G–Consult, spol. s r.o.

TŘEBOVICE - LÍSKOVEC
rekonstrukce VVN 614/647
CHKO Poodří, vymístění V 614/647

Číslo stavby: IE-12-8002291

Oznámení dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Číslo zakázky	2010 0006 614
Katastrální území	Svinov, Výškovice u Ostravy, Stará Bělá
Kraj	Moravskoslezský
Objednatel	Elektrovod Holding, a.s.

Zpracovala	RNDr. Věra TÍŽKOVÁ
Statutární zástupce firmy G-Consult, spol. s r.o.	Ing. Michal KOFROŇ
Datum zpracování	Březen 2010

Výtisk č.

O B S A H

S E Z N A M P Ř Í L O H **4**
S E Z N A M Z K R A T E K **4**
ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI **5**
A.I. Obchodní firma 5
A.II. IČ 5
A.III. Sídlo 5
A.IV. Oprávněný zástupce oznamovatele 5
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU **5**
B.I. Základní údaje 5
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 5
B.I.2. Rozsah záměru 5
B.I.3. Umístění záměru 6
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry 6
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí 6
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru 7
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení 8
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků 8
B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat 8
B.II. Údaje o vstupech 8
B.II.1. Půda 8
B.II.2. Voda 9
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje 9
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu 9
B.III. Údaje o výstupech 10
B.III.1. Ovzduší 10
B.III.2. Odpadní vody 10
B.III.3. Odpady 10
B.III.4. Hluk 12
B.III.5. Záření 12
ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ **12**
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území 12
C.I.1. Územní systém ekologické stability (ÚSES) 12
C.I.2. Významné krajinné prvky (VKP) 12
C.I.3. Zvláště chráněná území (ZCHÚ) 13
C.I.4. NATURA 2000 – evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO) 13
C.I.5. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území 14
C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny 14
C.II.1. Ovzduší 14
C.II.2. Povrchová a podzemní voda 15
C.II.3. Půda 16
C.II.4. Geofaktory 17
C.II.5. Přírodní zdroje 18
C.II.6. Fauna a flóra 19
C.II.7. Krajina 21
C.II.8. Obyvatelstvo 21
C.II.9. Hmotný majetek, kulturní památky 21

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 22
D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti 22
D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů 22
D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima 22
D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci 23
D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody 23
D.I.5. Vlivy na půdu 23
D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje 24
D.I.7. Vlivy na faunu a flóru 24
D.I.8. Vlivy na zvláště chráněná území (ZCHÚ) 26
D.I.9. Vlivy na území soustavy Natura 2000 27
Negativní vliv dle odst. 9 § 45i ZOPK. Vylučuje realizaci záměru. 28
D.I.10. Vlivy na významné krajinné prvky (VKP) a územní systém ekologické stability 30
D.I.11. Vlivy na krajinu 30
D.I.12. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky 31
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci 32
D.III. Údaje o možných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice 32
D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí 32
D.IV.1. Opatření pro přípravu záměru 32
D.IV.2. Opatření pro období výstavby 33
D.IV.3. Opatření pro období provozu 34
D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů 34
ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU 35
ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE – PŘEHLED PODKLADŮ, ZÁVĚR 35
F.I. Přehled podkladů 35
F.II. Závěr 36
ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU 36
ČÁST H. PŘÍLOHY 37

SEZNAM PŘÍLOH

1.1 Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
1.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.
1.3. Vyjádření Správy CHKO Poodří
2. Situace trasy VVN
3. Naturové posouzení dle §45i zákona č. 114/1992 Sb.
4. Biologické posouzení

SEZNAM ZKRATEK

EIA	posuzování vlivů na životní prostředí (Environmental Impact Assessment)
EVL	evropsky významná lokalita
CHKO	chráněná krajinná oblast
MŽP	Ministerstvo životního prostředí ČR
NPR	národní přírodní rezervace
PO	ptačí oblast
ÚP	územně plánovací, územní plán
ÚSES	územní systém ekologické stability krajiny
VKP	významný krajinný prvek
VVN	velmi vysoké napětí
VÚC	velký územní celek
ZCHD	zvláště chráněné druhy
ZCHÚ	zvláště chráněná území

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.I. OBCHODNÍ FIRMA

Elektrovod Holding, a.s.

A.II. IČ

35 834 111 [1]

A.III. SÍDLO

Čulenova 5, 816 46 Bratislava 1

A.IV. OPRÁVNĚNÝ ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE

Jméno: Ing. Miroslav Palacka
Adresa: Čulenova 5, 816 46 Bratislava 1
Telefon: +421 250 251 484

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Třebovice – Lískovec, rekonstrukce VVN 614/647, CHKO Poodří, vymístění V 614/647“

Uvedený záměr naplňuje ustanovení bodu 3.6 (*Vedení elektrické energie od 110 kV, pokud nepřísluší do kategorie I.*) kategorie II přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Příslušným úřadem je Ministerstvo životního prostředí ČR.

B.I.2. Rozsah záměru

Posuzovaným záměrem je přeložka vedení velmi vysokého napětí 2x110 kV v úseku stávajících stožárů č. 27 až 35, v délce cca 2,2 km. V rámci stavby bude provedena kompletní demontáž stávajícího vedení VVN, které je umístěno v Národní přírodní rezervaci Polanská niva a v CHKO Poodří, které je zároveň ptačí oblastí a evropsky významnou lokalitou. Přeložené vedení je trasováno východně od stávajícího vedení VVN, mimo prostor zvláště chráněných území.

[1] Slovenské IČO dle Obchodného registru (http://www.orsr.sk/)

B.I.3. Umístění záměru

Kraj: Moravskoslezský
Obec: Statutární město Ostrava
Katastrální území: Svinov, Výškovice u Ostravy, Stará Bělá

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Posuzovaným záměrem je přeložka stávajícího vedení VVN 2x110 kV v délce cca 2,2 km. Stávající stožáry jsou umístěny v CHKO Poodří v blízkosti volně meandrující řeky Odry a budou přeloženy východním směrem mimo chráněná území. V rámci stavby bude provedena kompletní demontáž stávajících vodičů, stožárů, železobetonových základů a zemnících lan v celé délce vedení, tzn. v úseku stávajících stožárů č. 27 až 35 (viz přílohu č. 2).

Zároveň s vedením 2x110 kV linka V 614/647, která je předmětem posuzovaného záměru, bude přeložena i linka V 615/616, která vede na samostatných stožárech souběžně s linkou V 614/647 (viz přílohu č. 2). Přeložka linky V615/616 je samostatnou stavbou a je pro zpracováno samostatné oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb. Pokud budou obě stavby (demontáž a výstavba nových stožárů) prováděny současně, dojde ke kumulaci vlivů na životní prostředí během výstavby. Lze však spíše předpokládat, že bude nejprve vymístěna a přeložena jedna linka a následně druhá. Kumulace vlivů se tedy projeví v delším časovém období, po které bude stavba rušivě zasahovat do okolního prostředí. Po ukončení výstavby přeložek obou vedení se projeví kladný kumulativní vliv – dojde k odstranění překážek ve zvláště chráněných územích tak, jak to požadovala Správa CHKO Poodří ve svém vyjádření zn. 1124/PO/2009/AOPK.

Posuzovaný záměr je součástí rekonstrukce celé trasy VVN Třebovice – Lískovec o délce cca 20 km (jedná se pouze o rekonstrukci – náhradu vodičů a sloupů ve stávajících místech). Pro část této stavby procházející zvláště chráněným územím v délce cca 3 km bylo provedeno vyhodnocení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. již v r. 2009. Úsek přeložky (který je hodnocen nyní) nebyl do tohoto oznámení zahrnut, neboť v té době ještě nebylo jasné umístění nové trasy.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Demontáž stávajícího úseku vedení a stavba přeložky 2x110kV bude provedena s ohledem na požadavek Správy CHKO Poodří, vyjádření zn.: 1124/PO/2009/AOPK ze dne 15.7.2009 (viz přílohu č. 1.3). Níže je uveden výtah z tohoto vyjádření:

Vedení VVN 615/615 a 614/647 prochází paralelně ve dvou řadách I., II. III. A IV. zónou CHKO Poodří, Národní přírodní rezervací Polanská niva, evropsky významnou lokalitou a ptačí oblastí soustavy NATURA 2000. Koryto řeky Odry v tomto prostoru přirozeně meandruje. Vzhledem k tomu, že docházelo a během času bude dále docházet k přiblížení meandrů ke sloupům vedení VVN 615/616 a 614/647, což by mohlo vyvolat snahy a technické úpravy břehů řeky Odry, Správa CHKO Poodří dlouhodobě usilovala o vymístění trasy předmětného vedení z NPR Polanská niva mimo toto cenné území. Přeložka vedení VVN mimo území NPR Polanská niva je již součástí platného ÚP VÚC Ostrava-Karviná, který byl

schválen 21.6.2006. Přeložka vedení je také součástí návrhu Zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje. Závěrem Správa CHKO Poodří ve svém vyjádření konstatuje, že je nutno přeložit obě linky vedení VVN (tzn. č. 614/647 i č. 615/616), má-li být splněn účel přeložky.

Záměr byl předložen k posouzení v jedné variantě. Trasa nové přeložky je navržena do míst, kde bude tento záměr co nejméně konfliktní se zájmy současné ochrany přírody.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Záměr „Třebovice – Lískovec, rekonstrukce VVN 614/647, CHKO Poodří, vymístění V 614/647“, číslo stavby IE-12-8002291, je součástí rekonstrukce celé trasy VVN Třebovice – Lískovec o délce cca 20 km. Předkládaný záměr je jediným úsekem vedení, který bude přeložen; rekonstrukce zbytku trasy bude spočívat ve výměně vodičů a stožárů, které budou postaveny v místě stávajících stožárů, které budou demontovány. (Pozn.: Tato zbývající část trasy není předmětem předkládaného posuzování vlivů, to bylo již provedeno v r. 2009.)

Vymístění VVN 614/647 představuje demontáž 10 ks stožárů č. 27, 28, 29, 30, 31, 32, 32A, 33, 34, 35 (viz přílohu č. 2). V rámci stavby bude provedena kompletní demontáž vodičů, stožárů, železobetonových základů, izolátorů a zemnících lan. Veškerý demontovaný materiál bude odstraněn mimo území.

Nová přeložka bude vedena východně od současného území v prostoru lučních biotopů s minimem rozptýlené vzrostlé zeleně. V území přeložky bude vybudováno 10 nových stožárů příhradové ocelové konstrukce, konfigurace 2x110 kV typ „Soudek“, pořadové č. 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 34A, 35. Z tohoto počtu budou čtyři stožáry kotevní a šest nosných. Přesné typy a výšky budou určeny v dalších stupních projektové dokumentace. Fázový vodič bude tvořit ocelové lano typu AlFe 450/52. Na vedení budou použita kombinovaná zemnící lana s 24 ks optických vláken. Izolátory budou keramické, sestavené do dvojitých kotevních závěsů, resp. dvojitých nosných závěsů.

Pouze pět stožárů bude umístěno v území EVL a PO Poodří (č. 27, 28, 34, 34A, 35). Stožár č. 27 bude umístěn v blízkosti původního stožáru č. 27, stožár č. 35 v blízkosti původního stožáru č. 35. U nosných stožárů bude vytvořen dočasný manipulační prostor o rozměrech cca 35 x 15 m (pro výkopy, betonáž, demontáž a montáž stožárů), u kotevních stožárů dočasné plochy o rozměrech cca 10 x 40 m z obou stran - pro umístění mechanizmů. V celé délce trasy bude pod vedením 2x pás o šířce 3 m - pro demontáž a montáž vodičů.

Stavební materiál bude dopravován nákladními vozidly po stávajících přístupových cestách nebo v co nejkratší a nejvhodnější trase v místech, kde v současnosti cesta ke stožárům nevede. Cesty jsou voleny tak, aby byly případné škody co nejmenší (viz přílohu č. 2, přístupové cesty jsou zde vyznačeny tmavě červenou barvou). Poškozené přístupové cesty budou uvedeny do původního stavu.

