MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

V Ostravě dne 16. června 2015
Č. j. 950/580/15,40033/ENV/15

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů
(dále jen „zákon")

Identifikační údaje:

Název: **Navýšení výroby ve společnosti Hyundai Dymos Czech, s.r.o.**

Kapacita (rozsah) záměru: Záměr představuje rozšíření výroby autosedaček ze stávající kapacity výroby 334 026 ks/rok na 350 000 ks/rok, přičemž se projektovaná kapacita výroby polyuretanových výplní autosedaček zvýší z 3 473,87 t/rok na 4 000 t/rok. Dále se zvýší maximální spotřeba lepidel (62,5 % obsah VOC) z 6,3 t/rok na 7,3 t/rok a průměrná spotřeba těkavých organických látek (VOC) z 2,94 t/rok na 3,39 t/rok.

Dojde také k navýšení nákladní automobilové dopravy ze stávajících 42 vozidel na 50 vozidel denně, z toho 70 % tvoří kamiony. Předpokládá se i nárůst osobní dopravy z 90 na 104 příjezdů osobních vozidel za den. Navýšením kapacity výroby sedadel se nepředpokládá instalace nových zdrojů znečišťování ovzduší.

Umístění: kraj: Moravskoslezský
obec: Nošovice
k. ú: Nošovice

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry: Rozšíření výroby autosedaček souvisí s navýšením výroby osobních automobilů ve společnosti Hyundai Motor Manufacturing Czech s.r.o. (dále jen „HMMC") v průmyslové zóně Nošovice z aktuálních 300 000 ks/rok na 350 000 ks/rok.

Realizace záměru nebude znamenat výstavbu nových objektů, nebude zasahováno do stávajících konstrukcí objektů a hal a nebudou se rozšiřovat zastavěné plochy ani parkoviště. Zvýšení výroby bude dosaženo zefektivněním provozu. Provozem záměru nedojde k navýšení spotřeby vod pro technologii ani sociální účely, zvýší se produkce odpadů a emisí ze zdrojů znečišťování ovzduší, dojde ke zvýšení dopravy dovozem materiálu, lokálně se může zvýšit také hluková zátěž. Skutečná výroba může být nižší, neboť její kapacita je řízena poptávkou.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru: Suroviny pro výrobu polyuretanových výplní autosedaček jsou skladovány ve venkovních zásobnících s kapacitou 4x30 t a 2x24 t, odkud jsou přečerpávány do zásobníků umístěných ve vnitřních prostorách s kapacitou 4x1,5 t. Z těchto zásobníků jsou suroviny dále přečerpávány do provozních zásobníků umístěných přímo u vypěňovací linky, ve kterých je izokyanát a polyol upravován na provozní teplotu. Poté se potrubními a hadicovými rozvody přivádějí do směšovacích hlav plnicích robotů a již jako směs jsou dávkovány

do jednotlivých forem. Tyto formy jsou umístěny na oválném dopravníku pomocí 42 ks nosičů. V místě plnění jsou otevřeny a po naplnění se automaticky zavřou a pokračují v pohybu, přičemž v nich probíhá chemická reakce vypěňování. Naplněná forma dojede po cca 5 minutách na místo vyjímání vypěněných dílů, v tomto místě se víko otevře a operátor vytáhne výrobek z formy. Potom se forma mechanicky očistí a u další operace dojde k nástřiku separátoru na vnitřní plochy formy, aby následné vyjímání dalšího vypěněného dílu bylo snazší. Po nástřiku separátoru jsou do formy vloženy kovové výztuže a forma opět přijíždí k místu plnění. Takto se vše stále opakuje. Doba jednoho oběhu dopravníku (formy) je cca 9 minut.

Záměr „Navýšení výroby ve společnosti Hyundai Dymos Czech, s.r.o." naplňuje dikci bodů:

- 7.1 - Výroba nebo zpracování polymerů a syntetických kaučuků, výroba a zpracování výrobků na bázi elastomerů s kapacitou nad 100 t/rok
- 10.4 - Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t

kategorie II přílohy č. 1 k zákonu jako změna záměru podle § 4 odst. 1 písm. c) zákona.

Oznamovatel: Hyundai Dymos Czech, s.r.o.
Nošovice 700/3
739 51 Nošovice

Zpracovatel oznámení: Ing. Libor Obal
TESO Ostrava spol. s r.o.
Janáčkova 7
702 00 Ostrava

V souladu s § 7 zákona bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjistit, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí, a zda bude posuzován podle zákona. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení bylo Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IX (dále jen „MŽP OVSS IX").

Na základě informací uvedených v oznámení, písemných vyjádření dotčených správních úřadů, dotčené veřejnosti a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr

Navýšení výroby ve společnosti Hyundai Dymos Czech, s.r.o.

může mít významný vliv na životní prostředí a **bude** posuzován podle zákona.

