

Ministerstvo životního prostředí
OVSS IX – Ostrava
ČS legií 5
702 00 Ostrava

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
OVSS IX

Došlo k/ke/
čas p/ps:

22 -09- 2017

Počet listů/
příloh:

ENV/2017/24619

112P/2017/580/48F

Číslo jednací:

v Ostravě dne 22.9.2017

Věc: Vrácení Dokumentace EIA záměru „Silnice I/56 Ostrava, prodloužená Místecká, III. stavba“, záměr OV9195, k dopracování.

Vážení kolegové,

Dne 20.9.2017 jsem byl pověřen Ministerstvem životního prostředí, OVSS IX – Ostrava, zpracováním posudku k výše uvedenému záměru podle §9 zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů.

Po prostudování Dokumentace EIA a doručených vyjádření k Dokumentaci doporučuji vrátit Dokumentaci vlivů záměru životní prostředí a veřejné zdraví k jejímu doplnění.

K tomuto kroku jsem se rozhodl proto, aby byly podrobně dopracovány požadavky vznesené ve vyjádřeních dotčených orgánů, odborné i laické veřejnosti a aby bylo možno objektivně posoudit všechny potenciální vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Pro zpracování posudku EIA je potřebné, aby doplnění Dokumentace EIA dořešilo:

- Aktualizovanou hlukovou studii (z roku 2014), s doplněním konkrétních referenčních bodů (nikoliv pouze vyznačení hlukových pásem pro rok 2025) a se zohledněním nulové varianty. Nulová varianta bude zohledňovat i terénní měření skutečné současné hlučnosti z dopravy i celkové hlučnosti v dotčených lokalitách. Model zohlední i současný a budoucí pohyb vozidel v řešené oblasti (především současnou kumulaci vozidel na ulici Cingrova v blízkosti světelně řízené křižovatky).
- Aktualizovanou rozptylovou studii (z roku 2015), která doplní konkrétní referenční body v trvale osídleném okolí řešených komunikací a porovná imisní příspěvek současného dopravního provozu s očekávaným imisním příspěvkem po realizaci záměru. Model zohlední i současný a budoucí pohyb vozidel v řešené oblasti (především současnou kumulaci vozidel na ulici Cingrova v blízkosti světelně řízené křižovatky).

V obou podkladech budou využity aktuální údaje o dopravní zátěži na řešených komunikacích a budou řešeny i požadavky na doplnění informací, které jsou obsaženy v dodaných vyjádřeních.

- Aktualizované odborné studie budou využity i v aktualizovaném hodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví.

Cílem aktualizace těchto odborných podkladů bude vyhodnocení očekávaného vlivu realizace záměru, především prokáží očekávaný vliv změny rychlosti vozidel a zvýšení plynulosti dopravy v dotčeném území, kdy budou podstatně sníženy současné prostoje vozidel a zkrácena doba jejich průjezdu řešeným územím.

- V doplnění Dokumentace EIA dořešit nejistoty, které souvisí s údržbou „tichého“ povrchu komunikace a trvalostí jeho funkce (viz stanovisko KHS MSK z roku 2015 a Měst obvod Moravská Ostrava a Přívoz)
- V doplnění Dokumentace EIA i jejich přílohách vypořádá dodaná stanoviska dotčených orgánů i odborné a laické veřejnosti.

Považoval bych za přínosné, aby se v doplnění Dokumentace EIA podrobněji rozvedly i očekávané pozitivní vlivy řešení záměru, který je navrhován a řešen z důvodu určité celospolečenské potřeby, především zlepšení dopravní situace v Ostravě, a zvláště na příjezdové komunikaci z jižní části Ostravy a od Frýdku-Místku.

S pozdravem



RNDr. Alexander Skácel, CSc.
Průkopnická 24
700 30 Ostrava
e-mail: skacel.alex@seznam.cz
tel: 777674897