V rámci trasy bude u základů stožárů provedena redukce a odstranění křovin a dřevin, které se nacházejí v ochranném pásmu vedení (15 m na každou stranu vedení) anebo překáží v dojezdu ke stožárům.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby: 2011
Předpokládaný termín ukončení výstavby: 2012

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

- Statutární město Ostrava, Městský obvod Svinov
- Statutární město Ostrava, Městský obvod Ostrava-Jih
- Statutární město Ostrava, Městský obvod Stará Bělá

(pověřeným stavebním úřadem pro celou trasu je Úřad městského obvodu Svinov – Stavební úřad)

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- Územní rozhodnutí, vydá Magistrát města Ostravy – Odbor stavebně správní
- Stavební povolení, vydá Úřad městského obvodu Svinov – Stavební úřad
- Kolaudační souhlas, vydá Úřad městského obvodu Svinov – Stavební úřad

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Plocha, která vznikne demolicí železobetonových základů u 10 stávajících stožárů, bude navrácena do zemědělského půdního fondu (ZPF). Naopak u 10 nových stožárů bude proveden zábor ZPF. Plocha trvalého záboru pro nové stožáry bude tedy stejná jako v současné době, tj. cca 10 m^2. Rozměry nadzemních částí betonových patek závisí na typech použitých stožárů a na geologických podmínkách. Předpokládané rozměry trvalého záboru půdy budou od 2 x 2 m do 3,2 x 3,2 m, což činí max. cca 10 m^2 záboru / 1 stožár.

Tabulka č. 1. - Předpokládané umístění stožárů

Stožár č.	Parc.č.	Kat. území	Druh pozemku	BPEJ
27	2194	Svinov	Ostatní plocha	-
	2201/5	Svinov	Ostatní plocha	-
28	2179	Svinov	Trvalý travní porost (ZPF)	65800
29	869/1	Výškovice u Ostravy	Orná půda (ZPF)	-
	551/1	Výškovice u Ostravy	Zahrada (ZPF)	-
30	3841	Stará Bělá	Trvalý travní porost (ZPF)	65600
31	2884	Stará Bělá	Ostatní plocha	-
32	2876	Stará Bělá	Trvalý travní porost (ZPF)	65600
33	2869	Stará Bělá	Trvalý travní porost (ZPF)	65800, 65600
34	2864/18	Stará Bělá	Trvalý travní porost (ZPF)	65800
34A	2864/1	Stará Bělá	Trvalý travní porost (ZPF)	65800, 65600
	2832	Stará Bělá	Ostatní plocha	-
35	2817	Stará Bělá	Trvalý travní porost (ZPF)	65900

Definitivní určení stožárových míst bude stanoveno v projektové dokumentaci pro územní řízení.

Plocha dočasného záboru (pracoviště) bude tvořit prostor cca 35 x 15 m u nosných stožárů a 10 x 40 m na obou stranách u kotevních stožárů. Dalším dočasným záborem bude lokální zpevňování příjezdových tras. Rozsah bude upřesněn ve vyšším stupni projektové dokumentace.

V trase mezi stožáry nedojde k dotčení půdy – z hlediska stavebního se však na umisťování staveb v trase vedení vztahuje ochranné pásmo 15 m na obě strany od krajního vodiče.

B.II.2. Voda

Během výstavby bude voda využívána jednak pro vlastní stavební práce (technologická voda, např. pro přípravu betonových směsí), jednak pro potřebu pracovníků dodavatelských firem (pitná voda). Množství a zdroje vody nelze v této fázi přípravy stavby odhadnout, lze však předpokládat, že voda pro pitné účely bude dovážena balená a stavební směsi již hotové v domíchávačích.

Během provozu nebude dodávka vody potřebná.

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Suroviny

Při výstavbě budou potřebné materiály pro budování vlastního vedení (stožáry, vodiče,) a dále stavební suroviny pro základy stožárů (beton, armatury, apod.). Z hlediska dalších surovin budou potřebná paliva a maziva pro provoz nákladních vozidel a stavebních mechanizmů.

Energetické zdroje

Během demolic a výstavby bude používána elektrická energie (agregáty), případně plyny na svařování.

Vzhledem k tomu, že se nejedná o zařízení výrobního charakteru, nebudou během provozu suroviny ani energie potřebné.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Během výstavby budou pro přístup k jednotlivým stožárům (pro dopravu materiálu, mechanizmů, odvoz odpadů a demontované techniky) vytvořeny přístupové cesty (vyznačeny tmavě červenou barvou v příloze č. 2). Trasy byly vybrány tak, aby vyhovovaly z hlediska dopravy, délky a tak, aby způsobily co nejmenší zemědělské škody. Poškozené cesty budou po ukončení stavebních prací opraveny a příjezdové trasy po terénu uvedeny do původního stavu.

Počet vozidel přijíždějících k jednotlivých sloupům je odhadem specifikován na 5 vozidel (tedy 10 jízd), přičemž 10 stožárů bude demontováno a 10 nově postaveno. Kromě

automobilové dopravy se pro dovoz potřebného materiálu předpokládá využití železnice (stanice Polanka nad Odrou, resp. Paskov).

Během provozu bude doprava souviset pouze s občasnou revizí technologického vybavení, případně s prováděním drobných oprav či odstraňováním škod na stožárech nebo vedení.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

V době výstavby bude zdrojem znečištění ovzduší automobilová doprava a malé plochy staveniště jednotlivých stožárů. Emise prachu a výfukových plynů budou vznikat při pojezdu nákladních automobilů, provozem stavebních strojů a mechanizmů na staveništi a v menší míře při demolicích základů sloupů. Zvýšená prašnost je obvyklým projevem každé stavební činnosti. Lze předpokládat, že vznik prašnosti bude nepravidelný (závislost na pracovní době a klimatických podmínkách) a po dobu výstavby bude soustřeďován vždy na určitou část staveniště. Působení zdroje bude přechodné po dobu trvání demoličních a stavebních prací.

Během provozu nebude zařízení zdrojem emisí.

B.III.2. Odpadní vody

Během výstavby budou vznikat převážně odpadní vody splaškové; pro zajištění sociálního zázemí pracovníků se počítá s použitím mobilních chemických WC. Vznik technologických odpadních vod se nepředpokládá.

Během provozu nebudou vznikat žádné odpadní vody.

B.III.3. Odpady

Tabulka č. 2. - Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikajících <u>při demolicích a výstavbě</u> (dle vyhlášky č. 381/2001 Sb., kterou se vyhlašuje Katalog odpadů)

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu [2]
08 01 11	Odpadní barvy obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
08 01 12	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	O
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 01 06	Směsné obaly	O

[2] O – ostatní odpad, N – nebezpečný odpad.

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu [2]
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 03	Plasty	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod č. 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O

Přebytečná výkopová zemina bude odvezena až po provedení konečných úprav terénu v okolí základů. Demontované stožáry, armatury a vodiče budou odevzdány do sběrných surovin (kovošrotu). Izolátory a rozbitý beton ze základů budou odvezeny na skládku odpadů. Množství odpadů z demolic stávajících objektů bude specifikováno ve vyšším stupni projektové dokumentace.

Vznikající odpady budou odstraňovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů, v platném znění. Odpady budou předávány k odstranění oprávněné osobě.

Tabulka č. 3. - Přehled předpokládaných druhů odpadů vznikajících při provozu

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu[3]
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek, nebo těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtry, čistící tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
15 02 03	Absorpční činidla, filtry, čistící tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O

Během provozu vedení VVN bude vznikat pouze minimální množství odpadů, zejména z údržby. Jedná se o součástky, které budou během životnosti vedení vyměňovány, maziva, zaolejované tkaniny, zbytky barev a obaly od barev, dřevní hmota z prořezávání náletů u základových patek apod. Množství odpadu bude záviset na četnosti zásahů a nelze je v této fázi přípravy stavby odhadnout.

[3] O - ostatní odpad, N - nebezpečný odpad.

B.III.4. Hluk

Během provádění stavebních a demoličních se přechodně zvýší hladina hluku v okolí staveniště. Zdrojem hluku bude jednak provoz nákladních vozidel obsluhujících stavbu, stavebních mechanizmů, agregátů, motorových pil apod., jednak vlastní demoliční a stavební činnost. Počet nasazených mechanizmů a délka jejich provozu na jednotlivých staveništích (místa stožárů) nebyly v této fázi přípravy stavby specifikovány.

Tabulka č. 4. - Hladiny akustického tlaku vybraných zařízení

Zdroj hluku	Hladina akustického tlaku
Nákladní automobily	L_{WA} = 85 – 95 dB(A)
Nakladače	L_{pA10} = 80 – 93 dB(A)
Buldozery	L_{pA10} = 85 – 105 dB(A)

Vibrace budou způsobeny provozem těžkých nákladních vozidel a stavebních strojů po staveništi.

Během provozu nebudou – vzhledem k charakteru záměru – hluk ani vibrace vznikat.

B.III.5. Záření

Elektrické vedení je zdrojem elektromagnetického záření. Vzhledem k tomu, že se jedná o přeložku vedení ve stejném rozsahu (2x110 kV), budou intenzita a působení záření stejné jako v současné době.

ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

(kap. C.I.1. až C.I.4. byly převzaty z Biologického posouzení, Czernik 2009 – viz přílohu č.4)

C.I.1. Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Trasa přeložky vedení zasahuje do nadregionálního biocentra ID 82 Oderská niva, (http://gisova.ostrava.cz; AOPK ČR © 2009).

C.I.2. Významné krajinné prvky (VKP)

V trase přeložky (mezi stožáry č. 27 až 35) se vyskytují VKP dle §3 zákona č. 114/1992 Sb.: tok řeky Odry a její niva. Registrované VKP dle ustanovení § 6 zákona č. 114/1992 Sb. se v trase vedení VVN nenacházejí.

C.I.3. Zvláště chráněná území (ZCHÚ)

Nově navržená trasa přeložky VVN prochází částečně územím Chráněné krajinné oblasti Poodří (stožáry č. 27, 28, 34, 34A, 35). Část navrhované trasy přeložky se nachází zcela mimo toto území a také mimo ostatní ZCHÚ (stožár č. 29, 30, 31, 32, 33).

♦ Chráněná krajinná oblast Poodří (CHKO Poodří)

Chráněné území zasahuje do okresů Nový Jičín, Frýdek-Místek a Ostrava. Nadmořská výška: 214 – 298 m; výměra: 82 km^2; vyhlášeno: MŽP ČR č. 155/1991 Sb. CHKO představuje zachovalou údolní nivu Odry s pestrým mikroreliéfem, vytvořeným procesy ve čtvrtohorách a následným hospodářským využíváním po středověké kolonizaci ve 13. a 14. století. Území je typické a ojedinělé zachovalým vodním režimem s každoročním zaplavováním rozsáhlých částí nivy. Pro charakter území jsou typické zachovalé biotopy meandrujícího toku Odry s navazujícími systémy ramen a tůní v různém stupni zazemnění, značným podílem trvalých travních porostů s hojnou rozptýlenou zelení (unikátní souvislý komplex cca 2 300 ha aluviálních luk), lužními lesy v nivě (zastoupení dubu a jasanu téměř 50 %), dubohabřinami na terasách Odry a konečně rybničními soustavami. Oblast byla v roce 1993 zařazena k mokřadním územím Ramsarské konvence. Nejcennější lokality jsou chráněny v maloplošných chráněných územích (NPR Polanská niva, PR Polanský les, PR Kotvice), další se připravují k vyhlášení. Území je místem výskytu řady ohrožených druhů především vodní a mokřadní flory a fauny.

Úsek vedení určeného k demontáži se nachází v celé své trase v CHKO Poodří a zasahuje do Národní přírodní rezervace Polanská niva (stožár č. 32 a 33). Ostatní stožáry se nacházejí při okraji meandrů řeky Odry na hranici CHKO Poodří (stožár č. 27, 28, 29, 30, 31, 32A, 34, 35). Záměr úseku určeného pro demontáž se nachází také v Evropsky významné lokality Poodří a Ptačí oblasti Poodří (blíže viz kapitola C.I.4). Obě tato území mají v místě nové přeložky totožnou hranici s CHKO. Ve vzdálenosti cca 460 m ssv. směrem se nachází přírodní rezervace Polanský les.