Vzhledem k nesouhlasnému vyjádření Hnutí DUHA Olomouc a k vyjádření Občanského sdružení Střítež – za zdravé životní prostředí, v němž požaduje záměr posoudit v plném rozsahu zákona, příslušný úřad konstatuje, že **předložené oznámení se nepovažuje za dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace"). Dokumentaci dle přílohy č. 4 k zákonu je nutné dopracovat o:**

- vyhodnocení nárůstu dopravy na silnici I/11 v Jablunkovské brázdě (území mezi Jablunkovem a státní hranicí ČR/SR).

- posouzení kumulativních vlivů navýšení dopravy v obci Střítež se všemi subjekty sídlícími v průmyslové zóně Nošovice včetně záměrů CT park Nošovice NO1,

výstavby logistických hal na pozemcích Nižní Lhoty a nyní projednávané průmyslové zóny Horní Tošanovice včetně posouzení těchto vlivů souvisejících s připravovaným záměrem „Mobis Lamp Shop CZ" (výroba světlometů) v průmyslové zóně Mošnov, kde investorem záměru je společnost Mobis Automotive Czech s.r.o., Hyundai 171/2, 739 51 Nošovice, a jehož realizace vyvolá potřebu přepravy hotových výrobků do závodu KIA v Žilině.

Odůvodnění:

Oznámení záměru zpracované podle přílohy č. 4 k zákonu bylo oznamovatelem dne 25. 3. 2015 doručeno na Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, který proces posuzování tohoto záměru převedl dne 8. 4. 2015 na MŽP OVSS IX. Zjišťovací řízení bylo zahájeno dne 13. 4. 2015 dopisem č. j. 598/580/15,26060/ENV. Oznámení záměru a informace o tom, kdy a kde je možné do oznámení záměru nahlížet bylo na úřední desce Moravskoslezského kraje zveřejněno dne 28. 4. 2015. Dne 18. 5. 2015 uplynula lhůta pro doručení vyjádření k oznámení záměru.

V průběhu zjišťovacího řízení se ke zveřejněnému oznámení záměru vyjádřily následující subjekty (řazeno dle data doručení vyjádření příslušnému úřadu):

- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, oddělení IPPC a IRZ
  (č. j. 26116/ENV/2015 ze dne 28. 4. 2015, doručeno dne 28. 4. 2015)

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava
  (č. j. ČIŽP/49/IPP/1505686.002/15/VMJ ze dne 30. 4. 2015, doručeno dne 5. 5. 2015)

- Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství
  (č. j. MMFM 49886/2015 ze dne 5. 5. 2015, doručeno dne 11. 5. 2015)

- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, územní pracoviště Frýdek – Místek
  (č. j. KHSMS 15788/2015/FM/HOK ze dne 13. 5. 2015, doručeno dne 14. 5. 2015)

- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší
  (č. j. 26116/ENV/2015 ze dne 18. 5. 2015, doručeno dne 18. 5. 2015)

- Hnutí Duha Olomouc
  (dopis ze dne 18. 5. 2015, doručeno dne 18. 5. 2015)

- Občanské sdružení Střítež – za zdravé životní prostředí
  (dopis ze dne 17. 5. 2015, doručeno e-mailem dne 19. 5. 2015 a v listinné podobě dne 21. 5. 2015)

- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství
  (č. j. MSK 49964/2015 ze dne 25. 5. 2015, doručeno dne 26. 5. 2015)

Stručný obsah jednotlivých vyjádření:

Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, oddělení IPPC a IRZ

Nemá k oznámení záměru připomínky.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava (dále jen „ČIŽP")

Nepožaduje záměr posuzovat v celém rozsahu dle zákona. Z hlediska odpadového hospodářství pouze upozorňuje na používání výrazu „skladování" (str. 21 oznámení) jako způsobu nakládání s odpadem. ČIŽP předpokládá, že v rámci záměru bude odpad pouze shromažďován před předáním oprávněné osobě.

Magistrát města Frýdku-Místku, odbor životního prostředí a zemědělství

Nepovažuje za nutné posuzovat vliv předloženého záměru podle zákona.

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, územní pracoviště Frýdek – Místek

Oznámení záměru zpracované v rozsahu přílohy č. 4 k zákonu dostatečným způsobem vyhodnocuje vliv záměru na zdraví lidí a životní prostředí jako přijatelný. Závěr dokumentace akceptuje a nepožaduje další posuzování uvedeného záměru v celém rozsahu zákona.

Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší

Uvádí, že záměrem dojde k navýšení emisí VOC z vypěňovací linky cca o 15 %. Na základě změřených emisí VOC (jednorázové měření) a skutečného provozu technologie budou emise VOC po uskutečnění záměru cca 1 t/rok. Dle rozptylové studie jsou imisní příspěvky zanedbatelné. Realizací záměru nedojde k významnější změně stávající imisní situace.
V případě, že budou v provozovně dodrženy veškeré technologické postupy tak, aby bylo zamezeno případnému obtěžování okolí zápachem a za předpokladu dodržování požadavků ochrany ovzduší v souladu s platnou legislativou v této oblasti, považuje záměr za akceptovatelný a nepožadujeme jeho další posuzování dle zákona.

