

Oznámení

*zpracované dle přílohy č. 3, zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí,
v platném znění*

NAVÝŠENÍ KAPACIT provozu v Jetřichově společnosti PUMR s.r.o.



**PUMR s.r.o., Jetřichov 125, 549 83 Jetřichov
IČ: 63219506**

Zpracoval:



Ing. Pavel FAJMON

Konzultační, poradenská a inženýrská činnost v oblasti ochrany životního prostředí

e-mail: fajmon@enviconsulting.cz

www.enviconsulting.cz, tel.: 773 639 332

IČ: 88175014

Arch. č.:

042/2023/Ozn./PUMR-Jetřichov/FAJ

Zpracováno:

září, 2023

SEZNAM OSOB PODÍLEJÍCÍCH SE NA ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ

Zpracovatel oznámení a koordinační činnost:

Ing. Pavel Fajmon
Artura Krause 2367, 530 02 Pardubice
tel. 773 639 332,
e-mail: pavel.fajmon@volny.cz; fajmon@enviconsulting.cz

Zpracovatelé studií připojených k oznámení:

Rozptylová studie:

Ing. Tomáš Morávek,
Jižní 467, 513 01 Semily

Zpracovatel „Akustické studie, z.č. 2170151“:
vč. dodatku „z.č. 2170151.1“:

Ochrana životního prostředí s.r.o.
Na Kladiánce 264/10, 147 00 Praha 5
Ing. Mgr. David Svoboda

Kontaktní adresa: Pavel Fajmon
Artura Krause 2367
530 02 Pardubice

telefon: 773 639 332
e-mail: fajmon@enviconsulting.cz

Datum zpracování oznámení:

září, 2023

Podpis zpracovatele oznámení:

Ing. Pavel FAJMON - EnviConsulting
Artura Krause 2367, 530 02 Pardubice
IČ: 88 17 50 14
tel.: +420 773 639 332
email: fajmon@enviconsulting.cz
www.enviconsulting.cz



Ing. Pavel FAJMON

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	6
1. Obchodní firma	6
2. IČ	6
3. Sídlo (bydliště)	6
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	6
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	7
I. Základní údaje	7
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	7
2. Kapacita (rozsah) záměru	7
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	8
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	10
5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí	11
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nim spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry	12
7. Předpokl. termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	13
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	13
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	13
II. Údaje o vstupech	14
1. Zábor půdy	14
2. Odběr a spotřeba vody	14
3. Surovinové a energetické zdroje	14
4. Biologická rozmanitost	16
5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	17
III. Údaje o výstupech	19
1. Množství a druh případných předpokládaných reziduí a emisí	19
2. Množství odpadních vod a jejich znečištění	27
3. Kategorizace a množství odpadů	27
4. Hluk, vibrace a záření	30
5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	36
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ³⁷	
1. Přehled nejvýznamnějších environmentál. charakteristik dotčen. území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost	37
1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvalého udržitelného využívání	37
1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů	38
1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž	38
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	42
2.1. Ovzduší	42
2.2. Geologie	46
2.3. Hydrologie a hydrogeologie	48
2.4. Půda	49
2.5. Fauna, flóra	49
2.6. Krajina	50
2.7. Obyvatelstvo	50

D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	51
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti.....	51
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	59
3. Údaje o možných významn. nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	60
4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné.....	60
5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí.....	61
6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích.....	62
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	63
F. DOPLŇJÍCÍ ÚDAJE	63
1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	63
2. Další podstatné informace oznamovatele	63
G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECH. CHARAKTERU	64
H. PŘÍLOHY	65
1. Seznam příloh.....	65
2. Datum zpracování oznámení.....	65
3. Podpis zpracovatele oznámení	65
ZÁVĚR.....	65

Zkratky a symboly použité v textu

CO	Oxid uhelnatý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistička odpadních vod
HCl	Kyselina chlorovodíková
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHOPAV	Chráněná oblast přírodní akumulace vod
KN	Katastr nemovitostí
k.ú.	Katastrální území
MěÚ	Městský úřad
MZe	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NO ₂	Oxid dusičitý
NO _x	Oxidy dusíku
NP	Národní park
NPP	Národní přírodní památka
NPR	Národní přírodní rezervace
ORP	Obec s rozšířenou působností
PM ₁₀	Suspendované částice frakce PM ₁₀
PP	Přírodní památka
PR	Přírodní rezervace
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkce lesa
RBC	Regionální biocentrum
RBK	Regionální biokoridor
SO	Stavební objekt
SO ₂	Oxid siřičitý
STK	Státní technická kontrola
TOC	Těkavé organické látky vyjádřené jako celkový organický uhlík
TZL	Tuhé znečišťující látky
ÚP	Územní plán
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
VZT	Vzduchotechnika
VOC	Těkavé organické látky celkem
WHO	World Health Organization (Světová zdravotnická organizace)
ZCHÚ	Zvláště chráněná území
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZÚ	Zdravotní ústav

Jedná se pouze o základní soupis zkratk. V oznámení se mohou objevit další, které jsou vysvětleny přímo v textu.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

PUMR s.r.o.

2. IČ

63219506

3. Sídlo (bydliště)

Jetřichov 125, PSČ 549 83

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Oznamovatel:

PUMR s.r.o.

Jetřichov 125, PSČ 549 83

IČ: 63219506

tel.: 491 583 184

e-mail: pumr.hronov@seznam.cz

Oprávněným zástupcem oznamovatele je na základě zmocnění Ing. Pavel Fajmon.

Kontaktní údaje na zmocněného zástupce oznamovatele:

Ing. Pavel FAJMON - EnviConsulting

Konzultační, poradenská a inženýrská činnost v oblasti ochrany životního prostředí

e-mail: fajmon@enviconsulting.cz

www.enviconsulting.cz

tel.: 773 639 332

IČ: 88175014

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru:

NAVÝŠENÍ KAPACIT provozu v Jetřichově, společnosti PUMR s.r.o.

Zařazení záměru do příslušné kategorie dle přílohy č. 1

Podle přílohy č. 1 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění je záměr zařazen do:

- kategorie II., bodu 56 „Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2 500 t/rok“
(jako změna stávajícího záměru)
- kategorie II., bodu 55 „Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 250 t/rok“
(jako změna stávajícího záměru)

2. Kapacita (rozsah) záměru

Předmětem záměru je navýšení kapacit stávajícího provozu v Jetřichově, který je provozovaný společností PUMR s.r.o. Navýšení kapacit se týká jak „Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“, tak „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“.

V zájmovém území, tj. areálu společnosti PUMR s.r.o., jsou provozovány na základě Rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje 2 stacionární zařízení.

Konkrétně se jedná o zařízení:

- **Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností IČZ: CZH00145, povolen Rozhodnutím č.j. KUKHK-24500/ZP/2021/Le/9**

Kapacitní údaje – stávající (před navýšením):

Roční projektovaná kapacita zařízení	1 098 t/rok (z toho VSUŽ kat. „N“ 99 tun)
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení	1 098 t/rok (z toho VSUŽ kat. „N“ 99 tun)
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita	3 t/den
Maximální okamžitá kapacita zařízení	3 t

Zdroj: Provozní řád, prosinec 2021, Sokol Radek, schválen Rozhodnutím č.j. KUKHK-24500/ZP/2021/Le/9

Kapacitní údaje – plánované (po navýšení):

Roční projektovaná kapacita zařízení	1 500 t/rok (z toho VSUŽ kat. „N“ 500 tun)
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení	1 500 t/rok (z toho VSUŽ kat. „N“ 500 tun)
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita	10 t/den
Maximální okamžitá kapacita zařízení	20 t

➤ **Zařzení ke sběru a úpravě odpadu**

IČZ: CZH00140, povolen Rozhodnutím č.j. KUKHK-24501/ZP/2021/Le/8

Kapacitní údaje – stávající (před navýšením):

Roční projektovaná kapacita zařízení	1 600 t/rok (z toho ostatní odpady 1 575 t a nebezpečné odpady 25 t)
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení	1 600 t/rok (z toho ostatní odpady 1575 t a nebezpečné odpady 25 t)
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita	100 t/den
Maximální okamžitá kapacita zařízení	300 t

Zdroj: Provozní řád, prosinec 2021, Sokol Radek, schválen Rozhodnutím č.j. KUKHK-24501/ZP/2021/Le/8

Kapacitní údaje – plánované (po navýšení):

Roční projektovaná kapacita zařízení	8 500 t/rok (z toho ostatní odpady 8 300 t a nebezpečné odpady 200 t)
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení	8 500 t/rok (z toho ostatní odpady 8 300 t a nebezpečné odpady 200 t)
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita	300 t/den
Maximální okamžitá kapacita zařízení	500 t

Předmětná stávající rozhodnutí jsou součástí tohoto oznámení jako příloha č. 5.

