

BOBOVÁ DRÁHA ČELADNÁ

**Hodnocení vlivů záměru
na evropsky významné lokality a ptačí oblasti**

leden 2011

Předmět hodnocení:	Bobová dráha Čeladná
Investor:	Conti Real Čeladná, spol. s r.o. Washingtonova 1567/25, 110 00 Praha 1 IČ: 25733354
Zpracovatelka:	Mgr. Michala Kopečková držitelka autorizace pro hodnocení dle §45i zákona 114/1992 Sb., v platném znění Občanské sdružení Ametyst – program Ochrana přírody Koterovská 84, 326 00 Plzeň IČ: 72023724
Kontakt:	T: 728 854 516 E: kopeckova@ametyst21.cz
Spolupráce	Mgr. Roman Tuček, držitel autorizace pro hodnocení dle §45i zákona 114/1992 Sb., v platném znění Petr Boža (entomologický průzkum) Mgr. Martin Kočí, Ph.D. (botanický průzkum) Ing. Zdeněk Polášek (vertebratologický průzkum)

V Plzni dne 10. ledna 2011

.....

podpis

Mgr. Michala Kopečková

Obsah

<u>1 Úvod.....</u>	<u>4</u>
<u>2 Stručný popis projektu.....</u>	<u>6</u>
<u>2.1 Popis technického a technologického řešení záměru.....</u>	<u>6</u>
<u>2.2 Údaje o vstupech.....</u>	<u>10</u>
<u>2.2.1 Půda.....</u>	<u>10</u>
<u>2.2.2 Voda.....</u>	<u>10</u>
<u>2.2.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje.....</u>	<u>11</u>
<u>2.2.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.....</u>	<u>11</u>
<u>2.3 Údaje o výstupech.....</u>	<u>12</u>
<u>2.3.1 Ovzduší.....</u>	<u>12</u>
<u>2.3.2 Odpadní vody.....</u>	<u>13</u>
<u>2.3.3 Odpady.....</u>	<u>14</u>
<u>2.3.4 Hluk, vibrace.....</u>	<u>15</u>
<u>2.3.5 Rizika havárií.....</u>	<u>16</u>
<u>3 Dotčené evropsky významné lokality a ptačí oblasti.....</u>	<u>17</u>
<u>3.1 Identifikace dotčených lokalit.....</u>	<u>17</u>
<u>3.2 Popis dotčených lokalit.....</u>	<u>17</u>
<u>3.3 Identifikace dotčených předmětů ochrany.....</u>	<u>22</u>
<u>4 Hodnocení vlivů záměru na dotčené lokality.....</u>	<u>25</u>
<u>4.1 Vyhodnocení úplnosti podkladů pro posouzení.....</u>	<u>25</u>
<u>4.2 Možné vlivy záměru.....</u>	<u>26</u>
<u>4.3 Vyhodnocení vlivů na dotčené lokality a předměty ochrany.....</u>	<u>27</u>
<u>4.3.1 Vyhodnocení vlivů na dotčené předměty ochrany EVL a PO.....</u>	<u>27</u>
<u>4.3.2 Vyhodnocení vlivů na celistvost lokality.....</u>	<u>39</u>
<u>4.4 Vyhodnocení kumulativních vlivů.....</u>	<u>40</u>
<u>4.5 Vyhodnocení možných přeshraničních vlivů.....</u>	<u>40</u>
<u>5 Závěr.....</u>	<u>41</u>
<u>6 Zmírňující opatření.....</u>	<u>42</u>
<u>7 Použitá literatura a další zdroje.....</u>	<u>43</u>
<u>8 Seznam příloh.....</u>	<u>45</u>

1 Úvod

Předmětem hodnocení je vliv záměru výstavby bobové dráhy na místě stávající (momentálně nevyužívané) sjezdovky v Čeladné na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Toto hodnocení je součástí oznámení záměru.

Autorka hodnocení je držitelkou autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (rozhodnutí Ministerstva životního prostředí ze dne 31.5.2007, č.j. 17687/ENV/07, 611/630/07).

Proběhlo vyhodnocení vlivu záměru na ptačí oblasti a evropsky významné lokality.

Ptačí oblasti (PO) se vyhláší na základě směrnice o ptácích (79/409/EEC) pro druhy ptáků uvedené v Příloze I. Tyto druhy musí být předmětem zvláštních opatření, týkajících se ochrany jejich stanovišť, s cílem zajistit přežití těchto druhů a rozmnožování v jejich areálu rozšíření. Ptačí oblasti jsou v ČR novou kategorií chráněného území a jsou zřizovány nařízením vlády.

Evropsky významné lokality (EVL) se vyhláší na základě směrnice o stanovištích (92/43/EEC) a v ČR požívají smluvní ochranu nebo jsou chráněny jako zvláště chráněná území. EVL se vyhláší pro typy přírodních stanovišť v zájmu Společenství a pro druhy živočichů a rostlin v zájmu Společenství, jejichž ochrana vyžaduje vyhlášení zvláštních oblastí ochrany. EVL jsou obsaženy v tzv. národním seznamu evropsky významných lokalit podle Nařízení vlády č. 132/2005 Sb. a byly přijaty do evropského seznamu.

Postup hodnocení

K záměru bylo vydáno stanovisko Správy CHKO Beskydy č.j.5516/BE/2009 ze dne 13.11.2009, ve kterém byl vyloučen významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Nebylo proto zpracováno hodnocení dle §45i zákona. Oznámení záměru dle zákona 100/2001 Sb. bylo předloženo k posouzení v březnu 2010. Vzhledem k okolnostem investor oznámení stáhl a je dále dopracováno.

Při následných jednáních byla Správou CHKO na základě nových skutečností doporučena úprava záměru. SCHKO dále vydala nové stanovisko k záměru (č.j.: 2833/BE/2010 ze dne 16.6. 2010), ve kterém nevyloučila významný vliv na EVL a PO.

Doporučenými úpravami bylo vyškrtnutí osvětlení bobové dráhy, přerušení provozu v době od března do dubna, zrušení produkce hudby, konzultace sadových úprav s SCHKO a

vyloučení významnému ovlivnění chráněných rostlin na sjezdovce během stavebních prací. Investor tyto úpravy akceptoval a upravil v tomto smyslu projektovou dokumentaci.

Toto hodnocení je zpracováno již na upravenou projektovou dokumentaci. Výskyt předmětů ochrany byl vyhodnocen na základě terénních průzkumů realizovaných v r. 2008, aktuální pochůzky a údajů SCHKO Beskydy. Vlivy záměru byly s SCHKO konzultovány.

2 Stručný popis projektu

Předložený záměr řeší výstavbu nové bobové dráhy, technické zázemí a obslužné parkoviště. Bobová dráha je umístěna do prostoru stávající nevyužívané sjezdové tratě, která se nachází jižním směrem od obce Čeladná (v části nazývané Hamry) na severním svahu Malé Stolové. Stávající lyžařský vlek bude demontován. Ve spodní části bobové dráhy je navržen objekt garážování bobů a nové zázemí bobové dráhy, ve kterém bude umístěno sociální zázemí a bufet. Obslužné parkoviště na parcele č. 2657 bude napojeno přístupovou komunikací na silnici III/48 312. Provoz bobové dráhy bude celoroční, přerušovaný v období březen – duben (ochrana rysa ostrovida) s tím, že maximální využití se očekává v letní sezóně.

2.1 POPIS TECHNICKÉHO A TECHNOLOGICKÉHO ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Členění záměru na stavební objekty:

SO 02-01 Zázemí pro bobovou dráhu

SO 02-02 Bobová dráha

SO 02-03 Objekt garážování bobů

SO 02-04 Tunel pod lesní cestou pro vlek bobové dráhy

SO 04-01 Vodovodní přípojky

SO 05-01 Přípojka splaškové kanalizace

SO 05-02 Odkanalizování parkoviště

SO 06-01 Venkovní rozvody NN 0,4 kV

SO 06-02 Veřejné osvětlení parkoviště

SO 08-01 Komunikace, chodníky a parkoviště

SO 08-02 Dopravní značení

SO 02-01 Zázemí pro bobovou dráhu

Drobná stavba (zastavěná plocha 69 m²) je situována na jižní dojezd bobové dráhy. Objekt poskytuje nejnútnejší servis návštěvníkům bobové dráhy – občerstvení s prodejem lístků a toalety. Objekt technického zázemí je nepodsklepený s jedním nadzemním podlažím. Budova je obdélníkového půdorysu délky 12,00 m a šířky 5,15 m. Výška domu (hřeben) je 5,02 m. Celý objekt je řešený jako bezbariérový. Objekt je napojen na přípojky kanalizace, vody, NN.

SO 02-02 Bobová dráha

Vlastní pojezdová dráha (celková délka 1106 m) se sestává z celkem šesti nerezových rour, které jsou po každých 1,50 m délky spojeny (svařeny) plochým nosníkem z nerezového plechu. Tímto způsobem je vytvořena nosná konstrukce dráhy schopná snést odpovídající zatížení při zajištění naprosto přesné rovnoběžnosti rour. Obě vnější roury o průměru 85 mm a síle stěny 4 mm tvoří vlastní pojezdovou plochu pro nosná pojezdová kola vozů. Obě střední roury o průměru 48 mm slouží jako vodící prvek a také jako brzdná plocha pro provozní brzdy vozů. Obě vnitřní roury o průměru 35 mm zvyšují bezpečnost jezdců zejména tím, že tvoří kryt plochých nerezových nosníků, které jsou instalovány kolmo ke směru jízdy. Jednotlivé segmenty dráhy jsou zpravidla 6 m dlouhé, mezi sebou jsou spojeny zástrčnými objímkami. Pojezdová dráha tvořená rourami je instalována nad úroveň terénu. Ukotvení do země je řešeno pomocí ocelových nohou (patek), které jsou zajištěny zemními hřeby. Každé 2 sousedící nohy (napříč ke směru jízdy) jsou spojeny s pojezdovou dráhou křížnými traverzami. Rovněž tak jsou spojeny příčnou ocelovou traverzou sousedící nohy ve směru dráhy. Na měkké půdě je pevnost podloží zvyšována hutněním pomocí kamenné drtě. Ve výšce nad 1 m jsou mezi trubkovou pojezdovou konstrukcí a zemí instalovány záchytné sítě a minimálně na jedné straně dráhy i pochozí lávka.

Dráha se bude vinout po celé ploše stávající sjezdové trati.

Vozy jsou dodávány v provedení pro 2 osoby sedící v řadě za sebou. Po obou stranách vozu jsou instalovány 2 vzájemně propojené brzdové páky, ovládané vždy jezdcem sedícím na zadním sedadle. Váha vozů je přenášena čtyřmi pojezdovými gumovými koly na vnější roury pojezdové konstrukce, přičemž přední 2 kola jsou zavěšena v závěsech, umožňujících jejich vertikální i horizontální pohyb.

Transportní systém bobové dráhy - vlek

Zařízení je dodáváno jako uzavřená smyčka s integrovaným dopravním systémem vozů do horní stanice. Transportním systémem - vlekem budou vozy dopravovány směrem nahoru spolu s cestujícími. Přes lanové kolo je poháněno nekonečné ocelové lano elektromotorem s převodovkou přes další lanové kolo na opačném konci transportního zařízení. Dopravní strana lana probíhá středem kolejnice obdobné té, která tvoří vlastní dráhu. Pouze střední vodící trubky jsou nahrazeny plochými profily obdélníkového průřezu. Zpětné lano může být směrem do údolí vedeno stranou vedle dráhy nebo také přímo pod vlastní dráhou vleku.

Transportní lanový systém bude pod lesní cestou, která protíná zhruba v polovině stávající sjezdovku, veden tunelem (SO 02-04). Cesta bude vybavena odvodňovacím žlabem pro odvod dešťových vod a v místě křížení s lanovým systémem zábradlím.

Brzdný pás se nachází v dolní stanici na konci dráhy a slouží k minimalizování případů nehod způsobených najetím do předjezdce tím, že rychlost vozu je po najetí na brzdný pás redukována a vůz je touto redukovanou rychlostí dále dopravován.

SO 02-03 Objekt garážování bobů

Drobná stavba (zastavěná plocha 69 m²) je situována v nejspodnějším místě bobové dráhy. Objekt bude sloužit k uskladnění bobů a jejich nejnnutnějšímu servisu a zároveň bude tvořit prostor krytého nástupního místa návštěvníků do bobů. Objekt je tvořen dřevěnými obvodovými stěnami a sedlovou střechou s plechovou krytinou. Objekt garážování je nepodsklepený přízemní objekt bez vnitřního členění na jednotlivé prostory. Objekt má obdélníkový tvar o rozměrech 10 / 7,2 m. Výška hřebene činí cca 4,9 m.