Hnutí Duha Olomouc

Nesouhlasí s navýšením výroby ve společnosti Hyundai Dymos Czech, s.r.o., protože dojde také k nárůstu dopravy na silnici I/11 v Jablunkovské brázdě (území mezi Jablunkovem a státní hranicí ČR/SR) a dosud nebyly kompenzovány negativní vlivy související s výstavbou samotného závodu Hyundai. V usnesení vlády č. 550/2006 je ministrovi dopravy uloženo, aby v souvislosti se zvýšením intenzity dopravního provozu v důsledku výměny zboží mezi závodem Hyundai v Nošovicích a závodem Kia v Žilině ve Slovenské republice, ve spolupráci s ministrem životního prostředí a hejtmanem Moravskoslezského kraje, zajistil vybudování migračních koridorů přes Jablunkovskou brázdu pro velké savce.
V Jablunkovské brázdě dosud nebylo realizováno žádné funkční opatření zajišťující migrační prostupnost a část silnice I/11 nejméně ovlivněná okolní zástavbou – prostor mezi Mosty u Jablunkova a státní hranicí ČR/SR – je z důvodů vysokého provozu a parkování kamionů prakticky neprůchodná (Váňa et al., 2012). Z nové studie Agentury ochrany přírody a krajiny ČR (Hlaváč et al., 2014) vyplývá, že zvířata si momentálně netroufají překonat Jablunkovskou brázdu a pokud se funkční migrační propojení nepodaří obnovit, jsou populace velkých šelem odsouzeny k zániku (Hlaváč et al., 2014).
Rozšíření závodu Hyundai je možné povolit nejdříve k datu, kdy budou kompenzační opatření na silnici I/11 bezvadně realizována.

Občanské sdružení Střítež – za zdravé životní prostředí

Požaduje záměr posoudit v plném rozsahu dle zákona a doplnit o:

- posouzení kumulativních vlivů navýšení dopravy v obci Střítež se všemi subjekty sídlícími v průmyslové zóně Nošovice včetně záměrů CT park Nošovice NO1, výstavby logistických hal na pozemcích Nižní Lhoty a nyní projednávané průmyslové zóny Horní Tošanovice.

- posouzení kumulativních vlivů navýšení dopravy v obci Střítež související s připravovaným záměrem „Mobis Lamp Shop CZ" (výroba světlometů) v průmyslové zóně Mošnov (přeprava do závodu KIA v Žilině).
- informaci, zda navyšovaní hluku se také týká plánovaného zkapacitnění železniční nákladní dopravy.
- vliv dopravy na imisní situaci v obci Střítež v a okolních obcích.

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

Konstatuje, že realizace záměru nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, neboť žádná z těchto lokalit nebude záměrem územně dotčena a z charakteru záměru je zřejmé, že nebude ani dálkově působit na tyto lokality. Ostatní veřejné zájmy chráněné tímto zákonem v kompetenci krajského úřadu nejsou záměrem dotčeny.
Z hlediska integrované prevence nemá k oznámení záměru připomínky. Záměr je realizován v rámci zařízení „Vypěňovací linka výplní autosedaček", pro něž vydal krajský úřad integrované povolení pod č. j. ŽPZ/56503/2009/03/Hd ze dne 8. 7. 2009, ve znění pozdějších změn. Realizace záměru bude předmětem povolovacího procesu podle zákona o integrované prevenci.
Z hlediska zájmů chráněných ostatními zákony v oblasti životního prostředí ve své kompetenci nemá krajský úřad k výše uvedenému záměru připomínky.

Zjišťovací řízení proběhlo podle zásad uvedených v příloze č. 2 zákona. Při určování, zda změna záměru může mít významný vliv na životní prostředí, přihlédl příslušný úřad v souladu s ust. § 7 odst. 3 zákona k

a) povaze a rozsahu záměru a jeho umístění;
b) okolnosti, zda záměr nebo změna záměru svou kapacitou dosahuje limitních hodnot uvedených u záměrů příslušného druhu v příloze č. 1 k tomuto zákonu kategorie II;
c) obdrženým vyjádřením veřejnosti, dotčené veřejnosti, dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků.

Příslušný úřad považuje za zásadní zejména umístění záměru v oblasti s vysokou imisní zátěží ovzduší a obdržená vyjádření dotčené veřejnosti.

Příslušný úřad na základě výše uvedeného požaduje zpracování dokumentace a při jejím zpracování požaduje zohlednit všechny relevantní připomínky uplatněné k oznámení.
S ohledem na počet dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků požaduje příslušný úřad předložení 8 ks dokumentací.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Ing. Tomislav Střelec, CSc.
ředitel odboru
výkonu státní správy IX

(otisk úředního razítka)

Obdrží: *oznamovatel, dotčené správní úřady, dotčené územní samosprávné celky*