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

a) Umístění záměru

Kraj: Královéhradecký

Obec: Jetřichov [574155]

k.ú.: Jetřichov [659193]

Parcely: st. 102; st. 274; st. 296; p.č. 1460; p.č. 612/1; p.č. 611/2.

Tabulka č. 1: Parcely, na nichž je plošně vymezen areál spol. PUMR s.r.o.

Parcela	Výměra (m ²)	Druh pozemku Využití pozemku	Způsob ochrany	Seznam BPEJ	Vlastnické právo
102	2 375	zastavěná plocha a nádvoří	chráněná krajinná oblast - II. - IV. zóna	Parcela nemá evidované BPEJ	Pumr Václav, č. p. 113, 549 83 Jetřichov
274	8	zastavěná plocha a nádvoří	chráněná krajinná oblast - II. - IV. zóna	Parcela nemá evidované BPEJ	Pumr Václav, č. p. 113, 549 83 Jetřichov
296	735	zastavěná plocha a nádvoří	chráněná krajinná oblast - II. - IV. zóna	Parcela nemá evidované BPEJ	Pumr Václav, č. p. 113, 549 83 Jetřichov
1460	144	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast - II. - IV. zóna	Parcela nemá evidované BPEJ	Pumr Václav, č. p. 113, 549 83 Jetřichov
612/1	682	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast - II. - IV. zóna	Parcela nemá evidované BPEJ	Pumr Václav, č. p. 113, 549 83 Jetřichov
611/2	4 056	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast - II. - IV. zóna	Parcela nemá evidované BPEJ	Pumr Václav, č. p. 113, 549 83 Jetřichov

Ostatní sousedící pozemky (vyjma pozemků uvedených v tabulce č. 1), nebudou realizací záměru dotčeny.

Přesné dispoziční vymezení v rámci jednotlivých zařízení, tj. výše uvedených IČZ je podrobně specifikováno v provozních řadech, které jsou součástí tohoto oznámení.

V případě:

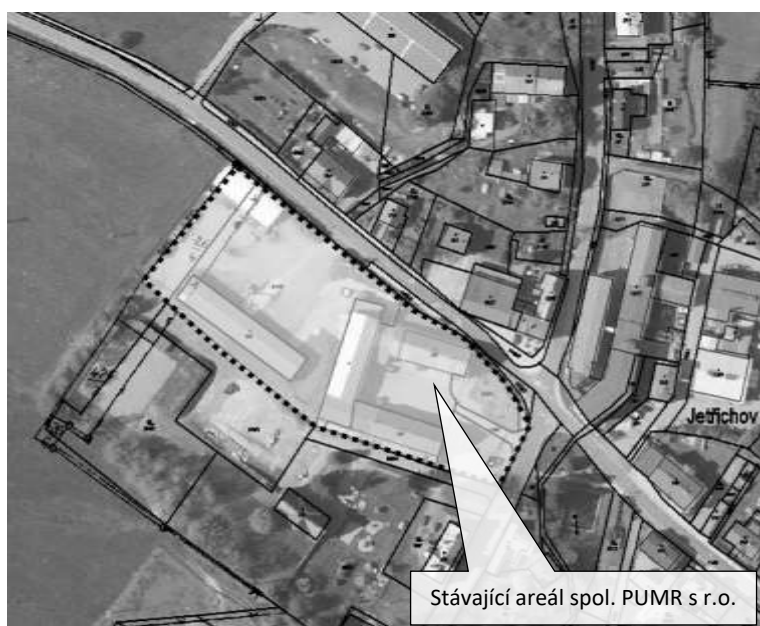
- Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145 je provoz ve schváleném provozním řádě vymezen parcelami č. 102, č. 612/1 a č. 274.
- Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140 je provoz ve schváleném provozním řádě vymezen parcelami č. 102, č. 612/1, č. 274, č. 296 a č. 611/2.

Pro potřeby obou zařízení je pro dopravní napojení využívána parcela č. 1460.

Obrázek č. 1a: Umístění provozu – širší vztahy



Obrázek č. 1b: Umístění stávajícího provozu – detail



Hlavní využití:

- slouží výrobě, výrobním službám, skladování a manipulaci s materiály. Není přípustná v jiných funkčních plochách z důvodů vyšší dopravní zátěže i z důvodů překračování limitů přípustného zatížení území hlukem, prachem, imisemi, které však nepřekračují hranice areálů.

Přípustné využití:

- stavby a zařízení pro lehkou výrobu a výrobní služby, jejichž negativní vliv nezasahuje sousední obytné plochy
- stavby a zařízení pro skladování, prodej a manipulaci se zbožím
- stavby a zařízení pro servisní a opravárenské služby
- stavby a zařízení pro stavební činnost, stavební dvory, výroba drobných stavebních prvků
- stavby a zařízení pro administrativu
- stavby a zařízení pro sociální a hygienické zázemí zaměstnanců, stravování
- stavby a zařízení pro nakládání s odpady
- stavby a zařízení technické infrastruktury
- obslužné a účelové komunikace
- plochy pro odstavování osobních a nákladních automobilů a speciálních vozidel
- garáže služebních a nákladních automobilů a speciálních vozidel a technicky
- veřejná a izolační zeleň

Realizací záměru, bude nadále respektován stav, že svým charakterem, provozovanou činností a technickým zázemím nebude zájmové území zasaženo negativními účinky a vlivy provozu a užívání ve svém okolí nad přípustnou mez.

Zejména nebude negativně ovlivněna kvalita životního prostředí okolních ploch nad přípustnou míru např. překročením hygienických limitů hluku v okolních chráněných obytných venkovních prostorech a chráněných venkovních prostorech obytných staveb.

Navrhovaný záměr je v souladu s územním plánem dané lokality.

Ochranná pásma

Realizací záměru budou respektována veškerá ochranná pásma. Realizací záměru nebudou dotčena stávající ochranná pásma technické infrastruktury, ani ochranná pásma přírodního a ekologického charakteru.

Vzhledem k povaze záměru se nepředpokládá přímý střet s ochrannými pásmy.

5. Zdůvodnění umístění záměru, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Zájmové území je dobře umístěné, snadno dostupné a není vázané na nutnost zhotovit novou základní technickou infrastrukturu.

Potřeba realizace záměru vychází také z podnikatelské strategie investora (oznamovatele), z dobrého dopravního napojení, připravenosti technické infrastruktury v předmětném území, ale i vyhovujícímu ÚP pro tuto lokalitu. Důvodem realizace záměru je efektivnější využití stávajících prostor v zájmovém území.

Ve vztahu k umístění zájmového území se jedná o mono-variantní řešení. Varianty řešení nejsou tedy v tomto dokumentu zvažovány. Záměr je předkládán jako mono-variantní, a takto je záměr posuzován a hodnocen.

Předložené mono-variantní řešení záměru dále vychází z ekonomického hlediska, místních podmínek (např. prostorových apod.) a účelného, optimálního a realizovatelného řešení za podmínky dodržení i legislativy vztahující se k ochraně životního prostředí a ochrany zdraví lidí.

Výsledek řešení je pak posuzován z hlediska vlivu na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví a výsledkem je zjištění významnosti vlivů záměru a souladu s relevantní platnou legislativou a z toho vyplývajícího stanoviska příslušného úřadu.

Za základní referenční srovnání lze považovat variantu bez realizace záměru, tedy variantu nulovou, tj. při zachování stávající kapacity. Nicméně, tato varianta však neznamená vyřešení zadání investora.

Z hlediska rozsahu možných vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo je v oznámení hodnocen stávající stav (nulová varianta) a monovariantní řešení záměru předkládaný oznamovatelem (aktivní varianta).

Popis stávajícího stavu životního prostředí, tj. nulové varianty, je uveden v kapitole C oznámení, popis záměru (aktivní varianty) je v kapitole B oznámení a hodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví v kapitole D oznámení.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry

(v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry).

6.1. Popis technického řešení

6.1.1 Stavební řešení

Z pohledu stavebního řešení nedochází ke změně. V rámci záměru, který je vázán pouze na navýšení kapacit, nebudou zřizovány nové stavební objekty, nebo prováděny stavební úpravy. Již za stávajícího stavu jsou předmětné prostory uzpůsobeny pro nakládání s odpady.

6.1.2 Základní infrastruktura

Stávající a provozovaný areál je vybaven veškerou základní infrastrukturou. Konkrétně se jedná o přípojky el. energie, vody, zemního plynu a kanalizace.

Vytápění

Vytápění je zabezpečeno pomocí elektrických akumulárních kamen.

Zásobování vodou

Areál je zásoben vodou z veřejného vodovodu.

