



55342/2022/KHK



KUKHK-2340/ZP/2022

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

dle rozdělovníku

VÁŠ DOPIS ZN.:
ZE DNE: 10.01.2022
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-2340/ZP/2022

VYŘIZUJE: Ing. Petra Zamastilová
ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor životního prostředí a zemědělství | oddělení EIA, IPPC a technické ochrany životního prostředí
MOBIL: 495 817 204
E-MAIL: pzamastilova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 25.05.2022

Počet listů: 8
Počet příloh: 1/listů: 3
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 208.1, A/10

Závazné stanovisko

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad), jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon EIA), vydává podle ust. § 9a odst. 1 zákona EIA, v souladu s ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), oznamovateli záměru, tj. Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha (IČO: 65993390),

souhlasné závazné stanovisko

k posouzení vlivů provedení záměru „I/11 Severní tangenta Hradec Králové - změny záměru“ na životní prostředí (dále jen závazné stanovisko).

POVINNÉ ÚDAJE

Název záměru

I/11 Severní tangenta Hradec Králové – změny záměru

Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je novostavba pozemní komunikace I. třídy.

Typ komunikace: silnice I. třídy v kategorii
Kategorie: S 11,5/80, variantně S13,5/90
Návrhová rychlost: 80 km/h, variantně 90 km/h
Délka hlavní trasy 15.3 km

Zařazení záměru dle přílohy č. 1 zákona EIA

Záměr naplňuje dikci bodu 49 – Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky 2 km; ostatní pozemní komunikace od stanovené délky 2 km a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby 1000 voz/24 hod., kategorie II přílohy č. 1 zákona EIA.

Umístění záměru

Záměr je umístěn v Královéhradeckém kraji, ve statutárním městě Hradec Králové, k. ú. Plotiště nad Labem, Plácky, Věkoše, Pouchov, Piletice, Slezské Předměstí, Slatina u Hradce Králové, Svinary, obci Divec, k. ú. Divec, obci Blešno, k. ú. Blešno a městě Třebechovice pod Orebem, k. ú. Nepasice, Třebechovice pod Orebem.

Obchodní firma oznamovatele

Ředitelství silnic a dálnic ČR

IČO oznamovatele

65993390

Sídlo (bydliště) oznamovatele

Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Podmínky pro fázi přípravy záměru, realizaci (výstavbu) záměru, provozu záměru, popřípadě podmínky pro fázi ukončení provozu záměru za účelem prevence, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzace negativních vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví

Podmínky pro fázi přípravy záměru

1. Součástí dokumentace pro územní řízení bude aktualizovaná akustická studie, která bude zpracovaná na základě aktualizovaného modelu dopravy souvisejícího s vývojem dopravy v zájmovém území a s realizací případných dalších liniových staveb potenciálně ovlivňujících dopravu v řešeném území. Bude zkoordinována s realizací záměru Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo) a aktuálním modelem dopravy města; před realizací záměru bude provedeno posouzení účinnosti stěn a v případě potřeby (pro splnění hygienických limitů hluku) jejich úprava v rámci realizace záměru tak, aby byly splněny hygienické limity hluku.
2. Součástí dokumentace pro územní řízení bude aktualizovaná rozptylová studie, která bude zpracovaná na konkrétní technické parametry řešeného záměru podle platné legislativy v době zpracování dokumentace pro územní rozhodnutí (dále jen DÚR) a bude zpracovaná na základě aktualizovaného modelu dopravy souvisejícího s vývojem dopravy v zájmovém území a se zohledněním aktuálního pozadí.

3. Při návrhu odvodnění komunikací a souvisejících objektů (mostní objekty, hloubený tunel) z hlediska vlivu na povrchové a podzemní vody a odtokové poměry v území:
 - Zabezpečit vsakování, zadržování a regulované odvádění srážkových vod oddílným odvodňovacím systémem do povrchových vod, v případě jejich možného smísení se závadnými látkami zabezpečit umístění zařízení k jejich zachycení;
 - Není-li možné oddělené odvádění do vod povrchových, navrhnout případné jejich regulované vypouštění do jednotné kanalizace na základě smluvního vztahu se správcem (provozovatelem) kanalizace;
4. V rámci stavby zajistit podrobný hydrogeologický průzkum, ve vytipovaných objektech (byla provedena pasportizace vytipovaných studní) v lokalitě Hradec Králové-Pouchov, respektive v jižní části od osy projektovaného tunelu. V rámci realizace záměru je nutné provádět pravidelný monitoring těchto studní před započítím stavby, v průběhu stavby a po skončení stavby v dlouhodobém horizontu, z hlediska možného dlouhodobého negativního ovlivnění vydatnosti hladin podzemních vod v těchto studních (severní část Hradec Králové-Pouchov-okrajová část), případně i možné ztráty vody. Toto zajistit prostřednictvím osoby s odbornou způsobilostí ve smyslu ust. § 9 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., vodní zákon, včetně zpracování hydrogeologického posouzení, vlivu čerpání na sledované objekty, vyhodnocení, návrhy opatření.
5. Při odvádění srážkových vod do dotčených vodních toků (které jsou stavbou dotčeny) bude hydrotechnickými výpočty doloženo zachování stávajících odtokových poměrů, včetně návrhů regulačních technických opatření (TNV 759011). Úseky komunikací s mostními objekty procházející stanoveným záplavovým územím musí být v dalším stupni projektové dokumentace (dále jen PD) posouzeny matematickým modelem z hlediska vlivu na odtokové poměry v záplavovém území při povodni. V dalším stupni PD stavby bude zpracován Havarijný plán a Povodňový plán (dále jen PP) pro dobu výstavby a tento předán s vyjádřením podniku Povodí Labe, s.p., Magistrátu města Hradec Králové k odsouladění s PP města Hradec Králové.
6. Stavební činnost pod úrovní hladiny podzemních vod zvyšuje riziko znečištění podzemních vod závadnými látkami. Pro tuto činnost musí být vypracován systémový technologický postup prací, aby byla vyloučena možnost znečištění vod.
7. Vliv stavby na staré ekologické zátěže v areálu letiště je nutno v rámci dokumentace pro územní rozhodnutí (dále jen DÚR) detailně posoudit a vyhodnotit. Je třeba zmínit různé postupy a technologie k eliminování rizika, dále různé technologie a postupy, které mohou být použity při možné sanaci ekologické zátěže (z toho vyplývá vznik, druh i množství nebezpečných odpadů). V DÚR bude provedena revize textu o aktuální platnou legislativu odpadového hospodářství.
8. Minimalizovat rozsah trvalých a dočasných záborů zemědělské půdy a rozsah trvalých a dočasných záborů pozemků plnících funkci lesa.
9. V DÚR bude aktualizován dendrologický průzkum vč. vyhodnocení ekologické a ekonomické hodnoty kácených stromů a porostů. Náhradní výsadby za zeleň odstraněnou z důvodu stavby budou navrženy v rámci DÚR. Pro náhradní výsadby budou navrženy pozemky v souladu s územními plány obcí a na základě dalších aspektů, např. majetkových.

