



82320/2022/KHK



KUKHK-22426/ZP/2022

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

dle rozdělovníku

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE: 17.06.2022

NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-22426/ZP/2022

VYŘIZUJE: Ing. Petra Zamastilová

ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor životního prostředí a zemědělství | oddělení EIA, IPPC a technické ochrany životního prostředí

LINKA | MOBIL: 720 044 981

E-MAIL: pzamastilova@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 02.08.2022

Počet listů: 4

Počet příloh: 0/listů: 0

Počet svazků: 0

Sp. znak, sk. režim: 208.3, V/10

VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad), jako věcně a místně příslušný orgán vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon EIA) v souladu s ust. § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), rozhodl dle ust. § 7 odst. 6 zákona EIA takto:

záměr „Odstavná a manipulační plocha Kvasiny“

nemůže mít významný vliv na životní prostředí, a proto nebude posuzován podle zákona EIA.

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 17.06.2022 od oznamovatele záměru, tj. společnost ŠKODA AUTO a. s., tř. Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav, oznámení záměru „Odstavná a manipulační plocha Kvasiny“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona EIA (dále jen oznámení záměru) zařazeného v bodech č. 106 a 109, kategorie II, přílohy č. 1 zákona EIA.

Oznámení záměru zpracoval v květnu 2022 Ing. Vladimír Plachý, Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové (osoba s autorizací podle § 19 zákona EIA).

Dne 23.06.2022 krajský úřad rozeslal oznámení záměru dotčeným orgánům a územním samosprávným celkům.

Dne 23.06.2022 byla informace o oznámení záměru a o tom, kdy a kde je možné do oznámení záměru nahlížet, zveřejněna na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru skončila 23.07.2022.

Krajský úřad obdržel k oznámení záměru tato vyjádření a stanoviska:

- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, dne 01.07.2022 (č. j. KSHSK 20796/2022/HOK.HK/Hr),
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, dne 13.07.2022 (č. j. ČIŽP/45/2022/4954),
- Krajský úřad, dne 18.07.2022 (č. j. KUKHK–22426/ZP/2022, JID: 69209/2022/KHK).

V průběhu zjišťovacího řízení nebyly ze strany dotčených územních samosprávných celků, dotčených orgánů, veřejnosti a dotčené veřejnosti vzneseny zásadní připomínky.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové (dále jen ČIŽP), ve vyjádření ze dne 01.07.2022 (č. j. ČIŽP/45/2022/4954) nemá k záměru připomínky.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen KHS) ve svém vyjádření ze 29.06.2022 (č. j. KSHSK 20796/2022/HOK.HK/Hr), z hlediska zájmů chráněných orgány ochrany veřejného zdraví souhlasí s oznámením záměru a nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona EIA. KHS dále uvádí, že vzhledem k tomu, že hluková studie vždy představuje pouze teoretický výpočet na základě matematického modelu, je nutno provést po zprovoznění záměru za standardního provozu celého areálu měření hluku ze stacionárních zdrojů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb ve stanovených referenčních bodech v denní i v noční době.

Krajský úřad ve vyjádření ze dne 18.07.2022 (č. j. KUKHK–21794/ZP/2022, JID: 67929/2022/KHK) nemá k oznámení záměru z hlediska nakládání s odpady, ochrany ovzduší, ochrany vod, ochrany přírody a krajiny, ochrany zemědělského půdního fondu, ochrany pozemků určených k plnění funkce lesa a integrované prevence žádné připomínky.

Podklady pro vydání rozhodnutí:

- oznámení záměru zpracované podle přílohy č. 3 zákona EIA, které zpracoval v květnu 2022 Ing. Vladimír Plachý, Za Škodovkou 305, 503 11 Hradec Králové,
- vyjádření a stanoviska obdržená k záměru podle § 6 odst. 8 zákona EIA.

Identifikační údaje záměru

Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 zákona EIA

- název záměru: Odstavná a manipulační plocha Kvasiny
- zařazení dle přílohy č. 1 zákona EIA: kategorie II bod 106 – „Výstavba skladových komplexů s celkovou zastavěnou plochou od stanoveného limitu 10 000 m²“ a bod 109 – „Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu“.

Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je stavba nové odstavné a manipulační plochy za účelem rozšíření možnosti odstavení vozidel ve stávajícím areálu. Odstavná a manipulační plocha je situována v intravilánu automobilového závodu. Kapacita odstavné plochy je 667 vozidel. V souvislosti s realizací záměru se uvažuje se zábořem 24 509 m².