C.I.4. NATURA 2000 – evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO)

V trase přeložky se nacházejí dvě území soustavy Natura 2000. Jedná se o Evropsky významnou lokalitu Poodří (CZ0814092) a Ptačí oblast Poodří (CZ0811020). V širším okolí záměru - ve vzdálenosti více než 6 km - se vyskytuje několik dalších území soustavy Natura 2000.

♦ EVL CZ0814092 Poodří

Pro EVL Poodří je významný přirozeně zachovalý hydrologický systém řeky Odry s unikátní délkou neregulovaného toku. V nivě se uplatňují především společenstva lužních lesů, představující primární vegetaci zaplavovaných a podmáčených poloh. Mozaika společenstev vodních toků, lužních lesů, luk, rybníků, trvalých i periodických tůní a močálů vytváří velmi příznivé podmínky pro trvalou existenci celé řady chráněných a ohrožených druhů rostlin a živočichů. V území je předmětem ochrany 13 základních naturových biotopů – kód 3130, 3140, 3150, 3260, 3270, 6430, 6510, 7220, 9110, 9170, 9180, 91E0 a 91F0. Klasifikace dle katalogu biotopů České republiky (Chytrý et al. 2001). Dalším předmětem ochrany je osm druhů živočichů – čolek velký (*Triturus cristatus*), kuňka ohnivá (*Bombina bombina*), modrásek bahenní (*Maculinaea nausithous*), ohniváček černočárý (*Lycaena dispar*), páchník hnědý (*Osmoderma eremita*), piskoř pruhovaný (*Misgurnus fossilis*), svinutec tenký (*Anisus vorticulus*) a velevrub tupý (*Unio crassus*).

♦ PO CZ0811020 Poodří

Hranice ptačí oblasti jsou totožné s hranicemi CHKO Poodří a území tvoří úzký pás podél řeky Odry. Převážná část území je modelována nivou řeky Odry s navazujícími říčními terasami a přítoky Odry.

Na přirozeně meandrující tok řeky navazují komplexy tůní, říčních ramen a mokřady v lužních lesích i na loukách. V území se nachází více než 50 rybníků. Území je významné pro mokřadní druhy ptáků jak v době hnízdění, tak při jarním a podzimním tahu. Předmětem ochrany v území je bukač velký (*Botaurus stellaris*), kopřivka obecná (*Anas strepera*), ledňáček říční (*Alcedo atthis*) a moták pochop (*Circus aeruginosus*).

Podrobnější údaje o lokalitách soustavy Natura 2000 jsou uvedeny v „naturovém" posouzení (viz přílohu č. 3).

C.I.5. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení, staré ekologické zátěže, extrémní poměry v dotčeném území

Území, kterým prochází hodnocená část trasy, není zatěžováno nad míru únosného zatížení. Přímo v zájmové trase (stávající i navržené) se dle Systému evidence kontaminovaných míst vedeného společností CENIA z pověření Ministerstva životního prostředí (http://sekm.cenia.cz/) kontaminovaná místa nenacházejí. Nejbližší evidovanou ekologickou zátěží je „Pískovna – konec ul. Na Pešatku". Jedná se o skládku ve staré pískovně ve Staré Bělé ve vzdálenosti cca 700 m jv. od jižního konce posuzované přeložky VVN. Byly zde ukládány komunální odpady, zeminy, stavební a silniční sutě. Kontaminace nebyla ověřována. Celkové riziko 4–nízké, 3–lokální.

C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

C.II.1. Ovzduší

Klimatické faktory

Zájmové území patří k mírně teplé, suché klimatické oblasti s mírně teplou zimou (MT10) s následujícími charakteristikami:

Počet letních dnů	40 – 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	30 – 40
Průměrná teplota v lednu	–2 až –3
Průměrná teplota v červenci	17 – 18
Průměrná teplota v dubnu	7 – 8
Průměrná teplota v říjnu	7 – 8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 – 450
Srážkový úhrn v zimním období	200 – 250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	50 – 60
Počet dnů zamračených	120 – 150
Počet dnů jasných	40 – 50

Tabulka č. 5. - Přehled četnosti směrů větru (ČHMÚ Ostrava)

Lokalita	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	Bezvětří
Ostrava	11.8	15.61	2.99	1.81	9.39	35.5	12.1	2.69	8.11

V území výrazně převládají jihozápadní větry (35,5 % všech pozorování).

Kvalita ovzduší

Posuzovaná stavba se nachází ve městě Ostravě. Svou polohou spadá místo stavby pod působnost stavebních úřadů městských obvodů Svinov, Ostrava-Jih, Stará Bělá. Dle Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší na základě dat roku 2007, uveřejněného ve Věstníku MŽP 6/2009, byly překračovány imisní limity v uvedených územích takto:

- imisní limit pro denní koncentrace PM10
  - Svinov – limit překročen na 100 % území
  - Ostrava-Jih – limit překročen na 100 % území
  - Stará Bělá – limit překročen na 100 % území

- imisní limit pro roční koncentrace PM10
  - Ostrava-Jih – limit překročen na 39,3 % území
  - Svinov, Stará Bělá – limit nebyl překročen
- imisní limit pro benzo(a)pyren
  - Svinov – limit překročen na 100 % území
  - Ostrava-Jih – limit překročen na 100 % území
  - Stará Bělá – limit překročen na 100 % území

- imisní limity pro oxid dusičitý a pro benzen nebyly na území překračovány.

C.II.2. Povrchová a podzemní voda

Povrchová voda

Území, kterým trasa vedení prochází, je odvodňováno do řeky Odry. Trasa přeložky VVN vede v nivě řeky Odry – začíná na jejím levém břehu. U Polanky nad Odrou přeložka řeku Odru překračuje (mezi stožáry č. 28 a 29) a končí cca 100 m od ústí Mlýnského náhonu do slepého ramene Odry (viz přílohu č. 2). Postupně ze severu k jihu prochází trasa povodím s číslem hydrologického pořadí 2–01–01–154/0 a 2–01–01–152/0.

Kvalita vody v Odře se v předmětné části toku dle informací Hydroekologického informačního systému Výzkumného ústavu vodohospodářského T.G.Masaryka (http://heis.vuv.cz/) pohybuje v III., resp. IV. třídě znečištění vod dle ČSN 75 7221. 3. třída je charakterizována jako znečištěná voda, 4. třída jako silně znečistěná voda. Znečištění je způsobeno zejména vyšším obsahem fosforu, dusitanů, železa a koliformních baktérií.

Z hlediska charakteristik povrchových vod (Vlček, 1971) leží hodnocený úsek trasy VVN 110 kV na rozhraní dvou oblastí: II–A–4–c (západně) a II–B–4–c (východně). Hranice oblastí je přibližně tvořena tokem Odry. Oblasti jsou charakterizovány jako:

- II–A–4–c: oblasti málo vodná, s velmi malou retenční schopností, silně rozkolísaným odtokem a středním koeficientem odtoku k = 0,21 – 0,30,
- II–B–4–c: oblast málo vodná, s malou retenční schopností, silně rozkolísaným odtokem a středním koeficientem odtoku.

Zdroje povrchových vod ani jejich ochranná pásma nejsou v blízkosti předmětné trasy vymezena.

Dle územního plánu zveřejněného na mapovém portálu Statutárního města Ostrava (http://gisova.ostrava.cz/) téměř celá trasa VVN 110 kV (mimo úseku kolem náspů železniční trati tzv. Polanecké spojky) leží v záplavovém území řeky Odry.

Podzemní voda

Trasa leží v hydrogeologickém rajónu základní vrstvy ID 2212 „Oderská brána“. Rajón patří do skupiny rajónů neogenních sedimentů vněkarpatských a vnitrokarpatských pánví, geologická jednotka: terciérní a křídové sedimenty pánví. Další údaje o rajónu:

- Litologie: štěrkopísek
- Mocnost souvislého zvodnění: nepravidelná
- Hladina: napjatá
- Typ propustnosti: průlinová
- Transmisivita: střední 1.10^{-4}–1.10^{-3} m^2/s
- Mineralizace: 0,3–1 g/l
- Chemický typ: Ca–Mg–HCO_3

Z hlediska mělkých podzemních vod náleží oblast do regionu II–B–3. Doplňování zvodně je podle H. Kříže (1971) sezónní, s maximálními stavy hladiny podzemní vody v měsících březnu až dubnu a minimálními stavy v měsících září až listopadu. Průměrný specifický odtok dosahuje hodnoty 0.51 – 1.0 $l.s^{-1}.km^{-2}$.

Dle vodohospodářské mapy (č. mapového listu 15–43 Ostrava) se ve větší vzdálenosti (řádově min. stovky metrů) od jižní části trasy přeložky VVN 110 kV nachází několik objektů pro jímání podzemních vod.

Do území nezasahují chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Údaje o hloubce hladiny podzemní vody v místě přeložky nejsou k dispozici a nebyly pro účely posuzování vlivů záměru zjišťovány, neboť ovlivnění podzemní vody se v důsledku stavby neočekává. (Základové konstrukce stožárů nebudou budovány pod hladinou podzemní vody.)

C.II.3. Půda

Dle mapy pedogenetických asociací se zájmová lokalita nachází v oblasti asociací nivních hydromorfních půd přírodních a zemědělsky zkulturněných (Pelíšek, Sekaninová, 1975).

Převážná část hodnocené trasy vede přes zemědělskou půdu. Zemědělská půda v místě stožárů má stanoveno BPEJ 65800, 65600, 65900 (zdroj: http://www.katastrnemovitosti.cz/).

Dle hlavních půdních jednotek (HPJ) jsou půdy charakterizovány takto:

HPJ 56 – nivní půdy na nivních uloženinách; středně těžké, s příznivými vláhovými poměry

HPJ 58 – nivní půdy glejové na nivních uloženinách; středně těžké, vláhové poměry méně příznivé, po odvodnění příznivé.

HPJ 59 - nivní půdy glejové na nivních uloženinách; těžké až velmi těžké, vláhové poměry nepříznivé, po odvodnění příznivější.

C.II.4. Geofaktory

Geomorfologická pozice

Hodnocená trasa vedení VVN 110 kV se z hlediska geomorfologického nachází v provincii Západní Karpaty, subprovincii Vněkarpatské sníženiny, oblasti Západní vněkarpatské sníženiny, celku Moravská brána, podcelku Oderská brána a okrsku Oderská niva.

Podle typologického členění reliéfu (Balatka, Czudek, 1971) se trasa vedení nachází v oblasti 183, která je charakterizována jako rovina akumulačního rázu v oblasti kvartérních struktur nižších fluviálních teras.

Trasa je vedena územím rovinatého charakteru, nadmořská výška se pohybuje kolem 215 – 220 m n. m.

Geologické poměry

Přímé předkvartérní podloží je ve svrchní části tvořeno vápnitými miocénními jíly (neogén, spodní baden). Mocnost těchto jílovitých sedimentů dosahuje desítek až stovek metrů, a to v závislosti na úrovni reliéfu podložního svrchněkarbonského fundamentu. Jíly jsou převážně monotónní, zelenavě a modravě šedé, jemně slídnaté, jemně písčité. Jejich konzistence je ve svrchní části převážně tuhá, s hloubkou se zvyšuje na konzistenci pevnou a pozvolna přechází do diageneticky slabě zpevněných jílovců. V reliéfu spodního badenu byly na řadě míst v podloží fluviálních štěrků terasy řeky Odry ověřeny deprese, vyplněné převážně písčitými glaciálními sedimenty halštrovského zalednění. Jejich mocnost se pohybuje v metrech, u významnějších depresí i v desítkách metrů. Geneticky jsou spjaty s průběhem starší říční sítě, případně s erozními procesy v předpolí ledovce. Přímo v zájmovém území se však dle mapových podkladů nevyskytují.