10. V rámci DÚR doplnit záměr o stanovení kompenzačního opatření za ztrátu 2,77 ha pozemků určených k plnění funkce lesa např. zalesněním odpovídající výměry nelesních půd, včetně péče o tyto založené mladé lesní porosty do věku zajištěnosti.
11. V rámci zpracování DÚR zpracovat migrační studii živočichů, ve které je nezbytné konkretizovat potřebné průchody a jejich charakter a dočasné a trvalé bariéry, naváděcí pásy a další opatření pro ochranu migrujících živočichů. Zvláštní pozornost věnovat zajištění migrace mezi lesem Dehetník a řekou Orlicí.
12. Po upřesnění záměru zpracovat v rámci DÚR detailní posouzení vlivů na krajinný ráz uvažovaného záměru včetně vlivů na významné krajinné prvky a vizualizace v hlavních pohledových osách a případná doporučení pro minimalizaci vlivů např. prostřednictvím doporučení pro vegetační úpravy záměru.
13. V rámci DÚR posoudit, zda stavba zasáhne válečný hrob č. **CZE5205-3808** v km cca 1,480 záměru (v prostoru MÚK Předměřice) vlevo u stávající silnice I/33 (směrem na Jaroměř). V případě, že dojde k dotčení tohoto pomníku, postupovat podle Metodické pomůcky „Zásady průzkumu lidských ostatků v terénu, Praha 2018“ (<http://www.valecnehrobv.army.cz/pruzkum-ostatku-v-terenu>) vydané Ministerstvem obrany ČR a podle zákona č. 122/2004Sb., o válečných hrobech a pietních místech.

Podmínky pro fázi výstavby záměru

14. Provádět preventivní opatření výrazně snižující prašnost
 - V případě sucha skrápět plochy zařízení staveniště a stavební plochy
 - Provádět skrápění mezideponií materiálu určeného k přesunu
 - Pravidelně čistit komunikace určené k návozu a odvozu materiálu
 - Zaplachtovávat korby nákladních vozidel odvázející jemný materiál
15. Opatření ke snížení hodnot emisí produkovaných motory stavebních strojů
 - Na staveništi nebudou používány spalovací motory produkující viditelný kouř libovolné barvy, vyjma krátké doby (několik sekund, maximálně desítek sekund) při startování studeného motoru. To platí i pro vozidla přivázející či odvázející osoby nebo náklad.
 - Na celém staveništi budou důsledně vypínány spalovací motory vozidel a strojů vždy, když nejsou aktivně využívány.
 - Bude omezena souběžná pracovní činnost strojů během zhoršených rozptylových podmínek
16. Návrh technických a organizačních opatření ke snížení hluku
 - Většina stavebních prací bude prováděna v denní době, a to od 7 do 20 hodin
 - Zvolit stroje s garantovanou nižší hlučností
 - Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem, případně stroje opatřit vhodnou kapotáží (útlum cca 4 - 8 dB).
 - Kombinovat hlučově náročné práce s pracemi o nízké hlučnosti (snížení ekvival. hladiny)
 - Zkrátit provoz výrazných hlukových zdrojů v jednom dni, práci rozdělit do více dnů po menších časových úsecích (snížení ekvival. hladiny)
 - Staveništní dopravu organizovat vždy dle možností mimo obydlé zóny

- Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne
- 17. Pro případ havárie v průběhu stavby realizovat před zahájením stavby vstupní laboratorní analýzu vody z jímacích objektů v km 5,400- 5,950 a monitorovat nejbližší studny pro zaznamenání vývoje hydrogeologických poměrů na lokalitě.
- 18. Provéřit ovlivnění proudění podzemních vod lokálními odvodňovacími systémy při samotné výstavbě a případné drenážními systémy tunelu aplikací matematického modelu proudění podzemních vod.
- 19. Ve vegetačním období před rokem zahájení výstavby provést aktualizaci biologického průzkumu. Pro fázi výstavby bude stanovena odborně způsobilá osoba (biologický dozor). Tato osoba bude po celou dobu výstavby zajišťovat zájmy ochrany přírody dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Operativně bude přijímat opatření pro odvrácení nebezpečí zranění nebo usmrcení zvláště chráněných druhů obratlovců. Zejména bude kontrolovat přítomnost zástupců obojživelníků na stavbě a stav případných zábran proti vnikání obojživelníků na stavbu.
- 20. Skrývku zeminy provádět ideálně v období od poloviny srpna do poloviny března. V případě jiného termínu skrývek je možné je provádět po odsouhlasení biologickým dozorem stavby.
- 21. Kácení dřevin provádět mimo vegetační období od začátku listopadu do konce března, tedy mimo období hnízdění.
- 22. Při realizaci mostních objektů minimalizovat pohyb stavební techniky v korytě toků. Technický stav stavební techniky musí být v perfektním stavu, nepoužívaná technika bude podložena zachytnými vanami. Doplnění provozních kapalin nebude prováděno v blízkosti vodních toků. Do koryta Labe, Ornstových jezer, Labského náhonu a Piletického potoka nevstupovat vůbec.
- 23. Na začátku a konci propustků neumisťovat jímky a nerealizovat zde překážky vyšší než 10 cm. K opevňování břehů vodních toků využívat přednostně kamenný pohoz, resp. kamennou rovnatinu či kamennou dlažbu s hlubokým spárováním. Nevhodná je betonová dlažba, panely či prostý beton. Podmostí mostních objektů bude splňovat požadavky na plně funkční migrační objekt, tzn. podél vodoteče budou pásy suchých břehů (bermy) o minimální šířce 30 cm, které budou průchozí za běžných průtoků a budou plynule navazovat na okolní terén. Pod mostními objekty ponechat v co největší míře přírodní, nezpevněný povrch (týká se zejména Labe, Ornstova jezera, Labského náhonu, Piletického potoka, ale i dalších drobných vodních toků).
- 24. Na základě migrační studie realizovat případné dočasné a trvalé zábrany proti vnikání obojživelníků na stavbu, zejména v okolí Ornstových jezer a Piletic. Pravidelně stavbu kontrolovat a provádět záchranné transfery zástupců obojživelníků z míst zasažených stavbou.
- 25. Pro realizaci protihlukových stěn (PHS) je nutné zvolit neprůhledný materiál, v případě transparentních PHS je nutné tyto stěny doplnit o vertikální pásy o šíři minimálně 2,5 cm a rozteči maximálně 10 cm. Obdobně postupovat také v případě průhledných ploch, které bývají součástí mostních objektů.
- 26. Na mostních objektech přes Ornstovo jezero a Labe instalovat bariéry zamezující střetu dopravy se zástupci letounů (příp. ptáků) o výšce cca 4 m. Zábrany budou instalovány po

obou stranách mostu v celé délce překonávané vodní plochy a navazujících břehových porostů s přesahem cca 5 m od vnějšího okraje břehových porostů.