Umístění záměru

Záměr se nachází v obci Kvasiny, k. ú. Kvasiny.

Charakter záměru

Předmětem záměru je stavba nové odstavné a manipulační plochy v intravilánu automobilového závodu za účelem rozšíření možnosti odstavení vozidel. Kapacita odstavné plochy bude 667 vozidel. Povrch manipulačních a odstavných ploch bude z kameniva zpevněného cementem, případně panelový. Intenzita provozu na odstavné ploše je uvažována v průměrně 5 aut /hod. Součástí záměru je nové oplocení, osvětlení, terénní úpravy pro zadržení vody a izolační zeleň. V souvislosti s realizací záměru se uvažuje se zábořem 24 509 m².

Možnost kumulace vlivů navrhovaného záměru s jinými záměry

V průběhu projektové přípravy jsou v širším území známé následující záměry v rámci projektu „Rozšíření strategické průmyslové zóny Solnice – Kvasiny a zlepšení veřejné infrastruktury v Královéhradeckém regionu“: „Rozvoj centrální průmyslové zóny a dopravní infrastruktury, Solnice – jih“ a „Ochranný val - provizorní komunikace sever“.

Kumulace vlivů výše uvedených záměrů s posuzovanou stavbou se nepředpokládá.

Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru

Záměrem je novostavba odstavné a manipulační plochy s povrchem z kameniva zpevněného cementem, případně panely. Součástí záměru je realizace osvětlení, oplocení plochy a izolační zeleně. Stavba bude sloužit k odstavení vozidel. Kapacita odstavné plochy je 667 vozidel. Lokalita je napojena na stávající síť vnitroareálové dopravní infrastruktury. Potřeba záměru vyplývá z požadavků výroby na rozšíření možnosti dočasného odstavení automobilů. Intenzita provozu na odstavné ploše je uvažována průměrně 5 aut za hodinu. Rychlost pohybu vozidel je uvažována přibližně 20 km/h. Průjezdová komunikace je navržena jako 2 x 3,00 m jízdní pruh (obousměrná), odstavná plocha pro 1 vozidlo je 2,70 x 5,00 m. Panelové konstrukce budou tvořit plochu 1 013 m², zpevněné konstrukce pak plochu 15 759 m². Sejmutí ornice bude realizováno v hodnotě 2 925 m³, výkop i násyp v množství 1 280 m³. Při užívání stavby se nepředpokládá změna spotřeby médií či hmot, nebo produkce odpadů. Napájení osvětlení bude ze stávajících areálových rozvodů. Stavbou vzniknou nová ochranná pásma kolem kabelu veřejného osvětlení. Dešťové vody budou částečně převedeny pomocí otevřených příkopů do stávajících otevřených příkopů kolem areálu s maximálním zasakováním v území. Areál bude oplocen z větší části drátěným pletivem v délce 498 m, na severní straně bude oplocení tvořeno z prefabrikovaných betonových dílců a ocelových sloupků. Na severovýchodním okraji odstavných ploch, v prostoru mezi nově vybudovaným příkopem a oplocením areálu bude realizován izolační pás zeleně.

Oznamovatel

Společnost ŠKODA AUTO a. s., tř. Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav (IČO: 00177041).

Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

V rámci oznámení záměru byla pro fázi provozu záměru navržena opatření k prevenci, vyloučení a snížení nepříznivých vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejného zdraví.

V rámci fáze výstavby záměru se jedná o tyto opatření:

- snížit hlukovou zátěž vhodným umístěním hlučných strojů, vypínáním motorů, použitím strojů se sníženou hlučností, omezením doby nasazení hlučných mechanismů (v době max. 7-21 hod.) a ve vhodné organizaci pracovních činností
- zajistit ochranu podzemních a povrchových vod spočívající v kontrole stavebních mechanismů a pravidelné vizuální kontrole staveniště
- zajistit údržbu silniční sítě používané jako příjezdové komunikace na staveniště, zajistit jejich opravu a po skončení záměru je uvést do původního stavu, osadit dopravně inženýrská opatření
- za účelem eliminace rizik v zařízení stavby zajisti sorpční prostředky, ochranné pomůcky, pracovní náčiní a pevnou sběrnou nádobu a zajistit pravidelné proškolení pracovníků
- řádně označit vjezdy a výjezdy ze stavby dopravním značením, zřídit oklepovou plochu u výjezdů ze staveniště, na veřejné komunikace vjíždět jen s řádně očištěnými vozidly
- po dobu stavby zachovat přístup ke všem pozemkům a objektům v dotčené oblasti
- v místě záměru bude provedena skrývka vrstev ornice do hloubky 30 cm, následně bude ornice deponována na určené místo. Během uložení budou kulturní vrstvy půdy zabezpečeny proti znehodnocení. Doba jejich deponování nepřekročí délku jednoho kalendářního roku
- po dokončení výstavby bude ornice v množství 1 200 m³ použita při finálních terénních a zahradních úpravách a ozelenění vzniklého areálu v max. mocnosti 15 cm. Zbývající množství ornice, 6 431 m³, bude přemístěno a rozprostřeno ve vrstvě 15-20 cm na pozemcích p. č. 5314/1, 5315/1 a 5352 v k. ú. Kvasiny, které jsou ve vlastnictví společnosti ŠKODA AUTO

