

MINISTERSTVO ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

100 10 Praha 10 – Vršovice, Vršovická 65

odbor výkonu státní správy IX
Pracoviště: 702 00 Ostrava, Čs. legii 5

V Ostravě dne 3. 11. 2017

Z Á P I S

z veřejného projednání posudku a současně dokumentace a doplnění dokumentace vlivů záměru na životní prostředí podle ustanovení § 17 odst. 5 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění účinném 31. 10. 2017 (dále též jen „zákon“), a podle ustanovení § 4 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí (dále jen „vyhláška MŽP č. 457/2001 Sb.”)

záměru

**„Silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná – hranice okresu Opava
km 14,486 – 14,900“**

konaného dne 2. 11. 2017

konaného ve společenském sále Střední školy prof. Zdeňka Matějčka
17. listopadu 1123/70, 708 00 Ostrava-Poruba
od 15.00 hodin

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Proces posuzování tohoto záměru byl zahájen a veden podle zákona ve znění účinném do 31. 10. 2017. V souladu s čl. II bodu 1 zákona č. 326/2017 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, byl proces posuzování rovněž i dokončen podle zákona ve znění účinném do 31. 10. 2017, neboť lhůta pro vrácení dokumentace uplynula dne 10. 9. 2017.

1. Průběh posuzování záměru před veřejným projednáním

- Dne 7. 7. 2017 oznamovatel doručil dokumentaci o vlivech záměru na životní prostředí (dále jen „dokumentace“) na Ministerstvo životního prostředí.
- Dne 12. 7. 2017 převedl ředitel odboru posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence Ministerstva životního prostředí na Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IX (dále jen „ministerstvo“) k přímému zajištění proces posuzování tohoto záměru.
- Dne 17. 7. 2017 obdrželo ministerstvo výtisky dokumentace. Dokumentaci téhož dne rozeslalo dotčeným územním samosprávným celkům a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření. Informace o rozeslání dokumentace byla zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje dne 17. 7. 2017. K dokumentaci obdrželo ministerstvo celkem 14 vyjádření.
- Dne 31. 7. 2017 ministerstvo pověřilo zpracováním posudku pana Ing. Aleše Hanslíka, Ph.D., který po vyhodnocení obdržených připomínek k dokumentaci dopisem ze dne 31. 8. 2017 ministerstvu doporučil dokumentaci vrátit k jejímu doplnění. Dne 1. 9. 2017 ministerstvo v souladu s ust. § 8 odst. 5 zákona vrátilo oznamovateli dokumentaci k doplnění.
- Dne 12. 9. 2017 obdrželo ministerstvo doplnění dokumentace, které téhož dne zaslalo zpracovateli posudku.
- Dne 27. 9. 2017 obdrželo ministerstvo posudek, který současně s doplněním dokumentace rozeslalo dne 29. 9. 2017 dotčeným územním samosprávným celkům

a dotčeným správním úřadům ke zveřejnění a k vyjádření. Na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje byl posudek záměru zveřejněn dne 3. 10. 2017.

- Dne 18. 10. 2017 byla rozeslána pozvánka na veřejné projednání s datem, místem a hodinou jeho konání. Informace o rozeslání pozvánky na veřejné projednání byla zveřejněna na úřední desce Krajského úřadu Moravskoslezského kraje dne 19. 10. 2017.

2. Místo a čas veřejného projednání

Veřejné projednání dokumentace, doplnění dokumentace a posudku ve smyslu § 17 zákona se uskutečnilo dne 2. 11. 2017 od 15.00 hodin ve společenském sále Střední školy prof. Zdeňka Matějčka v Ostravě-Porubě.

3. Řízení veřejného projednání

Veřejné projednání řídila, jakožto pověřená osoba dle § 4 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 457/2001 Sb., Ing. Marta Lapčíková, Ph.D. - zaměstnankyně ministerstva.

4. Předmět veřejného projednání

Předmětem veřejného projednání byly dokumentace, doplnění dokumentace, posudek a vyjádření dotčených správních úřadů, dotčených územních samosprávných celků, dotčené veřejnosti a veřejnosti k hodnocení vlivů záměru „Silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná – hranice okresu Opava km 14,486 – 14,900“ na životní prostředí.