SO 04-01 Vodovodní přípojky

Objekt Zázemí pro bobovou dráhu bude napojen na stávající vodovodní řad PVC DN 80 v místě na parc.č. 359/1. Po napojení bude nově provedena vodoměrná šachta se standardní vodoměrnou sestavou DN 25 s objektovým vodoměrem - DN 20, 2,5 m³/hod. Od šachty bude provedeno objektové vodovodní vedení podél místní komunikace do objektu zázemí bobové dráhy.

SO 05-01 Přípojka splaškové kanalizace

Odpadní splaškové vody budou z objektu zázemí bobové dráhy svedeny objektovým vedením podél místní komunikace v zeleném pásu do nové revizní kanalizační šachty umístěné na parc.č. 359/1. Odtud bude vedena kanalizační přípojka do stávajícího kanalizačního řadu umístěného rovněž na parc. č. 359/1.

SO 06-02 Veřejné osvětlení parkoviště

Osvětlení parkoviště bude napájeno z volného vrchního vedení distribučního rozvodu NN, které je vedeno v bezprostřední blízkosti uvažovaného pozemku. Na stávajícím sloupu vedení bude umístěna přípojková skříňka, ze které bude zemním kabelem napojen elektroměrový rozvaděč pro parkoviště. Osvětlení parkoviště bude centrální, navrženy jsou dva silniční stožáry, každý s dvěma výložníkovými svítidly.

SO 08-01 Komunikace, chodníky a parkoviště

K přístupu ke stávající sjezdové trati je využita zpočátku (cca 130 m) stávající asfaltová obslužná komunikace, která je napojena na silnici III/48312, zbývajících cca 100 m vede po lesní cestě. Tento přístup zůstane zachován i pro provoz bobové dráhy. Na východ od silnice III/48312 je navrženo kapacitní parkoviště pro návštěvníky sportovního areálu. Parkoviště pro osobní automobily je napojeno přístupovou komunikací š. 6,00m a sjezdem ze silnice III/48312 křižovatkovými oblouky $R=6m$.

Parkoviště (parcela č. 2657) bude mít kapacitu 42 kolmých parkovacích míst pro vozidla kategorie O2 (velké osobní automobily) o rozměrech 2,5 x 5,5m. Dvě místa jsou vyhrazena pro vozidla osob zdravotně postižených, šířka těchto stání je 3,5m. Komunikace mezi parkovacími místy má šířku 6,0 m. Kryt parkoviště je navržen ze zámkové dlažby, celá plocha je odvodněna příčným sklonem s (0,5 -3%) a podélným sklonem (2-3%) do uličních vpustí, které budou napojeny do dešťové kanalizace. Voda ze zemní pláně je svedena podélnou drenáží. Parkoviště je napojeno přístupovou komunikací na silnici III/48 312. Konstrukce „A“ povrchu parkoviště sestává ze zámkové dlažby (80 mm), lože (40 mm), kameniva zpevněného cementem (120 mm) a mechanicky zpevněné zeminy (150 mm), konstrukce „B“ sestává ze střednězrnného asfaltobetonu (40 mm), obalovaného kameniva (60 mm), kameniva zpevněného cementem (120 mm) a štěrkodrtí (200 mm). Předpokládá se i stavba buňky pro ostrahu parkoviště a event. její vytápění.

Bus – záliv: Zastávka autobusů (skibusu) je navržena podél silnice III/48 312 ve směru na Čeladnou. Autobus, který přijede ze směru od Čeladné, se otočí ve stávající křižovatce a najede do navrženého autobusového zálivu.

Pěší komunikace: Komunikace pro pěší jsou vedeny podél zastávky autobusu a lemují parkoviště podél jeho jihovýchodní strany. Chodník je navržen v šířce 2,50 m s krytem ze zámkové dlažby (uložené na loži a štěrkodrtí – konstrukce „D“). Jednostranně je chodník lemován záhonovým obrubníkem výšky 6cm nad konstrukcí chodníku plnící funkci přirozené vodící linie. Příčný sklon chodníků je 2%. Voda z chodníku je svedena buď do komunikace, na plochu parkoviště, nebo do terénu.

Sadové úpravy

Na výkopech a plochách, kde bude provedena úprava terénu, je plánována výsadba zpevňujících dřevin. Na plochách mimo prostor bobové dráhy se použijí zpevňující stromy s bohatým kořenovým systémem. Výběr dřevin pro sadové úpravy bude konzultován s SCHKO Beskydy.

2.2 Údaje o vstupech

2.2.1 Půda

Zábor ZPF

trvalý	0,2285 ha (parkoviště)
dočasný	0,0632 ha (na dobu neurčitou, objekty bobové dráhy a zázemí)

Zábor PUPFL

dočasný	0,7559 ha
---------	-----------

Stavba vleku, bobové dráhy a obslužných objektů bude prováděna v ochranném pásmu lesa (do 50 m).

Pod objektem technického zázemí, objektu garážování a v prostoru tunelu pro vlek se předpokládá skrývka nezhodnocené vrchní části živného stávajícího substrátu, která bude opět využita v rámci terénních úprav v mocnosti cca 300 mm. Při realizaci stavby se nepředpokládají výraznější výkopové práce. Pouze rýhy pro vedení přípojek a instalací, které budou následně zpětně zasypány, a vyhloubení rýh základových pasů zázemí.

Bilance výkopových zemin:

Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky (17 05 03)	0 m ³
Zemina a kamení ostatní (17 05 04)	cca 91 m ³

Na ploše staveniště bude dočasně uložen výkopový materiál, který bude následně požit pro zásyp při čistých terénních úpravách.

2.2.2 Voda

Během výstavby

Zásobování staveniště a hygienických zařízení staveniště vodou bude zajištěno z definitivní přípojky vody pro uvažovaný záměr, která bude provedena v úvodu výstavby. Zároveň s vodovodní přípojkou se v úvodu stavby provede objektové vedení vodovodu podél místní komunikace do prostoru spodní části stávající sjezdové tratě.

Během provozu

Objekt zázemí bude napojen na stávající vodovodní řad PVC DN 80 v místě na parc. č. 359/1. Po napojení bude nově provedena vodoměrná šachta se standardní vodoměrnou sestavou DN 25 s objektovým vodoměrem - DN 20, 2,5 m³/hod. Od šachty bude provedeno objektové vodovodní vedení podél místní komunikace do objektu zázemí bobové dráhy.

Průměrná denní spotřeba vody QP (80 l/zaměstnanec, 3 zaměstnanci/den, 5 l/návštěvníka, 150 návštěvníků/den)	$QP = 0,990 \text{ m}^3/\text{den}$
max. denní spotřeba vody	$Qm = 0,99 \times 1,5 = 1,485 \text{ m}^3/\text{den}$
max. hodinová spotřeba vody	$Qh = 371 \times 1,8 = 670 \text{ l/hod}$
roční spotřeba vody	$Qr = 0,99 \times 365 = 365 \text{ m}^3/\text{rok}$

2.2.3 Ostatní surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje

Záměr nevyžaduje těžbu či jiný způsob získávání surovinových zdrojů v dotčeném území. Veškeré technologické součásti bobové dráhy, vleku a objektů zázemí budou součástí kompletní dodávky. Nároky na surovinové zdroje představují pouze nároky na vlastní materiály jednotlivých stavebních objektů popisovaných v kap. B.I.6. Nároky na stavební materiály (dřevo, cihly, staveb. kámen, štěrk, písek, dlažba apod.) budou upřesněny v dalších stupních projektové dokumentace.

Energetické zdroje

Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno ze sítě NN. V úvodu výstavby bude na staveništi proveden provizorní pilř s měřením spotřeby.

K vytápění objektu budou navrženy elektrické přímotopné konvektory AEG WKL.

Roční spotřeba tepla na vytápění objektu zázemí k bobové dráze je 9 110 kWh, tj. 32,8 GJ.

Ohřev TUV bude v objektu zázemí pro bobovou dráhu zajištěn zásobníkovým elektrickým ohřivačem. Roční spotřeba tepla na ohřev TUV bude činit 4 950 kWh, tj. 17,8 GJ.

2.2.4 Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Přijezd ke spodní části bobové dráhy je po krajské silnici III/48312, z které se sjíždí na místní komunikaci, po níž se pokračuje podél potoka Čeladénka a následně přechází v nezpevněnou lesní cestu. Do zpevněné silnice III třídy a místní komunikace se přímo nezasahuje. Přípojky vody a kanalizace vedené podél místní komunikace povedou v zeleném pasu vedle komunikace. Do střední části bobové dráhy se dá přijet po lesní zpevněné cestě, která je bobovou dráhou nenarušená.

U krajské silnice III/48312 je navrženo nové parkoviště pro 42 aut. Parkoviště pro osobní automobily je napojeno přístupovou komunikací š. 6,00 m a sjezdem ze silnice

křížovatkovými oblouky $R=6$ m. Nároky na jinou infrastrukturu budou zejména kladeny na vodovodní a kanalizační síť, dále na síť energetické soustavy. Uvedená technická infrastruktura bude napojena na stávající síť technické vybavenosti obce Čeladná.

2.3 ÚDAJE O VÝSTUPECH

2.3.1 Ovzduší

Během výstavby

Emise znečišťujících látek v rámci výstavby budou vznikat jak primárně, tj. z vlastních mechanismů a jejich činnosti a provozu automobilů na příjezdových trasách, tak sekundárně, tj. vnosem znečišťujících látek již usazených z dotčených ploch, včetně komunikací. Uvolňovány do ovzduší budou emise ze stavebních mechanismů a nákladních automobilů na staveništi a sekundární prašnost při provádění zemních prací. Vzhledem k rozsahu stavby je možné konstatovat, že množství emisí uvolňovaných během výstavby bude malé. Tyto emise je třeba dále minimalizovat vhodnými opatřeními v plánu organizace výstavby (POV): používání stavebních mechanismů v odpovídajícím technickém stavu, kropení prašných povrchů během výstavby, realizace stavebních prací v co nejkratším termínu atd.

Během provozu

Jediným zdrojem znečištění ovzduší bude parkoviště (plošný zdroj znečištění) a vyvolaná doprava (liniový zdroj znečištění). Objekt zázemí pro bobovou dráhu bude vytápěn elektrickými přímotopnými konvektory.

Realizací záměru vznikne nové parkoviště o celkové kapacitě 42 míst pro vozidla kategorie O2 (velké osobní automobily). Dle údajů oznamovatele se maximálně očekává pohyb celkem 200 aut/den (po silnici III/48312). K dopravě turistů k bobové dráze má sloužit i autobus (skibus), jehož zastávka je navržena u plánovaného parkoviště. Předpokládá se v sezóně průjezd přibližně 6ti autobusů/den). Ke vzniku emisí z automobilové dopravy nedochází jen spalováním pohonných hmot, například prachové částice se uvolňují i mechanickým otěrem povrchů - obrušováním povrchu vozovky, pneumatik, brzdových destiček či opětovným vířením částic z povrchu vozovky v důsledku proudění vzduchu vyvolaného projíždějícími vozidly nebo větrným počasím. Celkové emise a vlastnosti výfukových plynů jsou významně ovlivňovány typem auta, jeho hmotností, rychlostí, použitým palivem, seřizením motoru, účinností odstraňování částic z výfukových plynů (přítomnost katalyzátoru), stářím, stavem vozovky a celkovým terénem a údržbou.

Pro teoretický výpočet sumy emisí (pomocí programu MEFA v.02) z plošného zdroje znečištění - parkoviště - bylo uvažováno s příjezdem 100 osobních automobilů na parkoviště/den (z toho polovina na benzín (emisní úroveň EURO 3) a polovina na naftu (emisní úroveň EURO 3), pro volnoběh použit předpoklad: 1 minuta volnoběhu = ujetí 1 km (při rychlosti 50 km/hod). Na základě uvedeného předpokladu při uvažovaném pohybu automobilů a době volnoběhu 30 sekund/den/auto lze sumarizovat následující sumu emisí při použití emisních faktorů roku 2010: 0,00463 t/rok NO_x;

0,000363 t/rok PM₁₀; 0,0000256 t/rok benzenu.

Pro teoretický výpočet sumy emisí z liniového zdroje znečištění – vyvolané dopravy – bylo uvažováno s pohybem (průjezdem) 200 osobních automobilů za den (z toho polovina na benzín a polovina na naftu a pohybem 6 autobusů/den. Rychlost dopravních prostředků byla zvolena 50 km/hod, sklon vozovky není uvažován. Suma emisí za uvedených předpokladů a při použití emisních faktorů roku 2010 tedy činí:

0,0275 t/km/rok NO_x; 0,00177 t/km/rok PM₁₀; 0,000126 t/km/rok benzenu.

Výše uvedený hmotnostní tok emisí vychází za předpokladu každodenního maximálně uvažovaného průjezdu dopravních prostředků. Ve skutečnosti bude průměrný denní průjezd za rok výrazně nižší díky očekávané slabší zimní sezóně.

2.3.2 Odpadní vody

Během výstavby

Při výstavbě budou vznikat splaškové odpadní vody v sociálním zařízení staveniště. Zprvu bude používáno chemické WC, později bude odvodnění hygienického zařízení staveniště zajištěno provedenou definitivní přípojkou kanalizace a objektovým vedením kanalizace provedeným podél místní komunikace do prostoru spodní části stávající sjezdové tratě. Jiné odpadní vody ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, během výstavby vznikat nebudou.

Během provozu

Splaškové vody

Odpadní splaškové vody budou z objektu zázemí bobové dráhy svedeny objektovým vedením podél místní komunikace v zeleném pásu do nové revizní kanalizační šachty umístěné na parc. č. 359/1. Odtud bude vedena kanalizační přípojka do stávajícího kanalizačního řadu umístěného rovněž na parc. č. 359/1.

Dešťové vody

Nově navrhované zpevněné plochy budou odvodněny příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, které jsou napojeny do dešťové kanalizace. Voda ze zemní pláně parkoviště a autobusového zálivu bude svedena do podélné drenáže. Voda z chodníku je svedena buď do komunikace, na plochu parkoviště, nebo do terénu. Dešťové vody ze střech objektů zázemí bobové dráhy a objektu garážování bobů budou likvidovány vsakem. Dešťové odpadní vody z parkoviště a přilehlých komunikací budou svedeny kanalizačním potrubím přes odlučovač ropných látek do potoka Čeladná nacházející se poblíž areálu. Navržené kanalizační potrubí bude vedeno v prostoru parkoviště podél jednotlivých uličních vpustí k odlučovači ropných látek (GSO 5/125-S-0,34-LL-100NS) osazeném na potrubí před vyústěním do potoka Čeladná.

Návrhový průtok dešťových vod QD 19,9 l/s

(plocha parkoviště cca 1530m², vydatnost deště 0,016 l/s/m², součinitel odtoku = 0,8)

2.3.3 Odpady

Během stavby

Při výstavbě budou vznikat odpady typické pro stavební činnost tohoto druhu a rozsahu. V počáteční etapě výstavby bude nutné provést výkopové práce, terénní úpravy a teprve potom budou následovat stavební a montážní práce. Odpad bude tvořen zejména zeminou, obaly a zbylými stavebními materiály. Vznikat budou i nebezpečné odpady (obaly kontaminované nebezpečnými látkami apod). Původcem odpadů, které budou vznikat při výstavbě, bude dodavatel stavby. Odpad bude tříděn a likvidován dle platných předpisů.

Během provozu

Produkce odpadů v průběhu provozu bude odpovídat odpadům, které jsou charakteristické pro připravovanou stavbu a dále budou vznikat ty, které souvisí s celkovou údržbou vnějšího prostředí areálu. Není vyloučeno, že skladba a množství odpadů se může po zprovoznění navrhovaného areálu změnit. Pro řešení nakládání s odpady byly stanoveny následující zásady:

- odpad bude tříděn dle městem stanoveného systému na složky: papír, sklo, plasty, směsný odpad a nebezpečný odpad a tzv. zbytkový komunální odpad
- odděleně budou shromažďovány nebezpečné odpady a předávány v určenou dobu na městem označeném místě

– vytríděný papír, sklo, plasty zbytkový odpad budou ukládány do označených sběrných nádob

– objemný odpad bude odkládán do označených kontejnerů

– směsný odpad bude odkládán do směsných nádob, které budou umístěny v areálu

Nakládání s komunálním odpadem se řídí platnými předpisy a zákony, kterými se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů. Další odpady, které mohou vznikat v souvislosti s provozem areálu, budou zneškodňovány firmami zajišťujícími opravy a servisní služby. Bude se jednat zejména o odpady z technologických zařízení. Odvážení odpadu bude prováděno z místní komunikace.

Celý záměr je spojen s produkcí odpadů, které z hlediska celkového množství i z hlediska standardních druhů odpadů nebudou významně ohrožovat životní prostředí.

2.3.4 Hluk, vibrace

Hluk

Během výstavby

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické parametry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Na stavbě bude použita různá stavební technika od malé až do velké kategorie. K těžení zemin budou použita rypadla a nakladače kolové nebo pásové, přesun zemin bude zabezpečen nákladními automobily. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů a tím i generovaný hluk. Protože se budou zdroje pohybovat, bude se samozřejmě měnit i rozložení hlukových hladin. Negativní vliv hluku bude dočasný - hluk ze staveniště bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena.

Během provozu

V období provozu bude zdrojem hluku vlastní provoz bobové dráhy (hluk z elektromotoru, pohyb bobů po dráze), související pohyb a hlasové projevy návštěvníků, vzduchotechnika objektu zázemí, parkoviště a doprava vyvolaná realizací záměru. Technologie bobové dráhy i všechny její součásti (samotná dráha, tažné zařízení, motor, vozíky (s gumovými koly!), garážování atd.) v provedení uvažovaném pro instalaci v Čeladné bude splňovat platné normy hlučnosti. S ohledem na skutečnost, že se vždy jedná o originální provedení projektované pro

každou lokalitu zvlášť, neexistuje obecně platná hluková zkouška. Ze stejného důvodu není ani možné provést hlukovou zkoušku na technologický celek, který ještě není instalován. Obecně se nejedná o příliš hlučná zařízení.

Parkoviště plánované u silnice III/48312 bude stacionárním zdrojem hluku. Doprava vyvolaná záměrem bude představovat mobilní zdroj hluku. Kapacita parkoviště je 42 míst. Oznamovatel předpokládá během letní sezóny přibližně 100 příjezdů automobilů za den (celkem 200 průjezdů), frekvence příjezdů autobusů je odhadována na 3 autobusy/den, tj. 6 průjezdů/den. Jako příjezdová trasa bude sloužit zmíněná silnice III/48312 (Čeladná – Podolánky).

Vibrace

Během výstavby areálu budou zdrojem vibrací stavební mechanismy na staveništi a nákladní automobily na staveništi a na příjezdových komunikacích. Vibrace vznikající během výstavby nemohou ovlivnit zdravotní stav obyvatel. Během provozu bude hlavním zdrojem vibrací doprava. Posuzovaný záměr nebude způsobovat vibrace, které by vykazovaly hodnoty a frekvence, překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů. Bobová dráha nebude v období provozu zdrojem vibrací.

2.3.5 Rizika havárií

Během výstavby hrozí havárie v případě nekázně provozovatelů strojů a dalších technických zařízení (špatná údržba, nedostatečná kontrola stavu strojů), kdy může dojít k úniku pohonných či mazacích hmot. Toto riziko se dá minimalizovat technologickou kázní a pravidelnou údržbou všech dopravních prostředků a stavebních mechanismů. Možnost úniku pohonných hmot z automobilů parkujících na plánovaném parkovišti představuje potenciální riziko pro tok Čeladény, která od parkoviště protéká necelých 100 m. Pro tyto případy budou povrchové vody z parkoviště čištěny pomocí lapačů ropných látek, které riziko znečištění spojené s únikem ropných látek do značné míry minimalizuje. V případě větší havárie je nutné provést neodkladné sanační práce. Dalším potenciálním rizikem je únik znečištěných odpadních vod do prostředí v důsledku netěsnosti kanalizační sítě. Toto riziko bude minimalizováno odpovídajícím stavebním provedením a pravidelnými zkouškami těsnosti kanalizačního systému.

Uvedené údaje byly převzaty z poskytnuté dokumentace.

3 Dotčené evropsky významné lokality a ptačí oblasti

3.1 IDENTIFIKACE DOTČENÝCH LOKALIT

Pro hodnocení dle §45i zákona jsou evropsky významné lokality a ptačí oblasti vyhodnoceny jako dotčené, pokud:

- jsou v přímém územním střetu se záměrem (zábor půdy, kácení dřevin)
- jsou ovlivněny v souvislosti s výstupy – složkové přenosy (ovzduší, voda, hluk)
- jsou ovlivněny v souvislosti se stavbou (rušení)
- jsou ovlivněny v souvislosti s provozem záměru (hluk, vibrace)

Záměr se nachází na území EVL Beskydy a PO Beskydy, tyto lokality bylo proto vyhodnoceny jako dotčené. Ovlivnění dalších EVL a PO se vzhledem k charakteru záměru nepředpokládá.

3.2 POPIS DOTČENÝCH LOKALIT

Evropsky významná lokalita Beskydy

EVL je ohraničena státní hranicí se Slovenskem na východě, masívem Velkého Javorníku u Frenštátu pod Radhoštěm a hranicí CHKO Beskydy. Jedná se o převážně hornatou a lesnatou krajinu, zachovalý přírodní a krajinný celek v nejvyšších karpatských pohořích na území ČR. Specifický krajinný ráz utváří členitý terén, vodní toky, vegetační kryt a volně žijící živočišstvo, rozvržení a využití lesního a zemědělského půdního fondu. Do současnosti je jádro Beskyd jen řídko osídleno s pasteveckým horským typem hospodaření. Lesní vegetaci tvoří především květnaté bučiny as. *Dentario enneaphylli*–Fagetum a *Dentario glandulosae*–Fagetum (L5.1) v rozmezí výšky od 400–500 m n. m. a acidofilní bučiny sv. *Luzulo*-Fagion (L5.4), pokrývající zpravidla hřebenové polohy od 700–1 000 m n. m., ale rovněž inverzní údolní polohy.

Na nejvyšší vrcholy (Lysá hora, Smrk, Travný, Kněhyně, Velký Polom aj.) jsou vázány horské klimaxové smrčiny (L9.1, L9.3), zhruba od výšky 950 m n. m. Horské smrčiny vznikají také jako náhradní společenstvo ve vytěžených imisních smrčinách. Na prudkých svazích se maloplošně nachází suťové lesy (L4). Objevují se na lesních půdách často sycených svahovou vodou, i na jemně skeletnatých půdách na hranách svahů. Suťové lesy přechází ve vyšších polohách v horské klenové bučiny (L5.2) se zastoupením druhů vysokobylinných niv. V nižších polohách se ve zbytcích zachovala společenstva dubohabřin as. *Carici pilosae*-*Carpinetum* (L3.3B).

Úzké pruhy kolem řek a potoků jsou dodnes zčásti osídleny společenstvy údolních jasanovo-olšových luhů (L2.2A, B). Na březích bystřin a na lesních prameništích v horských polohách jsou ojediněle zachovány horské olšiny s olší šedou (*Alnus incana*) (L2.1).

Náhradní vegetaci podmáčených stanovišť tvoří údolní vlhké louky a rašelinné a pramenišní louky (R2.2, R2.3), v minulosti z velké části odvodněné. Na vlhkých stanovištích se vyskytují pcháčové louky (T1.5) a tužebníková lada (T1.6), v menší míře vegetace vlhkých narušovaných půd (T1.10). Přirozeně vzácné jsou petrifikující prameny (R1.1, R1.3), naopak běžná jsou lesní prameniště bez tvorby pěnvců (R1.4). Podél potoků zůstávají ve zbytcích zachována vlhkomilná vysokobylinná společenstva. V nižších polohách zejména devětsilové lemy (M5) s devětsilem lékařským (*Petasites hybridus*), ve vyšších polohách nastupuje devětsil bílý (*P. albus*), v horských polohách se ojediněle objevují subalpínské porosty vysokobylinných niv (A4.2) a kapradinových niv s papratkou horskou (*Athyrium distentifolium*) (A4.3).

V pestrém zastoupení travinobylinných společenstev dominují ovsíkové louky sv. Arrhenatherion (T1.1) a poháňkové pastviny sv. Cynosurion (T1.3). Jako pozůstatky rozsáhlé pastvy ovcí v minulosti jsou na svazích vyvinuty podhorské smilkové trávníky (T2.3A, B), často s roztroušenými keři jalovců. Pouze na bezlesých hřebenech v montánních polohách se vyvíjí společenstva horských smilkových trávníků s alpínskými druhy sv. Nardo-Agrostion tenuis (T2.2). Maloplošně se na lokalitě vyskytují širokolisté suché trávníky, a to i s výskytem jalovce a orchidejí (T3.4A-C). Roztroušeně a zpravidla maloplošně se objevují pískovcové skalní výchozy (S1.2), častým jevem je tzv. pseudokras. Největším skalním útvarem jsou Pulčínské skály v Javorníkách, jeskyně (S3) se vyskytují např. v oblasti Radhoště, Kněhyně, Čertova mlýna a Lysé hory.

EVL Beskydy představuje velmi významný relativně ucelený lesní komplex karpatské oblasti, což se projevuje i na výjimečnosti beskydské fauny v rámci ČR. Nejedná se pouze o velké šelmy, které se sem šíří z východnějších oblastí Karpat, ale také o velkou skupinu karpatských prvků ze skupiny bezobratlých. Typický je také výskyt lesních druhů živočichů, pro které již okolní krajina mimo EVL (CHKO) neposkytuje vhodné prostředí pro jejich existenci. Dále se zde vyskytuje mnoho významných druhů obývajících mokřady, oligotrofní horské bystřiny a pozůstatky původních divočících toků (někteří drabčící a střevlíci). S mnoha druhy se mimo EVL Beskydy v ČR vůbec neseťkáme, jiné druhy se mimo EVL vyskytují velmi vzácně a ojediněle.

Území Beskyd je velmi významné pro velké šelmy: rýsa ostrovida (*Lynx lynx*), medvěd hnědý (*Ursus arctos*) a vlka (*Canis lupus*). Výskyt všech tří šelem je stabilní, bylo potvrzeno i rozmnožování. Důležité pro existenci populací těchto predátorů je zachování klidových oblastí dostatečné rozlohy a migračních koridorů a důsledné pronásledování pytláctví.

Tab. 1: Předměty ochrany EVL Beskydy - stanoviště

Stanoviště		Rozloha v EVL
3220	Alpínské řeky a bylinná vegetace podél jejich břehů	2,25
3240	Alpínské řeky a jejich dřevinná vegetace s vrbou šedou (<i>Salix elaeagnos</i>)	2
5130	Formace jalovce obecného (<i>Juniperus communis</i>) na vřesovištích nebo vápnitých trávnících	1,4
6210	Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (<i>Festuco-Brometalia</i>)	2,4
6230*	Druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích v horských oblastech (a v kontinentální Evropě v podhorských oblastech)	77,75
6430	Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně	14,39
6510	Extenzivní sečené louky nížin až podhůří (Arrhenatherion, Brachypodio-Centaureion nemoralis)	519,34
7220*	Petrifikující prameny s tvorbou pěnoveců (Cratoneurion)	0,05
8220	Chasmofytická vegetace silikátových skalnatých svahů	5,8
8310	Jeskyně nepřístupné veřejnosti	0,01
9110	Bučiny asociace Luzulo-Fagetum	2504,79
9130	Bučiny asociace Asperulo-Fagetum	1661,24
9140	Středoevropské subalpínské bučiny s javorem (<i>Acer</i>) a šťovíkem horským (<i>Rumex arifolius</i>)	88,33
9170	Dubohabřiny asociace Galio-Carpinetum	139,59
9180*	Lesy svazu Tilio-Acerion na svazích, sutích a v roklích	189,59
914E0*	Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (<i>Alno-Padion</i> , <i>Alnion incanae</i> , <i>Salicion albae</i>)	11,49
9410	Acidofilní smrčiny (<i>Vaccinio-Piceetea</i>)	488,61

Tab. 2: Předměty ochrany EVL Beskydy - druhy

Druh	Populace
oměj tuhý moravský (<i>Aconitum firmum ssp. moravicum</i>)	několik tisíc rostlin
šikoušek zelený (<i>Buxbaumia viridis</i>)	vysoce významná
velevrub tupý (<i>Unio crassus</i>)	velmi významná
střevlík hrboletý (<i>Carabus variolosus</i>)	vzácný druh, vysoce významná populace
lesák rumělkový (<i>Cucujus cinnaberinus</i>)	běžný druh, vysoce významná populace
rýhovec pralesní (<i>Rhysodes sulcatus</i>)	vzácný druh, vysoce významná populace
čolek karpatský (<i>Triturus montandoni</i>)	vzácný druh, vysoce významná populace
kuňka žlutobřichá (<i>Bombina variegata</i>)	vysoce významná
netopýr velký (<i>Myotis myotis</i>)	vzácný druh, velmi významná populace
vydra říční (<i>Lutra lutra</i>)	vzácný druh, vysoce významná populace
rys ostrovid (<i>Lynx lynx</i>)	15-20 ex.
vlk obecný (<i>Canis lupus</i> *)	5-10 ex.
medvěd hnědý (<i>Ursus arctos</i> *)	min. 3 ex.

Ptačí oblast Beskydy

Území se rozkládá se mezi obcemi Rožnov pod Radhoštěm, Dolní Bečva, Hostašovice, Morávka, Komorní Lhotka a Dolní Lomná. Ptačí oblast Beskydy pokrývá zhruba jednu třetinu severní části plochy CHKO Beskydy.

Převážně lesnímu charakteru oblasti (lesy pokrývají cca 90 % území) odpovídá skutečnost, že všech devět druhů přílohy I, pro které je ptačí oblast navržena, jsou lesní druhy, z nichž některé vyžadují pralesovitý charakter porostů. Nejvýznamnější z nich jsou strakapoud bělohřbetý (*Dendrocopos leucotus*) a puštík bělavý (*Strix uralensis*) s největšími populacemi v rámci České republiky. Početné a stabilní jsou populace čápa černého (*Ciconia nigra*), jeřábka lesního (*Bonasa bonasia*), žluny šedé (*Picus canus*), datla černého (*Dryocopus*

martius) a lejska malého (*Ficedula parva*) a kulíška nejmenšího (*Galucidium passerinum*). V minulosti Beskydy patřily k oblastem s nejvyššími počty tetřeva hlušce (*Tetrao urogallus*) v ČR. V rámci navržené ptačí oblasti byly známy desítky tokanišť a počty jedinců se odhadovaly na stovky. Současná populace představuje jen pouhý zlomek tohoto stavu, přesto stále dává naději uchování druhu i do budoucna za předpokladu, že budou rychle realizována potřebná opatření. Datlík tříprstý (*Picoides tridactylus*) vyhledává hlavně klimaxové smrčiny pralesovitého charakteru v nejvyšších polohách, ale je schopen zahnížit i ve smrkových monokulturách vyšších poloh. Z dalších druhů přílohy I pravidelně hnízdí včelojed lesní (*Pernis apivorus*) a sýc rousný (*Aegolius funereus*). Na tahu i v hnízdním období bývá pozorován orel křiklavý (*Aquila pomarina*), takže nelze vyloučit jeho hnízdění, zvláště přihlédneme-li ke skutečnosti, že tento druh zde v minulosti pravidelně hnízdil. Hojný je lejsek bělokrký (*Ficedula albicollis*). Z dalších významných lesních druhů je místy početný holub doupňák (*Columba oenas*). Na imisních holinách v nejvyšších polohách hnízdí linduška horská (*Anthus spinoletta*), která po opětovném zalesnění holin druh postupně zmizí. Okraje holin obývá značná část populace kosa horského (*Turdus torquatus*), ale i po ztrátě těchto stanovišť zůstane pro druh dostatek vhodných stanovišť na okrajích horských luk a pastvin, při lesních pasekách a v rozvolněných porostech. Nejvýznamnějšími druhy otevřené krajiny jsou chřástal polní (*Crex crex*), křepelka polní (*Coturnix coturnix*), ťuhýk obecný (*Lanius collurio*), cvrčilka zelená (*Locustella naevia*), krutihlav obecný (*Jynx torquilla*) a bramborníček hnědý (*Saxicola rubetra*).

Tab. 3: Předměty ochrany PO Beskydy (Zdroj ČSO 2010)

Druh	Počet párů
čáp černý (<i>Ciconia nigra</i>)	10-15
datel černý (<i>Dryocopus martius</i>)	40-55
datlík tříprstý (<i>Picoides tridactylus</i>)	15-20
jeřábek lesní (<i>Bonasa bonasia</i>)	125-175
kulíšek nejmenší (<i>Galucidium passerinum</i>)	20-30
lejsek malý (<i>Ficedula parva</i>)	65-105
puštík bělavý (<i>Strix uralensis</i>)	15-20
strakapoud bělohřbetý (<i>Dendrocopos leucotos</i>)	75-95
tetřev hlušec (<i>Tetrao urogallus</i>)	15-24 jedinců
žluna šedá (<i>Picus canus</i>)	25-35

Charakteristika EVL a PO převzata z www.natura2000.cz**3.3 IDENTIFIKACE DOTČENÝCH PŘEDMĚTŮ OCHRANY**

Tab. 4: Dotčené předměty ochrany EVL Beskydy

Předmět ochrany		dotčený	Zdůvodnění
3220	Alpínské řeky a bylinná vegetace podél jejich břehů	ne	V okolí záměru se nevyskytuje.
3240	Alpínské řeky a jejich dřevinná vegetace s vrbou šedou (<i>Salix elaeagnos</i>)	ne	V okolí záměru se nevyskytuje.
5130	Formace jalovce obecného (<i>Juniperus communis</i>) na vřesovištích nebo vápnitých trávnících	ne	V okolí záměru se nevyskytuje.
6210	Polopřirozené suché trávníky a facie křovin na vápnitých podložích (<i>Festuco-Brometalia</i>)	ne	V okolí záměru se nevyskytuje.
6230*	Druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích v horských oblastech (a v kontinentální Evropě v podhorských oblastech)	ano	Vyskytuje se na místě budoucího záměru.
6430	Vlhkomilná vysokobylinná lemová společenstva nížin a horského až alpínského stupně	ne	V okolí záměru se nevyskytuje.
6510	Extenzivní sečené louky nížin až podhůří (Arrhenatherion, Brachypodio-Centaureion nemoralis)	ano	Vyskytuje se S od sjezdovky.
7220*	Petrifikující prameny s tvorbou pěnovců (Cratoneurion)	ne	V okolí záměru se nevyskytuje.
8220	Chasmofytická vegetace silikátových skalnatých svahů	ne	V okolí záměru se nevyskytuje.
8310	Jeskyně nepřístupné veřejnosti	ne	V okolí záměru se nevyskytuje.
9110	Bučiny asociace Luzulo-Fagetum	ano	Vyskytuje se v okolí sjezdovky.
9130	Bučiny asociace Asperulo-Fagetum	ne	V okolí záměru se nevyskytuje.
9140	Středoevropské subalpínské bučiny s javorem (<i>Acer</i>) a šřovíkem horským (<i>Rumex arifolius</i>)	ne	V okolí záměru se nevyskytuje.
9170	Dubohabřiny asociace Galio-Carpinetum	ne	V okolí záměru se nevyskytuje.

Předmět ochrany		dotčený	Zdůvodnění
9180*	Lesy svazu Tilio-Acerion na svazích, sutích a v roklích	ano	Fragment pod sjezdovkou.
914E0*	Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)	ano	Výskyt ve fragmentech u spodní části sjezdovky.
9410	Acidofilní smrčiny (Vaccinio-Piceetea)	ne	V okolí záměru se nevyskytuje.
	oměj tuhý moravský (<i>Aconitum firmum ssp. moravicum</i>)	ano	Výskyt v prameništní olšíně SZ od sjezdovky.
	šikoušek zelený (<i>Buxbaumia viridis</i>)	ne	V okolí záměru nebyl zaznamenán, z charakteru záměru navíc nevyplývá žádný vliv na druh.
	velevrub tupý (<i>Unio crassus</i>)	ne	V okolí záměru se nevyskytuje.
	střevlík hrbolatý (<i>Carabus variolosus</i>)	ano	Výskyt v okolí záměru nebyl potvrzen, ale je možný.
	lesák rumělkový (<i>Cucujus cinnaberinus</i>)	ne	V okolí záměru se nevyskytuje.
	řýhovec pralesní (<i>Rhysodes sulcatus</i>)	ne	V okolí záměru se nevyskytuje.
	čolek karpatský (<i>Triturus montandoni</i>)	ne	V okolí záměru se nevyskytuje.
	kuňka žlutobřichá (<i>Bombina variegata</i>)	ano	Výskyt potvrzen na Malém Smrčku, je možný i v místě záměru.
	netopýr velký (<i>Myotis myotis</i>)	ne	V okolí záměru se nebyl potvrzen a z charakteru záměru nevyplývá žádný vliv na druh.
	vydra říční (<i>Lutra lutra</i>)	ano	Dle Machara (2007) a NDOP AOPK ČR se vyskytuje v povodí Čeladény.
	rys ostrovid (<i>Lynx lynx</i>)	ano	V okolí záměru se pravidelně vyskytuje.
	vlk obecný (<i>Canis lupus</i> *)	ano	V okolí záměru se pravidelně vyskytuje.
	medvěd hnědý (<i>Ursus arctos</i> *)	ano	V okolí záměru se pravidelně vyskytuje.

Tab. 5: Dotčené předměty ochrany EVL Beskydy

Druh	Dotčený	Zdůvodnění
čáp černý (<i>Ciconia nigra</i>)	ano	Zaznamenán na Malém Smrčku a Smrčku, pravděpodobný občasný výskyt v areálu nebo jeho blízkosti.
datel černý (<i>Dryocopus martius</i>)	ano	Součást hnízdního areálu.
datlík tříprstý (<i>Picoides tridactylus</i>)	ne	V okolí záměru se nevyskytuje.
jeřábek lesní (<i>Bonasa bonasia</i>)	ano	Při průzkumech zaznamenán nejbliže na Smrčku, je udáván z masívu Kněhyně, výskyt v okolí záměru pravděpodobný.
kulišek nejmenší (<i>Glaucidium passerinum</i>)	ne	V okolí záměru se nevyskytuje.
lejsek malý (<i>Ficedula parva</i>)	ano	Výskyt v bučinách v okolí záměru je pravděpodobný.
puštík bělavý (<i>Strix uralensis</i>)	ne	V okolí záměru se nevyskytuje.
strakapoud bělohřbetý (<i>Dendrocopos leucotos</i>)	ano	Zaznamenán na vrcholu sjezdovky.
tetřev hlušec (<i>Tetrao urogallus</i>)	ne	V okolí záměru se nevyskytuje.
žluna šedá (<i>Picus canus</i>)	ano	Zaznamenána na Malém Smrčku, výskyt v okolí záměru je pravděpodobný..

4 Hodnocení vlivů záměru na dotčené lokality

4.1 VYHODNOCENÍ ÚPLNOSTI PODKLADŮ PRO POSOUZENÍ

Podklady poskytnuté zadavatelem:

Dokumentace pro územní řízení: část B – Průvodní zpráva, část C – Souhrnná technická zpráva, výkres – koordinační situace

Další podklady:

Terénní pochůzka

Průvodní zpráva k návrhům evropsky významných lokalit – z internetových stránek www.natura2000.cz

Údaje o výskytu předmětů ochrany – Správa CHKO Beskydy

Konzultace: Mgr. František Jaskula, SCHKO Beskydy

RNDr. Dana Bartošová, SCHKO Beskydy (výskyt velkých šelem)

Mgr. Marie Popelářová, SCHKO Beskydy (vliv na oměj tuhý)

Mapování biotopů ČR ©AOPK ČR 2010 (mapový portál AOPK, stav ke dni 19.10.2010)

Nálezová databáze ochrany přírody ©AOPK ČR 2010 (stav ke dni 19.10.2010)

Biologický průzkum:

Botanický průzkum: Mgr. Martin Kočí, Ph.D., floristický průzkum území a aktualizace mapování biotopů N2000 dle aktuální metodiky (Lustyk & Guth 2008) byl proveden při terénním šetření ve dnech 22.-23.5. a 19.7. 2008.

Vertebratologický průzkum: Ing. Zdeněk Polášek, systematicky 13 návštěv od března do října 2008 + další nahodilé kratší návštěvy. Průzkum byl zaměřen na předměty ochrany EVL a PO a zvláště chráněné druhy. Při systematickém procházení území byli zaznamenáni všichni vidění a slyšení obratlovci i pobytové stopy.

Entomologický průzkum: Petr Boža, 5 návštěv od května do července 2008. Sběry byly prováděny metodou smyku travin v lese, na okrajích cest a na mýtinách, oklepem větví stromů a keřů. Individuálně byly prohlíženy dřevní houby, staré stromy, květy, odvalovány kameny podél vodotečí. Byl proveden odchyt pomocí zemních pastí (celkem 18 pastí). Jemným sítem pak lov vodních druhů brouků. Z každé návštěvy byl vzat prosev hrabanky a doma vybrán ve fotoelektoru. Průzkum byl zaměřen především na brouky.

Výsledky biologického průzkumu jsou součástí oznámení.

Oznámení záměru Ski areál Čeladná, modernizace stávající sjezdovky – I. etapa, 2007.

Zpracoval RNDr. Alexandr Skácel, Csc. (autorizovaná osoba (AO) pro hodnocení vlivů na ŽP), spolupráce Ing Petr Kulík (AO pro biologické hodnocení dle §67 zákona). Oznámení obsahuje hodnocení vlivů na Naturu 2000, zpracoval Ing. Ivo Machar, Ph.D. (AO k posuzování vlivů na Naturu 2000).

Pro provedení hodnocení byly uvedené podklady shledány jako dostatečné.

4.2 MOŽNÉ VLIVY ZÁMĚRU

Při vyhodnocení dopadů projektu na dotčené lokality a jejich předměty ochrany byly brány v úvahu vlivy způsobené během stavby i provozu, včetně možných přenosů složkami životního prostředí.

Během stavby dojde ke zvýšení hlučnosti, množství automobilové dopravy a celkové úrovně rušení v oblasti. Potenciálně je možné i znečištění vody splachem výkopové zeminy do vodního toku. Při dopravě po nezpevněné cestě může dojít ke zvýšení eroze půdy. Pojezd techniky po ploše sjezdovky způsobí narušení povrchu. Dojde rovněž k lokálnímu znečištění ovzduší v okolí staveniště a příjezdových tras. Vlivy během výstavby jsou krátkodobé a částečně je lze omezit vhodným načasováním prací (mimo hnízdní sezónu ptáků) a dodržováním obecných pravidel pro výstavbu (zamezení splachu zeminy, bezprostřední odstraňování odpadů, pozastavení prací v případě silně podmáčeného terénu apod.)

Trvalým vlivem záměru je zábor půdy. Záměr je situován na parcele zarostlé náletovými dřevinami u silnice (parkoviště, mimo EVL i PO) a na ploše nevyužívané sjezdovky (bobová dráha, v EVL a z části v PO). Bobová dráha dle zákresu částečně zasahuje i do okrajů lesního porostu (skutečná hranice lesního porostu neodpovídá přesně vymezení parcel), kromě kácení náletových dřevin na ploše budoucího parkoviště však další odstraňování dřevin není v dokumentaci uvedeno. Realizace záměru vyvolá zvýšení počtu osob a automobilů pohybujících se v okolí záměru i v oblasti vůbec, zvýšení hlučnosti a rušení v okolí záměru. Hluk bude vznikat samotným provozem dráhy, hlasovými projevy návštěvníků a z dopravy.

Záměr bude realizován na místě stávající sjezdovky, oproti současnému stavu nedojde tedy k záboru další dosud nevyužívané plochy v EVL a PO. Změna bude však v typu a době využití plochy, provoz trati bude celoroční (přerušovaný v březnu a dubnu) s maximálním

využitím v letním období. V současnosti je zde sjezdovka (využití v zimním období), zhruba ve třetině sjezdovky se nachází celoročně využívaný rekreační objekt s kapacitou 10 lůžek, s venkovním ohništěm a na krátko sekaným trávníkem, plocha záměru je tedy s nízkou intenzitou využívána i mimo zimní sezónu.

4.3 VYHODNOCENÍ VLIVŮ NA DOTČENÉ LOKALITY A PŘEDMĚTY OCHRANY

Vyhodnocení potenciálních vlivů proběhlo podle stupnice uvedené v tabulce 6.

Tab. 6: Stupnice, podle níž probíhalo hodnocení významnosti vlivů

Hodnota	Termín	Popis
-2	Významně negativní vliv	Negativní vliv dle odst. 9 § 45i ZOPK Vylučuje realizaci záměru (resp. záměr je možné realizovat pouze v určených případech dle odst. 9 a 10 § 45i ZOPK) Významný rušivý až likvidační vliv na stanoviště či populaci druhu nebo její podstatnou část; významné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, významný zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu. Vyplývá ze zadání záměru, nelze jej eliminovat.
-1	Mírně negativní vliv	Omezený/mírný/nevýznamný negativní vliv Nevylučuje realizaci záměru. Mírný rušivý vliv na stanoviště či populaci druhu; mírné narušení ekologických nároků stanoviště nebo druhu, okrajový zásah do biotopu nebo do přirozeného vývoje druhu. Je možné jej minimalizovat navrženými zmírňujícími opatřeními. Nejedná se o „negativní vliv“ dle odst. 9 § 45i ZOPK.
0	Nulový vliv	Záměr nemá žádný vliv.

(Převzato z Metodiky hodnocení významnosti vlivů při posuzování podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, Věstník MŽP listopad 2007)

4.3.1 Vyhodnocení vlivů na dotčené předměty ochrany EVL a PO

EVL Beskydy

6230* Druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích v horských oblastech (a v kontinentální Evropě v podhorských oblastech)

Jedná se o nízké trsnaté smilkové trávníky, vyskytují se v podhorských, horských až subalpínských polohách jako náhradní vegetace po různých typech acidofilních lesů, vzácněji

klečových porostů. Osidlují poměrně hluboké, sušší až vlhké, humózní, písčitohlinité, kyselé půdy, které jsou poměrně chudé na živiny.

V předmětném území se nachází porost jednotky T2.3B, Podhorské až horské smilkové trávničky bez jalovce, a to ve spodní části sjezdovky pod cestou (obr. 1, segment 4). Jedná se o středně degradovaný porost, zarůstá pasekovou vegetací. Negativně se zde projevuje eutrofizace a zejména absence hospodaření, porost je v současné době sečený zřejmě jen příležitostně. Z významných druhů se zde vyskytuje *Danthonia decumbens*, *Gentiana asclepiadea*, *Gladiolus imbricatus*, *Lastrea limbosperma*, *Petasites kablikianus*. Segment zaujímá cca 0,7 ha. Celková rozloha stanoviště v EVL je 77,75 ha, rozloha biotopu T2.3B je 57,05 ha.

Záměr se dotýká zhruba 1% z celkové rozlohy stanoviště v EVL. Nelze říci, že by dotčená plocha byla záměrem zcela zničena. Dráha je umístěna na konstrukci nad terénem, přímo tak bude zasažen jen prostor ukotvení základových patek a jeho okolí, prostor dráhy vleku a uložení kabelů. Vegetace pod dráhou bude ovlivněna i zastíněním. K ovlivnění větší plochy dojde i pojezdem mechanizace během stavby. Celá plocha pak bude fragmentována. Dále je v dokumentaci zmiňováno osazování okolí dráhy zpevňujícími dřevinami. Během prací může dojít i k zavlečení nežádoucích druhů.

Vzhledem k malé rozloze zasaženého stanoviště a jeho nižší kvalitě lze vliv hodnotit jako **mírně negativní (-1)**. Je třeba jej dále minimalizovat, a to vhodnou péčí – kosení 1x ročně v červenci až září s odnosem pokosené biomasy. Kosení je třeba provádět ručně nebo lehkou samohybnou technikou. Podrobně je vhodný management biotopu popsán v Háková et al. 2004, str. 90. Výsadbu dřevin je třeba omezit na nutné minimum. Správný management může ve výsledku zajistit zlepšení kvalitu biotopu, který je v současnosti silně ovlivněn zarůstáním. Naopak další absence managementu by vedla k degradaci a postupnému zániku stanoviště.

6510 Extenzivní sečené louky nížin až podhůří (Arrhenatherion, Brachypodio-Centaureion nemoralis)

Jedná se o extenzivní jednosečné nebo dvojsečné louky. Vyskytují se na vyšších stupních aluviálních teras a na svazích, často v blízkosti sídel. Druhové složení je poměrně proměnlivé, dominantním druhem je ovsík vyvýšený (*Arrhenatherum elatius*).

Celková plocha stanoviště v EVL Beskydy je 519,34 ha. V předmětném území se nachází segment cca 0,5 ha severně od spodního konce sjezdovky (obr. 1, segment 1). Stanoviště

nebude záměrem přímo dotčeno. Nedaleko východního konce louky prochází lesní cesta, která bude využita pro přístup k bobové dráze, žádné ovlivnění nicméně nelze očekávat. Vliv na stanoviště je hodnocen jako **nulový (0)**.

9110 Bučiny asociace Luzulo-Fagetum

Jedná se o floristicky chudé acidofilní bukové porosty, které se vyskytují v nižších polohách. V bukovém porostu je přimíšen dub, ojediněle jedle. Keřové patro je málo vyvinuté, tvoří ho zejména zmlazující jedinci hlavních dřevin. V bylinném patře převažují acidofilní a oligotrofní druhy.

V předmětném území se stanoviště nachází pod sjezdovkou (v mozaice, obr. 1, segment 2), ve střední části sjezdovky po obou stranách (segmenty 5, 7) a ve větší ploše nad sjezdovkou (segmenty 8, 9). Celková rozloha stanoviště v EVL je 2504,79 ha, rozloha segmentů v kontaktu se sjezdovkou (2, 5, 7) je cca 1 ha. V segmentech 5 a 7 mají vysoký podíl smrky, dochází k acidifikaci, stanoviště je velmi silně degradované. Segment 2 je tvořen mozaikou acidofilní bučiny, suťového lesa a potočního luhu. Stanoviště lze vyhodnotit jako vyhraněný kvalitní biotop s řadou diagnostických druhů, negativní je jeho poměrně malá rozloha.

Stanoviště bude záměrem přímo dotčeno. Ovlivnění segmentu 5 v důsledku záměru nenastane. Segment 7 je dle nákresu okrajově zasažen vedením dráhy. Možné je dále ovlivnění segmentu 2 eutrofizací, odpadky, nadměrným pohybem osob. Vzhledem malé rozloze potenciálně ovlivněného stanoviště a relativně malému ovlivnění je vliv na stanoviště hodnocen jako **mírně negativní (-1)**. Vliv lze minimalizovat vyloučením kácení dřevin v ploše stanoviště.

9180* Lesy svazu Tilio-Acerion na svazích, sutích a v roklich

Půdním složením podmíněná společenstva smíšených javoro-jasano-lipových lesů v suťových svazích, úzlabinách a roklinách na minerálně bohatších až středně živných silikátových horninách. Velkou druhovou diverzitu dřevin zvyšuje příměs druhů z kontaktních zonálních společenstev. Keřové patro je bohatě vyvinuté. Ve společenstvu bylin se uplatňují nitrofilní druhy. Celková rozloha stanoviště v EVL Beskydy je 189,59 ha

V předmětném území se stanoviště vyskytuje maloplošně v mozaice pod dolní částí sjezdovky (obr. 1, segment 2). Rozlohu lze odhadnout na cca 300-500 m². V současnosti je

antropogenně ovlivněno (odpadky). V souvislosti s realizací záměru neočekávám změnu ovlivnění stanoviště. Vliv záměru je proto hodnocen jako **nulový (0)**.

91E0* Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)

Jednotka zahrnuje lužní lesy v nejnižších částech aluvií řek a potoků, kde jsou hlavním ekologickým faktorem pravidelné záplavy způsobené povrchovou vodou nebo zamokření způsobené podzemní vodou. Patří sem nezapojené vrbo-topolové porosty (měkký lužní les) rozšířené v záplavových územích větších řek a olšiny podél potoků a menších řek ve vyšších polohách. Charakteristicky se uplatňují nitrofilní a hygrofilní druhy.

V dotčeném území je jednotka zastoupena biotopem L2.2 Údolní jasanovo-olšové luhy, který se nachází u spodního konce sjezdovky (obr. 1, segment 3, v mozaice segment 2). Rozloha stanoviště je cca 0,5 ha (v celé EVL 11,49 ha). Stanoviště je dle situace v nákresu okrajově zasaženo vedením dráhy (spodní oblouk). Prochází jím příjezdová cesta a může být dále ovlivněno vyšším pohybem osob a eutrofizací. Podél cesty bude vedena vodovodní a kanalizační přípojka. Ze stávající dokumentace není zřejmé, zda bude docházet ke kácení dřevin. Vzhledem k rozsahu záměru nelze očekávat významné ovlivnění stanoviště, určitý vliv je ale z výše uvedených důvodů možný. Je proto hodnocen jako **mírně negativní (-1)**. Vliv je nutné dále snížit vymístěním oblouku dráhy mimo stanoviště, vyloučením kácení dřevin pro realizaci přípojek a pozastavením stavebních prací při silně podmáčeném terénu (pojezdy těžkých aut po rozmáčené cestě by způsobily nadměrnou erozi). Dále je nutné vyloučit odvodňování cesty i sjezdovky.

Obr. 1: Mapa biotopů



Oměj tuhý moravský (*Aconitum firmum ssp. moravicum*)

Oměj tuhý moravský je vázán převážně na stanoviště vlhkých až mírně podmačených a prosvětlených biotopů v okolí lesních pramenišť, často v komplexu horských bučin a smrčín, a také v suťových lesích. Roste i na vrcholových, občasně kosených loukách. V nižších polohách se vyskytuje ve vysokobylinných pobřežních porostech podél horských potoků. Vytrvalá rostlina kvetoucí v červenci a srpnu. Rozmnožuje se převážně generativně a zčásti i vegetativně rozrůstáním z vícehlavého oddenku. Semena podobně jako u jiných omějů hůře klíčí. Celá rostlina i se svými semeny je prudce jedovatá.

V České republice roste pouze v západní části Karpatské soustavy, centrum rozšíření je v Moravskoslezských Beskydech. V současné době je na území Beskyd známo zhruba 130 lokalit, na kterých roste dohromady několik tisíc jedinců (zhruba 10 tisíc) (SCHKO Beskydy).

Druh je na lokalitách, které se nacházejí v blízkosti turistických cest, ohrožen ničením rostlin neukázněnými turisty a také ruderalizací porostů. Druh vyžaduje polostinné stanoviště, a proto jsou některé populace ohroženy zahuštěním stromového patra, negativní vliv má i nadměrný rozvoj bylinného patra. Holosečný způsob těžby je pro druh také nevyhovující, zvláště dochází-li k celkové destrukci stanovišť. Tento endemický taxon má malý areál a z toho vyplývá také jeho větší zranitelnost.

V pramenišní olšině v SZ části území (segment 3) se vyskytuje populace čítající cca 40 fertálních prýtů. Jedná se o průměrně početnou lokalitu druhu. V širším území (masiv Smrku) je poměrně častý na prameništích, v olšinách a na vlhčích lesních světlinách.

Dle výkresů zasahuje dráha posledním obloukem olšinu, ve které se druh vyskytuje. Dále bude záměr znamenat vyšší pohyb osob v okolí výskytu oměje zejména v letním období, kdy kvete. Z toho vyplývají dva faktory ohrožení – ruderalizace a přímé ničení (otrhávání). Potenciálně je takto ovlivnitelné méně než 0,5% populace v Beskydech. Vzhledem k nepřímému a spíše potenciálnímu působení je vliv hodnocen jako **mírně negativní (-1)**.

Vliv je nutné dále omezit zmírňujícími opatřeními. Trať je třeba vést mimo olšinu. Jednoduchým opatřením je zvýšení informovanosti návštěvníků, zejména umístěním informační tabule k přístupové cestě, kromě poukazu na kvalitu území a význam druhu je třeba zvláště upozornit na zákaz vstupu mimo cesty, zákaz trhání rostliny a také její vysokou jedovatost. Vyloučené jsou takové zásahy, které by mohly vést k narušení vodního režimu, např. odvodňování cesty a sjezdovky! (Takové úpravy nejsou součástí předložené dokumentace, v souvislosti s omějem tuhým je nicméně třeba na toto potenciální ohrožení upozornit). Vhodným opatřením by byla instalace zábradlí zabraňujícího ve vstupu do olšiny podél cesty a podél spodní části sjezdovky v místě olšiny.

Střevlík hrboletý (*Carabus variolosus*)

Druh žije především v předhůří a horách. Obývá zejména listnaté (dubohabřiny až bučiny) a smíšené, ale i jehličnaté lesy, výjimečně se vyskytuje i na otevřených biotopech které k lesům přiléhají. Druh byl opakovaně zjištěn i v druhotných, mladších smrkových lesích (Oderské vrchy, Jeseníky), jeho vazba na původní lesy není tedy jednoznačná. Jedná se o velmi vlhkomilný druh žijící na březích vodních toků, prameništích, močálech a rašeliništích, vícekrát byl pozorován lovící přímo ve vodě. V Beskydech se vyskytuje podél potoků, ale i na lesních cestách narušených erozí.

Během průzkumů se druh nepodařilo odchytil, jeho výskyt je ale možný. Podle sdělení pí. Magdalény Roháčové z Muzea Beskyd ve Frýdku – Místku je v jejích sbírkách jeden kus *Carabus variolosus* s lokalitou Čeladná – Podolánky, 660 m.n.m lgt., det. Kuboň. Přitom v Beskydech na straně od Trince až po Jablunkovský průsmyk je to vcelku hojný druh. Jeho výskyt je možný v lese okolo sjezdovky, především v olšinách a bučinách. Do těchto

stanovišť záměr zasahuje minimálně, nepřímé vlivy jsou rovněž poměrně málo pravděpodobné. Vliv na druh je proto hodnocen jako **nulový (0)**.

Kuňka žlutobřichá (*Bombina variegata*)

Těžiště výskytu kuňky žlutobřiché v ČR se nalézá v rozpětí nadmořských výšek 200-900 m. Druh žije v jezírkách v lomech a pískovnách, drobných lesních a lučních tůňkách, avšak nejčastěji v zatopených příkopech a kalužích na lesních blátivých cestách, případně v loužích na kalištích zvěře. Většinu roku tráví ve vodě, kde dochází k páření a kladení vajíček většinou v několika vlnách v závislosti na deštích (od dubna do srpna). Z vajíček se zhruba po jednom až dvou týdnech líhnou larvy živící se řasami a organickými zbytky. Přibližně po dvou měsících se proměňují v žabky, které se zdržují rovněž ve vodě a žijí podobným způsobem jako dospělí jedinci. Na sklonku léta žáby vodu opouštějí a migrují k zimním úkrytům. Zimují v puklinách skal, opuštěných norách hlodavců, pod návějemí listí, ve sklepích a dalších zemních úkrytech.

Výskyt druhu byl zaznamenán na podzim 2006 (Skácel a Kulík 2007) v lese mimo plochu sjezdovky, při průzkumech v roce 2008 byl zaznamenán na Malém Smrčku a Smrčku; druh se obecně vyskytuje v celé oblasti v závislosti na nabídce biotopu.

Při vzniku větších kaluží je možný výskyt druhu na staveništi, přičemž hrozí usmrcení žabek. Negativně by druh ovlivnilo případné odvodňování plochy pod dráhou i přístupové cesty. Vliv je hodnocen jako **mírně negativní (-1)**. Je možné jej omezit opatřeními během stavby (zabránit vzniku větších kaluží při terénních pracích, v případě jejich vzniku před zahájením prací případné žabky odlovit a přenést dál od staveniště). Je nutné vyloučit odvodňování cest, lesních stanovišť i plochy pod dráhou. Vznik trvalejších kaluží např. podél cest je z hlediska druhu žádoucí.

Vydra říční (*Lutra lutra*)

V rámci svého areálu osídluje vydra říční téměř všechny typy vodních biotopů od vodních toků přes jezera, mokřady a skalnatá mořská pobřeží. Populace obývající naše území obsazuje tři rozdílné typy biotopů - horské oligotrofní vodní toky, vrchovinné toky s kaskádami malých a středních rybníků a ploché rybníční oblasti. Vydra nemá pevnou dobu páření, s mláďaty se můžeme setkat během celého roku. Péče o mláďata trvá téměř jeden rok. V potravě vydry výrazně převažují ryby, doplňkově též obojživelníci, korýši, drobní savci, vodní hmyz a další.

Dle Machara (2007) a Nálezové databáze AOPK ČR se druh vyskytuje v celém povodí Čeladénky, při průzkumech 2008 nebyl zaznamenán. Záměr nezasahuje do toku ani břehů Čeladénky, významnější rušení druhu není příliš pravděpodobné vzhledem k tomu, že mezi koncem sjezdovky a tokem je pás lesního porostu. Vliv je hodnocen jako **nulový (0)**.

Rys ostrovid (*Lynx lynx*)

Rys je samotářské, přísně teritoriální zvíře, které vyhledává lesnaté oblasti s velkou členitostí reliéfu, které mu poskytují dostatek příležitostí k úkrytu i k vyhlížení kořisti. Loví hlavně v noci kořist do velikosti srnce, v jeho potravě dominují kopytníci, ale chytá i menší zvířata, včetně bezobratlých.

V současné době lze u nás o populaci hovořit pouze v Beskydech a na Šumavě, celkový počet rysů v ČR nepřesahuje 100 jedinců. Díky intenzivnímu zájmu o všechny tři druhy velkých šelem je stav jejich populací detailně monitorován. Využívá se k tomu zimní sčítání stop a pobytových značek v oblastech výskytu, dotazníky a myslivecké statistiky a také radiotelemetrické sledování.

Příčin ohrožení velkých čelem v naší krajině je celá řada. Nejvýznamnější je bezesporu ilegální lov. Tato skutečnost byla potvrzena mimo jiné studií prováděnou odborníky z Ústavu biologie obratlovců v Brně. Pomocí anonymních údajů zjistili např. alarmující skutečnost, že téměř 40 % myslivců zná ze svého okolí konkrétní případ upytlačení rysa. Během 5-letého průzkumu bylo nashromážděno 56 lebek zabitých rysů. Ze 14 rysů označených vysílačkou byla zabito 8 zvířat.

Dalším negativním vlivem je nárůst návštěvnosti a celkové zvýšení hladiny rušení v místech výskytu šelem. Nelze pominout ani stoupající fragmentaci a neprostupnost krajiny vlivem výstavby velkých liniových staveb.

Pro záchranu těchto vrcholových predátorů, kteří hrají v lesních ekosystémech a vůbec v přírodě České republiky nezastupitelnou roli v regulaci býložravců, byl vypracován tzv. záchranný program velkých šelem. Jeho pilířem je informační kampaň a osvětová činnost jak mezi širokou veřejností, tak mezi zájmovými skupinami (místní obyvatelé, chovatelé domácích zvířat, myslivci, mládež apod.).

Dalším z opatření je snaha o zajištění migrační prostupnosti u velkých liniových staveb. Je zpracována studie hlavních migračních směrů velkých zvířat, která určila priority pro budování poměrně nákladných přechodů tzv. ekoduktů. Jejich výstavba se stává součástí

projektů nově budovaných dálnic a železnic. Problematictější je zprůchodňování již realizovaných staveb.

Zájmová oblast je rysem trvale osídlena, může zde docházet k rozmnožování a výchově mláďat (Správa CHKO Beskydy). Výskyt rysa byl zde potvrzen Správou CHKO, při biologickém průzkumu (Polášek 2008) i při terénní pochůzce autorky hodnocení (březen 2008). Častý je výskyt rysa na skalce nedaleko sjezdovky. Celá oblast masivu Kněhyně a Smrku tvoří jedno z jádrových území pro rysa v Beskydech vůbec.

V důsledku záměru bude docházet ke zvýšenému rušení v oblasti výskytu rysa. Oproti předchozímu stavu, kdy byla zájmová plocha využívána jen v zimě a pouze s nízkou intenzitou v létě, bude provoz bobové dráhy celoroční. Přerušen bude v březnu a dubnu (v době vodění mláďat rysa). Rušení bude způsobeno jednak vyšším pohybem osob, jednak hlukem pocházejícím z provozu dráhy a hlasových projevů návštěvníků. Dle studie Sunde et al. (1998) se ryši v noci nevyhýbají cestám a osídleným místům, přes den však k odpočinku využívají místa min. 200 m vzdálená od prostoru, kde se pohybují lidé. V projektové dokumentaci není údaj o provozní době areálu, vzhledem k vyškrtnutí osvětlení dráhy lze předpokládat ukončení provozu před setměním. Při vyloučení večerního provozu (který by na rysa měl větší vliv, protože právě za soumraku je jeden z vrcholů aktivity rysa) tedy záměr bude znamenat především to, že okolí tratě se stane pro denní odpočinek rysů nevhodným. Dojde k ovlivnění 1 jedince (maximálně 1 samce a 1 samice), k ovlivnění více jedinců vzhledem k rozloze teritoria a jeho okrajovému zasažení nedojde. Vzhledem k tomu, že záměr je situován na samotný okraj EVL a zároveň na samotný okraj klidového území s velkým významem pro rysa a nedochází tak k jeho fragmentaci, že se jedná o plochu již člověkem využívanou jako sportoviště, nedojde k omezení migrace, nebude docházet k rušení v nočních hodinách a provoz dráhy bude v době vodění mláďat přerušen, bude vliv záměru na rysa **mírně negativní (-1)**. Zmírňujícím opatřením (které ostatně vyplývá i z vyškrtnutí osvětlení trati) je ukončení provozu dráhy před setměním.

Je třeba zdůraznit, že mírný vliv je podmíněn opatřeními, která jsou uvedena v aktuální dokumentaci, tj. vyloučení osvětlení trati, přerušení provozu trati v březnu a dubnu a vyloučení hudební produkce. V případě, že by došlo ke změně záměru v těchto bodech (případně k dalším změnám), z hlediska vlivu na rysa by taková změna byla podstatná a byla by důvodem ke změně závěru hodnocení.

Vlk obecný (*Canis lupus* *)

Původní prostředí vlka tvořila široká škála biotopů od arktické tundry, přes lesy všeho druhu, po stepi a lesostepi v jižní Evropě. Sociální jednotka je tvořena párem nebo smečkou, vlci však často žijí i samotářsky. Kořisti jsou větší druhy kopytníků a drobná zvířata, významnou součástí potravy je i rostlinná strava a mršiny. V Evropě převažuje u vlka noční aktivita, přičemž ve dne smečka nebo jedinec odpočívá v úkrytu. Velikost teritoria je závislá na dostupnosti potravy, takže obecně platí, že v létě je výrazně menší než v zimě, na jihu dosahuje teritorium menší rozlohy než v severních oblastech. Jedinci i menší skupiny se někdy potulují mimo rámec vlastní smečky. Při těchto potulkách jsou schopni uběhnout 18 – 28 km za den, při pronásledování kořisti byla zaznamenána vzdálenost až 200 km za 24 hodin.

V oblasti masívu Malé Stolové se druh nepravidelně vyskytuje. Přes navazující masív Kněhyně – Velké Stolové prochází důležitý migrační koridor směrem na Ondřejník (Správa CHKO Beskydy). Realizaci záměru nebude migrace zvířat omezena, nebude docházet k rušení v nočních hodinách, nedochází k záboru dalších ploch a vlivy jsou omezeny na bezprostřední okolí záměru, který je umístěn na okraji zastavěného území. Z tohoto důvodu jsou vlivy na vlka hodnoceny jako **nulové (0)**.

Medvěd hnědý (*Ursus arctos)**

V rámci celého svého areálu obývá široké spektrum prostředí, osidluje lesy, stepi, tundru i okraje pouští. V podmínkách střední Evropy, s hustým lidským osídlením je jeho výskyt omezen na nepřístupné lesní celky v horách. Medvěd je všežravec, jeho potrava sestává z aktuální nabídky. Především je rostlinná, v severních a horských oblastech jsou to hlavně různé bobule, v jižních semena a oříšky, dále hmyz (Hymenoptera), ryby apod.

V masívu Kněhyně a horních částí Velké a Malé Stolové se pravidelně vyskytuje, pravidelný je i výskyt na Smrku a Smrčku. Přes navazující masív Kněhyně – Velké Stolové prochází důležitý migrační koridor směrem na Ondřejník (Správa CHKO Beskydy). Přímo z okolí sjezdovky žádný záznam není, alespoň občasný výskyt druhu je pravděpodobný. Z hlediska druhu dojde realizací záměru ke změně podmínek, protože sjezdovka byla provozována jen v zimním období, které medvěd převážně tráví spánkem, zatímco bobová dráha bude využívána i v létě. Dojde tak ke vzniku nového zdroje rušení. Na druhou stranu záměr je situován na okraj klidového území do blízkosti zástavby a nezasahuje do lesa, který je pro medvěda zásadním biotopem. Nedojde tak k významnějšímu ovlivnění druhu. Vliv je

proto hodnocen jako **mírně negativní (-1)**. Z hlediska vlivu na medvědy i bezpečnosti návštěvníků je třeba v okolí dráhy udržovat pořádek a zajistit popelnice proti otevření medvědem.

Popis předmětů ochrany upraven z www.biomonitring.cz

PO Beskydy

Čáp černý (*Ciconia nigra*)

Hnízdí v lesnatých oblastech s tekoucími i stojatými vodami, vyžaduje dostatek zarybněných řek a potoků i v okolní nelesní krajině. Hnízdí od lužních lesů nížin až do horských poloh, upřednostňuje listnaté a smíšené lesy, ale využívá i čistě jehličnaté. Živí se především rybami, dále žábami, plazy, většími bezobratlými, řidčeji drobnými savci. V Beskydech žije 10-15 hnízdních párů.

Přímo z území je doloženo pozorování přeletu 1 jedince 16.4.2010 nad sjezdovkou (Daniel Křenek, sdělení), dále byl v roce 2008 na nedalekém Malém Smrčku a Smrčku pozorován Ing. Poláškem celkem 6x, podle Machara (2007) využívá čáp černý tok Čeladény jako loviště potravy. Hnízdní biotop (ani potenciální) záměrem nebude ovlivněn, nedojde k ovlivnění vodních toků. Možným vlivem je rušení, reálně je ale ovlivnění málo pravděpodobné i vzhledem k tomu, že druh nebyl pozorován v bezprostřední blízkosti záměru. Vliv je hodnocen jako **nulový (0)**.

Jeřábek lesní (*Bonasa bonasia*)

Jeřábek lesní obývá horské a podhorské jehličnaté, smíšené i listnaté lesy. Upřednostňuje rozsáhlé staré porosty s bohatým keřovým patrem bobulonosných keřů, významné je i bohaté bylinné patro. Vyžaduje též světliny a zarůstající paseky. Celková populace v PO Beskydy je odhadována na 125 – 175 hnízdních párů.

Při průzkumech v roce 2008 byl spatřen nejblíže na Smrčku, jeho výskyt je ale možný vzhledem k vhodnému biotopu a skrytému způsobu života i v okolí záměru, zejména v bučinách na hřebeni nad sjezdovkou. Biotop druhu nebude dotčen přímo, možné je ovlivnění zvýšeným hlukem a rušením. Vzhledem k charakteru záměru lze očekávat ovlivnění v podobě snížení využitelnosti okraje lesa pro druh a posun případných ptáků dál od dráhy. Vzhledem k podílu pravděpodobně ovlivněné populace (méně než 1%) a intenzitě ovlivnění

je vliv záměru na druh hodnocen jako **mírně negativní (-1)**. Zmírňujícím opatřením, které je již zpracováno do záměru, je vyloučení hudební produkce. Dále navrhuji posun horního konce dráhy 20 – 30 m pod hranu hřebene, aby byl omezen dosah vlivu na druhou stranu hřebene.

Datel černý (*Dryocopus martius*)

Datel černý obývá souvislejší lesní celky v nížinách i v horách, upřednostňuje jehličnaté a smíšené lesy. Hnízdí v dutině, kterou si vytesává obvykle v narušených stromech. Významný je datel mj. tím, že jako jediný šplhavec vytváří hnízdní možnosti pro velké dutinové hnízdiče. Živí se především brouky a jejich larvami a mravenci. Hnízdí v dubnu až květnu. Celkem se v Beskydech vyskytuje 40 – 55 hnízdních párů.

V okolí záměru se vyskytuje trvale. Záměr nezasahuje přímo do hnízdního biotopu datla, vlivem realizace záměru dojde k vyšší úrovni rušení v okolí. Vzhledem k nízké intenzitě ovlivnění je vliv záměru na druh hodnocen jako **mírně negativní (-1)**. Další zmírňující opatření není navrhováno, byla již zapracována během přípravy záměru (zejména vynechání hudební produkce).

Strakapoud bělohřbetý (*Dendrocopos leucotos*)

Strakapoud bělohřbetý obývá staré bukové porosty, je vázán na výskyt mrtvých nebo odumírajících stromů, v nichž si vytesává hnízdní dutiny. Živí se larvami hmyzu žijícími ve dřevě a kůře. Hnízdí od dubna do června. V Beskydech se vyskytuje 75 – 95 hnízdních párů.

V okolí záměru se vyskytuje, byl zaznamenán na vrcholu sjezdovky, pravděpodobně využívá navazující bukové porosty. Záměr nezasahuje přímo do hnízdního biotopu strakapouda, vlivem realizace záměru dojde k vyšší úrovni rušení v okolí. Vzhledem k podílu pravděpodobně ovlivněné populace a intenzitě ovlivnění je vliv záměru na druh hodnocen jako **mírně negativní (-1)**. Zmírňujícím opatřením, které je již zpracováno do záměru, je vyloučení hudební produkce. Dále navrhuji posun horního konce dráhy 20 – 30 m pod hranu hřebene, aby byl omezen dosah vlivu na druhou stranu hřebene.

Lejsek malý (*Ficedula parva*)

Druh obývá především starší a středněvěké bučiny, dále bohatě strukturované staré smíšené lesy (buk, smrk), méně doubravy, zřídka se vyskytuje i parcích. Hnízdo staví

v polodutině stromu. Hnízdí od konce května do června. Je tažný, na hnízdiště přilétá v polovině května, odlétá během srpna až září.

Odhadovaná velikost populace v PO Beskydy je 65 – 105 hnízdních párů. Výskyt v okolí záměru je vzhledem ke vhodnému biotopu pravděpodobný, zvláště v bučinách na druhé straně hřebene. Byl pozorován v navazujících porostech nad sjezdovkou (Daniel Křenek, 2007, sdělení). Záměr nezasahuje přímo do hnízdního biotopu lejska, vlivem realizace záměru dojde ale k vyšší úrovni rušení v okolí. Vzhledem k nízké intenzitě ovlivnění je vliv záměru na druh hodnocen jako **mírně negativní (-1)**. Zmírňujícím opatřením, které je již zpracováno do záměru, je vyloučení hudební produkce. Dále navrhuji posun horního konce dráhy 20 – 30 m pod hranu hřebene, aby byl omezen dosah vlivu na druhou stranu hřebene.

Žluna šedá (*Picus canus*)

Žluna obývá strukturované horské lesy. Hnízdní dutiny vytesává v poškozených stromech, hlavně v bucích a dubech. Hnízdit může i v sadech, zahradách a parcích. Živí se v koloniích mravenců na lesních okrajích, mýtinách a zarůstajících pasekách.

Odhadovaná velikost populace v PO Beskydy je 25 – 35 hnízdních párů. Při průzkumu v roce 2008 byla nejbližší zaznamenána na Malém Smrčku, výskyt v okolí záměru je vzhledem ke vhodnému biotopu pravděpodobný, zvláště v bučinách na druhé straně hřebene. Záměr nezasahuje přímo do hnízdního biotopu žluny, vlivem realizace záměru dojde ale k vyšší úrovni rušení v okolí. Vzhledem k předpokládané intenzitě ovlivnění je vliv záměru na druh hodnocen jako **mírně negativní (-1)**. Nutným zmírňujícím opatřením, které je již zpracováno do záměru, je vyloučení hudební produkce. Dále navrhuji posun horního konce dráhy 20 – 30 m pod hranu hřebene, aby byl omezen dosah vlivu na druhou stranu hřebene.

Charakteristika předmětů ochrany podle Šťastný a kol. 2006

4.3.2 Vyhodnocení vlivů na celistvost lokality

Celistvostí u PO/EVL rozumíme udržení kvality lokality z hlediska naplňování jejích ekologických funkcí ve vztahu k předmětům ochrany. V dynamickém pojetí jde o schopnost ekosystémů nadále fungovat způsobem, který je příznivý pro předměty ochrany z hlediska zachování, popř. zlepšení jejich stávajícího stavu. (Metodika hodnocení vlivů)

U žádného z předmětů ochrany nedochází realizací záměru k významnému zásahu do biotopu nebo narušení migračních tras. Významnější vlivy byly eliminovány v průběhu přípravy záměru. EVL i PO bude i nadále poskytovat předmětům ochrany příznivé podmínky pro jejich zachování. K ovlivnění dochází pouze v bezprostředním okolí záměru, přičemž není významněji zasaženo jádrové území žádného z předmětů ochrany – druhů ani nedojde k významným zásahům do stanovišť.

4.4 VYHODNOCENÍ KUMULATIVNÍCH VLVIVŮ

Čeladná prodělává v posledních letech významný rozvoj z hlediska ubytovací kapacity i nabídky atrakcí (golf, lázně a wellness, sportovní hřiště, jízdy na koni...). V řešení je rovněž značné rozšíření (či spíše vybudování nového) ski areálu, tento záměr zatím není v takové fázi příprav, aby bylo možné jej při hodnocení kumulativních vlivů brát v úvahu.

Vyšší návštěvnost s sebou přirozeně nese negativní důsledky v podobě stoupající zátěže na přilehlé části EVL a PO Beskydy. Realizace bobové dráhy bude pravděpodobně znamenat větší množství spíše jednodenních návštěvníků, kteří návštěvu bobové dráhy spojí s vycházkou do okolí, žádný dramatický nárůst nicméně nelze očekávat.

Při hodnocení je třeba přihlédnout k faktu, že záměr je situován na místo, které je již v současnosti využíváno k rekreaci (byť aktuálně není sjezdovka v provozu), a nedochází k záborům dalších dosud nenarušených ploch.

Z uvedených důvodů je možné konstatovat, že záměr nevyvolá vznik významných negativních vlivů ani ve spojení se stávající zátěží a dalšími připravovanými (schválenými) záměry.

4.5 VYHODNOCENÍ MOŽNÝCH PŘESHRANIČNÍCH VLVIVŮ

Vzhledem k charakteru a poloze záměru lze přeshraniční vlivy vyloučit. Narušeny nebudou ani migrační koridory velkých šelem, u kterých by potenciálně mohlo dojít k ovlivnění i vzdálenějších lokalit.

5 Závěr

Hodnocený záměr „Bobová dráha Čeladná“ nemá významný negativní vliv na žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti a jejich předměty ochrany.

Záměr má mírně negativní vliv na následující předměty ochrany EVL a PO Beskydy:

6230* Druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích v horských oblastech (a v kontinentální Evropě v podhorských oblastech)

9110 Bučiny asociace Luzulo-Fagetum

91E0* Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)

Oměj tuhý moravský (*Aconitum firmum ssp. moravicum*)

Kuňka žlutobřichá (*Bombina variegata*)

Rys ostrovid (*Lynx lynx*)

Medvěd hnědý (*Ursus arctos)**

Jeřábek lesní (*Bonasa bonasia*)

Datel černý (*Dryocopus martius*)

Strakapoud bělohřbetý (*Dendrocopos leucotos*)

Lejsek malý (*Ficedula parva*)

Žluna šedá (*Picus canus*)

6 Zmírňující opatření

Stanoviště 6230* na sjezdovce: kosení 1x ročně v červenci až září s odnosem pokosené biomasy. Kosení je třeba provádět ručně nebo lehkou samohybnou technikou. Podrobně je vhodný management biotopu popsán v Háková et al. 2004, str. 90. Výsadbu dřevin je třeba omezit na nutné minimum.

Stanoviště 9110: vyloučit kácení dřevin na ploše stanoviště.

Stanoviště 91E0*: vymístit spodní oblouk dráhy mimo lesní stanoviště, vyloučit kácení dřevin pro realizaci přípojek a pozastavit stavební práce při silně podmáčeném terénu, vyloučit odvodňování cesty i sjezdovky.

Oměj tuhý: trať je třeba vést mimo olšinu ve spodní části sjezdovky, vyloučit odvodňování sjezdovky a lesních porostů a další zásahy do vodního režimu, instalovat informační tabuli k přístupové cestě poukazující na kvalitu území a význam druhu a upozorňující na zákaz vstupu mimo cestu, trhání rostliny a také její vysokou jedovatost (což je vhodné i vzhledem k bezpečnosti návštěvníků). Vhodným opatřením by byla dále instalace zábradlí zabraňujícího ve vstupu do olšiny podél cesty a podél spodní části sjezdovky v místě olšiny.

Kuňka žlutobřichá: zabránit vzniku větších kaluží při terénních pracích, v případě jejich vzniku před zahájením prací případně žabky odložit a přenést dál od staveniště, dále vyloučit odvodňování cest, lesních stanovišť i plochy pod dráhou. Vznik trvalejších kaluží např. podél cest je z hlediska druhu žádoucí.

Rys ostrovid: dodržet již dohodnutá a v dokumentaci zanesená opatření (zrušení osvětlení dráhy, hudební produkce, přerušování provozu v březnu a dubnu). Dalším zmírňujícím opatřením, které ostatně vyplývá i z vyškrtnutí osvětlení trati a je v zájmu bezpečnosti návštěvníků, je ukončení provozu dráhy před setměním.

Medvěd hnědý: udržovat pořádek v okolí dráhy a zajistit popelnice proti otevření medvědem (opět vhodné i kvůli bezpečnosti návštěvníků).

Jeřábek lesní, strakapoud bělohřbetý, lejssek malý, žluna šedá: posun horního konce dráhy 20 až 30 m pod hranu hřebene.

7 Použitá literatura a další zdroje

Literatura

Metodika hodnocení významnosti vlivů při posuzování dle §45i zákona 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (Věstník MŽP, listopad 2007)

Filippov P., Grulich V., Guth J., Hájek M., Kocourková J., Kočí M., Lustyk P., Melichar V., Navrátil J., Navrátilová J., Roleček J., Rydlo J., Sádlo J., Višňák R., Vydrová A., Zelený D. (2008): Příručka hodnocení biotopů. AOPK ČR. Praha.

Guth J. a kol. (2007): Metodika aktualizace mapování biotopů. AOPK ČR. Praha.

Háková A., Klauisová A., Sádlo J. (eds.) (2004): Zásady péče o nelesní biotopy v rámci soustavy Natura 2000. PLANETA XII, 3/2004 – druhá část. Ministerstvo životního prostředí, Praha.

Chytrý M., Kučera T., Kočí M. (editoři) (2001): Katalog biotopů České republiky. AOPK ČR

Chvojková E., Volf O., Kopečková M., Hummel J., Čížek O., Dušek J., Březina S., Marhoul P. (2009): Příručka k hodnocení významnosti vlivů na předměty ochrany. Občanské sdružení Ametyst – pobočka Prusiny (nepublikovaný manuskript).

Sunde E., Stener S., Kvam T. (1998): Tolerance to humans of resting lynxes *Lynx lynx* in a hunted population. *Wildlife biology*, 4: 3, 177-183.

Šťastný K., Bejček V., Hudec K. (2006): Atlas hnízdního rozšíření ptáků v České republice. Aventinum

Odkazované legislativní předpisy:

Nařízení vlády č. 132/2005 Sb. ze dne 22. prosince 2004, kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit

Nařízení vlády, jimiž se vymezují ptačí oblasti Šumava a Boletice

Zákon 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění

Směrnice 79/409/EHS o ochraně volně žijících ptáků, včetně příloh

Směrnice 92/43/EHS o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin, včetně příloh

WWW zdroje:

Průvodní zpráva k návrhům evropsky významných lokalit – z internetových stránek www.natura2000.cz

Stránky věnované sledování stavu biotopů a druhů z hlediska ochrany www.biomonitoring.cz

Mapování biotopů ČR ©AOPK ČR 2010 (mapový portál AOPK, stav ke dni 19.10.2010) <http://mapy.nature.cz>

Nálezová databáze ochrany přírody ©AOPK ČR 2010 (stav ke dni 19.10.2010) <http://portal.nature.cz/>

Další zdroje

Skácel A., Kuklík P (2007): Oznámení záměru „Ski areál Čeladná, modernizace stávající sjezdovky – I. etapa“.

Machar I. (2007): Hodnocení vlivů záměru „Ski areál Čeladná, modernizace stávající sjezdovky – I. etapa“ na Naturu 2000.

8 Seznam příloh

1. Rozhodnutí o udělení autorizace k provádění posouzení podle § 45i zákona 114/1992 Sb.
2. Stanovisko SCHKO Beskydy č.j.: 2833/BE/2010 ze dne 16.6. 2010
3. Mapy
4. Biotopy na místě záměru a v okolí