

# Ministerstvo životního prostředí

Vršovická 65, 100 10 Praha 10  
**odbor výkonu státní správy IX**  
**pracoviště: Čs. legií 5, 702 00 Ostrava**  
tel.: +420 267 12 3906  
marta.lapcikova@mzp.cz  
www.mzp.cz

dle rozdělovníku

**Č. j.; sp. zn.**

MZP/2018/580/544,23191;220.1,A/20

**Vyřizuje:**

Ing. Marta Lapčíková, Ph.D.

**V Ostravě dne:**

18. 4. 2018

**Věc: Závazné stanovisko dle § 9a odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)**

**Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IX** (dále též jen „ministerstvo“), jako příslušný úřad podle § 21 písm. c) zákona v souladu s § 9a odst. 1 zákona ve spojení s § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), **vydává k záměru „D48 MÚK Bělotín - Rybí“** zařazenému pod bod 47 (*Dálnice I. a II. třídy*) kategorie I přílohy č. 1 k zákonu, jako záměr podle § 4 odst. 1 písm. a) zákona, který je umístěn:

- v kraji Olomouckém v obci Bělotín v k. ú. Bělotín a v obci Polom v k. ú. Polom u Hranic,  
- v kraji Moravskoslezském v obci Jeseník nad Odrou v k. ú. Blahutovice, v obci Starý Jičín v k. ú. Dub u Nového Jičína, Heřmanice u Polomi, Jičina, Palačov, Starojická Lhota, Starý Jičín a Vlčnov u Starého Jičína, v obci Nový Jičín v k. ú. Loučka u Nového Jičína a Nový Jičín – Dolní Předměstí, v obci Šenov u Nového Jičína v k. ú. Šenov u Nového Jičína a v obci Rybí v k. ú. Rybí,

oznamovatele právnické osoby Ředitelství silnic a dálnic ČR, IČ 65993390, se sídlem Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4 (dále též „oznamovatel“), **souhlasné závazné stanovisko.**

Záměr „D48 MÚK Bělotín - Rybí“ (dále též „záměr“) představuje rekonstrukci stávající směrově nedělené čtyřpruhové komunikace I/48 bez zpevněných krajnic kategorie S 15/100 na čtyřpruhovou komunikaci směrově rozdělenou s krajnicemi a fyzickým oddělením protisměrných jízdních pruhů středním dělicím pásem kategorie R 25,5/120 v úseku Bělotín - Dub (km 0,864-5,900) o celkové délce 5 036 m a v úseku Palačov - Rybí (km 9,600 - 21,900) o celkové délce 12 300 m. Realizace záměru představuje:

- výstavbu objektů pozemních komunikací, a to silnice D 48, doprovodné silnice III. tř. Bělotín - Polom, přeložky silnice III/0483 Polom - Dub, dále opravu silnic III. tř. v trase doprovodné komunikace Dub-Nový Jičín a úpravu napojení silnice II/482,
- výstavbu mimoúrovňových křižovatek: Dub, Starý Jičín, Nový Jičín - západ, Nový Jičín - východ,
- výstavbu 13 mostů na silnici D 48,
- výstavbu mostu na přeložce sil. III/0483 přes železniční trať a mostu na místní komunikaci přes řeku Jičínku v Šenově u Nového Jičína,
- výstavbu protihlukových stěn a dalších doprovodných staveb.

Podrobný rozsah záměru je uveden na str. 13 – 25 dokumentace vlivů záměru „D48 MÚK Běloutín - Rybí“ na životní prostředí (Ing. Luboš Štancl, 11/2017, dále též „dokumentace“).

**Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizace (výstavby) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví:**

I. Podmínky pro fázi přípravy záměru:

1. Do projektu pro stavební povolení zpracovat následující podmínky:

- 1.1. V úsecích mimo zastavěné území, kde se nenavrhuje souvislé podélné oplocení silnice, na směrové nebo samostatné sloupky umístit odrazky k vytvoření opticky výstražného plotu sloužící k omezení průchodu zvěři.
- 1.2. V místě křížení komunikace s migračně významným územím oplocení založit 20 - 40 cm pod povrch terénu z důvodu možného průchodu prasat divokých a zároveň zvýšit oplocení nejméně na 2,2 m z důvodu možného průchodu jelenů, a to v délce 2 km na každou stranu od osy křížení.