27. Dřeviny navržené ke kácení v okolí Ornstových jezer s prokázanou přítomností lesáka rumělkového nebo potenciálně vhodné pro jeho vývoj ponechat na lokalitě, na dostatečně osluněném místě.
28. V případě přímého střetu s populací lilí zlatohlavých provést jejich záchranný transfer z míst zasažených. Rostliny transferovat do navazujících porostů lesa Dehetník s odpovídajícími podmínkami.
29. Zemina z míst s výskytem křídlatek nesmí být používána v rámci stavby a musí být odvezena na skládku. Během stavebních prací je třeba předcházet dalšímu šíření a zavlékání invazních druhů. V případě vzniku nových ložisek výskytu je nutné tyto druhy okamžitě likvidovat.
30. Zářez silnice v lese Dehetník (cca v okolí km 10,200) bude proveden přírodě blízkým způsobem, resp. bude ponechán rostlý narušený terén, aby se zde mohly uchytit stejné druhy jako na cenném xerothermním zářezu u železniční trati. Zářez bude ponechán bez výsadeb stromů a bez opevnění (podmínka závazného stanoviska k záměru „Přeložka silnice I/11 Hradec Králové – Blešno – Nepasice“ ve variantě tyrkysové ze dne 30. 9. 2015). Před začátkem stavby zřetelně vyznačit botanicky a entomologicky hodnotnou lokalitu v km 10,200 (jižně od tělesa tangenty), neumísťovat zde zařízení stavenišť a přístupové cesty.
31. Přeprava materiálů a odvoz odpadů bude na veřejných pozemních komunikacích realizována pouze v denní době od 7:00 do 20:00 hodin. V sobotu a v neděli nebudou veřejné komunikace pro těžkou dopravu stavby využívány. Majitelé staveb pro trvalé bydlení situovaných v bezprostřední blízkosti přepravních tras budou o plánovaném využití veřejné komunikace pro převoz materiálů v předstihu informováni.
32. V rámci předpokládaného záboru nebudou na pozemky v kategorii „lesní pozemek“ (pozemky určené k plnění funkce lesa, dále jen PUPFL) umístovány skládky a deponie stavebního materiálu nebo vytěžených materiálů, ani stavební dvory nebo parkoviště techniky; okolní lesní porosty ani součásti lesní dopravní sítě nesmí být poškozovány činnostmi ve fázi přípravy a stavby investičního záměru používáním jakýkoliv mechanismů. PUPFL a lesní porosty na nich rostoucí – mimo trvalý a dočasný zábor stavby nebudou stavbou investičního záměru při stavbě a následně provozu investičního záměru, jakkoliv ovlivněny nebo poškozeny.

Podmínky pro fázi provozu záměru

33. V průběhu zkušebního provozu bude provedeno měření hluku v denní i noční době akreditovanou nebo autorizovanou osobou z provozu na navrhované komunikaci; volba bodů pro měření v chráněném venkovním prostoru staveb bude konzultována s orgánem ochrany veřejného zdraví; v úsecích, kde by bylo měřením hluku prokázáno překročení platných hygienických limitů, musí být aktualizována odpovídající protihluková opatření. K žádosti o vydání závazného stanoviska k užívání stavby bude předložen protokol (zpracovaný akreditovanou nebo autorizovanou osobou) o výše uvedeném měření prokazujícím nepřekročení přípustných hygienických limitů hluku pro denní, respektive noční dobu.

Podmínky pro fázi ukončení provozu

Nejsou navrhovány.

Podmínky pro monitorování a rozbor vlivů záměru na životní prostředí (parametry, délka sledování) přiměřené povaze, umístění a rozsahu záměru a významnosti jeho vlivů na životní prostředí

34. Po uvedení stavby do provozu zahájit dvouletý monitoring stavby, jehož cílem bude kromě kontroly navržených opatření (zejména funkčnosti migračních objektů) rovněž ověření mortality živočichů na komunikaci; výsledkem tohoto monitoringu bude taktéž návrh aktualizace trvalých bariér na základě průběžného vyhodnocování migrace na základě biologického (ekologického) dozoru stavby
35. Před zahájením stavby, během výstavby a na začátku provozu monitorovat vody z jímacích objektů v km 5,400- 5,950 a nejbližší studny pro zaznamenání vývoje hydrogeologických poměrů na lokalitě.

ODŮVODNĚNÍ

Krajský úřad obdržel dne 15.03.2021 oznámení záměru „I/11 Severní tangenta Hradec Králové – změny záměru“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona EIA. Oznamovatelem záměru byla společnost Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 (IČO: 65993390). Informace o oznámení záměru byla zveřejněna na úřední desce Královéhradeckého kraje dne 24.03.2021. Závěr zjišťovacího řízení vydal krajský úřad dne 06.05.2021. V závěru zjišťovacího řízení krajský úřad konstatoval, že záměr může mít významný vliv na životní prostředí, bude posuzován podle zákona EIA a dokumentaci podle přílohy č. 4 k zákonu EIA je nutné zpracovat především s důrazem na ochranu veřejného zdraví.

Krajský úřad obdržel dne 10.01.2022 dokumentaci vlivů záměru „I/11 Severní tangenta Hradec Králové - změny záměru“ na životní prostředí zpracovanou podle přílohy č. 4 zákona EIA (dále jen dokumentace záměru). Oznamovatelem záměru je společnost Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4 (IČO: 48168408). Dokumentaci záměru podle přílohy č. 4 zákona EIA zpracovala Ing. Kateřina Hladká, Ph.D. (osoba s autorizací podle zákona EIA – č. j. 10606/ENV/06, poslední prodloužení č. j. MZP/2020/710/3888), SUDOP Praha a. s., Olšanská 1 a, 130 80 Praha 3. Dokumentace byla zveřejněna dne 21.01.2022.

Jako zpracovatel posudku byl vybrán RNDr. Vladimír Ludvík (osoba s autorizací podle zákona EIA - č. j. 5278/850/OPV/93, poslední prodloužení č. j. MZP/2021/710/5860), Šafaříkova 484, 500 02 Hradec Králové.

Posudek byl krajskému úřadu předložen dne 25.04.2022.

Společnost Ředitelství silnic a dálnic ČR uhradila Královéhradeckému kraji částku za zpracování posudku dne 13.05.2022.

Bližší informace o průběhu posuzování jsou zveřejněny v Informačním systému EIA České informační agentury životního prostředí (https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr), kód záměru HKK1014.

Odůvodnění vydání souhlasného stanoviska včetně odůvodnění stanovení uvedených podmínek

Krajský úřad vycházel při formulování závazného stanoviska z následujících podkladů:

- oznámení záměru zpracované na základě ustanovení § 6 zákona EIA podle přílohy č. 3 zákona EIA k záměru „I/11 Severní tangenta Hradec Králové – změny záměru“, které zpracovala v březnu 2021, Ing. Kateřina Hladká, Ph.D., SUDOP Praha a. s., Olšanská 1 a, 130 80 Praha 3,
- vyjádření k oznámení záměru

- dokumentace předložená ve smyslu § 8 zákona EIA a zpracovaná dle přílohy č. 4 zákona EIA k záměru „I/11 Severní tangenta Hradec Králové – změny záměru“, kterou zpracovala v listopadu 2021 Ing. Kateřina Hladká, Ph.D., SUDOP Praha a. s., Olšanská 1 a, 130 80 Praha 3
- vyjádření k dokumentaci záměru,
- veřejné projednání záměru konané dne 16.03.2022,
- posudek na dokumentaci hodnocení vlivů záměru na životní prostředí (dále jen posudek), který v dubnu 2022 vypracoval dle přílohy č. 5 zákona EIA RNDr. Vladimír Ludvík, Šafaříkova 484, 500 02 Hradec Králové.

Vydání souhlasného závazného stanoviska je založeno jednak na vyhodnocení současného stavu příslušných složek a charakteristik životního prostředí v zájmovém území (v době zpracování dokumentace) a jednak na vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

V závěru dokumentace je uvedeno, že z celkového hodnocení vlivů záměru na životní prostředí vyplývá, že předmětný záměr je přijatelný za podmínky realizace opatření uvedených jako opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných negativních vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Zjištěné negativní vlivy na životní prostředí jsou v posudku vyhodnoceny jako nezatěžující životní prostředí nad přípustnou mez. Záměr lze doporučit k realizaci za předpokladu respektování podmínek tak, jak jsou formulovány v tomto stanovisku.

Na základě výše uvedeného, výsledků hodnocení a autorizovaných studií předložených v rámci dokumentace, zohlednění vyjádření k dokumentaci, veřejného projednání a údajů uvedených v posudku se příslušný úřad ztotožnil se závěry posudku a dospěl k závěru, že negativní vlivy posuzovaného záměru nepřesahují míru stanovenou zákony a dalšími předpisy a že předmětný záměr lze při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat, a tedy vydat souhlasné závazné stanovisko, podmíněné splněním stanovených podmínek.

Odůvodnění stanovených podmínek

Podmínka č. 1. vyplývá z požadavku orgány ochrany veřejného zdraví k dokumentaci a některých obcí. Podmínka směřuje k ověření navrhovaných protihlukových opatření a prověření hlukové situace v okolí stavby na základě aktualizovaného modelu v předpokládaném roce zprovoznění stavby včetně zajištění bezpečného plnění hygienických limitů hluku.

Podmínka č. 2. je formulována zpracovatelem posudku a vyplývá, obdobně jako podmínka č.1. z toho, že v modelu dopravy musí být zohledněny aktuální údaje o vývoji dopravy v předpokládaném roce zprovoznění stavby; podmínka směřuje k problematice imisní zátěže v etapě provozu na plnění imisních limitů.

Podmínky č. 3. - 7. vyplývá z požadavků Magistrátu města Hradec Králové, OŽPZ k ochraně povrchových a podzemních vod a řádnému nakládání s odpady.

Podmínka č. 8. vyplývá z požadavků MŽP a ČIŽP a směřuje k minimalizaci vlivů hodnoceného záměru na zemědělské půdy a na PUPFL.

Podmínka č. 9. je formulována na základě dokumentace, požadavku ČIŽP a Magistrátu města Hradec Králové a směřuje především k minimalizaci vlivu na dřeviny.

Podmínka č. 10. je formulována na základě dokumentace a požadavku ČIŽP a směřuje především k minimalizaci vlivu na PUPFL.

Podmínka č. 11. je formulována na základě dokumentace a požadavku ČIŽP a směřuje především k minimalizaci vlivu na živočichy

Podmínka č. 12. vyplývá z dokumentace EIA; byla zdůrazněna na veřejném projednání ve vztahu k závěrům vlivů na krajinný ráz a směřuje k minimalizaci vlivů na krajinu na základě požadavků §12 zák. č. 114/1992 Sb.

Podmínka č. 13. vyplývá z požadavku Magistrátu města Hradec Králové, odbor památkové péče a směřuje k minimalizaci vlivů hodnoceného záměru na válečný hrob.

Podmínky č. 14. – 15. vyplývají z dokumentace a směřují k minimalizaci vlivů na ovzduší a vlivů hluku.

Podmínka č. 16. vyplývá z dokumentace a směřuje k minimalizaci vlivů hluku.

Podmínky č. 17. – 18. vyplývají z dokumentace a směřují k minimalizaci vlivů na podzemní vody

Podmínky č. 19. – 21. vyplývají z dokumentace a směřují k minimalizaci vlivů hodnoceného záměru na živočichy.

Podmínka č. 22. vyplývá z dokumentace a směřuje k minimalizaci vlivů na vody.

Podmínky č. 23. – 28. vyplývají z dokumentace EIA, a směřují k ochraně zvláště chráněných druhů.

Podmínka č. 29. vyplývá z dokumentace EIA a podmínka směřuje k minimalizaci invazních druhů rostlin.

Podmínka č. 30. vychází z dokumentace EIA a směřuje k ochraně botanicky a entomologicky hodnotné lokality v km 10,200

Podmínka č. 31. vychází z dokumentace EIA a směřuje k ochraně faktorů pohody.

Podmínka č. 32. vychází z dokumentace EIA a směřuje k ochraně PUPFL.

Podmínka č. 33. vychází z dokumentace EIA a vyjádření orgánu ochrany veřejného zdraví a směřuje k minimalizaci vlivů zdraví.

Podmínka č. 34. vychází z dokumentace EIA a požadavků ČIŽP a směřuje k minimalizaci vlivů na chráněné druhy živočichů.

Podmínka č. 35. vychází z dokumentace EIA a požadavků magistrátu města Hradec Králové a směřuje k minimalizaci vlivů na podzemní vody.

Podmínky uvedené v tomto stanovisku vycházejí jednak z opatření, která jsou součástí dokumentace, a rovněž z relevantních připomínek vznesených v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí i veřejného projednání. Podmínky byly formulovány tak, aby odpovídaly účelu stanoviska a jejich splnění bylo kontrolovatelné. Podmínky a požadavky, které vyplývají z obecně závazných právních předpisů, nejsou do závazného stanoviska zahrnuty, neboť povinnost plnit takovéto požadavky ukládá oznamovateli nebo provozovateli záměru platná legislativa a není tedy nutno je samostatně ukládat. Tři podmínky navržené zpracovatelem posudku krajský úřad do podmínek závazného stanoviska nezahrnul – podmínky č. 14 a 35 uvedené v posudku k záměru krajský úřad nezahrnul, jelikož jejich plnění vyplývá z platné legislativy a podmínku č. 6 uvedenou v posudku k záměru krajský úřad nezahrnul, jelikož je obsažena v podmínce č. 5 uvedené v posudku, kterou krajský úřad upravil.

Souhrnná charakteristika předpokládaných vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví z hlediska jejich velikosti a významnosti

Vlivy na jednotlivé složky životního prostředí byly na základě přeložených podkladů v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí vyhodnoceny jako málo významné až potenciálně významné s tím, že pro minimalizaci potenciálně významných vlivů jsou závazným stanoviskem formulovány odpovídající podmínky.

Na základě dokumentace, obdržených vyjádření uplatněných v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí, veřejného projednání záměru a posudku se příslušný úřad ztotožnil se závěry posudku a dospěl k závěru, že negativní vlivy posuzovaného záměru nepřesahují míru stanovenou platnými právními předpisy a že předmětný záměr lze při respektování podmínek tohoto závazného stanoviska realizovat. Konkrétní informace o záměru popsané v podkladech předložených v rámci procesu posuzování vlivů záměru na životní prostředí zpracovaných autorizovanými osobami v této oblasti vyhodnocují vlivy záměru jako málo významné. V rámci hodnocení byl vyloučen vliv na Evropsky významné lokality v rámci NATURA 2000.

Vlivy na obyvatelstvo

Hlavními faktory, které mohou být realizací záměru významněji ovlivněny, budou hluk a znečištění ovzduší. Na celkovou situaci znečištění ovzduší má obecně nejzásadnější vliv působení lokálních stacionárních zdrojů a mobilních zdrojů (místní automobilová a tranzitní doprava). Příspěvek dopravy na hodnocené komunikaci k celkové imisní zátěži v dotčené zástavbě u žádné ze sledovaných imisních charakteristik nepředstavují významnou změnu v míře zdravotního rizika. Posuzovaný záměr nebude významným zdrojem elektromagnetického záření. V souvislosti s jeho realizací se nepředpokládá kontaminace zdrojů vod chemickými látkami ani patogenními organismy či jejich toxiny. Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví je tedy možné hodnotit jako akceptovatelné. Záměr lze z hlediska velikosti vlivu na obyvatelstvo označit za středně velký, z hlediska významnosti vlivu za středně významný.

Vlivy na ovzduší a klima

Vlivy na ovzduší

Zdrojem znečišťování ovzduší bude automobilová doprava. Provoz plánovaného úseku komunikace nebude mít výrazný vliv na kvalitu ovzduší v zájmové oblasti. U denních koncentrací PM₁₀ může dojít za nepříznivých rozptylových podmínek až k 28 případům překročení limitu 50 µg.m³, tím však nedojde k překročení ročního limitu pro maximální denní koncentrace. Průměrné roční hodnoty budou s ohledem na uváděnou intenzitu dopravy dosahovat relativně malých hodnot. Výjimku tvoří benzo(a)pyren, jehož limity jsou v současnosti překročeny i o 20 %, imisní příspěvek z provozu však není zásadní a nepovede k výraznějšímu zhoršení stávající situace. Naopak odvedením podstatného objemu dopravy mimo obydlené oblasti dojde ke zlepšení kvality ovzduší v zastavěných částech sídel. Realizací posuzovaného záměru dojde k významnému snížení imisních příspěvků podél stávající silnice I/11 vedoucí intravilánem Hradce Králové. Ke snížení vlivů na ovzduší jsou ve stanovisku definovány podmínky.

Vlivy na klima

Z dokumentace vyplývá, že záměr negeneruje žádné nové zdroje skleníkových plynů. Jedná se pouze o územní přerozdělení zdrojů, které se budou v širším území nacházet bez ohledu na (ne)realizaci předpokládaného záměru.

Vlivy na hlukovou situaci a další fyzikální a biologické charakteristiky

Na základě výpočtů je možno konstatovat, že pomocí navrhovaných protihlukových opatření budou po realizaci stavby dodrženy hygienické limity hluku a vlivy související s provozem komunikace jsou akceptovatelné. Záměr lze z hlediska velikosti vlivu na hlukovou situaci území označit za malý, z hlediska významnosti vlivu za málo významný. Ke snížení vlivů na hluk jsou ve stanovisku definovány podmínky.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

U povrchových vod nedojde k výraznému zásahu do charakteru odvodnění oblasti ani k významnému ovlivnění jejich kvality. V případě realizace hloubeného tunelu do hloubky 10 m pod terén v km trasy 5,400 – 5,950 je predikován významný vliv na režim proudění podzemních vod v lokalitě stavby v útvaru podzemních vod svrchních vrstev Kvartér Labe po Hradec Králové (ID 11210) uloženém na útvaru podzemních vod základních vrstev Labská křída (ID 43600). Stavební činnost pod úrovní hladiny podzemních vod zvyšuje riziko znečištění podzemních vod závadnými látkami. Z dlouhodobého hlediska může dojít k negativnímu ovlivnění vydatností hladin podzemních vod ve studních. Stavba projektované silnice je v úseku od křižovatky letiště až po konec tunelu orientována kolmo na hydroizohypsy hladin podzemních vod. To znamená, že její realizací nedojde k ovlivnění proudění podzemních vod. Výjimkou mohou být lokální odvodňovací systémy při samotné výstavbě a případné drenážní systémy tunelu. Záměr lze z hlediska velikosti vlivu na povrchové a podzemní vody označit za středně velký, z hlediska významnosti vlivu za středně významný. Ke snížení vlivů na povrchové a podzemní vody jsou ve stanovisku definovány podmínky.

Vlivy na půdu

Půdy budou posuzovaným záměrem ovlivněny na lokální úrovni. Dotčen bude převážně zemědělský půdní fond (dále jen ZPF). Ve vztahu k záboru představuje trasa záměru poměrně značné nároky na ZPF. Vliv záměru na ZPF lze považovat za významný. K ovlivnění půd v širším území, kontaminací imisemi z dopravy, nebude docházet. Ke snížení vlivů na půdu je ve stanovisku definována podmínka.

Vlivy na biologickou rozmanitost (fauna, flóra, ekosystémy)

Během výstavby záměru bude vegetace na území stavby odstraněna. Nové biotopy se po ukončení stavebních činností budou vyvíjet na svazích náspů a zářezů. Obecně lze po ukončení výstavby předpokládat silnější šíření ruderalních druhů a také druhů invazních. V území záměru bylo zjištěno několik druhů Červeného seznamu ČR (Grulich, 2012). Většinou se jedná o druhy, které se v území roztroušeně vyskytují a jejich populace budou v přímém střetu s trasou tangenty ovlivněny pouze okrajově. V rámci posuzovaného území byl zjištěn výskyt řady zvláště chráněných druhů živočichů. Posuzovaný záměr kříží řadu vodních toků a lesní celek Dehetník. K přímému zasažení ekosystémů s planě rostoucími rostlinami a volně žijícími živočichy dojde na lokální úrovni. Záměr lze z hlediska velikosti vlivu na biologickou rozmanitost označit za středně velký, z hlediska významnosti vlivu za středně významný. Ke snížení vlivů na dřeviny, vlivů na živočichy, na chráněné druhy živočichů, k ochraně zvláště chráněných druhů, minimalizaci invazních druhů rostlin, k ochraně botanicky a entomologicky hodnotné lokality v km 10,200 jsou ve stanovisku definovány podmínky.

Vlivy na kraji krajiny a její ekologické funkce

Ovlivnění krajinného rázu lze hodnotit jako zjevné, nikoliv však neakceptovatelné. Na základě provedeného posouzení je možné konstatovat, že navrhovaná komunikace je řešena s ohledem na zachování zákonných kritérií krajinného rázu, přičemž představuje středně silný zásah do identifikovaných rysů a hodnot. Ke snížení vlivů na krajinný ráz je ve stanovisku definována podmínka.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní dědictví včetně architektonických a archeologických aspektů

Záměr zasahuje do území s archeologickými nálezy UAN I a UAN II. Posuzovaný záměr nezasahuje do nemovitých kulturních památek. K ochraně válečného hrobu je ve stanovisku definována podmínka.

Přeshraniční vlivy

Záměr svým vlivem nepřesáhne hranice České republiky, ani při nestandardních stavech a haváriích.

Hodnocení technického řešení záměru s ohledem na dosažený stupeň poznání, pokud jde o znečišťování životního prostředí

Technické řešení záměru je v dokumentaci popsáno na úrovni znalostí, které odpovídají podkladům před vypracováním finální verze dokumentace pro územní řízení. Při dodržení všech legislativních požadavků na způsob provádění stavby lze technické řešení záměru považovat za možné. Nezbytným požadavkem však zůstává zahrnutí podmínek formulovaných v závazném stanovisku EIA. Veškerá navržená opatření tak musí vycházet z dokumentace EIA, obdržených vyjádření a z tohoto posudku. Z dalších poznatků v průběhu přípravy projektu, popř. z nálezů učiněných v průběhu přípravy území k realizaci záměru mohou vyplynout další upřesňující podmínky.

Pořadí variant (pokud byly předloženy) z hlediska vlivů na životní prostředí

Záměr byl zpracován v jedné variantě.

Vypořádání vyjádření k dokumentaci

Krajský úřad k dokumentaci obdržel následující vyjádření:

- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, ze dne 01.02.2022,
- Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí, ze dne 09.02.2022,
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, ze dne 10.02.2022,
- Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče, ze dne 14.02.2022,
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí, ze dne 15.02.2022,
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI, ze dne 18.02.2022,
- Obec Blešno, ze dne 20.02.2022,
- Veřejnost, ze dne 20.02.2022.

K dokumentaci se vyjádřily dotřené orgány, dotčené územní samosprávné celky a veřejnost. Připomínky z došlých vyjádření jsou náležitě komentovány v posudku, části V. Vypořádání všech obdržených vyjádření k dokumentaci. Všechny relevantní požadavky vyplývající z těchto vyjádření byly vzaty do úvahy při formulování podmínek tohoto stanoviska. V dalším textu závazného stanoviska je prezentováno znění stěžejních vyjádření.

Veřejné projednání

Vzhledem ke skutečnosti, že krajský úřad obdržel odůvodněné nesouhlasné vyjádření veřejnosti k dokumentaci, nařídil v souladu s ust. § 17 odst. 1 zákona EIA konání veřejného projednání, které se uskutečnilo dne 16.03.2022 od 14:30 hodin na Krajském úřadě Královéhradeckého kraje v místnosti Karla Poláčka, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové. Zápis z veřejného projednání byl pořizen dne 16.03.2022. Všechny dotazy a připomínky byly na veřejném jednání zodpovězeny. Výstupy z veřejného projednání jsou zohledněny v tomto stanovisku. Zápis z veřejného projednání ze dne 16.03.2022 je přílohou tohoto stanoviska a bude zveřejněn spolu se stanoviskem.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové (dále jen ČIŽP), ve vyjádření ze dne 01.02.2022 (č. j. ČIŽP/45/2022/496) z hlediska oddělení odpadového hospodářství k dokumentaci uvádí, že dne 7.8.2021 nabyla účinnosti vyhláška 273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Vzhledem ke skutečnosti, že dokumentace záměru byla zpracována v listopadu 2021, měl zpracovatel dokumentace již vycházet i z této vyhlášky. Dále ČIŽP upozorňuje na platnou legislativu týkající se zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, zejména v souvislosti se zacházením se stavebními a demoličními odpady.

Vypořádání: krajský úřad uvádí, že oznamovatel (provozovatel) se v etapě výstavby i provozu realizace záměru musí řídit platnou legislativou, a to bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí a sděluje, že v DÚR bude provedena revize textu o aktuální platnou legislativu odpadového hospodářství.

Z hlediska oddělení ochrany přírody ČIŽP uvádí, že již v rámci zjišťovacího řízení požadovala konkretizaci pozemků vhodných pro výsadbu náhradních dřevin a sděluje, že v předložené dokumentaci považuje řešení za zcela nedostatečné. Dále ČIŽP sděluje, že v rámci zjišťovacího řízení rovněž požadovala opatření zamezující vniknutí živočichů na těleso tangenty, přičemž podotýká, že z části byly jejich připomínky doplněny, ne však připomínky týkající se trvalých zábran ve fázi provozu.

Vypořádání: krajský úřad uvádí, že opatření eliminující negativní vliv na dřeviny a živočichy byla zpracována do podmínek tohoto závazného stanoviska.

ČIŽP z hlediska oddělení ochrany lesa uvádí, že nesouhlasí s tvrzením v předložené dokumentaci, že zásahem do lesních porostů dojde k nevýraznému zásahu. Dále konstatuje, že v dokumentaci není zmíněno žádné kompenzační opatření k zásahu do lesních pozemků, kdy má dojít k záboru PUPFL a likvidace lesní vegetace. ČIŽP požaduje doplnit dokumentaci o stanovení kompenzačního opatření za ztrátu 2,77 ha PUPFL např. zalesněním odpovídající výměry nelesních půd, včetně péče o tyto založené mladé lesní porosty do věku zajištěnosti.

Vypořádání: krajský úřad uvádí, že opatření minimalizující vliv na PUPFL bylo zapracováno do podmínek tohoto závazného stanoviska.

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí (dále jen MMHK), ve vyjádření ze dne 09.02.2022 (č. j. MMHK/026229/2022ŽP2/MarO), z hlediska vodního hospodářství uvádí, že navržený záměr je svým rozsahem významným zásahem do krajiny a dojde k podstatné změně vodních a odtokových poměrů v daném území s významným vlivem na stávající okolní území a zároveň může dojít k ovlivnění podzemních a povrchových vod v území. Dále uvádí, že vybudováním tunelu v navržené niveletě pod stávající hladinu podzemní vody a nemožnosti odvedení srážkové vody přirozeným způsobem je nutné počítat s instalací speciálních čerpadel. MMHK dále upozorňuje, že při realizaci této stavby bude nutno snižovat hladinu podzemní vody čerpáním, což bude mít významný vliv na hladiny podzemních vod zejména v individuálních zdrojích. Uvádí, že v rámci stavby bude nutné zajistit podrobný hydrogeologický průzkum. V rámci realizace záměru bude nutné provádět pravidelný monitoring vytipovaných studní před započítím stavby, v průběhu stavby a po skončení stavby v dlouhodobém horizontu. MMHK dále sděluje, že úseky komunikací s mostními objekty procházející stanoveným záplavovým územím musí být v dalším stupni projektové dokumentace posouzeny matematickým modelem a bude zpracován Povodňový a Havarijní plán pro dobu výstavby.

Vypořádání: krajský úřad uvádí, že řada připomínek vychází z platné legislativy, kterou se oznamovatel záměru musí řídit bez ohledu na proces posuzování vlivů na životní prostředí a uvádí, že podmínky směřující k ochraně povrchových a podzemních vod jsou zapracovány v návrhu tohoto stanoviska.

Z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu MMHK upozorňuje na nutnost postupovat v souladu se zákonem č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu.

Z hlediska ochrany PUPFL MMHK uvádí, že jelikož pozemek zasahuje do PUPFL, bude nutno MMHK požádat o odnětí dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích.

Z hlediska odpadového hospodářství MMHK uvádí, že neleze vyloučit zásah do staré ekologické zátěže, která se nachází v trase záměru, což může způsobit vznik různých nebezpečných odpadů. Proto je třeba posoudit a vyhodnotit vliv stavby na starou ekologickou zátěž.

Vypořádání: připomínky k zásahu do staré ekologické zátěže a řádnému nakládání s odpady jsou zahrnuty do závazného stanoviska.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny MMHK uvádí, že záměr bude mít negativní dopady na populace obecně i zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů. Dále sděluje, že záměr bude mít výrazný dopad také na krajinný ráz, zejména v okolí Dehetníku. Konstatuje, že v dokumentaci chybí přesnější vymezení prostoru a s tím souvisejících dopadů na zeleň a přírodní složky, požaduje nejpozději v DÚR vyčlenit konkrétní nezasíťované plochy pro umístění výsadby a jejich dlouhodobou existenci. Dále uvádí, že plochy po zařízení stavení budou rekultivovány, protihlukové stěny musí být navrženy tak, aby bylo znemožněno narážení plectva do průhledných dílů, dále bude nutný záchranný transfer dotčených populací živočichů a hmyzu. Dalšími podmínkami jsou zajištění biologického dozoru, aktualizace dendrologického průzkumu, zajištění podrobnějších informací k zásahům do významných krajinných prvků, doprovodné zeleně a zpracovat vyhodnocení ekologické a ekonomické hodnoty kácených stromů a porostů. Bude také nutno doplnit podrobné situace v měřítku 1:500.

Vypořádání: V rámci dokumentace byl proveden dendrologický průzkum, biologický průzkum, hodnocení krajinného rázu, hodnocení dle ust. § 67 zákona o ochraně přírody a krajiny, vyčíslení ekologické a ekonomické újmy kácených stromů a porostů. Studie byly zpracovány autorizovanou osobou se závěry přijatelnými pro realizaci záměru. Krajský úřad se s těmito závěry ztotožnil. Podmínky směřující k minimalizaci vlivu na dřeviny, minimalizaci vlivu

na živočichy, minimalizaci vlivů na krajinu a k ochraně zvláště chráněných druhů jsou zahrnuty do závazného stanoviska.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen KHS), ve vyjádření ze dne 10.02.2022 (č. j. KSHSK 03817/2022/HOK.HK/Hr) z hlediska zájmů chráněných orgány ochrany veřejného zdraví s dokumentací záměru souhlasí s podmínkou, že v dokumentaci budou navržena u objektů, které není možno proti hluku z technických důvodů ochránit protihlukovými stěnami, taková technická opatření, která umožňují větrání bez nutnosti otevírání oken v obytných a pobytových místnostech. KHS ve vyjádření uvádí, že Hluková studie navrhuje jako alternativu k protihlukovým stěnám individuální opatření a upozorňuje, že současná právní úprava neumožňuje realizaci individuálních protihlukových úprav na objektech, ale pouze eliminaci chráněného venkovního prostoru stavby.

Vypořádání: podmínka směřující k ověření navrhovaných protihlukových opatření a prověření hlukové situace v okolí stavby na základě aktualizovaného modelu v předpokládaném roce zprovoznění stavby včetně zajištění bezpečného plnění hygienických limitů hluku byla zpracována do podmínek závazného stanoviska.

Magistrát města Hradec Králové, odbor památkové péče, ve vyjádření ze dne 14.02.2022 (č. j. MMHK/025637/2022 PP/MEJ) uvádí, že trasa navrhované stavby je v kolizi s válečným hrobem č. CZE5205-3808, jenž je chráněn ve smyslu zákona č. 122/2004Sb., o válečných hrobech a pietních místech, v platném znění a upozorňuje na Metodickou pomůcku nazvanou „Zásady průzkumu lidských ostatků v terénu, Praha 2018“ (<http://www.valecnehroby.army.cz/pruzkum-ostatku-v-terenu>) vydanou Ministerstvem obrany ČR, která je stručným návodem jak zákonně postupovat před samotným zásahem do válečných hrobů obsahující ostatky a při jejich terénním i laboratorním průzkumu.

