

Dokumentace E.I.A.


Oznámení podle zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivu na životní prostředí, ve znění
Zákona č. 93/2004 Sb., a zákona č. 163/2006 Sb.


06

CEREKVICE NAD BYSTRICÍ

ZMĚNOVÉ
LISTY**06-001****Technická zpráva**


ROZDĚLOVNÍK

0	22.8.2006	Vohralíková	Netušil	Kurka	Ke Schválení
REV	DATUM	ZPRACOVAL	KONTROLOVAL	SCHVÁLIL	POPIS
PROJEKT PŘIDÁVÁNÍ BIOPALIV DO POHONNÝCH HMOT, DLE NAŘÍZENÍ VLÁDY 66/2005 SB					
ZÁKAZNÍK VAE CONTROLS, s.r.o					LIST 1 Z
ČÍSLO PROJEKTU 05078 000					STUPEŇ EIA
			ČÍSLO DOKUMENTU		REV.
			C1-T-6589		0


	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

OBSAH

A	Údaje o oznamovateli	
1.	Obchodní firma	4
2.	IČ	4
3.	Sídlo firmy	4
4.	Oprávněný zástupce oznamovatele	4
B	Základní údaje	6
1.	Název záměru	6
2.	Kapacita (rozsah záměru)	6
3.	Umístění záměru	6
4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant	7
6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru	7
8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků	10
9.	Zařazení záměru do příslušné kategorie podle Přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb.	10
10.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.	11
II.	Údaje o vstupech	12
1.	Půda	12
2.	Voda	12
3.	Surovinové a energetické zdroje	13
4.	Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	13
III.	Údaje o výstupech	15
1.	Ovzduší	15
2.	Odpadní vody	16
4.	Hluk zařízení	19
C	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	21
I.	Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení	25
D.	Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí	26
I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	26
1.	Vliv na ovzduší	26
2.	Vliv na veřejné zdraví	27
3.	Vliv na povrchové a podzemní vody	28
4.	Vliv na hlukovou situaci	28
6.	Vlivy na krajinu, ÚSES, faunu a floru	29
7.	Sociálně-ekonomické vlivy	29
II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území	30
III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	30
IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení nepříznivých vlivů	30
V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitosti, které se vyskytly při specifikaci vlivů	31
E.	Porovnání variant řešení záměru	31

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

F.	Doplňující údaje	31
G.	Všeobecné srozumitelné shrnutí netechnického charakteru	32
Přílohy		33

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

A ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

ČEPRO a.s. Praha

2. IČ

60193531

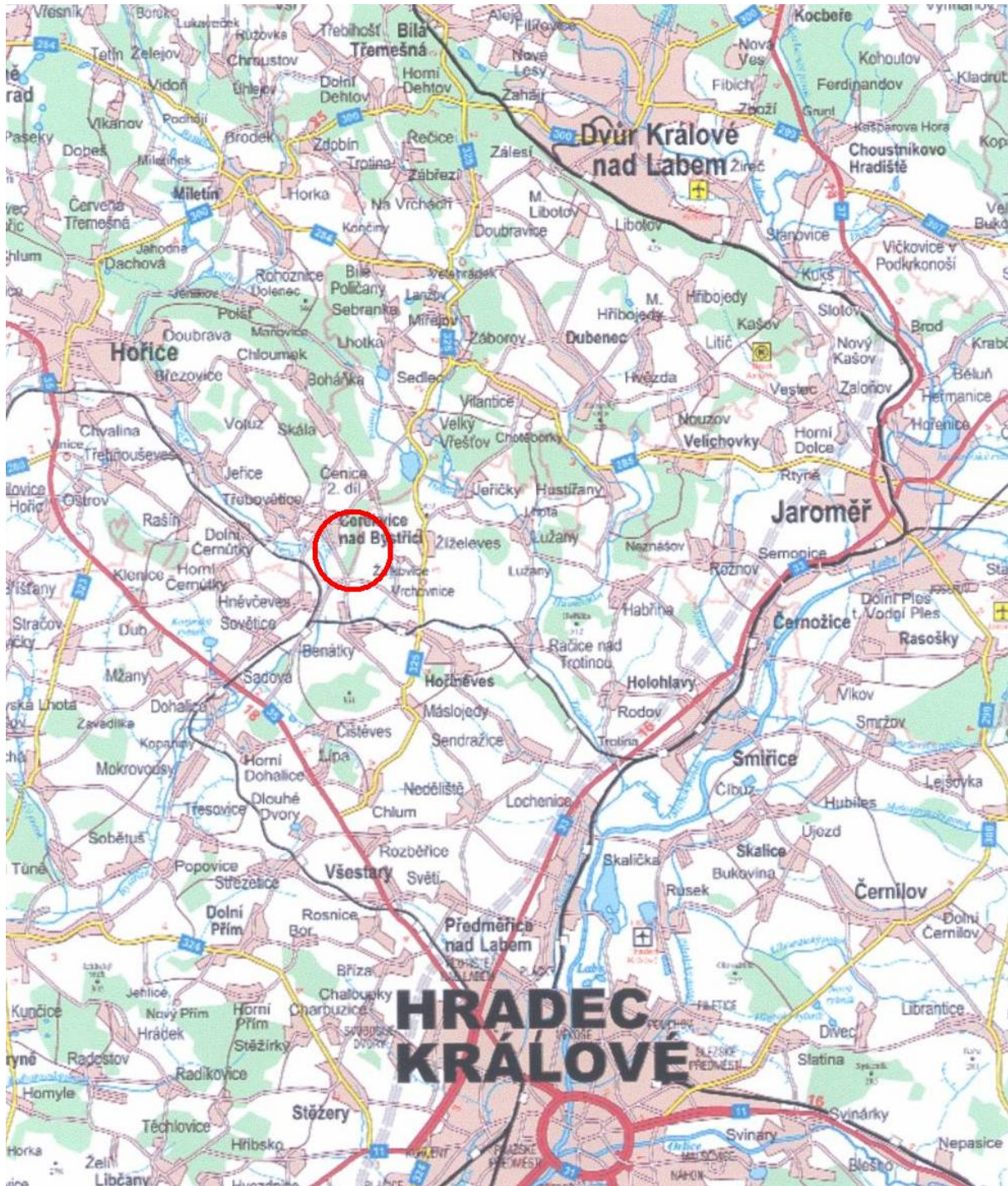
3. Sídlo firmy


Dělnická 12, č.p. 213, 170 04 Praha 7

4. Oprávněný zástupce oznamovatele

ČEPRO a.s. Středisko Cerekvice nad Bystřicí, vedoucí střediska Ing. Petr Hron
tel. 495 737 111

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ



	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

1. Název záměru

Přidávání biopaliv do pohonných hmot, dle nařízení vlády 66/2005 Sb.

2. Kapacita (rozsah záměru)

Bude umístěno 8 nadzemních nádrží, každá o objemu 100 m³, z toho 4 x 100 m³ bioetanolu a 4 x 100 m³ metylesteru řepkového oleje, t.j. celková kapacita skladu je 800 m³.

3. Umístění záměru

Kraj	Královeshradecký
Obec	Hořiněves
Katastrální území	Želkovice
p.č.	katastrální čísla pozemků 220/27 - ostatní plocha, 368/1 - ostatní plocha, zastavěné plochy kat. číslo 83, 93.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry


Záměr „Přidávání biopaliv do pohonných hmot podle NV 66/2005 Sb.“ řeší požadavek na zajištění přidávání metylesteru řepkového oleje (dále jen MEŘO) nebo bioetanolu (dále jen BE) do pohonných hmot.

