



ČESKÁ INSPEKCE  
ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Oblastní inspektorát Ostrava  
Valchařská 15, 702 00 Ostrava  
tel.: 595 134 111, fax: 596 115 525  
IČ: 41 69 32 05, e-mail: public\_ov@cizp.cz,  
[www.cizp.cz](http://www.cizp.cz)  
IDDS: fmwdzsv

Ministerstvo životního prostředí  
odbor výkonu státní správy IX  
Čs. Legií 5  
702 00 Ostrava

**Vaše značka**

MZP/2017/580/484,24396

**Naše číslo jednací:**

ČIŽP/49/2017/2845

**Vyřizuje / linka:**

Michal Jurčík / 109

**Místo a datum:**

Ostrava, 19.10.2017

## **Vyjádření k dokumentaci záměru „D48 MÚK Bělotín - Rybí“ dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí**

Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Ostrava (dále „ČIŽP“) k předložené dokumentaci záměru „D48 MÚK Bělotín - Rybí“, zpracovatel AZ GEO, s.r.o., Ing. Luboš Štancl (č.j. osvědčení 39838/ENV/10), Kořenského 1262, 703 00 Ostrava (dále „dokumentace“), oznamovatel Ředitelství silnic a dálnic ČR, p.o., Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha-Nusle, IČ 65993390, má připomínky uvedené níže v textu.

*Dle dokumentace se jedná o rekonstrukci stávající směrově nedělené čtyřpruhové komunikace bez zpevněných krajnic kategorie S 15/100 na čtyřpruhovou komunikaci směrově rozdělenou s krajnicemi a fyzickým oddělením protisměrných jízdních pruhů středním dělicím pásem: úsek MÚK Bělotín – Dub (km 0,864-5,900) – délka 5 036 m, úsek Palačov – Rybí (km 9,600 – 21,900) – délka 12 300 m, v k.ú. Blahutovice, Heřmanice u Polomí, Dub u Nového Jičína, Starojická Lhota, Palačov, Starý Jičín, Vlčnov u Starého Jičína, Jičína, Loučka u Nového Jičína, Nový Jičín – Dolní předměstí, Šenov u Nového Jičína, Rybí.*

**Z hlediska ochrany přírody** ČIŽP upozorňuje, že realizací záměru dojde k výraznému zvýšení bariérového efektu, fyzickým oddělením protisměrných jízdních pruhů středním dělicím pásem dojde k vytvoření migrační bariéry a zvýšení mortality přecházejících živočichů. ČIŽP požaduje instalaci trvalého oplocení v celé délce záměru (mimo zastavěnou oblast). Navržené opatření č. 14 (odrazky proti zvěři) z principu funguje pouze v noci, nezamezí vstupům zvěře v denních hodinách a nezamezí možným střetům se zvěří uvízlou na komunikaci (migrační bariéra – dělicí pás). V místě křížení komunikace s migračně významným územím ČIŽP požaduje založit oplocení 20 – 40 cm pod povrch terénu z důvodu možného průchodu černé zvěře a zároveň zvýšení oplocení nejméně na 2,2 m z důvodu možného průchodu jelení zvěře, a to v délce 2 km na každou stranu od osy křížení. Dále ČIŽP v souladu s rámcovou migrační studií bodem 8.1.2 požaduje odclonění všech biokoridorů, ať již instalací protihlukových zábran nebo výsadbou vhodné vegetace, která zmírní světelné a hlukové rušení.

**Z hlediska ochrany ovzduší** ČIŽP upozorňuje, že v rámci realizace záměru bude prováděna demolice řady objektů, proto ČIŽP požaduje, aby při demolcích a případném použití recyklačních linek stavebních hmot byla uplatněna účinná opatření na minimalizaci úniku prachových částic do okolí – instalace ochranných plachet, vlhčení, zkrápění,

průběžné čištění dotčených komunikací vč. účelových a dočasných. Dále ČIŽP požaduje důsledné plachtování ložných ploch při přepravě suchých a prašných materiálů nákladní automobilovou dopravou a čištění vozidel před výjezdem na veřejné komunikace. Předložená rozptylová studie a její závěry jsou založeny právě na důsledném dodržování výše uvedených opatření.

**Z hlediska odpadového hospodářství** ČIŽP upozorňuje, že v případě demolic je nutno počítat se vznikem i dalších druhů odpadů (např. charakteru znečištěných směsných stavebních a demoličních odpadů). ČIŽP požaduje, aby již před samotným zahájením stavby, byly jednoznačně určeny případné „mezideponie“, které musí splňovat požadavky nejen z hlediska odpadové legislativy, ale také musí být „stavebně“ určeny k nakládání s odpady.

Ing. Karel Kozubek  
ředitel ČIŽP OI Ostrava