Odkanalizování

Splašková

Splašková voda bude produkována pouze zázemím v administrativní část objektu č.p. 125., které je situováno na parcele č. st. 102. Splašková odpadní voda je odváděna kanalizací pro veřejnou potřebu.

Dešťové vody

Dešťové vody dopadající na nezastavěné a nezpevněné plochy zájmovém území jsou přirozeně vsakovány do terénu.

Dešťové vody z plochy střech objektů a veškeré dešťové vody ze zpevněných ploch v okolí těchto objektů, jsou svedeny a zaústěny do areálové kanalizace, která je napojena na kanalizaci pro veřejnou potřebu.

Technologická odpadní voda

Provozem nebude technologická odpadní voda produkována.

Elektro

Areál je napojen a zásobován el. energií z distribuční sítě. El. energie je přivedena do objektů. Spotřeba bude sledována.

Větrání

V případě objektů není instalována žádná VZT. Prostor objektů je větrán přirozeně pomocí otevíratelných dveří, vrat a oken.

Dopravní řešení

Dopravní obslužnost záměru je detailně popsána v kapitole B.II.5 tohoto oznámení.

6.2. Popis technologického řešení

Z pohledu technologického ani dispozičního řešení nedochází u „Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“ a „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“, ke změně.

Popis technologických procesů je podobně popsán v provozních řádech, které jsou nedílnou součástí tohoto oznámení.

6.3. Porovnání s nejlepšími dostupnými technikami

Zařízení svojí povahou nespádá pod zákona č. 76/2001 Sb., a z tohoto důvodu není tato oblast v oznámení řešena a hodnocena.

7. Předpokl. termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

- Předpokládaný termín zahájení realizace záměru: IV.Q / 2023
- Předpokládaný termín dokončení záměru: IV.Q / 2023

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

- Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
- Obec Jetřichov, Jetřichov 126, 549 83 Meziměstí 3

Dotčeným územím bude pouze katastrální území Jetřichov, které je ve správě Města Broumov, jež je rovněž obcí s rozšířenou působností.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §9a odst. 3 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

V této kapitole je uveden pouze základní soupis předpokládaných rozhodnutí a správních úřadů, které budou příslušné dotčené orgány vydávat, potřebu zabezpečení legitimacy provozu.

Jmenovitě se zejména jedná o:

- 1) Rozhodnutí k provozu zařízení, resp. změna stávajícího rozhodnutí ve smyslu §21 odst. zákona č. 541/2020 Sb., zákona o odpadech
 - *Dotčeným úřadem je:* Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství.

Výše uvedený soupis může být rozšířen o další správní úkony a řízení, které budou pro potřebu zabezpečení legitimacy provozu nutné a vyvstanou v průběhu projednávání na dotčených orgánech v navazujících řízeních.

II. Údaje o vstupech

Využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody (odběr a spotřeba), surovinových a energetických zdrojů, a biologické rozmanitosti.

1. Zábor půdy

Druhy a parcelní čísla pozemků přímo dotčených záměrem jsou uvedeny v tabulce č.1. Ostatní sousedící pozemky (vyjma pozemků uvedených v tabulce č. 1), nebudou realizací záměru dotčeny.

Záměr nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani zábor pozemků určených pro plnění funkce lesa (PUPFL). Přímé dotčení lesních pozemků se nepředpokládá, záměr je mimo ochranné pásmo lesa.

2. Odběr a spotřeba vody

Etapa výstavby záměru

Realizace záměru není spojena s fází výstavby.

Etapa provozu záměru

Areál v místě záměru je zásoben vodou z veřejného vodovodu.

Spotřeba vody v rámci záměru je vázaná pouze na zázemí pro zaměstnance. Předpokládaná spotřeba vody na jednoho pracovníka na pití je 5 l/osoba/směna.

Společnost PUMR s r.o. dále poskytuje zaměstnancům pitnou vodou i formou balené vody (PET) a pitných zásobníků (výdejník barelové vody).

3. Surovinové a energetické zdroje

Etapa výstavby záměru

Realizace záměru není spojena s fází výstavby.

Etapa provozu záměru

Surovinové zdroje

Základním surovinovým zdrojem jsou přijímané odpady.

Z pohledu rozsahu přijímaných odpadů v rámci „Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“ a „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“, nedochází ke změně.

V případě:

- „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“, se jedná o odpady uvedené v tabulce č. 2.
- „Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“, se jedná o odpady uvedené v tabulce č. 3.

Tabulka č. 2: Seznam přijímaných odpadů v rámci „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu
020104	Odpadní plasty (kromě obalů)
020110	Kovové odpady
070213	Plastový odpad
100210	Okraje z válcování
100903	Pecní struska
100906	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání nevedená pod číslem 100905
100908	Licí formy a jádra použítá k odlévání nevedená pod číslem 100907
101006	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání nevedená pod číslem 101005
101008	Licí formy a jádra použítá k odlévání nevedená pod číslem 101007
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky nezelezných kovů
120104	Úlet nezelezných kovů
120105	Plastové hobliny a třísky
120113	Odpady ze svařování
120115	Jiné kaly z obrábění nevedené pod číslem 120114
120117	Odpadní materiál z otryskávání nevedený pod číslem 120116
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150107	Skleněné obaly
150109	Textilní obaly
160117	Železné kovy
160118	Nezelezné kovy
160119	Plasty
160120	Sklo
160122	Součástky jinak blíže neurčené
160604	Alkalické baterie (kromě baterií uvedených pod číslem 160603)
160605	Jiné baterie a akumulátory
160601*	Olovené akumulátory
170103	Plasty
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty
170401	Měď, bronz, mosaz
170402	Hliník
170403	Olovo
170404	Zinek
170405	Železo a ocel
170406	Cín
170407	Směsné kovy
170411	Kabely

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu
191001	Železný a ocelový odpad
190102	Železné materiály získané z pevných zbytků po spalování
191002	Neželezný odpad
191201	Papír a lepenka
191202	Železné kovy
191203	Neželezné kovy
191204	Plasty a kaučuk
191205	Sklo
191208	Textil
191212	Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 191211
200101	Papír
200102	Sklo
200110	Oděvy
200111	Textilní materiály
200133*	Baterie a akumulátory zařazené pod čísla 160601, 160602 nebo pod číslem 160303 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie
200139	Plast
200140	Kovy

Zdroj: Provozní řád, prosinec 2021, Sokol Radek, schválen Rozhodnutím č.j. KUKHK-24501/ZP/2021/Le/8

Tabulka č. 3: Seznam přijímaných odpadů v rámci „Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu
16 01 04*	Vozidla s ukončenou životností
16 01 06	Vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

Zdroj: Provozní řád, prosinec 2021, Sokol Radek, schválen Rozhodnutím č.j. KUKHK-24500/ZP/2021/Le/9

Energetické zdroje

Základní surovinným zdrojem je:

- Elektrická energie
Do areálu spol. PUMR s.r.o. je přivedena el. energie z distribuční sítě. Spotřeba bude sledována.

4. Biologická rozmanitost

Předložený záměr by svými dopady do jednotlivých složek životního prostředí neměl výrazněji ovlivnit stávající parametry životního prostředí.

Druhy a parcelní čísla pozemků přímo dotčených záměrem jsou uvedeny v tabulce č. 1. Ostatní sousedící pozemky (vyjma pozemků uvedených v tabulce č. 1), nebudou realizací záměru dotčeny.

Záměr nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani zábor pozemků určených pro plnění funkce lesa (PUPFL). Přímé dotčení lesních pozemků se nepředpokládá, záměr je mimo ochranné pásmo lesa.

Záměrem nedejde k zásahu do celistvosti území.

Dle veřejně dostupných databází nebyly v zájmovém území identifikovány druhová složení společenstva rostlin a živočichů, která by byly významná nebo zvláště chráněných druhů. Lze tedy

předpokládat, že vliv realizace záměru na druhové složení společenstva rostlin a živočichů dotčeného území nebude významný.

Provozem záměru, nebude snížena životaschopnost populací v dané oblasti a nedojde ke snížení biodiverzity zájmového území.

Flóra i fauna dotčeného území i jeho okolí je ovlivněna charakterem území. Na dotčených plochách (nezpevněných) lze případně očekávat výskyt druhů běžných pro daný typ prostředí.

Tudíž s ohledem na stav, že:

- v zájmovém území, jsou provozovány „Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“ a „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“,
- záměrem nedochází k plošnému rozšíření areálu,
- záměrem dochází pouze k navýšení kapacit,

nebylo důvodné řešit záležitost provedení biologického průzkumu.

5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Komunikační napojení

Areál je dopravně napojen po komunikaci č. 3024 a č. 302 (ve směru Jetřichov – Broumov).