MEŘO a BE budou dopravovány do skladu autocisternami po stávající komunikaci. Budou stáčeny na stávajícím stáčišti AC. Měření přijatého množství bude vážením. BE a MEŘO budou skladovány v nových ležatých dvouplášťových nadzemních nádržích 4x100 m³ (BE) a 4x 100 m³ (MEŘO). Nové úložiště je uvažováno v místě volné plochy skladu. Výdej BE a MEŘO bude řešen přimícháváním stanoveného procenta této složky do příslušného paliva. BE bude přimícháván do BA95N (BA91) a MEŘO bude přimícháváno do NM. Výdej bude probíhat na stávajících výdejních lávkách do AC.

Jedná se o novou stavbu, v rámci které se vybuduje nové úložiště bioetanolu (BE) a metylesteru řepkového oleje (MEŘO), včetně stáček a čerpací stanice, v areálu stávajícího distribučního skladu pohonných hmot.

V době přípravy oznámení nebyly známy jiné činnosti v posuzované lokalitě.

Kumulace s jinými záměry se neuvažuje.

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled zvažovaných variant

Distribuční sklad společnosti ČEPRO a.s. v Cerekvici slouží ke skladování a výdeji všech běžných druhů pohonných hmot a maziv.

Nový záměr investora je vyvolán na základě požadavku nařízení vlády č. 66/2005 Sb., o minimálním množství biopaliv nebo jiných paliv z obnovitelných zdrojů v sortimentu motorových benzínů a motorové nafty na trhu České republiky.

Minimální poměr biopaliv se stanoví, podle uvedeného nařízení vlády, takto :

- k datu 31.12.2005 je minimální hodnota biopaliv 2 % a je vypočítaná podle energetického obsahu celkového množství motorových benzínů a motorové nafty prodáváných na trhu ČR pro dopravní účely.
- k datu 31.12.2010 je minimální hodnota biopaliv 5,75 % a je vypočítaná podle energetického obsahu celkového množství motorových benzínů a motorové nafty prodáváných na trhu ČR pro dopravní účely.

S ohledem na charakter záměru, kterým je úprava technologie, a jeho umístění ve stávajícím areálu investora nejsou zvažovány varianty záměru a posuzován je záměr předkládaný oznamovatelem.

V areálu jsou vhodné plochy pro další výstavbu nových objektů.

Nové objekty budou napojeny na stávající inženýrské sítě a vnitroareálové potrubní rozvody.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Technologie provozu

Princip úpravy stávající technologie distribuce pohonných hmot spočívá v přimíchávání stanoveného procenta bioetanolu nebo metylesteru řepkového oleje do příslušné pohonné hmoty.

Bioetanol a metylester řepkového oleje (MEŘO a BE) budou dopravovány do skladu v autocisternách a budou stáčeny na stávajícím stáčišti AC. Měření přijatého množství bude vážením.

BE a MEŘO budou skladovány v nových ležatých dvouplášťových nadzemních nádržích 4x100 m³ a 4x 100 m³.

Výdej biopaliv bude řešen přimícháváním stanoveného procenta této složky do příslušného paliva. BE bude přimícháván do motorových benzínů BA95N (BA91) a MEŘO bude přimícháváno do motorové nafty.

Výdej bude probíhat na stávajících výdejních lávkách do autocisteren (AC).

Provozní soubory a stavební objekty


Provozní soubory

PS 195 - Stáčení AC (BE, MEŘO)

PS 233 - Úložiště BE

PS 233 - Úložiště MEŘO

PS 223 - ČS PH MEŘO a BE

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

PS 501 - Výdej biopaliv do AC
 PS 501 - Vnější potrubní rozvody
 PS 076 - MaR, ŘS biopaliv

Stavební objekty

SO 195 - Stáčení autocisteren (BE, MEŘO)
 SO 233 Úložiště BE a MEŘO
 SO 223 Čerpací stanice MEŘO a BE
 SO 336 EPS

Stručný popis provozních souborů

PS 195 Stáčení AC (BE, MEŘO)

Stáčení BE ze AC bude probíhat na výdejních lávkách AC na stopě nejbližší k aditivaci. Stáčiště bude vybaveno stáčecími čerpadly pro BE a MEŘO umístěnými v havarijní jínce. Pro stáčení budou instalovány nová místa a potrubní rozvody pro obě biopaliva. Stáčecí potrubí pro MEŘO bude kompletně izolováno a temperováno elektrickým topným kabelem vč. armatur a čerpadel.

PS 233 Úložiště BE

Pro skladování BE budou instalovány 4 nové nadzemní dvouplášťové ležaté nádrže, každá o objemu 100 m³. Dle ČSN 65 0201 budou nádrže uloženy na zpevněné nepropustné ploše vyspádované do sběrné jímkky. Po osazení potřebných propojovacích potrubí, armatur budou nadzemní nádrže opatřeny reflexním nátěrem. Nádrže budou vystrojeny kontinuálním měřením výšky hladiny, měřením tlaku, měřením teploty, kontrolou netěsností a budou napojeny na rekuperační systém skladu. Veškeré hodnoty budou přenášeny do současného řídicího systému skladu.

Sací, plnicí a vratná potrubí budou zavedena ke dnu nádrží. Veškeré přírubové spoje včetně armatur jsou umístěny v uzavřeném prostoru nebo nad havarijní jímkou.

Součástí úložiště BE je i osazení čerpadla pro výdej BE vč. 100% zálohy na stávající výdejní lávku do AC. Čerpadla budou sloužit jak k výdeji BE tak k přečerpávání BE mezi nádržemi.

PS 233 Úložiště MEŘO


Pro skladování MEŘO budou instalovány 4 nové nadzemní dvouplášťové ležaté nádrže, každá o objemu 100 m³. Nádrže budou vystrojeny kontinuálním měřením výšky hladiny, kontrolou netěsností a měřením teploty. Veškeré hodnoty budou přenášeny do současného řídicího systému skladu.

Sací, plnicí a vratná potrubí budou zavedena ke dnu nádrží. Veškeré přírubové spoje včetně armatur jsou umístěny v uzavřeném prostoru nebo nad havarijní jímkou.

Nádrže včetně potrubních propojení budou temperovány elektrickým topným kabelem a izolovány. Součástí úložiště MEŘO je i osazení čerpadla pro výdej MEŘO vč. 100% zálohy na stávající výdejní lávku do AC. Čerpadla budou sloužit jak k výdeji MEŘO tak k přečerpávání MEŘO mezi nádržemi.

PS 223 ČS PH MEŘO A BE

Jedná se o nový objekt, který je součástí úložiště BE a MEŘO. V objektu (přístřešek) budou v havarijní jínce instalována dvě čerpadla pro MEŘO a dvě čerpadla pro BE. Čerpadla pro MEŘO vč. potrubních propojení budou izolovány a temperovány elektrickým topným kabelem.

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

PS 501 Výdej biopaliv do AC

Jedná se o úpravy na výdejních lávkách č.1 až 6, kde budou biopaliva přimíchávány do výdeje jak spodního tak i horního plnění pro NM a BA 95 (BA91). Na lávce budou na horních plošinách doplněny měřicí tratě biopaliv. Jedná se o 8 měřících tratí pro BE a 5 měřících tratí pro MEŘO. Jednotlivé měřicí tratě budou osazeny filtrem s odlučovačem vzduchu, měřičem, řídicím ventilem, kalibračními odbočkami měřiče a ACCULOADem III typ Q.

PS 501 Vnější potrubní rozvody

Nově budou řešeny potrubní rozvody pro stáčení BE a MEŘO a stáčecí potrubí do skladovacích nádrží. Potrubí bude kotveno na objektu aditivace a následně na nových patkách. Nově budou řešeny potrubní rozvody výdeje BE a MEŘO na lávky. Výdej je řešen zaokružováním potrubí, kdy větev k výdejním lávkám i vratná větev je uvažována v dimenzi DN 100.

Výdejní a vratná větev pro BE budou vedeny od ČS BE a MEŘO umístěné vedle úložiště k výdejním lávkám do AC.

Větev pro výdej MEŘO bude řešena jako izolovaná a temperovaná topným kabelem v celé délce od čerpadla přes výdejní lávku a zpět k ČS. Na této potrubní trati budou izolovány a temperovány i veškeré armatury a zařízení, tak aby izolace a temperování nebránilo jejich používání a umožňovalo snadnou údržbu. Cirkulační větve budou také umístěny na budově aditivace a následně na nových patkách.

PS 076 MaR, Řídicí systém biopaliv

Veškeré hodnoty ze skladovacích nádrží BE a MEŘO a hodnoty zařízení instalovaných na výdejních lávkách budou přeneseny do stávajícího řídicího systému skladu.

Stručný popis stavebních objektů


SO 195 Stáčení autocisteren BE a MEŘO

Objekt stáčení automobilových cisteren se bude nacházet poblíž objektu výdejních lávek do AC a to na poslední stopě (nejblíže k objektu aditivace) - viz zastavovací situace. Do nového objektu 195 Stáčení BE a MEŘO patří nepropustná izolovaná železobetonová vana (havarijní jímka) pro umístění stáčecích čerpadel a základy pro nový potrubní most. Železobetonová nepropustná vana bude zastřešena ocelovým přístřeškem. Vnější rozměr železobetonové vany pro umístění stáčecích čerpadel, včetně zesílených stěn na nichž budou ukotveny dva sloupy potrubního mostu, je 5,60 x 3,20m.

SO 233 Úložiště BE a MEŘO

Skladovací dvouplášťové nádrže BE (4 kusy) a MEŘO (4 kusy) jsou odděleně umístěny na železobetonové nepropustné izolované základové desce, na které bude provedena betonová mazanina se spádem do shromažďovacích jímek. Úložiště BE i MEŘO jsou zastřešena ocelovým přístřeškem opláštěným ze severní a západní strany. Shromažďovací jímky budou sloužit k jímání srážkové vody ze „šikmého deště“. Po kontrole kvality jímané vody ve sběrné jímkce bude provedeno, po překontrolování obsahu, její vypuštění přes uzavírací šoupě do zaolejšované kanalizace, která ústí do ČOV ve středisku.

Úložiště BE má vnější rozměr 16,6m x 19,2m, úložiště MEŘO má vnější rozměr 16,6m x 19,20m.

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

SO 223 Čerpací stanice pohonných hmot MEŘO a BE

Mezi úložišti skladovacích nádrží BE a MEŘO se nachází čerpací stanice pohonných hmot BE a MEŘO. Čerpací stanice je navržena jako nepropustná izolovaná železobetonová vana (havarijní jímka) do které jsou umístěna čtyři čerpadla. Železobetonová nepropustná vana je zastřešena ocelovým přístřeškem. Vnější rozměr železobetonové vany pro umístění stáček čerpadel je 3,5m x 7,0m. Přístup do železobetonové vany je po ocelových schůdcích, které jsou včetně plošin určeny pro přístup do prostoru úložiště..

Fond pracovní doby:

Nová zařízení budou organizačně začleněna do stávající struktury provozu závodu a jejich provozování si nevyžádá nárůst pracovních sil. Provoz je nepřetržitý.

Fond pracovní doby

Fond pracovní doby hlavních zařízení 8760 h/rok

7. Předpokládaný termín zahájení realizace a jeho dokončení

Zahájení realizace: 2006
Ukončení realizace: 2006

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Cerekvice nad Bystřicí

9. Zařazení záměru do příslušné kategorie podle Přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., ve znění zákona č. 93/2004 Sb. a zákona č. 163/2006 Sb.

Záměr je předmětem podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění, podle § 4 zákona

- jedná se o nový záměr uvedený v příloze č. 1


Zařazení podle citovaného zákona:

Příloha 1,
kategorie II

pol. 7.5 zařízení pro skladování ostatních chemických látek neuvedených v kategorii I ani II s kapacitou od 5000 t nebo od 1000 m³

Záměr vyžaduje zjišťovací řízení dle citovaného zákona.


Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Královehradeckého kraje

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

10. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

1. Stavební povolení
2. Kolaudační rozhodnutí

Příslušným správním úřadem je Stavební úřad Hořice.

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

II. ÚDAJE O VSTUPECH

1. Půda

Veškerá výstavba bude uskutečněna na pozemcích ve stávajícím areálu distribučního skladu ČEPRO a.s. středisko Cerekvice nad Bystřicí.

Pozemky jsou ve vlastnictví investora a jsou vedeny jako plochy určené pro průmyslovou výrobu.

Dle vyjádření Městského úřadu Hořice, odbor výstavby, územního plánování a regionálního rozvoje se areál distribučního skladu pohonných hmot v Cerekvici, dle platného územního plánu obce Cerekvice nad Bystřicí, nachází v zóně 6 – zóna průmyslu.

Charakteristika funkce plochy je dle obecně závazné vyhlášky :

- A) slouží pro umístění výroby, skladů a technického vybavení, která nejsou přípustná v jiných územích
- B) funkční využití – průmyslové a skladové areály

Vyjádření Stavebního úřadu Hořice ÚPD - viz Příloha č. 1.

Realizací navržené stavby nedojde k záboru zemědělského půdního fondu (ZPF).

Dle klasifikace českých zemědělských půd a jejich využití, vydaném Ministerstvem zemědělství, patří zájmová oblast a její okolí do bonitní třídy 3 25 11. Jedná se o III. třídu ochrany zemědělské půdy.

Pozemky určené pro funkci lesa (PUPFL) záměrem nejsou dotčeny.

2. Voda

Předpokládaná spotřeba pitné vody **během realizace výstavby** na jednoho pracovníka se uvažuje 125 l/osoba/den. Pracovníci dodavatele stavby budou po dobu výstavby používat stávající sociální zázemí střediska. Upřesnění požadavků bude provedeno v dalších stupních projektové dokumentace na základě požadavků dodavatele stavebních prací.


Potřeba vody pro hygienické účely

K nárůstu pracovníků realizací nového záměru nedojde, proto nedojde ani k navýšení stávající spotřeby pitné vody pro hygienické účely.

Potřeba technologické vody

Voda není pro vlastní provoz potřeba, pouze voda požární, která je k dispozici ze stávajících rozvodů.

Zdrojem vody je stávající vnitrozávodní rozvod vody.

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

3. Surovinové a energetické zdroje

V rámci projektu budou používány následující doplňující suroviny :

- bioetanol
- metylester řepkového oleje

Bioetanol (BE) i metylester řepkového oleje (MEŘO) bude do závodu dopravován v automobilových cisternách :

Denní spotřeba : MEŘO + bioetanol 50 m³/den = 3 automobilové cisterny

Bioetanol - kvalita suroviny bude odpovídat specifikace výrobce.

Metylester řepkového oleje (MEŘO) - kvalita suroviny bude odpovídat normě : ČSN EN 14214.

Energie

Veškeré energie požadované pro provoz zařízení na přidávání MEŘO do motorové nafty a BE do motorových benzinů budou odebírány ze stávajících rozvodů. Investice nevyžaduje instalaci nového zdroje energií nebo zvláštního přívodu energií.

Elektrická energie

Instalovaný výkon	$P_i = 215 \text{ kW}$
Soudobý výkon	$P_s = 200 \text{ kW}$
Předpokládaná roční spotřeba	$A = 240 \text{ MWh/r}$

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu


Areál distribučního skladu je umístěn jihovýchodně od obce Cerekvice nad Bystřicí v Královéhradeckém kraji. Areál je vhodně napojen na vybudované dopravní síť, tj. železniční vlečku z obce Hněvčeves, která leží na železniční trati č. 041 K'hradec Králové – Jičín – Turnov.

V železniční stanici Hněvčeves má obchodní středisko vybudováno vlastní odstavné kolejiště, včetně lokoremízku.přesun ŽC je řešen vlastním lokotraktorem. Vyřešeno je také silniční napojení areálu na stávající státní síť (silnice I/35 Hradec Králové – Jičín). Napojení je provedeno obslužnou komunikací v délce cca 3,7 km, která je vedena mimo okolní vesnice.