Nadloží jílů spodního badenu náleží fluviálním sedimentům údolní terasy řeky Odry. Bázi fluviálního komplexu budují písčité štěrky o mocnosti 4 až 6 m. Nadložní náplavové jemnozrnné sedimenty nižšího nivního stupně jsou mocné 2 až 4 m. Jsou tvořeny proměnlivě písčitými hlínami a jíly, místy charakteru přeplavených eolických jílů (tzv. sprašových hlín). Stáří těchto zemin je již holocénní. V údolní nivě Odry se hojně vyskytují relikty četných slepých říčních ramen a meandrů s výskytem organických zemin holocénního stáří. Jedná se generelně o šedé až černohnědé, hlinité až jílovité, hnilokalové, slatinné až rašelinné sedimenty. Stratigrafický sled uzavírají humózní hlíny a místy navážky proměnlivého složení a mocnosti, místy zcela nahrazující jemnozrnné náplavy.

Hydrogeologické poměry

Sedimenty spodního badenu, tvořené převážně jíly, mají funkci hydrogeologického izolátoru. Hodnota koeficientu filtrace spodnobadenských jílů se pohybuje v řádu $n.10^{-8}$ až $n.10^{-10}$ $m.s^{-1}$. Jen lokálně se vyskytují propustnější, avšak izolované čočky a polohy písků.

Nejvýznamnější hydrogeologickou strukturou jsou fluviální písčito–štěrkovité sedimenty údolní nivy Odry, resp. nesoudržné polohy ve výplni slepých říčních ramen a meandrů. Podzemní voda je v přímé spojitosti s vodou v povrchových recipientech, v závislosti na stupni kolmatace koryta. Propustnost těchto zemin, ověřovaná při čerpacích zkouškách v širším území, dosahuje koeficientu filtrace v řádu 10^{-4} $m.s^{-1}$.

Nadloží štěrkovitého kolektoru tvoří náplavové jemnozrnné sedimenty o mocnosti až 3 m, tvořící vzhledem ke svému podloží poloizolátor až izolátor. Hodnota koeficientu filtrace náplavových jílů a hlín se pohybuje v řádu $n.10^{-7}$ až $n.10^{-9}$ $m.s^{-1}$.

Geodynamické jevy

Z hlediska seismicity leží zájmový prostor v oblasti 4° – 5° stupnice M.C.S – jedná se tedy o oblast stabilní. Stavby realizované v této oblasti nevyžadují zvláštní opatření z hlediska účinků zemětřesení. Sesuvy a jiné svahové deformace se v zájmové trase nevyskytují. Nejblíže se dle informací České geologické služby – Geofondu (http://www.geofond.cz/) nachází ve Staré Bělé nachází potenciální sesuv „Proskovice“ (klíč 3572).

Radon

Dle map radonového indexu (zdroj: Česká geologická služba http://www.geology.cz/) leží celá trasa vedení v území s přechodnou (nehomogenním kvartérní podloží) kategorií radonového indexu geologického podloží. Vzhledem k tomu, že záměr je stavbou bez výskytu osob, není potřebné provádět radonový průzkum.

C.II.5. Přírodní zdroje

V trase VVN 110 kV se dle údajů Surovinového informačního systému (SurIS) vedeného při České geologické službě – Geofondu (http://www.geofond.cz/) nachází:

- Chráněné ložiskové území zemního plynu a černého uhlí č. 14400000 „Čs. část Hornoslezské pánve“ a CHLÚ zemního plynu č. 07100100 „Rychvald“.

- Dosud netěžená ložisková výhradní plocha černého uhlí a zemního plynu „Paskov–západ“, č. ložiska 3143900.

Zájmové území se dle map vlivů důlní činnosti vedených při České geologické službě - Geofond (www.geofond.cz) nachází mimo poddolované území.

C.II.6. Fauna a flóra

V rámci přípravy záměru byl proveden biologický průzkum zájmového území a také tzv. „naturové“ posouzení (obě práce Czernik 2009). Oba elaboráty v plném znění jsou součástí přílohové části oznámení; níže uvádíme stručný souhrn zjištěných údajů.

Fauna

Fauna zájmového území je místy poměrně bohatá, což je dáno především přítomností rozsáhlé nivy řeky Odry a navazujících mokřadních biotopů (rybníků) s bohatými doprovodnými břehovými porosty a plošně rozsáhlými lučními biotopy. Samotná řeka Odra pak představuje významný biotop mnoha druhů živočichů. Na hodnocené lokalitě a v jejím širším území bylo v období měsíce května až listopadu 2009 zaznamenáno celkem 134 druhů obratlovců (obojživelníci, plazi, ptáci, savci). Z tohoto počtu bylo zaznamenáno 38 zvláště chráněných druhů. Následující text se věnuje zejména druhům, které se nacházejí v rámci posuzované přeložky a trasy demontáže vedení VVN.

Z **bezobratlých** byl v okolí plánované přeložky zjištěn údaj o výskytu jednoho zvláště chráněného druhu - modrásek bahenní, jehož přítomnost však nebyla při průzkumu v r. 2009 zaznamenána.

Z **obojživelníků** byl v širším okolí záměru (v rámci rybniční soustavy Polanských rybníků) zjištěn výskyt 10 druhů, z toho devět zvláště chráněných.

- kriticky ohrožené druhy
  - skokan ostronosý (jen z literárních údajů)
  - skokan skřehotavý
- silně ohrožené druhy
  - kuňka obecná (výskyt nebyl při průzkumu v r. 2009 zaznamenán)
  - kuňka žlutobřichá (výskyt při průzkumu v r. 2009 zaznamenán)
  - rosnička zelená
  - skokan zelený (výskyt nebyl při průzkumu v r. 2009 zaznamenán)
  - čolek obecný (výskyt nebyl při průzkumu v r. 2009 zaznamenán)
  - čolek velký (výskyt nebyl při průzkumu v r. 2009 zaznamenán)
- ohrožený druh
  - ropucha obecná

Z **plazů** byl zaznamenán jeden druh:

- ohrožený druh
  - užovka obojková

Z celkového počtu 105 zaznamenaných druhů **ptáků** patří 27 druhů do kategorie zvláště chráněné druhy.

- silně ohrožené druhy
  - krahujec obecný, kavka obecná, volavka bílá, rybák obecný, pisík obecný (druhy zaznamenány při přeletu a tahu);
  - rákosník velký, ledňáček říční, konipas luční, žluva hajní (hnízdění nebylo prokázáno, lze je však v území považovat za pravděpodobné);
- ohrožené druhy
  - strakapoud prostřední, lejsek šedý, moudivláček lužní, cvrčilka slavíková, kopřivka obecná, slavík obecný, ťuhýk obecný, bramborníček hnědý, bramborníček černohlavý,

potápka roháč, břehule říční (v rámci úseku a jeho blízkého okolí bylo zaznamenáno hnízdění nebo lze hnízdění předpokládat);
- moták pochop (pozorován při přeletu a lovu, hnízdiště se nachází na rybnících Velký Vaček a Podhorník)

Ze **savců** byl v území zaznamenán výskyt 17 druhů. Tento počet není konečný, lze očekávat např. další druhy hlodavců, drobných šelem nebo přelétajících druhů netopýrů.

♦ silně ohrožený druh
- bobr evropský

Flóra

V zájmovém území by se bez ovlivnění antropogenní činností podél vodních toků vyvinula společenstva, která náležejí ke střemchovým jaseninám svazu *Pruno-Fraxinetum*, místy v komplexu s mokřadními olšinami (*Alnion glutinosae*), v malé míře pak jilmové doubravy (*Querco-Ulmetum*). Na většině území by převažovaly na terasách podmáčené dubové bučiny (*Carici brizoidis-Quercetum*) s ostřicí třeslicovitou (*Carex brizoides*).

Na lokalitě bylo zjištěno celkem 213 taxonů vyšších rostlin. Tento počet, vzhledem k období provedení průzkumu (květen – červenec 2009), není jistě konečný, k charakteru záměru a trasy vedení lze však data považovat za dostatečně reprezentativní pro posouzení úseků z pohledu botaniky a možného výskytu ohrožených druhů a chráněných rostlin. Největší důraz při botanickém průzkumu byl kladen na trasu záměru v území EVL Poodří a CHKO Poodří, a to s ohledem na význam a cennost těchto území z pohledu ochrany přírody a potenciální výskyt zvláště chráněných druhů rostlin.

Většinu území v trase přeložky mimo CHKO Poodří tvoří luční porosty mozaiky psárkových a ovsíkových luk. Tyto louky jsou intenzivně zemědělsky obhospodařovány – vícenásobnou sečí, pomístně mulčováním. Porosty jsou místy ruderalizovány invazními nebo nitrofilními druhy (zlatobýl kanadský, vratič obecný, pcháč oset). Přes tyto uvedené vlivy je možno tyto louky přirovnat k zachovalejším a reprezentativnějším lučním biotopům v území. Podobný charakter luk představují také luční porosty v místě přeložky a současné trasy vedení na území CHKO Poodří.

Přestože pobřežní porosty kolem řeky Odry tvoří druhové porosty měkkého luhu, s celou řadou autochtonních dřevin a vrbové křoviny hlinitých a písčitých náplavů, jsou v podrostu místy silně degradovány masivním výskytem invazních druhů křídlatek, netýkavky žláznaté, slunečnice topinambur a štětinatce laločnatého. I přes výskyt celé řady těchto invazních druhů představuje přirozeně meandrující řeka Odra velmi významný a cenný přírodní biotop CHKO Poodří.

Trasa vedení nové přeložky prochází také biotopy, které jsou ovlivněné nebo vytvořené člověkem - X (X2, X5, X7, X12, X14). Tyto typy biotopů jsou z ochranářského hlediska málo významnými stanovišti a v rámci přeložky představují pouze nepatrný zlomek území.

Trasa přeložky je navržena tak, aby byl prováděn minimální zásah do stromového a keřového porostu podél řeky Odry, popřípadě solitérních stromů na loukách. Všechny stožáry s výjimkou stožárů č. 27, 28 (pole) budou umístěny na loukách.

V trase vedení přeložky **nebyly zjištěny žádné zvláště chráněné druhy rostlin** dle vyhlášky č. 395/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. V blízkých rybnících Nová Louka, Velký Budní a Velký Vaček byl na hladině pozorován kriticky ohrožený druh kotvice plovoucí (*Trapa natans*). V rámci rybniční soustavy je uváděna celá řada dalších zvláště chráněných druhů rostlin. V rámci posuzovaného úseku trasy vedení a ploch kolem stožárů se však tyto druhy nevyskytují, neboť jsou ve většině vázány na vodní plochy.

C.II.7. Krajina

Krajinný ráz území je utvářen plochým reliéfem tvořený širokou údolní nivou řeky Odry. Řeka Odra s četnými volnými meandry hluboce zaříznutými do holocenních povodňových hlín vytváří osu území. Na tuto osu řeky v CHKO Poodří navazují pobřežní porosty dřevin měkkého a tvrdého luhu. Mozaiku doplňují soustavy rybníků a rozsáhlé plochy aluviálních luk. V malé míře jsou zastoupena pole. Další prvky matrice tvoří mimolesní zeleň s převažujícími liniovými koridory a roztroušená zeleň s polopřirozenou až přirozenou druhovou skladbou. Obecně lze hodnotit území v trase vedení přeložky a demontáže VVN jako krajinu člověkem částečně pozměněnou (rybníky, udržované a kosené louky, komunikace, produktovody, sídla) s relativně vysokým zastoupením přirozených prvků.

C.II.8. Obyvatelstvo

Město Ostrava má dle dostupných údajů 313 402 obyvatel (zdroj: www.statnisprava.cz). Posuzovaný úsek trasy náleží do městských obvodů Svinov, Ostrava-Jih a Stará Bělá.

Trasa přeložky VVN 110 kV je v hodnoceném úseku vedena neobydlenými oblastmi. Nejbližší obytná zástavba se nachází u jižního a severního konce přeložky v minimální vzdálenosti cca 200 m (zástavba ve Staré Bělé), resp. 400 m (zástavba Polanky n.O.[4]).

C.II.9. Hmotný majetek, kulturní památky

Nemovité památky (dle http://monumnet.npu.cz/) ani jiné objekty se v navržené trase přeložky ani v blízkém okolí nenacházejí.

[4] katastrem Polanky n.O. však hodnocený úsek trasy neprochází

ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Období výstavby

Během výstavby záměru se přímé ovlivnění obyvatelstva neočekává. Hodnocená trasa vedení VVN 110 kV je vedena mimo obytnou zástavbu, tzn. hluk a prach, které jsou nejčastějšími negativními vlivy v období výstavby, nebudou poblíž obytných objektů vznikat ani působit, neboť plochy staveniště budou v dostatečné vzdálenosti od nejbližší obytné zástavby (více než 200 m).

Z hlediska nepřímých vlivů realizace záměru lze očekávat nepatrné ovlivnění obyvatelstva dopravou (odvoz odpadů a dovoz nových materiálů a součástí vedení). Z hlediska automobilové dopravy lze v místech nájezdu na veřejné komunikace z míst mimo ně očekávat znečištění vozovky, které může mít za následek zvyšování prašnosti v těchto místech. Dále je provozem autodopravy ovlivněna kvalita ovzduší. Během výstavby bude část automobilové dopravy nahrazena železniční dopravou.

Vlivy v období výstavby budou dočasné, doba realizace je odhadována na 3 měsíce +1 měsíc přípravných a dokončovacích prací.

Období provozu

V období provozu se vliv záměru na obyvatelstvo neočekává. Předpoklad vychází z umístění posuzovaného úseku trasy VVN 110 kV mimo obytnou zástavbu a dále z předpokladu, že doprava s provozem záměru související (občasná kontrola stavu vedení) bude v množství dopravy na příjezdových komunikacích nepostřehnutelná.

Intenzita a místa působení elektromagnetického záření budou po rekonstrukci stejná jako v současnosti.

Vliv záměru na veřejné zdraví a sociálně–ekonomické poměry se neočekávají ani během výstavby ani během provozu.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

V době výstavby dojde na přechodnou dobu (cca 4 měsíce) ke zhoršení současného stavu v důsledku emisí znečišťujících látek do ovzduší. Prostory staveništ (jednotlivá místa kolem budování sloupů vedení) budou plošným zdrojem zejména prachu a výfukových plynů ze stavebních mechanismů a nákladních vozidel. Kromě tuhých znečišťujících látek dojde ke zvýšení imisních koncentrací oxidů dusíku, oxidu uhelnatého a organických látek. Rovněž bude zdrojem prachu úprava dopravních tras a výjezdy na veřejné komunikace.

V období provozu se vliv na kvalitu ovzduší nepředpokládá.

Vlivy na kvalitu ovzduší budou zanedbatelné. Vlivy na klima se neočekávají.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci

V době rekonstrukce bude hladina hluku přechodně (cca 4 měsíce) zvýšena v důsledku provozu automobilové dopravy a hlukem z provádění prací (demolice, příprava území – prořezávání dřevin, přístupové trasy, realizace nových základů atd.). Hluk se projeví v místě výstavby jednotlivých stožárů a v blízkosti přístupových tras. Překročení hygienických limitů ve venkovním chráněném prostoru se neočekává.

V období provozu se vliv na hlukovou situaci v trase vedení nepředpokládá. Výjimku bude tvořit občasný provoz dopravy související s revizí vedení VVN 110 kV. Bude se jednat o jednorázové kontroly, které stav v území neovlivní.

Vlivy na hlukovou situaci lze hodnotit jako nevýznamné.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Období výstavby

Při realizaci stavebních prací budou vznikat odpadní vody splaškové v zařízení staveniště a budou likvidovány odvážením na čistírnu odpadních vod. Pro předcházení případné kontaminaci povrchových a podzemních vod jsou v kapitole D.IV. navržena technická opatření.

K přímému dotčení povrchových vod nedojde, rovněž dotčení podzemní vody se neočekává (základy stožárů nebudou zasahovat pod hladinu podzemní vody).

Období provozu

Vzhledem k charakteru záměru nebudou v období jeho provozu vznikat žádné odpadní vody. Realizací záměru nedojde k dotčení objektů odběru podzemních a povrchových vod ani chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Realizací záměru nedojde ke změně v režimu podzemních vod ani ke změně odtokových poměrů.

Díky provedení přeložky nebude nutné provádět technické zásahy do koryta a břehů řeky Odry – jako prevence proti narušení stability stožárů (podemletí) v blízkosti volně meandrujícího toku.

V období výstavby ani v období provozu se negativní vliv na povrchové a podzemní vody neočekává. Vliv na povrchové vody lze hodnotit jako mírně pozitivní.

D.I.5. Vlivy na půdu

Během výstavby budou pro příjezd vozidel ke stožárům vytvořeny přístupové cesty, jejichž trasy byly vybrány tak, aby vyhovovaly z hlediska dopravy, délky a tak, aby způsobily co nejmenší zemědělské škody. Poškozené komunikace budou v závěru stavebních prací opraveny a příjezdové trasy po terénu uvedeny do původního stavu.

Dočasné zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) budou činit cca 6350 m^2 manipulačních ploch u stožárů (cca 35x15 m u 6 nosných stožárů a 10x40 m na obou stranách u 4 kotevních stožárů).

Trvalé zábory ZPF budou představovat cca 10 m^2 pro jeden stožár – tedy 100 m^2 pro celou stavbu. Tato plocha je přibližně stejná jako plocha, kterou zabírají stávající stožáry a která bude po jejich odstranění (včetně základových patek) vrácena do ZPF.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa nebudou dotčeny.

Pro zabránění kontaminace půdy během stavby jsou v kapitole D.IV navržena technická opatření.

Vlivy na půdu jsou zanedbatelné.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje se neočekávají.

D.I.7. Vlivy na faunu a flóru

V rámci přípravy záměru bylo zpracováno biologické posouzení (Czernik 2009, viz přílohu č. 4), z něhož je vybrán následující text.

Vlivy na faunu v období realizace záměru (demontáž a výstavba přeložky)

Vliv záměru na současnou populaci chráněného druhu bezobratlých - modráska bahenního (*Maculinea nausithous*) – se neočekává vzhledem k jejich absenci či nízké hustotě výskytu v důsledku hospodaření.

Pokud budou práce prováděny ve vegetačním období, tzn. březen – září, může mít realizace záměru krátkodobě negativní vliv na obojživelníky, vyskytující se v zájmovém území. Negativní vliv bude způsoben výkopovými pracemi a pojezdem techniky v blízkosti rybníků, periodicky zvodnělých prohlubní nebo v kolejích vytvořených mechanizací. Mohou být dotčeny následující druhy: kuňka obecná (*Bombina bombina*), kuňka žlutobřichá (*Bombina variegata*), ropucha obecná (*Bufo bufo*), rosnička zelená (*Hyla arborea*), skokan zelený (*Rana esculenta*). Pokud budou hlavní stavební práce provedeny mimo vegetační období, lze negativní vlivy vyloučit nebo označit za minimální u všech těchto druhů živočichů. Z plazů může být ve vegetačním období dotčena užovka obojková (*Natrix natrix*).

Ovlivnění jednotlivých druhů ptáků stavebními pracemi bude minimalizováno v případě provádění stavby mimo hlavní hnízdní období, tj. od dubna do konce srpna (vegetační období má širší rozsah: březen až září, viz výše). Dotčení jednotlivých druhů mimo hnízdní období bude minimální a bude se pouze okrajově dotýkat hnízdních biotopů. Z ptačích druhů, které mohou být částečnou redukci křovin a dřevin okrajově ovlivněny, lze uvést ťuhýka obecného (*Lanius collurio*), bramborníčka hnědého (*Saxicola rubetra*), bramborníčka černohlavého (*Saxicola torquata*) a slavíka obecného (*Luscinia megarhynchos*). U ostatních druhů živočichů se přímé či nepřímé ovlivnění nepředpokládá, pokud budou práce provedeny mimo vegetační období (zejména v případě stožáru č. 32).

Všechny výjimky pro zásah do biotopů zvláště chráněných druhů je potřeba řešit se Správou CHKO Poodří. Protože nebude negativně zasahováno do biotopů zvláště chráněných druhů živočichů v kategorii ohrožené druhy ve „volné“ krajině, není nutné požadovat udělení výjimek příslušného orgánu ochrany přírody – Odbor životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Moravskoslezského kraje.

Charakter vlivů na vybrané druhy fauny lze označit jako dočasné, minimální nebo mírně negativní.

Vlivy na faunu v období provozu

Vliv demontáže vedení v úseku nad řekou Odrou bude mít pozitivní vliv na ptáky prolétající nad řekou s ohledem na odstranění několikanásobné kolizní překážky, neboť řada ptáků využívá řeky jako migrační trasy. Tento předpoklad však bude splněn až po úplném odstranění i souběžného vedení č. 615/616. Při ponechání vedení č. 615/616 a současném přeložení vedení č. 614/647 povede tento stav k ještě vyšší pravděpodobnosti kolize a mortality ptáků.[5] Riziko kolize s provedenou přeložkou ve zhoršených viditelných podmínkách nelze zejména v prvních měsících vyloučit, neboť se bude jednat o zcela nový prvek.

Obecná rizika elektrického vedení ve vztahu k ptákům jsou spojena s nevhodnou konstrukcí stožárů, kdy dochází ke smrtelným zraněním v důsledku úrazu elektrickým proudem, což není případ řešeného vedení VVN (2x110 kV). Riziko kolize je méně časté. Z hlediska minimalizace rizika úrazu elektřinou je zvolen nejvhodnější a doporučovaný typ stožáru „soudek“, který je doporučován jako bezpečný a na kterém k úrazům nedochází. Vzdálenost vodičů je vzhledem k parametrům typu vedení natolik vzdálené (cca 3 m), že zde není riziko poranění elektrickým proudem ani pro velké druhy ptáků volně žijících v území, např. čáp bílý (*Ciconia ciconia*), volavka popelavá (*Ardea cinerea*), labuť velká (*Cygnus olor*). Všechny tyto druhy mají rozpětí křídel do 2,2 m. Navíc nad každým izolátorem je umístěna „trojzubá“ ochranná tyč, která brání v dosednutí ptáků v těchto místech.

Vliv záměru na savce, včetně chráněného bobra evropského (*Castor fiber*), lze označit za zanedbatelný, neboť nebude zasahováno do jeho biotopů a toto zvíře je poměrně dobře adaptováno na rušivé faktory.

Z celkového pohledu lze veškeré negativní vlivy záměru označit pouze za časově omezené a dočasné, pokud bude záměr proveden současně s přeložkou souběžného vedení č. 615/616.[6] Pokud tak nebude učiněno, povede to ke zvýšení negativních vlivů souvisejících se znásobením počtu vjezdů, oprav a následkem možné kolize ptáků s oběma vedeními.

Vlivy na flóru

Přímý negativní vliv na zvláště chráněné druhy rostlin se nepředpokládá, přestože byl v blízkosti trasy stávajícího vedení určeného k demontáži nalezen jeden kriticky ohrožený druh – kotvice plovoucí (*Trapa natans*). Tato rostlina je v území vázána na vodní hladinu

[5] Přeložení vedení č. 615/616 se připravuje současně s posuzovanou přeložkou vedení č. 614/647.
[6] Přeložení vedení č. 615/616 se připravuje současně s posuzovanou přeložkou vedení č. 614/647.

Polanských rybníků, do kterých se nebude jakkoliv zasahovat. Negativní vlivy na biotopy L2.3 (tvrdý luh) a L2.4 (měkký luh) budou v mezích nutných výřezů a ořezů dřevin pro přístup k demontáži stožáru č. 32 a pak také okrajově při křížení řeky Odry v místě přeložky (úsek mezi stožáry č. 28 a 29). Ovlivněny budou také - dočasným pojezdem a výkopem základů stožárů - psárkové a ovsíkové louky v místě přeložky a demontáže vedení.

Všechny tyto vlivy budou dočasné a vratné. V případě demontovaného úseku bude možno ponechat území k dalšímu samovolnému vývoji, což přispěje k rozvoji břehových porostů, které jsou v současné době údržbou redukovány. Realizací přeložky dojde k trvalému záboru v místě základové paty stožárů – jedná se však o plošně malé rozlohy (cca 100 m^2 pro 10 stožárů). Přestože je přeložka vedena loukami, je možné, že bude muset být provedena redukce některého ze solitérních stromů.

Vlivy na faunu a flóru během demontáže a výstavby lze hodnotit jako mírně negativní, přičemž tyto vlivy lze minimalizovat (viz návrh opatření v kap. D.IV.), zejména prováděním prací mimo vegetační období.

V době provozu (tedy po přeložení vedení VVN č. 614/647) lze očekávat pozitivní působení záměru, ovšem za předpokladu, že zároveň (v těsné časové návaznosti) dojde i k přeložení souběžné trasy VVN č. 615/616.

D.I.8. Vlivy na zvláště chráněná území (ZCHÚ)

Úsek vedení určeného k demontáži se nachází v celé své trase v Chráněné krajinné oblasti Poodří a zasahuje do Národní přírodní rezervace Polanská niva (stožár č. 32 a 33). Ostatní stožáry se nacházejí při okraji meandrů řeky Odry na hranici CHKO Poodří (stožár č. 27, 28, 29, 30, 31, 32A, 34, 35). Záměr úseku určeného pro demontáž se nachází také v Evropsky významné lokality Poodří a Ptačí oblasti Poodří (blíže viz kapitola C.I.4). Obě tato území mají v místě nové přeložky totožnou hranici s CHKO Poodří.

Nově navržená trasa přeložky VVN prochází pouze částečně územím CHKO Poodří (stožáry č. 27, 28, 34, 34A, 35). Část navrhované trasy přeložky se nachází zcela mimo toto území a také mimo ostatní ZCHÚ (stožár č. 29, 30, 31, 32, 33).

Vlivy stávajícího vedení VVN 614/647 na CHKO Poodří a NPR Polanská niva jsou v současném stavu negativní. Dle vyjádření Správy CHKO Poodří (viz přílohu č. 1.3) lokalizace současného vedení v NPR Polanská niva vytváří z dlouhodobého hlediska konflikt mezi přirozeně meandrujícím tokem Odry a snahou o opevnění a stabilizaci stožárů před zřícením do řeky. Přítomnost vedení v CHKO Poodří a na území NPR Polanská niva má negativní vliv na krajinný ráz tohoto území. S údržbou vedení dochází k šíření invazních druhů rostlin. Negativní jsou také opakované vjezdy do území za účelem opravy a údržby vedení. Z tohoto pohledu je přeložka vedení č. 614/647 pozitivním krokem. Aby byl splněn účel stavby, je ovšem nutné přeložit také vedení č. 615/616.

V rámci demontáže úseku budou v území působit dočasné negativní vlivy, které budou spočívat v pojezdu techniky, demontážních a výkopových prací. V území bude patrně také potřeba provést částečnou redukci dřevin pro příjezd mechanizace (zejména u stožáru č. 32). Výstavba nové přeložky bude zcela vyvedena mimo území NPR Polanská niva, což bude mít pozitivní vliv na toto území. Přestože přeložka povede v části CHKO Poodří, bude její polovina vedena mimo toto území. Částečné vytěsnění přeložky mimo CHKO také sníží negativ-

ní vlivy spojené s běžnou údržbou a opravami. Krátkodobý negativní vliv bude znamenat stavba vedení, pojezd mechanizace a patrně také částečná redukce dřevin v ochranném pásmu přeložky v křížení přes řeku Odru.

Vlivy na zvláště chráněná území lze celkově hodnotit jako pozitivní.

D.I.9. Vlivy na území soustavy Natura 2000

Správa CHKO Pooodří, jakožto příslušný orgán ochrany přírody, nevyloučila významný vliv záměru na lokality soustavy Natura 2000. Proto bylo jako součást přípravy záměru zpracováno naturové posouzení dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. (Czernik 2009, viz přílohu č. 3), z něhož je vybrán následující text.

Přímé a nepřímé vlivy

Z vlivů, které mohou působit na předměty ochrany v evropsky významné lokalitě (EVL) a ptačí oblasti (PO), se jedná o pojezdy a průjezdy techniky po komunikacích, procházejících okraji fragmentů biotopů a přímo těmito biotopy, které jsou předmětem ochrany. Z dalších vlivů je to pak odstraňování dřevin v ochranném pásmu vedení. V rámci záměru bude proveden výkop a demontáž železobetonových základů včetně stožárů a celého vedení. V místě přeložky bude provedena kompletní nová výstavba vedení. Všechny přímé a nepřímé vlivy proto těsně souvisí s touto činností. Nové přímé a nepřímé vlivy lze proto označit za minimální ve vztahu k provedení výměny vedení. Potenciálním negativním vlivem pro EVL může být únik pohonných hmot a maziv v průběhu dopravy materiálu, výkopových prací apod.

Rušení ptáků, kteří jsou předmětem ochrany v PO, je vázáno na načasování termínu pro provádění prací. V blízkosti demontovaného úseku se nacházejí hnízdiště a potravní základny všech čtyř ptačích druhů, které jsou předmětem ochrany v PO Poodří. Vizuální a hlukové rušení v případě realizace nové přeložky lze považovat za minimální, neboť hlavní hnízdní a potravní biotopy bukače velkého, kopřivky obecné a ledňáčka říčního se nacházejí ve vzdálenosti cca 0,8 km od nejbližšího stožáru. Mezi tímto prostorem se nachází porosty dřevin, které mají tlumivou funkci vizuálního a hlukového rušení ptáků. Přeložka vedení bude nově zasahovat svými třemi stožáry (č. 34, 34A a 35) do okraje potravní zóny motáka pochopa. Protože však v území je již přítomna původní část vedení, lze očekávat, že moták pochop toto území bude i nadále využívat, přestože konfigurace VVN bude jiná. Z tohoto pohledu je možné nepřímé i přímé vlivy, které by mohly vizuálně či akusticky rušit ptáky, označit za dočasné nebo minimální.

Podíl ovlivněné rozlohy/populace předmětu ochrany v EVL Poodří

Odhad maximálního záboru nejkvalitnějších porostů L2.2, L2.4, L2.3, T1.6 činí 0,05 ha pro každý jednotlivý biotop daného stanoviště v celém území. S ohledem na malou plochu záboru je parametr 0,05 ha maximalistický. V skutečnosti se bude jednat spíše jen o několik metrů čtverečních. Výpočet ovlivněné plochy ve všech EVL v ČR s ohledem na relativně běžný typ stanoviště není uveden.

Vyhodnocení významnosti vlivů

Podle metodického pokynu a návodu – Ministerstva životního prostředí je hodnocení významnosti vlivů záměru na lokality EVL a PO posuzováno dle následující stupnice:

Tabulka č. 6. - Stupnice hodnocení významnosti vlivů záměru na lokality EVL a PO (dle metodického pokynu MŽP)

Hodnota	Termín	Popis
-2	Významný negativní vliv	Negativní vliv dle odst. 9 § 45i ZOPK. Vylučuje realizaci záměru.
-1	Mírně negativní vliv	Omezený/mírný/nevýznamný negativní vliv. Nevylučuje realizaci záměru.
0	Nulový vliv	Záměr nemá žádný prokazatelný vliv.
+1	Mírně pozitivní vliv	Mírný příznivý vliv na stanoviště či populaci druhu.
+2	Významný pozitivní vliv	Významný příznivý vliv na stanoviště či populaci druhu.

Tabulka č. 7. - Významnost vlivů pro EVL Poodří

Kód	Předmět ochrany	Hodnota	Možnost ovlivnění
3130	Oligotrofní až mezotrofní stojaté vody nížinného až subalpínského stupně kontinentální a alpínské oblasti a horských poloh a jiných oblastí, s vegetací tříd *Littorelletea uniflorae* nebo *Isoëto-Nanojuncetea*	**0**	Záměr nemá žádný prokazatelný vliv. Mimo výskyt biotopu
3140	Tvrdé oligo-mezotrofní vody s bentickou vegetací parožnatek	**0**	Záměr nemá žádný prokazatelný vliv. Mimo výskyt biotopu
3150	Přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu *Magnopotamion* nebo *Hydrocharition*	**-1**	Potenciální ovlivnění v případě havárie, úniku kapalin strojů
3260	Nížinné až horské vodní toky s vegetací svazů *Ranunculion fluitantis* a *Callitricho-Batrachion*	**-1**	Potenciální ovlivnění v případě havárie, úniku kapalin strojů
3270	Bahnité břehy řek s vegetaci svazů *Chenopodion rubri* p.p. a *Bidention* p.p.,	**0**	Záměr nemá žádný prokazatelný vliv. Mimo výskyt biotopu
6430	Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně	**-1**	Potenciální ovlivnění pojezdem, pouze okrajově a minimálně
6510	Extenzivní sečené louky nížin až podhůří *(Arrhenatherion, Brachypodio-Centaureion nemoralis)*	**-1**	Trvalý zábor malé plochy, pojezd techniky, dočasné rozrušení půdního krytu
7220	Petrifikující prameny s tvorbou pěnovců *(Cratoneurion)*	**0**	Záměr nemá žádný prokazatelný vliv. Mimo výskyt biotopu
9110	Bučiny asociace *Luzulo-Fagetum*	**0**	Záměr nemá žádný prokazatelný vliv. Mimo výskyt biotopu.
9170	Dubohabřiny asociace *Galio-Carpinetum*	**0**	Záměr nemá žádný prokazatelný vliv. Mimo výskyt biotopu.
9180	Lesy svazu *Tilio-Acerion* na svazích, sutích a v roklích	**0**	Záměr nemá žádný prokazatelný vliv. Mimo výskyt biotopu.
91E0*	Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy *(Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)*	**-1**	Dočasní ovlivnění velmi malé plochy při demontáži a přeložce VVN
91F0	Smíšené lužní lesy s dubem letním *(Quercus robur)*, jilmem vazem *(Ulmus laevis)*, j. habrolistým *(U. minor)*, jasanem ztepilým *(Fraxinus excelsior)* nebo j. úzkolistým *(F. angustifolia)* podél velkých řek atlant-	**-1**	Dočasní ovlivnění velmi malé plochy při demontáži a přeložce VVN

	ské a středoevropské provincie *(Ulmenion minoris)*		
1166	čolek velký (*Triturus cristatus*)	**-1**	Potenciální ovlivnění pouze v případě havárie
1188	kuňka ohnivá (*Bombina bombina*)	**-1**	Potenciální ovlivnění v případě havárie, pojezd techniky
1061	modrásek bahenní (*Maculinea nausithous*)	**0**	Pojezd techniky na loukách – náhodné ovlivnění
1060	ohniváček černočárý (*Lycaena dispar*)	**0**	Pojezd techniky na loukách – náhodné ovlivnění
1084	páchník hnědý (*Osmoderma eremita*)	**-1**	Zásah do potenciálně vhodných druhů dřevin, pouze však teoreticky a okrajově
1145	piskoř pruhovaný (*Misgurnus fossilis*)	**-1**	Potenciální ovlivnění pouze v případě havárie
4056	svinutec tenký (*Anisus vorticulus*)	-1	Potenciální ovlivnění pouze v případě havárie
1032	velevrub tupý (*Unio crassus*)	**-1**	Potenciální ovlivnění pouze v případě havárie

Pro biotopy a předměty ochrany může být potenciálně nebezpečný únik pohonných hmot (nafta, oleje) z pracovních strojů, které by mohly ovlivnit povrchové nebo podpovrchové vody a na ně vázané biotopy či živočichy. Z biotopů se může jednat o ta stanoviště a společenstva, která se nacházejí v blízkosti řeky Odry a soustavy Polanských rybníků. Jedná se o stanoviště, jenž jsou trvale nebo alespoň přechodně propojena s vodním tokem. Stanovení hodnoty významnosti vlivu vzhledem k jeho malé pravděpodobnosti je proto pouze orientační a je uveden pouze pro případnou havárii.

Z živočichů, kteří jsou předmětem ochrany v EVL Poodří, se výše uvedené riziko při havárii může dotknout zejména druhů, jež jsou vázány na vodní biotopy. Jedná se především o tyto druhy: čolek velký (*Triturus cristatus*) kód **1166,** kuňka ohnivá (*Bombina bombina*) **1188**, piskoř pruhovaný (*Misgurnus fossilis*) **1145,** svinutec tenký (*Anisus vorticulus*) **4056,** velevrub tupý (*Unio crassus*) **1032.** Zásahy do výhledově potenciálně vhodných biotopů (několik stromů) může mít negativní vliv na páchníka hnědého (*Osmoderma eremita*) **1084**. Jedná se o solitérní stromy v trase přeložky, ve kterých není znám výskyt tohoto druhu. Přesto tyto stromy mohou do budoucna sloužit jako potenciálně vhodné biotopy pro osídlení.

Tabulka č. 8. - Významnost vlivů pro PO Poodří

Kód	Předmět ochrany	Hodnota	Možnost ovlivnění
A021	bukač velký *(Botaurus stellaris)*	-1	Zvýšení pravděpodobnosti kolize Mimo hnízdiště a biotopy.
A051	kopřivka obecná *(Anas strepera)*	-1	Zvýšení pravděpodobnosti kolize Mimo hnízdiště a biotopy.
A229	ledňáček říční (*Alcedo atthis*)	-1	Dočasný pohyb techniky na březích v místech pravděpodobného hnízdění.
A081	moták pochop (*Circus aeruginosus*)	-1	Zábor části příležitostné potravní niky v místě přeložky.

Na základě výše provedené analýzy vlivů a jejich významnosti lze vliv posuzovaného záměru na PO CZ0811020 Poodří považovat jako mírně negativní vliv na předmět ochrany. Realizací záměru bude nově dotčeno území uvnitř PO. Rušení ptáků bude souviset pouze

v případě realizace prací v průběhu hnízdního období. U motáka pochopa mohou stavby stožárů mít vliv na vznik tzv. prázdných potravních zón, přestože tento druh běžně loví v krajině i s vysokým zastoupením prvků VVN.

Po provedení přeložek i druhé linky 615/616 dojde k vymístění VVN z blízkosti řeky Odry, což lze hodnotit jako pozitivní vliv.

V období realizace záměru (demontáže a výstavby přeložky) je vliv na předměty ochrany v EVL Poodří a Ptačí oblasti Poodří hodnocen jako mírně negativní, krátkodobý. Po ukončení stavebních prací, během provozu se provedení záměru projeví dlouhodobě pozitivně na obě lokality soustavy Natura 2000.

D.I.10. Vlivy na významné krajinné prvky (VKP) a územní systém ekologické stability

Období výstavby

V období provádění demontáže stávajících stožárů a při výstavbě nových stožárů je nutno počítat s krátkodobým a vratným negativním vlivem, který bude spočívat v pohybu mechanizace a v provádění stavebních prací v prostoru VKP.

Nová přeložka bude křížit řeku v současném průseku řekou Odrou a povede po lukách s minimem vzrostlé stromové vegetace. Případný rozsah jednorázové nebo opakované redukce dřevin v ochranném pásmu vedení bude proto zcela minimální, se zanedbatelnými vlivy. Přeložka významně usnadní následnou údržbu vedení a pohyb mechanizace v území VKP.

Období provozu

Přímé ani nepřímé negativní vlivy provozu přeloženého vedení na VKP se nepředpokládají. Naopak demontáž stávajícího vedení bude mít dlouhodobě pozitivní přínos. To proto, že z bezprostřední blízkosti řeky Odry bude odstraněno vedení VVN, u kterého je nutné provádět opakované vjezdy do území, údržbu vedení a opakovanou redukci dřevin, které představují součást břehových porostů řeky Odry.

Vliv na prvky ÚSES lze s ohledem na údržbu lze označit za minimální nebo zcela bez vlivu, neboť trasa vedení nebude změněna a všechny zásahy budou prováděny v dosavadním režimu.

D.I.11. Vlivy na krajinu

Krajinný ráz území NPR Polanská niva je utvářen meandrujícím tokem Odry se společenstvy měkkého luhu, lužním lesem s množstvím periodickým a trvalých tůní, loukami s rozptýlenou zelení. Harmonický ráz krajiny dotváří rybníky polanecké rybniční soustavy. Ocelové stožáry vedení VVN 615/616 a 614/647 představují v NPR Polanská niva pohledově výraznou antropogenní dominantu s negativním vlivem na přírodě blízký charakter tohoto území.

Negativní vliv vedení VVN je navíc umocněn opakujícími se udržovacími pracemi,

které mají za následek fragmentaci přírodě blízkých porostů a šíření invazních druhů. Vedení VVN mají z energetického zákona své ochranné pásmo, které musí být udržováno – proto čas od času probíhá kácení dřevin pod vedením a v jeho ochranném pásmu. Také se provádějí opravy základů stožárů, opravy vedení apod. Kvůli těmto činnostem musejí do NPR vjíždět vozidla (včetně těžkých nákladních aut a jeřábů), což vyvolává narušování půdního pokryvu, vyrušování živočichů apod. Důsledkem je narušení ekologické integrity celé NPR Polanská niva.

Řeka Odra je vodním tokem, jež se vyznačuje velkou dynamikou, neustálou změnou polohy a tvaru koryta. Odra si zachovala na většině území CHKO Poodří, včetně NPR Polanská niva přirozený charakter silně meandrujícího toku s hlinitými meandry mocnými až 5 metrů. Je pouze otázkou času, kdy dojde k přiblížení meandrů až ke sloupům VVN a narušení stability stožárů. Tato skutečnost nesporně vyvolá snahy o technické úpravy – stabilizaci meandrů, což je na území NPR nepřijatelné. Dle § 28 odst. 2 zákona je využívání NPR možné jen v případě, že se jim uchová či zlepší dosavadní stav přírodního prostředí. Tato skutečnost bude naplněna v případě vymístění vedení jak VVN 614/647, tak VVN 615/616 z NPR Polanská niva.

Vliv záměru na krajinu bude pozitivní, dlouhodobý – za předpokladu, že budou z blízkosti meandrujícího toku Odry vymístěny obě linky vedení. (Předkládané oznámení řeší přeložku linky 614/647, pro druhou linku 615/616 je zároveň zpracováváno samostatné oznámení. Investor má v úmyslu realizovat obě přeložky.)

D.I.12. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Rekonstrukce vedení VVN 110 kV předpokládá demontáž stávajících vodičů, technického vybavení a následnou demolici sloupů vedení včetně jejich základů. V místě přeložky budou následně umisťovány nové sloupy do nových základů a osazeny novým vybavením včetně vodičů. Dojde k náhradě starých konstrukcí za nové, což lze hodnotit jako pozitivní vliv.

Případně poškození stávajících komunikací způsobené v důsledku provádění rekonstrukce bude po ukončení stavebních prací odstraněno a příjezdové trasy po terénu budou uvedeny do původního stavu.

Kulturní památky se v hodnoceném úseku trasy VVN 110 kV nenacházejí.

Vlivy na hmotný majetek lze označit za pozitivní. Vlivy na kulturní památky budou nulové.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Provedeným posouzením bylo zjištěno, že záměr nebude mít významný negativní vliv na žádnou složku životního prostředí v zájmové lokalitě a jejím okolí. Jako mírně negativní byly vyhodnoceny vlivy na faunu, flóru a na předměty ochrany v Evropsky významné lokalitě Poodří a Ptačí oblasti Poodří – pouze v období výstavby. Jedná se o vliv dočasný, prostorově omezený na místa a okolí jednotlivých stožárů a přístupových cest. Pro snížení těchto vlivů byla navržena zmírňující opatření – viz kap. D.IV.

Jako pozitivní, dlouhodobé byly vyhodnoceny vlivy záměru na povrchovou vodu, na krajinu, na zvláště chráněná území (včetně lokalit soustavy Natura 2000) a na hmotný majetek.

Vlivy na ostatní složky životního prostředí a na veřejné zdraví byly charakterizovány jako nevýznamné nebo nulové. Je to dáno tím, že se v rámci stavby zruší stožáry a vedení ve stávající trase a ve stejném rozsahu budou v trase přeložky vybudovány objekty nové.

Celkově lze vlivy záměru hodnotit jako pozitivní, dlouhodobé.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Nepříznivé vlivy přesahující státní hranice se nepředpokládají.

D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.IV.1. Opatření pro přípravu záměru

Níže navrhovaná opatření jsou určena pro trasu záměru rekonstrukce vedení VVN tak, aby byly minimalizovány negativní vlivy na biotu zájmové plochy a jejího blízkého okolí. Opatření jsou navržena ve vztahu k vegetaci a výskytu obratlovců na základě dostupných dat a průzkumů území.

1. S ohledem na výskyt a možné ovlivnění zvláště chráněných živočichů je nutné zažádat o udělení výjimky pro zásah do ochranných podmínek následujících druhů: bramborníček černohlavý, bramborníček hnědý, ťuhýk obecný, slavík obecný, kuňka obecná, kuňka žlutobřichá, ropucha obecná, rosnička zelená, skokan zelený, skokan ostronosý a užovka obojková. Udělení výjimky z ochranných podmínek zvláště chráněných druhů živočichů na území CHKO (§50, § 56 a § 78 zákona č. 114/1992 Sb.) uděluje příslušná Správa CHKO, tedy v tomto případě Správa CHKO Poodří. Na území CHKO je příslušným správním úřadem Správa CHKO i pro druhy ohrožené.

2. Kácení dřevin provádět pouze v nezbytně nutném rozsahu ochranného pásma vedení VVN. Veškeré zásahy do zeleně a prvotní zásahy do půdního krytu je vhodné provádět v období vegetačního klidu (tj. od 1.10. do 31.3.). S ohledem na charakter území v místě přeložky je pak omezení užší a je doporučeno provádět zásahy mimo období hnízdění

ptáků (tedy od 1.8. do 31.3., dle § 5a zákona č. 114/1992 Sb.). Kácení a ořez dřevin v jiném ročním období lze realizovat pouze v nezbytně nutných a odůvodněných případech na základě projednání s orgánem ochrany přírody. Tím je pro území CHKO Poodří příslušná Správa Chráněné krajinné oblasti Poodří se sídlem ve Studénce. Povolení ke kácení dřevin pro území mimo CHKO (stožár č. 29, 30, 31, 32, 33) vydá Úřad městského obvodu Stará Bělá, v jehož katastrálním území se tato část vedení nachází. Při výřezech je nutno dodržovat technologickou kázeň a do technických prostředků používat oleje s vysokou biologickou rozložitelností na bázi řepkových olejů.

3. Za vykácené dřeviny je potřeba v území vysadit adekvátní náhradní výsadbu skládající se z geograficky a místně příslušných druhů Poodří. Druhy a rozsah výsadby je nutno konzultovat se Správou CHKO Poodří. Vzrostlé dřeviny, které se budou nacházet v trase přeložky nebo v jeho ochranném pásmu je potřeba ořezat tak, aby splňovaly kritéria ochrany vedení, ale aby zároveň byly zachovány jako potenciální biotop pro xylofágní hmyz (např. páchníka hnědého). To i v případě, že takto ořezané stromy budou tvořit pouhé torzo. U vrb je možno stromy upravit řezem na hlavaté stromy je však potřeba ponechat také části stromů s dutinami.

4. V období provádění přeložky a demontáže VVN je nutné zajistit v území biologický dozor, který bude dohlížet na podmínky udělené v příslušných výjimkách (viz předchozí bod) a bude provádět případný transfer živočichů. Osobu za biologický dozor je nutné navrhnout a nechat schválit příslušným orgánem ochrany přírody – Správa CHKO Poodří.

5. Pro zásah do významného krajinného prvku a do ÚSES je nutné zažádat o vyjádření příslušný orgán ochrany přírody, tedy na území CHKO je to Správa CHKO Poodří, mimo CHKO je to Magistrát města Ostravy, odbor životního prostředí.

6. Veškeré změny záměru v území doporučujeme konzultovat s příslušnými orgány ochrany přírody ve vztahu ke specifickému režimu a základním podmínkám ochrany v jednotlivých ZCHÚ. K těmto územím se vztahují další předpisy dle zákona č. 114/1992 Sb. např.: § 26 základní podmínky chráněných krajinných oblastí, § 34 základní podmínky v přírodních rezervacích, § 37 ochranná pásma zvláště chráněných území, § 44 souhlas k některým činnostem ve zvláště chráněných územích apod.

7. S ohledem na minimalizaci negativních vlivů na předměty ochrany lokality soustavy Natura 2000 a na CHKO Poodří je nezbytně nutné i provedení přeložky vedení č. 6515/616, které vede souběžně s posuzovanou trasou vedení č. 6141/647, a to v co nejkratším časovém rozmezí. Předejte se tím zvýšení pravděpodobnosti kolize ptáků s dvěma prostorově rozdělenými trasami vedení.

D.IV.2. Opatření pro období výstavby

8. Vjezd do zvláště chráněných území (CHKO Poodří, NPR Polanská niva) je nutné minimalizovat na nezbytně nutnou míru a vymezené trasy. Pro přístup na pozemky budou využívány v maximální možné míře již existující účelové komunikace.

9. V trase příjezdové komunikace na hrázích rybníků ke stávajícímu stožáru č. 32 bude nutné provést částečnou redukci dřevin, aby byl umožněn sjezd z hráze ke stožáru těžkou

technikou (bagr, nákladní automobily). Jednotlivé dřeviny určené k výřezu musí být předem dohodnuty se Správou CHKO Poodří a musí být pro ně uděleno příslušné povolení (§ 8 zákona č. 114/1992 Sb. a § 8 vyhlášky č. 395/1992 Sb.). Ostatní dřeviny podél této trasy musí být chráněny proti odření či jinému poškození. Větší dřeviny je vhodné po dohodě se Správou CHKO Poodří opatřit účinným a ochranným bedněním před mechanickým poškozením dle technické normy ČSN 83 9061.

10. Stavební práce je nutno provádět se stroji v bezvadném technickém stavu tak, aby nedošlo k úniku pohonných hmot a maziv do okolí a vod. Zvláště nutné je dbát opatrnosti při demontáži stožárů na okraji říčních meandrů, aby nedošlo k utržení břehu a zřícení strojů do řeky Odry. Manipulaci a pojezd se stroji na hrázi rybníků musí provádět zodpovědné osoby s příslušnými oprávněními pro tato zařízení.

11. Přechodné deponie materiálu je nutno umisťovat do vymezených prostorů. Při výkopech bude ornice odkládána zvlášť, aby nebyla promíchána se spodními jílovitými vrstvami a zbytky betonů.

12. Je nutno dodržovat správné technologické postupy při demontáži a realizaci přeložky. Veškerý demontovaný materiál (konstrukce, vodiče, izolátory, železobetonové patky) budou odstraněny beze zbytku z území. V žádném případě není možné ponechávat základové patky stožárů na místech demontáže, protože hrozí jejich zřícení do řeky. Dřevinná biomasa z výřezu bude likvidována dle dohody s vlastníky nebo správci pozemků.

13. Jelikož se v území na několika místech vyskytují masivní porosty invazních rostlin, je nutné provádět terénní úpravy kolem základů stožárů co nejšetrněji, aby se předešlo dalšímu potenciálnímu šíření těchto druhů.

14. Přístupové cesty a pozemky budou uvedeny do původního nebo akceptovatelného stavu.

D.IV.3. Opatření pro období provozu

15. Dle ustanovení § 18 (odst. 3 b, část „monitoring“) vyhlášky č. 395/1992 Sb. zákona č. 114/1992 Sb., který vyžaduje následný monitoring lokalit, je v území CHKO Poodří doporučeno provést cílené monitorování realizovaných úprav kolem nově postavených stožárů s ohledem na výskyt a možné šíření invazních druhů, jako jsou křídlatky (*Reynoutria* sp.), zlatobýl kanadský (*Solidago canadensis*), slunečnice topinambur (*Helianthus tuberosus*) a další. Monitoring je potřeba provést nejpozději do dvou let od konečného provedení záměru, výsledky konzultovat s orgány ochrany přírody a dle potřeby přistoupit k odborné likvidaci těchto nežádoucích druhů.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

Významné nedostatky ve znalostech se při posuzování vlivů záměru nevyskytly. Získané informace, které měli zpracovatelé oznámení EIA k dispozici, byly dostačující k posouzení všech vlivů záměru na životní prostředí.

ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Hodnocený záměr byl předložen k posouzení v jedné variantě, co se týče jeho umístění, rozsahu a technického řešení.

Varianta nulová, tj. varianta ponechání vedení VVN v současné trase, je hlediska vlivů na životní prostředí hodnocena jako méně vhodná než výše popsaný záměr, zejména co se týče ochrany přírody a krajiny a zvláště chráněných území. Negativní aspekty stávajícího umístění vedení VVN 614/647 a 615/616 v NPR Polanská niva lze shrnout do těchto bodů:

- konflikt mezi lokalizací vedení VVN s přirozeně meandrujícím tokem řeky Odry,
- negativní vliv na krajinný ráz,
- šíření invazních druhů v souvislosti s údržbou vedení,
- opravy vedení a opakující se údržba v ochranném pásmu vedení a s související vjezdy a vstupy.

Více je uvedeno v kap. D.I., zejména v podkapitole D.I.11. Vlivy na krajinu.

ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE – PŘEHLED PODKLADŮ, ZÁVĚR

F.I. PŘEHLED PODKLADŮ

- BALATKA, B., CZUDEK, T. a spol. *Typologické členění reliéfu ČSR*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971
- CZERNIK, A. *Naturové posouzení dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. „Třebovice – Lískovec, rekonstrukce VVN 614/647, CHKO Poodří, vymístění V 614/647“*, Vřesina: 2009a
- CZERNIK, A. *Biologické posouzení „Třebovice – Lískovec, rekonstrukce VVN 614/647, CHKO Poodří, vymístění V 614/647“*, Vřesina: 2009b
- DAMEK, M., TÍŽKOVÁ, V. *Ostrava Třebovice – Lískovec, rekonstrukce VVN 615/616. Oznámení podle §6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí*. Ostrava: G-Consult, spol. s r.o. 2009
- DEMEK, J., QUITT, E., RAUŠER, J. *Fyzickogeografické regiony ČSR*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1975
- KŘÍŽ, H. *Regiony mělkých podzemních vod v ČSR*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971
- KVĚTOŇ, V., RETT, T. *Normály srážkových úhrnů 1961 – 90*
- PALACKA M. *Třebovice – Lískovec, rekonstrukce VVN 614/647, CHKO Poodří, vymístění V 614/647, IE-12-8002291. Stručný popis záměru*. Bratislava: Elektrovod Holding, a.s., 2009
- PELÍŠEK, J., SEKANINOVÁ, D. *Pedogenetické asociace ČSR*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1975
- QUITT, E. *Klimatické oblasti ČSR*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1975
- VLČEK, V. *Regiony povrchových vod v ČSR*. Brno: Geografický ústav ČSAV, 1971

- http://geoportal.cenia.cz/
- http://heis.vuv.cz/

- http://monumnet.npu.cz/
- http://nahlizenidokn.cuzk.cz/
- http://sez.cenia.cz/
- http://www.geofond.cz/
- http://www.mapy.cz/
- http://www.statnisprava.cz/
- http://www.chmi.cz
- http://www.nature.cz

aj.

F.II. ZÁVĚR

Oznámení bylo zpracováno ve smyslu § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v rozsahu dle přílohy č. 3. Při zpracování oznámení byly popsány všechny požadované charakteristiky a ukazatele vlivu záměru na životní prostředí. Předložený výstup odpovídá úrovni stávajících podkladů, evidenci jiných zájmů na využívání území a jeho okolí a prozkoumanosti základních složek životního prostředí.

Provedení záměru v popsaném rozsahu je v dané lokalitě přijatelné za předpokladu uplatnění opatření navržených v kapitole D.IV.

ČÁST G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Popis záměru

Posuzovaným záměrem je stavba **TŘEBOVICE – LÍSKOVEC, rekonstrukce VVN 614/647, CHKO Poodří, vymístění V 614/647.** V rámci rekonstrukce bude provedena demontáž stávajícího vedení 2x110 kV Třebovice – Lískovec v celé délce původních stožárů č. 27, 28, 29, 30, 31, 32, 32A, 33, 34, 35 (viz přílohu č. 2). Jedná se o kompletní demontáž vodičů, stožárů, železobetonových základů a zemnících lan. V trase přeložky bude vybudováno 10 nových stožárů 2x110 kV (typ „Soudek“), pořadové č. 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 34A, 35 (viz přílohu č. 2). Předpokládaný termín realizace je 2011–2012, přičemž délka stavebních prací je odhadnuta na 4 měsíce. Investorem stavby je ČEZ Distribuce, a.s., Teplická 874/8, 405 02 Děčín.

Stávající část trasy vedení se nachází v biologicky velmi cenném území Národní přírodní rezervace Polanská niva a většina stožárů stojí na břehu řeky Odry, která v těchto místech přirozeně meandruje. To by mohlo vést v horizontu několika let k podemletí některých stožárů vedení VVN 614/647 a jejich poškození, popřípadě zřícení do řeky Odry. Navíc je nutné provádět opakované výřezy dřevin a křovin v ochranném pásmu vedení, včetně vjezdu techniky a vstupu osob do území. Z tohoto pohledu je demontáž a přeložka v území nezbytně nutná.

Demontáž stávajícího úseku vedení a stavba přeložky 2x110 kV bude provedena s ohledem na požadavek Správy CHKO Poodří - viz přílohu č. 1.3. Trasa nové přeložky je tedy navržena do míst, kde bude tento záměr co nejméně konfliktní se zájmy současné ochrany přírody.

Vlivy na obyvatelstvo a na životní prostředí

Pro možnost objektivně zhodnotit vlivy záměru na životní prostředí byly v rámci přípravných prací zpracovány samostatné odborné studie, a to: biologické posouzení a posouzení na území soustavy NATURA 2000 (obě posouzení zpracoval v květnu 2009 Mgr. A. Czernik, držitel autorizace Ministerstva životního prostředí ČR). Na základě těchto posouzení, údajů o záměru a o stavu životního prostředí lze konstatovat, že záměr nebude mít významný negativní vliv na žádnou složku životního prostředí v zájmové lokalitě a jejím okolí.

Jako mírně negativní byly vyhodnoceny vlivy na faunu, flóru a na předměty ochrany v Evropsky významné lokalitě Poodří a Ptačí oblasti Poodří – ovšem pouze v období výstavby. Jedná se o vliv dočasný, prostorově omezený na místa a okolí jednotlivých stožárů a přístupových cest. Pro snížení těchto vlivů byla navržena zmírňující opatření – viz kap. D.IV.

Jako pozitivní, dlouhodobé byly vyhodnoceny vlivy záměru na povrchovou vodu, na krajinu, na zvláště chráněná území (včetně lokalit soustavy Natura 2000) a na hmotný majetek.

Vlivy na ostatní složky životního prostředí a na veřejné zdraví byly charakterizovány jako nevýznamné nebo nulové. Je to dáno tím, že se v rámci stavby zruší stožáry a vedení ve stávající trase a ve stejném rozsahu budou v trase přeložky vybudovány objekty nové.

Celkově lze vlivy záměru hodnotit jako pozitivní, dlouhodobé.

ČÁST H. PŘÍLOHY

1.1 Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace
1.2. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb.
1.3. Vyjádření Správy CHKO Poodří
2. Situace trasy VVN
3. Naturové posouzení dle §45i zákona č. 114/1992 Sb.
4. Biologické posouzení

Datum zpracování oznámení: Březen 2010

Zpracovatel oznámení: RNDr. Věra TÍŽKOVÁ
Baarova 7, 709 00 Ostrava–Mariánské Hory
Tel.: 597 430 932, e-mail: tizkova@g–consult.cz

Osvědčení o odborné způsobilosti dle zákona ČNR č.499/1992 Sb. č.j. 3188/487/OPV/93 ze dne 8.6.1993

Řešitelské pracoviště: ***G–Consult, spol.s r.o.***
Trocnovská 794/9, 702 00 Ostrava–Přívoz
tel.: 597 430 911, fax: 597 430 955
e-mail info@g–consult.cz

Podpis zpracovatele oznámení

_____