Obrázek č. 3: Umístění provozu ve vztahu k dopravnímu napojení



Etapa výstavby záměru

Realizace záměru není spojena s fází výstavby.

Etapa provozu záměru

Z hlediska dopravní obslužnosti záměru se bude jednat především o pohyb nákladních vozidel dovážející a odvázející odpady.

Dále se bude jednat o pohyb osobních vozidel zaměstnanců, návštěv (obchodních partnerů). Zaměstnanci využívají pro dopravu do zaměstnání i městskou dopravu, příp. jiný druh dopravy.

S vazbou na kvantifikační parametr záměru, který je vázaný na celý areál spol. PUMR s.r.o., se předpokládá, že zájmové území bude při celkové kvantifikaci 10 000 t/rok zatíženo pohybem 16 vozidel/den. Tato kvantifikace dopravního zatížení vychází z následujících údajů (viz. tab. č. 4)

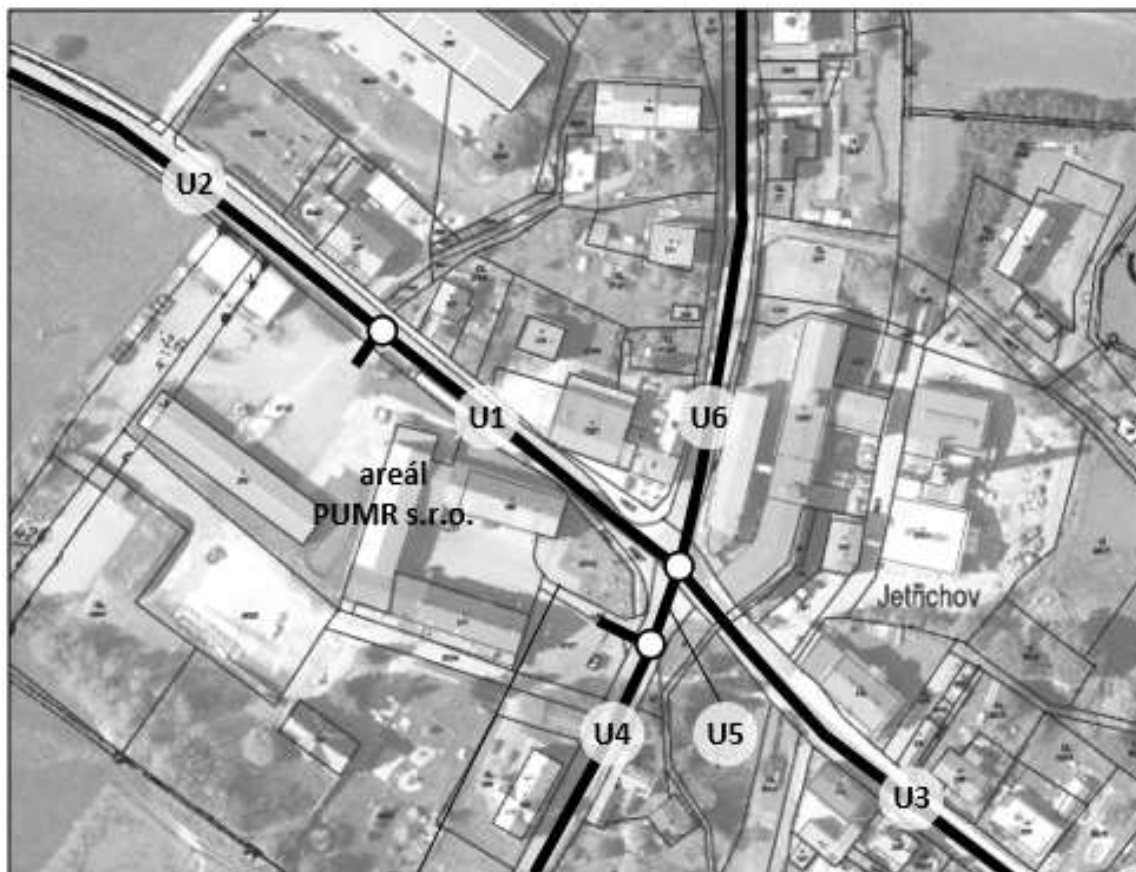
Tabulka č. 4: Počet Stanovení intenzity obslužné dopravy záměru

NÁKLADNÍ DOPRAVA			
celková zpracovatelská kapacita záměru			10 000 t/rok
přívaz celkové kapacity záměru ¹⁾	pomocí NV		10 000 t/rok
	pomocí NS		0 t/rok
odvoz celkové kapacity záměru ¹⁾	pomocí NV		5 000 t/rok
	pomocí NS		5 000 t/rok
předpokládaná kapacita 1 NV			10 t
předpokládaná kapacita 1 NS			25 t
doba, po kterou bude probíhat přívaz a odvoz celkové kapacity záměru v průběhu jednoho pracovního roku			12 měsíců 252 pracovních dní ²⁾
počet příjezdů NV / NS na veřejných pozemních komunikacích		den 6 - 22 h	6 / 1
počet odjezdů NV / NS na veřejných pozemních komunikacích			6 / 1
počet pohybů NV / NS na veřejných pozemních komunikacích			12 / 2
rezerva na vyřízení NV			30 %
počet pohybů na veřejných pozemních komunikacích	NV	den 6 - 22 h	16
	NS		2
OSOBNÍ DOPRAVA (údaj dodaný zadavatelem hlukové studie)			
počet pohybů OA na veřejných pozemních komunikacích		den 6 - 22 h	16

¹⁾ uvažujeme, že NV i NS která kapacitu přivezou, budou odjíždět prázdná a současně, že NV i NS která kapacitu odvezou, budou přijíždět prázdná

²⁾ V rámci všeobecné opatrnosti je uvažováno s 252 pracovními dny za rok a ne s 365 kalendářními dny za rok, které korespondují s RPDl.

Obrázek č. 4: Rozpad dopravy



Tabulka č. 5: Počet průjezdů vozidel zadaný do modelového výpočtu pro zjištění hlukové zátěže, resp. Intenzita dopravy na komunikacích s vazbou na výpočtové úseky pro zjištění emisí

RPDI v roce 2025		denní doba 6 - 22 h		
kategorie vozidla		OA	NA	NS
úsek U1 silnice č. II/302 směr Meziměstí	nulová varianta	1 602	179	27
	záměr	4	10	2
	aktivní varianta	1 606	189	29
úsek U2 silnice č. II/302 směr Meziměstí	nulová varianta	1 602	179	27
	záměr	4	2	0
	aktivní varianta	1 606	181	27
úsek U3 silnice č. II/302 směr Broumov	nulová varianta	1 602	179	27
	záměr	4	2	0
	aktivní varianta	1 608	181	27
úsek U4 silnice č. III/3024 směr Jetřichov - horní	nulová varianta	1 057	80	49
	záměr	4	6	1
	aktivní varianta	1 061	86	50
úsek U5 silnice č. III/3024 směr Jetřichov - horní	nulová varianta	1 057	80	49
	záměr	12	6	1
	aktivní varianta	1 069	86	50
úsek U6 silnice č. III/3024 směr Ruprechtice	nulová varianta	1 057	80	49
	záměr	4	6	1
	aktivní varianta	1 061	86	50

Směrování dopravní obslužností je zřejmé z tabulky č. 5.

III. Údaje o výstupech

Množství a druh případných předpokládaných reziduí a emisí, množství odpadních vod a jejich znečištění, kategorizace a množství odpadů, rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií.

1. Množství a druh případných předpokládaných reziduí a emisí

Etapa výstavby záměru

Realizace záměru není spojena s fází výstavby.

Etapa provozu záměru

Pro potřeby tohoto oznámení byla vypracována rozptylová studie. Jedná se o příspěvkovou rozptylovou studii. Hodnocen je plánovaný provoz záměru zařízení ke sběru a úpravě odpadů při využití maximální kapacity a odpovídající související dopravě.

Hodnocené znečišťující látky benzen, benzo (a)pyren (BaP), NO_x resp. NO₂, CO, Tuhé znečišťující látky (TZL) jako PM₁₀ a PM_{2.5}.

Do rozptylové studie jsou zahrnuty následující zdroje znečišťování ovzduší:

- Doprava v areálu (pohyb automobilů v areálu - benzen, BaP, NO_x, PM₁₀, PM_{2.5})
- Manipulace s odpady v areálu (emise z VZV, nakladačů - benzen, BaP, NO_x, PM₁₀, PM_{2.5})
- Externí doprava – návoz a odvoz odpadů (benzen, BaP, NO_x, PM₁₀, PM_{2.5})

Bodové zdroje

V rámci provozu nejsou provozovány bodové zdroje emisí.