V rámci fáze ukončení záměru se jedná o tyto opatření:

- v případě ukončení provozu záměru bude zajištěno odstranění zpevněné plochy a dalších součástí staveb (oplocení, osvětlení apod.) dle platné legislativy, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění životního prostředí

Úvahy, kterými se krajský úřad řídil při hodnocení vlivů záměru a při výkladu právních předpisů

Vlivy na obyvatelstvo

Období výstavby záměru

V průběhu výstavby záměru dojde k časově omezenému zvýšení hluku, zvýšení emisí prachových částic a látek znečišťujících ovzduší z výfukových motorů nákladních vozidel a pojezdu stavebních mechanismů v souvislosti s prováděním stavebních prací. Veškeré práce budou probíhat v denní době.

Období provozu záměru

Ve vztahu k obyvatelstvu v širším okolí záměru lze z hlediska možných vlivů uvažovat především se zvýšenou hlukovou zátěží a se znečištěním ovzduší. V rozptylové studii byla hodnocena rizika pro polutanty v ovzduší suspendované částice frakce PM₁₀ a PM_{2,5}, oxid dusičitý, benzen a benzo(a)pyren. Z výsledků modelových výpočtů rozptylové studie vyplývá, že vlivem provozu záměru nebude docházet k překračování imisních limitů hodnocených znečišťujících látek s výjimkou benzo(a)pyrenu, u kterého je již v současné době na části území mírně překračován imisní limit pro průměrné roční koncentrace. Vypočtené příspěvky k imisním koncentracím znečišťujících látek jsou minimální. Podle závěrů hlukové studie nebylo zjištěno v hlukově chráněném venkovním prostoru nejbližších obytných staveb překročení hygienických limitů pro denní i noční dobu. Provoz odstavné a manipulační plochy nezpůsobí navýšení stávajících vypočtených hladin akustického tlaku v posuzované lokalitě

v denní ani noční době. Provoz dopravy na odstavné a manipulační ploše nebude mít vliv na plynulost dopravy v širším území. Vzhledem k situování záměru a vyhodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí se nepředpokládá výraznější negativní ovlivnění obyvatelstva při respektování požadavků formulovaných v zásadách organizace výstavby. Na základě výše uvedených skutečností lze považovat možné negativní vlivy provozu odstavné a manipulační plochy na obyvatelstvo za přijatelné.

Vlivy na ovzduší a klima

Období výstavby záměru

V období výstavby budou dočasnými zdroji znečišťování ovzduší především terénní práce na staveništi a provoz nákladních aut a mechanismů. Působení těchto zdrojů bude nepravidelné, krátkodobé.

Období provozu záměru

Z výsledků provedené rozptylové studie, z vypočtených hodnot maximálních krátkodobých i průměrných ročních příspěvků k imisním koncentracím znečišťujících látek, vyplývá, že nebude docházet k překračování imisních limitů s výjimkou benzo(a)pyrenu, které jsou v posuzované lokalitě již v současné době na části území mírně překračovány. Vypočtené příspěvky k imisním koncentracím znečišťujících látek jsou minimální. Hodnocený záměr nebude zdrojem zápachu. U předmětného záměru lze vyloučit ovlivnění makroklimatických jevů.

Vlivy na hlukovou situaci

Období výstavby záměru

V období realizace záměru bude docházet ke zvýšení hlukové zátěže především v důsledku provozu stavebních strojů a realizace stavebních prací. Předpokládaná doba výstavby záměru je 2-4 měsíce, pro období výstavby jsou navržena protihluková opatření.