5. Účastníci veřejného projednání

Na veřejném projednání zastupovali jednotlivé strany:

Oznamovatele (Ředitelství silnic a dálnic ČR)

Ing. Lubomír Hýbl
Ing. Romana Šimáčková
Bc. Andrea Tomečková
Bc. David Jalůvka
Ing. František Kopecký
Ing. Kateřina Ambrožová
Ing. Zdeněk Severin
Ing. Stanislav Vokun

Zpracovatele hlukové studie:

Zpracovatele dokumentace a jejího doplnění:

Ing. Jarmila Paciorková

Dotčené územní samosprávné celky

Statutární město Ostrava, městský obvod Poruba:

starosta
místostarostové

Ing. Petr Mihálík
Mgr. Zuzana Bajgarová
Ing. Dalibor Malík
Ing. Petr Stachura
Petr Zábojník
Bc. Karel Cepko
doc. Ing. Robert Čep, Ph.D.
Petr Gajdáček
Ing. Roman Michalec
Petr Zábojník

členové zastupitelstva

Město Klimkovice
Obec Vřesina:

Ing. Zdeněk Hušťák
Jitka Kozelková, starostka

Dotčené správní úřady

Magistrát města Ostravy, odbor ochrany životního prostředí:

Ing. Pavel Valerián, Ph.D.
Ing. Zdeněk Zátpek

Magistrát města Ostravy, odbor dopravy:

Úřad městského obvodu Poruba	Jana Janošcová
Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství:	Ing. Dana Kučová Ing. Zuzana Jakubíková Plchová
Obecní úřad Vřesina	Pavel Závada
<u>Další zástupce:</u>	
Obec Ludgeřovice	Daniel Havlík, starosta
<u>Ministerstvo:</u>	
	Ing. Tomislav Střelec, CSc. Ing. Leo Kraina Ing. Marta Lapčíková, Ph.D. Ing. Renata Krausová
<u>Zpracovatele posudku:</u>	
	Ing. Aleš Hanslík, Ph.D.
<u>Dotčenou veřejnost:</u>	
O.s. Klimkovice - Václavovice, místo pro život Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57	Anna Pazdřová Ing. Martin Dostál
<u>Veřejnost:</u>	asi 90 občanů

Veřejného projednání se zúčastnilo celkem asi 125 osob.

II. PRŮBĚH VEŘEJNÉHO PROJEDNÁNÍ

Veřejné projednání zahájil ředitel odboru výkonu státní správy Ministerstva životního prostředí v Ostravě, Tomislav Střelec, který přítomné na veřejném projednání přivítal a seznámil s historií procesu posuzování původního záměru „Silnice I/11 Ostrava, prodloužená ul. Rudná – hranice okresu Opava“, který byl posouzen podle zákona č. 244/1992 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, a byl ukončen v roce 2004 vydáním stanoviska, které umožnilo následnou realizaci stavby. Proto je již podstatná část původního záměru postavena.

Dále uvedl, že v návaznosti na změnu právních předpisů [zákon č. 39/2015 Sb., kterým se mění zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, a další související zákony] musela být část stavby silnice I/11 o celkové délce 414 m, pro kterou nebylo dosud vydáno stavební povolení, nazvaná jako záměr „Silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná – hranice okresu Opava km 14,486 – 14,900“ podrobena novému procesu posouzení podle zákona a proto se koná toto veřejné projednání.

Po úvodu předal Tomislav Střelec slovo zaměstnankyni ministerstva Martě Lapčíkové, která představila zástupce jednotlivých stran. Dále seznámila přítomné s cílem veřejného projednání a s dosavadním průběhem posuzování záměru „Silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná – hranice okresu Opava km 14,486 – 14,900“ (dále jen „záměr“). Konstatovala, že při posuzování vlivů záměru se hodnotí vlivy na životní prostředí při jeho přípravě, provádění (v daném případě výstavbě) a provozování, přičemž posuzování také zahrnuje i návrh opatření k předcházení nepříznivým vlivům na životní prostředí provedením záměru, k vyloučení, snížení, zmírnění nebo minimalizaci těchto vlivů.

Následně Marta Lapčíková vyzvala zástupce oznamovatele záměru Lubomíra Hýbla, aby přítomné seznámil se záměrem. Během filmové prezentace již postavené části původního záměru seznámil přítomné s technickými aspekty posuzovaného záměru úseku o celkové délce 414 m, který je předmětem procesu posuzování.

Pak vystoupila zpracovatelka dokumentace a doplnění dokumentace Jarmila Paciorková, která seznámila přítomné s hlavními vlivy realizace záměru na životní prostředí.

Zpracovatel posudku Aleš Hanslík ve svém vystoupení zhodnotil úplnost a kvalitu dokumentace a doplnění dokumentace, rozebral vlivy záměru na jednotlivé složky životního prostředí a stručně seznámil přítomné s vypořádáním připomínek k dokumentaci. V závěru svého vystoupení konstatoval, že na základě dokumentace a doplnění dokumentace lze záměr hodnotit jako akceptovatelný a navrhl ministerstvu vydat souhlasné stanovisko.

V následující části veřejného projednání Marta Lapčíková požádala o vyjádření zástupce dotčených územních samosprávných celků a dotčených správních úřadů.

Přítomný starosta městského obvodu Poruba Statutární města Ostravy konstatoval, že dnes, tj. 2. 11. 2017 bylo odesláno jejich vyjádření a upozornil na negativní důsledky nedostavěné části silnice I/11, které působí na zdraví všech obyvatel Poruby, jedná se zejména o nadměrný hluk, emise, a nekonečné kolony.