Liniové zdroje

Liniovými zdroji jsou úseky pozemních komunikací, po nichž se během provozu uvažovaného záměru pohybují motorová vozidla osobní (OA) – zaměstnanci provozovny, nákladní vozidla (NV).

Na každém úseku posuzovaných dopravních zdrojů byl vypočítán emisní tok pro stanovené škodliviny. Jako vstupní údaje pro výpočet emisního toku stanovených škodlivin byly použity emisní faktory v programu MEFA 13. Program umožňuje vyčíslit emise z běžného provozu, víceemise vznikající při startu studených motorů a zahrnuje též otěry brzd a pneumatik a resuspenzi prachových částic z vozovky.

Z hlediska znečištění vnějšího ovzduší byly výpočty zpracovány pro nejvýznamnější druhy znečišťujících látek ze silniční dopravy, které mají vyhlášený imisní limity z hlediska ochrany zdraví lidí NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, BZN, CO a B(a)P. Emise jsou vyčíslované pro definované úseky silničních komunikací podle typů vozidel, druhu paliva a dalších ovlivňujících okolností (délka úseků, rychlost jízdy, podélný sklon vozovky, klimatické charakteristiky apod.) podle předdefinované schémy vozového parku pro města a ostatní silnice pro rok 2024 pomocí programu MEFA 13 (přídavný modul Sekundární prašnost) – výpočet emisí a víceemisí z liniových zdrojů (z databáze). Do výpočtu RS byly zahrnuty primární emise, víceemise i emise z resuspenze.

Četnost dopravy vyvolaná záměrem (navýšení) je uvedena v tabulce č. 4 tohoto oznámení (tabulce č. 3 rozptylové studie).

Posuzované komunikace byly rozděleny na 6 úseků (viz obrázek č. 5) a pro každý úsek byl proveden výpočet emisí NO_x, CO, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen, benzo(a)pyren modelem MEFA 13 (viz tabulka č. 6). Doprava byla dále z hlediska výpočtu rozdělena na úseky po 10 metrech (liniové zdroje znečišťování ovzduší).

Intenzita dopravy na komunikacích s vazbou na výpočtové úseky pro zjištění emisí je totožná jako u počtu průjezdů vozidel zadaného do modelového výpočtu pro zjištění hlukové zátěže, tj. viz. tabulka č. 5 (v rozptylové studii – viz. tabulka č. 4).

Tabulka č. 6: Emise spojené s dopravou na komunikacích pro jednotlivé úseky (dle MEFA 13)

ID	E_NOx	E_CO	E_PM10	E_Bzn	E_bApyr	E_PM2,5	SP_PM10	SP_bApyr	SP_PM2,5
u1	0.0000001	0.0000003	0.000000002	0.000000003	0.0000020	0.00000004	0.0000009	0.0000107	0.0000002
u2	0.00000002	0.00000001	0.000000001	0.000000003	0.0000004	0.00000002	0.0000002	0.0000019	0.0000003
u3	0.00000002	0.00000001	0.000000001	0.000000001	0.0000004	0.00000002	0.0000002	0.0000019	0.0000003
u4	0.0000001	0.0000001	0.000000001	0.000000001	0.0000010	0.00000002	0.0000005	0.0000063	0.0000001
u5	0.0000001	0.0000002	0.000000002	0.000000001	0.0000017	0.00000001	0.0000007	0.0000080	0.0000002
u6	0.0000001	0.0000001	0.000000001	0.000000002	0.0000010	0.00000001	0.0000005	0.0000063	0.0000001

Vysvětlivky:

u – úsek silniční komunikace

E – emise z výfuků vozidel v g/m/s, pro B(a)P v µg/m/s

SP – emise resuspenze v g/m/s, pro B(a)P v µg/m/s

Plošný zdroj – pohyb po areálu

Pohyb po areálu byl vypočten pro rychlost 10 km/hod. pro všechny nákladní automobily. Emise byly vypočteny pro celkový pohyb po areálu pro každé nákladní vozidlo v délce 20 minut a provoz 2 ks nakladače a 3 ks VZV po celou směnu.

Emise z pohybu vozidel zahrnující emise výfukových plynů i resuspenze byly vypočítány pomocí programu MEFA 13 a přidavného modulu Sekundární prašnost

Tabulka č. 7: Emise z pohybu vozidel v areálu

Ukazatel	Celkem emisí [g/s]	Kg/za rok
CO [g/s]	0.0038	3.44736
NO _x [g/s]	0.00122	1.106784
PM ₁₀ [g/s]	0.00463	4.200336
PM _{2.5} [g/s]	0.00119	1.079568
benzen [g/s]	0.0000179	0.01623888
benzo(a)pyren [μg/s]	0.066404 [μg/s]	60.2417088[mg/s]

Tabulka č. 8: Emise z areálové mechanizace

	NO _x	CO	PM ₁₀	PM _{2.5}	Benzen	B(a)Px10 ⁻⁶	
emisní faktor	22,512	5,04	0,6972	0,5628	0,1366	115,2544	g/l
emise	NO_x	CO	PM₁₀	PM_{2.5}	Benzen	B(a)Px10⁻⁶	
Nakladače 20 l/h	900.48	201.6	27.888	22.512	5.464	4610.176	g/h
	0.2501	0.056	0.0077	0.0062	0.0015	1.2806	g/s
	1588.44672	355.6224	49.194432	39.711168	9.638496	8132.350464	kg/rok
emise	NO_x	CO	PM₁₀	PM_{2.5}	Benzen	B(a)Px10⁻⁶	
VZV 10 l/h	675.36	151.2	20.916	16.884	4.098	3457.632	g/h
	0.1876	0.042	0.00581	0.00469	0.001138333	0.960453333	g/s
	1191.33504	266.7168	36.895824	29.783376	7.228872	6099.262848	kg/rok

Referenční body

Nejprve byly stanoveny charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů. Parametry sítě jsou uvedeny v tabulce č. 9 tohoto oznámení (tabulce č. 8 rozptylové studie a zobrazení sítě je v příloze č. 1 rozptylové studie). Výpočet v síti byl proveden pro výšku 1,6 metru (výška dýchací zóny člověka).

Tabulka č. 9: Parametry sítě referenčních bodů (zájmové území 1000 x 800 m)

Počet bodů ve směru osy x	20
Počet bodů ve směru osy y	16
Krok sítě	50 m
Celkový počet bodů	320
Celková plocha pokrytá sítí	0.8km ²

Parametry sítě byly zvoleny tak, aby síť pokrývala nejbližší obytnou zástavbu v okolí posuzov. záměru včetně dopravních tras.

Rozptylová studie byla dále počítána pro 8 výpočtových bodů mimo síť u nejbližší obytné zástavby (rodinné domy, objekty pro bydlení, restaurace). Souřadnice bodů mimo síť jsou uvedeny v tabulce č. 10 (tabulce č. 9 rozptylové studie) a body jsou zakresleny na obrázku č. 5 tohoto oznámení (obrázku č. 8 a v příloze č. 1 rozptylové studie).

Tabulka č. 10: Souřadnice referenčních bodů mimo síť

Číslo bodu	Lokace	x [m]	y [m]	z [m]	h [m]
1	RD č.p. 90, Jetřichov	-605300.25	-1001038.11	443	3
2	RD č.p. 220, Jetřichov	-605283.03	-1001046.93	443	3
3	BD č.p. 179, Jetřichov	-605167.81	-1001158.16	443.0638	3
4	RD č.p. 10, Jetřichov -	-605165.99	-1001180	443.5	3
5	RD č.p. 23, Jetřichov	-605226.96	-1001175.35	443.9124	3
6	BD č.p. 124, Jetřichov	-605242.5	-1001181.65	444.5593	3
7	BD č.p. 173, Jetřichov	-605207.85	-1001089.28	441.6696	3
8	Restaurace sv. Magdaléna, č.p. 173, Jetřichov	-605248.24	-1001085.36	442.7006	3

Vysvětlivky:

x, y souřadnice referenčních bodů
z nadmořská výška
h výška nad terénem

Obrázek č. 5: Umístění referenčních bodů mimo síť



Výsledky rozptylové studie

Podle metodiky SYMOS´97 [2] byly provedeny výpočty příspěvků imisních koncentrací (maximálních hodinových, maximálních denních a průměrných ročních) vybraných znečišťujících látek ve zvolených 8 výpočtových bodech mimo síť a v geometrické síti referenčních bodů.

Hodnoty příspěvků imisních koncentrací byly vypočteny pro všech pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry a tři třídy rychlosti větru, s příspěvkem po úhlových krocích 1°.

Rozptylová studie hodnotí vliv posuzovaného záměru na kvalitu ovzduší. Výpočty imisního zatížení byly provedeny pro výšku 1,6 m nad úrovní terénu – dýchací zónu člověka.