Doprava BE a MEŘO do skladu bude uskutečňována v AC , ze skladu jsou pohonné hmoty distribuovány v AC.

Nové nároky na vybudování nové nebo úpravy stávající infrastruktury se neuvažují.

V rámci etapy **výstavby** dojde pouze k nevýznamnému a krátkodobému navýšení dopravní intenzity na stávajících komunikacích, proto lze konstatovat, že etapa výstavby nebude znamenat významný vliv hlukové a imisní zátěže.

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

Provoz

Současný stav :

V současnosti je přibližné množství vydaných pohonných hmot následující:

BA 400 m³/den

NM 600 m³/den

Navýšení

Do uvedeného množství se bude přidávat 2 až 5% biosložek, co odpovídá množství:


BE 8,2 až 21,1 m³/den

MEŘO 12,2 až 31,6 m³/den

Toto množství odpovídá navýšení dopravy o:

Počet AC max. 3 AC za den

Suroviny jsou dováženy a výrobky odváženy nepřetržitě během celého roku.

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

1. Ovzduší

1.1 Výstavba

Bodové zdroje znečišťování ovzduší v etapě výstavby nevznikají.

Liniové zdroje znečišťování ovzduší mohou být představovány provozem nákladní techniky při provádění zemních prací a při návozu stavebního materiálu. Bude se jednat o krátkodobé zvýšení provozu na okolních komunikacích. Areál je napojen na stávající komunikační síť. Množství emisí z liniových zdrojů v etapě výstavby nelze spolehlivě odhadnout, protože není znám dodavatel stavby, použitá technika apod. Liniové zdroje znečištění v etapě výstavby však lze označit za málo významné.

1.2 Provoz

Nové bodové zdroje znečišťování

4x100 m³ nádrže na skladování bioetanolu jsou napojeny na stávající rekuperační jednotku, která zajišťuje zachyt vznikajících par BE jak při stáčení tak při klidovém stavu. Zásobníky BE jsou vybaveny vždy dvěma neprůbojnými pojistkami. Jedna je v místě napojení zásobníku na potrubí rekuperace a druhá je koncová pojistka zásobníku. Nastavení pojistek bude provedeno tak, aby vznikající páry BE unikaly přednostně do rekuperačního systému.


Stávajícím bodovým zdrojem, který bude novým záměrem ovlivněn je výstup z rekuperační jednotky benzínových par typu VRU výrobce SCHWELM Anlage, do které jsou benzínové páry přivedeny jedním centrálním potrubím. Do centrálního potrubí jsou propojena veškerá dílčí odvodušňovací potrubí od jednotlivých stávajících skladovacích nádrží s automobilovým benzínem a od výdejních lávek.

Benzínové páry zachycené při přečerpávání benzínů a přivedené do této rekuperační jednotky jsou v prvním stupni zkapalňovány kontaktem s podchlazeným pracím benzínem. Tím se zkapalní cca 93 % obsahu uhlovodíků. Zbytek par je odváděn do druhého stupně, který je tvořen kolonami s aktivním uhlím. Kolony pracují střídavě, jedna je vždy ve fázi adsorpce a druhá desorpce.

Výkonové parametry

Vstupní objemový tok plynů	270 m ³ /hod
Vstupní obsah uhlovodíků	1,5 kg/m ³
Vstupní přetlak odplynů	min. 1,5 kPa
Účinnost	min. 99 %
Emise na výstupu	max. 150 mg/m ³

Stávající sklad PHM je podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů, v platném znění zařazen podle §14 odst. 2) vyhlášky MŽP č. 355/2002 Sb., do kategorie velký zdroj znečišťování ovzduší.

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

Podle § 19 odst. 1 stejné vyhlášky je emisním limitem pro zařízení užívající jednotky omezení emisí par benzinu střední hmotnostní koncentrací par benzinu (přepočtená na normální stavové jednotky) ve výdechu z jednotky omezování emisí par 150 mg.m⁻³.

Veškeré odplyny vznikající v souvislosti s novým záměrem, tj. při skladování bioetanolu a plnění zásobníků budou novým potrubním rozvodem napojeny na centrální rozvod, který je zaveden do stávající rekuperační jednotky.

Dle §17, odst. 2 , písm. f) zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší v platném znění bude nutné požádat příslušný orgán ochrany ovzduší, kterým je Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor ochrany ovzduší, o povolení ke změně využívání technologického zařízení velkého zdroje, ke změně používané suroviny a o povolení nového zdroje znečišťování ovzduší.

Přílohou žádosti bude projektová dokumentace pro stavební povolení.

Poznámka

Zdroji úniku benzínových par mohou být pouze přetlakové pojišťovací ventily zásobníků v úložišti. Všechny přetlakové pojišťovací ventily budou vybaveny neprůbojnými pojistkami, vzhledem na množství spotřebovaného BE za jeden den (cca. 10 m³) a průměrnou roční teplotu nepřesahující 10°C, bude unikat pojišťovacími ventily cca. 4 kg BE ročně. Tento únik BE do atmosféry je možné považovat za zanedbatelný.

Liniové zdroje

Nový liniový zdroj znečišťování ovzduší nevzniká.

Plošné zdroje

Nový plošný zdroj znečišťování ovzduší nevzniká.

2. Odpadní vody

2.1 Splaškové vody


Množství ani kvalita splaškových vod se realizací nového záměru nezmění – nedochází k nárůstu pracovníků střediska.

2.2 Dešťové vody

Gravitační odvedení dešťových vod z přístřešků nad zásobníky a zpevněné plochy mezi nimi zajistí dešťová kanalizace.

Objekt řeší i odvedení dešťových vod „šikmý déšť“ ze sběrných jímek a zpevněných nepropustných ploch úložišť. Venkovní zpevněné plochy budou odvodněny do stávající kanalizace přes uliční vpusti a odpadní voda ze sběrných jímek bude řízeně vypouštěna do stávající zaolejované kanalizace. Sběrné jímky budou propojeny s kanalizací PE potrubím. V suché jínce bude na potrubí osazeno šoupátko s ručním kolem.

Kanalizační přípojky budou zaústěny do stávající kanalizace, na které budou vysazena nová kanalizační šachta.

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

Výpočet množství odpadních vod:

odvodňovaná plocha přístřešků a zpevněné plochy
max. odtok

$$F = 812,82 \text{ m}^2$$

$$Q_{\max} = 10,35 \text{ l/s}$$


3. Odpady

Při vlastní výstavbě budou vznikat běžné stavební odpady. Přesnou specifikaci konkrétních druhů a množství jednotlivých druhů odpadů z vlastního procesu výstavby lze upřesnit až v prováděcích projektech, kdy budou známy dodavatelé a budou specifikovány i konkrétní použité materiály.

Součástí smlouvy mezi investorem a hlavním dodavatelem stavby bude i podmínka, že hlavní dodavatel stavby je zodpovědný za správné nakládání s odpady vznikajícími v průběhu výstavby (včetně odpadů vznikajících činnostmi subdodavatelů na stavbě), včetně jejich následného využití nebo odstranění.

V následující tabulce je uveden přehled předpokládaných odpadů z výstavby, včetně návrhu jejich kategorizace podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb.:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek (obaly od nátěrových hmot a pod)	N
17 01 01	Beton	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod č. 17 01 06	O
17 02 01	Dřevo	O
17 04 05	Železo a ocel (kovový odpad)	O
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 010	O
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod 17 06 01 a 17 06 03 (minerální vata)	O
17 05 04	Zemina a kamení	O
20 01 01	Papír a lepenka (sběrový papír)	O
20 03 01	Směsný komunální odpad	O

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

Během provozu nebudou vznikat nové druhy odpadů. Dojde pouze k úměrnému navýšení odpadů stávajících, jejichž přehled, včetně kategorizace a množství za rok 2005, je uveden v následující tabulce :

Kód odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie	Množství v t
06 05 02	Kaly z čištění odp. vod obs.nebezpečné látky	N	2
13 05 06	Olej z odlučovače oleje	N	14,5
13 07 01	Topný olej a MN	N	4,5
13 07 03	Jiná paliva vč. směsí	N	0,24
15 01 10	Obaly obsahující zbytky neb. látek	N	0,7
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály	N	1,8
15 01 07	Skleněné obaly neznečištěné	O	0,14
15 02 03	Filtrační materiály, čisticí tkaniny neznečištěné N-látkami	O	1,4
16 01 03	Pneumatiky	O	0,4
16 07 08	Odpady obsahujících ropné látky	N	9
19 08 05	Kal z čištění kom. Odp. vody	O	0,5
19 09 01	Pevný odpad z primár.čištění pitné vody	O	0,08
20 01 01	Papír a lepenka	O	0,15
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	0,01
20 01 23	Vyřazená zařízení obsahující chlorofluoruhlovdíky	N	0,33
20 01 33	Baterie a akumulátory	N	0,12
20 01 35	Elektrotechnický odpad	N	1,1
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	8,6

Nakládání s odpady

ČEPRO a.s. jako původce odpadů, nakládá s odpady podle ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění, úplné znění zákona je z.č. 106/2005 Sb.


Je vedena evidence odpadů a plněna ohlašovací povinnost dle § 39 a 40 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a § 21, 22 a 25 vyhlášky č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady.

Přeprava odpadů je prováděna v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční přepravě ve znění pozdějších předpisů a Evropskou dohodou o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí – ADR.

ČEPRO a.s. Praha má souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady.

Smluvně je odvoz a odstranění odpadu zajištěn s firmami :

A.S.A., s.r.o. Praha, skládka Lodín, TSM Hořice, Purum, s.r.o. Praha 3, NAPOS, s.r.o., Hradec Králové, Baufeld Mstěnice-Zeleneč, Transform, a.s., Lázně Bohdaneč.

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

4. Hluk zařízení

4.1 Etapa výstavby

Etapa výstavby bude zdrojem hluku, který může ovlivnit akustické parametry v území. Hluk šířící se ze staveniště je závislý na množství, umístění, druhu a stavu používaných strojů, počtu pracovníků v jedné pracovní směně, druhu prací, organizaci práce i snaze vedení stavby hluk co nejvíce omezit. Všechny tyto parametry nezůstávají konstantní, ale mohou se i zásadním způsobem měnit v závislosti na okamžitém stadiu výstavby.

Pro realizaci stavebních prací budou jako stavební stroje používány běžně používané stavební stroje - jedná se o běžnou stavební činnost prováděnou běžnými technologiemi, které významně neovlivní životní prostředí v blízkém okolí a předpokládá se, že hluk na staveništi nepřekročí přijatelnou hranici.

Nepředpokládá se užívání všech uvedených mechanismů současně a umístění zdrojů hluku se bude neustále měnit dle okamžité potřeby. Negativní vliv hluku bude pouze dočasný - hluk ze staveniště však bude vznikat pouze během výstavby, která je časově omezena.

Z uvedeného vyplývá, že hladina hluku šířícího se z budoucího staveniště do okolí nemůže být příliš vysoká a ovlivnit nejbližší chráněné objekty a pozemky.

4.2 Provoz

Novým zdrojem hluku budou nově instalovaná čerpadla, hlučnost čerpadla, udávaná výrobcem, je $L_{pA} = L_{Aeq} = 70$ dB.


S ohledem na umístění čerpací stanice v areálu ČEPRO a.s., je zřejmé, že stávající hladina hluku v areálu ani u nejbližšího venkovního chráněného prostoru a chráněného venkovního prostoru staveb nebude provozem nového čerpadla ovlivněna, tj. nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku, která se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 3, část A, k NV č. 148/2006 Sb., bude dodržena.

5. Rizika havárií

Sklad PHL ČEPRO a.s obsahuje velká množství benzínu a nafty, pro areál skladu byla provedena analýza rizika uznávanými a doporučovanými metodami.

Skladovaný benzín a nafta přinášejí rizika trojího typu : riziko požáru, riziko výbuchu par benzínu a riziko znečištění životního prostředí.

Požár skladu, ať už bude jakkoliv velký, zůstane uvnitř areálu a z analýzy rizik požáru vyplývá , že dosah nepřesáhne vzdálenost 25 m od zařízení. Do okolí bude odcházet pouze kouř z požáru. Který však životy ani zdraví obyvatel neohrozí. Systém bezpečnostních jímek a zpevněných ploch zabrání rozšíření požáru a hasičský záchranný sbor podniku i integrovaný záchranný systém jsou vybaveni a připraveni požár zdotat.

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

Výbuch par benzínu se jeví na první pohled jako pro okolí velmi nebezpečný, ve skutečnosti však nemůže dojít k výbuchu většího množství par než je zhruba obsah jednoho prázdného zásobníku a účinek výbuchu rychle klesá se vzdáleností. Pro posouzení byla vybrána hranice, v níž by mohlo dojít při nejhorším reálně možném případě dojít k rozbití oken a drobným škodám na budovách. Tyto hranice jsou pro jednotlivé nadzemní zásobníky a stáčiště max. 100 m. Podzemní zásobníky okolí neohrožují.

Riziko znečištění životního prostředí

Závažnost havárie pro ŽP je dána zejména délkou kontaminovaného toku nebo kontaminovanou plochou podzemní vody.

Rizikem, které by mohlo zasáhnout i do okolí, je riziko úniku benzínu nebo nafty a znečištění životního prostředí, tj. voda, půda. K zabránění této situace a ke snížení případných následků slouží celá řada bezpečnostních opatření.

Pro hodnocení dopadu havárie na životní prostředí byly vybrány následující scénáře :


1. únik látek z potrubí
2. únik benzínu na příjezdové komunikaci
3. požár benzínu v havarijní jímce

Ze závěrů hodnocení vyplývá, že analýzy rizik jednotlivých scénářů byly provedeny tak, aby podaly potřebné informace dopadů podle zákona č. 353/1999 Sb., ve znění zákona č. 59/2006 Sb.

Po zhodnocení rizik provozu objektů a zařízení provozovatele ČEPRO, a.s. lze podle výsledků analýz říci, že tato rizika jsou přijatelná.

V rámci celé analýzy rizik provozovatel zhodnotil také současná bezpečnostní opatření, vzhledem k výsledkům analýzy rizik lze říci, že jsou tato opatření dostatečná.

Umístění nového úložiště bioetanolu a metylesteru řepkového oleje v areálu střediska Cerekvice v žádném případě nezvyšuje rizika havárií, analýza rizik bude v souvislosti s novou technologií, tj. přidávání BE do motorových benzínů a MEŘO do motorové nafty, aktualizována.

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIROMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ

Areál obchodního střediska Cerekvice na Bystřici je situován jihovýchodně od obce ve vzdálenosti cca 400 m. Jedná se o upravené boční údolí široké údolní nivy řeky Bystřice. Reliéf okolního terénu je poměrně členitý, nadmořské výšky se pohybují od 270 do 305 m n.m. Souvislejší lesní porost se nachází severně od zájmového území, zbývající okolí je zemědělsky využíváno.

Geomorfologie

Zájmová oblast se nachází v poměrně členitém terénu. Východní část tvoří plošina v nadmořské výšce 297-305 m m.m., přecházející na západě příkrým svahem do kotliny se dnem v úrovni cca 270 m n.m. Kotlina je protažena ve směru S-J, otevřená k severu, směrem k jihu se její dno zvolna zvedá až do úrovně cca 280 m n.m.

Při západním okraji je kotlina omezena úzkým hřbetem, protaženým ve směru SSZ-JJV, s hřbetnicí v úrovni cca 280 m n.m.