2. Součástí zásad organizace výstavby budou následující podmínky:

- 2.1. K omezení prašnosti během demolic a výstavby záměru využívat standardní opatření v podobě vlhčení prašných povrchů, zaplachtování koreb nákladních vozidel apod.
  - 2.2. Při skrápění povrchů použít v případě potřeby (např. při činnostech emitujících velmi vysokou prašnost, v těsné blízkosti obytné zástavby) aditiva (chemické stabilizátory), která výrazně zvyšují protiprašné vlastnosti. S ohledem na obecné požadavky ochrany životního prostředí použít biologicky rozložitelná aditiva.
  - 2.3. Práce, při kterých budou prováděny operace spojené s nasazením technologií s vysokou hlučností, provádět v dosahu obytné zástavby pouze v době od 7:00 do 21:00.
  - 2.4. Při výstavbě minimalizovat zásah do břehových porostů podél toků. Rozsah kácení v místech křížení toků s mostními objekty omezit pouze na prostor budoucího podmostí.
  - 2.5. Při betonáži mostních těles zakrýt dotčené vodní toky tak, aby nedošlo k jejich znečištění odpadávajícími částmi betonu nebo vodou znečištěnou betonovou směsí (např. plachta, fólie apod.).
  - 2.6. Skládky zemin situovat v dostatečné vzdálenosti od vodních toků tak, aby nedocházelo k jejich zanášení zeminami.
3. Před zahájením výstavby zajistit biologický dozor stavby odborně způsobilou osobou určenou po dohodě s orgánem ochrany přírody. Biologický dozor stanoví případná další opatření a zajistí minimalizaci rizik přímé mortality suchozemských živočichů na stavbě.
4. Budoucí zhotovitel stavby musí zajistit umístění ploch pro zařízení staveniště a pro stavební dvory tak, aby nezasahovaly do významných botanických a zoologických lokalit a ani do lesních porostů.

II. Podmínky pro fázi realizace záměru:

5. V případě probíhající stavební činnosti v blízkosti vodních toků v období migrace obojživelníků instalovat na okraji území dotčeného stavbou migrační zábrany (např. fólie o výšce min. 40 cm), které budou u země zahrnuty, aby je obojživelníci a další drobná fauna nemohla podlézt, a které bezpečně navedou migrující obojživelníky.

Realizací záměru nedochází k umístění nové komunikace, proto záměr nevyžaduje kompenzační opatření dle zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

**Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí:**

III. Podmínky pro fázi provozu záměru:

6. Ve zkušebním provozu provést měření akustické zátěže v rozsahu dle požadavku příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví.

Navržené podmínky závazného stanoviska vycházejí z charakteru předmětného záměru, charakteru lokality, do které je záměr umístěn a z vyjádření doručených v rámci procesu posuzování záměru.

**Odůvodnění:**

**Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek**

Ministerstvo vycházelo při formulování závazného stanoviska z následujících podkladů:

- dokumentace vlivů záměru „D48 MÚK Běloutín - Rybí“ na životní prostředí zpracované autorizovanou osobou Ing. Lubošem Štanclem (rozhodnutí o udělení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku č. j. 39838/ENV/10 ze dne 6. 5. 2010 prodloužené rozhodnutím č. j. 89011/ENV/14 ze dne 14. 1. 2015) v listopadu 2017,
- vyjádření k dokumentaci,
- posudku na dokumentaci zpracovaného autorizovanou osobou Ing. Josefem Tomáškem, CSc. (osvědčení o autorizaci ke zpracování posudku č. j. 69/14/OPV/93 ze dne 18. 2. 1993 prodloužené rozhodnutím o udělení autorizace ke zpracování dokumentace a posudku č. j. 37351/ENV/16 ze dne 28. 6. 2016).

Ministerstvo konstatuje, že na základě výše uvedených podkladů, výsledků autorizovaných studií předložených v rámci dokumentace a závěrů hodnocení posudku dospělo k závěru, že negativní vlivy posuzovaného záměru nepřesahují míru stanovenou zákony a dalšími právními předpisy a že předmětný záměr lze při respektování podmínek tohoto stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné závazné stanovisko.

Při splnění podmínek v tomto stanovisku pro eliminaci, respektive snížení negativních vlivů na jednotlivé složky životního prostředí lze považovat záměr za realizovatelný.

Odůvodnění stanovených podmínek:

V posudku je v návrhu stanoviska uvedeno 10 podmínek pro fázi přípravy záměru, 1 podmínka pro fázi realizace záměru a 1 podmínka monitoringu ve fázi provozu záměru (ministerstvo tyto podmínky částečně upravilo a přečíslovalo). Navržené podmínky závazného stanoviska vycházejí z charakteru předmětného záměru a z vlastností prostředí, do kterého je umístěn. V podmínkách je kladen důraz na přípravu záměru a jeho vlastní realizaci.

Do podmínek závazného stanoviska nebyly zahrnuty podmínky uvedené v dokumentaci, které bez dalšího pouze upozorňují na povinnosti stanovené příslušnými právními předpisy nebo ukládají povinnost, která je zakotvená v charakteru záměru. Rovněž nebyla do podmínek závazného stanoviska zahrnuta opatření obecného charakteru.

Podmínky č. 1.1. a 1.2. jsou stanoveny pro ochranu živočichů.

Podmínky č. 2.1.a 2.2. jsou stanoveny k omezení prašnosti.

Podmínka č. 2.3. je stanovena pro ochranu obyvatel v okolí realizace záměru (výstavby komunikace) před obtěžujícím hlukem.

Podmínka č. 2.4. je stanovena pro ochranu ekosystémů podél toků.

Podmínky č. 2.5.a 2.6. jsou stanoveny pro ochranu vodních toků před znečištěním.

Podmínka č.3 je stanovena k zajištění dodržování podmínek k ochraně přírody v průběhu stavby, včetně případných výjimek z ochrany zvláště chráněných druhů.

Podmínka č.4 je stanovena pro ochranu ekosystémů podél rekonstruované komunikace.

Podmínka č.5 je stanovena zejména pro ochranu obojživelníků.

Podmínka č.6 je stanovena s ohledem na skutečnost, že budoucí stav (po zprovoznění záměru) je posuzován na základě modelu. Skutečnou akustickou zátěž je nutno zjistit až po uvedení dané komunikace do provozu.

## **Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti**

### Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví

Zdravotní riziko chemických imisí způsobené realizací záměru není ve srovnání se současnou zátěží prostředí významné, dominantním vlivem bude i do budoucna současná zátěž atmosféry a komunální dopravní zátěž prostředí z dopravního provozu na komunikační síti, která je charakteristická pro nulovou variantu. Naproti tomu se očekává prokazatelná příznivá změna hlukových imisí, která bude souviset s rekonstrukcí stávající komunikace I. třídy a jejím převedením do kategorie D48, kdy se očekává snížení stupně zdravotního rizika z expozice hluku pro nulovou variantu, a to o jedno až dvě pětidecibelová pásma. Celkově se přitom očekává snížení hlukové zátěže obyvatel v dotčeném území.

Z hlediska vlivu na veřejné zdraví se očekává za současného stupně zátěže životního prostředí převaha pozitivních důsledků realizace záměru.

### Vlivy na ovzduší a klima

Stavební práce během rekonstrukce stávající komunikace a demolice budou při důsledném provádění obvyklých protiprašných opatření představovat nevýznamné imisní vlivy. K omezení prašnosti budou využívána standardní opatření v podobě vlhčení prašných povrchů, zaplachtování korb nákladních vozidel apod.

Celkově lze na základě provedeného vyhodnocení konstatovat, že provoz záměru vyvolá málo významné změny imisních koncentrací. Stávající míra překročení a podmínky pro plnění imisních limitů se realizací záměru významně nezmění. Provoz záměru nevytvoří novou příčinu překračování imisních limitů.

Vysoké krátkodobé hodnoty znečištění přízemní vrstvy atmosféry jdou nejčastěji na vrub jejich horšího provětrávání při radiálním počasí a při slabším proudění vzduchu. Při pomalejší jízdě je poměr mezi exhalacemi z dopravy a prokázaným výkonem vozidel podstatně horší, než při plynulém průjezdu. Předkládaný záměr má za cíl mimo jiné zabezpečit lepší podmínky pro zajištění plynulého průjezdu posuzovaným územím.

Jakékoliv ovlivnění klimatu v souvislosti s posuzovaným záměrem na úrovni vyšší než mikroklima se vzhledem k jeho charakteru a rozsahu nepředpokládá. Na mikroklimatické úrovni může docházet k lokálním změnám oslunění povrchu a také ke změnám v cirkulaci vzduchu ve vazbě na silniční těleso. Tyto změny však budou úzce lokální a jejich vliv bude vzhledem k charakteru okolí záměru nevýznamný.

V případě mitigační strategie a jejich opatření ke snížení emisí skleníkových plynů stanovených v horizontu roku 2020 lze záměr hodnotit neutrálně, jelikož se nepředpokládají výrazné změny v provozu záměru v tomto termínu. V souvislosti se zvýšením průjezdnosti silničních komunikací lze očekávat pozitivní vliv. Samotné stavební práce nepřispějí výrazným množstvím k navýšení emisí skleníkových plynů.

S ohledem na adaptační strategii se záměr týká zejména vztahu k ochraně záměru vůči extrémním výkyvům počasí (záplavy, odvod přívalových vod, nezámrazná hloubka, výsadba apod.) a lze jej hodnotit jako částečně neutrální, částečně pozitivní. Negativní vztah nebyl identifikován. To je dáno skutečností, že se jedná o moderní silniční stavbu, projektovanou v souladu s moderními trendy, mezi něž patří zohlednění rizika povodní, zajištění odvodu přívalových vod, ozelenění kolem tělesa komunikace apod.

#### Vlivy na hlukovou situaci

V průběhu demolic bude obtěžování hlukem lokální a dočasné, vázané na omezený časový úsek. Práce s vysokou hlučností, v dosahu obytné zástavby, budou prováděny pouze v době od 7:00 do 21:00.

Pro zmírnění účinků hluku při provozu záměru byly navrženy protihlukové stěny výšky 2,5 - 5,0 m v celkové délce 9 537 m. Z výsledků výpočtů v hlukové studii je zřejmé, že vypočtené hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku z provozu silniční dopravy u objektů umístěných v blízkosti stávající komunikace poklesnou. Výrazný pokles bude v okolí nových protihlukových stěn. Vliv tedy bude pozitivní.

#### Vlivy na podzemní a povrchové vody

Realizací záměru nedojde k významným úpravám vodních toků, přes které prochází komunikace I/48 (nově D48). U stávajících mostů přes vodní toky bude provedena změna rozpětí mostu, případně budou prodlouženy propustky.

Předpokládá se zachování současného způsobu odvedení dešťové vody ze silnice pomocí silničních příkopů, žlábků a propustků se zaústěním do stávajícího kanalizačního systému, s vyústěním do stávajících recipientů. V blízkosti ochranného pásma vodního zdroje „Porubská brána“ (podzemní jímací zařízení) v úseku silnice D48 km 9,600 - 12,120 jsou projektovány odlučovače ropných látek a lapače splavenin.

Největším environmentálním nebezpečím pro vody jsou možné úniky ropných látek do recipientu dešťových vod a potenciální vliv zasolování vod zimní údržbou komunikací. Vzhledem k celkové koncepci odvodnění stavby, které počítá s využitím odlučovačů ropných látek, šachet s hradítky a lapačů splavenin, lze tento koncept považovat za dostatečný. Vzhledem k relativně nízkým koncentracím chloridů v povrchovém toku, které se po realizaci záměru prakticky nezmění a zůstanou hluboko pod limitní hodnotou, kterou stanoví nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění pozdějších předpisů. Lze předpokládat, že vlivem záměru nebude docházet k zasolení povrchových, resp. podzemních vod.

Na základě provedené analýzy možných vlivů záměru výstavby D48 MÚK Bělotín - Rybí na stav vod a dotčených vodních útvarů je možné konstatovat, že realizace tohoto záměru nezhorší environmentální potenciál ani chemický stav dotčeného útvaru povrchových vod, který je v současnosti klasifikován jako nevyhovující. Stejně tak realizace záměru nezhorší kvantitativní ani chemický stav dotčených útvarů podzemních vod a ani nebude překážkou pro zlepšení jejich stavu a dosažení dobrého stavu v budoucnu.

Realizace záměru D48 MÚK Bělotín - Rybí je v souladu s cíli Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, kterou se stanoví rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky.

#### Vlivy na půdu

Záměr představuje nároky na dočasný, resp. trvalý zábor zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“) a pozemků určených k plnění funkce lesa. Stavba silnice je situována na pozemcích, které budou v rámci stavby majetkově vypořádány a odňaty svému původnímu využití.

V rámci stavby proběhne skrývka humózních vrstev, tzn. ornice a podornice, na ploše trvalého záboru ploch ZPF, tj. orná půda, trvalý travní porost, zahrada. Humózní vrstva bude sejmuta také z ostatních ploch a svahů stávající komunikace s travním

porostem v rámci trvalého záboru. Skryté zeminy budou zpětně využity pro biologickou rekultivaci dočasně zabraných pozemků, ohumusování případných výsadeb okolních ploch a svahů tělesa silnice. Přebytek kulturních zemin bude uplatněn dle rozhodnutí příslušného orgánu ochrany půdy.

Plochy dočasného záboru budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu odpovídajícímu stavu okolních pozemků. Trvalý zábor půdy představuje z hlediska značné rozlohy mírně negativní vliv na půdu, který je akceptovatelný.

#### Vlivy na přírodní zdroje

Záměr zasahuje do několika chráněných ložiskových území nebo leží v jejich blízkosti. Přírodní zdroje budou ovlivněny pouze lokálně v místech zemních prací a představují z hlediska vlivů na horninové prostředí mírný negativní vliv, který je akceptovatelný. Stavba neleží na poddolovaném území.

#### Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)

Území dotčené plánovaným záměrem nemá z hlediska ochrany přírody velký význam. Záměr je umístěn do lokality, která je již v současnosti silně ovlivněna lidskou činností. Původní flóra bude ohrožena zejména likvidací mimolesní zeleně podél stávajícího tělesa komunikace I/48, výstavbou záměru bude trvale odstraněn rostlinný kryt v prostoru podél stávající komunikace. Jedná se o biotopy uměle vytvořené lidskou činností, následnými vegetačními úpravami bude možné negativní vliv částečně kompenzovat.

Během terénních průzkumů nebyl zjištěn výskyt zvláště chráněných druhů rostlin, z botanického hlediska zde není očekáván žádný závažný střet. Jedná se o plochy převážně silně pozměněné a ovlivňované činností člověka. Nebyl zde zjištěn výskyt přírodně cennějších biotopů. Záměr neovlivní žádný památný strom.

Negativní vlivy na faunu jsou očekávány především během období výstavby, po uvedení záměru do provozu tyto vlivy postupně odezní. Ve fázi výstavby lze za předpokladu dodržování platných právních předpisů pro jednotlivé složky životního prostředí a příslušných rozhodnutí dotčených orgánů státní správy významně eliminovat negativní vlivy předmětného záměru na faunu zájmového území.

Na základě hodnocení provedeného v rámci migrační studii je možné konstatovat, že záměr po uvedení do provozu bude v zásadě prostupný pro všechny kategorie živočichů. Vzhledem k tomu, že záměr představuje rekonstrukci stávající komunikace I/48, nedojde v zájmovém území ke vzniku nové migrační bariéry.

Záměrem budou zasaženy především ekosystémy v území podél stávající komunikace, tvořené zejména doprovodnými výsadbami, náletovými dřevinami a intenzivně využívanými zemědělskými pozemky, tedy území silně ovlivňované činností člověka. Nejedná se o ekosystémy významné z hlediska přírodovědného, ani z hlediska ochrany přírody a krajiny.

Významněji působí především okolí vodních toků a prvky mimolesní a lesní zeleně tvořené zejména liniovými prvky podél stávajících komunikací a vodotečí, dále pak remízky na zemědělských pozemcích.

V území se nacházejí skladebné části územního systému ekologické stability (dále jen „ÚSES“), konkrétně jde o křížení několika biokoridorů. Tyto skladební prvky ÚSES jsou však již kříženy stávající komunikací I/48 a nepředpokládá se jejich významné ovlivnění záměrem (tedy rekonstrukcí I/48 na D/48).

#### Vlivy na krajinu a její ekologické funkce

Místní topografie nebude významně ovlivněna - stávající silnice I/48 již nyní představuje výrazný antropogenní prvek v zájmovém území. Silnice I/48 prochází v hodnoceném úseku krajinou, kterou lze charakterizovat jako silně antropogenně ovlivněnou se sníženou základní estetickou hodnotou.

S ohledem na skutečnost, že dopravní komunikace je v území již umístěna, se jeví vliv spojený s navrhovanou stavbou a stavba sama v této podobě a rozsahu, jako akceptovatelná z hlediska zachování krajinného rázu podle § 12 zákona č. 114/1992 Sb.,

o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 114/1992 Sb.“).

### Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů

V trase i okolí záměru se nachází velké množství staveb, převážně infrastrukturního charakteru, které budou výstavbou dotčeny. Počítá se také s provedením několika demolic v okolí trasy.

V zájmovém území ani v okolí se nevyskytují žádné národní kulturní památky ani památky, které jsou předmětem světového dědictví, v širším okolí záměru se nachází řada kulturních památek s nižší ochranou. V zájmové oblasti se mohou vyskytovat plochy s pravděpodobností archeologických nálezů. Před zahájením stavebních prací bude proveden archeologický průzkum.

Realizace záměru nepředstavuje významný vliv na hmotný majetek a kulturní dědictví.

Lze konstatovat, že vzhledem k lokalizaci záměru nepřesáhne žádný z jeho vlivů státní hranice.

### **Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí**

Předmětem posuzovaného záměru je rekonstrukce stávající komunikace I/48 v úseku Běloutín - Rybí. Technický stav a šířkové parametry stávající silnice I/48 jsou pro současné dopravní požadavky nevyhovující. Stavba silnice D48 MÚK Běloutín - Rybí je jednou ze staveb na trase Běloutín - Český Těšín s cílem sjednocení šířkového uspořádání celé trasy.

Realizací záměru „D48 MÚK Běloutín - Rybí“ bude stávající směrově nedělená čtyřpruhová komunikace I/48 bez zpevněných krajnic kategorie S 15/100 rekonstruována na čtyřpruhovou komunikaci směrově rozdělenou s krajnicemi a fyzickým oddělením protisměrných jízdních pruhů středním dělicím pásem kategorie R 25,5/120 v úseku Běloutín - Dub (km 0,864-5,900) o celkové délce 5 036 m a v úseku Palačov - Rybí (km 9,600 - 21,900) o celkové délce 12 300 m. Realizace záměru představuje:

- výstavbu silničních objektů, a to silnice D 48, doprovodné silnice III. tř. Běloutín - Polom, přeložky silnice III/0483 Polom - Dub, dále opravu silnic III. tř. v trase doprovodné komunikace Dub-Nový Jičín a úpravu napojení silnice II/482,
- výstavbu mimoúrovňových křižovatek: Dub, Starý Jičín, Nový Jičín - západ, Nový Jičín - východ,
- výstavbu 13 mostů na silnici D 48,
- výstavbu mostu na přeložce sil. III/0483 přes železniční trať a mostu na místní komunikaci přes řeku Jičínku v Šenově u Nového Jičina,
- výstavbu protihlukových stěn a dalších doprovodných staveb.

Záměr nezahrnuje úsek v km 5,9 - 9,6 (Dub - Palačov), který je součástí stavby silnice I/35 Lešná - Palačov včetně MÚK Palačov a most (estakádu) přes trať ČD a silnici I/57 v Novém Jičíně - km 17,730 až 18,107 (rekonstrukce mostu byla provedena jako samostatná stavba v roce 2006).

Silnice D48 bude na ostatní silniční síť napojena zásadně MÚK, které jsou umísťovány na dopravně významné silnice. V úseku stavby jsou navrženy 4 MÚK (Dub, Starý Jičín, Nový Jičín-západ, Nový Jičín-východ), které umožňují napojení na stávající silniční síť. Jedná se o stávající MÚK, které budou ponechány a upraveny. Ostatní stávající napojení a sjezdy budou zrušeny [např. MÚK se silnicí III/0481 (Lučice), MÚK s místní komunikací (Polom - západ) a MÚK s místní komunikací (Polom - východ), úrovněová křižovatka se silnicí II/482 na Rybí]. Součástí záměru je i vybudování protihlukových stěn výšky 2,5 - 5,0 m v celkové délce 9 537 m.

Součástí stavby jsou také úpravy na silnici I/57, která prochází zastavěnou částí Nového Jičína podél řeky Jičínky. Tyto úpravy souvisejí s novým přemostěním řeky Jičínky a novou komunikací v prodloužení ul. Školní, která se napojuje stykovou křižovatkou tvaru T na silnici I/57 a nahradí tak nevhodné napojení ul. Malostranské do větve MÚK. Součástí stavby jsou dále úpravy a přeložky silnic III. tř., po kterých bude vedena trasa doprovodné komunikace a které umožní bezprostřední obsluhu území.

Předpokládá se zachování současného způsobu odvedení vody ze silnice pomocí silničních příkopů a propustků se zaústěním do stávajících recipientů. Vložením středního dělícího pásu do osy komunikace vznikne nutnost v úsecích, kde je komunikace vedena v oblouku, odvést vodu z vnějších jízdních pruhů do středové kanalizace. Vozovka v násypu bude odvodněna přes svahy zemního tělesa do příkopu. Silniční svah bude ohumusován a oset. V poslední šachtě vždy před vyústěním budou osazeny kanalizační šachty s hradítky (uzavírací prvek zabraňující úniku závadných látek do recipientů v případě environmentální havárie na komunikaci).

Úsek silnice D48 km 9,600 - 12,120 prochází v blízkosti ochranného pásma vodního zdroje „Porubská brána“ (470 m jižně od záměru). V tomto úseku jsou projektovány odlučovače ropných látek (stoka K2 - km 9,998 - 11,200; stoka K3 - km 11,249 - 12,00) a lapače splavenin. V případě odlučovačů ropných látek se předpokládá využití prefabrikovaných podzemních nádrží sestávajících z části sedimentační a koalescenčního odlučovače ropných látek.

Pro co nejlepší začlenění trasy silnice do krajiny a jako náhrada za pokácenou zeleň budou provedeny vegetační úpravy, a to především na násypových, příp. výkopových svazích silničního tělesa, popřípadě na vhodných místech v okolí silnice tak, aby nová vegetace s okolní postupně splynula v jeden celek. Výběr dřevin bude vycházet z místních geobotanických a klimatických podmínek, v návrhu se navazuje na stávající druhové složení a vzhledový vjem, přičemž budou respektovány zhoršené stanovištní podmínky pro dřeviny v okolí frekventované komunikace. Součástí vegetačních úprav bude také zatravnění.

Trasa silnice D48 bude vybavena bezpečnostně informačním systémem SOS, na určených stanovištích budou osazeny meteostanice, v každém mezikřižovatkovém úseku bude osazen automatický sčítač dopravy.

Bezpečnost při užívání stavby bude zajištěna pomocí nového dopravního značení, bezbariérových prvků, zábradlí a veřejného osvětlení. Prostor silniční komunikace budou vymezovat směrové sloupky a svodidla osazená dle ČSN 73 6101.

Technické řešení záměru je pro potřeby posouzení vlivů na životní prostředí v dokumentaci dostačujícím způsobem popsáno a jsou respektovány požadavky na omezení respektive vyloučení řady negativních vlivů na životní prostředí z hlediska vlastního záměru.

Po technologické stránce se jedná o zvládnuté procesy včetně odpovídající ochrany životního prostředí. Detailnější řešení se s ohledem na požadavky vyplývající z příslušných právních předpisů předpokládá v rámci další přípravy záměru pro příslušná řízení k povolení předmětného záměru.

### **Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí**

V dokumentaci byl záměr předložen k posouzení v jedné lokalizační i technologické variantě.

### **Vypořádání vyjádření k dokumentaci**

K dokumentaci ministerstvo obdrželo 1 vyjádření dotčeného územního samosprávného celku a 8 vyjádření dotčených orgánů.

Veřejnost ani dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona se k dokumentaci nevyjádřila.

**Olomoucký kraj** (vyjádření č. j. KUOK 3883/2018 ze dne 10. 1. 2018)

Podstata vyjádření:



Konstatuje, že dokumentace obsahuje z jejich pohledu veškeré potřebné náležitosti, které záměr dostatečně objasňují. Dle Zásad územního rozvoje Olomouckého kraje (dále jen „ZÚR OK“) ve znění pozdějších aktualizací je záměr vymezen jako veřejně prospěšná stavba D019 „nová stavba: R 48 Bělotín - Palačov, rozšíření na normové parametry“. Záměr není v rozporu se ZÚR OK, ani se strategickým dokumentem Strategii rozvoje územního obvodu Olomouckého kraje.