Výpočty byly provedeny pro následující znečišťující látky, které mají stanoven imisní limit tj.:

PM ₁₀	tuhé znečišťující látky vyjádřené jako frakce PM ₁₀
PM _{2.5}	tuhé znečišťující látky vyjádřené jako frakce PM _{2.5}
NO ₂	oxidy dusíku (NO ₂)
BZN	benzen
B(a)P	benzo(a)pyren
CO	oxid uhelnatý

Benzo(a)pyren

Benzo[a]pyren (sumární vzorec C₂₀H₁₂) je polycyklický aromatický uhlovodík s pěti benzenovými kruhy. Je silně karcinogenní a mutagenní. Za běžných podmínek jde o žlutě zbarvenou krystalickou pevnou látku. Benzo[a]pyren je produktem nedokonalého spalování při teplotách 300 až 600 °C.

Imisní limit - roční průměrná imisní koncentrace 1 ng/m³ (1000 pikogramů/m³).

Stávající imisní zatížení se pohybuje okolo 70 až 80 % imisního limitu – imisní limit není překročen. Zdrojem emisí benzo[a]pyrenu je automobilová doprava na komunikacích zahrnující rovněž resuspenzi a zejména lokální spalovací zdroje na pevná paliva.

Příspěvky ročních koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od 2.159E-06 μg/m³ do 0.00064 μg/m³.

Ve vybraných referenčních bodech obytné zástavby zástavbě je dosahováno nejvyšší roční průměrné koncentrace 0.000549 ng/m³ v bodě 5 (Rodinný dům č.p. 23, Jetřichov).

Benzen

Benzen je organická sloučenina (uhlovodík patřící mezi areny) se sladkým zápachem. Při pokojové teplotě je to bezbarvá, hořlavá a toxická kapalina známá svými karcinogenními účinky.

Imisní limit - roční průměrná imisní koncentrace 5 μg/m³.

Stávající imisní zatížení představuje 18 až 20 % imisního limitu. Zdrojem emisí benzenu je převážně automobilová doprava na komunikacích.

Příspěvky ročních koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od 0.000235 μg/m³ do 0.033 μg/m³.

V obytné zástavbě je dosahováno nejvyšší roční průměrné koncentrace 0.003 μg/m³ v bodě 8 Restaurace sv. Magdaléna, č.p. 173, Jetřichov).

NO₂

Oxid dusičitý (NO₂) - v plynném stavu jde o červenohnědý, agresivní, prudce jedovatý plyn. Vzniká při spalovacích procesech, například ve spalovacích motorech oxidací vzdušného dusíku za vysokých teplot. Způsobuje záněty dýchacích cest od lehkých forem až po edém plic.

Imisní limity

- hodinová průměrná imisní koncentrace 200 μg/m³. (max. počet překročení 18)
- roční průměrná imisní koncentrace 40 μg/m³.

Stávající imisní zatížení se pohybuje od 16.7 % do 21.7 % imisního limitu pro roční průměr. Imisní limit není v dotčené lokalitě překročen. Zdrojem emisí NO_x je převážně automobilová doprava na komunikacích a spalovací zdroje. Záměr je zdrojem NO_x díky spalovacímu zdroji (plynové kotle) a spojené dopravě.

Maximální hodinové koncentrace dle nejbližší měřicí stanice v Hradci Králové (ČHMU, 1503) činí 116.1 μg/m³ (58 % imisního limitu).

Příspěvky maximálních hodinových koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od 2.21082 μg/m³ do 14.4661 μg/m³.

V obytné zástavbě je dosahováno maximální hodinové koncentrace $7.816 \mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 6 (bytový dům č.p. 124, Jetřichov).

Přispěvky průměrných ročních koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od $0.0066 \mu\text{g}/\text{m}^3$ do $0.5957 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

V obytné zástavbě je dosahováno nejvyšší roční průměrné koncentrace $0.07009 \mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 1 (rodinný dům č.p. 90, Jetřichov).

PM (Pevné částice)

Pevné částice či (pevné) prachové částice (anglicky: particulates či particulate matter – PM) jsou drobné částice pevného skupenství rozptýlené ve vzduchu, které jsou tak malé, že mohou být unášeny vzduchem. Jejich zvýšená koncentrace může způsobovat závažné zdravotní problémy. vliv pevných prachových částic na zdraví závisí především na jejich velikosti. Větší částice se zachycují na chloupkách v nose a nezpůsobují větší potíže. Částice menší než $10 \mu\text{m}$ pronikající za hrtan do dolních cest dýchacích. Někdy se proto označují jako vdechované částice.

- **PM₁₀** – částice menší než $10 \mu\text{m}$,
- **PM_{2,5}** – částice menší než $2,5 \mu\text{m}$

PM₁₀

Imisní limity - 24 hodinová průměrná imisní koncentrace $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (max. počet překročení 35)
- roční průměrná imisní koncentrace $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Stávající imisní zatížení se pohybuje od 60.0 % do 64.0 % imisního limitu s denním průměrováním a od 41.7 % do 44.3 % ročního imisního limitu. Imisní limit není v dotčené lokalitě překročen.

Zdrojem emisí PM₁₀ je nakládání se sypkými materiály (recyklace stavebních materiálů, přeprava sypkých materiálů, skladování), automobilová doprava na komunikacích, stavební a demoliční činnost, zemědělská činnost, lokální spalovací zdroje a průmyslové zdroje ve vzdálenějším okolí apod.

Samotný záměr je zdrojem emisí tuhých částic v důsledku spojené dopravy, provozu mechanizace a resuspenze ze zpevněných ploch.

Přispěvky 24 hodinových koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od $0.079 \mu\text{g}/\text{m}^3$ do $0.95554 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

V obytné zástavbě je dosahováno nejvyššího denního maxima až $0.322 \mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 6 (bytový dům č.p. 124, Jetřichov).

Přispěvky průměrných ročních koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od $0.0014 \mu\text{g}/\text{m}^3$ do $0.18702 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

V obytné zástavbě je dosahováno nejvyšší roční průměrné koncentrace $0.0246 \mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 1 (rodinný dům č.p. 90, Jetřichov).

PM_{2,5}

Imisní limit - roční průměrná imisní koncentrace $20 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Stávající imisní zatížení se pohybuje od 62.5 % do 66.0 % imisního limitu. Imisní limit není v dotčené lokalitě překročen.

Zdrojem emisí PM_{2,5} je nakládání se sypkými materiály (recyklace stavebních materiálů, přeprava sypkých materiálů, skladování), automobilová doprava na komunikacích, stavební a demoliční činnost, zemědělská činnost, lokální spalovací zdroje a průmyslové zdroje ve vzdálenějším okolí apod.

Samotný záměr je zdrojem emisí tuhých částic v důsledku spojené dopravy, provozu mechanizace a resuspenze ze zpevněných ploch.

Přispěvky průměrných ročních koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od $0.001 \mu\text{g}/\text{m}^3$ do $0.146 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

V obytné zástavbě je dosahováno nejvyšší roční průměrné koncentrace $0.0169 \mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 1 (rodinný dům č.p. 90, Jetřichov).

CO - Oxid uhelnatý

Oxid uhelnatý (starší terminologií kysličník uhelnatý) je bezbarvý jedovatý plyn bez chuti a zápachu, nedráždívý. Je mírně lehčí než vzduch, ale se vzduchem se mísí. Oxid uhelnatý je značně jedovatý; jeho jedovatost je způsobena silnou afinitou k hemoglobinu (krevnímu barvivu), s nímž vytváří karboxyhemoglobin (COHb), čímž znemožňuje přenos kyslíku v podobě oxyhemoglobinu z plic do tkání. Vazba oxidu uhelnatého na hemoglobin je přibližně dvoustkrát silnější než kyslíku, a proto jeho odstranění z krve trvá mnoho hodin až dní. Příznaky otravy se objevují již při přeměně 10 % hemoglobinu na karboxyhemoglobin.

- 8 hodinová průměrná imisní koncentrace 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Stávající imisní zatížení v lokalitě není sledováno. Dle nejbližší měřicí stanice Hradec Králové-Brněnská ČHMÚ (1503) byla v roce 2022 nejvyšší naměřená 8 hodinová průměrná imisní koncentrace 939,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (9.39 % imisního limitu).

Zdrojem emisí CO v lokalitě je automobilová doprava na komunikacích a spalovací zdroje v blízkém okolí. Zdroj sám přispívá k emisím CO související dopravou a provozem spalovacích motorů mechanizace.

Příspěvky průměrných 8h koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od 3.6614 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ do 52.541 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

V obytné zástavbě je dosahováno nejvyšší 8h - denní průměrné koncentrace 16.3856 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 6 (bytový dům č.p. 124, Jetřichov).