Vypořádání: podmínka směřující k minimalizaci vlivů záměru na válečný hrob je zpracována do podmínek tohoto závazného stanoviska.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí, ve vyjádření ze dne 15.02.2022 (č. j. KUKHK-2340/ZP/2022, JID: 9696/2022/KHK) nemá k dokumentaci připomínky.

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI, ve vyjádření ze dne 18.02.2022 doporučuje doplnit do kapitoly D.IV dokumentace (opatření pro fázi přípravy) podmínku „Minimalizovat rozsah trvalých a dočasných záborů zemědělské půdy“.

Vypořádání: podmínka na minimalizaci vlivů hodnoceného záměru na zemědělské půdy byla přijata do podmínek závazného stanoviska.

Obec Blešno ve vyjádření ze dne 20.02.2022 sděluje, že k předmětnému záměru jsou v obci Blešno navrženy dvě protihlukové stěny, první v úseku km 10,700 – 11,170 a druhá v úseku km 11,710 – 12, 830 a uvádí, že mezi těmito úseky protihluková stěna chybí. Dále konstatuje, že území mezi první a druhou protihlukovou stěnou zasahuje do území rozvojových ploch vymezených platným územním plánem obce Blešno pro bytovou výstavbu rodinných domů a uvádí, že v budoucnu může dojít v této lokalitě k nadměrnému zatížení rodinných domů. Obec Blešno požaduje doplňující měření hluku mezi imisními body 28 a 29 a imisními body 30 a 31 a provedení kontinuální protihlukové stěny v celé délce, tj. propojení úseků km 11,170 – 11,710.

Vypořádání: k uvedené problematice krajský úřad konstatuje, že to, že u některého referenčního bodu není protihluková stěna, nemusí znamenat, že zde dojde k překročení hygienického limitu. Záleží na konfiguraci terénu, boční odstínění části hluku vzdálenější protihlukovou stěnou (což je uvedený případ). Krajský úřad dále sděluje, že v rámci DÚR bude zpracována nová detailní akustická studie na základě podmínky zahrnuté do závazného stanoviska.

Veřejnost ve vyjádření ze dne 20.02.2022 uvádí, že požaduje vyřešit protihlukové zábrany v úseku mezi územím Koš a místní částí Svinary a požaduje zajištění takových zábran, aby

nedošlo ke zhoršení kvality života občanů. Dále veřejnost uvádí požadavek na zachování biokoridoru mezi lesem Dehetník a řekou Orlicí a žádá o zachování prostupnosti krajiny pro místní obyvatele.

Vypořádání: k uvedené problematice protihlukových zábran krajský úřad uvádí, že v rámci dokumentace EIA byla zpracována Hluková studie, která řeší vlivy hluku z uvažovaného záměru na základě současných znalostí a nesignalizuje překročení hygienických limitů hluku, zpracováno bylo také posouzení na zdraví, podle kterého nedojde ke znatelným vlivům na zdraví. Krajský úřad dále sděluje, že v rámci DÚR bude zpracována nová detailní akustická studie na základě podmínky zahrnuté do závazného stanoviska, která bude řešit vlivy hluku ze záměru včetně vlivů hluku ze stávající, případně modernizované železnice a dalších liniových dopravních staveb. Podmínka směřující k minimalizaci vlivu na živočichy byla přijata do podmínek závazného stanoviska.

Krajský úřad se se způsobem vypořádání všech připomínek zpracovatelem posudku ztotožnil.

Okruh dotčených územních samosprávných celků

Dotčenými územními samosprávnými celky jsou Královéhradecký kraj, statutární město Hradec Králové, obec Divec, obec Blešno a město Třebechovice pod Orebem.

Krajský úřad posoudil žádost podanou oznamovatelem záměru a na základě výše uvedených podkladů a úvah vydal závazné stanovisko. Toto závazné stanovisko nenahrazuje povolení vydaná podle zvláštních právních předpisů. Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona EIA, které není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

Platnost závazného stanoviska je 7 let ode dne jeho vydání s tím, že jeho platnost může být na žádost oznamovatele prodloužena ve smyslu ust. § 9a odst. 3 zákona EIA.

Poučení

Proti tomuto závaznému stanovisku není podání samostatného odvolání přípustné. V souladu s ust. § 149 odst. 4 správního řádu, je toto závazné stanovisko přezkoumatelné v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí vydanému v navazujícím řízení, které bylo podmíněno závazným stanoviskem.

z p. Ing. Petra Zamastilová
odborná referentka na úseku
posuzování vlivů na životního prostředí

Příloha: Zápis z veřejného projednání ze dne 16.03.2022

Královéhradecký kraj, Statutární město Hradec Králové, obec Divec, obec Blešno a město Třebechovice pod Orebem se žádají o vyvěšení informace o tomto stanovisku a o tom, kde lze do stanoviska nahlížet, na své úřední desce ve smyslu ust. § 16 zákona EIA (minimálně 15 dnů) a o zaslání potvrzení o vyvěšení krajskému úřadu. Po stejnou dobu bude stanovisko vyvěšeno i na úřední desce Královéhradeckého kraje a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

Do stanoviska lze nahlížet v Informačním systému EIA České informační agentury životního prostředí (https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr), kód záměru HKK1014 nebo také na krajském úřadě, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č. dveří N1.906.

Posudek k záměru podle ust. § 9 zákona EIA zpracoval v rozsahu přílohy č. 5 zákona EIA RNDr. Vladimír Ludvík (osoba s autorizací podle § 19 zákona EIA), Šafaříkova 484, 500 02 Hradec Králové.

Posudek a zápis z veřejného projednání budou současně se stanoviskem zveřejněny v Informačním systému České informační agentury životního prostředí (https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr), kód záměru HKK1014. Do posudku a zápisu z veřejného projednání lze nahlížet také na krajském úřadě, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č. dveří N1.906.

Rozdělovník k č. j. KUKHK–2340/ZP/2022:

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj, odbor organizační a právní, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde,
- 2) Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové,
- 3) Obec Divec, Divec 41, 500 03 Hradec Králové,
- 4) Obec Blešno, Blešno 73, 503 46 Třebechovice pod Orebem,
- 5) Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 503 46 Třebechovice pod Orebem.

Dotčené orgány:

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 196/19, 500 02 Hradec Králové,
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové,
- 3) Magistrát města Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové,
- 4) Obecní úřad Divec, Divec 41, 500 03 Hradec Králové,
- 5) Obecní úřad Blešno, Blešno 73, 503 46 Třebechovice pod Orebem,
- 6) Městský úřad Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 503 46 Třebechovice pod Orebem,
- 7) Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové.

Oznamovatel:

- 1) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4.

Na vědomí:

- 1) MŽP, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10,
- 2) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
- 3) Povodí Labe s. p., Víta Nejedlého 951/8, 500 03 Hradec Králové.