



**TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.**

---

## **Oznámení**

**dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí  
(dle přílohy č. 3 zákona)**

### **ČS PHM Kostelec nad Orlicí**

**Zadavatel :** ORGATEX – NÁCHOD s.r.o.  
Wolkerova 1749  
547 01 Náchod

**Zpracoval :** Ing. Libor Obal  
Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 1633/279/OPV/93 ze dne 29.6.1993

**Spolupracovali:** Ing. Zdeněk Sklenář  
Ing. Milan Číhala

**Zhotovitel:** Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 596 124 897, fax: 596 113 139  
e-mail: [teso@teso-ostrava.cz](mailto:teso@teso-ostrava.cz)  
[www.teso.cz](http://www.teso.cz)

---

**počet výtisků:** 13

**zakázka číslo:** E/1585/2006

**počet stran:** 22

**počet příloh:** 1

**výtisk číslo:**

**datum vydání:** květen 2006

## OBSAH:

<b>A.</b>	<b>ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....</b>	<b>4</b>
<b>B.</b>	<b>ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>4</b>
B.I.	Základní údaje .....	4
B.I.1.	Název záměru .....	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru .....	4
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	4
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	4
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	5
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	6
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	6
B.II.	Údaje o vstupech .....	6
B.III.	Údaje o výstupech.....	7
<b>C.</b>	<b>ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>11</b>
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	11
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	12
<b>D.</b>	<b>ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>16</b>
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	16
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	17
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ...	18
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	18
D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	19

<b>E.</b>	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>19</b>
<b>F.</b>	<b>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>20</b>
<b>G.</b>	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU ..</b>	<b>20</b>
<b>H.</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>22</b>

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: Josef Hlaváček - TTV
2. IČ: 167 74 574
3. Sídlo: Záměl 136  
517 43 Potštejn
4. Statutární zástupce : Ivan Růžička  
tel.: 494 377 370  
mobil: 724 343 143  
email: ruzicka@ttvtransport.cz

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1. Název záměru

Čerpací stanice PHM Kostelec nad Orlicí

#### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Celková plocha pozemků	4 844 m <sup>2</sup>
Nadzemní nádrž PHM	1 ks
	50 m <sup>3</sup> (50 000 l)
z toho motorová nafta	50 m <sup>3</sup> (50 000 l)
úkapová jímka	6 m <sup>3</sup> (6 000 l)

#### B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Královéhradecký  
obec: Kostelec nad Orlicí  
katastrální území: Kostelec nad Orlicí

#### B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem investora (oznamovatele) je vybudovat na nevyužitých pozemcích ve vlastnictví investora neveřejnou bezobslužnou čerpací stanicí pohonných hmot (motorové nafty) pro potřeby firmy.

Stavebním pozemkem jsou parcely číslo 2406/9 a 2406/11 v k.ú. Kostelec nad Orlicí.

Záměr není kumulován s jinými novými podobnými záměry v nejbližším okolí.

**Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.:**

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4. Skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t, kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

**B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Zájmové území se nachází na pozemcích investora – firmy Josef Hlaváček – TTV v obci Kostelec nad Orlicí. Neveřejná čerpací stanice PHM je situována na pozemcích investora v obci Kostelec nad Orlicí v Královéhradeckém kraji, na jihovýchodním okraji u silnice při výjezdu z obce směrem na Suchou Rybnou. Areál čerpací stanice se nachází na parcelách č. 2406/9 a 2406/11 v katastrálním území Kostelec nad Orlicí. Nejbližší obytné objekty jsou situovány ve vzdálenosti cca 250 m severně od areálu.

Pro příjezd k čerpací stanice a odjezd z ní budou využívány stávající komunikace.

Záměrem investora je vybudovat na nevyužitých pozemcích v oploceném areálu firmy Josefa Hlaváčka - TTV neveřejnou bezobslužnou čerpací stanicí pohonných hmot (motorové nafty) pro potřeby firmy. Firma v současné době vlastní 70 nákladních automobilů a kamiónů.

S ohledem na vlastnictví pozemků je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Varianta je ekologicky únosná pro nejbližší okolí za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Stavba vzhledem ke stávajícímu stavu území a připravenosti tohoto území se jeví jako dobře připravená s tím, že se jedná o stavbu novou tedy i více zabezpečenou. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu se stávajícím dopravním systémem.

Realizací záměru nedojde k podstatným změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

**B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Technologické zařízení slouží k příjmu pohonných látek (PHM), tj. motorové nafty z automobilové cisterny, uskladnění a výdej PHM budou realizovány v nadzemní nádrži a pomocí výdejního stojanu na zastřešeném manipulačním prostoru. Zároveň je zde bezodtoková jímka pro sběr úkapů ze stáčecí plochy. Komunikace jsou vybudovány s bezprašným povrchem.

Čerpací stanice je navržena jako malá neveřejná čerpací stanice s jedním výdejním místem (MN). Dodávka obsahující jednopodlažní kontejner s výdejním stojanem a rovným nadstřešením pro jeden jízdní pruh o rozměru 6x6 m s dvouplášťovou nadzemní nádrží (MN) a úkapovou podzemní nádrží.

Dvouplášťová nadzemní nádrž NDN 50000 je s kompletní výbavou, jmenovitým objemem 50 m<sup>3</sup>, provozním 47,5 m<sup>3</sup>, s indikací mezipláště, signalizací naplnění (min. max), odvětrání s plamenojistkou, sadou armatur (sání, odkalování, odvětrání, plnění).

Úkapová jímka 6 m<sup>3</sup> bude dvouplášťová s kompletním vystrojením pro BA i NM (indikace mezipláště, signalizace naplnění, odvětrání s plamenojistkou, sada armatur).

Třída nebezpečnosti hořlavých kapalin je stanovena dle ČSN 65 0201.

- nafta motorová - NM - 50 m<sup>3</sup> II.tř. nebezpečnosti
- úkapová jímka - 6 m<sup>3</sup> I.tř. nebezpečnosti

K plnění automobilů bude sloužit jeden výdejní stojan TOKHEIM Quantum 100T 1-2 40/130 LPM na motorovou naftu, jednoduktový, jednostranný, s výkonem 1x 40 lt/min a 1x 130 lt/min. Konstrukční uspořádání zajišťuje odloučení plynných složek nuceným odsáváním, množství odsávaných par je úměrné množství čerpaného paliva.

#### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

- předpokládaný termín zahájení: 9/2006
- předpokládaný termín ukončení: 10/2007

#### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

- Kraj: Královéhradecký
- Obec: Kostelec nad Orlicí
- Katastrální území: Kostelec nad Orlicí

### **B.II. Údaje o vstupech**

#### ***Půda:***

Realizací záměru nedojde k záboru zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) nebo lesního půdního fondu (dále jen LPF). Stavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Kostelec nad Orlicí, p.č. 2406/9 a 2406/11.

Parcely nemají BPEJ.

Stavba z hlediska památkové péče není aktuální, neboť v blízkosti stavby se nenacházejí žádné památkově chráněné objekty.

Navrhovaná stavba bude realizována na parcelách:

p.p.č. 2406/9 o ploše 2 671 m<sup>2</sup>

p.p.č. 2406/11 o ploše 2 173 m<sup>2</sup>

Vlastní čerpací stanice zabere do 150 m<sup>2</sup> pozemku.

#### ***Odběr a spotřeba vody:***

V plánovaném záměru není potřeba pitné vody.

#### ***Surovinové a energetické zdroje:***

Neveřejná čerpací stanice PHM situovaná v areálu firmy Josef Hlaváček - TTV je určena pro motorovou naftu.

Motorové nafty jsou směsi ropných kapalných uhlovodíků vroucích převážně v rozmezí 150 až 360 °C (bod vzplanutí PM min. 55 °C). Mohou obsahovat přísady ke zlepšení užitečných vlastností (depresanty, detergenty, mazivostní přísady, inhibitory koroze, přísady proti pění aj.). Používají se jako paliva pro vznětové motory, případně pro některé typy plynových turbín. Jsou definovány normou ČSN EN 590.

#### **Motorová nafta**

Hustota při 15°C [kg/m <sup>3</sup> ]	820 – 845
Cetanový index min.	46
Viskozita při 40 °C [mm <sup>2</sup> /s]	2.0 - 4.5
Filtrovatelnost [°C] max.	0/-10/-20 (třídy B, D, F)

Obsah síry [mg/kg] 50

Plánovaná potřeba elektrické energie bude max. 5kW.

**Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:**

Příjezd a odjezd je řešen po stávajícím schváleném vjezdu ze silnice č. III/3161. Pro příjezd k čerpací stanici a odjezd z ní budou využívány stávající komunikace. Nová manipulační plocha je ze zámkové dlažby a je izolována proti ropným látkám.

Příjezd k čerpací stanici by měl být navržen tak, aby bylo možno zavážet pohonné hmoty autocisternou o objemu 20 m<sup>3</sup> a přibližné délky 9 m.

Předpokládaný provoz na čerpací stanici je 20 vozidel denně.

### B.III. Údaje o výstupech

**Množství a druh emisí do ovzduší**

Čerpací stanice je vyjmenovaným zdrojem dle Vyhlášky MŽP č. 355/2002 Sb. § 18, odstavec 2. Čerpací stanice je zařazena jako střední zdroj znečišťování ovzduší.

Pro potřeby této dokumentace byla vypracována rozptylová studie určující množství emisí a vliv stavby na kvalitu ovzduší, která je přílohou a nedílnou součástí oznámení a ve které jsou uvedeny vypočtené hodnoty emisí a předpokládaný vliv stavby na imisní situaci v okolí plánovaného objektu.

**Hodnoty emisí**

Na základě porovnání s výsledky autorizovaných měření emisí lze předpokládat následující parametry technologie nutné pro výpočet emisí nového zdroje znečišťování:

- 1) Množství odpadního plynu při stáčení a výdeji nafty (NM) je shodné s množstvím stočené či vydané kapaliny
- 2) PHM jsou složením těkavé organické látky jejichž koncentrace je závislá na jejich teplotě. Pro výpočet maximálních hmotnostních toků byla uvažována maximální teplota okolí 35 °C, pro výpočet průměrných hm. toků průměrná roční teplota okolí 7,8 °C.
- 3) Atmosférický tlak lokality 98 000 Pa.
- 4) Rychlost stáčení PH do nádrže je 36 m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>, množství stáčené nafty 20 m<sup>3</sup>
- 5) Výdej dle projektované výrobní kapacity, tj. rychlost výdeje je 1x 40 l/min a 1x 130 l/min
- 6) Koncentrace znečišťujících látek byly stanoveny dle firemní metodiky v souladu s metodikou EPA AP-42.
- 7) Obrat nafty bude 3 500 m<sup>3</sup>.rok<sup>-1</sup>
- 8) Předpokladem pro maximální emise je nemožnost stáčení a výdeje současně