Ve střední části je hřbet rozdělen příčnou depresí, kterou byla kotlina odvodňována stálým tokem do řeky Bystřice.

Geologie

Z regionálně geologického hlediska náleží lokalita do labské litofacální oblasti české křídly. Podélná osa křídové pánve probíhá v linii Smidary – Hradec Králové cca 10 km západně. Zájmové území leží při JV okraji jhořícké antiklinály, v její cerekvické větvi. V


V širším okolí na západ od lokality klesá báze křídového útvaru k ose pánve, což je způsobeno zčásti generelním úklonem křídového útvaru, zejména ale poklesem křídových vrstev o 200-250 m podél jílovského zlomu asi 4 km západně od lokality.

Skalní podloží tvoří uloženiny spodního turonu, výjimečně též středního turonu, nejmladší spodnoturonské horniny jsou zastoupeny souvrstvím šedých, prachových, místy spongilitických slínovců, deskovitě až tence, silně rozpukaných, které budují terénní plošinu ve východní části lokality.

Spodní turon spočívá na uloženinách mořského cenomanu, který je zastoupen pískovci. Ve svrchní vrstvě cca 6 m mocné jsou jemnozrné, s jílovitým tmelem, kompaktní, černozeleň až tmavě šedé, což je způsobeno výraznou příměsí glaukonitu.

Celková mocnost cenomanu je na lokalitě minimálně 12 m, s jílovitými sedimenty permu v podloží. Horniny skalního podkladu jsou v zájmovém území překryty kvartérními uloženinami různého charakteru, o maximální mocnosti 3-5 m.

Ve východní a střední části lokality se střídají kamenito-hlinitá eluvia a sprašové hlíny se svahovými sedimenty, na západě, v nivě řeky Bystřice, jsou zastoupeny aluviální náplavy písčitých štěrků a přeplavených sprašových hlín.

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

Fauna, flora

Při inventarizaci vyšších rostlin nebyly zjištěny žádné ohrožené ani zákonem chráněné druhy. Zastoupení živočišných i rostlinných druhů na lokalitě odpovídá geografickým poměrům, tj. výskyt běžných druhů rostlin, z živočichů byli zaznamenány běžné druhy hmyzu a obratlovců, Výskyt zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin nebyl při běžném terénním průzkumu zaznamenán.

Objekt SO 195 Stáčení automobilových cisteren BE a MEŘO je umístěn na stávající travnaté ploše, objekty SO 233 a 223 jsou situovány na stávající betonové manipulační ploše.

Na uvedených zelených plochách se nenachází žádná nízká ani vysoká zeleň. V rámci konečných terénních úprav u objektu SO 195 bude provedeno ozelenění a to v rozsahu cca 70 m² osetím travní směsí.

Územní systém ekologické stability

Vlastní lokalita střediska v Cerekvici na d Bystřici není součástí žádného systému ekologické stability.

Základní kostrou ekologické stability jsou významné krajinné prvky, které představují cenné lokality v širším území. Pro posuzovanou oblast je zpracován návrh územního systému ekologické stability, který zpracoval Agroprojekt Pardubice a.s. v 11/1992.

Nejbližšími významnými krajinnými prvky, které však nejsou v přímé souvislosti s uvažovanou stavbou jsou :

BC 3 Čtyřicítká – ekologicky významný krajinný prvek

Typ : Trojúhelníková louka, obklopující ornou půdu o rozloze 3 ha

BC 4 Lysický les – ekologicky významný krajinný prvek

Typ : Lesní zeleň o rozloze 7,38 ha

BC 10 Cerekvice – ekologicky významný krajinný prvek

Typ : Stávající lužní porosty u náhonu a porosty protilehlého svahu podél vodoteče Bystřice

BK 14 Lokální biokoridor, spojující BC 3 se sousedním územím Hořické chlupy a zpětně s BC 4

Typ : Mimolesní zeleň

Chráněná území

V zájmové oblasti se nenachází žádné chráněné území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Dle stanoviska KÚ Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, záměr nemůže mít významný vliv ani na evropsky významné lokality uvedené v národním seznamu evropsky významných lokalit (nařízení vlády č. 132/2005 Sb.) nebo vyhlášené ptačí oblasti.


Oblasti surovinových zdrojů

V prostoru stavby se nevyskytují evidovaná ložiska surovin a nejsou zde proto dotčena práva a právem chráněné zájmy, dané horním zákonem a báňskými předpisy.

Ochranná pásma

Hranice CHOPAV – Východočeská křída se nachází severně ve vzdálenosti cca 1,5 km od zájmové oblasti.

Severovýchodně ve vzdálenosti cca 700 m probíhá hranice II.b pásma hygienické ochrany vodního zdroje Bahna.

	Číslo projektu	Číslo dokumentu	Rev.
	05078 000	C1-T-6589	0

Situování stavby ve vztahu k ÚPD

Záměr je v souladu s platnou ÚPD

Dle vyjádření Městského úřadu Hořice, odbor výstavby, územního plánování a regionálního rozvoje (viz příloha č. 1 oznámení) bude nový skald BE a MEŘO situován v zóně 6 – zóna průmyslu.

II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

1. **Ovzduší**

Zájmové území náleží do teplé oblasti MT 11, charakterizované dlouhým létem, teplým a mírně suchým, krátkým přechodným obdobím s mírně teplým jarem a mírně teplým podzimem. Zima je poněkud chladnější a vlhčí, s poměrně krátkým trváním sněhové pokrývky.

Kvalita ovzduší

Imisní pozadí lokality Cerekvice

Škodlivina	Stanice	Arit. průměr 1hod ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		Arit. průměr 24hod ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)		Roční průměr ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
		měření	limit	měření	limit	měření	limit
SO₂ (rok 2004)	ZÚ 396 HK – Sukovy sady	28,8*	350	20,7	125	11,6	50
NO_x (rok 2004)	ZÚ 396 HK – Sukovy sady					62	30
NO₂ (rok 2004)	ZÚ 396 HK – Sukovy sady	64,9*	200			32	40
PM₁₀ (rok 2004)	ZÚ 396 HK – Sukovy sady			57,2	50	25,3	20
		8 hod maximum	8 hod průměr				
CO (rok 2004)		3812,6	10 000				


*) Stanice ČHMÚ 1503 HK – Brněnská

Nejbližší měřicí stanice jsou v Hradci Králové vzdálené cca 15 km k posuzovanému zájmovému území.

Z tabulky je vidět, že roční průměrné koncentrace oxidů dusíku NO_x přesahují imisní limit. Je však nutné zdůraznit, že tyto hodnoty byly naměřeny v Hradci Králové, kde je zatížení dopravou daleko větší než v zájmovém území – Cerekvici. Ovšem koncentrace oxidu dusičitého NO₂, který je pro člověka horší škodlivinou než NO_x, jsou pod imisními limity.

Problémovou škodlivinou jsou také suspendované částice frakce PM₁₀. Koncentrace přesahují zákonem dané imisní limity. To je ovšem předpokládaná situace, vzhledem k tomu, že měřicí stanice je v Hradci Králové, který je zatížen dopravou, jak již bylo uvedeno, a také vzhledem k faktu, že frakce částic PM₁₀ je problémem v celé České republice, resp. Evropě.

Imisní zatížení lokality ostatními škodlivinami je nevýznamné.

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

2. Voda

Zájmové území je odvodňováno vodotečí Bystřice, tekoucí od severovýchodu k jihozápadu a vlévající se nad Chlumcem nad Cidlinou do Cidliny. Hydrologické pořadí toku Bystřice je 1-04-03-007, plocha povodí 7,177 km² a celková plocha předchozích povodí 88,844 km². Jedná se o povodí Bystřice od soutoku s Rybničním potokem po soutok s Mlakovskou svodnicí.

Zájmová oblast je od vodoteče Bystřice vzdálena cca 700 m a není součástí žádného pásma hygienické ochrany vodních zdrojů.

Pro zásobování střediska Cerekvice nad Bystřicí slouží dva vrty s hloubkou cca 45 m. Vydatnost těchto vrtů je cca 14 l.s⁻¹, povolený odběr 8 l.s⁻¹.

Kvalita podzemní vody byla ověřena v rámci inženýrskogeologickém průzkumu v letech 1979 s doplněním v roce 1983 a 1985. Vzhledem k tomu, že vrty byly ukončeny ve skalním podloží, které se vyskytuje poměrně mělce pod terénem, nebyla hladina podzemní vody zastížena žádnou z provedených sond.

Z hydrologického hlediska lze vody zájmového území rozdělit do 4 skupin. Jedná se o podzemní vody cenomanu, spodního turonu, kvartéru a dále povrchovou vodu Bystřice. Tyto podzemní vody a povrchová voda řeky Bystřice se liší svým chemismem

Voda cenomanu je dosti až silně tvrdá, se slabě kyselou reakcí. Typ vody je vápenato-bikarbonáto-síranový, voda je mírně mineralizovaná. Z nízké oxidovatelnosti, malého obsahu amonných iontů, dusičnanů a dusitanů vyplývá, že podzemní voda cenomanu je čistá, tj. prostá většího množství organických látek a jiných škodlivých vlivů. Pitnou normu převyšuje pouze obsah železa.

3. Půda

Stavba je navržena v oploceném areálu střediska ČEPRO a.s. , k odnětí zemědělské půdy ze ZPF není nutné provádět.

Posuzované území je mírně svahovité, půda je v rámci bonitačních půdně ekologických jednotek (BPEJ) označena číslem 3.25.11. , tj.

Klimatický region

3

Hlavní půdní jednotka (HPJ)

25 – hnědé půdy, hnědé půdy kyselé a jejich slabě oglejené formy na opukách a tvrdých slínovcích, zpravidla středně těžké, šterkovité, s dobrými vláhovými poměry

Svažitost a expozice

1 – mírný svah, expozice všesměrná


Hloubka a skeletovitost

1 – půdy jsou bezskeletovité až slabě skeletovité, převážně středně hluboké

Třída ochrany zemědělské půdy

III


Další složky životního prostředí nebudou při běžném provozu technologie nového záměru ovlivněny.

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

III. CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V
DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEHO ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ

Kvalita životního prostředí na lokální úrovni odpovídá funkčnímu využití území. Volba tohoto území pro stanovené funkční využití odpovídá jeho charakteru.

Předložený záměr by svými dopady do jednotlivých složek životního prostředí neměl, jak je doloženo v dalších částech předkládaného oznámení, výrazněji ovlivnit stávající parametry životního prostředí.

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

1. Vliv na ovzduší

Nový zdroj znečišťování ovzduší : Skladování a manipulace s bioetanolem

<u>Stávající zdroj znečišťování</u>	Skladování a manipulace s PHM
<u>Kategorie zdroje</u>	velký zdroj – automobilový benzín
<u>Emisní limit</u>	150 mg/m ³ pro rekuperační jednotku benzínových par

K omezování emisí benzínových par na výstupu do okolní atmosféry je instalována dvoustupňová rekuperační jednotka benzínových par typu VRU výrobce SCHWELM Anlage, do které jsou benzínové páry přivedeny jedním centrálním potrubím. Do centrálního potrubí jsou propojena veškerá dílčí odvodušňovací potrubí od jednotlivých stávajících skladovacích nádrží s automobilovým benzínem a od výdejních lávek.


Benzínové páry zachycené při přečerpávání benzínů a přivedené do této rekuperační jednotky jsou v prvním stupni zkapalňovány kontaktem s podchlazeným pracím benzínem. Tím se zkapalní cca 93 % obsahu uhlovodíků. Zbytek par je odváděn do druhého stupně, který je tvořen kolonami s aktivním uhlím. Kolony pracují střídavě, jedna je vždy ve fázi adsorpce a druhá desorpce.

Výkonové parametry

Vstupní objemový tok plynů	270 m ³ /hod
Vstupní obsah uhlovodíků	1,5 kg/m ³
Vstupní přetlak odplynů	min. 1,5 kPa
Účinnost	min. 99 %
Emise na výstupu	max. 150 mg/m ³

Veškeré odpyny vznikající v souvislosti s novým záměrem, tj. při skladování bioetanolu a plnění zásobníků, budou novým potrubním rozvodem napojeny na centrální rozvod, který je zaveden do rekuperační jednotky.

Umístěním nových zásobníků v souvislosti s novou technologií přidávání biopaliv do pohonných hmot se stávající úroveň znečištění ovzduší nezmění.

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

2. Vliv na veřejné zdraví

2.1 **Etapa výstavby**

Lze očekávat, že etapa výstavby nebude představovat významné narušení faktorů pohody obyvatel Cerekvice. Případnou sekundární prašnost a hlučnost stavebních mechanismů lze technicky a časově minimalizovat.

Pro minimalizaci a zmírnění negativních vlivů během výstavby negativních vlivů jsou navržena následující doporučení:

- dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací
- zásoby práškových stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány
- celý proces výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu
- v případě nepříznivých klimatických podmínek v období zemních prací bude prováděno skrápění příslušných stavebních ploch

Z hlediska etapy výstavby ve vztahu k nejbližším trvale obydleným objektům a při respektování výše uvedených doporučení lze hodnotený vliv považovat z hlediska velikosti za nulový a z hlediska významnosti za středně významný až nevýznamný.

2.2 **Provoz**


Negativní vlivy související s posuzovaným záměrem se ve vztahu k ohrožení zdraví obyvatelstva mohou projevit v následujících oblastech:

- znečištění ovzduší a s tím související zdravotní rizika
- hluk
- znečištění vody a půdy

Znečištění ovzduší

Zvýšené emise znečišťujících látek vzniknou při vlastní výstavbě nových objektů, a to především v důsledku vyšší prašnosti a dopravy a pohybu stavebních mechanismů. Jedná se o zvýšení přechodné, omezené dobou výstavby, která bude maximálně zkrácena vhodnou organizací celé stavby.

Benzínové páry mohou být zdrojem pachových látek. Podle vyhlášky č. 362/2006 Sb., o způsobu stanovení koncentrace pachových látek, přípustné míry obtěžování zápachem a způsobu jejího zjišťování, se překročení přípustné míry obtěžování zápachem posuzuje následně po uvedení výroby do provozu na základě stížnosti osob bydlících nebo pracujících v oblasti, kde k obtěžování zápachem dochází.

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

Hluk

S ohledem na nově instalované zdroje hluku (čerpadla), jejich umístění v areálu střediska a jejich udávanou hlučnost (70 dB) lze konstatovat, že navýšení hlukové zátěže se v okolí závodu neprojeví.

Znečištění vody a půdy

Z hlediska ovlivnění zdravotního stavu obyvatelstva prostřednictvím půd lze záměr označit za nulový, protože vlastní provoz nepředstavuje riziko kontaminace půd v důsledku technického a stavebního řešení, nové zásobníky skladovaných látek jsou řešeny jako dvouplášťové s indikací úniku meziprostoru.

Možnost kontaminace půd v etapě výstavby je minimalizována doporučeními prezentovanými v příslušných kapitolách předkládaného oznámení.

3. Vliv na povrchové a podzemní vody

Vliv na charakter odvodnění oblasti

Veškeré srážkové vody v prostoru uvažovaného záměru jsou svedeny do dešťové kanalizace v závodě.

Změna hydrologických charakteristik

Významnější ovlivnění hladiny podzemní vody ve spojitosti s výstavbou se neočekává, vliv lze označit za nevýznamný.

Ochrana povrchových a podzemních vod

Provoz střediska nepředstavuje významnější nebezpečí pro kvalitu podzemních vod. Skladování látek nebezpečných vodám a shromažďování nebezpečných odpadů se provádí v souladu se stávajícími platnými předpisy.

