

## Oprava údajů o hodnocení vlivu hlučnosti na veřejné zdraví na RB5:

V tomto bodě došlo k použití údajů z jiné orientace budovy, takže nebyla zohledněna nejhorší teoreticky možná situace. V následujících tabulkách jsou uvedeny pro tento referenční bod správné údaje, které plně odpovídají principu předběžné obezřetnosti.

Tab. 9.: Hluková zátěž v okolí záměru „Navýšení Hyundai 2016” a v potenciálně dotčených obcích na hodnocených referenčních bodech (Novotná, 2016) – nulová varianta

IRB	Umístění	L <sub>aeq</sub> (Db) den	L <sub>aeq</sub> (Db) noc
5	Vojkovice 62 sever	59,5	53,5

Tab. 10: Modelovaná hluková situace v okolí záměru „Navýšení Hyundai 2016”

Denní doba

Výp. bod č.	Umístění	L <sub>Aeq,T</sub> [dB] současná situace	L <sub>Aeq,T</sub> [dB] situace s provozem záměru	L <sub>Aeq,T</sub> [dB] rozdíl
5	Vojkovice 62 sever	59,5	59,5	0,00

Noční doba

Výp. bod č.	Umístění	L <sub>Aeq,T</sub> [dB] současná situace	L <sub>Aeq,T</sub> [dB] situace s provozem záměru	L <sub>Aeq,T</sub> [dB] rozdíl
5	Vojkovice 62 sever	53,5	53,6	0,10

Tab. 11: Zdravotní riziko současně a očekávané hlukové situace v okolí záměru

Denní doba	dB(A)							
Nepříznivý účinek	< 40	40-45	45-50	50-55	55-60	60-65	65-70	70+
Sluchové postižení *								
Zhoršené osvojení řeči a čtení u dětí								
Ischemická choroba srdeční								
Zhoršená komunikace řečí								
Silné obtěžování hlukem								
Mírné obtěžování hlukem								
Umístění RB – současný stav	RB6, RB7, RB8, RB9	RB22	RB1, RB2, RB3, RB4, RB10, RB11, RB12	RB14,	RB5, RB16, RB17, RB18, RB19	RB15, RB20	RB21	
Umístění RB – budoucí stav	RB6, RB7, RB8, RB9	RB22	RB1, RB2, RB3, RB4, RB10, RB11, RB12	RB14,	RB5, RB16, RB17, RB18, RB19	RB15, RB20	RB21	

\* přímá expozice hluku v interiéru

Noční doba	dB(A)						
Nepříznivý účinek	< 35	35-40	40-45	45-50	50-55	55-60	60+
Psychické poruchy *							
Hypertenze a infarkt myokardu *							
Subjektivně hodnocená horší kvalita spánku							
Zvýšené užívání sedativ							
Umístění RB – současný stav	RB6, RB7, RB8, RB9	RB10, RB22	RB1, RB2, RB3 , RB4, RB11, RB12	RB14, RB16, RB18, RB19	RB5, RB15, RB17,	RB20,	RB21
Umístění RB – budoucí stav	RB6, RB7, RB8, RB9	RB10, RB22	RB1, RB2, RB3, RB4 , RB11, RB12	RB14, RB16, RB18, RB19	RB5, RB15, RB17,	RB20,	RB21

\* - omezená váha důkazů

Tab. 12: Očekávaná změna počtu osob obtěžovaných hlukností záměru „Navýšení Hyundai 2016”

LA – nízká rozmrzelost, A – střední rozmrzelost, HA – vysoká rozmrzelost. Sloupce uvádějí % rozmrzelé populace v důsledku hluknosti určitého typu a počet obyvatel, kterých se tento jev týká.