**Výpočet maximálních emisí**

Operace	Hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )		
	Benzen	Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	5,02	16,22	376,5
Výdej NM (40 l/min)	0,60	1,95	45,2
Výdej NM (130 l/min)	1,96	6,33	146,8
<b>Maximum</b>	<b>5,02</b>	<b>16,22</b>	<b>376,5</b>

### Výpočet průměrných emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )		
	Benzen	Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	1,17	2,78	89,9
Výdej NM (40 l/min)	0,14	0,33	10,8
Výdej NM (130 l/min)	0,46	1,09	35,0

### Měrné výrobní emise a výpočet ročních emisí (obrat nafty 3 500 m<sup>3</sup> /rok)

Látka	Měrná výrobní emise (g.m <sub>PH</sub> <sup>-3</sup> )		Roční emise (kg.rok <sup>-1</sup> )
	Stáčení NM	Výdej NM	
Benzen	0,059	0,059	0,413
Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	0,139	0,139	0,973
Alifatické uhlovodíky	4,493	4,493	31,45

### Emisní limity

V souladu s nařízením vlády č. 353/2002 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, musí čerpací stanice mimo manipulaci s benzínem plnit emisní limity pro pachové látky a obecně platné emisní limity stanovené vyhláškou 356/2002 Sb. pro benzen, aromáty vyjádřené jako toluen a alifatické uhlovodíky s počtem atomů uhlíku menším než 11.

### Emisní limity dle vyhlášky MŽP ČR č. 356/2002 Sb.:

<b>Benzen</b>	při hmotn. toku vyšším než 50 g/h musí koncentrace být do 5 mg/m <sup>3</sup>
<b>Toluen</b>	při hmotn. toku vyšším než 2 kg/h musí koncentrace být do 100 mg/m <sup>3</sup>
<b>Parafíny mimo metan s počtem atomů uhlíku nižším než 11</b>	při hmotn. toku vyšším než 3 kg/h musí koncentrace být do 150 mg/m <sup>3</sup>
<b>Pachové látky</b>	5 OUER.m <sup>-3</sup> koncentrace fugitivních pachových látek na hranici pozemku

### Porovnání s emisními limity

Při posouzení, zda technologie je schopna plnit emisní limity s ohledem na koncentrace znečišťujících látek v naftových parách, je nutné stanovit maximální hmotnostní toky těchto látek ze všech technologických operací.

Látka	Hmotnostní tok (g.h <sup>-1</sup> )	
	Limitní dle vyhl. 356/2002 Sb.	Předpokládané maximum
<b>Benzen</b>	50	5,02
<b>Aromáty frakce C<sub>7</sub>-C<sub>8</sub></b>	2000	16,22
<b>Alifatické uhlovodíky</b>	3000	376,5



Z výše uvedené tabulky vyplývá, že ČS PHM je schopna plnit platné emisní limity.

**Odpadní vody:**

Dešťové vody ze zastřešení manipulační plochy budou svedeny do stávající dešťové kanalizace v areálu. Tato kanalizace vede do řeky Divoká Orlice.

Prostor výdeje a stáčení pohonných hmot je ohraničen obrubníkem, který svádí úkapy a vodu z manipulačních ploch do odvodňovacího žlábků a dále do bezodtokové jímky na úkapy o objemu 6 m<sup>3</sup>, jež je součástí technologie.

**Odpady:**

Celkové hodnocení a zařídění odpadů z posuzované záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č.381/2001 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů).

Lze konstatovat, že veškeré odpady vznikající v etapě výstavby budou pouze kategorie "O".

**Přehled odpadů z etapy výstavby čerpací stanice:**

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
15 01 04	Kovové obaly	O
17 01 01	Beton	O
17 02 01	Dřevo	O
17 02 02	Sklo	O
17 02 03	Plasty	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01a 17 06 03	O
20 01 11	Textilní materiály	O
20 01 28	Barva, tiskařské barvy, lepidla a pryskyřice neuvedené pod číslem 20 01 27	O
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

**Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice:**

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t/rok)
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,1
15 01 06	Směsné obaly	O	0,5
15 02 02 N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,5
17 05 03 N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	0,5
20 01 01	Papír a lepenka	O	0,1
20 01 21	Zářivky, nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	0,01
20 01 39	Plasty	O	0,2

Odvoz a zneškodnění odpadů bude smluvně zajištěno odbornými firmami. Odpady musí být shromažďovány v odpovídajících shromažďovacích prostředcích a bez prodlení předávány oprávněné osobě k využití nebo odstranění.

Předpokládaný druh a složení odpadů z provozu plánované ČS PHM se částečně překrývá s druhem odpadů, které vznikají z autoopravárenské činnosti firmy a na které má firma již sjednáno povolení k nakládání s odpady.

U vybraných odpadů se jedná o nakládání s nebezpečnými odpady ve smyslu shromažďování, třídění a skladování odpadů do doby, než bude odpad předán oprávněné osobě k využití či odstranění. Veškeré odpady jsou skladovány v kovových sudech uzavřených víky, každá odpadová nádoba je opatřena identifikačním listem nebezpečného odpadu. Pro případ úkapů ropných látek je na dílně v areálu firmy sorpční prostředek. Nakládání s odpadními oleji, zářivkami a olověnými akumulátory je řešeno formou zpětného odběru.

Firma má pověřeného pracovníka, který zabezpečuje odpadové hospodářství a vede řádnou evidenci odpadů dle platné legislativy.

**Hluk:**

Vzhledem k lokalizaci záměru a k předpokládaným intenzitám dopravy nepředpokládáme navyšování hlukové zátěže z dopravy k čerpací stanici ani z případných zdrojů hluku provozem vlastní technologie čerpací stanice pohonných hmot.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### **Územní systémy ekologické stability, významné krajinné prvky:**

Realizace záměru bude provedena na ploše, která je součástí územního systému ekologické stability (ÚSES), a to přírodního parku Orlice, který je zároveň součástí nadregionálního biokoridoru. V bezprostřední blízkosti navrhovaného záměru se nachází regionální biocentrum (cca 50 m jižně od hranice pozemku).

Přírodní park Orlice byl zřízen v roce 1996 na území okresů Ústí nad Orlicí, Rychnov nad Kněžnou a Hradec Králové podél toků Divoké a Tiché Orlice. Jedním z cílů zřízení přírodního parku je ochrana jeho krajinného rázu. Důležitým posláním parku je zachování zbytků přirozených a polopřirozených ekosystémů především v okolí starých říčních ramen a obnovení některých v minulosti zasypaných ramen a meandrů. Další jeho významnou funkcí je funkce estetická a rekreační. Na území přírodního parku najdeme celou řadu přírodních rezervací a památek, významných krajinných prvků a památných stromů. Nejbližšími VKP jsou přírodní rezervace Kostelecký zámecký park a Zámělský borek. Kostelecký zámecký park se nachází cca 2 km severozápadně a Zámělský borek cca 4,5 km východně od posuzovaného záměru. Velmi bohatá je i flóra a fauna v dané oblasti.

Záměr se dále nachází v CHOPAV Východočeská křída, která byla vyhlášena NV ČSR č.85 ze dne 24.6.1981. Hranice lokality je totožná s hranicí zátopového území řeky Divoká Orlice.

Vzhledem k charakteru záměru (malá neveřejná čerpací stanice PHM) a k rozsahu již prováděných činností na posuzovaných pozemcích by jeho realizací při splnění všech bezpečnostních podmínek a řádné technologické kázně nemělo dojít k ovlivnění nebo ohrožení Územního systému ekologické stability.

#### **Území historického, kulturního nebo archeologického významu:**

Realizací záměru nedojde ke střetu s historickými památkami, kulturními nebo archeologickými památkami.

Architektonické řešení záměru neznamena narušení krajinného rázu území a výrazně nepoznamená okolní krajinu.

#### **Území hustě zalidněná:**

Záměr nebude realizován v hustě osídleném území.

#### **Území zatěžována nad míru únosného zatížení včetně staré ekologické zátěže:**

Záměr bude umístěn v lokalitě, která není zatěžována nad míru únosného zatížení. V jeho blízkosti se nenacházejí žádné staré ekologické zátěže.

#### **Extrémní poměry v dotčeném území:**

V dotčeném území nejsou známy žádné extrémní poměry.

## C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

### Ovzduší

Znečištění ovzduší v lokalitě je dáno především lokálními zdroji - vytápění rodinných domků (zejména v zimním období) a dopravou na místních komunikacích. Nejbližším velkým zdrojem znečišťování ovlivňujícím kvalitu ovzduší je Federal-Mogul Friction Products a.s. nacházející se při západním okraji Kostelce nad Orlicí ve vzdálenosti cca 1,7 km od posuzované lokality.

Pro znázornění stávající situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené automatizovanými měřicími programy v roce 2003, které jsou určeny pro stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací a jejich reprezentativnost je 4-50 km nebo desítky až stovky km. Cílem měřicího programu je stanovení reprezentativních koncentrací pro osídlené části území. V tabulce imisí je pro porovnání uveden příslušný imisní limit hodinový, denní a roční ( $I_{H_h}$ ,  $I_{H_d}$  a  $I_{H_r}$ ), bez meze tolerance.

Do hodnocení nebyly zahrnuty stanice v Hradci Králové, jejich reprezentativnost je pouze do vzdálenosti 4 km, přičemž Opočno je vzdáleno asi 18 km.

**tabulka C-1: Imisní měřicí stanice v oblasti:**

Název měřicího programu Obec	Staré číslo ISKO Název	Reprezentativnost	Cíl
<b>HSERA</b> Deštné v Orlických horách okr. Rychnov nad Kněžnou	1111 Šerlich	oblastní měřítko (desítky až stovky km)	stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací
<b>HHNEM</b> Hněvčeves okr. Hradec Králové	873 Hněvčeves	oblastní měřítko - městské nebo venkov (4 – 50 km)	určení vlivu na jiné složky prostředí, určení škod
<b>HUPIM</b> Úpice okr. Trutnov	362 Úpice	oblastní měřítko (desítky až stovky km)	určení vlivu význač. zdrojů na hladinu imisí

**tabulka C-2: Naměřené hodnoty imisí NO<sub>2</sub> v roce 2003 [ $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ]:**

Stanice (kód KMPL, staré číslo ISKO a název)	Nejvyšší hodinová imise ( $I_{H_h} = 200$ )	Nejvyšší denní imise	95% kvantil denní imise	Průměrná roční imise ( $I_{H_r} = 40$ )
<b>HSERA</b> 1111 Šerlich	47,4	28,2	16,1	7,3
<b>HHNEM</b> 873 Hněvčeves	-	-	-	-
<b>HUPIM</b> 362 Úpice	-	-	-	-

Z tabulky je zřejmé, že požadované koncentrace NO<sub>2</sub> jsou pod hladinou imisního limitu jak u hodinových koncentrací, tak u ročních koncentrací.

**tabulka C-3: Naměřené hodnoty imisí PM<sub>10</sub> v roce 2003 [μg/m<sup>3</sup>] :**

Stanice (kód KMPL, staré číslo ISKO a název)	Nejvyšší denní imise (IH <sub>d</sub> = 50)	98 % kvantil denní imise	50 % kvantil denní imise	Průměrná roční imise (IH <sub>r</sub> = 40 )
<b>HSERA</b> 1111 Šerlich	37,3	33,2	16,8	13 (rok 2002)
<b>HHNEM</b> 873 Hněvčeves	-	-	-	-
<b>HUPIM</b> 362 Úpice	-	-	-	-

Na stanici HSERA nebylo naměřeno překračování limitních koncentrací pro průměrné denní, ani pro roční koncentrace PM<sub>10</sub>.

**tabulka C-4: Naměřené hodnoty imisí SO<sub>2</sub> v roce 2003 [μg/m<sup>3</sup>] :**

Stanice (kód KMPL, staré číslo ISKO a název)	Nejvyšší hodinová imise (IH <sub>h</sub> = 350)	Nejvyšší denní imise (IH <sub>d</sub> = 125)	95% kvantil denní imise	Průměrná roční imise (IH <sub>r</sub> = 50 )
<b>HSERA</b> 1111 Šerlich	61,4	34,1	12,9	4,8
<b>HHNEM</b> 873 Hněvčeves	-	53,0	32,0	-
<b>HUPIM</b> 362 Úpice	-	37,0	14,0	4,4

Imisní limity pro SO<sub>2</sub> nejsou překračovány.

Obec Kostelec nad Orlicí není uvedena ve Věstníku MŽP č. 12/2005 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO).

### **Klima**

Zájmové území lze klimaticky zařadit do oblasti mírně teplé až mírně vlhké s mírnou zimou, rázu pahorkatiny, průměrná roční teplota je 7,5°C a průměrné roční srážky 600-650 mm. Jmenovaná klimatická oblast má tyto následující základní charakteristiky:

Počet letních dnů t = 25°C	42,6	
Počet mrazových dnů	106,7	
Počet ledových dnů	34,2	
	max.	min.
průměrná teplota v lednu	6,1	- 17,1
v červenci	31,2	7,3
v dubnu	22,1	- 3,2
v říjnu	21,2	- 2,3

průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	115,8
srážkový úhrn ve vegetačním období	385 mm
v zimním období	289 mm
počet dnů se sněhovou pokrývkou	55,0
počet dnů zamračených	110,0
počet dnů jasných	54,7
průměrná teplota ve vegetačním období	13,9°C

### **Půda**

Z hlediska pedologického jsou základním ukazatelem hodnocení kvality půd bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ). K přesnějšímu určení kvality zemědělských půd slouží zařazení půd do tříd ochrany (I až V, nejlepší jsou půdy I. třídy ochrany). Předmětné pozemky nemají přiděleny BPEJ.

### **Horninové prostředí a přírodní zdroje**

Převážná část Kostelecka je pokryta druhohorními usazeninami, hlavně opukou, které se v nižších polohách objevují všude, kde zasahovalo moře. Třetihorní útvary se až na malé výjimky prakticky nevyskytují, zato čtvrtohorní pokrývají celé údolí řeky i široké okolí. Mohutné vrstvy štěrků, písků a hlíny dosahují mocnosti až 8 metrů. Starší naplaveniny obsahují ponejvíce hlínu. Místy naváté spraše tvoří úrodná pole. Hlíny tmavohnědé barvy se výrazně liší od hlín v jiných. Mladší naplaveniny obsahující písek a štěrky objevující se v soutoku Tiché a Divoké Orlice jsou dobrým stavebním materiálem. Nejznámější písňík je v oblasti Rašovic.

### **Seizmicita, eroze**

Staveniště je možno považovat z hlediska seizmického za stabilní. V území nedochází ani nebude docházet k vodní a větrné erozi, v oblasti převládají transportně akumulární fluvialní geomorfologické procesy.

### **Hydrogeologické poměry**

Území královéhradeckého kraje náleží téměř celé do povodí horního a středního Labe. Pouze část Broumovského výběžku je odvodňována řekou Stěnavou do povodí Odry, která ústí do Baltského moře. Prochází zde tedy hlavní evropské rozvodí mezi Severním a Baltským mořem.

V prostoru lokality se nenacházejí povrchové toky, areál je odkanalizován. Posuzované pozemky se nachází v zátopovém území řeky Divoké Orlice.

Zájmové území leží v povodí Divoké Orlice (č. hydrolog. pořadí 1-02-01-034), která protéká územím od východu k západu a jižně od Týniště nad Orlicí tvoří soutokem s Tichou Orlicí (č. hydrolog. pořadí 1-02-02-069) řekou Orlicí (č. hydrolog. pořadí 1-02-03), která je levostranným přítokem Labe. Plocha povodí Divoké Orlice je 806,5 km<sup>2</sup>, má průtok nad soutokem přibližně - 11 m<sup>3</sup>.s<sup>-1</sup> a délka toku v ČR činí 99,3 km.