Pachové látky

Evropská pachová jednotka (EOU – European odour unit), definovaná evropskou normou EN13725 jako množství pachových látek, které odpařeno do 1 m³ neutrálního plynu za normálních podmínek (teplota 273.15 K, tlak 101.325 kPa) vyvolá u testujících pozorovatelů stejný smyslový vjem, jako 123 μg n-butanolu, rozptýleného v objemu 1 m³ neutrálního plynu za normálních podmínek (Evropská referenční pachová hmotnost – EROM)

- 1 OUER/m³ vnímáme nějakou změnu
- 3 OUER/m³ citliví jedinci jsou schopni identifikovat co cítí
- 5 OUER/m³ jsme schopni identifikovat co cítíme
- 10 OUER/m³ považováno za obtěžující zápach

Posuzovaný záměr nebude při standardním provozu a dodržení technologických postupů zdrojem pachových látek

Vyhodnocení ve výpočtových bodech mimo síť

V tabulkách č. 11 a č. 12 (v rozptylové studii – viz. tabulky č. 16 a 17) jsou uvedeny vypočtené hodnoty příspěvků imisních koncentrací NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen, CO, benzo(a)pyren v každém zvoleném výpočtovém bodě v síti i mimo síť.

U hodnot příspěvků maximálních imisních koncentrací (NO_x) jsou ve výstupu Symos 97 uvedeny rovněž povětrnostní podmínky (třídy stability počasí a rychlosti větru), při kterých jsou tato maxima dosahována. Uvedená krátkodobá maxima znamenají nejvyšší hodnoty koncentrací ze všech tříd stability a při takové rychlosti větru, která je v dané třídě stability nejčtenější.

Ve všech bodech mimo síť jsou tato maxima dosahována při špatných rozptylových podmínkách za silných inverzí a slabého větru. S rostoucí rychlostí větru vypočtené koncentrace značně klesají.

Za běžných rozptylových podmínek jsou koncentrace několikanásobně nižší než při inverzích a v případě normálního a labilního teplotního zvrstvení a rychlého rozptylu může být tento rozdíl až řádový.

Ve skutečnosti se tyto maximální hodnoty koncentrací mohou vyskytovat pouze několik hodin nebo dní v roce, v závislosti na četnosti výskytu inverzí a větrné růžici pro posuzovanou lokalitu (viz příloha č. 2). Proto jsou pro posouzení vhodnější roční koncentrace znečišťujících látek, při jejichž výpočtu je použita i větrná růžice.

Grafické znázornění vypočtených příspěvků imisních koncentrací NO₂ (maximálních hodinových a průměrných ročních), PM₁₀ (maximálních denních a průměrných ročních), PM_{2,5} (průměrných ročních), benzen (průměrných ročních), benzo(a)pyren (průměrných ročních), ve formě izolinií je součástí přílohy rozptylové studie (příloha č. 3). Podrobné výpisy výpočtů příspěvků imisních koncentrací posuzovaných znečišťujících látek ve všech referenčních bodech v síti při různých povětrnostních podmínkách (při různé třídě stability počasí a rychlosti větru – viz výše) jsou vzhledem k rozsáhlosti k dispozici u zpracovatele rozptylové studie.

Tabulka č. 11: Vypočtené hodnoty v referenčních bodech mimo síť

Ref. bod.č.	CO [µg/m ³]	BaP [ng/m ³]	Benzen [µg/m ³]	NO ₂ [µg/m ³]		PM _{2,5} [µg/m ³]	PM ₁₀ [µg/m ³]	
	8-hodinové (denní)průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Jednodinové průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	24 hodinové (denní)průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace
1	9.4320366	8.5599E-05	0.00372804	4.942926	0.0700972	0.0169024	0.2012579	0.0246049
2	8.8713293	0.0001003	0.00346054	4.762175	0.0652389	0.0155321	0.1984835	0.0224977
3	12.773527	0.0001089	0.0010423	5.655538	0.0218912	0.0047192	0.2354357	0.0072966
4	13.425229	8.03122E-05	0.0009641	6.119143	0.0204656	0.0043408	0.2416781	0.0066795
5	15.648888	0.0005493	0.0014725	7.515816	0.0289429	0.0069048	0.3157613	0.0112439
6	16.385633	0.0004026	0.0016624	7.816171	0.0321755	0.0077530	0.3220412	0.0126423
7	9.0901156	0.0001833	0.0016420	4.416660	0.0326384	0.0078382	0.1908964	0.0130077
8	9.4916250	0.0002014	0.0030411	5.198707	0.0566331	0.0141478	0.2266962	0.0225031
Im. limit	10 000 [µg/m ³]	1[ng/m ³]	5 [µg/m ³]	200 [µg/m ³]	40 [µg/m ³]	20 [µg/m ³]	50 [µg/m ³]	40 [µg/m ³]

Vyhodnocení v síti referenčních bodů

Tabulka č. 12: Vypočtené hodnoty v síti referenčních bodů

Průměrování	CO [µg/m ³]	BaP [ng/m ³]	Benzen [µg/m ³]	NO ₂ [µg/m ³]		PM _{2,5} [µg/m ³]	PM ₁₀ [µg/m ³]	
	8-hodinové (denní) průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Jednodinové průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	24 hodinové (denní) průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace
min	3.6614	2.15906E-06	0.000235	2.21082	0.00660	0.00102	0.07943	0.00140
max	52.541	0.000649	0.033059	14.4661	0.59577	0.14646	0.95554	0.18702
im. Limit	10 000	1	5	200	40	20	50	40
% min	0.036	0.0002	0.004	1.105	0.016	0.005	0.036	0.0002
% max	0.525	0.064	0.661	7.233	1.489	0.732	0.525	0.064

Kompenzačních opatření

Kompenzační opatření (dále také „KO“) si navrhuje žadatel o vydání závazného stanoviska (investor).

Zákonné podmínky pro stanovení KO:

KO jsou vyžadována u vyjmenovaných zdrojů ve sloupci B přílohy č. 2 zákona.

KO se uplatní v případě, že by v oblasti došlo vlivem provozu výše uvedeného zdroje k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok.

Zároveň musí platit podmínka uvedená v § 27 odst. 1 vyhlášky, že umístěním zdroje dojde k nárůstu znečištění o více než 1 % imisního limitu pro látky s dobou průměrování 1 rok.

Vlivem provozu záměru nedojde k překročení z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok dle přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší.

Dle § 11 odst. 5 zákona se KO neuplatní pro látku, pro kterou nemá zdroj stanoven specifický emisní limit ve vyhlášce.

Pro návrh KO musí být splněny všechny zákonné podmínky.

Provozem záměru nebudou překročeny imisní limity dle přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší. Nebude docházet k nárůstu imisí více jak o 1 % imisních limitů dle přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší s dobou průměrování jeden rok v obytné zástavbě. Celkově tedy nedojde k významné změně imisní situace v posuzované lokalitě a pro realizaci záměru nejsou navržena kompenzační opatření.

Pro posuzovaný záměr nejsou kompenzační opatření navržena.

Doporučení pro omezování emisí

- 1) Provádět úklid manipulačních ploch a komunikací (snížení emisí TZL, druhotné prašnosti).
- 2) Používat zařízení a mechanismy splňující nejlepší emisní úroveň (min. emisní úroveň EURO 4 a vyšší).
- 3) Dodržovat technologickou kázeň a postupy.

2. Množství odpadních vod a jejich znečištění

Etapa výstavby záměru

Realizace záměru není spojena s fází výstavby.

Etapa provozu záměru

Splašková voda bude produkována pouze zázemím v administrativní část objektu č.p. 125., které je situováno na parcele č. st. 102. Splašková odpadní voda je odváděna kanalizací pro veřejnou potřebu.

Dešťové vody dopadající na nezastavěné a nezpevněné plochy zájmovém území jsou přirozeně vsakovány do terénu.

Dešťové vody z plochy střech objektů a veškeré dešťové vody ze zpevněných ploch v okolí těchto objektů, jsou svedeny a zaústěny do areálové kanalizace, která je napojena na kanalizaci pro veřejnou potřebu.

Technologická odpadní voda nebude produkována.

Obecně lze za hlavní rizika zhoršení jakosti podzemní i povrchové vody při provozu záměru považovat případné havárie či jiné nestandardní stavy (viz kapitola B. III. 5).

3. Kategorizace a množství odpadů

Nakládání s odpady je řešeno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“) a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy.

Etapa výstavby záměru

Realizace záměru není spojena s fází výstavby.