Současná situace

RB	%LA	počet LA	%A	počet A	%HA	počet HA
1	23,8	11	9,8	5	3,0	1
2	22,8	5	9,3	2	2,8	1
3	22,0	7	8,9	3	2,7	1
4	23,7	3	9,8	1	3,0	0
5	51,4	2	27,5	1	11,1	0
6	11,7	5	4,3	2	1,2	0
7	8,0	2	2,9	1	0,7	0
8	7,6	1	2,7	0	0,7	0
9	12,1	4	4,5	1	1,2	0
10	20,1	1	8,0	0	2,4	0
11	21,6	1	8,7	0	2,6	0
12	23,0	14	9,4	6	2,9	2
14	33,7	5	15,2	2	5,1	1
15	51,8	23	27,7	12	11,2	5
16	43,1	8	21,2	4	7,8	1
17	49,2	18	25,7	9	10,1	4
18	41,7	45	20,2	22	7,3	8
19	44,0	50	21,8	25	8,1	9
20	62,3	75	37,3	45	17,1	21
21	74,6	90	51,7	62	28,4	34
22	14,8	16	5,7	6	1,6	2
<b>Celkem</b>		<b>384</b>		<b>210</b>		<b>91</b>

Očekávaná situace po realizaci záměru

RB	%LA	počet LA	%A	počet A	%HA	počet HA
1	24,0	12	9,9	5	3,0	1
2	22,8	5	9,3	2	2,8	1
3	22,1	7	9,0	3	2,7	1
4	23,9	3	9,9	1	3,0	0
5	51,6	2	27,6	1	11,1	0
6	11,7	5	4,4	2	1,2	0
7	8,0	2	2,9	1	0,7	0
8	7,6	1	2,7	0	0,7	0
9	12,1	4	4,5	1	1,2	0
10	20,4	1	8,2	0	2,4	0
11	22,0	1	8,9	0	2,7	0
12	23,4	14	9,6	6	2,9	2
14	34,0	5	15,4	2	5,2	1
15	52,1	23	28,0	13	11,4	5
16	43,1	8	21,2	4	7,8	1
17	49,2	18	25,7	9	10,1	4
18	41,7	45	20,2	22	7,3	8
19	44,0	50	21,8	25	8,1	9
20	62,6	75	37,6	45	17,3	21
21	74,9	90	52,2	63	28,8	35
22	14,9	16	5,7	6	1,6	2
<b>Celkem</b>		<b>385</b>		<b>211</b>		<b>92</b>

Tab. 13: Očekávaná změna počtu osob obtěžovaných hlukností záměru „Navýšení Hyundai 2016”

LA – nízká rozmrzelost, A – střední rozmrzelost, HA – vysoká rozmrzelost. Sloupce uvádějí % rozmrzelé populace v důsledku hluknosti určitého typu a počet obyvatel, kterých se tento jev týká.

RB	%LA	počet LA	%A	počet A	%HA	počet HA
1	0,2	0,1	0,1	0,0	0,0	0,0
2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
3	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
4	0,2	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0
5	0,1	0,0	0,1	0,0	0,1	0,0
6	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
7	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
8	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
9	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
10	0,4	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0
11	0,4	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0
12	0,4	0,3	0,2	0,1	0,1	0,0
14	0,3	0,0	0,2	0,0	0,1	0,0
15	0,4	0,2	0,3	0,1	0,2	0,1
16	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
17	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
18	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
19	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
20	0,3	0,3	0,3	0,3	0,2	0,2
21	0,3	0,4	0,4	0,5	0,4	0,5
22	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
<b>Celkem</b>		<b>2</b>		<b>1</b>		<b>1</b>

Pozn.: V tabulkách 12 a 13 jsou počty osob zaokrouhleny dle matematických pravidel

**Jak je zřejmé z opravených údajů, očekávaný vliv hodnoceného záměru bude zanedbatelný a závěry zpracované studie hodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví zůstávají beze změny.**

V Ostravě dne 1.7.2016



RNDr. Alexander Skácel, CSc.  
Zpracovatel HIA