Zájmové území se nachází v plochem terénu strukturní slínovcové plošiny. Předkvarterní podklad je zde budován svrchnokřídovými slínovci přechodové facie s povrchem okolo 2 – 3 m pod povrchem terénu.

Území je zvodnělé podzemní vodou akumulovanou v povrchovém rozvětralém pásmu svrchnokřídových slínovců. Voda je zde více či méně napjatá nadložními slinitě zvětralými či rozloženými slínovci a po navrtání vystupuje o několik decimetrů blíže k povrchu terénu. Ustálené hladiny byly zjištěny v hloubce okolo 3,5 m pod terénem.

### **Ložiska nerostných surovin**

Na uvažované lokalitě se nenachází žádné skupiny a druhy nerostných surovin, nejsou zde žádné dobývací prostory ani ložiska vedená v Bilanci zásob ložisek nerostných surovin nebo mimo tuto Bilanci.

### **Fauna a flóra**

Celé území náleží do sosiekoregionu II.4 Orlická tabule, který tvoří část Polabí od Dobrušky po Vamberk. V rámci tohoto sosiekoregionu byly vymezeny jednotlivé typy biochor. Většina území patří k biochoře II.4.4. teplých pahorkatin a kotlin pahorkatinného rázu. Jen okrajově se zde dotýká biochora II.4.3 teplých rovin akumulčního rázu.

Vlivy záměru na faunu a flóru budou minimální, jelikož předpokládaná výstavba neveřejné ČS PHM bude na plochách, které nejsou biotopem nebo nalezištěm zvláště chráněného druhu organismu.

V rámci posuzovaného záměru není nutné žádné kácení prvků dřevin rostoucích mimo les.

### **Ekosystémy**

Záměr bude realizován v ohraničeném zastavěném prostoru firmy Josef Hlaváček – TTV.

Okolí objektu tvoří zemědělsky využívaná plocha – uměle vytvořený ekosystém pole s pro tento ekosystém typickou faunou a florou.

### **Krajina a krajinný ráz**

Celkový ráz krajiny je jednoznačně zemědělský. Většinu území tvoří rozsáhlé zemědělské bloky a menší lesní porosty. Důležitým krajinným prvkem je říční tok Divoké Orlice a jejího povodí.

Větší i menší plochy těchto prvků krajiny pak tvoří hlavní část kostry ekologické stability.

### **Ochranná pásma**

Realizací záměru nebude dotčeno žádné ochranné pásmo.

## **D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)**

#### **Ovzduší**

Pro zhodnocení vlivu provozu čerpací stanice na imisní situaci lokality byla vypracována rozptylová studie č. E/1585/2006/01, která kvantifikuje imisní koncentrace benzenu a VOC při provozu stanice.

Imisní limity benzenu nejsou dle dostupných údajů v lokalitě v současné době překračovány. Provoz čerpací stanice sice přispěje k nárůstu imisních koncentrací benzenu, avšak u průměrných ročních koncentrací maximálně o cca 0,22 % hodnoty imisního limitu (maximálně 0,01134  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ), což je zanedbatelná hodnota. U nejbližšího obytného objektu (č.p.599, vzdálen cca 250 m) byla vypočtena roční koncentrace benzenu 0,000195  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ .

U VOC může při čerpání benzínu docházet ke koncentracím přibližně 2 000  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Ve vzdálenosti 50 m od stáčekého místa je koncentrace VOC pod 900  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , ve vzdálenosti 150 m již pod 250  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . U nejbližšího obytného objektu (č.p.599) byla vypočtena maximální hodinová koncentrace organických látek 119  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . K těmto maximálním koncentracím však může dojít pouze při velmi vysokých okolních teplotách (teplota okolí 35 °C) a nejméně příznivém provozu technologií čerpací stanice. O této skutečnosti svědčí fakt, že průměrný hmotnostní tok organických látek je přibližně 4x nižší než ve výpočtu uvažovaný maximální hmotnostní tok (viz vypočtené hodnoty emisí).

Příspěvek průměrných ročních koncentrací VOC byl vypočten do 0,86  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ , mimo areál čerpací stanice výrazně méně (do 0,3  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ ). U nejbližšího obytného objektu (č.p.599) byla vypočtena roční koncentrace organických látek 0,015  $\mu\text{g}/\text{m}^3$ . Imisní limit není stanoven.

S přihlédnutím k vypočteným hodnotám imisní zátěže a k reálným provozním podmínkám lze konstatovat, že provozováním čerpací stanice nedojde k překročení imisních limitů pro benzen a přípustných koncentrací VOC ve volném ovzduší.

Imisní zátěž z provozu motorových vozidel bude zanedbatelná. Vzhledem ke kapacitě čerpací stanice (jeden stojan) by bylo bezpředmětné zahrnovat do výpočtu rozptylové studie mobilní zdroje znečišťování. Ze zkušeností lze konstatovat, že imisní zátěž způsobená tímto počtem osobních vozidel je mizivá a neprojeví se na imisní situaci lokality.

#### **Vliv na podzemní a povrchové vody**

Z hlediska ochrany vod bude celá manipulační plocha předpokládané čerpací stanice zhotovena ze zámkové dlažby a je izolovaná proti ropným látkám.

Úkapy ropných látek u vlastního čerpání budou svedeny z manipulační plochy do odvodňovacího žlábků a odtud dále odváděny do bezodtokové dvouplášťové podzemní nádrže o objemu 6  $\text{m}^3$  a následně pak smluvně likvidovány (investor doloží ke kolaudaci stavby).