Zástupce odboru ochrany životního prostředí Magistrátu města Ostravy konstatoval, že k dokumentaci záměru zaslali kladné vyjádření a dále uvedl, že souhlasí s návrhem stanoviska uvedeném v posudku.

Zástupkyně odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje uvedla, že k doplnění dokumentace a k posudku nemají žádné připomínky, což bylo také deklarováno v jejich vyjádření a konstatovala, že souhlasí s návrhem stanoviska uvedeném v posudku.

Poté Marta Lapčíková vyzvala přítomné k diskusi k posuzovanému záměru a sdělila, že v souladu s ustanovením § 17 odst. 5 zákona požizuje ministerstvo z veřejného projednání zápis obsahující zejména údaje o účasti a závěry z projednání a dále z něj pořizuje zvukový záznam.

Zástupkyně spolku O.s. Klimkovic - Václavovice, místo pro život vyjádřila obavy, že občané Klimkovic budou zprovozněním prodloužené Rudné zatížení zvýšením nákladní dopravy na silnici II/647. Apelovala na to, aby byl na silnici II/647 zakázán vjezd kamiónů nad 12 tun. Na dotaz reagoval zástupce oznamovatele a konstatoval, že umístění dopravních zákazových značek není předmětem posuzování procesu tohoto záměru a toto je nutno řešit s odborem dopravy Magistrátu města Ostravy.

V další diskusi převážná většina diskutujících podporovala urychlenou dostavbu této části silnice I/11, dále konstatovala, jak moc jim současná situace komplikuje život a vyzývala příslušné orgány k tomu, aby proces posuzování byl co nejdříve dokončen.

Ve vystoupení občanů byl také vysloven názor, že realizace dostavby je zcela jistě ve veřejném zájmu (bylo zmíněno, že oddálením výstavby, došlo k újmám na zdraví), který převažuje nad zájmem vlastnického práva.

Starosta Klimkovic vystoupil s tím, že v roce 2004, kdy byl posuzován původní záměr výstavby prodloužené Rudné, se k záměru nevyjádřili, což zřejmě byla chyba. K dnes posuzovanému záměru zaslali vyjádření k dokumentaci, kde uvedli, že zprovoznění prodloužené Rudné zatíží občany Klimkovic a Václavovic, neboť dojde ke zvýšení nákladní dopravy na silnici II/647. Požadovali, aby byl na silnici II/647 zakázán vjezd kamiónů nad 12 tun. Reagoval zástupce oznamovatele a konstatoval, že dle jeho názoru nedojde ke zvýšení nákladní dopravy na silnici II/647 a znovu uvedl, že umístění dopravních zákazových značek je nutno řešit s odborem dopravy Magistrátu města Ostravy.

Dále byl vznesen dotaz opatření proti hluku v okolí mostu přes ul. 17. listopadu, kde se napojuje stávající ul. Rudná na již dostavěnou část původního záměru „Silnice I/11 Ostrava, prodloužená ul. Rudná – hranice okresu Opava“ a dále na podmínky závazného stanoviska. Zpracovatel posudku konstatoval, že na mostě nejsou navrženy protihlukové stěny, ale v rámci zkušebního provozu bude měřením ověřeno, zda silnice vyhovuje zákonným požadavkům na ochranu před silničním hlukem. Dále seznámil přítomné se zněním podmínek návrhu závazného stanoviska uvedeném v posudku.

Vzhledem k tomu, že nebyly vzneseny nové dotazy, byla diskuse ukončena a Marta Lapčíková na závěr veřejného projednání deklarovala, že vlivy záměru na životní prostředí byly dle požadavků zákona projednány ze všech podstatných hledisek s tím, že zápis z veřejného projednání bude zaslán všem dotčeným subjektům a že na základě dokumentace, jejího doplnění, posudku, veřejného projednání a vyjádření k nim uplatněných bude ministerstvem vydáno závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení předmětného záměru na životní prostředí.

Veřejné projednání bylo ukončeno dne 2. 11. 2017 v cca 16.50 hodin.

Jako osoba pověřená řízením veřejného projednání konstatuji, že byla splněna všechna zákonná ustanovení pro veřejné projednání posudku a současně dokumentace včetně doplnění dokumentace k výše uvedenému záměru podle příslušných ustanovení zákona a ustanovení § 4 vyhlášky MŽP č. 457/2001 Sb.

Zápis byl zpracován s využitím zvukového záznamu.

(Pozn.: Nejedná se o doslovný přepis zvukového záznamu, ale pouze o stručný zápis průběhu veřejného projednání. Všichni přítomní byli se způsobem vypracování zápisu z veřejného projednání seznámeni a poučeni ještě před začátkem diskuse.)

Zapsala: **Ing. Marta Lapčíková, Ph.D.**