Vlivy provozu na jakost podzemních vod lze označit za nevýznamné.

4. Vliv na hlukovou situaci


Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku se stanoví součtem základní hladiny hluku $L_{Aeq,T} = 50$ dB a příslušné korekce pro denní nebo noční dobu a místo podle přílohy č. 3, část A, k NV č. 148/2006 Sb.

Novými zdroji hluku jsou čerpadla umístěná v nové čerpací stanici, s ohledem na jejich výrobcem udávanou hlučnost 70 dB, lze konstatovat, že nový záměr nebude mít významný vliv na stávající hladiny hluku v CHVP (chráněný veřejný prostor) ani v CHVPS (chráněný veřejný prostor staveb).

5. Vliv na půdu, horninové prostředí

Realizací záměru nedojde k trvalému záboru zemědělského půdního fondu (ZPF). Stavba nezasahuje do pozemků určených k plnění funkcí lesa (PUPFL).

Z hlediska vlastního provozu nelze objektivně předpokládat významnou pravděpodobnost kontaminace půd při respektování opatření navržených touto dokumentací a při dodržení technického řešení stavby v souladu se zpracovaným zadáním.

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

K ovlivnění horninového prostředí nedojde.


6. Vlivy na krajinu, ÚSES, faunu a floru

Posuzovaný záměr není v přímém dotyku ani v bezprostřední blízkosti prvků vymezeného ani navrženého územního systému ekologické stability místní, regionální ani nadregionální úrovně ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

Dle stanoviska orgánu ochrany přírody KÚ Královehradeckého kraje, odbor životního prostředí, podle § 45 i odstavce 1) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nemůže mít záměr významný vliv na žádnou evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast. Stanovisko je přílohou č. 2 oznámení.

7. Sociálně-ekonomické vlivy

Nová pracovní místa v souvislosti s novým záměrem nevznikají.

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ

V předkládaném oznámení jsou posouzeny všechny předpokládané vlivy na životní prostředí v důsledku realizace doplnění stávající technologie střediska o technologii biopaliv.

Z celkového hodnocení vyplývá, že všechny posuzované vlivy jsou co do velikosti malé, co do významnosti málo významné.

III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Tyto vlivy se s ohledem na umístění a charakter záměru neuvažují.


IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ

Etapa přípravy stavby

- Zabezpečit všechny prostory, ve kterých bude nakládáno s látkami nebezpečnými vodám budou stavebně - technickým řešením tak, aby nemohlo dojít k nekontrolovatelnému úniku těchto látek mimo tyto prostory (nepropustné manipulační plochy, dvouplášťové zásobníky s indikací meziplášťového prostoru).
- Požádat v rámci stavebního řízení požádat orgán ochrany ovzduší KÚ Královehradeckého kraje o povolení změny stávajícího zdroje a umístění nového zdroje znečišťování ovzduší.

Etapa výstavby

- stavební práce organizovat tak, aby nedocházelo k průjezdu nákladních automobilů po místních komunikacích v noční době (tj. mezi 21 – 7 hodinou)
- provádět za suchého počasí časté kropení a umývání vozovek.
- odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, přechodně shromažďovat v odpovídajících shromažďovacích prostředcích nebo na určených místech, odděleně podle kategorií a druhů.
- shromažďovací prostředky, resp. místa shromažďování odpadů řádně označovat názvy, číselnými kódy druhu odpadu a kategorií dle Katalogu odpadů (vyhl. MŽP č. 381/2001Sb.).
- shromažďovací prostředky na nebezpečné odpady opatřit identifikačními listy nebezpečného odpadu dle § 13 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb. s obsahem dle vyhl. MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady a viditelně označit grafickým symbolem příslušné nebezpečné vlastnosti.
- před zahájením a po ukončení přepravy nebezpečných odpadů vyplní původce (dodavatel stavby) evidenční list pro přepravu nebezpečných odpadů.
- odpady předávat ke zneškodnění pouze osobě s příslušným oprávněním ve smyslu zákona č. 185/2001Sb., o odpadech, v platném znění
- Používat stavební mechanismy v dobrém technickém stavu
- Průběžně zajišťovat údržbu a sjízdnost využívaných přístupových cest ke staveništi

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

- Ke kolaudaci dodavatel stavby předloží:
 - Specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých během výstavby a doklad o způsobu jejich využití nebo zneškodnění.
 - Aktualizovaný Provozní řád velkého zdroje znečišťování ovzduší, podle vyhlášky č. 356/2002 Sb., v rozsahu přílohy č. 10

Etapa provozu

- Dodržovat provozní předpisy, které obsahují vedle pokynů k provozu a údržbě i organizační opatření, zásady při neobvyklých provozních stavech a haváriích

V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTI, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ


Při zpracování oznámení se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii zásadní nedostatky ve znalostech nevyskytly.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty nebyly s ohledem na umístění a charakter záměru - jedná se o rozšíření stávající technologie střediska o technologii biopaliv.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Viz přílohy.

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Distribuční sklad společnosti ČEPRO a.s. v Cerekvici nad Bystřicí slouží ke skladování a výdeji všech běžných druhů pohonných hmot a maziv.

Novým záměrem investora je doplnění stávající technologie o technologii biopaliv, která řeší zajištění přidávání metylesteru řepkového oleje (dále jen MEŘO) nebo bioetanolu (dále jen BE) do pohonných hmot. Záměr investora je vyvolán v souvislosti s požadavky nařízení vlády č. 66/2005 Sb., o minimálním množství biopaliv nebo jiných paliv (5 %) z obnovitelných zdrojů v sortimentu motorových benzínů a motorové nafty na trhu České republiky.

Biosložky, metylester řepkového oleje (MEŘO) a bioetanol (BE), budou dopravovány do skladu autocisternami. Měření přijatého množství bude uskutečněno vážením.

BE a MEŘO bude skladováno v nových ležatých dvouplášťových nadzemních nádržích 4x100 m³ (BE) a 4x100 m³ (MEŘO). Úložiště biosložek je uvažováno v místě volné plochy skladu, v blízkosti výdejných lávek.


Výdej biopaliva bude řešen přimícháváním stanoveného procenta těchto složek do příslušného paliva. BE bude přimícháván do BA95N (BA91) a MEŘO do NM. Výdej bude probíhat na výdejných lávkách do AC (SO 191).

Veškeré odplyny bioetanolu, vznikající při skladování bioetanolu a jeho plnění, budou novým potrubním rozvodem napojeným na stávající potrubní rozvod odvedeny do stávající jednotky rekuperace. Výdej biopaliv se bude provádět na stávajících výdejných lávkách, které na centrální rozvod napojeny již jsou.

Záměr nemá vliv na vodu, nevznikají nové druhy odpadů, s ohledem na charakter a umístění záměru nemá záměr vliv ani na faunu, floru, krajinu a ÚSES.

Umístění záměru je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací. K navýšení počtu pracovníků střediska nedochází.

Nové úložiště bioetanolu a metylesteru řepkového oleje stávající rizika, která byla analýzou rizika vyhodnocena jako přijatelná, neovlivní.

	Číslo projektu 05078 000	Číslo dokumentu C1-T-6589	Rev. 0
---	-----------------------------	------------------------------	-----------

PŘÍLOHY

1. Vyjádření Stavebního úřadu Hořice o souladu s územně plánovací dokumentací
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody KÚ Královehradeckého kraje
3. Situace závodu

Datum zpracování: srpen - září 2006

Zpracovatelé: Cheming, a.s. Pardubice, Pernerova 168, 531 54 Pardubice,
tel. 466 818 111

Ing. Jana Vohralíková, držitel autorizace podle § 19 zákona č.
100/2001Sb., č.j. 17321/4744/OEP/92
Ing. Peter Doležel, technolog