Dešťové vody ze zastřešení manipulační plochy budou svedeny do stávající dešťové kanalizace v areálu. Tato kanalizace vede do řeky Divoká Orlice.



Veškeré těsnostní a funkční zkoušky budou provedeny smluvními organizacemi k tomu oprávněnými. Protokoly těchto zkoušek budou doloženy ke kolaudaci stavby.

Z výše uvedeného je zřejmé, že předpokládaná neveřejná čerpací stanice je standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod jak je u takových i větších čerpacích stanic obvyklé. Skladovací nádrž je nadzemní dvouplášťová se signalizací netěsnosti, což v případě výskytu netěsnosti je velmi jednoduché řešení opravy takové nádrže oproti nádržím podzemním.

Je tedy zřejmé, že provoz čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.

#### **Vliv hlukové zátěže**

V souvislosti se zpracovaným oznámením nebyla zpracována hluková studie. Je zřejmé, že hluková zátěž je způsobena hlavně současnou dopravou v předpokládaném místě výstavby čerpací stanice a její navýšení se nepředpokládá i z důvodu, že čerpací stanice bude sloužit pro firemní nákladní automobilovou dopravu, která se v současné době již ve zmíněném areálu pohybuje.

Lze tedy konstatovat, že vliv z hlukové zátěže na obyvatelstvo bude málo významný.

#### **Vliv na faunu a flóru**

Vlivy záměru na faunu a flóru budou minimální, jelikož výstavba a provoz čerpací stanice bude na plochách, které nejsou biotopem nebo nalezištěm zvláště chráněného druhu organismu.

#### **Vliv produkce odpadů**

Zneškodnění odpadů včetně dopravy bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat, jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém.

Vliv z produkce odpadů bude tedy také minimální, spíše lze říci, že bude nulový.

#### **Sociální, ekonomické důsledky**

Vlastní realizace záměru výstavby čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

#### **Narušení faktorů pohody**

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

## **D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Jak vyplývá z předchozí kapitoly, rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území je nevýznamný. Provozování čerpací stanice pohonných hmot v tak malém rozsahu nebude mít přímý negativní vliv na zdraví obyvatelstva ve sledované lokalitě.

### D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

S ohledem na rozsah a umístění záměru nelze tyto vlivy uvažovat.

### D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Při dodržení všech navrhovaných bezpečnostních opatření je pravděpodobnost havárie nízká – tato opatření zabezpečují, i v případě provozních poruch a provozních úniků závadných látek, že nedojde k rozšíření kontaminace způsobené těmito nebezpečnými látkami.

#### Období přípravy záměru

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant společnost ORGATEX - NÁCHOD s.r.o. zpracovala projektovou dokumentaci tak, že se snažila již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy stavbou a provozem čerpací stanice.

Již v rámci projektu byla zpracována rozptylová včetně odborného posudku dle zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší v plném znění.

Součástí projektu je i požární zpráva a elektro zpráva s podrobným popisem zabezpečení celého technologického provozu čerpací stanice systémem regulace a měření.

#### Období výstavby

- Veškeré nepříznivé vlivy stavebních prací spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby sníženy na minimum.
- Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany podzemních a povrchových vod.
- Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.
- Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.
- V průběhu výstavby čerpací stanice budou prováděny zkoušky na jednotlivých technologických zařízeních a to zejména :
  - Zkouška nádrží na těsnost: pevnost nádrží se zkouší vodním přetlakem 0,03 MPa u výrobce
  - Tlaková zkouška potrubí rozvodu: bude provedena před izolováním svárů na potrubí a před připojením na výdejný stojan.
  - Funkční zkouška výdejního stojanu: při této zkoušce ověřit výkon čerp. agregátu, těsnost zařízení a jeho funkci . Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.
  - Komplexní zkouška: na technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení čerpací stanice. Po provedení úspěšných

komplexních zkoušek bude zahájen zkušební provoz čerpací stanice. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby

### **Období provozu**

- Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.
- Po uvedení do provozu je nutné provedení autorizovaného měření emisí do tří měsíců od této skutečnosti pro prokázání plnění emisních limitů v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 356/2002 Sb.
- V souladu s požadavky vypracovat provozní řád zařízení a dále zahrnout provoz zařízení do havarijního plánu provozovny
- Opravy, čištění a kontrolu zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu provádět v souladu s ČSN 65 02 01. V okruhu 5 m od šachet zásobních nádrží je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Strojní zařízení bude uzemněno, na sloupu zastřešení bude proveden uzemňovací bod pro připojení autocisterny.
- Zabezpečovací zařízení, rozvody a skladovací nádrže budou pravidelně kontrolovány. Optická a akustická signalizace jednotlivých nádrží bude na viditelném místě a bude pravidelně prověřována její funkčnost.
- Dle ČSN 65 02 01 čl. 184 – provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN 01 80 12 a ČSN 01 80 13 a musí být pro ně zpracovány požární řády. Stavební provedení objektů odpovídá ČSN 65 02 01, ČSN 65 02 02 a ČSN 75 34 15.
- Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení budou používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejspíšivé nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení
- Pracovníci jsou povinni být seznámeni s provozními předpisy
- Do zóny, navržené pro stáčení, bude po dobu stáčení zákaz vjezdu jiných motorových vozidel. Prostory u výdejního stojanu se zařazují podle ČSN 650202 příloha A. Podle uvedené ČSN jsou prostory uvnitř i v okolí stojanů pro motorovou naftu prostory bez nebezpečí výbuchu.