Období provozu záměru

Zdrojem hluku bude doprava odstavených aut mezi manipulační plochou a výrobní halou, tj. provoz bude jen v rámci areálu, na veřejné komunikace se z plochy vjíždět nebude. Provoz na manipulační ploše je uvažován v průměru 5 aut/hod., maximální rychlost 20 km/h. Po příjezdové komunikaci k odstavné ploše je uvažován provoz 80 aut v denní době a 40 aut v době noční. Z výsledků hlukové studie je patrné, že hluk z vlastního provozu záměru nepřekračuje stanovené hygienické limity pro denní a noční dobu.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Období výstavby záměru

Pro samotnou stavbu odstavné a manipulační plochy bude voda v potřebném množství dovážena. Jako zdroj pitné vody pro zaměstnance stavby bude využívána balená voda. Na ploše staveniště budou umístěna chemická WC. Odpadní splašková voda ze zařízení staveniště bude jímána do provizorních jímek a pravidelně vyvážena. Staveniště bude odvodněno do nově budovaného systému odvodnění. Odváděné vody v průběhu stavby nesmí být kontaminovány znečišťujícími látkami a bude zabráněno znečištění mechanickými usazeninami.

Období provozu záměru

Zájmové území se nachází mimo záplavové území Q_{100} toku Bělá. Záměr se nachází v území ochranného pásma II. stupně vodních zdrojů prameniště Litá a je situován v CHOPAV Východočeská křída. Provoz záměru nemá nároky na spotřebu vody. V rámci hospodaření se srážkovou vodou budou navrženy terénní úpravy pro zadržení vod pomocí otevřených příkopů a otevřených nádrží o objemu 70 m³ a 300 m³ s maximálním zasakováním v území. Vzhledem k charakteru posuzovaného záměru lze konstatovat, že standardní provoz záměru nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod v daném území.

Vlivy na půdu, horninové prostředí a přírodní zdroje

Stavba se nachází na pozemcích ZPF, malá část i na ostatní ploše. Celkový zábor bude činit 24 509 m². Pozemky ZPF mají BPEJ 72504, jsou kategorizovány v III. třídě ochrany, tj. půdy s průměrnou produkční schopností a středním stupněm ochrany, které je možno v územním plánování využít event. pro výstavbu. Vliv lze označit z hlediska velikosti záboru za středně velký, z hlediska významnosti vlivu za středně významný. Riziko znečištění půdy a horninového prostředí bylo vyhodnoceno jako nevýznamné za podmínky respektování navržených opatření pro minimalizaci rizik kontaminace půd ropnými a jinými látkami závadnými vodám a půdě. Nepředpokládá se negativní ovlivnění stávající kvality půdy a horninového prostředí v širším zájmovém území. Realizací záměru nebudou zasaženy jiné přírodní zdroje. Posuzovaný areál nezasahuje do žádného chráněného ložiskového území, dobývacího území, zdroje surovin ani poddolovaného území. Při realizaci záměru nedojde k významnému ovlivnění horninového prostředí. Vlivy na stabilitu a erozi půdy je možno pokládat za nevýznamné.

Vlivy na zvláště chráněná území, lokality Natura 2000, prvky ÚSES

Záměr svým charakterem neovlivní zvláště chráněná území, přírodní parky a další chráněné prvky vymezené zákonem o ochraně přírody a krajiny. Provozem zařízení nebudou dotčena chráněná území, prvky územního systému ekologické stability, památné stromy ani lokality NATURA 2000. Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa. Část pozemků k realizaci záměru (východní okraj) leží v ochranném pásmu lesa.

Vlivy na faunu, flóru a biologickou rozmanitost

Hodnocená plocha záměru leží v těsném sousedství průmyslového areálu. Výskyt rostlin i živočichů odpovídá silnému antropogennímu vlivu a využití lokality. S ohledem na využití a aktuální stav lokality se zde předpokládají běžné druhy živočichů, vázané na otevřenou krajinu polí, bylinotravních porostů a na ruderalní ladu, popř. druhy částečně synantropní, vázané na blízkost sídel. Výskyt zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů se s ohledem na aktuální stav a celkový charakter dotčené lokality nepředpokládá. V současné době je na části zájmové plochy provedena skrývka ornice a probíhá zde archeologický průzkum před samotnou stavbou. Po ukončení stavby dojde k úpravě povrchu a ozelenění nezpevněných terénů. Vliv provozu záměru na flóru a faunu na lokalitě lze považovat za nevýznamný.

