



**KRAJSKÝ ÚŘAD**  
MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
28. října 2771/117, 702 00 Ostrava



Váš dopis zn.:

Ze dne:

Čj.:

Sp. zn.:

MSK 54384/2025  
ŽPZ/8508/2025/Kra  
208.1 S10

Vyřizuje:

Telefon:

Fax:

E-mail:

Datum:

Ing. Markéta Krahulec, Ph.D.  
595 622 586  
595 622 126  
posta@msk.cz  
2025-05-13

SAGASTA s.r.o.

Novodvorská 1010/4

142 00 Praha 4

## Vyjádření k žádosti o určení příslušného orgánu k projednání záměru

Krajský úřad Moravskoslezského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný správní orgán podle § 29 odst. 1 zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, a podle dále uvedených ustanovení zvláštních zákonů, postupem také podle části čtvrté zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), na základě žádosti podané dne 14. 4. 2025 vydává níže uvedené vyjádření k určení příslušného orgánu k projednání záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Záměr „Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov“ představuje výstavbu nového bezúvratového napojení, které bude součástí regionální železniční dráhy, na celostátní železniční dráhu a dále stavební úpravu stávající žst. Sedlnice.

Dle předloženého popisu záměr zahrnuje dva samostatné úseky.

První úsek představuje nová bezúvratová spojka Přerov – Sedlnice o délce 1,21 km a druhý pak zkapacitnění žst. Sedlnice, obvod Bartošovice v celkové délce 1,51 km. Zapojení terminálu si tak vyžádá výstavu a úpravy železniční dráhy v celkové délce 2,72 km. Samotná nová bezúvratová spojka bude součástí regionální železniční dráhy, stejně tak jako úpravy v žst. Sedlnice. Na celostátní trati Hranice – Studénka dojde k vložení nové výhybky, kterou bude záměr napojen. Celková délka úpravy na koleji č. 1 celostátní trati je 592 m.

Jak sám žadatel uvádí, lze záměr zařadit dle přílohy č. 1, kategorie II do bodu 45 – Železniční nebo intermodální zařízení a překladiště s rozlohou od stanoveného limitu (a – 2 ha) a železniční dráhy s délkou od stanoveného limitu (b – 2 km). Záměr rovněž naplní dikci bodu 44 – Celostátní dráhy (bez uvedeného limitu), přílohy č. 1, kategorie I zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Dle názoru krajského úřadu není podstatné to, která část záměru je stavebně rozsáhlejší, ale to, že část záměru naplní dikci bodu, který je v působnosti ministerstva životního prostředí a je v kategorii I, která vždy podléhá posuzování. Příslušným úřadem k posouzení předloženého záměru je tak Ministerstvo životního prostředí.

### Poučení:

Proti tomuto vyjádření nelze podat odvolání.

Tel.: 595 622 222

Fax: 595 622 126

ID DS: 8x6bxsd

IČ: 70890692

DIČ: CZ70890692

Č. účtu: 1650676349/0800



www.msk.cz

Toto vyjádření nenahrazuje koordinované závazné stanovisko, vyjádření dalších dotčených orgánů státní správy ani příslušná povolení dle zvláštních právních předpisů.

Ing. Dana Kučová  
vedoucí oddělení  
hodnocení vlivů na životní prostředí a lesního hospodářství