

Oddělení
Správa CHKO
Litovelské Pomoraví
Husova ul. 906/5a
784 01 Litovel
tel.: 95 142 5158
e-mail: litpom@nature.cz
olomoucko.ochranaprirody.cz

Adresát:
SAGASTA s.r.o.
Novodvorská 1010/14, Lhotka
142 00 – Praha
IDS: bkfcs9v
K rukám: Mgr. Vrbický – pobočka Olomouc

NAŠE Č. J.: 01102/OM/25

VYŘIZUJE: Dočkal

DATUM: 7. 3. 2025

Věc: „RS1 VRT Brodek u Přerova – Prosenice“ - stanovisko dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Olomoucko, Oddělení Správa CHKO Litovelské Pomoraví (dále jen „Agentura“ či „Správa CHKO LP“) jako orgán ochrany přírody příslušný podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. d) a § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen „zákon o ochraně přírody“), obdržela dne 11. 2. 2025 Vaši žádost, v níž se mj. uvádí (cit):

„Řešení vysokorychlostní tratě začíná cca v km 85,0 sjezdovými kolejemi do ŽST Brodek u Přerova, kde zároveň dochází k mimoúrovňovému křížení s budoucí stavbou dálnice D55. Součástí stavby je i vybudování společného náspu pro výhledové pokračování vysokorychlostní tratě směr Brno (VRT Haná) a přeložku komunikace Rokytnice – Císařov (žkm 83,0 – 84,5). Dále trať pokračuje směr Prosenice v mírných zářezích až do km 88,6 (Čekyňský kopec), kde bude vybudován tunel v délce cca 400 m. Následuje úsek trati, kde bude vedení řešeno v zářezu a na mostních objektech až do km 90,5, kde je opět navržen tunel o délce cca 800 m. Tunel je ukončen cca v km 91,3, kde vedení tratě plynule přechází do mostního objektu (betonový U žlab), který zajišťuje mimoúrovňové křížení se stávající dálnicí D1 a stávajícím železničním koridorem. Od km cca 92,0 přechází trať do hlubokého zářezu, ze kterého se trať postupně zvedá až na terén do km cca 94,2, kde se napojuje na VRT Moravská brána I. Součástí stavby je i návrh všech potřebných mostních objektů pro mimoúrovňové křížení, přeložky silnic, vybudování nových obslužných komunikací pro údržbu VRT včetně ploch pro údržbu VRT. V neposlední řadě jsou součástí projektu veškeré pozemní objekty pro technologie a návrh všech technologií nezbytných pro fungování vysokorychlostní tratě.

Řešení konvenční části začíná cca v km 187,5 doplněním výhybek na brodeckém zhlaví ŽST Dluhonice. Dále v úseku do ŽST Brodek u Přerova jsou lokální úpravy kolejového řešení včetně doplnění třetí traťové koleje. V tomto úseku je řešena přestavba zastávky Rokytnice a vybudování podchodu. V cca km 190,7 v místě křížení nové traťové koleje se sjezdovými kolejemi VRT bude vybudován mostní objekt galerie. Na výjezdu ze ŽST Brodek u Přerova dojde ke kompletní rekonstrukci silničního podjezdu včetně rozšíření. Dále budou v navazujícím traťovém úseku lokální úpravy stávajícího kolejového řešení a v místě výhledové odbočky Majetín (zaústění výhledové VRT Hané) dojde k doplnění kolejových spojek. Součástí stavby je i návrh všech potřebných mostních objektů pro mimoúrovňové křížení, přeložky silnic, veškeré pozemní objekty pro technologie a návrh všech technologií nezbytných pro fungování tratě.

Záměr v trase připravované železnice není v kontaktu s žádným z území soustavy Natura 2000. Jižně od trasy záměru se nachází evropsky významná lokalita Bečva – Žebračka (CZ0714082). Z území této EVL je v kontaktu se záměrem tok Strhanec, jenž může být dotčen:

1. Tím, že do něho ústí bezejmenný tok (IDVT 10 205 621) protékající Prosenicemi, přičemž u tohoto toku je v plánu výstavba jeho trvalé přeložky v místě křížení s VRT (viz obrázek v příloze 2), v němž je tok zvýrazněn modře, plánovaná přeložka hnědě). Předpoklad je posun vodoteče o cca 300 m SV směrem. Délka přeložky bude cca 800 m (hrubý odhad) a bude v podobě otevřeného koryta s profilem dle stávajícího toku, křížení s VRT a souběžnou vlečkou bude mostními objek-

ty. V rámci dokumentace záměru bude zpracován havarijní plán obsahující opatření ke zneškodnění havárie a jejích následků ve smyslu vodního zákona (zákon č. 254/2001 Sb.) a související legislativy.

