
„Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov“

Vyhodnocení záměru z hlediska směrnice o vodách (2000/60/ES)

Objednatel: Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ,
Nerudova 1, 779 00 Olomouc

Zpracovatel: SAGASTA s.r.o.

Novodvorská 1010/14
142 00 Praha 4

duben 2026

RNDr. Jana Svobodová, Ph.D.
jana.svobodova@sagasta.cz

OBSAH

Úvod	3
1. STRATEGICKÝ RÁMEC	4
2. POPIS PROJEKTU A ZÁJMOVÉ ÚZEMÍ	6
2.1 KLIMATICKÁ CHARAKTERISTIKA ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ	8
2.2 HYDROLOGICKÉ ČLENĚNÍ ZÁJMOVÉHO ÚZEMÍ	9
3. POVRCHOVÉ VODY	10
3.1 DOTČENÉ ÚTVARY POVRCHOVÝCH VOD	10
3.2 VODNÍ TOKY V KONTAKTU SE ZÁJMOVÝM ÚZEMÍM STAVBY	12
3.3 ZÁPLAVOVÉ ÚZEMÍ	13
4. PODZEMNÍ VODY	15
4.1 DOTČENÉ ÚTVARY PODZEMNÍCH VOD	15
5. CHRÁNĚNÉ OBLASTI VÁZANÉ NA VODNÍ PROSTŘEDÍ	18
5.1 ÚZEMÍ VYHRAZENÁ PRO ODBĚR VODY URČENÉ K LIDSKÉ SPOTŘEBĚ	18
5.2 POVRCHOVÉ VODY VYUŽÍVANÉ K REKREACI VČETNĚ KOUPÁNÍ.....	19
5.3 CITLIVÉ A ZRANITELNÉ OBLASTI.....	19
5.4 OBLASTI VYMEZENÉ PRO OCHRANU STANOVÍŠŤ NEBO DRUHŮ VÁZANÝCH NA VODNÍ PROSTŘEDÍ VČETNĚ ÚZEMÍ NATURA 2000	19
6. POSOUZENÍ STAVBY Z HLEDISKA SMĚRNICE O VODÁCH (2000/60/ES)	21
6.1. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY NA STAV VODNÍCH ÚTVARŮ POVRCHOVÝCH VOD	21
6.2. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY NA STAV VODNÍCH ÚTVARŮ PODZEMNÍCH VOD	25
6.3. PŘEDPOKLÁDANÉ VLIVY NA CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ S VAZBOU NA VODU	27
7. ZÁVĚR	29
SEZNAM ZKRATEK	31
SEZNAM VYBRANÝCH PODKLADOVÝCH MATERIÁLŮ	32

Úvod

Předkládané vyhodnocení záměru z hlediska směrnice o vodách (2000/60/ES) bylo zpracováno jako příloha k Dokumentaci EIA pro stavební záměr „Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov“. Rámcový popis záměru je uveden v kapitole 2.

1. Strategický rámec

Směrnice 2000/60/ES Evropského parlamentu a Rady ustanovuje rámec pro činnost společenství v oblasti vodní politiky. Účelem této směrnice je stanovit rámec pro ochranu vnitrozemských povrchových vod, brakických, pobřežních a podzemních vod (vztahuje se tedy na veškeré vodstvo). Jejím cílem je pak především zabránit dalšímu zhoršování stavu, ochránit a zlepšit stav vodních ekosystémů (spolu se suchozemskými ekosystémy, na nich závislých) a vodního prostředí, podpořit udržitelné užívání vod, zajistit snižování znečišťování podzemních vod a přispět ke zmírnění účinku povodní a období sucha.

Rámcovými cíli pro ochranu a zlepšení stavu povrchových vod jsou:

- zamezení zhoršení stavu všech útvarů povrchových vod,
- zajištění ochrany, zlepšení stavu a obnova všech útvarů těchto vod (s výjimkou umělých a silně ovlivněných vodních útvarů) a dosažení jejich dobrého stavu,
- zajištění ochrany a zlepšení stavu všech umělých a silně ovlivněných vodních útvarů a dosažení jejich dobrého ekologického potenciálu a dobrého chemického stavu,
- cílené snížení znečištění nebezpečnými látkami, nutriety a organickými látkami, tj. zastavení nebo postupné odstranění emisí těchto látek a zabránění jejich vnosu z plošných zdrojů a z významných dešťových oddělovačů.

Rámcovými cíli pro zlepšení stavu podzemních vod jsou:

- zamezení nebo omezení vstupů znečišťujících látek do podzemních vod a zamezení zhoršení stavu všech vodních útvarů těchto vod,
- zajištění ochrany, zlepšení stavu a obnova všech útvarů podzemních vod a zajištění vyváženého stavu mezi odběry podzemní vody a jejím doplňováním a dosažení dobrého stavu těchto vod,
- odvrácení jakéhokoliv významného a trvajícího vzestupného trendu koncentrace nebezpečných, zvláště nebezpečných látek a jiných závadných látek jako důsledku dopadů lidské činnosti, za účelem snížení znečištění podzemních vod,
- sledování vývoje stavu a zásob podzemních vod a možností jejich využití.

Rámcový cíl pro chráněné oblasti vázané na vodní prostředí:

- dosáhnout souladu se všemi normami a cíli, podle kterých byly jednotlivé chráněné oblasti zřízeny.

Přesné znění environmentálních cílů uvádí směrnice 2000/60/ES v článku 4. V odstavci 7 je dále uvedeno:

Členské státy neporuší tuto směrnici pokud:

- *nedosažení dobrého stavu podzemních vod, dobrého ekologického stavu nebo, kde je to relevantní, dobrého ekologického potenciálu nebo neúspěch při předcházení zhoršování stavu útvaru povrchové nebo podzemní vody jsou důsledkem vlivu nově změněných fyzikálních poměrů v útvaru povrchové vody nebo změn hladin útvarů podzemní vody, nebo*
- *neúspěch při zamezení zhoršení z velmi dobrého na dobrý stav útvaru povrchové vody je důsledkem nových trvalých rozvojových činností člověka a jsou-li splněny všechny následující podmínky:*
 - a) jsou učiněny všechny schůdné kroky k omezení nepříznivých vlivů na stav vodního útvaru;*
 - b) důvody těchto vlivů nebo změn jsou jmenovitě uvedeny a vysvětleny v plánu povodí požadovaném podle článku 13 a dané cíle budou přezkoumány každých šest let;*
 - c) důvody těchto vlivů nebo změn vyplývají z nadřazeného veřejného zájmu a/nebo pokud jsou přínosy pro životní prostředí a společnost při dosahování cílů stanovených v odstavci 1 převáženy přínosy z nových vlivů nebo změn pro lidské zdraví, udržení ochrany obyvatel nebo trvale udržitelný rozvoj;*
 - d) přínosy poskytované těmito vlivy nebo změnami vodního útvaru nemohou být, z důvodů technické neproveditelnosti nebo pro neúměrné náklady, rozumně dosaženy jinými prostředky, jež by byly významně lepší z hlediska životního prostředí.*

2. Popis projektu a zájmové území

Cílem záměru je zvýšení bezpečnosti železničního provozu, zlepšení možností sestavy grafikonu regionální a dálkové dopravy, zvýšení konkurenceschopnosti železniční dopravy, zvýšení efektivity provozu nákladní železniční dopravy a zvýšení kapacity dráhy v návaznosti na výstavbu a rozvoj kontejnerového terminálu Mošnov. Terminál má přispět významným způsobem ke snížení ekologické zátěže v ostravsko-karvinské aglomeraci a celém kraji převedením významné části nákladní dopravy ze silniční sítě na železnici. Očekávaný přínos fungování terminálu je podmíněn jeho kapacitním napojením na stávající železniční infrastrukturu.

