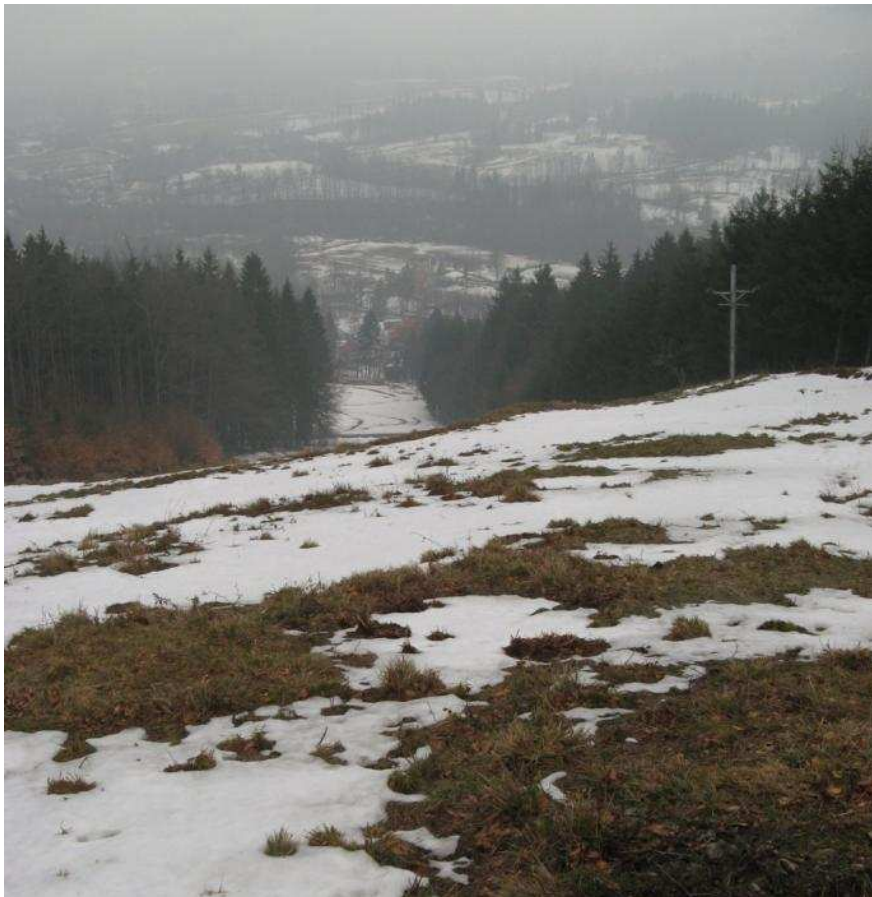


OZNÁMENÍ

záměru

Bobová dráha Čeladná

dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění



leden 2011

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	3
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	3
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	19
D. VLIVY ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	33
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	46
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	46
G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	46
H. SEZNAM PŘÍLOH.....	48

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1. Obchodní firma

Conti Real Čeladná, s.r.o.

A.2. IČ

257 33 354

A.3. Sídlo

Washingtonova 1567/25

110 00 Praha 1

A.4. Oprávněný zástupce oznamovatele

Jméno: Ing. Pavel Stáhlík

Mob.: +420 737 208 879

E-mail: stahlik@contireal.cz

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Bobová dráha Čeladná

Zařazení záměru podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění:

Kategorie II, bod 10.10 Rekreační a sportovní areály, hotelové komplexy a související zařízení v územích chráněných podle zvláštních právních předpisů.

B.I.2. Rozsah (kapacita) záměru

Celková délka bobové dráhy	1106 m
Navrhovaná kapacita bobové dráhy	250 osob/hod
Zastavěná plocha zázemí bobové dráhy	69 m ²
Zastavěná plocha objektu garážování bobů	72 m ²
Délka tunelu vleku bobové dráhy	5,0 m
Kapacita parkoviště	42 O2

B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Tab. 1 Umístění záměru

Kraj	Obec s rozšířenou působností	Obec s pověřeným obecním úřadem	Obec	Katastrální území
Moravskoslezský	Frydlant nad Ostravicí	Frydlant nad Ostravicí	Čeladná	Čeladná

Obr. umístění záměru viz příloha 1.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry*Charakter záměru*

Předložený záměr řeší výstavbu nové bobové dráhy, technické zázemí a obslužné parkoviště. Bobová dráha je umístěna do prostoru stávající nevyužívané sjezdové tratě, která se nachází jižním směrem od obce Čeladná (v části nazývané Hamry) na severním svahu Malé Stolové. Ve spodní části bobové dráhy je navržen objekt garážování bobů a nové zázemí bobové dráhy, ve kterém bude umístěno sociální zázemí a bufet. Obslužné parkoviště bude napojeno přístupovou komunikací na silnici III/48 312. Provoz bobové dráhy bude celoroční s tím, že provoz bude přerušen v období březen - duben z důvodu ochrany rysa ostrovida při vyvádění mláďat.

Pro řešené území stávající sjezdové tratě je vytvořen územní plán aktualizovaný změnou č. 7 ÚP schválenou zastupitelstvem obce Čeladná dne 25. 9. 2006. Navrhované parkoviště na parcele č. 2657 je navrženo na parcele, na které se v územním plánu uvažuje s veřejně prospěšnou stavbou (např. záchranné parkoviště).

Možnost kumulace s jinými záměry

V současnosti není znám žádný záměr, který by se mohl během výstavby bobové dráhy (včetně parkoviště a obslužných objektů) podílet na vlivech na životním prostředí kumulativními účinky.

Území CHKO Beskydy je dlouhodobě velmi exponovaná oblast z hlediska sportu, turistiky, rekreace, a to jak v případě krátkodobých, tak dlouhodobých návštěv. Výhodná dopravní poloha, blízkost větších měst a dobrá dostupnost celé oblasti umožňuje její celoroční využívání.

Bobová dráha bude znamenat další atraktivní turistický cíl v Čeladné, která v posledních letech zažívá bouřlivý turistický rozvoj. Čeladná patří k nejnavštěvovanějším místům Severní Moravy, a to nejen díky jednomu z největších golfových hřišť ve střední Evropě (sportovně-rekreační resort Prosper Golf Resort Čeladná, který se nachází na rozloze 140 hektarů), ale díky i dalším zajímavým turistickým cílům jako Beskydské rehabilitační centrum, Prosper Horse Ranch a další. V plánu je např. vystavět i „aquapark Čeladná“. S rostoucí turistickou atraktivitou obce Čeladná a jejího blízkého okolí roste i ubytovací kapacita (zmiňme např. záměry: „Apartmánový dům Kristián Čeladná“, „Novostavba Multifunkčního domu a Bytového domu“, „Obytný areál Čeladná“) a samozřejmě doprava. Právně lze předpokládat, že zvyšující se turistický potenciál obce Čeladné a jejího blízkého okolí, se promítne i na zvýšení turistického ruchu v CHKO Beskydy. Zvyšující se návštěvnost CHKO bude mít mj. za následky i zvýšené rušení, na které jsou zvláště citlivé velké šelmy (vlk, rys, medvěd), nebo tetřev hlušec, kteří se v CHKO vyskytují.

Za zmínku stojí i plochy územních rezerv pro lokality geologicky, morfologicky a hydrologicky vhodných pro akumulaci vod, které vymezuje ZÚR Moravskoslezského kraje. Jednou z takových ploch je i lokalita AV506, která představuje územní rezervu pro případnou realizaci vodní nádrže Čeladná na Čeladence. Tato lokalita se prakticky nachází v těsném sousedství navrhované bobové dráhy. Do roku 2030 by měla být provedena územní studie, která prověří potřebu případné realizace vodní nádrže a jejích územních a environmentálních důsledků.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant

Zdůvodnění potřeby záměru

Důvodem záměru je rozšíření celoročních sportovně-rekreačních služeb v zájmovém území. Bobová dráha je navržena do prostoru stávající nevyužívané sjezdové tratě – dle územního plánu je dotčený prostor veden jako „zóna sportu“. Výstavbou bobové dráhy zůstane tedy způsob využití území zachován.

Původní lyžařský areál byl využíván k zimním sportům (sjezdové lyžování). Výstavbou bobové dráhy vznikne možnost celoročního využívání areálu. Rozšíření nabízených služeb bude mít také dopad na nárůst návštěvnosti v obci Čeladná. Předpokládaná kapacita bobové dráhy je 250 osob/hod. Zároveň dojde ke zkvalitnění nabízených služeb pro návštěvníky areálu – vybudování obslužného objektu se sociálním zařízením a bufetem a vybudování parkoviště.

Přehled variant

Předkládaný záměr je invariantní.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Členění záměru na stavební objekty:

- SO 02-01 Zázemí pro bobovou dráhu
- SO 02-02 Bobová dráha
- SO 02-03 Objekt garážování bobů
- SO 02-04 Tunel pod lesní cestou pro vlek bobové dráhy
- SO 04-01 Vodovodní přípojky
- SO 05-01 Přípojka splaškové kanalizace
- SO 05-02 Odkanalizování parkoviště
- SO 06-01 Venkovní rozvody NN 0,4 kV
- SO 06-02 Veřejné osvětlení parkoviště
- SO 08-01 Komunikace, chodníky a parkoviště
- SO 08-02 Dopravní značení

SO 02-01 Zázemí pro bobovou dráhu

Drobná stavba (zastavěná plocha 69 m²) je situována na jižní dojezd bobové dráhy. Objekt poskytuje nejnnutnější servis návštěvníkům bobové dráhy – občerstvení s prodejem lístků a toalety. Objekt technického zázemí je nepodsklepený s jedním nadzemním podlažím. Budova je obdélníkového půdorysu délky 12,00 m a šířky 5,15 m. Výška domu (hřeben) je 5,02 m. Celý objekt je řešený jako bezbariérový. Objekt je napojen na přípojky kanalizace, vody, NN. Objekt se snaží vycházet z tradičních principů místních domů - šikmá střecha, tradiční materiály, minimum otvorů na fasádě. Volba dřeva pro jednotný obklad stejně jako modelace hmoty respektují přirozený charakter okolí a pomáhají nenásilnému vstupu do krajiny. Objekt má sedlovou střechu s plechovou krytinou se štítů.

SO 02-02 Bobová dráha

Vlastní pojezdová dráha (celková délka 1 106 m) se sestává z celkem šesti nerezových rour, které jsou po každých 1,50 m délky spojeny (svařeny) plochým nosníkem z nerezového plechu. Tímto způsobem je vytvořena nosná konstrukce dráhy schopná snést odpovídající zatížení při zajištění naprosto přesné rovnoběžnosti rour. Obě vnější roury o průměru 85 mm a síle stěny 4 mm tvoří vlastní pojezdovou plochu pro nosná pojezdová kola vozů. Obě střední roury o průměru 48 mm slouží jako vodící prvek a také jako brzdná plocha pro provozní brzdy vozů. Obě vnitřní roury o průměru 35 mm zvyšují bezpečnost jezdců zejména tím, že tvoří kryt plochých nerezových nosníků, které jsou instalovány kolmo ke směru jízdy. Jednotlivé segmenty dráhy jsou zpravidla 6 m dlouhé, mezi sebou jsou spojeny zástrčnými objímkami.

Pojezdová dráha tvořená rourami je instalována nad úrovní terénu. Ukotvení do země je řešeno pomocí ocelových nohou (patek), které jsou zajištěny zemními hřeby. Každé 2 sousedící nohy (napříč ke směru jízdy) jsou spojeny s pojezdovou dráhou křížnými traverzami. Rovněž tak jsou spojeny příčnou ocelovou traverzou sousedící nohy ve směru dráhy. Na měkké půdě je pevnost podloží zvyšována hutněním pomocí kamenné drtě.

Na ploché nosníky trubkové konstrukce dráhy jsou montovány párové ocelové profily spojující pomocí šroubových svorek trubkovou konstrukci se zemními patkami tak, že je umožněno plynulé nastavení výšky celé konstrukce. Směrem od plochých nosníků je základna ocelové konstrukce se vzrůstající výškou postupně rozšiřována tak, aby bylo dosaženo co největší stranové stability dráhy. Po dohodě s dozorčími orgány jsou ve výšce nad 1 m mezi trubkovou pojezdovou konstrukcí a zemí instalovány záchytné sítě a minimálně na jedné straně dráhy i pochozí lávka.

Vozy jsou dodávány v provedení pro 2 osoby sedící v řadě za sebou. Po obou stranách vozu jsou instalovány 2 vzájemně propojené brzdové páky, ovládané vždy jezdce sedícím na zadním sedadle. Váha vozů je přenášena čtyřmi pojezdovými gumovými koly na vnější roury pojezdové konstrukce, přičemž přední 2 kola jsou zavěšena v závěsech, umožňujících jejich vertikální i horizontální pohyby.

Transportní systém bobové dráhy - vlek

Také s ohledem na relativně vysokou váhu vozů je zařízení Alpine – Coaster dodáváno provozně jako uzavřená smyčka s integrovaným dopravním systémem vozů do horní stanice. Toto řešení zároveň odstraňuje nutnost neustálého opakovaného odnámání vozů z dráhy a jejich opětovného nasazování. **Transportním systémem - vlekem Wiegand** budou vozy dopravovány směrem nahoru spolu s cestujícími.

Přes lanové kolo je poháněno nekonečné ocelové lano elektromotorem s převodovkou přes další lanové kolo na opačném konci transportního zařízení. Dopravní strana lana probíhá středem kolejnice obdobné té, která tvoří vlastní dráhu Alpine – Coaster. Pouze střední vodící trubky jsou nahrazeny plochými profily obdélníkového průřezu. Zpětné lano může být směrem do údolí vedeno stranou vedle dráhy nebo také přímo pod vlastní dráhou vleku.

Na přední části podvozku vozu je umístěn upínací aparát – lanová svorka, který se při nájezdu vozu na dráhu vleku rozevře pomocí klínu instalovaného na dráze vleku. Na konci klínu samosvorná lanová svorka obejmě zde probíhající lano. Vlastní vahou vozu působí čelisti na lano takovou silou, která umožňuje bezpečné držení vozu na laně při jeho dopravě vzhůru. V horní stanici je lanová svorka obdobným způsobem pomocí klínu rozevřena, vůz opouští vlastní gravitační silou vlečnou dráhu a najíždí na navazující kolejnice vlastní dráhy Alpine - Coaster.

Transportní lanový systém bude pod lesní cestou, která protíná zhruba v polovině stávající sjezdovku, veden tunelem (SO 02-04) – viz obr. 4 v příloze 1. Cesta bude vybavena odvodňovacím žlabem pro odvod dešťových vod a v místě křížení s lanovým systémem zabraďím.

Brzdový pás v dolní stanici

Brzdový pás se nachází v dolní stanici na konci dráhy Alpine – Coaster a slouží k minimalizování případů nehod způsobených najetím do předjezdce tím, že rychlost vozu je po najetí na brzdový pás redukována a vůz je touto redukovanou rychlostí dále dopravován. Poloha brzdových pák nehraje po najetí na brzdový pás žádnou roli. Dle přepravních a konstrukčních podmínek jsou vozy zbrzděny většinou na 0,9 m/s. To umožňuje jejich další transport směrem k upínacímu zařízení vleku.

Garážování vozíků bobové dráhy

Garážování je koncipováno jako pomocný zdvihací mechanismus, usnadňující nasazování a odnámání vozů z bobové dráhy Wiegand. Další funkcí systému je jednoduché uskladnění vozů a jejich snadná kontrola. Garážování se sestává v podstatě z kolejnicového systému, který je upevněn pod stropem skladového objektu. Kolejnice vedou přes dráhu bobové dráhy. Zde jsou vozy speciálním zvedacím zařízením usazovány do koryta bobové dráhy. Zvedací mechanismus se sestává ze zdvihacího elektromotoru s lanovou kladkou a závěsnou spínací skříňkou, z vodících kladek, zvedacího háku a pojezdových držáků vozů.

SO 02-03 Objekt garážování bobů

Drobná stavba (zastavěná plocha 69 m²) je situována v nejspodnějším místě bobové dráhy. Zásady architektonického výrazu objektu jsou shodné s objektem zázemím pro bobovou dráhu. Objekt bude sloužit k uskladnění bobů a jejich nejnútnejšího servisu a zároveň bude tvořit prostor krytého nástupního místa návštěvníků do bobů. Objekt je tvořen dřevěnými obvodovými stěnami a sedlovou střechou s plechovou krytinou. Objekt garážování je nepodsklepený přízemní objekt bez vnitřního členění na jednotlivé prostory. Objekt má obdélníkový tvar o rozměrech 10 / 7,2 m. Výška hřebene činí cca 4,9 m.

SO 04-01 Vodovodní přípojky

Objekt Zázemí pro bobovou dráhu bude napojen na stávající vodovodní řad PVC DN 80 v místě na parc.č. 359/1. Po napojení bude nově provedena vodoměrná šachta se standardní vodoměrnou sestavou DN 25 s objektovým vodoměrem - DN 20, 2,5 m³/hod. Od šachty bude provedeno objektové vodovodní vedení podél místní komunikace do objektu zázemí bobové dráhy.

SO 05-01 Přípojka splaškové kanalizace

Odpadní splaškové vody budou z objektu zázemí bobové dráhy svedeny objektovým vedením podél místní komunikace v zeleném pásu do nové revizní kanalizační šachty umístěné na parc.č. 359/1. Odtud bude vedena kanalizační přípojka do stávajícího kanalizačního řadu umístěného rovněž na parc. č. 359/1.

SO 06-02 Veřejné osvětlení parkoviště

Osvětlení parkoviště bude napájeno z volného vrchního vedení distribučního rozvodu NN, které je vedeno v bezprostřední blízkosti uvažovaného pozemku. Na stávajícím sloupu vedení bude umístěna přípojková skříňka, ze které bude zemním kabelem napojen elektroměrový rozvaděč pro parkoviště. Osvětlení parkoviště bude centrální, navrženy jsou dva silniční stožáry, každý s dvěma výložníkovými svítidly.

SO 08-01 Komunikace, chodníky a parkoviště

K přístupu ke stávající sjezdové trati je využita zpočátku (cca 130 m) stávající asfaltová obslužná komunikace, která je napojena na silnici III/48312, zbývající cca 100 m vede po lesní cestě. Tento přístup zůstane zachován i pro provoz bobové dráhy.

Na východ od silnice III/48312 je navrženo kapacitní parkoviště pro návštěvníky sportovního areálu. Parkoviště pro osobní automobily je napojeno přístupovou komunikací š. 6,00m a sjezdem ze silnice III/48312 křižovatkovými oblouky R= 6m.

Parkoviště (parcela č. 2657) bude mít kapacitu 42 kolmých parkovacích míst pro vozidla kategorie O2 (velké osobní automobily) o rozměrech 2,5 x 5,5m. Dvě místa jsou vyhrazena pro vozidla osob zdravotně postižených, šířka těchto stání je 3,5m. Komunikace mezi parkovacími místy má šířku 6,0 m. Kryt parkoviště je navržen ze zámkové dlažby, celá plocha je odvodněna příčným sklonem s (0,5 - 3%) a podélným sklonem (2-3%) do uličních vpustí, které budou napojeny do dešťové kanalizace. Voda ze zemní plně je svedena podélnou drenáží. Parkoviště je napojeno přístupovou komunikací na silnici III/48 312. Konstrukce „A“ povrchu parkoviště sestává ze zámkové dlažby (80 mm), lože (40 mm), kameniva zpevněného cementem (120 mm) a mechanicky zpevněné zeminy (150 mm), konstrukce „B“ sestává ze střednězrnného asfaltbetonu (40 mm), obalovaného kameniva (60 mm), kameniva zpevněného cementem (120 mm) a šterkodrtí (200 mm). Předpokládá se i stavba buňky pro ostrahu parkoviště a event. její vytápění.

Bus – záliv: Zastávka autobusů je navržena podél silnice III/48 312 ve směru na Čeladnou. Autobus, který přijede ze směru od Čeladné, se otočí ve stávající křižovatce a najede do navrhovaného autobusového zálivu. Vzhledem k tomu, že je určen zejména pro nastupování a vystupování uživatelů bobové dráhy tzn., že se předpokládá delší zdržení, je navržen v zálivu na zastávkovém pruhu těsně přiléhajícímu silnici III. třídy. Šířka pruhu je navržena 3,50 m. Podélný sklon odpovídá sklonu

přiléhající komunikace. Příčný sklon 2,5% je navržen od nástupní hrany. Voda z BUS zálivu a přiléhající části vozovky je svedena příčným a podélným sklonem do uliční vpusti napojené do kanalizace. Délka nástupní hrany je navržena 30 m s polotěsným řazením. Konstrukce „C“ povrchu zastávky sestává z štěrkodrti (200 mm), kameniva zpevněného cementem (160 mm), lože (40 mm) a žulové dlažby (120 mm). Nástupiště je navrženo v šířce 2,5m a navazuje na něj chodník, který vede v JV části po obvodě parkoviště. Zastávka bude sloužit jako výstupní i nástupní.

Sjezd: Výškové řešení sjezdu sleduje stávající stav. Přístupová komunikace od parkoviště je napojena sjezdem na silnici III. třídy. Přístupová komunikace je navržena š. 6,00m s jednostranným sklonem, délky 37m, lemovaná silničním obrubníkem v. = 15cm. Komunikace je navržena s krytem z sfalového betonu. Podélný sklon komunikace je veden směrem k parkovišti (je zamezeno stékání vody k silnici III/48 312). Voda je svedena do uliční vpusti napojené do kanalizace.

Pěší komunikace: Komunikace pro pěší jsou vedeny podél zastávky autobusu a lemují parkoviště podél jeho jihovýchodní strany. Chodník je navrženo v šířce 2,50 m s krytem ze zámkové dlažby (uložené na loži a štěrkodrti – konstrukce „D“). Jednostranně je chodník lemován záhonovým obrubníkem výšky 6cm nad konstrukcí chodníku plnící funkci přirozené vodící linie. Příčný sklon chodníků je 2% Voda z chodníku je svedena buď do komunikace, na plochu parkoviště, nebo do terénu.

Konstrukce

Navržené skladby konstrukčních vrstev zpevněných ploch byly popsány již výše. V PD je uvažovaná výměna nebo úprava aktivní zóny v tloušťce 0,5m s použitím separační geotextilie na parapléni. Pokud by se po odtěžení zeminy na úroveň zemní pláně prokázalo, že aktivní zóna tvoří zeminy vhodné dle ČSN 72 1002, bude od výměny aktivní zóny odstoupeno. Podkladem pro další stupeň projektové dokumentace by měl být inženýrsko-geologický průzkum, na jehož základě bude upřesněna úprava zemní pláně a aktivní zóny.

Sadové úpravy

Součástí záměru jsou i sadové úpravy, jejichž návrh bude řešen v další fázi projektové dokumentace a před realizací bude konzultován se Správou CKO Beskydy. Výsadba dřevin a keřů pro zpevnění svahu je plánována na výkopech a plochách, kde bude provedena úprava terénu. Na plochách mimo prostor bobové dráhy budou použity zpevňující stromy s bohatým kořenovým systémem. Na plochách, kde by stromy ohrožovaly bezpečnost provozu na bobové dráze, budou použity zpevňující keře.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení a dokončení realizace záměru

Stavba bude zahájena v druhé polovině roku 2011, délka výstavby se očekává cca 6 měsíců.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

- Moravskoslezský kraj
- ORP a POÚ Frýdlant nad Ostravicí
- obec Čeladná

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí

- Územní rozhodnutí (Stavební úřad - Obecní úřad Čeladná)
- Stavební povolení (Stavební úřad - Obecní úřad Čeladná)
- Rozhodnutí o vyjmutí půdy ze ZPF (MÚ Frýdlant nad Ostravicí – Odbor místního hospodářství a životního prostředí)

- Rozhodnutí o dočasném odnětí pozemku PUPFL a jeho omezení ve využití (MÚ Frýdlant nad Ostravicí – Odbor místního hospodářství a životního prostředí)
- Povolení ke kácení stromů (Obecní úřad Čeladná)
- Souhlas se stavbou v ochranném pásmu lesa (MÚ Frýdlant nad Ostravicí – Odbor místního hospodářství a životního prostředí)
- Výjimka podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění (Správa CHKO Beskydy)
- Rozhodnutí o umístění stavby v chráněném ložiskovém území podle § 19 zákona č. 44/1998 Sb., v platném znění (horní zákon)

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Řešené území se nachází na pozemcích ZPF a částečně na pozemcích PUPFL v k. ú. Čeladná. Tab. 2 přehledně ukazuje trvalý i dočasný zábor ZPF, popř. PUPFL.

Tab. 2 Trvalé i dočasné zábovy ZPF a PUPFL

ZEMĚDĚLSKÝ PŮDNÍ FOND (ZPF)							
Parcela	Výměra (ha)	Druh pozemku	Ochrana	Záměr	Dočasný zábor - na dobu neurčitou (ha)	Dočasný zábor - do 1 roku (ha)	Trvalý zábor (ha)
2657	1,32	TTP	V. třída (BPEJ 83716)	parkoviště			0,2285
2856/1	0,81	TTP	V. třída (BPEJ 84099)	SO 02-04 tunel vleku bobové dráhy	0,0469	cca 0,02 (pokládka kabelového vedení)	
2856/3	0,45	TTP	V. třída (BPEJ 84099)	SO 02-04 tunel vleku bobové dráhy	0,0022	cca 0,03 (pokládka kabelového vedení)	
2857/1	0,41	TTP	V. třída (BPEJ 84099)	SO 02-01 záze- mí bobové dráhy, SO 02-03 garážování bobů	0,0141		
POZEMKY URČENÉ PRO FUNKCI LESA (PUPFL)							
Parcela	Výměra (ha)	Druh pozemku	Dočasné odnětí PUPFL v důsledku výstavby bobové dráhy (ha)	Dočasné odnětí PUPFL v důsledku výstavby inženýrské sítě (ha)	Omezení ve využití PUPFL v důsledku výstavby inženýrských sítí (ha)		
2781/1	1729,8	lesní pozemek	0,6354				
2781/17	4,49	lesní pozemek	0,0574	0,002	0,002		

2781/19	1,7	ostatní plocha (lesní cesta)	0,0192		
2857/2	0,14	lesní pozemek		0,0087	0,0087
2859/2	1,9	lesní pozemek		0,0317	0,0317
3122/1	0,063	lesní pozemek		0,0015	0,0015

K trvalému vyjmutí půdy dojde pouze v důsledku výstavby parkoviště, a to u ZPF o celkové rozloze 0,2285 ha. Omezení ve využití PUPFL bude na celkové ploše 0,0439 ha v důsledku výstavby inženýrských sítí. Stavba vleku, bobové dráhy a obslužných objektů bude prováděna v ochranném pásmu lesa (do 50ti m).

Pod objektem technického zázemí, objektu garážování a v prostoru tunelu pro vlek se předpokládá skrývka neznehodnocené vrchní části živného stávajícího substrátu, která bude v budoucnosti opět využita v rámci terénních úprav v mocnosti cca 300 mm. Při realizaci stavby se nepředpokládají výraznější výkopové práce. Pouze rýhy pro vedení přípojek a instalací, které budou následně zpětně zasypány a vyhloubení rýh základových pasů zázemí.

Bilance výkopových zemin:

Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky (17 05 03) 0 m³

Zemina a kamení ostatní (17 05 04) cca 91 m³

Na ploše staveniště bude dočasně uložen výkopový materiál (cca 550 m³), který bude následně požit pro zásyp při čistých terénních úpravách. Zbývá přebytečná zemina bude odvezena na předem určenou skládku.

B.II.2. Voda

Během výstavby

Zásobování staveniště a hygienických zařízení staveniště vodou bude zajištěno z definitivní přípojky vody pro uvažovaný záměr, která bude provedena v úvodu výstavby. Zároveň s vodovodní přípojkou se v úvodu stavby provede objektové vedení vodovodu podél místní komunikace do prostoru spodní části stávající sjezdové tratě.

Propočet spotřeby vody pro potřeby výstavby:

Maximální denní spotřeba $Q_{d_{max}} = Q_d \times k_d$, kde:

Q_d (denní spotřeba vody) = $Q_{da} + Q_{dv} + Q_{dt}$, kde:

Q_{da} (denní spotřeba vody administrativními pracovníky stavby) = $A \times Q_{na}$, kde A (počet administrativních pracovníků) = 2 osoby a Q_{na} (normová spotřeba vody administrativními pracovníky) = 60 l/prac./den. $Q_{da} = 120$ l/den.

Q_{dv} (denní spotřeba vody výrobními pracovníky stavby) = $V \times Q_{nv}$, kde V (počet výrobních pracovníků) = 8 osob a Q_{nv} (normová spotřeba vody výrobními pracovníky) = 120 l/prac./den. $Q_{dv} = 960$ l/den.

Q_{dt} (denní spotřeba vody pro technologické účely, stanovená odborným odhadem; délka pracovní doby: 10hod; předpokládaná max. hodinová spotřeba: 200 l/hod) = 2 000 l/den

$Q_d = 120 + 960 + 2000 = 3\ 080$ l/den

kd (koeficient spotřeby vody) = 1,25

$$Q_{d_{\max}} = 3080 \times 1,25 = 3\,850 \text{ l/den}$$

Přepočet teoretické spotřeby vody:

$$Q_{\text{hod}} = 385 \text{ l/hod, tj.:$$

$$Q_{\text{sec}} = 0,11 \text{ l/sec}$$

Během provozu

Objekt zázemí bude napojen na stávající vodovodní řad PVC DN 80 v místě na parc.č. 359/1. Po napojení bude nově provedena vodoměrná šachta se standardní vodoměrnou sestavou DN 25 s objektovým vodoměrem - DN 20, 2,5 m³/hod. Od šachty bude provedeno objektové vodovodní vedení podél místní komunikace do objektu zázemí bobové dráhy.

Bilance potřeby vody:

Průměrná denní spotřeba vody Q_P

(80 l/zaměstnanec, 3 zaměstnanci/den, 5 l/návštěvníka, 150 návštěvníků/den)

$$Q_P = 0,990 \text{ m}^3/\text{den}$$

max. denní spotřeba vody

$$Q_m = 0,99 \times 1,5 = 1,485 \text{ m}^3/\text{den}$$

max. hodinová spotřeba vody

$$Q_h = 371 \times 1,8 = 670 \text{ l/hod}$$

roční spotřeba vody

$$Q_r = 0,99 \times 365 = 365 \text{ m}^3/\text{rok}$$

B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje

Záměr nevyžaduje těžbu či jiný způsob získávání surovinových zdrojů v dotčeném území. Veškeré technologické součásti bobové dráhy, vleku a objektů zázemí budou součástí kompletní dodávky. Nároky na surovinové zdroje představují pouze nároky na vlastní materiály jednotlivých stavebních objektů popisovaných v kap. B.I.6. Nároky na stavební materiály (dřevo, cihly, staveb. kámen, štěrk, písek, dlažba apod.) budou upřesněny v dalších stupních projektové dokumentace.

Energetické zdroje

Zásobování staveniště elektrickou energií bude zajištěno ze sítě NN. V úvodu výstavby bude na staveništi proveden provizorní pilíř s měřením spotřeby.

Tab. 3 Stanovení celkového příkonu potřebného pro staveniště

Zařízení		Výkon	
Název	Počet ks	Jedn. v kW	Celkový v kW
Mobilní objekty ZS	2	2,1	4,2
Kalové čerpadlo	1	6	6
Svářečka elektrická	1	15,9	15,9
Drobna stavební mechanizace	3	2	6
Osvětlení staveniště	2	2	4
Celkový výkon instalovaných zařízení			36,1 kW

Soudobý elektrický příkon P_s :

Předpokládaná soudobost mezi jednotlivými odběry: 0,6

$$P_s = 21,7 \text{ kW}$$

Vytápění objektu zázemí bobové dráhy

K vytápění objektu budou navrženy elektrické přímotopné konvektory AEG WKL. Tepelně technické vlastnosti provedených stavebních konstrukcí objektu budou odpovídat požadovaným hodnotám dle novelizované ČSN 73 0540

Roční spotřeba tepla na vytápění objektu zázemí k bobové dráze je 9 110 kWh, tj. 32,8 GJ.

Spotřeba tepla na ohřev TUV

Ohřev TUV bude v objektu zázemí pro bobovou dráhu zajištěn zásobníkovým elektrickým ohříváčem.

Roční spotřeba tepla na ohřev TUV bude činit 4 950 kWh, tj. 17,8 GJ.

Tab. 4 Celková energetická bilance během provozu záměru

Areál bobové dráhy	Pi (kW)	β	Pp (kW)
Pohon vleku	37	1	37
Brzdový pás, selektivní brzdy	9	0,8	7
Garážování	2	1	2
Zázemí	27	0,7	19
Rezerva	10	0,5	5
Celkem	85		70
Parkoviště	Pi (kW)	β	Pp (kW)
Osvětlení parkoviště	1	1	1
Stanoviště obsluhy	4	0,8	3
Celkem	5		4
Stavba celkem	90		74

Celková spotřeba el. energie tak bude dle výpočtu 90 kW, ve skutečnosti se vlivem soudobostí mezi jednotlivými spotřebami dá odhadnout na cca 74 kW.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Příjezd ke spodní části bobové dráhy je po krajské silnici III/48312, z které se sjíždí na místní komunikaci, po níž se pokračuje podél potoka Čeladěnka a následně přechází v nezpevněnou lesní cestu. Do zpevněné silnice III třídy a místní komunikace se přímo nezasahuje. Přípojky vody a kanalizace vedené podél místní komunikace povedou v zeleném pasu vedle komunikace. Do střední části bobové dráhy se dá přijet po lesní zpevněné cestě, která je bobovou dráhou nenarušená.

U krajské silnice III/48312 je navrženo nové parkoviště pro 42 aut. Parkoviště pro osobní automobily je napojeno přístupovou komunikací š. 6,00 m a sjezdem ze silnice křižovatkovými oblouky R= 6 m.

Nároky na jinou infrastrukturu budou zejména kladeny na vodovodní a kanalizační síť (viz technický popis), dále na síť energetické soustavy. Uvedená technická infrastruktura bude napojena na stávající síť technické vybavenosti obce Čeladná.

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Během výstavby

Emise znečišťujících látek v rámci výstavby budou vznikat jak primárně, tj. z vlastních mechanismů a jejich činnosti a provozu automobilů na příjezdových trasách, tak sekundárně, tj. vznosem znečišťujících látek již usazených z dotčených ploch, včetně komunikací.

Uvolňovány do ovzduší budou emise ze stavebních mechanismů a nákladních automobilů na staveništi a sekundární prašnost při provádění zemních prací. Vzhledem k rozsahu stavby je možné konstatovat, že množství emisí uvolňovaných během výstavby bude minimální. Kvantitativní vyjádření emisí během výstavby není prakticky možné a při přípravě staveb se běžně neprovádí (ani u staveb nesrovnatelně větších). Tyto emise je třeba minimalizovat vhodnými opatřeními v plánu organizace výstavby (POV): používání stavebních mechanismů v odpovídajícím technickém stavu, kropení prašných povrchů během výstavby, realizace stavebních prací v co nejkratším termínu atd.

Během provozu

Jediným zdrojem znečištění ovzduší bude parkoviště (plošný zdroj znečištění) a vyvolaná doprava (liniový zdroj znečištění). Objekt zázemí pro bobovou dráhu bude vytápěn elektrickými přímotopnými konvektory.

Realizací záměru vznikne nové parkoviště o celkové kapacitě 42 míst pro vozidla kategorie O2 (velké osobní automobily). Dle údajů oznamovatele se maximálně očekává pohyb celkem 200 aut/den (po silnici III/48312). K dopravě turistů k bobové dráze má sloužit i autobus, jehož zastávka je navržena u plánovaného parkoviště. Oznamovatel předpokládá v sezóně průjezd přibližně 6ti autobusů/den.

Ke vzniku emisí z automobilové dopravy nedochází jen spalováním pohonných hmot, například prachové částice se uvolňují i mechanickým otěrem povrchů - obrušováním povrchu vozovky, pneumatik, brzdových destiček či opětovným vířením částic z povrchu vozovky v důsledku proudění vzduchu vyvolaného projíždějícími vozidly nebo větrným počasím. Celkové emise a vlastnosti výfukových plynů jsou významně ovlivňovány typem auta, jeho hmotností, rychlostí, použitým palivem, seřazením motoru, účinností odstraňování částic z výfukových plynů (přítomnost katalyzátoru), stářím, stavem vozovky a celkovým terémem a údržbou.

Pro teoretický výpočet sumy emisí (pomocí programu MEFA v.02) z **plošného zdroje znečištění - parkoviště** - bylo uvažováno s příjezdem 100 osobních automobilů na parkoviště/den (z toho polovina na benzín (emisní úroveň EURO 3) a polovina na naftu (emisní úroveň EURO 3), pro volnoběh použit předpoklad: 1minuta volnoběhu = ujetí 1 km (při rychlosti 50 km/hod) a . Na základě uvedeného předpokladu při uvažovaném pohybu automobilů a době volnoběhu 30 sekund/den/auto lze sumarizovat následující sumu emisí při použití emisních faktorů roku 2010: **0,00463 t/rok NO_x; 0,000363 t/rok PM₁₀; 0,0000256 t/rok benzenu.**

Pro teoretický výpočet sumy emisí (pomocí programu MEFA v.02) z **liniového zdroje znečištění – vyvolané dopravy** - bylo uvažováno s pohybem (průjezdem) 200 osobních automobilů za den (z toho polovina na benzín (emisní úroveň EURO 3) a polovina na naftu (emisní úroveň EURO 3) a pohybem 6 autobusů/den. Rychlost dopravních prostředků byla zvolena 50 km/hod, sklon vozovky není uvažován. Suma emisí za uvedených předpokladů a při použití emisních faktorů roku 2010 tedy činí: **0,0275 t/km/rok NO_x; 0,00177 t/km/rok PM₁₀; 0,000126 t/km/rok benzenu.**

Výše uvedený hmotnostní tok emisí vychází za předpokladu každodenního maximálně uvažovaného průjezdu dopravních prostředků. Ve skutečnosti bude průměrný denní průjezd za rok výrazně nižší díky očekávané slabší zimní sezóně.

B.III.2. Odpadní vody

Během výstavby

Při výstavbě budou vznikat splaškové odpadní vody v sociálním zařízení staveniště. Při výstavbě bude zprvu používáno chemické WC. Později bude odvodnění hygienického zařízení staveniště zajištěno provedenou definitivní přípojkou kanalizace a objektovým vedením kanalizace provedeným podél místní komunikace do prostoru spodní části stávající sjezdové tratě. Množství vznikajících odpadních vod nelze v současné fázi přípravy záměru stanovit, pro vyhodnocení vlivu na životní prostředí to však není nezbytné. Jiné odpadní vody ve smyslu zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, během výstavby vznikat nebudou.

Během provozu

Odpadní splaškové vody budou z objektu zázemí bobové dráhy svedeny objektovým vedením podél místní komunikace v zeleném pásu do nové revizní kanalizační šachty umístěné na parc. č. 359/1. Odtud bude vedena kanalizační přípojka do stávajícího kanalizačního řadu umístěného rovněž na parc. č. 359/1.

Množství splaškových odpadních vod vychází z bilance potřeby vody, kde $Q_r = 365 \text{ m}^3/\text{rok}$ a $Q_p = 0,99 \text{ m}^3/\text{den}$.

návrhový průtok splaškových vod (QS)	2,52 l/s
max. dovolený průtok odpadním potrubím - DN 125	cca 9,89 l/s
max. dovolený průtok odpadním potrubím - DN 150	cca 18,75 l/s

Nově navrhované zpevněné plochy budou odvodněny příčným a podélným sklonem do uličních vpustí, které jsou napojeny do dešťové kanalizace. Voda ze zemní pláň parkoviště a autobusového zálivu bude svedena do podélné drenáže. Voda z chodníku je svedena buď do komunikace, na plochu parkoviště, nebo do terénu. Dešťové vody ze střech objektů zázemí bobové dráhy a objektu garážování bobů budou likvidovány vsakem.

Dešťové odpadní vody z parkoviště a přilehlých komunikací budou svedeny kanalizačním potrubím přes odlučovač ropných látek do potoka Čeladná nacházející se poblíž areálu. Navržené kanalizační potrubí bude vedeno v prostoru parkoviště podél jednotlivých uličních vpustí k odlučovači ropných látek (GSO 5/125-S-0,34-LL-100NS) osazeném na potrubí před vyústěním do potoka Čeladná.

Návrhový průtok dešťových vod QD 19,9 l/s

(plocha parkoviště cca 1530m², vydatnost deště 0,016 l/s/m², součinitel odtoku = 0,8)

B.III.3. Odpady

Během výstavby

Původcem odpadů, které budou vznikat při výstavbě, bude dodavatel stavby. Pro kvantifikaci jednotlivých druhů odpadů nejsou v této fázi přípravy stavby k dispozici potřebné údaje. Pro stavební řízení bude v rámci projektu zpracován i rámcový plán odpadového hospodářství a během výstavby i provozu bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s odpadem, v souladu s příslušnou vyhláškou MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Dodavatel stavby provádějící výstavbu nových objektů musí mít zajištěn odběr všech odpadů k využití nebo odstranění. Nebezpečné odpady musí odstraňovat pouze oprávněná osoba v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., v platném znění. Ke kolaudaci stavby je nutno doložit doklady o způsobu zneškodňování jednotlivých druhů odpadů vznikajících během realizace stavby.

Shromažďovací místa a prostředky musí být označeny v souladu s požadavky vyhlášky č.383/2001 Sb. Pro shromažďování uvedených druhů odpadů je nutné zajistit dostatečný počet shromažďovacích nádob tak, aby bylo zajištěno jejich vyhovující shromažďování a zároveň zajištěno i třídění

jednotlivých druhů odpadů. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Původce stavebního odpadu je povinen odpad třídít a nabídnout k využití provozovateli zařízení na úpravu stavebního odpadu.

Přepravní prostředky při přepravě stavebního odpadu musí být zcela uzavřeny nebo musí mít ložnou plochu zakrytou plachtou, bránící úniku tohoto odpadu. Pokud dojde v průběhu přepravy k úniku stavebního odpadu, je přepravce povinen neprodleně znečištění odstranit.

Při výstavbě budou vznikat odpady typické pro stavební činnost tohoto druhu a rozsahu. V počáteční etapě výstavby bude nutné provést výkopové práce, terénní úpravy a teprve potom budou následovat stavební a montážní práce.

Tab. 5 Přehled předpokládaných odpadů vznikajících při výstavbě (převzato z DÚR)

Kód	Název	Kategorie	Vznik	Nakládání
03 01 05	Piliny, hobliny, odřezky, dřevo...	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě a úprava stavebního dřeva při výstavě – zařízení staveniště	využití/ recyklace
08 01 99	Odpad z distribuce a z používání nátěrových hmot, lepidel, těsnících materiálů	N	zařízení staveniště – nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin, povrchová úprava železových konstrukcí	recyklace/ odstranění
08 02 99	Nádoby ze železných kovů se zbytkovým obsahem škodlivin			
08 04 99	Odpad z používání nátěrových barev			
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly			recyklace/ odstranění
15 01 02	Plastové obaly			recyklace/ odstranění
15 01 03	Dřevěné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení	recyklace/ odstranění
15 01 04	Kovové obaly			recyklace
15 01 05	Kompozitní obaly			recyklace/odst ranění
15 01 06	Směsné obaly			odstranění
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení	recyklace/ odstranění
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem	recyklace/ odstranění
17 01 01	Beton	O	při demolici, výstavbě	recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolici, výstavbě,	recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	při demolici, výstavbě	recyklace
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě	recyklace
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba	recyklace
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.	recyklace
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	zbytkové suroviny	recyklace
17 04 05	Železo a ocel	O	železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.	recyklace/ odstranění
17 04 11	Kabely neuvedené pod číslem 17 04 10	O	kabelová síť – demolice, přeložky, nová síť	recyklace/ odstranění
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná	využití/ recyklace
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě	recyklace/odst ranění
17 09 03	Jiné stavební a demoliční odpady (včetně směsných stavebních a demoličních odpadů) obsahující nebezpečné látky	N, O	zařízení staveniště – nevytříditelný stavební odpad – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem	recyklace/odst ranění
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	zařízení staveniště	odstranění

Vysvětlivky: N – nebezpečné odpady; O – ostatní odpady

Během provozu

Produkce odpadů v průběhu provozu bude odpovídat odpadům, které jsou charakteristické pro připravovanou stavbu – areál bobové dráhy a dále budou vznikat ty, které souvisí s celkovou údržbou vnějšího prostředí areálu.

Tab. 6 Přehled předpokládaných odpadů vznikajících ve fázi provozu (převzato z DÚR)

Kód odpadu	Název odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
20 03 01	směsný komunální odpad	O	Z
20 01 39	plast	O	R
20 01 02	sklo (bílé i barevné)	O	R
15 01 05	kompozitní obaly	O	R
13 02*	odpadní motorové, převodové a mazací oleje	N	Z
15 02 01*	sorbenty, upotřebené čistící tkaniny, filtrační materiál, ochranné tkaniny	N	Z
20 01 21*	zářivka anebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	Z
20 02*	odpady ze zahrad a parků	O	V/R
20 03 07	objemový odpad	O	V/R

Vysvětlivky: R – recyklace, Z – předáno k zneškodnění oprávněné firmě, V - využití

Není vyloučeno, že skladba a množství odpadů se může po zprovoznění navrhovaného areálu změnit. Pro řešení nakládání s odpady byly stanoveny následující zásady:

- odpad bude tříděn dle městem stanoveného systému na složky: papír, sklo, plasty, směsný odpad a nebezpečný odpad a tzv. zbytkový komunální odpad
- odděleně budou shromažďovány nebezpečné odpady a předávány v určenou dobu na městem označeném místě
- vytríděný papír, sklo, plasty zbytkový odpad budou ukládány do označených sběrných nádob
- objemný odpad bude odkládán do označených kontejnerů
- směsný odpad bude odkládán do směsných nádob, které budou umístěny v areálu

Nakládání s komunálním odpadem se řídí platnými předpisy a zákony, kterými se stanoví systém shromažďování, sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů. Další odpady, které mohou vznikat v souvislosti s provozem areálu, budou zneškodňovány firmami zajišťujícími opravy a servisní služby. Bude se jednat zejména o odpady z technologických zařízení. Odvážení odpadu bude prováděno z místní komunikace.

Celý záměr je spojen s produkcí odpadů, které z hlediska celkového množství i z hlediska standardních druhů odpadů nebudou významně ohrožovat životní prostředí.

B.III.4. Hluk, vibrace, elektromagnetické záření**Hluk***Během výstavby*

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické parametry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných stavebních strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Na stavbě bude použita různá stavební technika od malé až do velké kategorie. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů a tím i generovaný hluk. Protože se budou

zdroje pohybovat, bude se samozřejmě měnit i rozložení hlukových hladin. Podle přílohy č. 3 nařízení vlády č. 148/2006 Sb. je pro hluk ze stavební činnosti v chráněném venkovním prostoru v době od 7 do 21 hodin přípustná korekce +15 dB k základní ekvivalentní hladině akustického tlaku A (50 dB, stanovení podle odst. 4, § 11 citovaného nařízení). Pro hluk ze stavební činnosti se hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku $L_{Aeq,T} = 65$ dB pro dobu trvání stavební činnosti mezi 7 a 21 hodinou. Hygienický limit v ekvivalentní hladině akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$, se pro dobu kratší než 14 hodin vypočte ze vztahu: $L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \lg [(429 + t_1)/t_1]$, kde t_1 je doba trvání hluku ze stavební činnosti v hodinách mezi 7. a 21. hodinou.

Výstavba bobové dráhy a objektů zázemí se nachází v území, kde se nevyskytuje trvalé osídlení, plocha pro bobovou dráhu je navíc ze dvou stran obklopena lesními porosty, které tvoří přirozenou protihlukovou bariéru. V případě výstavby parkoviště se však jedná o území, kde se nalézají trvale obydlené objekty (východně od silnice III/48312). V tomto případě je nutné pro minimalizaci hluku z výstavby organizovat nákladní automobilovou dopravu tak, aby byla rozložena rovnoměrně v průběhu dne, směřovat nejhlučnější činnost do dopoledních hodin (nikoliv ranních), minimalizovat činnost v odpoledních nebo podvečerních hodinách, minimalizovat souběh činnosti nejhlučnějších stavebních mechanismů (rypadla, nakladače), v případě potřeby (při práci hlučných mechanismů v blízkosti obytné zástavby) instalovat mobilní protihlukovou stěnu.

Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena.

Během provozu

V období provozu bude zdrojem hluku vlastní provoz bobové dráhy (hluk z elektromotoru, pohyb bobů po dráze), související pohyb a hlukové projevy návštěvníků, vzduchotechnika objektu zázemí, parkoviště a doprava vyvolaná realizací záměru.

Technologie bobové dráhy Alpine - Coaster Wiegand i všechny její součásti (samotná dráha, tažné zařízení, motor, vozíky (s gumovými koly!), garážování atd.) v provedení uvažovaném pro instalaci v Čeladné bude splňovat platné normy hlučnosti. S ohledem na skutečnost, že se vždy jedná o originální provedení projektované pro každou lokalitu zvlášť, neexistuje obecně platná hluková zkouška. Ze stejného důvodu není ani možné provést hlukovou zkoušku na technologický celek, který ještě není instalován. Jak již bylo uvedeno, bobová dráha se bude stavět na místě stávající nevyužívané sjezdovky, která je obklopena lesními porosty, které tvoří přirozenou protihlukovou bariéru. V okolí se nenacházejí trvale obydlené objekty. S hudební produkcí se nepočítá. Provoz bude z důvodu absence osvětlení bobové dráhy a tedy i v zájmu ochrany bezpečnosti návštěvníků ukončen vždy před setměním, v letním období max. do 21.00 hod z důvodu ochrany zvláště chráněných druhů živočichů. Provoz bobové dráhy bude přerušen v měsících března - duben, z důvodu ochrany období vyvádění mláďat rysa ostrovida.

Parkoviště plánované u silnice III/48312 bude zdrojem stacionárního zdroje hluku. Doprava vyvolaná záměrem bude představovat mobilní zdroj hluku. Kapacita parkoviště je 42 míst. Oznamovatel předpokládá během letní sezóny přibližně 100 příjezdů automobilů za den (celkem 200 průjezdů), frekvence příjezdů autobusů je odhadována na 3 autobusy/den, tj. 6 průjezdů/den. Jako příjezdová trasa bude sloužit zmíněná silnice III/48312 (Čeladná – Podolánky).

Pro posouzení hluku z provozu parkoviště a hluku z přístupové komunikace na nejbližší obytné objekty byla zpracována **hluková studie**, která je přílohou č. 6 tohoto Oznámení. Byly zvoleny 3 výpočtové body, které jsou umístěny ve venkovním chráněném prostoru staveb, tzn. 2 m před fasádou v horním patře objektů. Poloha bodů vůči projektovanému parkovišti je znázorněna na obr. 1 níže. Vybrané body představují kritická místa - v ostatních chráněných místech ve venkovním prostoru budou hladiny akustického tlaku A z budoucího parkoviště na nižší úrovni.

Obr. 1 Poloha výpočtových bodů pro stanovení hladiny akustického tlaku A z provozu parkoviště



Pro výpočet ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z provozu parkoviště byly zvoleny dvě metody. První metoda uvažuje, že výpočtová rychlost vozů ve sledovaném prostoru parkoviště a přístupové komunikace nebude vyšší než 30 km/hod. Druhá uvažuje průměrnou dobu, kdy se bude automobil pohybovat na parkovišti (max. cca 30 s). Obě výpočtové metody prokázaly podlimitní hodnoty ekvivalentní hladiny akustického tlaku A (tab. 7), tj. v denní době (v noci nebude parkoviště v provozu) nižší než 50 dB.

Tab. 7 Vypočtené hladiny akustického tlaku A (L_{Aeq}) ve třech kritických bodech v denní době, které budou generovány parkujícími vozy na parkovišti

	Metoda 1	Metoda 2
Bod	L_{Aeq} (dB)	L_{Aeq} (dB)
1	44,8	45,6
2	41,6	43,1
3	39,3	41,3

Při výpočtu hluku z přístupové komunikace, pomocí které se budou automobily k parkovišti dostávat a z něj vyjíždět, bylo i uvažováno s frekvencí příjezdů 3 autobusů/den. Vypočtené hodnoty L_{Aeq} jsou pro denní dobu nižší než požadovaný limit (limitem pro hluk na místní komunikaci je 55 dB): bod 1 - 40,0 dB; bod 2 - 45,2 dB; bod 3 - 40,3 dB.

Vibrace

Během výstavby areálu bude zdrojem vibrací stavební mechanizmy na staveništi a nákladní automobily na staveništi a na příjezdových komunikacích. Vibrace vznikající během výstavby nemohou ovlivnit zdravotní stav obyvatel.

Během provozu bude hlavním zdrojem vibrací doprava. Posuzovaný záměr nebude způsobovat vibrace, které by vykazovaly hodnoty a frekvence, překračující povolené limitní hodnoty, které jsou stanoveny z hlediska ochrany lidského zdraví nebo vlivů na stabilitu a trvanlivost okolních stavebních objektů. Bobová dráha nebude v období provozu zdrojem vibrací.

Elektromagnetické záření

Emitace ionizujícího záření se během výstavby a provozu nepředpokládá. V technologických celcích budou instalovány elektromotory. Běžné elektromagnetické pole vzniklé při chodu těchto strojů nebude vyvolávat nežádoucí účinky. Tyto stroje jsou zdroji pouze nízkofrekvenčního

elektromagnetického záření. Všechny tyto zdroje jsou navrženy tak, aby jejich účinky na zdraví obsluhy, která bude provádět periodické kontroly, byly zanedbatelné, neměřitelné.

B.III.5. Rizika havárií

Během výstavby hrozí havárie v případě nekázně provozovatelů strojů a dalších technických zařízení (špatná údržba, nedostatečná kontrola stavu strojů), kdy může dojít k úniku pohonných či mazacích hmot. Toto riziko se dá minimalizovat technologickou kázní a pravidelnou údržbou všech dopravních prostředků a stavebních mechanismů. Možnost úniku pohonných hmot z automobilů parkujících na plánovaném parkovišti představuje potenciální riziko pro tok Čeladěnky, která od parkoviště protéká necelých 100 m. Pro tyto případy budou povrchové vody z parkoviště čištěny pomocí lapačů ropných látek, které riziko znečištění spojené s únikem ropných látek do značné míry minimalizuje. V případě větší havárie je nutné provést neodkladné sanační práce.

Dalším potenciálním rizikem je únik znečištěných odpadních vod do prostředí v důsledku netěsnosti kanalizační sítě. Toto riziko bude minimalizováno odpovídajícím stavebním provedením a pravidelnými zkouškami těsnosti kanalizačního systému.

Samostatnou kapitolou mohou být ochranná opatření bobové dráhy proti případnému zranění návštěvníků. Po zkolaudování stavby je nutné v průběhu užívání stavby dodržovat lhůty pravidelných revizí, provádět pravidelné požárně-preventivní kontroly, dodržovat příložené manuály a provozní řády při užívání různých technologií.

Potenciálním rizikem je i možnost narušení tunelu pod lesní cestou, kterým povede transportní lanový systém pro dopravu bobů na horní úsek bobové dráhy. Tunel musí splňovat veškeré technické požadavky, které jsou na stavby tohoto druhu obecně kladeny. Samozřejmě musí být pravidelná kontrola.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik

Dotčená lokalita pro bobovou dráhu je situována na okraji chráněné krajinné oblasti Beskydy (a zároveň v EVL a PO Beskydy, CHOPAV Beskydy) v prostoru stávající nevyužívané sjezdové tratě, která se nachází jižním směrem od obce Čeladná (v části nazývané Hamry) na severním svahu Malé Stolové. Stávající plocha sjezdové tratě představuje trvalý travní porost, který je obklopen lesními porosty. Zhruba 30 m od nástupní části bobové dráhy protéká potok Čeladěnka. Navrhované parkoviště je situováno východně od silnice III/48312 a nachází se v ochranném pásmu CHKO Beskydy.

Zvláště chráněné území

Velkoplošné chráněné území

Záměr se nachází na okraji **CHKO Beskydy**, přičemž navrhované parkoviště spadá do ochranného pásma CHKO. Zhruba spodní polovina bobové dráhy náleží do III. zóny odstupňované ochrany, zbylá část spadá do II. zóny. Hranici mezi zónami tvoří lesní cesta, která kříží lyžařskou sjezdovou trať přibližně v polovině její délky.

CHKO Beskydy byla zřízena Výnosem Ministerstva kultury ČSR č. j. 5373/73 ze dne 5. března 1973. Beskydy jsou typem harmonické krajiny s převahou lesa spoluutvářené dlouhodobou lidskou, především pastevní činností. Pro krajinu se silně členitým reliéfem typickým pro toto pohoří je charakteristické střídání rozsáhlých komplexů lesa s pastvinami, loukami, remízky a zástavbou.

Maloplošná chráněná území

Záměr se nenachází v žádném maloplošném chráněném území. Nejbližší se nachází PR Smrk, a to zhruba 450 m východním směrem od bobové dráhy. Zhruba 1,5 km od horní části bobové dráhy se kolem vrcholu Kněhyně nachází NPR Kněhyně - Čertův mlýn.

Evropsky významné lokality (EVL) a ptačí oblasti (PO) - lokality soustavy NATURA 2000

Záměr (kromě parkoviště) se nachází v **EVL Beskydy** (CZ0724089), horní polovina bobové dráhy (shodné s hranicí II. zóny CHKO) leží i v **PO Beskydy** (CZ0811022).

EVL Beskydy (rozloha 120 358 ha) tvoří rozsáhlé území, které je vymezeno státní hranicí se Slovenskou republikou na východě, na severu je ohraničeno masívem Velkého Javorníku u Frenštátu pod Radhoštěm a hranicí CHKO Beskydy. PO Beskydy (rozloha 41 702 ha) pokrývá zhruba jednu třetinu severní části plochy CHKO Beskydy. Území je plošně rozsáhlé, na délku měří 51 km a na šířku 1,5-17 km.

Podrobné údaje o EVL a PO Beskydy včetně předmětů ochrany jsou uvedeny v příloženém naturovém hodnocení (hodnocení podle § 45i ZOPK) - příloha 4.

Správa CHKO Beskydy vydala v listopadu 2009 stanovisko (č.j. 5516/BE/2009 ze dne 13.11. 2009), ve kterém vyloučila významný vliv posuzovaného projektu na evropsky významné lokality a ptačí oblasti. Při následných jednáních byla Správou CHKO na základě nových skutečností doporučena úprava záměru a zpracování hodnocení vlivů na Naturu 2000. Stanovisko z listopadu 2009 bylo Správou zrušeno a ve stanovisku novém (č.j.: 2833/BE/2010 ze dne 16.6. 2010 - příloha 2) nebyl vyloučen významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost EVL či PO.

Územní systém ekologické stability (ÚSES)

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny definuje územní systém ekologické stability jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Bobová dráha Čeladná včetně parkoviště leží mimo prvky územního systému ekologické stability. Lokalita leží v dostatečné vzdálenosti od nadregionálních prvků ÚSES - biokoridoru spojujícího Lysou horu a nadregionální biocentrum v oblasti Kněhyně ve vrcholové oblasti Beskyd (nadregionální biocentrum Radhošť-Kněhyně je k horní části bobové dráhy nejbližší cca 500 m). Zhruba 700 - 1000 m východním směrem od bobové dráhy se nachází regionální biokoridor č. 1576 Radhošť,Kněhyně - Mazácký Grůnik.

Posuzovaný záměr je v kontaktu s lokálním biokoridorem č. 2 Čeladenka (břehové porosty u Čeladenky, dolní části svahu, smřčiny, smíšené lesy). Do toku Čeladenky budou svedeny dešťové vody z parkoviště (SO – 05-02). Dalším nejbližším lokálním prvkem ÚSES je lokální biocentrum č. 3 U koupaliště (smřčiny a smíšené porosty na břehu Čeladenky).

Významný krajinný prvek (VKP), přírodní parky, památné stromy

Významné krajinné prvky jsou kategorií ochrany těch částí (segmentů) volné krajiny, které nedosahují parametrů pro vyhlášení za zvláště chráněnou část přírody. Dotčený záměr se kromě parkoviště nachází ve velkoplošném chráněném území, kde VKP nejsou definovány. I přesto lze konstatovat, že mezi dotčené VKP patří především les, který obklopuje sjezdovou trať a nepřímo i tok řeky Čeladenky.

Záměrem nebude dotčen žádný přírodní park ani památný strom.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Posuzovaný záměr se nenachází na území historického, kulturního nebo archeologického významu. Nedaleko od posuzované lokality se na kopci Kozinec nachází zřícenina čeladenského hrádku, který byl strážním hradem na staré horské cestě z Moravy do Uher. V současné době již ani v terénu není tento objekt patrný, je dostupný z oblasti horní stanice současného lyžařského vleku. Další objekty historického významu se v blízkém okolí záměru "Bobová dráha Čeladná" nenalézají.

C.2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí**Klima a ovzduší**

Dle Quittovy klasifikace klimatických oblastí se dotčené území nachází v klimatické oblasti CH7 - tab. 7:

Tab. 8 Klasifikace klimatické oblasti CH7 (podle Atlas podnebí Česka, 2007)

Klimatická charakteristika oblasti CH7	
Parametr	Hodnota
Počet letních dní	10 - 30
Počet dní s průměr. teplotou 10°C a více	120 - 140
Počet dní s mrazem	140 - 160
Počet ledových dní	50 - 60
Průměrná lednová teplota v °C	-3 až -4
Průměrná červencová teplota v °C	15 – 16
Průměrná dubnová teplota v °C	4 - 6
Průměrná říjnová teplota v °C	6 - 7
Průměr. počet dní se srážkami 1 mm a více	120 - 130
Suma srážek ve vegetačním období v mm	500 - 600
Suma srážek v zimním období v mm	350 - 400
Počet dní se sněhovou pokrývkou	100 - 120
Počet zatažených dní	150 - 160
Počet jasných dní	40 - 50

Podnebí Beskyd určuje jeho poloha v mírně vlhkém podnebním pásu, v oblasti na přechodu mezi přímořským a pevninským podnebí s převládajícím západním prouděním vzduchu v teplém pololetí a východním prouděním v chladném pololetí. Klimatické charakteristiky jsou ovlivněny především specifickými přírodními podmínkami regionu.

Oblast je charakteristická prodlouženým obdobím zimy, zvláště s rostoucí nadmořskou výškou lokality a severní expozicí svahu. Oblast Beskyd je srážkově nadprůměrná (roční maximum činí 1400 mm na Lysé hoře, ve srážkovém stínu 1000 mm), na lokalitě Čeladná se roční úhrn srážek pohybuje v rozmezí 1000 – 1200 mm. Obec Čeladná, resp., zájmová část jejího katastrálního území, se nachází v chráněném bočním údolí podél toku řeky Čeladenky, lokalita není přímo ovlivněna dálkovým přesunem znečištění atmosféry.

Kvalita ovzduší na hodnocené lokalitě je díky expozici mimo hlavní dosah vlivů průmyslových zdrojů znečištění z oblasti Ostravska a Frýdecko-Místecka, avšak sama obec Čeladná se nalézá v hlavním údolí, které odvádí rozptýlené emise atmosférických škodlivin z průmyslu kolem severovýchodní strany podhůří Beskyd. Díky značnému stupni izolace lokality určené pro realizaci záměru bobové dráhy však je možno v extravilánu očekávat, že se kvalita ovzduší bude blížit hodnotám pozadí

koncentrací škodlivin v širší oblasti, případné ovlivnění kvality ovzduší pochází především z lokálních zdrojů znečištění.

Tab. 9 Roční průměry vybraných polutantů v $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, imisní limit pro PM_{10} a NO_2 je za kalendářní rok $40 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$, imisní limit NO_x pro ochranu ekosystémů a vegetace je za kalendářní rok $30 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ (zdroj: www.chmi.cz)

	2006	2007	2008	Stanice
PM_{10}	30,8	24,9	22,4	Čeladná
	43,8	35,5	33,7	Frýdek Místek
NO_x	34,6	30,4	28,4	Frýdek Místek
NO_2	23,7	21	19,5	Frýdek Místek

Obecní úřad Čeladná náleží do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat z roku 2007 dochází na 5,7 % území v působnosti OÚ Čeladná k překračování denních imisních limitů pro PM_{10} (denní imisní limit činí $50 \mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$). V CHKO Beskydy dochází na 100 % území k překračování cílového imisního limitu pro troposférický ozon (AOT40) pro ochranu ekosystémů a vegetace.

Voda

Lokalita leží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (**CHOPAV**) **Beskydy**, v oblasti povodí Odry. CHOPAV Beskydy byly zřízeny Nařízením vlády č. 40/1978 Sb. V CHOPAV jsou uplatňována ochranná opatření, jejichž cílem je zabránit snižování vodního potenciálu území, nepříznivým změnám jakosti vod a takovým zásahům do přírodních poměrů, které by mohly negativně ovlivnit vodohospodářskou funkci území (přirozená retenční schopnost a možný zdroj pitné vody). Charakter posuzovaného záměru vylučuje rozpor s cíly CHOPAV Beskydy.

Spodní část bobové dráhy se nachází cca 30 m od toku řeky Čeladěnky, parkoviště je pak od tohoto toku vzdáleno cca 100 m. Čeladěnka pramení na severních svazích Kladnaté (918 m) v nadmořské výšce 780 m. Ústí zleva do Ostravice u Frýdlantu nad Ostravicí v nadmořské výšce 390 m. Plocha povodí činí $43,2 \text{ km}^2$, délka toku 16,9 km, průměrný průtok u ústí je $1,08 \text{ m}^3/\text{s}$ (Štefáček, 2008). Území CHKO Beskydy je oblastí dosti až velmi vodnou, specifický odtok kolísá mezi 10 až $25 \text{ l/s}\cdot\text{km}^2$. Nejvodnějšími měsíci jsou březen a hlavně duben, nejméně vodnými prosinec až únor (Weissmannová a kol., 2004).

Dotčená oblast se nachází ve vodním útvaru povrchových vod *Čeladěnka po ústí do toku Ostravice* (ID útvaru: 20395000) a ve vodním útvaru podzemních vod *Flyš v povodí Ostravice* (ID útvaru: 32121). Území CHKO Beskydy je celkově chudé na podzemní vody, neboť málo propustné horniny karpatského flyše se vyznačují nepříznivými podmínkami pro oběh podzemních vod

Na pravé straně sjezdové trati na okraji lesa, přibližně ve spodní třetině lyžařsky využívaného svahu, se nachází starší objekt jímání vody včetně akumulace a přepadu.

Během terénních prací na lokalitě při průzkumu lokality pro prvotní záměr modernizace sjezdové tratě (Skácel, 2007) se hodnotil i výskyt erozních rýh a náchylnost lokality k projevům eroze a citlivost lokality na narušení travního drnu v souvislosti s erozními jevy a odnosem splavenin. Důkladná prohlídka lokality nezjistila náchylnost svahu k erozi a není proto potřebné provádět speciální ochranná opatření pro ochranu kvality vody ani půdy. Při pochůzkách bylo dále zjištěno několik vývěrů vody na povrch ploše sjezdovky, což rovněž indikovalo i druhové zastoupení rostlinstva. V ploše sjezdovky se vyskytují také drobné deprese (velikost v průměru do 1 m, pravděpodobně v důsledku dřívějších vývrátů stromů), kde je možno během období po jarním tání očekávat lokální místa se zvýšenou hladinou podzemní vody.

Půda

V dotčené lokalitě se vyskytují mělké štěrkovité půdy, většinou hlinité až jílovito-písčité, jako zvětralinový produkt střídajících se poloh godulských pískovců, flyše a jílovců. Místy, zejména v horní polovině sjezdovky, jsou zamokřelé prohlubně.

Reliéf, horninové prostředí

Morfologické poměry, reliéf

Jádrem severní poloviny CHKO jsou Moravskoslezské Beskydy. Zvláště při pohledu od severu vystupují jako mohutná hradba. Rovněž na východě a jihozápadě jsou omezeny výraznými svahy nad vnitrohorskými sníženinami. Maximálních výšek dosahují v nepatrné vzdálenosti od strmého svahu v předním pásmu, lidově zvaném Přední hory. Pásmo Předních hor bylo proraženo hlubokými, na tektonických poruchách založenými průlomovými údolními k severu tekoucích řek, které je rozčlenily na izolované masivy. Údolím Ostravice jsou rozděleny na Radhošťskou a Lysohorskou hornatinu, jen malá část jižně od zdrojnic Ostravice – říček Černé a Bílé, náleží hornatině Klokočovské, rozkládající se převážně již na Slovensku. Západní část Radhošťské hornatiny tvoří Veřovické vrchy, na které navazuje masiv Radhošť – Kněhyně s vrcholy Radhošť (1129 m n.m.), Tanečnice (1084 m), Čertův mlýn (1207 m) a Kněhyně (1257 m). Za hlubokým údolím Čeladenky se nachází rozložitý masiv Smrku (1276 m n.m.), který je nejvyšším vrcholem Radhošťské hornatiny. V pramenné oblasti Ostravice a Čeladenky se nalézá plošně rozsáhlá oblast, která je nazývájí Zadní hory. Nejvyšším vrcholem je zde Trojačka (987m n.m.).

Horninové prostředí

Z hlediska regionální geologie náleží celé území k Vnějších západním Karpatům vzniklým alpínským vrásněním koncem třetihor. Na povrchové geologické stavbě se z předkvartérních celků převážně podílejí sedimenty vněkarpatských flyšových příkrovů. Oblast je tvořena godulskými vrstevy s. s., které budují nejvyšší pásmo Moravskoslezských Beskyd (skupinu Radhoště, Lysé hory a Velké Čantoryje) a izolovanou skupinu Ondřejníku ve Štramberské vrchovině.

Dotčená oblast se nachází v chráněném ložiskovém území *Čs. část Hornoslezské pánve* (číslo CHLÚ: 714400000, surovina černé uhlí a zemní plyn). V podbeskydské části hornoslezské pánve se nachází jediný činný důl (Paskov) a zakonzervovaný důl Frenštát. V lokalitě Frenštát p. R. – Trojanovice – Kunčice p. O. jsou zapsány zásoby výhradního ložiska černého uhlí.

Flóra , fauna, ekosystémy

Na ploše stávající sjezdové tratě byly provedeny první biologické průzkumy již v září až říjnu 2006, kdy byl v bylinném patře podrobně studován doznívající pozdní letní aspekt, a následně pak v dubnu 2007, kdy byl studován nastupující jarní aspekt. Tyto průzkumy byly provedeny Ing. Petrem Kulíkem za účelem biologického hodnocení prvotního záměru modernizace sjezdové tratě. Od března do října 2008 byly mj. na ploše a v okolí stávající sjezdovky realizovány průzkumy obratlovců (Ing. Zdeňkem Poláškem, 13 návštěv), jejichž cílem bylo zaznamenat přítomnost předmětů ochrany pro EVL a PO Beskydy a zvláště chráněných druhů. Od května do července 2008 pak probíhal během 5ti návštěv entomologický průzkum se zaměřením na zástupce řádu *Coleoptera* (Petr Boža). Ve dnech 22.-23.5. a 19.7. 2008 byl proveden na ploše stávající sjezdovky floristický průzkum a aktualizace mapování biotopů Natura 2000 (Mgr. Martin Kočí PhD.).

Zařazení dotčeného území do fyto geografického systému (podle Skalický,1998):

Fyto geografická oblast:	Oreofyticum
Fyto geografický obvod:	Karpatské oreofyticum
Fyto geografický okres:	Moravskoslezské Beskydy
Fyto geografický podokres:	a) Radhošťské Beskydy

Zařazení dotčeného území do biogeografického systému (podle Culek, 1998):

3. Podprovincie - Karpatská

3.10 Biogeografický region – Beskydský (zájmová plocha se nachází na rozhraní bioregionu 3.10 a 3.5 - Podbeskydského bioregionu)

Beskydský bioregion leží na pomezí východní Moravy, Slezska v ČR, Slovenska a Polska. Zabírá geomorfologický celek Moravskoslezské Beskydy, Jablunkovské mezihoří a Slezské Beskydy, bioregion je protažen ve směru ZJZ – VSV. V potenciální vegetaci převládají květnaté bučiny. Pro vyšší polohy (nad 900 m, v inverzích i níže) jsou charakteristické horské acidofilní bučiny (*Calamagrostio villosae-Fagetum*) a v nejvyšších polohách (Kněhyně) fragmenty horských smrčín (*Calamagrostio villosae-Piceetum*). Lokálně se v nižších osídlených částech vyskytují také acidofilní bučiny podhorského typu (*Luzulo-Fagetum*).

Flóra

Na základě floristického průzkumu z roku 2008 bylo vymapováno celkem 9 segmentů - biotopů (obr. 2), jejichž popis je uveden v tab. 10 a textu níže.

Obr. 2 Biotopy v okolí dotčeného záměru (popis viz tab. 10)



Tab. 10 Popis biotopů v oblasti stávající sjezdovky a okolí (číslo ID se shoduje s číslem segmentu na obr. 2)

ID	biotop	%	datum	RB	SD	MD	DG	DG pozn	MG	RH	TD	SF	Významné druhy v segmentu	Poznámka
1	T1.1	100	19.7.2008	W			3	eutrofizace, absence hospodaření v minulosti	V	4	N	N		Druhově chudý trávník, původně snad T1.1, nebo T2.3. Převažují statné nitrofilní druhy.
2	L5.4	75	19.7.2008	V	Q	0	1	fragment		3	P	MP		Kmenovina s převahou buku na prudkém svahu nad aluviem potoka.
2	L4A	5	19.7.2008	V	Q	0	1	fragment, eutrofizace		3	MP	MP	<i>Aruncus dioicus</i> , <i>Lonicera nigra</i> , <i>Lunaria rediviva</i> , <i>Ribes alpinum</i>	Maloplošný výskyt pod chatou v dolní části sjezdovky. Svahové pohyby. Místy odpadky.
2	L2.2	20	19.7.2008	V	Q	0	1	fragment		3	MP	MP	<i>Dentaria enneaphyllos</i> , <i>Doronicum austriacum</i> , <i>Euphorbia amygdaloides</i>	Potoční luh na fluvioálních sedimentech s květnatým bylinným patrem. Břehy neregulovány.

Oznámení záměru „Bobová dráha Čeladná“

ID	biotop	%	datum	RB	SD	MD	DG	DG pozn	MG	RH	TD	SF	Významné druhy v segmentu	Poznámka
3	L2.2	100	19.7.2008	V	Q	0	2	eutrofizace, expanze <i>Rubus fruticosus</i> agg.		3	P	MP	<i>Aconitum firmum</i> subsp. <i>mora-vicum</i>	Prameništní olšina, prameništní vegetace i v okolí potočních stružek. Jinde eutrofní podrost s <i>Rubus</i> spp. a vtroušenými lesními mezofilními druhy.
4	T2.3	100	19.7.2008	V			2	absence hospodaření, eutrofizace	V	4	MP	MP	<i>Danthonia decumbens</i> , <i>Gentiana asclepiadea</i> , <i>Gladiolus imbricatus</i> , <i>Lastrea limbosperma</i> , <i>Petasites kablikianus</i>	Koseno nepravidelně, zarůstá pasekovou vegetací. V dolní části segmentu fragment prameniště (R1.4).
5	L5.4	100	19.7.2008	V	Q	0	3	vysoký podíl smrku, acidifikace		3	MP	MP	<i>Gentiana asclepiadea</i>	Kmenovina na balvanitém svahu s vysokým podílem smrku. Expanze <i>Calamagrostis arundinacea</i> v důsledku bočního prosvětlení a eutrofizace.
6	X11	100	19.7.2008					absence hospodaření, eutrofizace	N				<i>Gentiana asclepiadea</i> , <i>Lastrea limbosperma</i>	Dlouhodobě nekoseno, zarostlé pasekovou vegetací.
7	L5.4	100	19.7.2008	V	Q	0	3	vysoký podíl smrku, acidifikace		3	MP	MP		Kmenovina na balvanitém svahu s vysokým podílem smrku. Expanze <i>Calamagrostis arundinacea</i> v důsledku prosvětlení a eutrofizace.
8	L5.4	100	19.7.2008	V	Q	0	0			2	P	P		Rozsáhlý komplex kyselých bučin. Kmenovina na prudkých svazích, místy s akumulacemi kamenů.
9	L5.4	100	19.7.2008	V	Q	0	0			2	P	P		Rozsáhlý komplex kyselých bučin. Kmenovina na prudkých svazích, místy s akumulacemi kamenů.

Vysvětlivky:

RB – reprezentativnost biotopu (V = vyhraněný biotop; W = přechod k nepřirodním biotopům)

SD – prostorová a věková struktura stromového a keřového patra – jen u lesů (Q = porosty částečně věkově diferencované)

MD – mrtvé dřevo (množství v segmentu) – 0 (žádné) až 4 (polom) – hodnotí se stojící i padlé mrtvé dřevo – jen u lesů

DG – stupeň degradace – 0 (žádná) až 3 (velmi silná)

DG pozn – poznámka k degradaci, její vysvětlení

MG – hodnocení managementu (V = vhodný, N = nevhodný)

RH – hodnocení biotopu v regionálním kontextu – 1 (nejkvalitnější segmenty biotopu v území) až 4 (velmi špatná kvalita v regionálním kontextu)

TD – hodnocení typických druhů (N = nepříznivé; MP = méně příznivé; P = příznivé)

SF – hodnocení struktury a funkce segmentu (N = nepříznivé; MP = méně příznivé; P = příznivé)

Plocha stávající sjezdovky je porostlá nelesní vegetací. Jedná se o degradované porosty svazu *Violion caninae* Schwickerath 1944, původně využívané jako pastviny nebo jednosečné louky, dnes patrně alespoň v dolní části sjezdovky pod lesní cestou příležitostně sečené. V porostech převažují běžné mezofilní druhy trav a bylin (*Festuca rubra*, *Agrostis capillaris*, *Holcus mollis*), vzhledem k absenci hospodaření jsou časté i další druhy lesní, např. *Anemone nemorosa*, *Athyrium filixfemina*, *Dryopteris filix-mas*, *Gentiana asclepiadea*, *Solidago virgaurea*, *Senecio ovatus* apod. V dolní části sjezdovky si vegetace luční charakter ještě částečně zachovává (segment 4), nad cestou má však vlivem absence obhospodařování již zcela pasekový charakter (segment 6), hojně se zde vyskytují druhy *Athyrium filix-femina*, *Epilobium angustifolium*, *Rubus idaeus*, *Senecio ovatus*.

V dolní části sjezdovky pod cestou se vyskytuje také zbytek lučního prameniště svazu *Cardaminion amarae* Maas 1959 s výskytem některých běžných vlhkomilných druhů rostlin, např. *Petasites albus*, *Crepis paludosa*, *Chaerophyllum hirsutum*, *Primula elatior* a *Caltha palustris*. V těchto místech se také vyskytuje několik kvetoucích rostlin *Gladiolus imbricatus*.

Převažující vegetaci v okolí sjezdovky tvoří různě staré lesní porosty kulturního původu. Většina porostů jsou různě staré kulturní smrčiny, převažují zralé kmenoviny s řídkým podrostem acidofytů v bylinném patře. Mladší porosty, mlaziny až mladé kmenoviny, bylinný podrost prakticky postrádají. Zbytky bučin v těsném okolí sjezdovky mají taktéž vysoký podíl smrku ve stromovém patře, buk je vtroušen především v lesních okrajích (segment 5, 7). V bylinném patře si porosty zachovávají původní druhové složení typické pro kyselé bučiny asociace *Luzulo-Fagetum* Muesel 1937, respektive *Calamagrostio arundinaceae-Fagetum* Sýkora 1972. Kvůli bočnímu prosvětlení zde dochází k expanzi *Calamagrostis arundinacea* a dalších pasekových druhů. Bylinné patro je druhově chudé s převahou acidofytů, např. *Avenella flexuosa*, *Calamagrostis arundinacea*, *Carex pilulifera*, *Dryopteris dilatata*, *Hieracium murorum*, *Luzula luzuloides*, *Prenanthes purpurea* a *Vaccinium myrtillus*. Zachovalé porosty kyselých bučin se vyskytují dále od sjezdovky a nejsou s ní prakticky v kontaktu (segment 8, 9).

V SZ části území (u spodního konce sjezdovky) se vyskytuje prameniště olšina (segment 3) s řadou vlhkomilných druhů, např. *Cardamine amara*, *Carex remota*, *Crepis paludosa*, *Chaerophyllum hirsutum*, *Equisetum sylvaticum*, *Petasites albus*. Mimo jiné se zde vyskytuje také populace druhu *Aconitum firmum* subsp. *moravicum*.

Na olšinu v dolní části navazuje zachovalý zbytek kyselé bučiny (segment 2), který se dále táhne v celé šíři svahu pod sjezdovkou na prudkých svazích nárazového břehu nad řekou Čeladánkou. Na místech, kde dochází ke svahovým pohybům se acidofilní bučina mozaikovitě střídá s maloplošnými porosty sušového lesa blízkého asociaci *Lunario-Aceretum* s hojnou *Lunaria rediviva*, *Aruncus dioicus* a výskytem keřů *Lonicera nigra*, *Ribes alpinum* a *Ribes uva-crispa*. Tyto lesy přecházejí na úzkém říčním aluviu tvořeném fluvialními a svahovými akumulacemi do pobřežní olšiny s převahou *Acer pseudoplatanus*, *Fraxinus excelsior* a *Alnus incana* a vlhkomilnými druhy v bylinném patře.

Porosty na svazích pod sjezdovkou představují nejhodnotnější vegetaci v území.

Zhodnocení flóry území

V území bylo zaznamenáno cca 160 druhů cévnatých rostlin. Pět z nich spadají do některé z kategorií „zvláště chráněných druhů rostlin“ uvedených ve vyhlášce 395/1992 Sb. Devět druhů spadá do některé z kategorií „Červeného seznamu cévnatých rostlin ČR“ (Procházka et al. 2001).

Komentáře k vybraným druhům

***Abies alba* (C4a)** – vzácně zmlazuje v podrostu lesních porostů v okolí sjezdovky. V zachovalých porostech bučin (segment 8, 9) roztroušeně ve stromovém patře.

***Aconitum firmum* subsp. *moravicum* (C2, §2)** – souřadnice: N49 30 58.3 E18 19 57.7. V prameniště olšiny v SZ části území (segment 3) se vyskytuje populace čítající cca 40 fertálních prýtlů. Druh je v širším území (masiv Smrku) poměrně častý na prameništích, v olšinách a na vlhčích lesních světlínách.

Aruncus dioicus (C4a) – vyskytuje se v bohaté populaci na prudkých svazích nad řekou Čeladnou, pod současnou sjezdovkou (segment 2). Druh v celé oblasti poměrně hojný.

Daphne mezereum (C4a) – vzácně zaznamenán v lesním porostu západně od sjezdovky.

Dentaria enneaphyllos (C4a) – vyskytuje se vzácně na bázi prudkých svahů a na aluvii řeky Čeladny, pod současnou sjezdovkou (segment 2).

Doronicum austriacum (C4a, §3) – vyskytuje se vzácně na bázi prudkých svahů a na aluvii řeky Čeladny, pod současnou sjezdovkou (segment 2).

Epilobium palustre (C4a) – zaznamenána v horní části sjezdovky nad cestou na fragmentu prameniště zarůstajícího pasekovou vegetací.

Gentiana asclepiadea (C4a, §3) – vyskytuje se hojně na sjezdovce, roztroušeně v okolních lesních porostech, především na okrajích cest a lesních světlinách. V širším okolí – masiv Smrku, je dosti hojný.

Gladiolus imbricatus (C2, §2) – několik fertálních jedinců se vyskytuje v dolní části sjezdovky pod cestou (segment 4).

Lunaria rediviva (C4a, §3) – vyskytuje se v bohaté populaci na prudkých svazích nad řekou Čeladnou, pod současnou sjezdovkou, roztroušeně také podél lesní cesty protínající sjezdovku.

Petasites kablikianus (C4a) – několik sterilních jedinců se vyskytuje v horní části sjezdovky pod cestou (segment 4).

Ribes alpinum – zaznamenán ve fragmentu sušového lesa na prudkých svazích nad řekou (segment 2).

Seznam zjištěných druhů rostlin

Abies alba (C4a)

Aconitum firmum subsp. *moravicum* (C2, §2)

Achillea millefolium agg.

Alchemilla micans

Alopecurus pratensis

Angelica sylvestris

Anthriscus nitidus

Arrhenatherum elatius

Aruncus dioicus (C4a)

Avenella flexuosa

Bromus benekenii

Calamagrostis epigejos

Campanula trachelium

Cardamine flexuosa

Carex pallescens

Carex pilulifera

Carex sylvatica

Cerastium holosteoides

Circaea x intermedia

Cirsium rivulare

Corylus avellana

Danthonia decumbens

Daucus carota

Dentaria enneaphyllos (C4a)

Doronicum austriacum (C4a, §3)

Dryopteris filix-mas

Epilobium obscurum

Equisetum arvense

Equisetum sylvaticum

Euphorbia dulcis

Acer pseudoplatanus

Agrostis capillaris

Ajuga reptans

Alnus incana

Anemone nemorosa

Anthoxanthum odoratum

Anthriscus sylvestris

Artemisia vulgaris

Athyrium filix-femina

Betonica officinalis

Calamagrostis arundinacea

Caltha palustris

Cardamine amara

Carex leporina

Carex panicea

Carex remota

Centaurea jacea subsp. *oxylepis*

Circaea alpina (C4a)

Cirsium palustre

Colchicum autumnale

Crepis paludosa

Daphne mezereum (C4a)

Dentaria bulbifera

Deschampsia cespitosa

Dryopteris dilatata

Epilobium angustifolium

Epilobium palustre (C4a)

Equisetum palustre

Eupatorium cannabinum

Fagus sylvatica

<i>Festuca gigantea</i>	<i>Festuca rubra</i>
<i>Fraxinus excelsior</i>	<i>Galeobdolon montanum</i>
<i>Galeopsis bifida</i>	<i>Galeopsis speciosa</i>
<i>Galium album s.lat.</i>	<i>Galium odoratum</i>
<i>Galium palustre</i>	<i>Gentiana asclepiadea</i> (C4a, §3)
<i>Geranium robertianum</i>	<i>Gladiolus imbricatus</i> (C2, §2)
<i>Glechoma hederacea</i>	<i>Glyceria fluitans</i>
<i>Gymnocarpium dryopteris</i>	<i>Heracleum sphondylium</i>
<i>Hieracium lachenalii</i>	<i>Hieracium murorum</i>
<i>Hieracium pilosella</i>	<i>Holcus lanatus</i>
<i>Holcus mollis</i>	<i>Hypericum maculatum</i>
<i>Chaerophyllum aromaticum</i>	<i>Chaerophyllum hirsutum</i>
<i>Impatiens noli-tangere</i>	<i>Impatiens parviflora</i>
<i>Juncus effusus</i>	<i>Lathyrus pratensis</i>
<i>Lonicera nigra</i>	<i>Lotus pedunculatus</i>
<i>Lunaria rediviva</i> (C4a, §3)	<i>Luzula campestris</i>
<i>Luzula luzuloides</i>	<i>Luzula pilosa</i>
<i>Lycopus europaeus</i>	<i>Lychnis flos-cuculi</i>
<i>Lysimachia nemorum</i>	<i>Lysimachia vulgaris</i>
<i>Maianthemum bifolium</i>	<i>Mentha longifolia</i>
<i>Milium effusum</i>	<i>Mycelis muralis</i>
<i>Myosotis laxiflora</i>	<i>Myosotis sylvatica</i>
<i>Nardus stricta</i>	<i>Oxalis acetosella</i>
<i>Petasites albus</i>	<i>Petasites hybridus</i>
<i>Petasites kablikianus</i> (C4a)	<i>Phegopteris connectilis</i>
<i>Phleum pratense</i>	<i>Picea abies</i>
<i>Pimpinella major</i>	<i>Plantago lanceolata</i>
<i>Plantago major</i>	<i>Poa annua</i>
<i>Poa nemoralis</i>	<i>Poa pratensis</i>
<i>Poa trivialis</i>	<i>Polypodium vulgare</i>
<i>Polystichum aculeatum</i>	<i>Potentilla erecta</i>
<i>Prenanthes purpurea</i>	<i>Primula elatior</i>
<i>Prunella vulgaris</i>	<i>Prunus avium</i>
<i>Ranunculus acris</i>	<i>Ranunculus flammula</i>
<i>Ranunculus repens</i>	<i>Ribes alpinum</i>
<i>Ribes uva-crispa</i>	<i>Rubus fruticosus</i> agg.
<i>Rubus idaeus</i>	<i>Rumex acetosa</i>
<i>Rumex crispus</i>	<i>Salix caprea</i>
<i>Sambucus nigra</i>	<i>Sanicula europaea</i>
<i>Senecio ovatus</i>	<i>Solidago virgaurea</i>
<i>Sorbus aucuparia</i>	<i>Stachys palustris</i>
<i>Stachys sylvatica</i>	<i>Stellaria graminea</i>
<i>Stellaria nemorum</i>	<i>Taraxacum</i> sect. <i>Ruderalia</i>
<i>Thelypteris limbosperma</i>	<i>Trifolium pratense</i>
<i>Trifolium repens</i>	<i>Trisetum flavescens</i>
<i>Tussilago farfara</i>	<i>Urtica dioica</i>
<i>Vaccinium myrtillus</i>	<i>Veronica chamaedrys</i>
<i>Veronica officinalis</i>	<i>Vicia cracca</i>
<i>Vicia sepium</i>	

Průzkum nebyl prováděn na ploše plánovaného parkoviště. Při zimní návštěvě v únoru 2010 ležela na ploše vysoká vrstva sněhu. Lokalita je tvořena náletovými dřevinami jako jasan ztepilý, javor mléč, lípa velkolistá, líska obecná, vrba atd. V dotčené ploše při okraji silnice se nachází jeden vzrostlý smrk ztepilý. Lokalitou prochází el. vedení, v jehož ochranném pásmu dominuje keřový porost vrb. Podle

podkladu DMU25 prochází dotčenou plochou strouha, vlévající se do nedaleké Čeladény. Na tuto strouhu mohou být vázány vlhkomilné rostliny.

Fauna

Během vlastního průzkumu obratlovců a bezobratlých v sezóně 2008 byly na ploše stávající sjezdové tratě nebo v okolí přímo pozorovány tyto zvláště chráněné druhy živočichů podle vyhlášky č. 395/1992 Sb. (nebo podle červeného seznamu) a druhy, jež jsou předmětem ochrany EVL a PO Beskydy:

Tab. 11 Přímé pozorování chráněných druhů živočichů na stávající sjezdové trati nebo v jejím okolí v sezóně 2008 (obratlovci Ing. Polášek, bezobratlí p.Boža)

druh	latinský název	ochrana	poznámka
Obratlovci			
ještěrka obecná	<i>Lacerta agilis</i>	§2, NT	výskyt; nálezy uhynulých jedinců na silnici III/48312
ještěrka živorodá	<i>Zootoca vivipara</i>	§2, NT	hojný; nálezy uhynulých jedinců na silnici III/48312
slepýš křehký	<i>Anguis fragilis</i>	§2, LC	výskyt; nálezy uhynulých jedinců na silnici III/48312
netopýr velký	<i>Myotis myotis</i>	§2, VU, N	výskyt; v roce 2007 byl druh detekován v rámci jiných průzkumů, druh přinejmenším zaletuje lovit do prostoru Malé Stolové
veverka obecná	<i>Sciurus vulgaris</i>	§3, NE	trvalý výskyt
datel černý	<i>Dryocopus martius</i>	N	hnízdni výskyt; druh lze v okolí pozorovat téměř při každé kontrole
strakapoud bělohřbetý	<i>Dendrocopos leucotos</i>	§2, EN, N	hnízdni výskyt; 27.3. 2008 se 1 exemplář ozýval na úplném vrcholu stávající sjezdovky pod Malou Stolovou
Bezobratlí			
sřevlík	<i>Carabus arcensis</i>	§3	hojný; v oblasti Čeladné velmi silná populace – v červnu hojně pod kameny, kmeny, volně pobíhající na cestách
dřepčík	<i>Longitarsus linnaei</i>	CR	hojný; na sjezdovce sbírán na <i>Symphytum officinale</i>
dřepčík	<i>Mniophila muscorum</i>	EN	výskyt; nalezen v prosevu hrabance
nosatec	<i>Acalles fallax</i>	NT	výskyt
nosatec	<i>Rutera hypocrita</i>	NT	výskyt; nalezen v prosevu hrabance i na spadlých větvičkách
čmelák zemní	<i>Bombus terrestris</i>	§3	výskyt; přelety přes sjezdovku

V dotčeném území se dále vyskytují druhy zvláště chráněných druhů živočichů pozorovaných na základě jiných průzkumů nebo se jejich výskyt předpokládá:

Tab. 12 Výskyt zvláště chráněných druhů na základě jiných průzkumů nebo se jejich výskyt předpokládá

druh	latinský název	ochrana	poznámka
Obratlovci			
rys ostrovid	<i>Lynx lynx</i>	§2, EN, N	trvalý výskyt; prostor Kněhyně – Malá a Velká Stolová je rysem trvale osídlen, může zde docházet k rozmnožování a výchově mláďat (Správa CHKO Beskydy)
vlk obecný	<i>Canis lupus</i>	§1, CR, N	druh, který se v oblasti masívu Malé Stolové nepravidelně vyskytuje. Přes navazující

Oznámení záměru „Bobová dráha Čeladná“

			masív Kněhyně – Velké Stolové prochází důležitý migrační koridor směrem na Ondřejník (Správa CHKO Beskydy)
kuňka žlutobřichá	<i>Bombina variegata</i>	§3, VU	výskyt zaznamenán na podzim 2006 (Ing. Kulík) v lese mimo plochu sjezdovky; druh se obecně vyskytuje v celé oblasti, pro své rozmnožování vyhledává mělké tůně, příp. kaluže na lesních cestách
mlok skvrnitý	<i>Salamandra salamandra</i>	§2, VU	druh nalezen při porostních okrajích při přípravě k přezimování na podzim 2006 (Ing. Kulík)
zmije obecná	<i>Vipera berus</i>	§1, VU	podle charakteru biotopu není vyloučena její přítomnost; přímé pozorování druh neznamenal
ťuhýk obecný	<i>Lanius collurio</i>	§3, NT	výskyt; přímé pozorování (Ing. Kulík)
krkavec velký	<i>Corvus corax</i>	§3, VU	pozorovány občasně přelety na podzim 2006 a častější přelety na jaře 2007 (Ing. Kulík)
čáp černý	<i>Ciconia nigra</i>	§2, VU	přímé pozorování doloženo není, tento druh se však vyskytuje v okolních lesních komplexech – podle jiných šetření v této oblasti prováděných v letech 2004 až 2008 (na dalekém Malém Smrčku a Smrčku byl druh v roce 2008 pozorován Ing. Poláškem celkem 6 x); podle Ing. Machara PhD. využívá čáp černý tok Čeladěnky jako loviště potravy
jestřáb lesní	<i>Accipiter gentilis</i>	§3, VU	spekulativní předpoklad výskytu zejména podle nálezu holuba hřivnáče, který tvoří součást jeho kořisti, dále doloženy jeho kořisti. Zbytky holuba hřivnáče, zejména peří, bylo nalezeno na podzim 2006 v sousedním bukovém porostu (Ing. Kulík)
vydra říční	<i>Lutra lutra</i>	§2, VU, IUCN: VU	dle Ing. Machara PhD. se druh vyskytuje v celém povodí Čeladěnky
medvěd hnědý	<i>Ursus arctos</i>	§1, CR, N	druh, který se vyskytuje v masivu Kněhyně a horních částí Velké a Malé Stolové. Přes navazující masív Kněhyně – Velké Stolové prochází důležitý migrační koridor směrem na Ondřejník (Správa CHKO Beskydy)

Mezi další druhy živočichů, které se v dotčené oblasti vyskytují, náleží (dle Ing. Kulíka, 2007):

Bezobratlí

Z motýlů se vyskytují zejména babočky (*Hymphlidae*), jako babočka kopřivová (*Aglais urticae*) a babočka paví oko (*Inachis io*), bělásci (*Pieris sp.*), a to zejména bělásek řepkový (*Pieris napi*), bělásek zelný (*Pieris brassicae*), z motýlů dále poměrně hojný perleťovci (*Argynnis sp.*). Do této skupiny ještě nutno přičíst nálezy housenky píďalky (tmavoskvrnáč) zhoubné (*Erannis defoliata*) a můry osenice (*Noctua pronuba*). Z dalšího hmyzu, který se na lokalitě trvale zdržuje, zde najdeme zástupce slunéček (*Coccinellidae*), a to slunéčko sedmítečné (*Coccinella septempunctata*), včetně jeho dravých larev, slunéčko dvojtečné (*Adalia bipunctata*), běžné druhy kovaříků (*Elateridae*), podle nálezu jejich charakteristických larev – drátovců. V současném jarním období jsou zde zastoupeny ploštice (*Heteroptera*) – ruměnice pospolná (*Pyrrhocoris apterus*) a kněžice trávozelená (*Palomena prasina*). Hojný je také škvor obecný (*Forficula aricularia*). Čeleď brouků je na ploše zastoupena listokazem zahradním (*Phyllopertha horticola*), lalokonosem rýhovaným (*Otiorhynchus bisulcatus*), tesaříkem obecným (*Leptura rubra*) a bázlivcem olšovým (*Agelastica alni*). V teplých dnech začátkem podzimu se zde vyskytuje kobylka zelená (*Tettigonia viridissima*) a pro člověka nepříjemná lojnice jelení (*Lipoptena cervi*). V jarních měsících (květen/červen) je zde hojný páteříček obecný a p. žlutý

(*Cantharis rustica*, *C. fulva*), pěnodějka (*Cercopsis vulnerata*). Ve zkoumané lokalitě se dále vyskytují běžné druhy pavouků čeledi *Araneidae*, pavouk křížák obecný (*Araneus diadematus*), který je hojný k podzimu zejména v porostních okrajích a na křovinách, z blanokřídlých (*Hymenoptera*) je pak podle nálezů zemních hnízd zastoupena vosa útočná (*Vespula germanica*) a dle přeletů (podzim 2006) také sršeň obecná (*Vespa crabro*). Samičky těchto druhů zakládající hnízda byly zde viděny časně z jara 2007. Vedle již jmenovaných drátovců (larvy kovaříků) byly v hrabance na zkoumané ploše ještě nalezeny mnohonožky a ve spodní části svahu žížala obecná (*Lumbricus terrestris*). Z cizopasného hmyzu byla zaznamenána přítomnost lumka sp. (*Virchichneumon* sp.). Na květech křížatých rostlin byla na podzim 2006 zaznamenána přítomnost pestřenek, bzikavek, (bzikavka dotěrná), bzučivky a zmiňovaného tesaříka (*Leptura rubra*). Listy dubů jsou ve větší míře napadeny žlabatkou listovou (*Cynips quercusfolii*) s typickými kulovitými hálkami, jak ukázalo podzimní pozorování v roce 2006.

Při šetření v dubnu 2007 zde byli při slunečném počasí zastíženi poměrně často přeletující tito „typičtí jarní“ motýli: bělásek zelný – *Pieris brassicae*, žluťásek řešetlákový – *Gonopteryx rhami*, babočka paví oko – *Inachis io*, babočka osiková – *Nymphalis antiopa*. Dále byly zastíženy samičky sršně obecného a čmeláci spp. hledající hnízdní příležitost.

Měkkýši jsou podle nálezu zastoupeni slimáčkem polním (*Deroceras agreste*) a poměrně hojným plzákem lesním (*Arion rufus*), který se zde vyskytuje ve větším množství na konci léta.

Ptáci

budníček menší – <i>Phylloscopus collybita</i>	holub hřivnáč – <i>Columba palumbus</i>
strakapoud velký – <i>Picoides major</i>	střízlík obecný – <i>Troglodytes troglodytes</i>
sedmihlásek hajní – <i>Hippolais icterina</i>	pěnice pokřovní – <i>Sylvia curruca</i>
rehek zahradní – <i>Phoenicurus phoenicurus</i>	červenka obecná – <i>Erithacus rubecula</i>
drozd brávník – <i>Turdus viscivorus</i>	drozd zpěvný – <i>Turdus philomelos</i>
drozd kvíčala – <i>Turdus pilaris</i> (přelety na podzim 2006)	
kos černý – <i>Turdus merula</i>	sýkora babka – <i>Parus palustris</i>
sýkora modřinka – <i>Parus caeruleus</i>	sýkora koňadra – <i>Parus major</i>
brhlík lesní – <i>Sitta europaea</i>	strnad obecný – <i>Enberiza citrinella</i>
pěnkava obecná – <i>Fringilla coelebs</i>	zvonek zelený – <i>Carduelis chloris</i>
stehlík obecný – <i>Carduelis carduelis</i> (zejména na podzim 2006)	
hýl obecný – <i>Pyrrhula pyrrhula</i>	vrabec domácí – <i>Passer domesticus</i>
kukačka obecná – <i>Cuculus canorus</i>	špaček obecný – <i>Sturnus vulgaris</i>
sojka obecná – <i>Garrulus glandarius</i>	
káně lesní (středoevropská) – <i>Buteo buteo buteo</i> (pozorovány poměrně časté přelety, jak na podzim, tak i na jaře)	

Savci

norník rudý – *Clethrionomys glareolus* (podle častých nálezů nor, také byl zahlédnut)
myšice křovinná – *Apodemus sylvaticus* (pozorována v horní části svahu)
zajíc polní – *Lepus europaeus* (podle nálezů trusu ve střední části svahu)
srnec – *Capreolus capreolus* (hojný podle nálezů trusu)
jelen evropský – *Cervus elaphus* (pozorován v zimním období a předjaří)
kuna lesní – *Martes martes* (podle nálezů trusu na pařezech na okraji lesního porostu)
lasice kolčava – *Mustela nivalis* (byla zahlédnuta)
liška obecná – *Vulpes vulpes* (na přítomnost usuzováno podle rozhrabaných nor hlodavců, rovněž zahlédnuta v sousedním bukovém porostu poblíž sjezdovky)
krtek obecný – *Talpa europaea* (podle častých nálezů krtinců ve spodní části sjezdovky)
ježek východní – *Erinaceus coloratus* (uhynulý jedinec při místní komunikaci)
rejsek malý – *Sorex minutus* (uhynulý jedinec při místní komunikaci)

Krajina

Pro posouzení vlivu plánované výstavby bobové dráhy na krajinný ráz byla zpracována samostatná studie, která je přílohou č. 5 tohoto Oznámení.

Zájmová plocha pro umístění bobové dráhy představuje odlesněnou část svahu či menší rozsochy Malé Stolové (1009 m n. m.), která se k východu prudce sklání do údolí Čeladenky. Nejvyšší část bobové dráhy a nepoužívaného vleku stojí na malé plošině – vrcholové části zmíněné rozsochy. Svah v současnosti nevyužívané sjezdovky je příkrý, na cca 450 metrech dosahuje převýšení cca 135 metrů (celkový sklon okolo 16°). Malá Stolová tvoří jeden z méně známých vrcholů severního hřebene zvaného také Přední hory s většinou nejvyšších vrcholů celého beskydského orogénu. Tato část Moravskoslezských Beskyd tvoří velmi výrazný přírodní prvek, erozí toků rozčleněnou mohutnou hradbu.

Vlastní nevyužívaná sjezdovka se liší od svého okolí, neboť je ze všech stran obklopená vzrostlým lesem. Severní beskydské svahy jsou zalesněny plošně. V blízkých porostech především v dolní části lze pozorovat zastoupení listnáčů (buk, olše v blízkosti toku Čeladenky), v převažující míře se však jedná o kulturní les s dominancí smrku. Plocha sjezdovky má charakter extenzivně obhospodařované louky, především v horní části.

Velmi důležitým prvkem v území je tok Čeladenky, který vytvořil ve flyšových horninách sevřenou depresi. V blízkosti posuzovaného záměru tok Čeladenky opouští horský reliéf a přechází do nižších a méně členitých poloh, což se odráží i na charakteru údolí.

Z hlediska využití území a přírodních charakteristik lze v bezprostřední blízkosti hodnoceného záměru (směrem k severu) sledovat citelnou proměnu. Reliéf ztrácí na energii, výrazně zde stoupá podíl odlesněných a zemědělsky obhospodařovaných ploch, zvyšuje se hustota zalidnění, krajinná struktura se odlišuje od plošně zalesněných hřbetů a svahů hlavního hřebene Moravskoslezských Beskyd. V podhůří dochází k silnějšímu tlaku na přírodní sféru, ekonomické aktivity jsou silnější, území nemá status (velkoplošně) zvláště chráněného území.

Typologické členění krajiny klade přibližně do přechodu zalesněného území svažitého terénu Beskyd a odlesněného podhůří hranici dvou krajinných typů. Severní (podbeskydská) reprezentuje lesozemědělskou krajinu karpatských vrchovin, jižní (beskydská) lesní krajinu výrazných svahů a skalnatých horských hřbetů. Z těchto obecných charakteristik je zjevná rozdílnost obou krajinných typů daná především konfigurací reliéfu a převažujícím land use.

Preventivní hodnocení krajinného rázu Beskydy člení své zájmové území do 4 oblastí krajinného rázu. Kritérii pro tuto diferenciaci jsou etnografické členění území, hranice panství, historie osidlování, půdorysné typy sídel, znaky vernakulární architektury, typy plužiny, vývoj land use a charakter aktuálního land cover. Podle této diferenciaci náleží dotčený krajinný prostor do oblasti krajinného rázu Valašsko. Vymezené oblasti krajinného rázu byly dále členěny do podoblastí. Zde posuzovaný záměr leží na styku dvou podoblastí krajinného rázu – severní části podoblasti Radhošťský hřbet a podoblasti Frenštátsko.

D. VLIVY ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Vlivy na obyvatelstvo

Ve fázi výstavby bude vliv na veřejné zdraví zapříčiněn hlukovou zátěží a plynnými emisemi a prašností z transportních a stavebních mechanismů. Výstavba bobové dráhy bude prováděna v oblasti bez trvalého osídlení. Dotčená plocha je navíc obklopena lesními porosty, které představují přirozenou bariéru před hlukovou i imisní zátěží. Vlivy na obyvatelstvo budou během výstavby bobové dráhy nevýznamné.

Výstavba parkoviště je oproti bobové dráze situována do blízkosti trvale osídlených objektů (východně od silnice III/48312). V tomto případě je nutné pro minimalizaci hluku z výstavby organizovat nákladní automobilovou dopravu tak, aby byla rozložena rovnoměrně v průběhu dne, směřovat nejhluchnější činnost do dopoledních hodin (nikoliv ranních), minimalizovat činnost v odpoledních nebo podvečerních hodinách, minimalizovat souběh činnosti nejhluchnějších stavebních mechanismů, v případě potřeby (při práci hlučných mechanismů v blízkosti obytné zástavby) instalovat mobilní protihlukovou stěnu.

Pro minimalizaci znečištění ovzduší během výstavby je třeba přijmout opatření proti nadměrné prašnosti (pravidelné skrápění prašných ploch), dále je třeba se vyhnout zbytečnému proběhu dopravních a technických mechanismů.

Hlukové i plynné emise budou během výstavby časově i prostorově omezené a z kvantitativního hlediska málo významné.

Během provozu bobové dráhy a parkoviště lze uvažovat s ovlivněním hlukové situace a čistoty ovzduší v nejbližším okolí předmětného záměru.

Hluk

V období provozu bude zdrojem hluku vlastní provoz bobové dráhy (hluk z elektromotoru, pohyb bobů po dráze), související pohyb a hlukové projevy návštěvníků, vzduchotechnika objektu zázemí, parkoviště a doprava vyvolaná realizací záměru.

Technologie bobové dráhy Alpine - Coaster Wiegand i všechny její součásti (samotná dráha, tažné zařízení, motor, vozíky (s gumovými koly!), garážování atd.) v provedení uvažovaném pro instalaci v Čeladné bude splňovat dle dodavatele technologie platné normy hlučnosti. S ohledem na skutečnost, že se vždy jedná o originální provedení projektované pro každou lokalitu zvláště, neexistuje obecně platná hluková zkouška. Ze stejného důvodu není ani možné provést hlukovou zkoušku na technologický celek, který ještě není instalován. Jak již bylo uvedeno, bobová dráha se bude stavět na místě stávající nevyužívané sjezdovky, která je obklopena lesními porosty, které tvoří přirozenou protihlukovou bariéru. S hudební produkcí se nepočítá. V okolí se nenacházejí trvale obydlené objekty. Při pravém okraji sjezdové dráhy pod lesní cestou se nachází rekreační objekt (č. p. 520), který je využíván hlavně během zimní a letní sezóny. Rekreační objekt mohou být hlukem z bobové dráhy ovlivněny, ale vliv bude vždy omezen pouze na dobu přítomnosti rekreačních osob (je možné předpokládat, že rekreační objekt budou bobovou dráhu sami využívat).

Provoz bobové dráhy nebude z hlediska hlukového zatížení obyvatelstva významný.

Parkoviště plánované u silnice III/48312 bude zdrojem stacionárního zdroje hluku. Doprava vyvolaná záměrem bude představovat mobilní zdroj hluku. Kapacita parkoviště je 42 míst. Oznamovatel předpokládá během letní sezóny přibližně 100 příjezdů automobilů za den (celkem 200 průjezdů), frekvence příjezdů autobusů je odhadována na 3 autobusy/den, tj. 6 průjezdů/den. Jako příjezdová trasa bude sloužit zmíněná silnice III/48312 (Čeladná – Podolánky).

Pro posouzení hluku z provozu parkoviště a hluku z přístupové komunikace na nejbližší obytné objekty byla zpracována **hluková studie**, která je přílohou č. 6 tohoto Oznámení. Byly zvoleny 3

výpočtové body, které jsou umístěny ve venkovním chráněném prostoru staveb, tzn. 2 m před fasádou v horním patře objektů. Poloha bodů vůči projektovanému parkovišti je znázorněna na obr. 1 (str. 18). Vybrané body představují kritická místa (zejména bod č. 1) - v ostatních chráněných místech ve venkovním prostoru budou hladiny akustického tlaku A z budoucího parkoviště na nižší úrovni.

Z vyhodnocení hlukové studie vyplývá, že vozidla parkující na parkovišti pro bobovou dráhu nebudou v žádném případě pro chráněná místa ve venkovním prostoru zdrojem nadměrného hluku. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku A generované přímo na parkovišti budou v nejbližších chráněných bodech hluboko podlimitní, tedy nižší než 50 dB v denním období. Ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, které budou generovány novou dopravou na přístupové komunikaci, budou rovněž podlimitní, tj. nižší než 55 dB v denním období. Dle závěru hlukové studie není potřebné realizovat jakoukoliv protihlukovou zábranu na ochranu před hlukem z budoucího parkoviště.

Provoz parkoviště a vyvolaná doprava záměrem budou z hlediska hlukového zatížení obyvatelstva málo významné.

Znečištění ovzduší

Jediným zdrojem znečištění ovzduší bude parkoviště (plošný zdroj znečištění) a vyvolaná doprava (liniový zdroj znečištění). Objekt zázemí pro bobovou dráhu bude vytápěn elektrickými přímotopnými konvektory. Kapacita parkoviště a odhad vyvolané dopravy byl uveden výše.

Na území v působnosti obecního úřadu Čeladná dochází (podle odboru ochrany ovzduší MŽP - vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2007) k překračování denních imisních limitů pro PM₁₀ (denní imisní limit činí 50 µg.m⁻³), a to celkem na 5,7 % území. Území spadající pod obecní úřad Čeladná tak náleží do oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší. V souvislosti s provozem parkoviště a vyvolanou dopravou dojde oproti současné situaci k navýšení emisí znečišťujících látek, ale s ohledem na malou kapacitu parkoviště se nepředpokládá překračování platných imisních limitů (pro ochranu zdraví obyvatel) pro roční průměry vybraných (PM₁₀, NO_x (resp. NO₂), benzen) ani jiných polutantů z automobilové dopravy v souvislosti s provozem parkoviště a vyvolanou dopravou.

Záměrem nebude změněna kvalita ovzduší v dané oblasti tak, aby mohla významně ovlivnit zdraví obyvatelstva. Významné vlivy záměru na kvalitu ovzduší se nepředpokládají.

Sociálně-ekonomické vlivy

V důsledku realizace záměru se počítá se vznikem cca 5 pracovních míst. Pozitivním vlivem pro obyvatele Čeladné bude další zvýšení turistické atraktivity obce. Zvýšení turistické atraktivity obce bude mít i pozitivní ekonomické následky.

Vlivy na ovzduší

Vlivy na ovzduší byly již nastíněny výše. V kap. B.III.1 se pomocí programu MEFA (verze 2) odhadl emisní tok hlavních polutantů z dopravy (NO_x, PM₁₀, benzen) pro zdroj plošný (parkoviště) a zdroj mobilní (doprava). Odhadnutý hmotnostní tok emisí vychází za předpokladu každodenního maximálně uvažovaného průjezdu dopravních prostředků. Ve skutečnosti bude průměrný denní průjezd za rok výrazně nižší díky očekávané výrazně slabší zimní sezóně. Odhadnuté množství emisí vybraných polutantů (pro etapu provozu záměru) významně neovlivní celkovou čistotu ovzduší v dotčené oblasti.

Záměr nebude mít významné vlivy na ovzduší v dané oblasti.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Lokalita leží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod **Beskydy**. V CHOPAV jsou uplatňována ochranná opatření, jejichž cílem je zabránit snižování vodního potenciálu území, nepříznivým změnám

jakosti vod a takovým zásahům do přírodních poměrů, které by mohly negativně ovlivnit vodohospodářskou funkci území (přirozená retenční schopnost a možný zdroj pitné vody). Charakter posuzovaného záměru vylučuje rozpor s cíly CHOPAV Beskydy.

Spodní část bobové dráhy se nachází cca 30 m od toku řeky Čeladénky, parkoviště je pak od tohoto toku vzdáleno cca 100 m. Stavba bobové dráhy si nevyžádá zásah do břehových porostů Čeladénky. Při výstavbě v dolní části bobové dráhy (nejblíže k toku Čeladénka) bude tok potenciálně nejvíce dotčen během výstavby, a to v případě kontaminace únikem ropných a jiných látek z používaných vozidel a stavebních mechanismů. Toto riziko se dá minimalizovat technologickou kázní a pravidelnou údržbou všech dopravních prostředků a stavebních mechanismů. Deponie sypkého materiálu je nutné navrhnout tak, aby nedošlo ke splachu deponovaného materiálu do řeky.

Dešťové odpadní vody z parkoviště a přilehlých komunikací budou svedeny kanalizačním potrubím přes odlučovač ropných látek do potoka Čeladná. Odlučovač ropných látek minimalizuje riziko znečištění spojené s únikem ropných látek z dopravních prostředků. Hygienické zařízení staveniště bude zajištěno chemickými WC a později definitivní kanalizační přípojkou. Zázemí bobové dráhy bude na tuto přípojku napojeno a veškeré odpadní vody z provozu budou svedeny na stávající kanalizační řad obce Čeladná.

Posuzovaný záměr nebude mít negativní dopady na stávající hydrologický režim v dotčené lokalitě. Při stavebních pracích je potřebné vzhledem k svažitosti svahů použití lehčích mechanismů, aby nebyly iniciovány případné sesuvy na lokalitě.

Není předpoklad, že by hydrologické poměry povrchových a podzemních vod v této lokalitě byly posuzovaným záměrem významně ovlivněny. Kvalita vody nejbližšího vodního toku Čeladénka se realizací ani provozem záměru "Bobová dráha Čeladná" nezmění.

Vlivy na povrchové a podzemní vody budou málo významné.

Vlivy na půdu a horninové prostředí

Vlivy na půdu

Výstavba parkoviště si vyžádá vyjmutí půdy ze **ZPF** o velikosti **0,2285 ha** (pozemek č. 2657). Výstavba zázemí pro bobovou dráhu, stavby garážování bobů a tunelu vleku si vyžádá dočasný zábor ZPF na dobu neurčitou o celkové ploše **0,0632 ha**. Dotčený zemědělský půdní fond spadá podle metodického pokynu Odboru ochrany lesa a půdy MŽP ČR z roku 1996 (metodický pokyn k odnímání půdy ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF) do **V. třídy ochrany**. Do V. třídy ochrany jsou zahrnuty zbývající BPEJ, které představují půdy s velmi nízkou produkční schopností a většinou jsou pro zemědělskou výrobu postradatelné. Jde většinou o půdy s nižším stupněm ochrany s výjimkou vymezených ochranných pásem a chráněných území a dalších zájmů ochrany životního prostředí.

Omezení ve využití **PUPFL** bude na celkové ploše **0,0439 ha** v důsledku výstavby inženýrských sítí. V důsledku výstavby bobové dráhy a výstavby inženýrských sítí dojde k dočasnému odnětí PUPFL o celkové ploše **0,7559 ha**. Stavba vleku, bobové dráhy a obslužných objektů bude prováděna v ochranném pásmu lesa (do 50ti m).

Terénní úpravy spojené se sejmutím ornice se musí omezit pouze na plochy vlastních staveb, při uvedení poškozených míst do původního stavu bude respektován charakter materiálu, který bude pokládán na místa poškozená výkopy v odpovídajících vrstvách (ornice a podorniční vrstva) pro restauraci současného stavu lokality.

Pro vlastní výstavbu a úpravy objektů budou využity stavební materiály, které neovlivní do budoucna charakter půdního prostředí.

Posuzovaný záměr nebude mít významné negativní dopady na půdu a půdní poměry v dotčené lokalitě.

Vlivy na horninové prostředí

Dotčená oblast se nachází v chráněném ložiskovém území *Česká část Hornoslezské pánve*. Dobývací prostor zde není evidován. Z hlediska zákona č. 44/1988 Sb., o ochraně nerostného bohatství (horní zákon), bude nutnost požádat o samostatné závazné stanovisko podle § 19 uvedeného zákona.

Při výkopech a zemních pracích ve svahu je potřebné postupovat obezřetně a šetrně, aby nebyly iniciovány případné sesuvy. Stavební technologie budou voleny s ohledem na ochranu přírodního prostředí, při stavebních pracích nebudou používány těžké mechanizmy.

Nepředpokládá se, že by horninové prostředí a přírodní zdroje v této oblasti byly posuzovaným záměrem významně ovlivněny.

Vlivy na biotu

Vlivy na flóru, ekosystémy

Bobová dráha bude umístěna na konstrukci nad terénem, přímo tak bude zasažen jen prostor ukotvení základových patek a jeho okolí, prostor dráhy vleku a uložení kabelů. Vegetace pod dráhou bude ovlivněna i zastíněním. K ovlivnění větší plochy dojde zejména mechanicky pojezdem mechanizace během stavby. Nelze vyloučit znečištění ropnými látkami z případného úniku ze stavebních mechanismů, dále může dojít k znečištění během samotného betonování základových patek bobové dráhy. Dojde k fragmentaci dotčené plochy.

Plocha sjezdové tratě, na které má být vystavěna bobová dráha, se dá rozdělit na dva úseky. V dolní části (segment 4 na obr. 2, str. 24) sjezdovky si vegetace ještě částečně zachovává luční charakter (biotop T2.3 – podhorské a horské smilkové trávníky). Horní část sjezdovky nad cestou (segment 6 na obr. 2, str. 24) má vlivem absence obhospodařování již zcela pasekový charakter.

V dolní části sjezdovky se vyskytuje zbytek lučního prameniště (biotop R1.4 – lesní prameniště bez tvorby pěnovců) s výskytem několika kvetoucích rostlin *Gladiolus imbricatus* (mečík obecný, C2, §2). Tento biotop byl zmapován během vegetační sezóny roku 2008, stavba bobové dráhy bude probíhat v druhé polovině roku 2011. Před započítáním výstavby bude nutné provést aktualizaci mapování tohoto biotopu z důvodu jeho přesné lokalizace (během období mezi průzkumem a výstavbou může dojít k významným změnám) a následné ochraně při výstavbě. Je nutné vyloučit jakékoliv odvodňování plochy sjezdové tratě.

Podél lesní cesty protínající sjezdovku se roztroušeně vyskytuje *Lunaria rediviva* (měsíčnice vytrvalá, C4a, §3). Na sjezdovce se dále hojně vyskytuje ohrožený druh *Gentiana asclepiadea* (hořec tolitovitý, C4a, §3), jehož plošný výskyt v podstatě znemožňuje jeho neovlivnění během výstavby.

V SZ části území se vyskytuje prameništní olšina (segment 3 na obr. 2, biotop L2.2 – údolní jasanovo-olšové luhy) s řadou vlhkomilných druhů, mimo jiné se zde vyskytuje také populace druhu *Aconitum firmum* subsp. *moravicum* (oměj tuhý moravský, C2, §2 - o druhu blíže viz příloha 4 - hodnocení vlivů na lokality soustavy Natura 2000). Do tohoto segmentu (3) nebude přímo zasahováno (okraj olšiny při východní straně sjezdovky může být dotčen výstavbou nejspodnějšího oblouku bobové dráhy). Endemit oměj tuhý moravský však může být dotčen zvýšenou návštěvností území (provoz bobové dráhy), a to přímo ničením neukázněnými návštěvníky, nebo nepřímo ruderalizací porostu. Na olšinu v dolní části navazuje zachovalý zbytek kyselé bučiny (segment 2 na obr. 2, biotop L2.2, L5.4 – acidofilní bučiny, L4A – typické suťové lesy), který se dále táhne v celé šíři svahu pod sjezdovkou na prudkých svazích nárazového břehu nad řekou Čeladánkou. Porosty na svazích pod sjezdovkou představují nejhodnotnější vegetaci v území. Ohrožení těchto porostů spočívá v nepřímé ruderalizaci stanoviště. V tomto segmentu se mj. nalézají ohrožený *Doronicum austriacum* (kamzičník rakouský, C4a, §3) a *Lunaria rediviva* (měsíčnice vytrvalá, C4a, §3).

Ke kácení by podle oznamovatele mělo dojít pouze v místě plánovaného parkoviště. Kanalizační a vodovodní přípojka má vést po lesní nezpevněné cestě v segmentu 2 (zachovalý zbytek kyselé bučiny) - zde je nutno vést přípojky tak, aby nedošlo ke kácení dřevin. K mírnému kácení může rovněž dojít při východním okraji sjezdové tratě při výstavbě vlastní bobové dráhy (ve vrcholu oblouku dráhy).

Nejspodnější oblouk bobové dráhy zasahuje do prameniště olšiny - zde bude potřeba udělat korekci oblouku tak, aby nedošlo k ovlivnění tohoto biotopu. Zbylé případné zásahy do dřevin na okraji porostního pláště při východní straně sjezdové dráhy je třeba minimalizovat na nejmenší možnou míru! Při terénních pracích na výstavbě lanového transportního systému, který vede v těsné blízkosti lesa, může dojít k porušení kořenového systému lesních porostů. Terénní práce je třeba dělat šetrným způsobem s ohledem na možné poškození lesních porostů.

Biologický průzkum nebyl na ploše budoucího parkoviště prováděn, byla provedena pouze terénní návštěva v únoru 2010. Lokalita je tvořena mladými náletovými dřevinami jako jasan ztepilý, javor mlč, lípa velkolistá, líska obecná, vrba atd. V dotčené ploše při okraji silnice se nachází jeden vzrostlý smrk ztepilý. Lokalitou prochází el. vedení, v jehož ochranném pásmu dominuje keřový porost vrb. Kácením dřevinného a keřového porostu kvůli výstavbě parkoviště dojde k ovlivnění území o rozloze cca 0,23 ha.

Podle podkladu DMU25 (www.geoportal.cenia.cz) prochází dotčenou plochou strouha, vlévající se do nedaleké Čeladény. Na tuto strouhu mohou být vázány vlhkomilné rostliny (popř. i oboživelníci). Před započítáním prací je třeba provést soupis odstraňovaných dřevin, rovněž je třeba provést terénní návštěvu pro zhodnocení stanovištních podmínek pro případný výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů.

Výstavbou bobové dráhy budou přímo (zejména terénními úpravami, přímým zábor stanovišť) dotčeny tyto zvláště chráněné druhy rostlin (podle vyhl.č. 395/1992 Sb.): mečík obecný *Gladiolus imbricatus* (§2), hořec tolitovitý *Gentiana asclepiadea* (§3) a měsíčnice vytrvalá *Lunaria rediviva* (§3). Pro tyto druhy bude potřeba požádat o výjimku podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Pro zmírnění přímých vlivů na flóru a stanoviště je třeba minimalizovat veškeré terénní úpravy, nevyužívat těžkou mechanizaci! Mezi další negativní vlivy lze zmínit riziko zavlečení nepůvodních rostlin, tzv. neofytů. Jedná se o velmi problematické druhy rostlin, které jsou na našem území nepůvodní a navíc jsou konkurenčně velmi silné, začleňují se do přirozených rostlinných společenstev, kde po určité době dominují a postupně vytlačují původní druhy. Vhodným opatřením (i proti ruderalizaci stanoviště) je údržba lučního ekosystému na ploše plánované bobové dráhy, a to zejména formou pravidelného sečení (s ohledem na výskyt chráněných druhů!). Pravidelné podzimní sekání plochy sjezdového svahu má přinejmenším nepřímý kladný vliv na šíření a výskyt chráněného druhu hořce tolitového.

Součástí záměru jsou i sadové úpravy, jejichž návrh bude řešen v další fázi projektové dokumentace a před realizací bude konzultován se Správou CHKO Beskydy. Výsadba dřevin a keřů pro zpevnění svahu je plánována na výkopech a plochách, kde bude provedena úprava terénu. Na plochách mimo prostor bobové dráhy budou použity zpevňující stromy s bohatým kořenovým systémem. Na plochách, kde by stromy ohrožovaly bezpečnost provozu na bobové dráze, budou použity zpevňující keře.

Zde je třeba upozornit na zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, konkr. § 26, odst. 1, písm. d), kde je „zakázáno povolovat nebo uskutečňovat záměrné rozšiřování geograficky nepůvodních druhů rostlin a živočichů“. Na stávající ploše sjezdové tratě je třeba výsadbu stromů a keřů provést v minimální míře, a to zejména proto, že může dojít k negativním změnám biotopů chráněných druhů rostlin (hořec, mečík) a následně jejich vymizení. Lze doporučit výsadbu keřů (původních druhů bobulovin) podél okrajů stávající sjezdové trati pro zvýšení potravní nabídky místní fauny.

Vlivy na faunu

Plocha, na které je plánovaná bobová dráha, byla dlouhá léta využívána pro lyžařské účely. V posledních několika letech není sjezdová trať využívána vůbec. Lyžařské využití je vázáno na zimní období, ve kterém u některých vyskytujících se druhů živočichů probíhá přezimovací fáze. Bobová dráha Alpine – Coaster je však konstruována pro celoroční provoz. Bobová dráha může představovat i migrační bariéru.

Pro ochranu místní fauny (zmírnění rušení) došlo oproti původní verzi projektu k těmto zásadním změnám:

- provoz bobové dráhy bude přerušen v období března - duben (z důvodu ochrany rysa ostrovida při vyvádění mláďat)
- bylo zrušeno osvětlení bobové dráhy (provoz bude pro bezpečnost návštěvníků ukončen vždy před setměním, v letním období max. do 21 hod.)
- byla zrušena hudební produkce

V tab. 11 a 12 je uveden výčet zvláště chráněných druhů živočichů (nebo živočichů, jež jsou předmětem ochrany EVL a PO Beskydy), kteří byli na ploše určené pro bobovou dráhu nebo v jejím okolí přímo pozorováni. Dále jsou uvedeny i druhy, u kterých se může výskyt předpokládat.

Fauna bude narušována již při výstavbě, kdy lze předpokládat usmrcení drobných živočichů, především bezobratlých. Jedinci budou rušeni především hlukem, proto se doporučuje výstavbu bobové dráhy naplánovat mimo hlavní dobu rozmnožování živočichů - nejlépe mimo období března - červenec (půlka srpna) z důvodu ochrany rysa ostrovida a místní avifauny.

U plazů (*Lacerta agilis*, *Zootoca vivipara*, *Anguis fragilis*, příp. *Vipera berus*) se největší ovlivnění během provozu záměru očekává v důsledku zvýšené dopravy a tím většinou úhynu jedinců pod koly automobilů. Zvýšený provoz může ohrozit i vydru říční (*Lutra lutra*), která je vázána na tok a břehové porosty Čeladény. Netopýr velký (*Myotis myotis*), který byl jednou pozorován v prostoru Malé Stolové, nebude záměrem významně ovlivněn. Významné ovlivnění se neočekává ani u datla černého (*Dryocopus martius*), veverka obecná (*Sciurus vulgaris*), krkavce velkého (*Corvus corax*), čápa černého (*Ciconia nigra*). Na sjezdové trati byl doložen výskyt ohroženého ůuhýka obecného (*Lanius collurio*), který bude ohrožen zejména rušením během provozu dráhy. Kuňka žlutobřichá (*Bombina variegata*) a mlok skvrnitý (*Salamandra salamandra*) byli nalezeni v lesních porostech u sjezdovky. Kuňka pro své rozmnožování vyhledává mělké tůně, případně kaluže na lesních cestách. Tyto biotopy nesmí být vysušovány ani zaváženy přebytečnou zemínou. Vlastní plocha sjezdové tratě nesmí být odvodňována. Vlastní realizace záměru se populace kuňky ani mloka nijak významně nedotkne.

Sjezdová trať pro výstavbu bobové dráhy je biotopem těchto zvláště chráněných druhů hmyzu: čmelák zeminý (*Bombus terrestris*, §3) a hojný střevlík (*Carabus arcensis*, §3). V tab. 11 je dále výčet dalších dotčených druhů hmyzu ohrožených podle Červeného seznamu. Nepředpokládá se, že posuzovaný záměr bude mít významné negativní vlivy na populaci chráněných druhů hmyzu. Biotop bude ohrožen zejména v době výstavby, během provozu nebudou změněny biotopové podmínky do takové míry, že by vylučovaly další existenci chráněných druhů hmyzu.

Zvláštní kapitolou jsou velké šelmy (rys, vlk, medvěd), které se v blízkém okolí trvale vyskytují (blíže viz příloha 4 - hodnocení vlivů na lokality soustavy Natura 2000). Prostor Kněhyně – Malé a Velké Stolové je rysem (*Lynx lynx*) trvale osídlen, může zde docházet k rozmnožování a výchově mláďat. Vlk (*Canis lupus*) a medvěd (*Ursus arctos*) jsou druhy, které se v oblasti masívu Malé Stolové nepravidelně vyskytují. Přes navazující masív Kněhyně – Velké Stolové prochází důležitý migrační koridor velkých šelem směrem na Ondřejník (viz obr. 6 v příloze 1). Skalky v blízkosti horní části bobové dráhy představují ideální prostředí pro lovecké aktivity rysa. Velmi důležité je maximálně minimalizovat v lokalitě rušivé aktivity v jarním období vodění mláďat (březen, duben), což bude díky přerušování provozu splněno. Hlavní příčinou ohrožení medvěda bylo v minulosti přímé pronásledování ze strany člověka. Tento faktor v menší míře přetrvává i v dnešní době, ale mnohem významnějším se stává fragmentace vhodných biotopů a vysoká míra rušení. Vlk vyžaduje klidné lesní prostředí s dostatkem kořisti. Výstavba bobové dráhy nebude představovat podstatnou změnu v kvalitě současného lesního prostředí. Rušení bude omezeno přijetím výše uvedených ochranných opatření (přerušování jarního provozu, absence osvětlení dráhy a hudební produkce).

Zajistit výjimku podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění pro zvláště chráněné druhy živočichů podle vyhl. 395/1992 Sb. bude potřeba zejména pro druhy, pro něž sjezdová trať představuje trvalý biotop a/nebo záměrem budou trvale významně ovlivněny. U vyskytujícího se ohroženého hmyzu (*Bombus terrestris*, *Carabus arcensis*) dojde k zásahu do biotopu zejména během výstavby. Z ptáku bude potřeba uplatnit výjimku u ůuhýka obecného (*Lanius collurio*), který se na dotčené ploše trvale vyskytuje a záměrem bude trvale rušen. Pro ostatní druhy (včetně velkých šelem) nepředstavuje

sjezdová trať buďto trvalý biotop nebo ovlivnění (zejména rušení) nebude díky změnám projektu a navrženými zmírňujícími opatřeními významné.

Vlivy na flóru a faunu dotčeného území lze hodnotit jako trvalé a středně významné, pro zmírnění vlivů byla navržena zmírňující opatření (kap. D.4).

Vlivy na zvláště chráněné území, ÚSES, lokality soustavy Natura 2000

Vlivy na zvláště chráněné území

Záměr se nachází na okraji **CHKO Beskydy**, přičemž navrhované parkoviště spadá do ochranného pásma CHKO. Zhruba spodní polovina bobové dráhy náleží do III. zóny odstupňované ochrany, zbylá část spadá do II. zóny. Hranici mezi zónami tvoří lesní cesta, která kříží lyžařskou sjezdovou trať přibližně v polovině její délky.

Plocha určená pro bobovou dráhu byla mnoho let využívána jako sjezdová trať. Dle územního plánu je dotčený prostor veden jako „zóna sportu“. Výstavbou bobové dráhy zůstane tedy způsob využití území zachován.

Mezi základní ochranné podmínky chráněných krajinných oblastí patří podle § 26 zákona č. 114/1992 Sb. např.:

- zákaz povolovat nebo uskutečňovat záměrné rozšiřování geograficky nepůvodních druhů rostlin a živočichů (odst. 1, písm. d) – komentář viz vlivy na flóru)
- zákaz provádění terénních úprav značného rozsahu (platí pro I. a II. zónu, odst. 3)

Část bobové dráhy nad lesní cestou spadá do II. zóny. Aby zde nedocházelo k terénním úpravám značného rozsahu, je třeba omezit terénní práce pouze na místa zakládání patek bobové dráhy a na místa vedení lanovky. K terénním pracím je třeba použít co nejšetrnější technologii, je vyloučeno používat těžkou mechanizaci. Pro odvoz přebytečné horniny je třeba vytyčit pouze jednu trasu.

K ovlivnění CHKO dojde samozřejmě i skrze ovlivnění flóry a fauny – viz výše. Maloplošná chráněná území nebudou záměrem dotčena.

Vliv na prvky ÚSES

Bobová dráha Čeladná včetně parkoviště leží mimo prvky územního systému ekologické stability, dolní část bobové dráhy včetně obslužných objektů je v kontaktu s lokálním biokoridorem č. 2 Čeladenka. Zvýšenou návštěvností může docházet k znečišťování toku, nebo mechanickému poškozování porostů tohoto biokoridoru, významné ovlivnění se nicméně neočekává.

Lokalita leží v dostatečné vzdálenosti od nadregionálních prvků ÚSES. Díky opatřením pro zmírnění rušení se neočekává ovlivnění migrační propustnosti zejména s ohledem pro velké šelmy – viz Vlivy na faunu.

Vliv na lokality soustavy Natura 2000

Záměr (kromě parkoviště) se nachází v **EVL Beskydy**, horní polovina bobové dráhy (shodné s hranicí II. zóny CHKO) leží v **PO Beskydy**.

Správa CHKO Beskydy vydala v listopadu 2009 stanovisko (č.j. 5516/BE/2009 ze dne 13.11. 2009), ve kterém vyloučila významný vliv posuzovaného projektu na evropsky významné lokality a ptáčí oblasti. Při následných jednáních byla Správou CHKO na základě nových skutečností doporučena úprava záměru a zpracování hodnocení vlivů na Naturu 2000. Stanovisko z listopadu 2009 bylo Správou zrušeno a ve stanovisku novém (č.j.: 2833/BE/2010 ze dne 16.6. 2010 - příloha 2) nebyl vyloučen významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost EVL či PO.

Hodnocení podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění je přílohou č. 4 tohoto Oznámení.

Tab. 13 Dotčené předměty ochrany v EVL Beskydy

Předmět ochrany		dotčený	Zdůvodnění
6230*	Druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích v horských oblastech (a v kontinentální Evropě v podhorských oblastech)	ano	Vyskytuje se na místě budoucího záměru.
6510	Extenzivní sečené louky nížin až podhůří (Arrhenatherion, Brachypodio-Centaureion nemoralis)	ano	Vyskytuje se S od sjezdovky.
9110	Bučiny asociace Luzulo-Fagetum	ano	Vyskytuje se v okolí sjezdovky.
9180*	Lesy svazu Tilio-Acerion na svazích, sutích a v roklích	ano	Fragment pod sjezdovkou.
914E0*	Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)	ano	Výskyt ve fragmentech u spodní části sjezdovky.
	oměj tuhý moravský (<i>Aconitum firmum ssp. moravicum</i>)	ano	Výskyt v prameništní olšině SZ od sjezdovky.
	střevlík hrbolatý (<i>Carabus variolosus</i>)	ano	Výskyt v okolí záměru nebyl potvrzen, ale je možný.
	kuňka žlutobřichá (<i>Bombina variegata</i>)	ano	Výskyt potvrzen na Malém Smrčku, je možný i v místě záměru.
	vydra říční (<i>Lutra lutra</i>)	ano	Dle Machara (2007) a NDOP AOPK ČR se vyskytuje v povodí Čeladény.
	rys ostrovid (<i>Lynx lynx</i>)	ano	V okolí záměru se pravidelně vyskytuje.
	vlk obecný (<i>Canis lupus</i> *)	ano	V okolí záměru se pravidelně vyskytuje.
	medvěd hnědý (<i>Ursus arctos</i> *)	ano	V okolí záměru se pravidelně vyskytuje.

Tab. 14 Dotčené předměty ochrany v PO Beskydy

Druh	Dotčený	Zdůvodnění
čáp černý (<i>Ciconia nigra</i>)	ano	Zaznamenán na Malém Smrčku a Smrčku, pravděpodobný občasný výskyt v areálu nebo jeho blízkosti.
datel černý (<i>Dryocopus martius</i>)	ano	Součást hnízdního areálu.
jeřábek lesní (<i>Bonasa bonasia</i>)	ano	Při průzkumech zaznamenán nejbliže na Smrčku, je udáván z masívu Kněhyně, výskyt v okolí záměru pravděpodobný.
lejsek malý (<i>Ficedula parva</i>)	ano	Výskyt v bučinách v okolí záměru je pravděpodobný.
strakapoud bělohřbetý (<i>Dendrocopos leucotos</i>)	ano	Zaznamenán na vrcholu sjezdovky.
žluna šedá (<i>Picus canus</i>)	ano	Zaznamenána na Malém Smrčku, výskyt v okolí záměru je pravděpodobný.

Podrobné hodnocení vlivů na jednotlivé dotčené předměty ochrany je uvedeno v rámci samotné studie v příloze 4.

Závěrem hodnocení je:

Hodnocený záměr „Bobová dráha Čeladná“ nemá významný negativní vliv na žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti a jejich předměty ochrany.

Záměr má mírně negativní vliv na následující předměty ochrany EVL a PO Beskydy:

6230* Druhově bohaté smilkové louky na silikátových podložích v horských oblastech (a v kontinentální Evropě v podhorských oblastech)

9110 Bučiny asociace Luzulo-Fagetum

91E0* Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)

Oměj tuhý moravský (*Aconitum firmum ssp. moravicum*)

Kuňka žlutobřichá (*Bombina variegata*)

Rys ostrovid (*Lynx lynx*)

Medvěd hnědý (*Ursus arctos**)

Jeřábek lesní (*Bonasa bonasia*)

Datel černý (*Dryocopus martius*)

Strakapoud bělohřbetý (*Dendrocopos leucotos*)

Lejsek malý (*Ficedula parva*)

Žluna šedá (*Picus canus*)

Vlivy na krajinu

Pro posouzení vlivu plánované výstavby bobové dráhy na krajinný ráz byla zpracována samostatná studie, která je přílohou č. 5 tohoto oznámení. Posouzení vychází ze standardně používaného metodického přístupu autorského kolektivu pod vedením doc. Vorla – *Posouzení vlivu navrhované stavby, činnosti nebo změny využití území na krajinný ráz*, vycházející z platné legislativy, především zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny. Uvedená metodika zavádí postupy, které využívají metody používané v architektonické a krajinářské kompozici, využívá standardizovaných kroků hodnocení a objektivizovaných, všeobecně přijímaných soudů. Metoda posouzení vlivu navrhovaného záměru na krajinný ráz vychází z principu ochrany takových charakteristik, znaků a hodnot krajinného rázu, které jsou výraznými atributy přírodní a estetické kvality krajiny a z eliminace vlivů tuto kvalitu snižujících.

V souladu s výše uvedeným metodickým pokynem a současně prováděným terénním šetřením tvořilo vstupní krok pro klasifikaci vlivu z hlediska vlivů na krajinný ráz vymezení dotčeného krajinného prostoru (DoKP) – území, v němž lze očekávat bezprostřední fyzické vlivy záměru na danou lokalitu nebo území, kde se bude navržený záměr uplatňovat vizuálně, popř. i jinak sensuálně. Povaha záměru, resp. jeho lokalizace staví jako rozhodující kritérium pro stanovení DoKP hledisko viditelnosti – vizuální dosah stavby. Zjištění rozsahu území, kde dojde k vizuálnímu uplatnění zamýšlené stavby, bylo provedeno základní analýzou topografických map (vrstevnic) a ověřeno terénním šetřením. Viditelnost uvažované stavby bude proměnlivá v závislosti na poloze pozorovatele. Dolní část stávající nevyužívané sjezdovky, kam je s umístěním bobové dráhy uvažováno, nefiguruje v širších pohledových vazbách, horní část se naopak potenciálně uplatňuje v širším krajinném prostoru –

v údolí Čeladenky do vzdálenosti cca 3 km ve směru jejím proudu – od hor.. V reálné situaci bude viditelnost bobové dráhy výrazně nižší, neboť v území ležícím ve vymezeném DoKP existuje celá řada optických bariér – především bohaté vzrostlé liniové zeleně a také rozptýlené zástavby. Zákres dotčeného krajinného prostoru ukazuje příloha č. 2 studie posouzení vlivů na krajinný ráz.

Zásadní metodický krok při posuzování vlivů stavby na krajinný ráz ve shodě s dikcí zákona na ochranu přírody a krajiny (114/1992 Sb.) představuje identifikace znaků krajinného rázu přírodní charakteristiky, kulturně-historické charakteristiky a vizuální charakteristiky území (prostorových vztahů, estetických hodnot, harmonie v území) a následná klasifikace míry ovlivnění těchto znaků v důsledku realizace záměru. Celý soubor identifikovaných znaků krajinného rázu včetně klasifikace vlivů na tyto znaky uvádí přiložená studie vlivů na krajinný ráz, níže jsou uvedeny nejdůležitější skutečnosti a závěry posouzení. Z vyhodnocení vlivů na identifikované znaky krajinného rázu vyplývá, že posuzovaný záměr způsobí ovlivnění krajinného rázu území. Toto ovlivnění však nedosáhne takové míry, která by překračovala únosnou mez – realizace záměru nezpůsobí významně nepříznivý (nepřípustný) zásah do žádného z identifikovaných znaků a především pak znaků krajinného rázu jedinečných. Znaky krajinného rázu jedinečné cennosti jsou v dotčeném krajinném prostoru přítomny.

Realizace záměru – výstavba bobové dráhy nezpůsobí nepřipustný vliv do přírodní charakteristiky krajinného rázu území. Stavba si nevyžádá zásadní úpravy terénu či půdy či zásah do bioty. Vlivy na jednotlivé identifikované znaky přírodní charakteristiky nebudou znamenat výraznější proměnu přírodního charakteru zájmové lokality. Vlivy na předměty ochrany přírody a krajiny vyplývající z platné legislativy (zákon č. 114/1992 Sb. – významné krajinné prvky, zvláště chráněná území) v důsledku uskutečnění záměru nenastanou. Specifický aspekt představuje poloha ve vyhlášené chráněné krajinné oblasti (ZCHÚ ze zákona). Z krajinářského hlediska lze konstatovat, že předměty ochrany v tomto velkoplošně chráněném území nebudou zasaženy.

Kulturně-historická charakteristika území rovněž nebude zasažena neúměrným způsobem. Navržený záměr je v souladu s dřívějším a v současnosti přerušeném využitím zájmové lokality. Rekreační funkce představuje jeden z hlavních rysů širšího území. Realizace záměru nijak nepostihne přítomné kulturně-historické dominanty území.

V kategorii prostorových vztahů, estetických hodnot a harmonie v území nebude plánovaná výstavba bobové dráhy znamenat zásah, který by byl v zásadním rozporu s charakterem území. Vlastní zájmová plocha představuje sportovně či rekreačně využívané území a tak je také obyvateli vnímáno. Instalace bobové dráhy je s tímto zaměřením v souladu (nenarušuje harmonické vztahy). Prostorové vztahy v území nedoznají újmy, stavba zůstane lokalizována v odlesněné enklávě, nevstoupí do okolního porostu ani nepřekročí jeho výšku (neuplatní se její vertikála). Nejsilnější projev nastane z hlediska vzhledu stavby, který bude kontrastovat s charakterem území (plošným tmavým zalesněním). Velikost stavbou vizuálně dotčeného území je nevelká a nesouvislá. Konstrukce stavby vychází z jejího účelu a činí ji tak identifikovatelnou (rovněž ve vztahu ke svému umístění), čímž je eliminován možný vznik zmatečného projevu v krajinné scénérii.

Z hlediska dikce zákona č. 114/1992 Sb. v platném znění a jeho § 12, v němž je v odstavci 1 uveden předmět ochrany krajinného rázu v níže uvedených kategoriích, lze souhrnně klasifikovat míru vlivů záměru následovně:

významné krajinné prvky

žádný vliv

zvláště chráněná území	<i>žádný vliv</i>
kulturní dominanty krajiny	<i>žádný vliv</i>
harmonické měřítko	<i>žádný vliv</i>
harmonické vztahy	<i>žádný vliv</i>

Ze závěrů provedeného hodnocení významnosti zásahů do jednotlivých znaků (hodnot) krajinného rázu území vyplývá, že snížení hodnot krajinného rázu nedosáhne takové velikosti, která by vylučovala uskutečnění záměru. Změny vyvolané realizací záměru včetně nesníží nepřipustně současnou kvalitu území v dotčeném krajinném prostoru. Vliv výstavby bovoé dráhy lze z hlediska dopadů na krajinný ráz považovat za únosný. Bližší podrobnosti týkající se posazení vlivů navrženého záměru na krajinný ráz uvádí příloha č. 5 tohoto oznámení.

Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

V řešeném území bude odstraněn stávající lyžařský vlek původní sjezdové tratě. Stávající objekt zázemí sjezdové tratě bude zachován. V rámci těchto prací dojde i k odpojení a odstranění všech stávajících nefunkčních a nevyužívaných dotčených rozvodů od stávajících vnějších vedení. Jedná se především o vrchní vedení elektrického vedení nízkého napětí.

Všechny bourací práce budou prováděny dle obvyklých zvyklostí při dodržení všech vyhlášek a předpisů pro tyto práce. Odstraněné materiály a prvky budou tříděny a likvidovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech.

Realizací posuzovaného záměru se nepředpokládají negativní vlivy na stávající kulturní památky. Lze předpokládat, že by mohlo dojít ke zvýšení zájmu a návštěvnosti místní historické pamětihodností, a to středověkého opevnění v blízkosti záměru – zříceniny hrádku Kozinec, která se nalézá cca 300 m východně od horní části bobové dráhy.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Z hlediska velikosti zasaženého území je možné posuzovaný záměr hodnotit jako malý.

Z hlediska zasažené populace lze posuzovaný záměr hodnotit rovněž jako malý.

D.3. Údaje o možných vlivech přesahujících státní hranice

Vzhledem k charakteru a rozsahu investičního záměru se přeshraniční vlivy neprojeví.

D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Před realizací

- Zpracovat projekt sadových a vegetačních úprav areálu bobové dráhy. K výsadbě budou použity pouze stanovištně původní druhy. Projekt sadových úprav bude předložen Správě CHKO Beskydy ke konzultaci. Na stávající ploše sjezdové tratě je třeba výsadbu stromů a keřů provést v minimální míře, a to zejména proto, že může dojít k negativním změnám biotopů chráněných druhů rostlin (hořec, mečík, měsíčnice) a následně jejich vymizení. Lze doporučit výsadbu keřů (původních druhů bobulovin) podél okrajů stávající sjezdové trati pro zvýšení potravní nabídky místní fauny.
- Realizací záměru dojde k zásahu do přirozeného vývoje zvláště chráněných druhů a do jejich biotopu a je tak nutné zajistit výjimku podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Výjimku bude potřeba pro tyto druhy: mečík obecný, hořec tolitovitý, měsíčnice vytrvalá, čmelák zemní, střevlík (*Carabus arcensis*), ťuhýk obecný.

- Před výstavbou parkoviště je třeba provést terénní šetření, které zajistí soupis všech odstraňovaných dřevin a zjistí současný stav lokality z hlediska výskytu zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin.
- Před započítím výstavby bobové dráhy bude nutné provést aktualizaci mapování biotopu R1.4 s výskytem silně ohroženého mečíku obecného v dolní části sjezdovky z důvodu jeho přesné lokalizace a následné ochraně při výstavbě.

Během realizace

- Pro minimalizaci dopadů na akustickou situaci okolí a nejbližší obytnou zástavbu je nutné organizovat nákladní automobilovou dopravu tak, aby byla rozložena rovnoměrně v průběhu dne, směřovat nejhlučnější činnost do dopoledních hodin (nikoliv ranních), minimalizovat činnost v odpoledních nebo podvečerních hodinách, minimalizovat souběh činností nejhlučnějších stavebních mechanismů, v případě potřeby (při práci hlučných mechanismů v blízkosti obytné zástavby) instalovat mobilní protihlukovou stěnu.
- V případě potřeby zvlhčovat povrch staveniště, deponie sypkého materiálu a příjezdové komunikace a zamezit tak prášení při přejezdech strojů, zařízení a dopravních prostředků. Je třeba minimalizovat deponie sypkých materiálů.
- Umístění jednotlivých zařízení staveniště, deponií zeminy a stavebního materiálu konzultovat se Správou CHKO Beskydy.
- Při stavbě využít veškerých prostředků k ochraně povrchových vod (Čeladénka) a k ochraně půdního fondu před kontaminací znečišťujících látek. Je nutné eliminovat riziko havarijního znečištění (úniky pohonných hmot z dopravních prostředků atd.).
- Zamezit zbytečným přejezdům dopravních prostředků, stavebních strojů a zařízení, zamezit běhu motorů naprázdno.
- Na ploše zařízení staveniště nebudou skladovány látky škodlivé vodám ani pohonné hmoty s výjimkou množství pro jednodenní potřebu.
- Během výstavby bobové dráhy doporučujeme zajistit odborný biologický dozor.
- Po dokončení stavby provést výsadbu zeleně dle schváleného projektu sadových a vegetačních úprav. Dále je třeba zajistit péči o vysázenou zeleň.
- Práce budou prováděny s ohledem na omezení erozních jevů na svahu i po skončení stavebních prací (je nutno uvážit potřebu stabilizace svahu), s použitím vhodných mechanismů a postupů, které budou šetrné k životnímu prostředí.
- Stavební práce nebudou prováděny v období, kdy může dojít k poškození biotopu vlivem pohybu stavebních mechanismů po současném lučním biotopu (zejména v období vysokého výskytu srážek, při podmáčené půdě apod.).
- Veškeré terénní práce budou prováděny šetrným způsobem, případně manuálně. Nebudou používány těžké stavební mechanismy. Při betonážních a stavebních pracích bude zajištěno, že stavební činnost nepoškodí okolní stanoviště. V případě výskytu nepříznivých stavů bude poškozená část přírody neprodleně ošetřena.
- Terénní úpravy spojené se sejmutím ornice se omezí pouze na plochy vlastních staveb, při uvedení poškozených míst do původního stavu bude respektován charakter materiálu, který bude pokládán na místa poškozená výkopy v odpovídajících vrstvách (ornice a podorniční vrstva) pro restauraci současného stavu lokality.

- Kácení dřevin provádět pouze v nezbytně nutném rozsahu a v období vegetačního klidu. Postupovat v souladu s ČSN DIN 18 920 (ochrana stromů, porostů a ploch určených pro vegetaci při stavebních činnostech).
- Odpady vzniklé během výstavby a provozu nebudou ponechávány na místě, ale budou shromažďovány dle jejich druhů a následně odváženy a odstraňovány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech. U odpadů bude preferováno jejich znovuvyužití.
- V případě zjištění archeologického nálezů v průběhu zemních prací budou okamžitě přerušeny práce a nález bude zajištěn proti zničení či ztrátě. Nález bude ohlášen příslušnému orgánu státní památkové péče a bude umožněno provedení záchranného archeologického průzkumu.
- Výstavbu bobové dráhy naplánovat mimo hlavní dobu rozmnožování živočichů - nejlépe mimo období březen - červenec z důvodu ochrany rysa ostrovida a místní avifauny.

Po realizaci

- Dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů. Smluvně zabezpečit odstraňování vzniklých odpadů oprávněnými subjekty. V maximální možné míře třídít a recyklovat odpady vznikající během provozu a preferovat jejich využití jako druhotné suroviny. Minimalizovat objem odpadů ukládaných na skládky.
- Po dokončení výstavby nové kanalizační přípojky zajistit kontrolu těsnosti kanalizačního systému.
- Zajistit odpovídající péči o vysazené dřeviny a keře, za uhynulé jedince zajistit náhradní výsadbu.
- Provádět pravidelnou regeneraci trvalého travního porostu svahu pro bobovou dráhu - kosením a odstraňováním sena ze svahu (s ohledem na výskyt chráněných druhů rostlin!). Pro podporu fauny bezobratlých je vhodné ponechávat (na místech mimo výskyt zvláště chráněných druhů rostlin) lemy a pásy, které budou v některých letech pokoseny a v jiných ponechány (tak, aby každý rok zůstaly některé části nepokosené).

Opatření vyplývající z hodnocení vlivů na lokality soustavy Natura 2000

Stanoviště 6230* na sjezdovce: kosení 1x ročně v červenci až září s odnosem pokosené biomasy. Kosení je třeba provádět ručně nebo lehkou samohybnou technikou. Podrobně je vhodný management biotopu popsán v Háková et al. 2004, str. 90. Výsadbu dřevin je třeba omezit na nutné minimum.

Stanoviště 9110: vyloučit kácení dřevin na ploše stanoviště.

Stanoviště 91E0*: vymístit spodní oblouk dráhy mimo lesní stanoviště, vyloučit kácení dřevin pro realizaci přípojek a pozastavit stavební práce při silně podmáčeném terénu, vyloučit odvodňování cesty i sjezdovky.

Oměj tuhý: trať je třeba vést mimo olšinu ve spodní části sjezdovky, vyloučit odvodňování sjezdovky a lesních porostů a další zásahy do vodního režimu, instalovat informační tabuli k přístupové cestě poukazující na kvalitu území a význam druhu a upozorňující na zákaz vstupu mimo cesty, trhání rostliny a také její vysokou jedovatost (což je vhodné i vzhledem k bezpečnosti návštěvníků). Vhodným opatřením by byla dále instalace zábradlí zabraňujícího ve vstupu do olšiny podél cesty a podél spodní části sjezdovky v místě olšiny.

Kuňka žlutobřichá: zabránit vzniku větších kaluží při terénních pracích, v případě jejich vzniku před zahájením prací případně žabky odlovit a přenést dál od staveniště, dále vyloučit odvodňování cest, lesních stanovišť i plochy pod dráhou. Vznik trvalejších kaluží např. podél cest je z hlediska druhu žádoucí.

Rys ostrovid: dodržet již dohodnutá a v dokumentaci zanesená opatření (zrušení osvětlení dráhy, hudební produkce, přerušení provozu v březnu a dubnu). Dalším zmírňujícím opatřením, které ostatně

vyplývá i z vyškrtnutí osvětlení trati a opět je v zájmu bezpečnosti návštěvníků, je ukončení provozu dráhy před setměním.

Medvěd hnědý: udržovat pořádek v okolí dráhy a zajistit popelnice proti otevření medvědem (opět vhodné i kvůli bezpečnosti návštěvníků).

Jeřábek lesní, strakapoud bělohřbetý, lejsek malý, žluna šedá: **posun horního konce dráhy 20 až 30 m pod hranu hřebene.**

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Nebyl proveden biologicko-dendrologický průzkum na ploše parkoviště, nelze tedy vyloučit výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Před započítím prací je třeba provést terénní šetření.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Předkládaný záměr je invariantní.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Mapová dokumentace viz příloha.

G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznamovatel: Conti Real Čeladná, s.r.o.

Název záměru: Bobová dráha Čeladná

Umístění záměru: Moravskoslezský kraj, obec Čeladná, k. ú. Čeladná

Kapacita záměru:

Celková délka bobové dráhy	1106 m
Navrhovaná kapacita bobové dráhy	250 osob/hod
Zastavěná plocha zázemí bobové dráhy	69 m ²
Zastavěná plocha objektu garážování bobů	72 m ²
Délka tunelu vleku bobové dráhy	cca 5 m
Kapacita parkoviště	42

Předložený záměr řeší výstavbu nové bobové dráhy, technického zázemí a obslužného parkoviště. Bobová dráha je umístěna do prostoru stávající nevyužívané sjezdové tratě, která se nachází jižním směrem od obce Čeladná (v části nazývané Hamry) na severním svahu Malé Stolové. Ve spodní části bobové dráhy je navržen objekt garážování bobů a nové zázemí bobové dráhy, ve kterém bude umístěno sociální zázemí a bufet. Obslužné parkoviště bude napojeno přístupovou komunikací na silnici III/48 312.

Pro řešení území stávající sjezdové tratě je vytvořen územní plán aktualizovaný změnou č. 7 ÚP. Navrhované parkoviště na parcele č. 2657 je navrženo na parcele, na které se v územním plánu uvažuje s veřejně prospěšnou stavbou (např. záchytné parkoviště).

Záměr se nachází na okraji **CHKO Beskydy**, přičemž navrhované parkoviště spadá do ochranného pásma CHKO. Zhruba spodní polovina bobové dráhy náleží do III. zóny odstupňované ochrany, zbylá

část spadá do II. zóny. Hranici mezi zónami tvoří lesní cesta, která kříží lyžařskou sjezdovou trať přibližně v polovině její délky. Záměr (kromě parkoviště) se nachází v **EVL Beskydy** (CZ0724089), horní polovina bobové dráhy (shodně s hranicí II. zóny CHKO) leží i v **PO Beskydy** (CZ0811022). Dotčená lokalita rovněž leží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) **Beskydy** a chráněném ložiskovém území *Česká část Hornoslezské pánve*.

Výstavba parkoviště si vyžádá vyjmutí půdy ze ZPF o velikosti **0,2285 ha** (pozemek č. 2657). Výstavba zázemí pro bobovou dráhu, stavby garážování bobů a tunelu vleku si vyžádá dočasný zábor ZPF na dobu neurčitou o celkové ploše **0,0632 ha**. Omezení ve využití PUPFL bude na celkové ploše **0,0439 ha** v důsledku výstavby inženýrských sítí. V důsledku výstavby bobové dráhy a výstavby inženýrských sítí dojde k dočasnému odnětí PUPFL o celkové ploše **0,7559 ha**. Stavba vleku, bobové dráhy a obslužných objektů bude prováděna v ochranném pásmu lesa (do 50ti m).

Odpadní vody z provozu zázemí pro bobovou dráhu budou napojeny na stávající kanalizační systém obce Čeladná. Pro dodávku pitné vody bude zřízena vodovodní přípojka.

Pro posouzení hluku z provozu parkoviště a hluku z přístupové komunikace na nejbližší obytné objekty byla zpracována **hluková studie**, z které vyplývá, že vozidla parkující na parkovišti pro bobovou dráhu nebudou pro chráněná místa ve venkovním prostoru zdrojem nadměrného hluku.

Pro ochranu místní fauny (zmírnění rušení) došlo oproti původní verzi projektu k těmto zásadním úpravám projektu:

- provoz bobové dráhy bude přerušen v období březen - duben (z důvodu ochrany rysa ostrovida při vyvádění mláďat)
- bylo zrušeno osvětlení bobové dráhy (provoz bude pro bezpečnost návštěvníků ukončen vždy před setměním, v letním období max. do 21 hod.)
- byla zrušena hudební produkce

Zajistit výjimku podle § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění pro zvláště chráněné druhy živočichů podle vyhl. 395/1992 Sb. bude potřeba zejména pro druhy, pro něž sjezdová trať představuje trvalý biotop a/nebo záměrem budou trvale významně ovlivněny. Výstavbou bobové dráhy budou přímo (zejména terénními úpravami, přímý zábor stanovišť) dotčeny tyto zvláště chráněné druhy rostlin (podle vyhl.č. 395/1992 Sb.): mečík obecný *Gladiolus imbricatus* (§2), hořec tolitovitý *Gentiana asclepiadea* (§3) a měsíčnice vytrvalá *Lunaria rediviva* (§3). U vyskytujícího se ohroženého hmyzu (*Bombus terrestris*, *Carabus arcensis*) dojde k zásahu do biotopu zejména během výstavby. Z ptáku bude potřeba uplatnit výjimku u tuňáka obecného (*Lanius collurio*), který se na dotčené ploše trvale vyskytuje a záměrem bude trvale rušen. Pro ostatní druhy (včetně velkých šelem) nepředstavuje sjezdová trať buďto trvalý biotop nebo ovlivnění (zejména rušení) nebude díky změnám projektu a navrženými zmírňujícími opatřeními významné.

Správa CHKO Beskydy vydala stanovisko k záměru (č.j.: 2833/BE/2010 ze dne 16.6. 2010), ve kterém nevyloučila významný vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti v rámci soustavy Natura 2000. Bylo zpracováno hodnocení podle § 45i ZOPK, které je přílohou tohoto oznámení. Díky výše uvedeným úpravám projektu je závěrem tohoto hodnocení: **Hodnocený záměr „Bobová dráha Čeladná“ nemá významný negativní vliv na žádné evropsky významné lokality ani ptačí oblasti a jejich předměty ochrany.** Pro zmírnění mírně negativních vlivů na vybrané předměty ochrany EVL a PO Beskydy byly navrženy zmírňující opatření, které negativní vlivy minimalizují.

Pro záměr bylo rovněž vyhotoveno hodnocení na krajinný ráz území ve smyslu § 12 ZOPK. Ze závěrů provedeného hodnocení významnosti zásahů do jednotlivých znaků (hodnot) krajinného rázu území vyplývá, že snížení hodnot krajinného rázu nedosáhne takové velikosti, která by vylučovala uskutečnění záměru. Změny vyvolané realizací záměru včetně nesníží nepřipustně současnou kvalitu území v dotčeném krajinném prostoru. Vliv výstavby bobové dráhy lze z hlediska dopadů na krajinný ráz považovat za únosný.

H. SEZNAM PŘÍLOH

Přílohy jsou v elektronické podobě přiloženy zvlášť.

Příloha 1 Mapy

- Obr. 1 Umístění záměru v širších souvislostech
- Obr. 2 Orthofotomapa záměru
- Obr. 3 Maloplošné zvláště chráněné území, evropsky významné lokality
- Obr. 4 Územní systém ekologické stability, ptačí oblasti
- Obr. 5 Zonace CHKO Beskydy
- Obr. 6 Migrační trasy velkých šelem
- Obr. 7 Výkresová část SO 02-04 - Tunel pod lesní cestou pro vlek bobové dráhy

Příloha 2 Stanovisko Správy CHKO Beskydy k možným významným vlivům záměru na EVL a PO

Příloha 3 Stanovisko příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Příloha 4 Hodnocení vlivů na lokality soustavy Natura 2000

Příloha 5 Hodnocení vlivů na krajinný ráz území

Příloha 6 Hluková studie provozu parkoviště

Literatura

Autorský kolektiv (2007): Atlas podnebí Česka, Český hydrometeorologický ústav v kooperaci s Univerzitou Palackého v Olomouci, Praha, Olomouc.

Buday, T. a kol. (1967): Regionální geologie ČSSR, díl II – Západní Karpaty, nakladatelství Československé akademie věd, Praha.

Culek a kol. (1996 a 2005): Biogeografické členění České republiky I. a II. díl, Agentura ochrany přírody a krajiny, Praha.

Demek, J., Mackovčín, P. (eds.) a kol. (2006): Hory a nížiny, zeměpisný lexikon ČR. AOPK, Praha.

Kulík, P. (2007): Přírodovědný průzkum záměru „SKI AREÁL ČELADNÁ, modernizace stávající sjezdovky – I. etapa“ ve smyslu ustanovení §67 zákona č. 114/1992 Sb., provedeného pro potřeby zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Machar, I. (2007): Hodnocení vlivů záměru „SKI AREÁL ČELADNÁ, modernizace stávající sjezdovky – I. etapa“ na EVL a PO ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb.

Neuhäuslová, Z. a kol. (1998): Mapa potenciální přirozené vegetace České republiky, Academia, Praha.

Skácel, A. (2007): Ski areál Čeladná, modernizace stávající sjezdovky – I. etapa - Oznámení podle zákona 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí podle § 6, v rozsahu Přílohy č. 3 zákona.

Skalický, V. (1998): Regionálně fyto geografické členění. In: Hejný S. et Slavík B. (eds.): Květena ČSSR, vol. 1, Academia, Praha.

Štefáček, S. (2008): Encyklopedie vodních toků Čech, Moravy a Slezska, nakladatelství Miloš Uhlíř – Baset, Příbram.

Weissmannová H. a kol. (2004): Ostravsko. In: Mackovčín P. a Sedláček M. (eds.): Chráněná území ČR, svazek X. AOPK ČR a EkoCentrum Brno, Praha.

Dále byly použity tyto podklady:

Atelier P.H.A. s.r.o. (2009): Dokumentace k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby (DUR) „Bobová dráha Čeladná“. - aktualizace 2010

Ekotoxa Opava s.r.o. (2006): Koncepce strategie ochrany přírody a krajiny Moravskoslezského kraje – textová i výkresová část.

Plán péče o CHKO Beskydy na období 2009 – 2018: Správa CHKO Beskydy, Rožnov pod Radhoštěm.

ARVITA P spol. s.r.o. (2007): Preventivní hodnocení krajinného rázu CHKO Beskydy.

Návrh ZÚR Moravskoslezského kraje

Územně analytické podklady Moravskoslezského kraje (Atelier T-plan, s.r.o., 2009)

Internetové zdroje jsou uvedeny v textu. Zákony uvedeny v textu.

Datum zpracování oznámení:

leden 2011

Zpracovatel oznámení:

občanské sdružení Ametyst – program Ochrana přírody
IČ: 720 23 724
Koterovská 84
326 00 Plzeň

Osoba zodpovědná za zpracování oznámení:

Mgr. Eliška Václavíková

autorizovaná osoba dle § 19 zák. č. 100/2001 Sb.
(rozhodnutí č. j.: 79046/ENV/07 ze dne 12. 11. 2007)

Bydliště zpracovatele oznámení:

Kváskovice 17
387 19 Drážov
Mob.: +420 724 520 290
E-mail: vaclavikova@ametyst21.cz

Spolupráce na zpracování:

Mgr. Roman Tuček (zpracování oznámení, hodnocení na lokality soustavy Natura 2000)
Mgr. Michala Kopečková (zpracování oznámení, hodnocení na lokality soustavy Natura 2000)
Mgr. Lukáš Klouda (hodnocení na krajinný ráz)
Ing. Zdeněk Polášek (vertebratologický průzkum)
Mgr. Martin Kočí PhD. (botanický průzkum)
Petr Boža (entomologický průzkum)

.....

Mgr. Eliška Václavíková