2. V místě plánovaného křížení odvodnění trati plánované v podobě trubního odpadu o délce cca 1,5 km procházejícího v prostoru mezi rybníkem Draždíř a zástavbou Prosenic, které bude procházet pod korytem vodního toku Strhanec a bude následně zaústěno do řeky Bečvy (v mapce hnědočervená silná rovná linie). Realizace potrubí pod vodním tokem bude provedena bezvýkopovou technologií, aby nebylo zasahováno do toku. Uložení potrubí v místě křížení bude provedeno jako nepropustné, tj. tak, aby nedocházelo k drenážnímu efektu obsypu potrubí na vodoteč.

Trasa záměru není v kontaktu ani nekříží biotop zvláště chráněných druhů velkých savců podle <http://www.ochranaprirody.cz/druhova-ochrana/migracni-koridory>.

Žádáme tímto o vyjádření z hlediska vlivu záměru na území soustavy Natura 2000 v souladu s § 45i zákona č. 114/1992 Sb., tedy zda záměr může mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost území soustavy Natura 2000, zde konkrétně ve vztahu k evropsky významné lokalitě Bečva – Žebračka (CZ0714082).

Obdobná žádost je rovněž zasílána Krajskému úřadu Olomouckého kraje, v jehož působnosti je část území EVL Žebračka (tok Strhanec), která je v přímém kontaktu se záměrem.“

K obsahu žádosti vydáváme v souladu s ust. § 45i zákona o ochraně přírody pro část území EVL Bečva – Žebračka, která je v územním překryvu s NPR Žebračka a jejím ochranným pásmem, toto

stanovisko:

Lze vyloučit, že realizace výše popsaného záměru může mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo na celistvost posuzované části evropsky významné lokality (EVL) Bečva – Žebračka (kód CZ0714082, srv. nařízení vlády č. 187/2018 Sb., o vyhlášení evropsky významných lokalit zařazených do evropského seznamu).

Odůvodnění

Ust. § 45i zákona o ochraně přírody uvádí: „Ten, kdo zamýšlí pořídit koncepci nebo uskutečnit záměr uvedený v § 45h, odst. 1 (dále jen „předkladatel“), je povinen návrh koncepce nebo záměru předložit orgánu ochrany přírody ke stanovisku, zda může mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi nebo záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost EVL nebo PO...“. Zákon o ochraně přírody dále v ust. § 45h odst. 1 uvádí: „jakákoliv koncepce nebo záměr, který může samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost EV nebo PO, podléhá hodnocení jeho důsledků na toto území a stav ochrany z uvedených hledisek.“

Evropsky významné lokality jsou určeny k ochraně vybraných evropsky významných stanovišť anebo stanovišť evropsky významných druhů, které tvoří jejich předmět ochrany (srv. § 45c zákona o ochraně přírody).

Přírodním stanovištěm je „... přírodní nebo polopřírodní suchozemská nebo vodní plocha, která je vymezena na základě geografických charakteristik a charakteristik živé a neživé přírody“ (srv. § 3 odst. 1 písm. n/ zákona o ochraně přírody), tedy v zásadě je přírodní stanoviště chápáno jako celý ekosystém (srv. § 3 odst. 1 písm. l/ téhož zákona). Jakkoli je zavedené popisovat konkrétní přírodní stanoviště fytoocenologicky (např. *dubohabřiny asociace Galio-Carpinetum*, <https://portal.nature.cz/w/stanoviste-49#/>), nelze zpochybnit, že zde jde tímto označením pouze o popisnou pomůcku, nikoli o definici konkrétního stanoviště ve smyslu znění zákona o ochraně přírody. Při posuzování vlivů na konkrétní přírodní stanoviště je tak nutné uvažovat nejen s vlivem na botanickou složku ekosystému, ale vlivy je nutno posuzovat komplexně, na živou i neživou složku konkrétního ekosystému. Jen tak je možno docílit pečlivého posouzení možných vlivů na celý tento

ekosystém, včetně všech jeho funkčních složek, mezi nimiž probíhá mnoho více či méně viditelných provazeb, jejichž absence by v kratším či delším horizontu vedla ke změně charakteru daného společenstva (nutno tedy uvažovat i s potenciálními vlivy na organismy zoochorní, destruenty, opylovače, herbivory, predátory atd.).

Správa CHKO LP byla požádána o stanovisko dle § 45i zákona o ochraně přírody k výše citovanému záměru, představovanému v zásadě dvěma záměry - jednak výstavbou nové vysokorychlostní trati v úseku Prosenice – Brodek u Přerova, a pak také modernizací a rozšířením stávající železniční trati, obě nedaleko EVL Bečva – Žebračka.

Předměty ochrany EVL Bečva – Žebračka (kód lokality: CZ0714082):

A) biotopy:

1. dubohabřiny asociace Galio-Carpinetum (9170),
2. smíšené lužní lesy s dubem letním (*Quercus robur*), jilmem vazem (*Ulmus laevis*), j. habrolistým (*U. minor*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) nebo j. úzkolistým (*F. angustifolia*) podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie (*Ulmenion minoris*) (91F0)

B) druhy:

1. hrouzek banátský (*Romanogobio banaticus**),
2. kuňka ohnivá (*Bombina bombina*),
3. velevrub tupý (*Unio crassus*).

Pozn.*: relativně nedávné revize vedly ke značným změnám v náhledu na taxonomii hrouzků, druh dříve známý z ČR jako hrouzek Kesslerův (*Gobio /Romanogobio/ kessleri*) je nyní považován za hrouzku banátského (*Romanogobio banaticus*).

K míře dotčení předmětů ochrany EVL je zde možno uvést:

- A) Biotopy – nová trať VRT i stávající železniční trať leží zcela mimo EVL (stávající trať je ve vzdálenosti cca 200 – 300 m, VRT min. cca 1500 m od hranice EVL), v tomtéž prostoru (tj. mezi západním okrajem NPR Žebračka a plochou vymezenou pro VRT) se nachází i silnice I/47, nedávno zprovozněný úsek dálnice D1 a část prostoru zabírá i intravilán města Přerova a obce Lýsky. Tedy již nyní jde o prostor z hlediska dopravní infrastruktury i zástavby velmi využívaný, a tudíž případný vliv posuzovaného záměru na např. omezení migrace mobilních skupin organismů (coby nezbytné součásti biotopů – v ekosystémovém pojetí – viz výše) lze v zásadě pominout. K posouzení tak zůstává pouze potenciální vliv na vodní tok Strhanec, přímo popsán v žádosti. Tento vodní tok je primárně biotopem velevrubu tupého, ovlivňuje však i biotopy nemalé části EVL (dotací vody jak při běžných průtocích, tak při vyšších průtocích zaplavujících navazující ekosystémy). Výše zmíněné profily na toku Strhanec, dotčené záměrem, jimž by mohlo dojít k dotčení EVL se nacházejí v územní kompetenci Krajského úřadu Olomouckého kraje (coby orgánu ochrany přírody vydávajícího stanovisko dle § 45i zákona o ochraně přírody). Avšak potenciální negativní vlivy (ovlivnění jakosti či množství přitékající vody) se mohou dotknout i území nacházejícího se v překryvu s NPR (hranice NPR začíná cca 2 km pod dolním okrajem obce Prosenice). Úsek bezejmenného toku (IDVT 10 205 621) protékající Prosenicemi, u kterého je plánována výstavba trvalé přeložky v místě křížení s VRT, je po většinu roku zvodněn jen minimálně (odhad dle mapy.cz – funkce panorama – několik l/s, v profilu mostu v blízkosti plánované přeložky - na souřadnicích: 49.5003622N, 17.4777903E). Riziko dočasného odstavení tohoto přítoku do dobu napojení přeložky pro vodní tok Strhanec je tak naprosto minimální (běžné průtoky ve Strhanci se pohybují po většinu roku mezi cca 0.5 – 2.5 m³/s). Riziko havárií, které taktéž zmiňuje žádost, je samozřejmě přítomné vždy – nicméně na tato rizika pamatuje legislativa způsobem taktéž v žádosti zmiňovaným, tj. nutností přípravy a respektování tzv. havarijního plánu v rámci realizace stavby. Dále má mezi rybníkem Draždíř a zástavbou Prosenic procházet odvodnění VRT plánované v podobě trubního od-

padu o délce cca 1.5 km, které má procházet pod korytem Strhance. Zde však zvolená technologie vylučuje jakýkoli možný zásah do koryta (bezvýkopová technologie, vyloučení jakéhokoli zásahu do koryta, vyloučení rizika drénování vody z vodního toku), tedy zde lze vliv na vodní tok taktéž vyloučit.

- B) Hrouzek banátský nemůže být záměrem dotčen z hlediska prostorové izolace (tento předmět ochrany EVL obývá horní část EVL – tok Bečvy nad jezem Osek nad Bečvou, Strhanec nesplňuje jeho ekologické nároky). Velevrub tupý obývá vodní tok Bečva i Strhanec, jeho populace je silná zejména v horních partiích Strhance. V oblasti Prosenice – Lýsky – Žebračka již je jeho výskyt slabší, nicméně žije i zde. Ovlivnění tohoto druhu plánovanými aktivitami však lze (za předpokladu respektování postupů popsanych v žádosti – viz výše bod A) vyloučit. Totéž lze prohlásit o kuňce ohnivé, která žije zejména v mokřadech při jižní a západní hranici EVL. Mokřady jsou závislé na celkovém vodním režimu území a zvodnění Strhance, vzhledem k výše uvedenému však i zde lze prohlásit, že významný vliv záměru ani zde nelze očekávat.

Z výše uvedených důvodů dospěla Správa CHKO LP k závěru, že významný (negativní) vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost EVL Bečva – Žebračka (v části jsoucí v překryvu s NPR Žebračka a jejím ochranným pásmem) lze vyloučit.

Podklady:

- žádost doručená Správě CHKO LP dne 11. 2. 2025, včetně příloh (přehledná situace záměru, situace s vyznačením přeložky toku a trasou potrubního odvodnění, plná moc pro společnost zastupující žadatele),
- fotodokumentace zvodnění přeložkou dotčeného bezejmenného vodního toku (mapy.cz, staženo 5. 3. 2025, fotografie ze dne 18. 10. 2017 a 15. 8. 2023),
- mapové podklady – vymezení biotopu zvláště chráněných druhů velkých savců (<http://www.ochranaprirody.cz/druhova-ochrana/migracni-koridory>), staženo 5. 3. 2025,
- související právní předpisy a ostatní výše citované podklady.

.....
Mgr. Jan Koutný, Ph.D., v.r.
VEDOUCÍ SPRÁVY CHKO LP
(podepsáno elektronicky)

**Krajský úřad Olomouckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc**

Č. j.: KUOK 24280/2025

V Olomouci dne 14.02.2025

Sp. zn.: KÚOK/22514/2025/OŽPZ/9274

Vyřizuje: Mgr. Michaela Sobotková

Tel.: 585 508 424

E-mail: m.sobotkova@olkraj.cz

Datová schránka: qiabfmf

**Stanovisko s vyloučením významného vlivu na lokality soustavy
Natura 2000**

Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“ nebo „orgán ochrany přírody“), jako věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody podle ustanovení § 75 odst. 1 písm. c) a § 77a odst. 4 písm. o) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), po posouzení záměru „**RS1 VRT Brodek u Přerova - Prosenice**“ žadatele Správa železnic, státní organizace, se sídlem Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nové Město, IČO: 70994234, zastoupeného na základě plné moci společností **SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4, IČO: 04598555** (dále jen „žadatel“) vydává v souladu s ustanovením § 45i odst. 1 zákona o ochraně přírody a krajiny toto stanovisko:

Uvedený záměr nemůže mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebo koncepcemi významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvosti evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Odůvodnění:

Dle obdržené žádosti je předmětem záměru vybudování vysokorychlostní trati (VRT) v úseku mezi Brodkem u Přerova a Prosenicemi, který je součástí budoucího nového železničního spojení mezi Olomoucí a Ostravou. Součástí stavby je i kompletní rekonstrukce ŽST Brodek u Přerova včetně úprav navazujících traťových úseků před a za ŽST (cca km 187,5 – 195,0) a nezbytné úpravy na přerovském zhlaví ŽST Prosenice ve vztahu k zapojení stávajících vleček do trati v nové poloze. Traťový úsek je koncipovaný jako dvoukolejný v rozsahu a konfiguraci dle schválené Studie proveditelnosti. Rozsah úseku (ve staničení trati VRT) je od km cca 86,000 po km cca 94,200 (návaznost VRT Prosenice – Hranice na Moravě). Trať naváže na již projektovanou VRT Moravská brána I mezi Prosenicemi a Hranicemi a na Moravskou bránu II mezi Hranicemi a Ostravou. Řešení vysokorychlostní tratě začíná cca v km 85,0 sjezdovými kolejemi do ŽST Brodek u Přerova, kde zároveň dochází k mimoúrovňovému křížení s budoucí stavbou dálnice D55. Součástí stavby je i vybudování společného náspu pro výhledové pokračování vysokorychlostní tratě směr Brno (VRT Haná) a přeložku komunikace Rokytnice – Císařov (žkm 83,0 – 84,5). Dále trať pokračuje směr Prosenice v mírných zářezech až do km 88,6 (Čekyňský kopec), kde bude vybudován tunel v délce cca 400 m. Následuje úsek trati, kde bude vedení řešeno v zářezu a na mostních objektech až do km 90,5, kde je opět navržen tunel o délce cca 800 m. Tunel je ukončen cca v km 91,3, kde vedení tratě plynule

přechází do mostního objektu, který zajišťuje mimoúrovňové křížení se stávající dálnicí D1 a stávajícím železničním koridorem. Od km cca 92,0 přechází trať do hlubokého zářezu, ze kterého se trať postupně zvedá až na terén do km cca 94,2, kde se napojuje na VRT Moravská brána I. Součástí stavby je i návrh všech potřebných mostních objektů pro mimoúrovňové křížení, přeložky silnic, vybudování nových obslužných komunikací pro údržbu VRT včetně ploch pro údržbu VRT. V neposlední řadě jsou součástí projektu veškeré pozemní objekty pro technologie a návrh všech technologií nezbytných pro fungování vysokorychlostní tratě. Řešení konvenční části začíná cca v km 187,5 doplněním výhybek na brodeckém zhlaví ŽST Dluhonice. Dále v úseku do ŽST Brodek u Přerova jsou lokální úpravy kolejového řešení včetně doplnění třetí traťové koleje. V tomto úseku je řešena přestavba zastávky Rokytnice a vybudování podchodu. V cca km 190,7 v místě křížení nové traťové koleje se sjezdovými kolejemi VRT bude vybudován mostní objekt galerie. Na výjezdu ze ŽST Brodek u Přerova dojde ke kompletní rekonstrukci silničního podjezdu včetně rozšíření. Dále budou v navazujícím traťovém úseku lokální úpravy stávajícího kolejového řešení a v místě výhledové odbočky Majetín (zaústění výhledové VRT Hané) dojde k doplnění kolejových spojek. Součástí stavby je také návrh všech potřebných mostních objektů pro mimoúrovňové křížení, přeložky silnic, veškeré pozemní objekty pro technologie a návrh všech technologií nezbytných pro fungování tratě. Realizace záměru se předpokládá v období let 2027-2032.

K tomu orgán ochrany přírody uvádí, že záměr se nenachází na území žádné lokality soustavy Natura 2000. Záměru nejbližší umístěnou lokalitou je evropsky významná lokalita (EVL) Bečva – Žebračka, vzdálená cca 2 km. Předmětem ochrany této EVL jsou dubohabřiny asociace Galio-Carpinetum; smíšené lužní lesy s dubem letním (*Quercus robur*), jilmem vazem (*Ulmus laevis*), j. habrolistým (*Ulmus minor*), jasanem ztepilým (*Fraxinus excelsior*) nebo jasanem úzkolistým (*Fraxinus angustifolia*) a zvláště chráněné druhy živočichů hrouzek Kesslerův (*Gobio kesslerii*); kuňka ohnivá (*Bombina bombina*) a velevrub tupý (*Unio crassus*).

Po seznámení se s obsahem posuzovaného záměru dospěl orgán ochrany přírody k závěru, že záměr nemůže mít významný negativní vliv (přímý, nepřímý či sekundární) na celistvost lokality soustavy Natura 2000 ani na příznivý stav předmětu ochrany, a to včetně možných kumulativních vlivů.

otisk úředního razítka

Bc. Ing. Renata Honzáková
vedoucí oddělení ochrany přírody
Krajského úřadu Olomouckého kraje

Rozdělovník:

- SAGASTA s.r.o., Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4 , IDDS: bkfcs9v

Za správnost vyhotovení odpovídá: Mgr. Michaela Sobotková