Vlivy na krajinu a krajinný ráz a na významné krajinné prvky

Záměr navazuje na stávající areál ŠKODA AUTO a. s., závod Kvasiny. Na severozápadní a západní straně zájmové lokality se nachází již vybudované zpevněné manipulační a odstavné plochy. Za jihovýchodní a východní hranicí území vede místní komunikace. Za komunikací se na východní a jihovýchodní straně nachází lesní komplex „Černý les“, který lze považovat za významný krajinný prvek. Realizací záměru se lokálně změní poměr krajinných složek, kdy dojde k nárůstu zpevněných a zastavěných ploch na úkor orné půdy. Záměr může zesílit zejména pohledový účinek stávajících objektů v areálu. Tento vliv bude zmírněn izolačním zeleným pásem, který bude realizován na severovýchodním okraji odstavných ploch, v prostoru mezi nově vybudovaným příkopem a oplocením areálu. Vysázená vzrostlá zeleň bude plnit především funkci vizuální clony, která dále zahrnuje funkci estetickou, krajino tvornou a hygienickou.

Vliv realizace odstavné a manipulační plochy na krajinu a krajinný ráz lze považovat za mírně negativní. Tento vliv je nutno pokládat za trvalý. Nejde však o přímé dotčení jedinečných hodnot krajinného rázu v rámci krajinného rázu oblasti. S ohledem na rozsah záměru a jeho umístění jde o lokálně významný vliv.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V dotčené lokalitě ani v její blízkosti se nevyskytují žádné nemovité kulturní ani historické památky. Vlivy na hmotný majetek ani kulturní památky se nepředpokládají.

Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Období výstavby záměru

V období výstavby lze v místě záměru očekávat zvýšenou hlukovou situaci a zvýšené emise prachu a emisí ze spalování paliv u pracovních strojů. Veškeré sledované parametry budou pod úrovní stanovených legislativních limitů. Vliv výstavby záměru na veřejné zdraví bude nulový.

Období provozu záměru

Nejvýznamněji bude záměr během svého provozu své okolí ovlivňovat hlukovou zátěží a znečištěním ovzduší. Vzhledem k situování záměru a vyhodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí se nepředpokládá výraznější negativní ovlivnění obyvatelstva při respektování požadavků formulovaných v zásadách organizace výstavby. Na základě výše uvedených skutečností lze považovat možné negativní vlivy provozu odstavné a manipulační plochy na obyvatelstvo za přijatelné.

Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.

Záměr nebude mít vzhledem ke svému charakteru a umístění žádné nepříznivé vlivy za státními hranicemi.

Při zjišťovacím řízení krajský úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s ohledem na obsah doručených vyjádření krajský úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Krajský úřad k tomuto závěru dospěl na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona EIA, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru, především pak na základě stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny, vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace, vyjádření dotčených orgánů a dotčených územních samosprávných celků, veřejnosti a na základě oznámení záměru.

Krajský úřad použil k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27.06.1985, ve znění pozdějších směrnic implementované do přílohy č. 2 k zákonu EIA.

V souladu s § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr „Odstavná a manipulační plocha Kvasiny“ bude posuzován podle zákona EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl krajský úřad.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu EIA krajský úřad, jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, rozhodl, že záměr „Odstavná a manipulační plocha Kvasiny“ nebude posuzován podle zákona EIA.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení se zveřejňuje způsobem podle § 16 zákona EIA a doručuje veřejnou vyhláškou.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. Královéhradecký kraj a obec Kvasiny, jsou povinny rozhodnutí neprodleně vyvěsit na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a vyrozumět o tom příslušný úřad.

Poučení účastníků řízení

Proti tomuto rozhodnutí lze podat podle ust. § 81 a násl. správního řádu odvolání do 15 dnů

ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Odvolání se podává k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství. Právo podat odvolání proti rozhodnutí má oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

z p. Ing. Petra Zamastilová
odborná referentka na úseku
posuzování vlivů na životní prostředí

Královéhradecký kraj a obec Kvasiny se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném ve smyslu ust. § 16 zákona EIA (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení krajskému úřadu. Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Královéhradeckého kraje a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

Rozdělovník k č. j. KUKHK–22426/ZP/2022:

Účastník řízení (oznamovatel):

Společnost ŠKODA AUTO a. s., tř. Václava Klementa 869, 293 01 Mladá Boleslav.

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj, odbor organizační a právní, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde,
- 2) Obec Kvasiny, Kvasiny 81, 517 02 Kvasiny.

Dotčené orgány:

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové,
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové,
- 3) Obecní úřad Kvasiny, Kvasiny 81, 517 02 Kvasiny,
- 4) Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou.

Na vědomí:

- 1) MŽP, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10,
- 2) MŽP, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové.