



46307/2021/KHK



KUKHK-11094/ZP/2021

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

dle rozdělovníku

VÁŠ DOPIS ZN.: 2911/21-11400
ZE DNE: 15.03.2021
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-11094/ZP/2021

VYŘIZUJE: Ing. Marek Šnajdr
ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor životního prostředí a zemědělství |
oddělení EIA, IPPC a technické ochrany životního prostředí
LINKA | MOBIL: 495 817 141 | 736 521 819
E-MAIL: msnajdr@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 06.05.2021

Počet listů: 10
Počet příloh: 6/listů: 9
Počet svazků: 0
Sp. znak, sk. režim: 208.3, V/10

Posuzování vlivů na životní prostředí podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon EIA) – závěr zjišťovacího řízení podle § 7 zákona EIA k záměru „I/11 Severní tangenta Hradec Králové – změny záměru“

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad), vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, Vám jako příslušný úřad podle § 22 zákona EIA sděluje, že záměr „I/11 Severní tangenta Hradec Králové – změny záměru“ byl podroben zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona EIA. Na základě písemných vyjádření byl vydán závěr zjišťovacího řízení.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. statutární město Hradec Králové, obec Divec, obec Blešno, město Třebechovice pod Orebem a Královéhradecký kraj, žádáme podle § 16 odst. 2 zákona EIA o zveřejnění informace o závěru zjišťovacího řízení na úředních deskách a o tom, kdy a kde je možno do závěru zjišťovacího řízení nahlížet. Doba zveřejnění je podle § 16 odst. 2 zákona EIA nejméně 15 dnů. Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 2 zákona EIA neprodleně o vyzoomnění krajského úřadu o dni zveřejnění informace na úřední desce.

Do závěru zjišťovacího řízení lze nahlédnout v Informačním systému EIA České informační agentury životního prostředí (https://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr), kód záměru HKK1014. Do závěru zjišťovacího řízení lze nahlédnout také na krajském úřadu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č. dveří N1.906, Ing. Šnajdr, tel. 495 817 141.

Posuzování vlivů na životní prostředí, záměr
„I/11 Severní tangenta Hradec Králové – změny záměru“

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona EIA

Záměr „I/11 Severní tangenta Hradec Králové – změny záměru“ naplňuje dikci bodu 49, kategorie II, přílohy č. 1 zákona EIA. Ve smyslu ust. § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona EIA.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu EIA dospěl krajský úřad, jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, k závěru, že **záměr „I/11 Severní tangenta Hradec Králové – změny záměru“ může mít významný vliv na životní prostředí, a proto bude posuzován podle zákona EIA.**

Dokumentaci podle přílohy č. 4 k zákonu EIA (dále jen dokumentace) je nutné zpracovat především s důrazem na kumulaci vlivů ze staré ekologické zátěže v areálu letiště, ochranu vod, ochranu lesa, ochranu zemědělského půdního fondu a ochranu veřejného zdraví.

V dokumentaci je třeba se vypořádat se všemi požadavky na doplnění, připomínkami a podmínkami uvedenými ve všech došlých vyjádřeních (vizte příloha).

Krajský úřad doporučuje, aby z důvodu přehlednosti bylo vypořádání připomínek vzešlých ze zjišťovacího řízení provedeno v dokumentaci v samostatné kapitole, kde budou všechna obdržaná vyjádření podrobně komentována, případně zde budou doplněna čísla stran dokumentace, na kterých jsou požadované informace uvedeny.

ODŮVODNĚNÍ

Identifikační údaje záměru

Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 zákona EIA:

- název záměru: „I/11 Severní tangenta Hradec Králové – změny záměru“
- zařazení dle přílohy č. 1 zákona EIA: kategorie II, bod 49, tj. Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pružích od stanovené délky 2 km; ostatní pozemní komunikace od stanovené délky 2 km a od stanovené návrhové intenzity dopravy předpokládané pro novostavby a ročního průměru denních intenzit pro stávající stavby voz/24 hod.

Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je novostavba silnice I. třídy v kategorii S 11,5/80 se směrodatnou rychlostí 90 km/h a celkovou navrženou délkou trasy 15,3 km. Záměr byl pod názvem „Přeložka silnice I/11 Hradec Králové — Blešno — Nepasice“ posouzen v procesu EIA a krajský úřad jako příslušný úřad k posouzení vydal dne 30.09.2015 pod č. j. 20181/ZP/2015-Čr podle § 9a písm. a) zákona EIA souhlasné závazné stanovisko k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí ve variantě tyrkysové.

V roce 2019 obdržel krajský úřad od oznamovatele záměru žádost o sdělení k záměru „I/11 Severní tangenta Hradec Králové – změny záměru“, která obsahovala změny oproti původní navrhované trase. Jednalo se například o specifikaci umístění a typů křižovatek, mostních objektů a přeložek komunikací nižších tříd. Současně v celé trase došlo k úpravám na základě

upřesnění rozsahu stavby, podrobnějších podkladů a poznatků. Krajský úřad tak ve svém sdělení ze dne 29.11.2019 k výše uvedené žádosti uvedl, že vzhledem k uvedeným změnám nelze vyloučit významný negativní vliv záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Umístění záměru

Záměr je umístěn v Královéhradeckém kraji, ve statutárním městě Hradec Králové, obci Divec, obci Blešno a městě Třebechovice pod Orebem na k.ú. Plotiště nad Labem, Plácky, Věkoše, Pouchov, Piletice, Slezské Předměstí, Slatina u Hradce Králové, Svinary, Divec, Blešno, Nepasice a Třebechovice pod Orebem.

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o novostavbu silniční komunikace. Posuzovaný záměr navazuje na záměr „I/33 Plotiště nad Labem – odstranění železničního přejezdu“. V zájmovém území se projekčně připravuje realizace stavby Modernizace traťového úseku Hradec Králové (mimo) – Týniště nad Orlicí (mimo), pro kterou bylo vydáno souhlasné závazné stanovisko Ministerstvem životního prostředí dne 25.02.2019. Za průchodem biocentrem Budín – Labe trasa vstupuje do jižní části prostoru letiště Hradec Králové, ve kterém je dle rozvojové studie letiště Hradec Králové jižní část (Ing. arch. Patrik Kotas, srpen 2017) navržena nová polyfunkční zástavba. Přibližně v km 4,71 kříží trasa obchvatu výhledový letištní bulvár. Za křižovatkou „Letiště“ se trasa následně stáčí jižním směrem cca 360 m za jižním koncem přistávací a vzletové dráhy letiště (dále jen RWY). Trasa zasahuje do stávajícího ochranného pásma (dále jen OP) provozních ploch letiště. Stávající vymezené OP provozních ploch má šířku 600 m a končí 540 m za koncem RWY. Komunikace dále prochází i OP vzletového a přiblížovacího prostoru. Vzhledem k nemožnosti zkrácení nebo posunutí RWY severně je nutné komunikaci zahloubit pod úroveň RWY a zároveň komunikaci zakrýt tak, aby plocha nad komunikací mohla být případně pojižděna letadly. Aby nedošlo k trvalému narušení OP letiště při uvažovaném vedení trasy, je v úseku mezi km 5,400 – 5,950 navržen hloubený tunel délce 550 m.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru

Komunikace obchvatu je navržena jako silnice I. třídy v kategorii S 11,5/80 (šířka 11,5 m a návrhová rychlost 80 km/h). Směrodatná rychlost činí 90 km/h. Trasa obchvatu je navržena dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Návrh křižovatek je proveden dle ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích. Úpravy a přeložky místních komunikací jsou navrženy dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací (leden 2006), s návrhovou rychlostí 50 km/h, popřípadě 40 km/h. Variantně je navrženo řešení s uspořádáním jízdních pruhů 2+1 v kategorii S13,5/90.

Koncepce řešení a rozmístění křižovatek

Studie proveditelnosti počítá s propojením přeložky silnice I/11 a ostatními komunikacemi, které ji kříží. Křižovatky jsou buďto součástí navrženého řešení (event. ve variantách), případně je na jejich budoucí dostavbu ponechána prostorová a technická rezerva (např. pokud se jedná o ucelenou přeložku jiného investora).

Plotiště nad Labem (km 0,77)

- okružní křižovatka

Silnice I/33 (km 1,75)

- křižovatka v místě napojení stávající silnice I/33 do trasy přeložky silnice I/11 byla v začátku prací ověřována jako úroňová (okružní). Přestože toto uspořádání výhledově kapacitně vyhovuje, bylo po dohodě s objednatelem prověřeno i bezpečnější řešení mimoúrovňové, umožňující zachování rychlosti vozidel na silnici I/11 bez omezení. Tvar křižovatky je přizpůsoben předpokládaným výhledovým zátěžím – komfortní napojení a odpojení je zvoleno pro silnější směr Jaroměř – I/11 Letiště.

III/29913 Plotíště n. L. – Předměřice n. L. (km 2,67)

- jedná se o mimoúrovňové křížení (nadjezd I/11) jednak z prostorových důvodů a jednak z důvodu řady alternativních propojení přes jiné komunikace. Napojení je možné v křižovatce v km 1,75 (I/33) nebo v km 0,77 (Plotíště n.L.).

III/29912 ul. Jana Černého (km 4,35)

- vzhledem k blízkosti křižovatky Letiště je uvažováno prosté mimoúrovňové křížení (dle provedení navazující křižovatky v km 4,74).

Za průchodem biocentrem Budín – Labe trasa vstupuje do jižní části prostoru letiště Hradec Králové, ve kterém je dle rozvojové studie letiště Hradec Králové jižní část navržena nová polyfunkční zástavba. Přibližně v km 4,71 kříží trasa obchvatu výhledový letištní bulvár. V tomto místě je navržena křižovatka.

Varianta V (výsledná) – mimoúrovňová podpovrchová křižovatka (MÚK+OK)

- Návrh kapacitní křižovatky s dostatečnou plynulostí provozu, bez kolizních proudů
- Nevýhodou je zahloubení komunikace obchvatu k úrovni hladiny podzemní vody (komplikovanější technické řešení – nutnost odčerpání srážkových a průsakových vod)

MÚK+OK ve variantě V (výsledné) je navržena jako křižovatka kosodélná. Hlavní trasa vede v zářezu se zpevněnými stěnami cca 4,5 m pod úroveň stávajícího terénu. Vedlejší komunikace tzv. letištní bulvár je cca o 2,5 m výše oproti stávajícímu terénu. Na povrchu jsou všechny 4 větve MÚK zapojeny do okružní křižovatky s jedním jízdním pruhem na okruhu (JOK), do této OK je zapojena také komunikace letištního bulváru. OK je umístěna v prostoru nad I/11 na mostním objektu (případně nad hloubeným tunelem) a tvoří střední část kruhové plochy (náměstí) v nově vzniklé zóně. Podél OK jsou navrženy stezky pro pěší, zeleň a mobiliář. OK je navržena s vnějším průměrem 48 m. Šířka okružního pásu je 4,7 m, šířka prstence je 2 m. Minimální šíře jednotlivých vjezdů a výjezdů je 5,5 m.

Všechny větve MÚK jsou navrženy jako přímé a jednosměrné. Do každé této větve se v blízkosti OK připojuje/odpojuje místní (účelová) jednosměrná komunikace z/do budoucí polyfunkční zóny, a to vždy krátkým připojovacím pruhem, resp. odbočovacím. Na komunikaci I/11 jsou navrženy připojovací a odbočovací pruhy. Křižovatka je poměrně zásadní pro celý dopravní systém města Hradec Králové. Vzhledem k tomu, že v jejím bezprostředním okolí je navržena rozvojová oblast prostoru letiště Hradec Králové, může další vývoj v území ovlivnit i uspořádání této křižovatky. K dalšímu sledování je doporučeno řešení mimoúrovňové, a to zejména s ohledem na rychlost a komfort tranzitující dopravy po přeložce silnice I/11.

III/2997 ul. Na Dubech (obchvat Pouchova)

- vzhledem k nízkému významu komunikace, potenciálně malé mezikřižovatkové vzdálenosti na přeložce I/11 a v neposlední řadě výhledu přeložení této komunikace (připravovaný obchvat Pouchova) je navrženo prosté mimoúrovňové křížení. Napojení komunikace III/2997 na přeložku silnice I/11 bude možné po souběžné ulici Letiště / Piletická (jižně od I/11).

II/308 Kladská a obchvat obce Slatina (Slezské předměstí)

- ve stávajícím uspořádání kříží trasa obchvatu ul. Kladská. V tomto místě bylo prověřováno umístění křižovatky, které však vzhledem k omezeným prostorovým poměrům (blízkost obytné zástavby) není doporučeno. Druhým důvodem je budoucí přeložka tohoto propojení – obchvat obce Slatina. Součástí řešení je tedy mimoúrovňová křižovatka na přeložce II/308. Protože se jedná o významnou křižovatku na přeložce silnice I/11 (napojení východní části města Hradec Králové průmyslové zóny na východní směr silnice I/11), byla po dohodě s objednatelem tato křižovatka zahrnuta do posuzovaného řešení včetně napojení do ul. Kladská jak na jižní straně (k ul. Vážní), tak na severní straně (k ul. Piletická). Doloženy jsou dvě varianty, lišící se napojením křižovatkových větví

do plánované trasy přeložky II/308. V rámci ploch rezervy územního plánu města je reálné uspořádání s otočením větví C a D do severozápadního kvadrantu tak, aby silný dopravní proud Třebechovice – Slezské Předměstí nebyl veden levým odbočením (byť s přípojovacím pruhem vlevo od průběžného jízdního pruhu). Do propočtu investiční náročnosti je zahrnut i navazující úsek obchvatu II/308 za obec Slatina.

MÚK Koš

- do trasy přeložky silnice I/11 umístěna za účelem krátkého napojení do távající trasy I/11 (ul. Bratří Štefanů) – východní části města Hradec Králové a průmyslové zóny.

MÚK Třebechovice

- navržena odlišně od původního rozsahu daného územním plánem města Třebechovice. Důvodem je výrazná úspora plochy zasaženého území a dále zjednodušení dopravních propojení v tomto křižovatkovém uzlu. Kromě vlastní MÚK Třebechovice dochází v tomto místě k realizaci mimoúrovňového křížení silnice II/299 a železniční trati 020, oba záměry je tak nutné koordinovat. MÚK Třebechovice je navržena ve dvou alternativách umístění větví C a D dle řešení v bezprostřední blízkosti restaurace Felicita.

Úsek I/11 x I/33 až MÚK Letiště (OK Letiště)

- Délka tohoto úseku je cca 2000 m. Vzhledem k minimální délce přídatného pruhu (1000 m) je v tomto úseku možné zřídit přídatný pruh pouze v 1 směru, a to v délce cca 2000 m, což je i maximální délka tohoto pruhu. Vzhledem k výškovému vedení trasy je vhodnější přídatný pruh zřídit ve směru od Třebechovic. V tomto směru je přídatný pruh přímo napojen na pruh přípojovací v MÚK s I/33. Naopak v případě zřízení úrovně okružní křižovatky u letiště, je vhodnější přídatný pruh zřídit ve směru do Třebechovic. Intenzita dopravy je v tomto úseku cca 11 100 voz/den (2030).

Úsek MÚK Letiště až MÚK Slezské předměstí

- v úseku, kde silnice I/11 prochází jižně kolem letiště, není vhodné tuto komunikaci rozšiřovat na 3 jízdní pruhy, zejména vzhledem k plánovanému přejezdu pro letadla. Zároveň je zde i nejnižší intenzita dopravy z celé Severní tangenty (cca 8600 voz/den).

Úsek MÚK Slezské předměstí až MÚK Třebechovice

- nejvytíženější úsek celé Severní tangenty, intenzita dopravy je cca 15 500 voz/den (2030). V tomto úseku jsou navrženy 2 přídatné pruhy v každém směru (celkem 4). Jeden mezi MÚK Slezské předměstí a MÚK Koš, a 3 mezi MÚK Koš a MÚK Třebechovice. Pro směr přídatných pruhů nemá navržené výškové vedení trasy rozhodující význam. Maximální podélný sklon komunikace je v tomto úseku 2 % v délce cca 700 m.

Popis trasy (výsledná varianta V) – tunel

Za křižovatkou „Letiště“ se trasa následně stačí jižním směrem cca 360 m za jižním koncem RWY letiště. Aby nedošlo k trvalému narušení OP letiště při uvažovaném vedení trasy, je v úseku mezi km 5,400 – 5,950 navržen hloubený tunel délce 550 m. Požadavek na zakrytí trasy do hloubeného tunelu vzešel z projednání s dotčenými orgány a provozovatelem letiště. Vzhledem k navržené niveletě pod stávající hladinou podzemní vody a nemožnosti odvedení srážkové vody přirozeným způsobem je nutné počítat s instalací speciálních čerpadel na čerpání srážkové a průsakové vody v tunelovém úseku, který nelze přirozeně odvodnit do okolí. Tato zařízení budou součástí vybavení tunelu podobně jako osvětlení, odvětrání a dohled.

Oznamovatel:

Oznamovatelem záměru je společnost Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 (IČO: 65993390).

Krajský úřad obdržel dne 17.03.2021 od oznamovatele záměru, tj. společnosti Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 (IČO: 65993390) oznámení záměru „I/11 Severní tangenta Hradec Králové – změny záměru“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona EIA (dále jen oznámení záměru) zařazeného v bodu č. 49, kategorie II, přílohy č. 1 zákona EIA. Oznámení záměru zpracovala v březnu 2021 Ing. Kateřina Hladká, Ph.D. (osoba s autorizací podle § 19 zákona EIA), SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 00 Praha.

Dne 24.03.2021 krajský úřad rozeslal oznámení záměru dotčeným orgánům a dotčeným územním samosprávným celkům.

Dne 24.03.2021 byla informace o oznámení záměru a o tom, kdy a kde je možné do oznámení záměru nahlížet, zveřejněna na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru skončila 23.04.2021.

V souladu s § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr „I/11 Severní tangenta Hradec Králové – změny záměru“ bude posuzován podle zákona EIA.

Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl krajský úřad.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu EIA krajský úřad, jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, rozhodl, že záměr „I/11 Severní tangenta Hradec Králové – změny záměru“ bude posuzován podle zákona EIA.

Ke zveřejněnému záměru se vyjádřili:

- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Hradec Králové, dne 06.04.2021 (č. j. ČIŽP/45/2021/1784),
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, dne 13.04.2021 (č. j. KHSHK 08976/2021/HOK.HK/Hr),
- Krajský úřad, dne 21.04.2021 (č. j. KUKHK–11094/ZP/2021, JID: 33992/2021/KHK),
- Magistrát města Hradce Králové, odbor životního prostředí, dne 22.04.2021 (č. j. SZ MMHK/052256/2021, MMHK/059593/2021ŽP2/MarO),
- Obec Blešno, dne 23.04.2021 zn. Bles0219/2021,
- po lhůtě Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VI, dne 26.04.2021 (č. j. MZP/2021/550/526).

V průběhu zjišťovacího řízení byly vzneseny připomínky ze strany dotčených územních samosprávných celků (obec Blešno) a dotčených orgánů. Veřejnost a dotčená veřejnost se k záměru nevyjádřila.

Krajský úřad ve vyjádření ze dne 21.04.2021 (č. j. KUKHK–11094/ZP/2021, JID: 33992/2021/KHK), nemá k oznámení záměru z hlediska nakládání s odpady, ochrany ovzduší, ochrany vod, ochrany pozemků určených k plnění funkce lesa, ochrany přírody a krajiny a integrované prevence žádné připomínky.

Krajský úřad, z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen ZPF) sděluje, že k předloženému oznámení záměru je dle ust. § 17 odst. m) zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů dotčeným správním orgánem Ministerstvo životního prostředí vzhledem ke skutečnosti, že předmětným záměrem budou dotčeny pozemky náležící do ZPF o výměře nad 10 ha (dle předložené dokumentace si realizace záměru vyžádá trvalé záborů v rozsahu 53,6679 ha).