### **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Ve stadiu zpracování tohoto oznámení k záměru investora byla k dispozici celá projektová dokumentace na úrovni projektu stavby pro územní řízení. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

Při zpracování oznámení se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii nedostatky ve znalostech nevyskytly.

### **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Varianty řešení nebyly zvažovány.

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Celková situace leteckého snímku s předpokládaným umístěním čerpací stanice je přílohou oznámení.

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných čerpacích stanic pohonných hmot.

Stavba neveřejné ČS PHM se bude realizovat na p.č. 2406/9 a 2406/11 v k.ú. Kostelec nad Orlicí. Plocha staveniště je rovinná. Pozemek v soukromém vlastnictví je ohraničen plotem. Pozemek nemá půdní jednotku BPEJ. ČS PHM slouží pro příjem, skladování a výdej motorové nafty. Čerpací stanice bude sloužit jako neveřejná bezobslužná ČS.

Čerpací stanice PHM je řešena jednou nadzemní dvouplášťovou jednodílnou nádrží o objemu 50 m<sup>3</sup> na motorovou naftu (50000 l) a jednou 6 m<sup>3</sup> nádrží na úkapy se zastřešením a manipulačními plochami. K plnění automobilů bude sloužit jeden výdejní stojan jednostranný, jednodílný TOKHEIM Quantum. Konstrukční uspořádání zajišťuje odloučení plynných složek nuceným odsáváním, množství odsávaných par je úměrné množství čerpaného paliva. Pro stáčení a čerpání je navržena manipulační plocha.

ČS PHM je umístěna na pozemku evidovaném jako ostatní plocha a patřícím p. Josefu Hlaváčkoví. Příjezd a odjezd do areálu, ve kterém bude ČS vybudována, je řešen po stávajícím schváleném vjezdu ze silnice č. III/3161. Komunikační napojení pro příjezd k čerpací stanici a odjezd z ní budou využívány stávající komunikace. Příjezd a odjezd od čerpací stanice bude jednosměrný. Čerpací stanice pohonných hmot bude určena pro tankování nákladních automobilů. Nová manipulační plocha je ze zámkové dlažby a je izolována proti ropným látkám.

Příjezd k čerpací stanici by měl být navržen tak, aby bylo možno zavážet pohonné hmoty autocisternou o objemu 20 m<sup>3</sup> a přibližné délky 9 m.

Výstavba ČS si nevyžádá žádné vedlejší investice.

Dešťové vody ze zastřešení manipulační plochy budou svedeny do stávající dešťové kanalizace v areálu. Výstavba ČS nezvýší množství splaškových odpadních vod.

Prostor výdeje a stáčení pohonných hmot je ohraničen obrubníkem, který svádí plochu do odvodňovacího žlábků a ten je napojen do bezodtokové jímky na úkapy o objemu 6 m<sup>3</sup>, jež je součástí technologie.

Nový záměr nevyžaduje zábor půdy ze zemědělského půdního fondu (ZPF). Velikost plochy a kvalita půdy nepředpokládá, že by výstavba čerpací stanice PHM měla mít významný vliv na tuto složku životního prostředí.

Z hlediska ochrany ovzduší byla zpracována rozptylová studie, která potvrzuje, že provozem čerpací stanice pohonných hmot za předpokladu plnění emisních limitů nebudou překračovány imisní limity pro sledované látky.

Zdrojem hluku bude zejména stávající osobní a nákladní doprava na přilehlé komunikaci III/3161 a současný provoz v areálu firmy. Vzhledem k umístění čerpací stanice a jejímu provozu lze konstatovat, že navrženým záměrem nebudou zhoršeny stávající hlukové podmínky u nejbližší obytné zástavby.

Realizací uvažovaného záměru nedochází ke změnám a způsobu užívání půdy, nebude se měnit místní topografie, nedojde k ovlivnění stability nebo erozi půdy. Nezmění se ani horninové prostředí, nebudou ovlivněny hydrogeologické charakteristiky území.

Stavba se nachází v prvku územního systému ekologické stability, a to na území přírodního parku Orlice, který je součástí nadregionálního biokoridoru a dále v bezprostřední blízkosti regionálního biocentra. Dalších významných krajinných prvků se záměr nedotýká.

Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.

## H. PŘÍLOHY

1. Umístění neveřejné čerpací stanice PHM Kostelec nad Orlicí – situace
2. Umístění neveřejné čerpací stanice PHM Kostelec nad Orlicí – letecký snímek
3. Umístění neveřejné čerpací stanice PHM Kostelec nad Orlicí – kopie katastrální mapy
4. Vyjádření z hlediska Územního plánu Města Kostelec nad Orlicí
5. Rozptylová studie – „ČS PHM Kostelec nad Orlicí“, Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o., květen 2006

Datum zpracování oznámení: květen 2006

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

- Ing. Libor Obal  
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 602 418 360, e-mail: l.obal@teso-ostrava.cz
- Ing. Milan Číhala  
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 602 418 359, e-mail: m.cihala@teso-ostrava.cz
- Ing. Zdeněk Sklenář  
Technické služby ochrany ovzduší Ostrava spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel.: 602 528 158, e-mail: z.sklenar@teso-ostrava.cz