Stanovisko zpracovatele posudku:

*Vzhledem k obsahu bez komentáře.*

**Městský úřad Hranice, odbor stavební úřad, životního prostředí a dopravy**  
(vyjádření č. j. OSUZPD/28/18 ze dne 22. 1. 2018)

Podstata vyjádření:

Uvádí, že dokumentace záměru je zpracována v dostatečném rozsahu a nepožadují další posuzování.

Stanovisko zpracovatele posudku:

*Vzhledem k obsahu bez komentáře. Co se týká dalšího posuzování, jedná se o záměr v kategorii I., dle přílohy č. 1 zákona.*

**Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství**  
(vyjádření č. j. KUOK 2079/2017 ze dne 22. 1. 2018)

Podstata vyjádření:

Oddělení lesnictví - veřejné zájmy na úseku ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Oddělení vodního hospodářství - bez připomínek.

Oddělení ochrany životního prostředí - orgán ochrany ovzduší - veřejné zájmy na úseku ochrany ovzduší, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, nejsou předmětným záměrem dotčeny. Upozorňují na skutečnost, že v souladu s ustanovením § 11 odst. 1 písm. b) zákona vydává Ministerstvo životního prostředí (dále jen „MŽP“) závazné stanovisko k umístění stavby pozemní komunikace v zastavěném území obce o předpokládané intenzitě dopravního proudu 15 tisíc a více vozidel za 24 hodin v návrhovém období nejméně 10 let.

Dále upozorňují, že při zpracování projektové dokumentace je nezbytné respektovat a uplatňovat požadavky a opatření ke zlepšení kvality ovzduší, uvedené v „Programu zlepšování kvality ovzduší - zóna Střední Morava - CZ07“, který byl MŽP zpracován pro území Olomouckého a Zlínského kraje. Zejména se jedná o opatření označené AB17 - Omezení prašnosti výsadbou liniové zeleně.

Oddělení ochrany životního prostředí - orgán odpadového hospodářství - sdělují následující připomínku: Vyřezanou vozovku lze použít do směsí nebo na úpravu nezpevněných cest pouze tehdy, budou-li dodrženy všechny legislativní požadavky stanovené zejména vyhláškou č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládku a jejich využívání na povrchu terénu a zákonem č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu a dalšími právními předpisy.

Oddělení ochrany přírody - orgán ochrany zemědělského půdního fondu - konstatují, že dotčeným správním orgánem podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí je Ministerstvo životního prostředí, má-li být záměrem dotčena zemědělská půda o výměře přes 10 ha.

Oddělení ochrany přírody - orgán ochrany přírody - v případě, že v souvislosti s realizací daného záměru bude škodlivě zasahováno do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů anebo rostlin, je nutné žádat o výjimky ze zákazů u zvláště chráněných druhů podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb.

Oddělení ochrany přírody - Natura 2000 - stanovisko s vyloučením významného vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 bylo vydáno ve stanovisku krajského úřadu pod č. j. KUOK 60934/2015 ze dne 29. 6. 2015.

Oddělení integrované prevence - veřejné zájmy na úseku prevence závažných havárií a integrované prevence, jejichž ochrana je v působnosti krajského úřadu, nejsou předmětným záměrem dotčeny.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Oddělení lesnictví, oddělení vodního hospodářství, oddělení ochrany přírody - Natura 2000 a oddělení integrované prevence - vzhledem k obsahu bez komentáře.

Orgán ochrany ovzduší – vegetační úpravy jsou řešeny příslušnými stavebními objekty v rámci zpracované DSP (Pragoprojekt, 2007), včetně výsadby liniové zeleně, a to především na násypových příp. výkopových svazích silničního tělesa, popřípadě na vhodných místech v okolí silnice.

Orgán odpadového hospodářství, ochrany zemědělského půdního fondu a ochrany přírody - jedná se o upozornění na plnění povinností vyplývajících z platných právních předpisů.

**Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství** (vyjádření č. j. MSK 1729992/2017 ze dne 1. 2. 2018)

Podstata vyjádření:

Nemá z hlediska zájmů chráněných zákony v oblasti životního prostředí ve své kompetenci k dokumentaci připomínky.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Vzhledem k obsahu bez komentáře.

**Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Olomouc** (vyjádření č. j. ČIŽP/48/2018/489 ze dne 17. 1. 2018)

Podstata vyjádření:

Nemá žádné připomínky.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Vzhledem k obsahu bez komentáře.

**Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava** (vyjádření č. j. ČIŽP/49/2018/988 ze dne 23. 1. 2018)

Podstata vyjádření:

Nemá připomínky a souhlasí s navrženými podmínkami a opatřeními.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Vzhledem k obsahu bez komentáře.

**Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci** (vyjádření č. j. KHSOC/35362/2017/ PR/HOK ze dne 16. 1. 2018)

Podstata vyjádření:

Nemá připomínky.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Vzhledem k obsahu bez komentáře.

**Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě** (vyjádření č. j. KHSMS 67039 /2017/OV/HOK ze dne 16. 1. 2018)

Podstata vyjádření:

Konstatují, že závěr dokumentace včetně posouzení vlivů na veřejné zdraví akceptují bez připomínek.

Stanovisko zpracovatele posudku:

Vzhledem k obsahu bez komentáře.

**Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod** (vyjádření č. j. ENV/2017/ VS/4954 ze dne 15. 1. 2018)

Podstata vyjádření:

Neuplatňuje žádné připomínky.

Stanovisko zpracovatele posudku:

*Vzhledem k obsahu bez komentáře.*

Dokumentace i posudek jsou zveřejněny v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA, česká informační agentura životního prostředí (<http://www.cenia.cz/eia>), a na stránkách Ministerstva životního prostředí (<http://www.mzp.cz/eia>), pod kódem záměru OV9196.

### **Okruh dotčených územních samosprávných celků**

*Úsek MÚK Běloutín – Polom:*

kraj: Olomoucký  
obec: Běloutín, Polom

*Úsek Polom – Dub a Palačov – Rybí:*

kraj: Moravskoslezský  
obec: Jeseník nad Odrou, Starý Jičín, Nový Jičín, Šenov u Nového Jičína, Rybí

Toto závazné stanovisko je vydáno dle § 149 správního řádu jako podklad pro vydání rozhodnutí v navazujících řízeních dle § 3 písm. g) zákona a v souladu s ust. § 9a odst. 3 zákona.

Platnost tohoto závazného stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání s tím, že může být na žádost oznamovatele prodloužena v souladu s § 9a odst. 4 zákona.

### **Poučení**

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s § 149 odst. 5 správního řádu je toto závazné stanovisko přezkoumatelné v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno tímto závazným stanoviskem.

**Ing. Tomislav Střelec, CSc.**

ředitel odboru  
*podepsáno elektronicky*

## **Rozdělovník:**

### **Oznamovatel:**

- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4

### **Dotčené územní samosprávné celky:**

- Olomoucký kraj, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
- Moravskoslezský kraj, 28. října 117, 702 18 Ostrava
- Obec Běloutín, 753 64 Běloutín 151
- Obec Polom, 735 65 Polom 52
- Obec Jeseník nad Odrou, 742 33 Jeseník nad Odrou 256
- Obec Starý Jičín, 742 31 Starý Jičín 133
- Město Nový Jičín, Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín
- Obec Šenov u Nového Jičína, Dukelská 245, 742 42 Šenov u Nového Jičína
- Obec Rybí, 742 65 Rybí 380

*Ministerstvo žádá dle ustanovení § 16 odst. 3 zákona o neprodlené zveřejnění závazného stanoviska na úřední desce a na internetu. Doba zveřejnění je podle § 16 odst. 4 zákona nejméně 15 dnů. Zároveň ministerstvo žádá v souladu s citovaným ustanovením zákona o zaslání vyrozumění o dni zveřejnění závazného stanoviska na úřední desce.*

### **Dotčené orgány:**

- Krajský úřad Olomouckého kraje, k rukám ředitele úřadu, Jeremenkova 40a, 779 11 Olomouc
- Městský úřad Hranice, k rukám tajemníka úřadu, Pernštejnské náměstí 1, 753 01 Hranice
- Krajský úřad Moravskoslezského kraje, k rukám ředitele úřadu, 28. října 117, 702 18 Ostrava
- Městský úřad Nový Jičín, k rukám tajemnice úřadu, Masarykovo náměstí 1/1, 741 01 Nový Jičín
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Wolkerova 74/6, 779 00 Olomouc, Nová Ulice
- Krajská hygienická stanice Moravskoslezského kraje se sídlem v Ostravě, Na Bělidle 7, 702 00 Ostrava
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Olomouc, Tovární 1059/41, 779 00 Olomouc
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ostrava, Valchařská 15/72, 702 00 Ostrava

### **Dále obdrží:**

- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí a integrované prevence, oddělení IPPC a IRZ, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany ovzduší, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany vod, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- Ministerstvo životního prostředí, odbor obecné ochrany přírody a krajiny, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- Ministerstvo životního prostředí, odbor druhové ochrany a implementace mezinárodních závazků, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa Ostrava, Mojmírovců 5, 709 81 Ostrava-Mariánské Hory
- Ministerstvo zdravotnictví, sekce ochrany a podpory veřejného zdraví, Palackého náměstí 4, 128 01 Praha 2
- Zpracovatel dokumentace: Ing. Luboš Štancl, AZ GEO, s.r.o., Kořenovského 1262/40, 703 00 Ostrava
- Zpracovatel posudku: Ing. Josef Tomášek, CSc., Pražská 900, 252 10 Mníšek pod Brdy