Předmětem navrženého řešení je vybudování nové traťové spojky, která by minula obvod ŽST Studénka a přímo spojila trať Studénka – Sedlnice – Mošnov s tratí Bohumín – Přerov. Doprava trasovaná z průmyslové zóny na jih nebude muset do ŽST Studénka vůbec zajíždět, což je z hlediska provozního zásadní přínos. Odpadne tak časově náročná úvrať (desítky minut technologických úkonů) a nedostatkové liché koleje nákladního nádraží ŽST Studénka budou moci být využívány pro své primární určení, tj. jako předjízdne pro směr Bohumín, resp. průjezdné pro osobní a nákladní vlaky ze směru Studénka ve směru Sedlnice – Mošnov, Ostrava Airport nebo Štramberk.

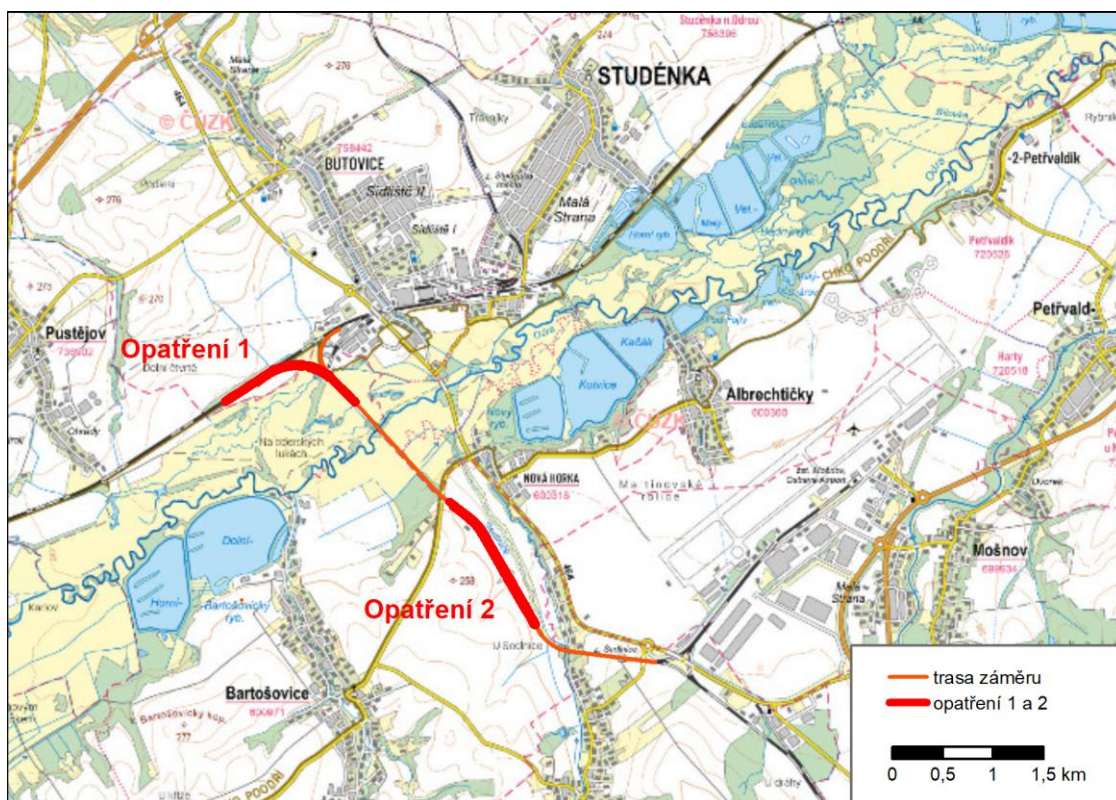
Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov má být řešeno výstavbou nového bezúvraťového napojení na celostátní železniční dráhu a dále stavební úpravou stávající ŽST Sedlnice. První úsek (Opatření 1) představuje nová bezúvraťová spojka Přerov – Sedlnice o délce 1,21 km a druhý (Opatření 2) pak zkapacitnění ŽST Sedlnice, obvod Bartošovice v celkové délce 1,51 km. Zapojení terminálu si tak vyžádá výstavbu a úpravy železniční dráhy v celkové délce 2,72 km. Samotná nová bezúvraťová spojka bude součástí regionální dráhy, stejně tak jako úpravy v ŽST Sedlnice. Na celostátní trati Hranice – Studénka dojde pouze k vložení nové výhybky, kterou bude záměr napojen. Celková délka úpravy na koleji č. 1 celostátní trati je 592 m.

V rámci Oznámení EIA byly sledovány tři možné varianty Opatření 1 - nová bezúvraťová spojka Přerov – Sedlnice. Opatření 2 – zkapacitnění ŽST Sedlnice, obvod Bartošovice, je situováno mimo CHKO, EVL a PO Poodří a řešení je pouze jednou variantou. Podle závěru zjišťovacího řízení je v Dokumentaci EIA sledováno Opatření 1 již pouze ve 2 variantách

(popř. zcela nové variantě) a Opatření 2 opět v jedné variantě. První i druhá varianta Opatření 1 prochází stejnou stopou, avšak liší se stavebně technickým řešením. První varianta neuvažuje s terénními a vegetačními úpravami mimo pozemek dráhy.

Podrobnější popis stavebního záměru je uveden v projektové dokumentaci nebo Dokumentaci EIA.

Záměr je umístěn v Moravskoslezském kraji, v obci Studénka [599921], Pustějov [568775], Bartošovice [599212], v katastrálních územích Butovice [758442], Pustějov [736902], Bartošovice [600971].



Obr. 1 Lokalizace záměru (podkladová data: ČÚZK ZTM50)

2.1 Klimatická charakteristika zájmového území

V Atlasu podnebí Česka (Tolasz et al. 2007) byla zájmová lokalita zahrnuta, na základě mírně upravené metodiky klasifikace dle klasické práce Quitta (1971) (Květoň a Voženílek 2011) použité k interpretaci řad klimatických dat z let 1961–2000, do mírně teplé oblasti – MT10. Pro tuto oblast je charakteristické dlouhé, teplé a mírně suché léto. Přejídné období je krátké s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je krátká, mírně teplá a velmi suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tab. 1 Klimatické charakteristiky oblast MT10 (Květoň a Voženílek 2011)

Klimatické charakteristiky	MT10
Počet letních dnů	40–50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140–160
Počet mrazových dnů	110–130
Počet ledových dnů	30–40
Průměrná teplota v lednu	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci	17–18
Průměrná teplota v dubnu	6–7
Průměrná teplota v říjnu	7–8
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100–120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400–450
Srážkový úhrn v zimním období	200–250
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	5–60
Počet dnů zamračených	120–150
Počet dnů jasných	40–50

2.2 Hydrologické členění zájmového území

Z hlediska územních jednotek pro správu povodí a plánování v oblasti vod se nachází zájmové území stavby v dílčím povodí Horní Odry (HOD).

Podle hydrologického členění se zájmové území nachází v hydrologických povodích 3. a 4. řádu uvedených v následující tabulce. Správcem povodí je Povodí Odry, státní podnik.

Tab. 2 Přehled dotčených povodí 3. a 4. řádu

Název hydrologického povodí 3. řádu	Číslo hydrologického povodí 3. řádu	Číslo hydrologického povodí 4. řádu
Odra po Opavu	2-01-01	2-01-01-1081
		2-01-01-1092
		2-01-01-1110
		2-01-01-1140

3. Povrchové vody

3.1 Dotčené útvary povrchových vod

Zájemové území stavby se dotýká 2 útvarů povrchových vod kategorie řeka, a to:

- Odra od toku Jičínka po tok Lubina (HOD_0120),
- Sedlnice od pramene po ústí do toku Odra (HOD_0100),

Útvary povrchových vod kategorie jezero se v místě stavby nenachází.

Tab. 3 Základní charakteristiky vodního útvaru Odra od toku Jičínka po tok Lubina

ID útvaru:	HOD_0120
Název útvaru:	Odra od toku Jičínka po tok Lubina
Vodní tok:	Odra
ID vodního toku podle DIBAVOD/HEIS:	200010000100
Délka územně identifikovaných úseků toků tvořících útvar, km:	27,136
Typ útvaru:	2222
Popis typu útvaru:	úmoří: Baltské moře, nadmořská výška m n.m. (h): $200 \leq h < 500$, geologie: pískovce, jílovce, kvartér, řád toku podle Strahlera: říčky (4-6)
Hydromorfologický charakter:	přirozený
Odběr vody pro lidskou spotřebu:	ne
Oblast povodí:	Odra
Dílčí povodí ČR:	Horní Odra
Správce povodí:	Povodí Odry, státní podnik
ID navazujícího útvaru:	HOD_0180
Název navazujícího útvaru:	Odra od toku Lubina po tok Opava

Tab. 4 Současný stav vodního útvaru Odra od toku Jičínka po tok Lubina

ID reprezentativního profilu pro hodnocení stavu:	POD_5546
Název profilu:	Jistebník
Vodní tok:	Odra
Hydrologické pořadí:	2-01-01-1240-0-00

Ekologický stav/potenciál:	střední stav
Chemický stav:	nedosažení dobrého stavu

Tab. 5 Základní charakteristiky vodního útvaru Sedlnice od pramene po ústí do toku Odra

ID útvaru:	HOD_0100
Název útvaru:	Sedlnice od pramene po ústí do toku Odra
Vodní tok:	Sedlnice
ID vodního toku podle DIBAVOD/HEIS:	201030000100
Délka územně identifikovaných úseků toků tvořících útvar, km:	23,429
Typ útvaru:	2222
Popis typu útvaru:	úmoří: Baltské moře, nadmořská výška m n.m. (h): $200 \leq h < 500$, geologie: pískovce, jílovce, kvartér, řád toku podle Strahlera: říčky (4-6)
Hydromorfologický charakter:	přirozený
Odběr vody pro lidskou spotřebu:	ne
Oblast povodí:	Odra
Dílčí povodí ČR:	Horní Odra
Správce povodí:	Povodí Odry, státní podnik
ID navazujícího útvaru:	HOD_0120
Název navazujícího útvaru:	Odra od toku Jičínka po tok Lubina

Tab. 6 Současný stav vodního útvaru Sedlnice od pramene po ústí do toku Odra

ID reprezentativního profilu pro hodnocení stavu:	POD_5015
Název profilu:	ústí
Vodní tok:	Sedlnice
Hydrologické pořadí:	2-01-01-1092-0-00
Ekologický stav/potenciál:	poškozený stav
Chemický stav:	nedosažení dobrého stavu

3.2 Vodní toky v kontaktu se zájmovým územím stavby

Trasa záměru kříží 2 významné vodní toky podle vyhlášky č. 178/2012 Sb., v platném znění, kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností související se správou vodních toků, a to:

- Odra (DIBAVOD/HEIS ID 200010000100) – v kategorii významný pouze po soutok s Budišovkou na hranici vojenského újezdu Libavá (tj. mimo zájmové území),
- Sedlnice (DIBAVOD/HEIS ID 201030000100) – celý vodní tok.

Dále záměr přichází do kontaktu s řadou menších vodních toků. V tabulce níže je u jednotlivých vodních toků uveden typ mostního objektu a stavební činnosti v dotčeném místě. Při zásahu do vodního toku je třeba souhlas vodoprávního úřadu dle § 17 zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon).

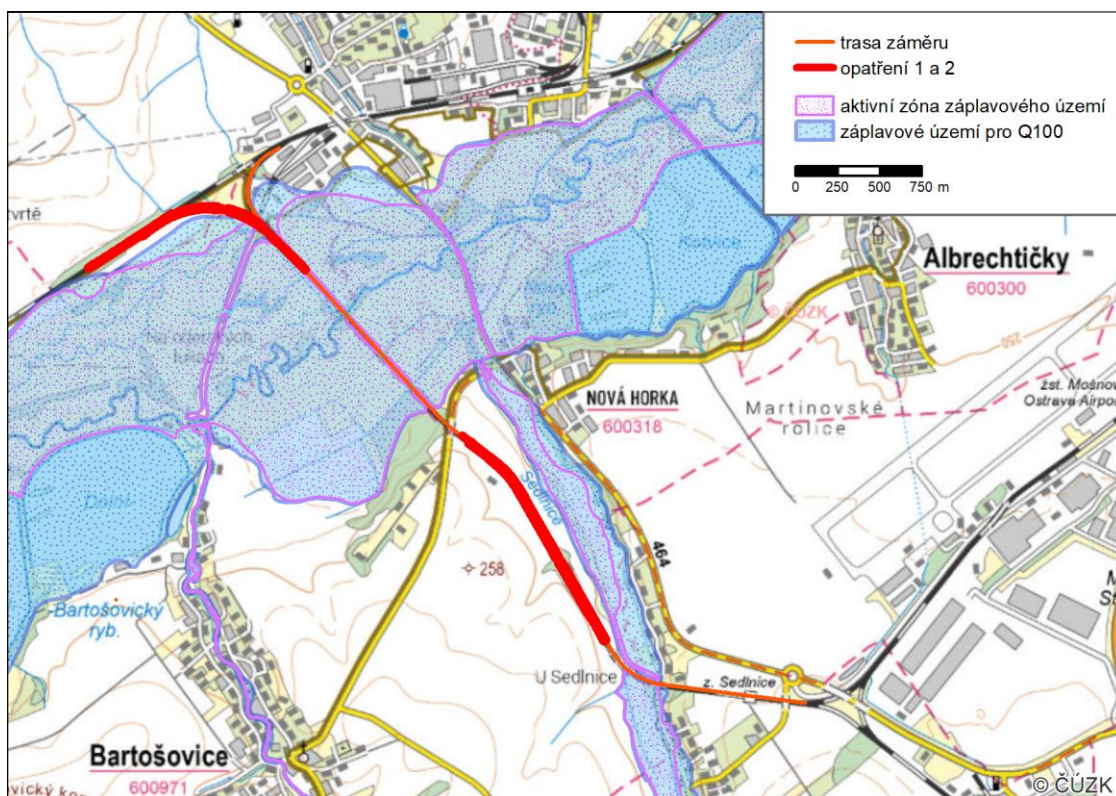
Tab. 7 Vodní toky v kontaktu se stavebním záměrem

ID vodního toku podle DIBAVOD/HEIS ČR	Název toku	Drážní km	Správa vodních toků	Typ mostního objektu/ stavební činnosti
-	občasný v. t.	0,35	-	propustek / novostavba (opatření 1)
201050004800	bezejmenný v. t.	0,555-0,615	neznámý	most / novostavba (opatření 1)
201050000100	Pustějovský p.	0,871-0,941	Povodí Odry, s.p.	mosty / novostavba (opatření 1)
200010000100	Odra	1,55	Povodí Odry, s.p.	most / bez rekonstrukce (mimo opatření)
2010300031600	bezejmenný v. t.	2,297	Povodí Odry, s.p.	propustek / rekonstrukce (mimo opatření)
-	občasný v. t.	4,792	-	most / rozšíření (opatření 2)
2010300031000	bezejmenný v. t.	5,55	Povodí Odry, s.p.	propustek / bez rekonstrukce (mimo opatření)
201030000100	Sedlnice	5,75	Povodí Odry, s.p.	most / bez rekonstrukce (mimo opatření)

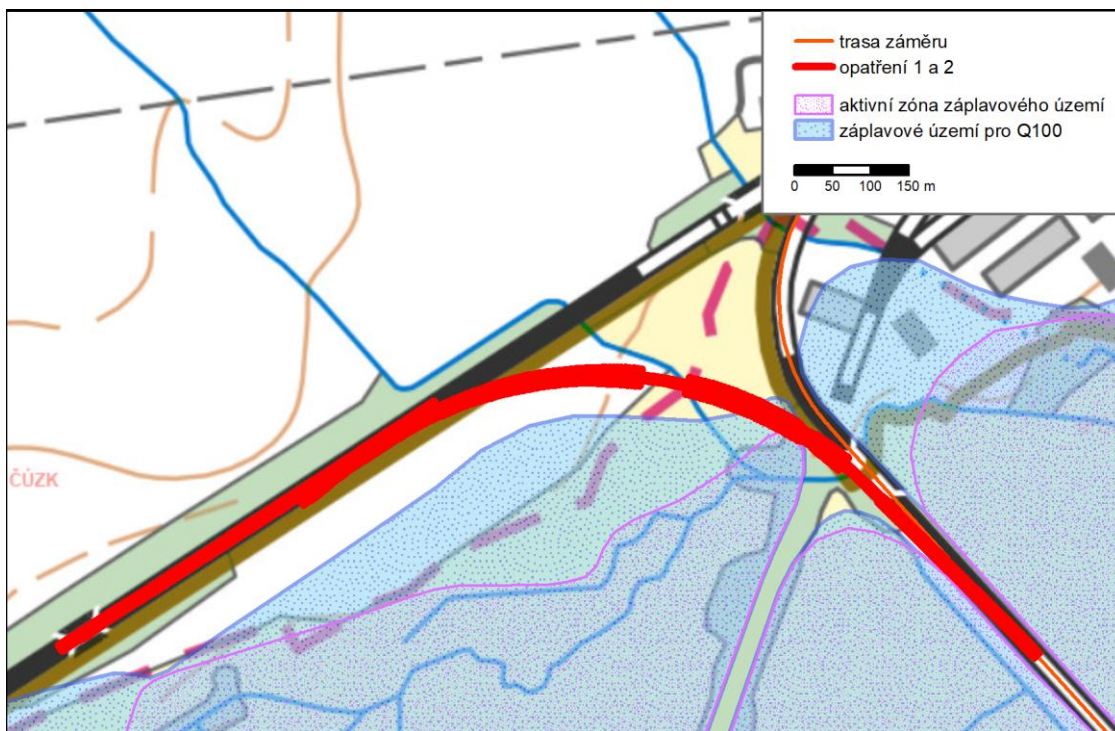
3.3 Záplavové území

Aktivní zóna záplavového území a záplavové území pro průtok Q100 je vymezeno pro vodní tok Odra. Opatření 1 zasahuje okrajově do záplavového území pro Q100 a tvoří hranici aktivní zóny záplavového území. V trase Opatření 1 jsou navrženy nové mostní objekty a propustek dle hydrotechnického posouzení a na kontrolní návrhový průtok v souladu s ČSN 73 6201 Projektování mostních konstrukcí. Tato norma uvažuje s Q100 k níž je u všech mostů přičítána rezerva 0,5-1,0 m. Opatření 2 se nachází mimo záplavová území. Stávající trasa je díky náspům nad záplavová území vyvýšena.

Pro vodní tok Odra bylo stanoveno záplavové území včetně vymezení aktivní zóny vodoprávním úřadem, Krajským úřadem Moravskoslezského kraje, dne 27.12.2005 pod č.j. MSK 37663/2006.



Obr. 2 Záplavové území v okolí záměru (zdroj: VÚV TGM)



Obr. 3 Záplavové území v okolí prvního úseku – opatření 1 (zdroj: VÚV TGM)

4. Podzemní vody

4.1 Dotčené útvary podzemních vod

Zájmové území stavby spadá do hydrogeologických rajónů základní vrstvy ID 2212 a ID 3213, do území útvarů podzemních vod základní vrstvy:

- Oderská brána (ID 22120),
- Flyš v mezipovodí Odry (ID 32130).

Dále zájmové území stavby spadá do hydrogeologického rajónů svrchní vrstvy ID 1510, do území útvaru podzemních vod svrchní vrstvy:

- Kvartér Odry (ID 15100).

Hydrogeologický rajon ID 2230 (Oderská brána) má 1. vrstevní kolektor. Mocnost souvislého zvodnění je nepravidelné. Hladina podzemní vody je napjatá. Propustnost kolektoru je průlinová, transmisivita střední (0,0001-0,001 m²/s). Chemický typ kolektoru je Ca-Mg-HCO₃-SO₄. Útvarem podzemních vod v hydrogeologickém rajonu je útvar ID 22120 Oderská brána.

Tab. 8 Základní charakteristiky vodního útvaru 22120 Oderská brána

ID útvaru:	22120
Název útvaru:	Oderská brána
Plocha útvaru, km²:	307,228
Pozice (vrstva):	základní vrstva
Dílčí povodí:	Horní Odry
Správce povodí:	Povodí Odry, státní podnik
Kvantitativní stav:	dobrý
Chemický stav:	nevyhovující
Významný vzestupný trend znečištění:	neznámý
Zvrat vzestupného trendu znečištění:	neznámý

Důvodem nedosažení dobrého chemického stavu útvaru ID 22120 je nedosažení environmentálních cílů u souvisejících útvarů povrchových vod nebo významné zhoršení jejich stavu vyplývající z antropogenní změny hladiny vody nebo změny odtokových poměrů.

Hydrogeologický rajon ID 3213 (Flyš v mezipovodí Odry) má nevymezený kolektor. Hladina podzemní vody je volná. Propustnost kolektoru je průlino-puklinová, transmisivita střední (0,0001-0,001 m²/s). Chemický typ kolektoru je Ca-Na-HCO₃. Útvarem podzemních vod v hydrogeologickém rajonu je útvar ID 32130 Flyš v mezipovodí Odry.

Tab. 9 Základní charakteristiky vodního útvaru 32130 Flyš v mezipovodí Odry

ID útvaru:	32130
Název útvaru:	Flyš v mezipovodí Odry
Plocha útvaru, km²:	554,604
Pozice (vrstva):	základní vrstva
Dílčí povodí:	Horní Odra
Správce povodí:	Povodí Odry, státní podnik
Kvantitativní stav:	dobrý
Chemický stav:	dobrý
Významný vzestupný trend znečištění:	neznámý
Zvrat vzestupného trendu znečištění:	ano

Hydrogeologický rajon ID 1510 (Kvartér Odry) má svrchní kolektor. Mocnost souvislého zvodnění je 5-15 m (lokálně desítky metrů). Hladina podzemní vody je volná. Propustnost kolektoru je průlínová, transmisivita střední (0,0001-0,001 m²/s). Chemický typ kolektoru je Ca-Na-HCO₃. Útvarem podzemních vod v hydrogeologickém rajonu je útvar ID 15100 Kvartér Odry.

Tab. 10 Základní charakteristiky vodního útvaru 15100 Kvartér Odry

ID útvaru:	15100
Název útvaru:	Kvartér Odry
Plocha útvaru, km²:	262,877
Pozice (vrstva):	svrchní vrstva
Dílčí povodí:	Horní Odra
Správce povodí:	Povodí Odry, státní podnik
Kvantitativní stav:	nevyhovující
Chemický stav:	nevyhovující
Významný vzestupný trend znečištění:	ano
Zvrat vzestupného trendu znečištění:	neznámý

Důvodem nedosažení dobrého kvantitativního stavu útvaru ID 15100 je v případě dosažitelného zdroje podzemní vody překročení o dlouhodobou roční průměrnou míru odběru, které může mít za následek pokles hladiny podzemní vody. Důvodem nedosažení dobrého chemického stavu útvaru ID 15100 je nedosažení environmentálních cílů u souvisejících útvarů povrchových vod nebo významné zhoršení jejich stavu vyplývající z antropogenní změny hladiny vody nebo změny odtokových poměrů.

5. Chráněné oblasti vázané na vodní prostředí

5.1 Území vyhrazená pro odběr vody určené k lidské spotřebě

V oblastech využívání vodních zdrojů pro zásobování pitnou vodou je rámcovým cílem dosažení požadavků na jakost vod odebíraných z vodních zdrojů pro účely úpravy na vodu pitnou.

U útvarů povrchových a podzemních vod sloužících k vodárenským účelům je nutné v první řadě usilovat o dosažení cílů dobrého chemického stavu a ekologického stavu (u povrchové vody), případně dobrého kvantitativního stavu (u podzemní vody). Vodní útvary sloužící k tomuto účelu musí splňovat nejen požadavky Rámcové směrnice uvedené v článku 4 (včetně norem environmentální kvality stanovených na úrovni Společenství podle článku 16), nýbrž odebíraná surová voda musí v závislosti na použitém postupu při úpravě vody a v souladu s právem Společenství splňovat také požadavky Směrnice Rady 80/778/EHS ve znění upraveném Směrnicí Rady 98/83/ES o jakosti vody určené k lidské spotřebě.

Dosažení dobrého stavu vodních útvarů v souladu s požadavky Rámcové směrnice podporuje snižování nákladů na úpravu surové vody.

Ochranná pásma vodních zdrojů

Záměr leží mimo ochranná pásma vodních zdrojů.

Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod

Záměr leží mimo ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod v ČR.

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod

Záměr leží mimo chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

5.2 Povrchové vody využívané k rekreaci včetně koupání

Cílem je především snižování mikrobiálního znečištění a nadměrného výskytu sinic a vodního květu v těchto vodách.

V potenciálně dotčeném území se žádné povrchové vody využívané ke koupání nevyskytují.

5.3 Citlivé a zranitelné oblasti

Citlivé oblasti

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v platném znění, se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti s následnou odpovídající ochranou (emisní standardy pro citlivé oblasti a pro vypouštění odpadních vod do vod povrchových ovlivňujících kvalitu vody v citlivých oblastech dle přílohy č. 1 výše zmíněného nařízení vlády).

Zranitelné oblasti

Dle vodního zákona (č. 254/2001 Sb., v platném znění) jsou zranitelné oblasti území, kde se vyskytují povrchové a podzemní vody, zejména využívané nebo určené jako zdroje pitné vody, v nichž koncentrace dusičnanů přesahuje hodnotu 50 mg/l nebo mohou této hodnoty dosáhnout, nebo povrchové vody, u nichž v důsledku vysoké koncentrace dusičnanů ze zemědělských zdrojů dochází nebo může dojít k nežádoucímu zhoršení jakosti vody.

Katastrální území dotčená záměrem jsou vyhlášena jako zranitelné oblasti ve smyslu přílohy č. 1 nařízení vlády č. 262/2012 Sb., v platném znění.

5.4 Oblasti vymezené pro ochranu stanovišť nebo druhů vázaných na vodní prostředí včetně území NATURA 2000

Jako oblasti pro ochranu stanovišť a druhů s vazbou na vody byla v České republice vymezena vybraná území soustavy NATURA 2000 (ptačí oblasti PO a evropsky významné lokality EVL) a maloplošná zvláště chráněná území. Ptačí oblasti byly stanoveny na základě tzv. Směrnice o ptácích (Směrnice Rady 79/409/EHS, která byla nahrazena Směrnicí Evropského parlamentu a Rady 2009/147/ES ze dne 30. listopadu 2009 o ochraně volně

žijících ptáků) a evropsky významné lokality na základě tzv. Směrnice o stanovištích (Směrnice Rady 92/43/EHS ze dne 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin).

Záměr prochází územím soustavy Natura 2000, a to ptačí oblastí Poodří (ID CZ811020) a evropsky významnou lokalitou Poodří (ID 814092). Ve vzdálenosti cca 770 m od trasy záměru se nachází maloplošné zvláště chráněné území s vazbou na vodu, a to přírodní rezervace Kotvice.

Předmětem ochrany PO Poodří je populace bukače velkého (*Botaurus stellaris*); kopřivky obecné (*Anas strepera*); ledňáčka říčního (*Alcedo atthis*); motáka pochopa (*Circus aeruginosus*) a jejich biotopy.

Předmětem ochrany EVL Poodří je Smíšené jasanovo-olšové lužní lesy temperátní a boreální Evropy; lokalita páchníka hnědého; oligotrofní až mezotrofní stojaté vody nížinného až subalpínského stupně kontinentální a alpské oblasti a horských poloh a jiných oblastí, s vegetací tříd Littorelletea uniflorae nebo Isoëto-Nanojuncetea; tvrdé oligo-mezotrofní vody s bentickou vegetací parožnatek; přirozené eutrofní vodní nádrže s vegetací typu Magnopotamion nebo Hydrocharition; extenzivní sečené louky nížin až podhůří; dubohabřiny asociace Galio-Carpinetum; smíšené lužní lesy s dubem letním, jilmem vazem, jilmem habrolistým, jasanem ztepilým nebo jasanem úzkolistým podél velkých řek atlantské a středoevropské provincie; lokalita čolka velkého, hořavky duhové, klínatky rohaté, kuňky ohnivě, ohniváčka černočárného, modráška bahenního, piskoře pruhovaného, svinutce tenkého, velevruba tupého.

6. Posouzení stavby z hlediska směrnice o vodách (2000/60/ES)

6.1. Předpokládané vlivy na stav vodních útvarů povrchových vod

U dopravních staveb je třeba z objektové skladby vybrat stavební objekty a činnosti v přímé souvislosti s vlivem na povrchové vody. Jedná se o objekty překračující vodní toky nebo nádrže, objekty zasahující do stanovených záplavových území s možností ovlivnění odtokových poměrů při povodňových situacích, objekty umístěné do vodohospodářsky chráněného území z hlediska povrchových vod nebo o vybrané vodohospodářské objekty.

Výstavbou či rekonstrukcí mostu či propustku bude dotčeno 5 vodních toků, a to následujícími stavebními objekty:

- **Propustek ev. km 0,35** (občasný vodní tok)
Nový propustek s rámovou přesýpanou konstrukcí 2,0 x 2,0 m.

- **Most ev. km 0,555-0,615** (bezejmenný vodní tok)
Nový most o třech polích. Spodní stavba bude tvořena velkopřůměrovými piloty, nosná konstrukce je železobetonová se zabetonovanými nosníky. Na žb. římsách je ocelové trojmadlové zábradlí. Délka mostu celkem 60,0 m, výška pod mostem 3,0 m, šířka 7,5 m.

- **Most ev. km 0,871-0,941** (Pustějovský potok)
Nový přehradový ocelový most s dolní mostovkou přes Pustějovský potok. Spodní stavba bude tvořena velkopřůměrovými piloty. Délka 65,0 m, šířka 7,5 m, výška pod mostem cca 2,0 m.

- **Propustek ev. km 2,297** (bezejmenný vodní tok)
Demolice stávajícího propustku a jeho nahrazení novým rámovým propustkem z důvodu návrhu nové traťové spojky, průměr rámový propustek 2,0 x 2,0 m.

- **Most ev. km 4,792** (občasný vodní tok)
Stávající část mostu pod kolejemi č. 101 a č. 102 bude zachována. Nová kolej je navržena vpravo od koleje č. 102. Mezi stávající kolejí č. 102 a novou navrženou kolejí

je dilatace nosné konstrukce a spodní stavby. Tato část mostu pod novou kolejí bude přestavena na nový deskový most. Po přestavbě bude mostní objekt mít šířku mezi opěrami 9,5 m, volná podchozí výška zůstane 3,0 m.

V případě změny průtočného profilu mostu bude provedeno hydrotechnické posouzení dle TP 204 Hydrotechnické posouzení mostních objektů na vodních tocích (Ministerstvo dopravy ČR).

Mostní objekty musí být při realizaci zabezpečeny proti spadu odstraňovaných materiálů a nově aplikovaných materiálů (stavební chemie) do koryta toku. Realizace spodních staveb bude probíhat ve svahovaných stavebních jámách s čerpáním prosakující vody, převáděné drobné vodoteče budou v době výstavby provizorně zatrubněny. Voda odčerpávaná ze stavebních jam může být vypouštěna do vodotečí či zasakována až po průchodu usazovací jámkou, případně předčištěná OLK.

Během výstavby bude pravděpodobně docházet k dočasným krátkodobým zákalům vody.

Aktivní zóna záplavového území a záplavové území pro Q100 je v okolí záměru vymezena pro vodní tok Odry a Sedlnice. Část stavebních objektů se nachází ve stanoveném záplavovém území vodního toku Odry. Zařízení stavenišť, sklady ostatního stavebního materiálu a prostředků a odstavné plochy mechanizace budou v maximální možné míře umístěny mimo záplavová území, aby nedošlo k jejich ohrožení při záplavách.

Pro období výstavby (stavební objekty realizované v záplavovém území) bude vypracován povodňový plán (dle zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění a TNV 75 29 31 Povodňové plány), který bude součástí projektové dokumentace stavby.

Pro odvodnění stavebních objektů nejsou navrženy samostatné objekty, ale je řešeno v rámci komplexnějších stavebních objektů železničního spodku.

Povrchové vody (srážkové vody) odváděné ze stavebních objektů nelze považovat za znečištěné v mezistaničních úsecích železničního tělesa.

Při odvádění srážkových vod do dotčených vodních toků bude hydrotechnickými výpočty doloženo zachování stávajících odtokových poměrů, včetně návrhů regulačních technických opatření (viz TNV 75 9011).

Povrchový vodní zdroj se v okolí záměru nenachází.

Stavební záměr je stavbou, při které bude nakládáno se závadnými látkami, se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, neboť se stavba nachází v blízkosti vodních toků a záplavového území. Dodavatel stavby dle zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon, je povinen v rámci organizace výstavby učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Systém těchto opatření je popsán v samostatné příloze této projektové dokumentace (viz Havarijní plán stavby), který obsahově splňuje náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb, o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, v platném znění. Tento plán bude součástí dokumentace zásad organizace výstavby. Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku na základě ustanovení zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění, povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie. Schválení uvedeného plánu provádí před zahájením stavby příslušný vodoprávní úřad.

Správa železnic, státní organizace je povinná udržovat železniční dopravní cestu v bezvadném provozuschopném stavu. Rekonstrukcí úseku se zkvalitňuje jízdní dráha (svařované a broušené kolejnice, čistý kvalitní štěrk, kvalitní podloží pro štěrk), která dává předpoklad vysoké bezpečnosti železničního provozu.

Dopravci jsou povinni provozovat bezvadná vozidla, u kterých nedochází k vysypávání substrátů z vozů a k únikům kapalin. Správce trati nesmí při pravidelném čištění štěrkového lože provádět vysypávání do boků násypů. Přeprava nebezpečných produktů na železniční dopravní cestě podléhá Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě – příloze I – Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) platného od 01/2009. Správa železnic, státní organizace vydala směrnici SŽ SM103 – Řešení ekologických škodných událostí pro řešení ekologických škodných událostí vzniklých na železniční dopravní cestě a na ostatním majetku státu, se kterým má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace. Směrnice je vydána pro zajištění povinností vyplývajících ze zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

Při zavedení a dodržování opatření uvedených v havarijním plánu proti znečištění povrchových vod při výstavbě nepředpokládáme negativní ovlivnění povrchových vod v průběhu stavby.

Nepředpokládá se také ohrožení opatření navržených pro uvedené vodní útvary povrchových vod dle Plánu dílčího povodí Horní Odry (III. plánovací období 2021-2027).

Shrnutí

Vzhledem k charakteru a umístění stavby, organizaci výstavby, stavebním činnostem a při bezpodmínečném dodržení všech uvedených opatření během výstavby i v době provozu lze uvést, že nebude tímto záměrem zhoršován ekologický potenciál/stav a chemický stav útvarů povrchových vod. Uvedená stavba ani při provozu nebude překážkou snaze o zlepšení ekologického a chemického stavu těchto útvarů.

6.2. Předpokládané vlivy na stav vodních útvarů podzemních vod

U dopravních staveb je třeba z objektové skladby vybrat stavební objekty a činnosti v přímé souvislosti s vlivem na podzemní vody. Jedná se o stavební objekty s hloubkou založení dosahující hladiny podzemní vody, nebo s možností vytvoření umělé drenáže v území, objekty umístěné do vodohospodářsky chráněného území z hlediska podzemních vod nebo o vybrané vodohospodářské objekty.

Součástí stavby jsou novostavby mostních objektů s použitím velkopřůměrových pilotů pro spodní stavbu:

- **Most ev. km 0,555-0,615** (bezejmenný vodní tok)

- **Most ev. km 0,871-0,941** (Pustějovský potok)

- **Most ev. km 4,792** (občasný vodní tok)

Popis odvodnění revitalizované trati je uveden v předchozí kapitole. V řešeném úseku není očekávaný zásah do podzemních vod.

V době výstavby bude využit stávající a následně nový systém odvodnění trati. V případě zemních prací na úpravě železničního spodku a svršku bude v místech, kde má půda sklon k erozi použito podélného odvodnění pláně, např. příkop na okraji pláně spodku s odvodem vody odolným proti erozi.

Při čerpání prosakujících podzemních vod a stékajících srážkových vod ze stavebních jam pro zakládání spodních staveb mostních objektů bude systém stavebního odvodnění vybaven retenčním a sedimentačním prostorem a absorpčními prostředky pro záchyt ropných látek.

V případě vypouštění vod do vsakovacího objektu bude toto zařízení řešeno v souladu s ČSN 75 9010. V případě využití veřejné kanalizace musí být sjednána smlouva se správcem kanalizace.

Podpovrchový vodní zdroj se v okolí záměru nenachází. Záměr nezasahuje ani do ochranných pásem přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod. Záměr leží mimo chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Stavební záměr je stavbou, při které bude nakládáno se závadnými látkami, se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, neboť se stavba nachází v blízkosti vodního toku a záplavového území. Dodavatel stavby dle zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon, je povinen v rámci organizace výstavby učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevnikly do povrchových nebo podzemních vod. Systém těchto opatření je popsán v samostatné příloze této projektové dokumentace (viz Havarijní plán stavby), který obsahově splňuje náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb, o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, v platném znění. Tento plán bude součástí dokumentace zásad organizace výstavby. Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku na základě ustanovení zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění, povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie. Schválení uvedeného plánu provádí před zahájením stavby příslušný vodoprávní úřad.

Správa železnic, státní organizace je povinná udržovat železniční dopravní cestu v bezvadném provozuschopném stavu. Rekonstrukcí úseku se zkvalitňuje jízdní dráha (svařované a broušené kolejnice, čistý kvalitní štěrk, kvalitní podloží pro štěrk), která dává předpoklad vysoké bezpečnosti železničního provozu.

Dopravci jsou povinni provozovat bezvadná vozidla, u kterých nedochází k vysypávání substrátů z vozů a k únikům kapalin. Správce trati nesmí při pravidelném čištění štěrkového lože provádět vysypávání do boků násypů. Přeprava nebezpečných produktů na železniční dopravní cestě podléhá Úmluvě o mezinárodní železniční přepravě – příloze I – Řád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID) platného od 01/2009. Správa železnic, státní organizace vydala směrnici SŽ SM103 – Řešení ekologických škodných událostí pro řešení ekologických škodných událostí vzniklých na železniční dopravní cestě a na ostatním majetku státu, se kterým má právo hospodařit Správa železnic, státní organizace. Směrnice je vydána pro zajištění povinností vyplývajících ze zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění a vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění.

Při zavedení a dodržování opatření uvedených v havarijním plánu proti znečištění podpovrchových vod při výstavbě nepředpokládáme negativní ovlivnění podpovrchových vod v průběhu stavby.

Nepředpokládá se ohrožení opatření navržených pro uvedené vodní útvary podzemních vod dle Plánu dílčího povodí Horní Odry (III. plánovací období 2021-2027).

Shrnutí

Lze předpokládat, že se nebude dále zhoršovat chemický stav útvarů podzemních vod. Nepředpokládá se jak při realizaci, tak při provozu negativní ovlivnění kvantitativního stavu dotčených podzemních útvarů.

6.3. Předpokládané vlivy na chráněná území s vazbou na vodu

Území vyhrazená pro odběr vody určené k lidské spotřebě

Ochranná pásma vodních zdrojů

Podpovrchový vodní zdroj se v okolí záměru nenachází. Jakýkoliv vliv záměru na vodní zdroje je možno vyloučit.

Ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod

Záměr leží mimo ochranná pásma přírodních léčivých zdrojů a zdrojů přírodních minerálních vod v ČR. Jakýkoliv vliv záměru na přírodní léčivé zdroje nebo minerální vody je možno vyloučit.

Chráněné oblasti přirozené akumulace vod

Záměr leží mimo chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). V rámci stavebního záměru (v době výstavby i provozu) nebude prováděna žádná zakázaná činnost uvedená v §2 NV č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod v platném znění.

Povrchové vody využívané k rekreaci včetně koupání

V potenciálně dotčeném území se povrchové vody využívané ke koupání nevyskytují. Vliv záměru je možno vyloučit.

Citlivé a zranitelné oblasti

Ve smyslu nařízení vlády č. 401/2015 Sb., v platném znění, se všechny útvary povrchových vod na území ČR, tedy i vody v okolí zájmové lokality, vymezují jako citlivé oblasti. Vzhledem k charakteru a umístění stavby, organizaci výstavby, stavebním činnostem lze předpokládat, že nebude tímto záměrem zhoršován ekologický a chemický stav útvaru povrchových vod.

Katastrální území dotčená záměrem jsou vyhlášena jako zranitelné oblasti ve smyslu přílohy č. 1 nařízení vlády č. 262/2012 Sb., v platném znění. Činnosti spojené s realizací záměru nemají nepříznivý vliv na koncentrace dusičnanů v povrchových a podzemních vodách.

Oblasti vymezené pro ochranu stanovišť nebo druhů vázaných na vodní prostředí včetně území NATURA 2000

Stavba zasahuje do oblastí vymezených pro ochranu stanovišť nebo druhů vázaných na vodní prostředí – povrchové vody, a to PO a EVL Poodří. Pro vyhodnocení vlivu záměru bylo zpracováno *Posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny*, které je přílohou Dokumentace EIA. Ve sledované 1. a 2. variantě Opatření 1 byl identifikován možný významný negativní vliv na PO ve vztahu k předmětu ochrany motáku pochopovi. Vhodná kompenzační opatření byla stanovena již v rámci schvalování Aktualizace č. 4 zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje, v nichž byl schválen železniční koridor DZ27A, v rámci něhož je připravován současný záměr. Realizace a budoucí funkčnost těchto opatření kompenzujících negativní vlivy na předmět ochrany PO Poodří motáka pochopa je možná.

7. Závěr

Předmětem vyhodnocení záměru **Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov** z hlediska směrnice o vodách (2000/60/ES) je vyhodnocení jeho vlivu na povrchové vody, podzemní vody a chráněné oblasti vázané na vodní prostředí.

Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov má být řešeno výstavbou nového bezúvratového napojení na celostátní železniční dráhu a dále stavební úpravou stávající ŽST Sedlnice. První úsek (Opatření 1) představuje nová bezúvratová spojka Přerov – Sedlnice o délce 1,21 km a druhý (Opatření 2) pak zkapacitnění ŽST Sedlnice, obvod Bartošovice v celkové délce 1,51 km. Zapojení terminálu si tak vyžádá výstavbu a úpravy železniční dráhy v celkové délce 2,72 km. Samotná nová bezúvratová spojka bude součástí regionální dráhy, stejně tak jako úpravy v ŽST Sedlnice. Na celostátní trati Hranice – Studénka dojde pouze k vložení nové výhybky, kterou bude záměr napojen. Celková délka úpravy na koleji č. 1 celostátní trati je 592 m.

Stavební záměr je stavbou, při které bude nakládáno se závadnými látkami, se zvýšeným nebezpečím pro povrchové vody a podzemní vody, neboť se stavba nachází v blízkosti vodního toku a záplavového území. Dodavatel stavby dle zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon, je povinen v rámci organizace výstavby učinit odpovídající opatření, aby jím používané závadné látky nevníkly do povrchových nebo podzemních vod. Systém těchto opatření je popsán v samostatné příloze této projektové dokumentace (viz Havarijní plán stavby), který obsahově splňuje náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb, o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, v platném znění. Tento plán bude součástí dokumentace zásad organizace výstavby. Dodavatel stavby – uživatel závadných látek je v případě havarijního úniku na základě ustanovení zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon, v platném znění, povinen postupovat dle schváleného plánu opatření pro případ havárie. Schválení uvedeného plánu provádí před zahájením stavby příslušný vodoprávní úřad.

Vzhledem k charakteru a umístění stavby, organizaci výstavby, stavebním činnostem a při bezpodmínečném dodržení všech uvedených opatření během výstavby i v době provozu lze uvést, že nebude tímto záměrem zhoršován ekologický potenciál/stav a chemický stav útvarů

povrchových vod. Uvedená stavba ani při provozu nebude překážkou snaze o zlepšení ekologického a chemického stavu těchto útvarů.

Lze předpokládat, že se nebude dále zhoršovat chemický stav útvarů podzemních vod. Nepředpokládá se jak při realizaci, tak při provozu negativní ovlivnění kvantitativního stavu dotčených podzemních útvarů.

V rámci Posouzení vlivu záměru na lokality soustavy Natura 2000 dle § 45i zákona č. 114/1992 Sb. byl identifikován možný významný negativní vliv na PO Poodří ve vztahu k předmětu ochrany motáku pochopovi. Vhodná kompenzační opatření byla stanovena již v rámci schvalování Aktualizace č. 4 zásad územního rozvoje Moravskoslezského kraje, v nichž byl schválen železniční koridor DZ27A, v rámci něhož je připravován současný záměr. Realizace a budoucí funkčnost těchto opatření kompenzujících negativní vlivy na předmět ochrany PO Poodří motáka pochopa je možná.

Uplatňování výjimek dle článku 4, odst.7 Rámcové směrnice o vodní politice (2000/60/ES) pro tuto stavbu není relevantní.

Seznam zkratk

ČGS	Česká geologická služba
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČR	Česká republika
ČÚZK	Český úřad zeměměřičský a katastrální
EVL	evropsky významná lokalita (chráněné území soustavy Natura 2000)
SO	stavební objekt
VB	výpravní budova
VÚV TGM	Výzkumný ústav vodohospodářský T. G. Masaryka
ZM10	Základní mapa 1 : 10 000
ŽST	železniční stanice

Seznam vybraných podkladových materiálů

- SAGASTA, s.r.o. (2026): Oznámení EIA pro záměr „Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov“
- Správa železnic, s.o. (2024): Záměr projektu „Zapojení terminálu kombinované dopravy Mošnov“

Zákony a jiné právní normy, strategie, metodické pokyny

- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2007/60/ES ze dne 23. října 2007 o vyhodnocování a zvládnutí povodňových rizik (Povodňová směrnice)
- Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2000/60/ES ze dne 23. října 2000, ustavující rámec pro činnost Společenství v oblasti vodní politiky (Rámcová směrnice vodní politiky)
- Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006, o registraci, hodnocení, povolování a omezování chemických látek, o zřízení Evropské agentury pro chemické látky, o změně směrnice 1999/45/ES a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 793/93, nařízení Komise (ES) č. 1488/94, směrnice Rady 76/769/EHS a směrnic Komise 91/155/EHS, 93/67/EHS, 93/105/ES a 2000/21/ES (REACH)
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon)
- Zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů
- Zákon č. 166/1999 Sb., o veterinární péči a o změně souvisejících zákonů (veterinární zákon)
- Vyhláška č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků
- Vyhláška č. 178/2012 Sb., kterou se stanoví seznam významných vodních toků a způsob provádění činností souvisejících se správou vodních toků
- Vyhláška č. 98/2011 Sb., o způsobu hodnocení stavu útvarů povrchových vod, způsobu hodnocení ekologického potenciálu silně ovlivněných a umělých útvarů

povrchových vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu povrchových vod

- Vyhláška č. 49/2011 Sb., o vymezení útvarů povrchových vod
- Vyhláška č. 24/2011 Sb., o plánech povodí a plánech pro zvládání povodňových rizik
- Vyhláška č. 5/2011 Sb., o vymezení hydrogeologických rajonů a útvarů podzemních vod, způsobu hodnocení stavu podzemních vod a náležitostech programů zjišťování a hodnocení stavu podzemních vod
- Vyhláška č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Nařízení vlády č. 262/2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí a akčním programu
- Nařízení vlády č. 71/2003 Sb., o stanovení povrchových vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů a o zjišťování a hodnocení stavu jakosti těchto vod
- Nařízení vlády č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy
- ČSN 65 0201. *Hořlavé kapaliny. Prostory pro výrobu, skladování a manipulaci*
- ČSN 75 3415. *Ochrana vody před ropnými látkami. Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování.* Praha: Český normalizační institut, 2001. 24 s.
- ČSN 75 3418. *Ochrana povrchových a podzemních vod před znečištěním při dopravě ropných látek silničními vozidly.* Praha: Úřad pro technickou normalizaci, metrologii a státní zkušebnictví, 2011.

Internetové zdroje

- <https://heis.vuv.cz/>
- http://dppcr.cz/html_pub/ (Povodňový plán České republiky)
- <http://www.geology.cz/>