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen KHS) ve svém vyjádření ze dne 13.04.2021 (č. j. KHSHK 08976/2021/HOK.HK/Hr), z hlediska zájmů chráněných orgány ochrany veřejného zdraví, s oznámením záměru souhlasí s podmínkou, že v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí budou u objektů, které není možno proti hluku z technických důvodů ochránit protihlukovými stěnami, navržena taková

technická opatření, která umožňují větrání bez možnosti otevírání oken v obytných místnostech. KHS z hlediska zájmů chráněných orgány ochrany veřejného zdraví požaduje záměr dále posuzovat dle zákona EIA.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové (dále jen ČIŽP) ve vyjádření ze dne 06.04.2021 (č. j. ČIŽP/45/2021/1784) požaduje přepracovat oznámení záměru z důvodu nedostatečného vypořádání s vlivem záměru na lesní porosty a doplnit ve vztahu k uvažovanému záboru lesních porostů vhodná kompenzační opatření.

ČIŽP, z hlediska odpadového hospodářství (dále jen ČIŽP - odpady) uvádí, že při respektování povinností stanovených zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech (dále jen zákon o odpadech) a dalšími právními předpisy na úseku odpadového hospodářství a dodržení všech údajů v oznámení záměru nemá připomínek.

ČIŽP, z hlediska ochrany přírody a krajiny (dále jen ČIŽP – ochrana přírody) uvádí, že:

- při dodržení rozsahu navržených náhradních výsadeb lze předpokládat dostatečnou kompenzaci ekologické újmy (kácení dřevin rostoucích mimo les), která vznikne realizací záměru,
- v dalších stupních řízení je třeba konkretizovat pozemky, na kterých bude možné navržené výsadby provést,
- v úsecích mezi vodním tokem Labe a stávajícím areálem letiště, kde má být tangenta vedena na náspech, je vhodné zvážit provedení opatření zamezujícího vniknutí živočichů na těleso tangenty.

ČIŽP, z hlediska ochrany lesa (dále jen ČIŽP – ochrana lesa) uvádí, že:

- nesouhlasí s tvrzením, že lesní porosty v zájmovém území záměru nejsou přírodě blízké a nedojde k jejich významnému ovlivnění při zásahu,
- oznámení záměru je třeba doplnit o kompenzační opatření za ztrátu 2,35 ha pozemků určených k plnění funkcí lesa (např. zalesnění odpovídající výměry nelesních půd).

Magistrát města Hradec Králové, odbor životního prostředí (dále jen MMHK) ve vyjádření ze dne 07.04.2021 (č. j. SZ MMHK/052256/2021, MMHK/059593/2021ŽP2/MarO) nemá z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, pozemků určených k plnění funkcí lesa a ochrany ovzduší zásadní připomínky.

MMHK z hlediska vodního hospodářství (dále jen MMHK – voda) upozorňuje na významný negativní vliv na jednotlivé složky životního prostředí, způsobený realizací záměru. Jedná se zejména o:

- změny vodních a odtokových poměrů v daném území (povrchové a podzemní vody),
- kontaminace podzemních vod ropnými produkty v prostorách letiště (stará ekologická zátěž),
- snižování hladiny podzemní vody čerpáním, což může mít významný negativní vliv na hladiny podzemních vod v individuálních zdrojích (studních), především v místní části Pouchov a okolí, z tohoto důvodu je nutné též provádět před započítím, v průběhu a po realizaci záměru monitoring těchto studní odborně způsobilou osobou v oblasti hydrogeologie.

MMHK z hlediska odpadového hospodářství (dále jen MMHK – odpady) uvádí, že:

- vzhledem k navržené trase a jejímu navrženému profilu (výstavba tunelu) nelze vyloučit zásah do staré ekologické zátěže, který může způsobit vznik různých nebezpečných odpadů,
- vliv na starou ekologickou zátěž v areálu letiště je třeba posoudit a vyhodnotit a v této souvislosti také zmínit postupy a technologie k eliminování rizika při možné sanaci ekologické zátěže.

MMHK z hlediska ochrany přírody a krajiny (dále jen MMHK – ochrany přírody a krajiny) uvádí, že:

- záměr bude mít negativní dopady na populace obecně i zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů a krajinný ráz,
- v dalších stupních řízení bude nutné dopracovat počty dotčených a kácených dřevin, podrobné zásahy do VKP a migračních tras včetně jejich náhrady atd.

Obec Blešno, ve vyjádření ze dne 23.04.2021 zn. Bles0219/2021, má k oznámení záměru následující připomínky:

- chybně uvedené č.p. u nemovité kulturní památky kaple,
- nedostatečné řešení protihlukových zábran v některých vybraných úsecích v obci Blešno,
- požadavek na provedení protihlukové stěny v úseku km 11,170 – 11,710,
- informace o realizaci malé vodní nádrže a výsadbě dřevin v blízkosti záměru.

Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VI (dále jen MŽP) ve vyjádření ze dne 22.04.2021 (č. j. č. j. MZP/2021/550/526), požaduje, aby vzhledem k rozsahu záměru a dotčení nejkvalitnějších půd, byl posouzen vliv záměru na životní prostředí podle zákona EIA. V dokumentaci MŽP požaduje doplnit podrobné vyhodnocení vlivů na půdu, zejména souhrnný podíl zasažených BPEJ v kontextu umístovaného záměru.

Kopie všech obdržených vyjádření s úplným zněním připomínek dotčených orgánů a dotčeného územního samosprávného celku obdrží oznamovatel záměru jako podklad pro zpracování dokumentace.

Při zjišťovacím řízení krajský úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s ohledem na obsah doručených vyjádření dospěl krajský úřad k závěru, že záměr je nutné posuzovat v rozsahu celého zákona EIA.

Krajský úřad k tomuto závěru dospěl na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona EIA, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru, předpokládaným vlivům záměru na životní prostředí a veřejné zdraví, dotčených orgánů a dotčených územních samosprávných celků.

Krajský úřad použil k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27.06.1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu EIA.

S ohledem na počet dotčených orgánů, dotčených územních samosprávných celků a dalších subjektů požaduje krajský úřad předložit dokumentaci v počtu dvou výtisků a 10krát vyhotovení v elektronické podobě na technickém nosiči dat.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

z p. Ing. Marek Šnajdr
odborný referent na úseku
posuzování vlivů na životní prostředí

Příloha: kopie obdržených vyjádření (pro oznamovatele)

- Česká inspekce životního prostředí, Oblastní inspektorát Hradec Králové, dne 06.04.2021 (č. j. ČIŽP/45/2021/1784),
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, dne 13.04.2021 (č. j. KHSHK 08976/2021/HOK.HK/Hr),
- Krajský úřad, dne 21.04.2021 (č. j. KUKHK–11094/ZP/2021, JID: 33992/2021/KHK),
- Magistrát města Hradce Králové, odbor životního prostředí, dne 22.04.2021 (č. j. SZ MMHK/052256/2021, MMHK/059593/2021ŽP2/MarO),
- Obec Blešno, dne 23.04.2021 zn. Bles0219/2021,
- Ministerstvo životního prostředí, Odbor výkonu státní správy VI, dne 26.04.2021 (č. j. MZP/2021/550/526),

Rozdělovník k č. j. KUKHK–11094/ZP/2021:

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmána, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde
- 2) Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
- 3) Obec Divec, Divec 41, 500 03 Hradec Králové
- 4) Obec Blešno, Blešno 73, 503 46 Třebechovice pod Orebem
- 5) Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 503 46 Třebechovice pod Orebem

Dotčené orgány:

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Magistrát města Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
- 4) Obecní úřad Divec, Divec 41, 500 03 Hradec Králové
- 5) Obecní úřad Blešno, Blešno 73, 503 46 Třebechovice pod Orebem
- 6) Městský úřad Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 503 46 Třebechovice pod Orebem
- 7) Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové.

Oznamovatel:

- 1) Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 12, 140 00 Praha 4

Na vědomí:

- 1) Ministerstvo životního prostředí, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha