

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě

NA BĚLIDLE 7, 702 00 OSTRAVA

VÁŠ DOPIS ZN.: MZP/2017/580/206,13528;220.1.A/20
ZE DNE: 7.8.2017
SPIS. ZNAČKA: S-KHSMS 40454/2017/OV/HOK
ČÍSLO JEDNACÍ: KHSMS 40454/2017/OV/HOK
VYŘIZUJE: Ing. Helena Beránková
TEL.: 595 138 125
FAX: 595 138 109
E-MAIL: helena.berankova@khssova.cz

DATUM: 14.8.2017

Ministerstvo životního prostředí
Odbor výkonu státní správy IX
Pracoviště:
Čs. legii 5
702 00 Ostrava

MINISTERSTVO
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ
OVSS IX

Dobrá grafika
čas přijetí

14 -08- 2017

Podčet listů: 1
příloh:

ENV/2017/15592

Číslo jednací:

MZP/2017/580/255

Kt/Lg

VIJÁDRÉNÍ

Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, jako místně a věcně příslušný správní úřad podle § 82 odst. 1 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 258/2000 Sb.“), jako dotčený správní úřad ve smyslu § 77 zákona č. 258 /2000 Sb. a § 3 písm. e) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále jen „zákon č. 100/2001 Sb.“), posoudila žádost Ministerstva životního prostředí, odboru výkonu státní správy IX, pracoviště Ostrava, doručenou dne 8.8.2017, o vyjádření k dokumentaci vlivů záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Po zhodnocení souladu předložených podkladů s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě (dále „KHS“) vydává podle § 8 odst. 3 zákona č.100/2001 Sb. a podle ustanovení § 82 odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb. toto **vyjádření**:

Dokumentace vlivů záměru „**Silnice I/56 Ostrava, prodloužená Místecká, III.stavba**“ na životní prostředí, zpracovaná podle zákona č. 100/2001 Sb. (v rozsahu Přílohy č.4 zákona) nevyhodnocuje vliv záměru na zdraví lidí a životní prostředí dostatečným způsobem. KHS závěr dokumentace – včetně posouzení vlivů na veřejné zdraví – **neakceptuje**. Navrhovaný záměr není v souladu s požadavky § 30 zákona č.258/2000 Sb. a Nařízení vlády č.272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými vlivy hluku a vibrací.

Odůvodnění:

Oznamovatelem záměru je Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ: 65993390. Dokumentaci zpracovala JP EPROJ, s.r.o., Ing. Paciorková, Havířov; v červenci 2017. Předmětem záměru je rekonstrukce ul. Vintrovy v úseku mezi ul.28.října a Českobratrskou.

Přílohou dokumentace je Hluková studie (Enviroad, s.r.o., Ostrava, č.zakázky 6/14 038, Ing. Vokoun, Ing. Severin, listopad 2014). Tato studie byla již součástí projektové dokumentace pro územní řízení, ke které KHS vydala souhlasné podmíněné závazné stanovisko dne 18.2.2015. V současné době je však studie **neaktuální**. Z veřejně dostupných údajů o intenzitě dopravy v r.2016 – na sčítacím úseku 7-5171 silnice I/56 - je zřejmé, že od posledního sčítání dopravy v r.2010, se kterým uvedená studie pracovala, došlo k vysokému nárůstu intenzity dopravy (o 56%).

V r.2016 byl v daném úseku zaznamenán průjezd celkem 22 535 vozidel, zatímco studie vycházející z předchozího sčítání modeluje pro výhled dopravy v r.2025 jen 19 889 vozidel! Modelovaný hluk – stávající i po rekonstrukci silnice - musí tedy být bezesporu nyní jednoznačně vyšší. Je otázkou, zda za této situace lze současný i výhledový hluk hodnotit dle limitů s korekcí na starou hlukovou zátěž (SHZ) - $L_{Aeq,T}$ den/noc = 70/60 dB, jak to bylo akceptovatelné v době zpracování hlukové studie. Nárok na limity se SHZ je nutno doložit aktuálním výpočtem z aktuálních údajů o intenzitě dopravy. Vzhledem k tomu je nutno znovu posoudit dostatečnost navrženého protihlukového opatření – realizaci „tichého povrchu“.

Z neaktuální hlukové a Rozptylové studie (Enviroad, s.r.o., Ostrava, č.zakázky 6/14 030, duben 2015) vychází autorizované **Hodnocení vlivů na veřejné zdraví** (MUDr. Bohumil Havel, Svitavy, autorizovaná osoba a soudní znalec; červenec 2017). Závěrem hodnocení je konstatování, že podle výpočtu rozptylové studie nelze od realizace záměru rekonstrukce komunikace očekávat významnou změnu imisní zátěže a zdravotního rizika znečištění ovzduší pro obyvatele okolní zástavby. Hluková zátěž však dle tohoto hodnocení významně převyšuje prahové hladiny hluku pro obtěžování a rušení ve spánku a může zvyšovat riziko kardiovaskulárních onemocnění. Lze předpokládat různý stupeň obtěžování u cca 2/3 obyvatel a rušení ve spánku u cca 1/3 obyvatel bytů s orientací oken ke komunikaci. Zvýšení rizika kardiovaskulárních onemocnění lze předpokládat o 4-9 %. Toto hodnocení vychází z předpokladů hluku modelovaného neaktuální hlukovou studií pro r.2025 při intenzitě dopravy 19 889 vozidel, přičemž sčítání prokázalo již vloni v r.2016 intenzitu 22 535 vozidel !!

Ing. Aleš Kaluža, v.r.
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální II
Krajské hygienické stanice Moravskoslezského kraje
se sídlem v Ostravě

Rozdělovník:

1x adresát (1 list, 2 strany) - DS

1x KHS, HOK II- (1)