Etapa provozu záměru

S ohledem na povahu provozu, je možné definovat následující odpady:

- 1) Odpady produkované provozem zařízení
- 2) Odpady vzniklé při případném ukončení záměru.
- 3) Odpady, které by mohly vzniknout při havárii.

ad 1)

Odpady vznikající provozem

Při běžném provozu zařízení lze předpokládat vznik odpadů charakteristických pro tento typ provozu, resp. povahy zařízení.

Z pohledu rozsahu produkovaných odpadů v rámci provozu „Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“ a „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“, nedochází ke změně.

V případě „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“, mohou být produkovány odpady uvedené v tabulce č. 13.

Jedná pouze o orientační a předpokládaný soupis potenciálně vznikajících odpadů během provozu.

Pokud během fáze provozu bude produkován i odpad v tabulce neuvedený, bude s ním nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách.

Tabulka č. 13: Seznam odpadů produkovaných provozem „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“

Katalog. číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
15 01 01	Papírové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
17 04 05	Železo a ocel	O
17 04 11	Kabely	O
19 12 02	Železné kovy	O
19 12 03	Neželezné kovy	O
19 12 12	Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuved. pod číslem 19 12 11	O

Pozn.: O ... kategorie ostatní odpad; N ... kategorie nebezpečný odpad

V případě „Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“, mohou být produkovány odpady uvedené v tabulce č. 14.

Tabulka č. 14: Seznam odpadů produkovaných provozem „Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“

Katalog. číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N

Katalog. číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu
13 07 02	Motorový benzín	N
13 07 03	Jiná paliva (včetně směsí)	N
15 01 01	Papírové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 07	Olejové filtry	N
16 01 08	Součástky obsahující rtuť	N
16 01 10	Výbušné součásti (např. airbagy)	N
16 01 11	Brzdové destičky obsahující asbest	N
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O
16 01 13	Brzdové kapaliny	N
16 01 14	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O
16 01 19	Plasty	O
16 01 20	Sklo	O
16 01 21	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O
16 06 01	Olověné akumulátory	N

Pozn.: O ... kategorie ostatní odpad; N ... kategorie nebezpečný odpad

ad 2) Odpady vzniklé při případném ukončení záměru

Mohlo by se jednat o odpady přijímané do zařízení. V případě ukončení provozu zařízení bude s odpady nakládáno dle platné legislativy.

S odkazem na ustanovení na aktuální zákonné a podzákonné právní předpisy pro oblast odpadového hospodářství, se vymezuje návrh opatření pro případ ukončení provozu zařízení.

- Po ukončení provozu je nutné postupovat v souladu s platnou legislativou, která je pro zařízení relevantní (např. zákon o odpadech, zákona o ochraně ovzduší, živnostenský zákon, atd.)
- Krajskému úřadu bude předán harmonogram a postup prací pro ukončení provozu zařízení a to cca 2 měsíce, před ukončením provozu zařízení.

Při ukončení aktivního provozu zařízení bude dodržen následující základní postup:

- Budou regulovány přívozy příslušných energií s ohledem na nezbytně nutný monitoring.
- Ze zařízení je nutné odstranit a odvést veškeré látky, suroviny a odpady, které byly využívány v rámci provozu. Zbylé látky, suroviny a odpady budou odvezeny a využity nebo odstraněny v rámci jiného provozu (kladen bude důraz zejména na ochranu životního prostředí a ochranu zdraví lidí).
- Celá plocha po dokončení práce bude zkontrolována a zajištěna.

Pro tento případ zpracuje provozovatel zařízení podrobný návrh opatření a podrobný postup uvedení místa provozu zařízení nebo jeho části do stavu, který nepředstavuje a v budoucnu nebude představovat žádné významné riziko pro lidské zdraví nebo životní prostředí.

ad 3) Odpady, které by mohly vzniknout při havárii

Při havarijních situacích mohou vznikat odpady, z nichž z hlediska ovlivnění životního prostředí jsou nejzávažnější odpady s obsahem nebezpečných látek. Pokud by došlo k havárii, tak je nutné, aby provozovatel postupoval v souladu s Havarijním plánem a případnými podnikovými směrnicemi (např. požárně manipulační řád, atd.).

Základní obecné podmínky při nakládání s odpady

Provozovatel zařízení musí plnit povinnosti definované zákonem o odpadech, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími vyhláškami v platném znění.

4. Hluk, vibrace a záření

Etapa výstavby záměru

Realizace záměru není spojena s fází výstavby.

Etapa provozu záměru

4.1. Hluk

Pro potřeby tohoto oznámení byla vypracována hluková studie, evidovaná pod z.č. 2170151.

Předmětem hlukové studie je posouzení hlukové zátěže ze stacionárních zdrojů hluku a silniční dopravy vyvolané zprovozněním záměru „Zařízení ke sběru a úpravě odpadů PUMR s.r.o., Jetřichov - navýšení stávající kapacity“ ve vztahu k nejbližše umístěnému chráněnému venkovnímu prostoru staveb. Součástí hlukové studie je i posouzení vlivu záměru na stávající hlukovou situaci v posuzované lokalitě vyvolanou stacionárními zdroji hluku a silniční dopravou.

4.1.1 Hluková studie

Hluk ze stacionárních zdrojů hluku je řešen pro varianty (nulová, záměr a aktivní). Změna hlukové zátěže je řešena, vzhledem k stávající a předpokládané hlukové situaci v posuzované lokalitě vyvolané zprovozněním záměru. Vzhledem k době provozu záměru je modelový výpočet proveden pouze pro denní dobu.

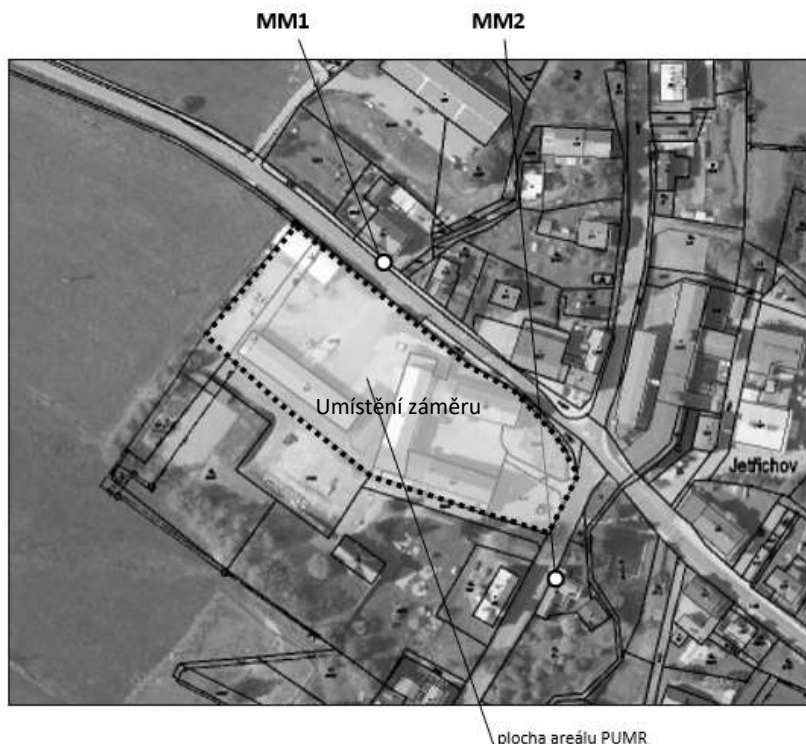
Pro potřeby hodnocení hlukové zátěže byly vymezeny výpočtové – výpočtové referenční body.

Výpočtové referenční body jsou umístěny u chráněného venkovního prostoru staveb, který je situován do blízkosti posuzovaných zdrojů hluku a současně je nejvíce zasažený hlukem z posuzovaných zdrojů hluku (viz. tabulka č. 15 a obrázek č. 6 tohoto oznámení, resp. tabulka č. 4 a obrázek č. 3 akustické studie).

Tabulka č. 15: Umístění výpočtových referenčních bodů

MM	umístění	výška
MM1	RD č.p. 90, Jetřichov - 2 m od JZ fasády objektu (okno v 1.NP objektu) - objekt, který je v KN veden jako rodinný dům	3,0 m
MM2	RD č.p. 23, Jetřichov - 2 m od SZ fasády objektu (okno v 1.NP objektu) - objekt, který je v KN veden jako rodinný dům	2,0 m

Obrázek č. 6: Umístění výpočtových referenčních bodů



Stávající hluková situace vyvolaná stacionárními zdroji hluku v posuzované lokalitě byla zmapována formou měření. Měření hluku bylo provedeno v denní době. Podmínky měření, naměřené hodnoty a výsledky měření jsou uvedeny v kapitole č. 7.1 akustické studie.

Tabulka č. 16: Porovnání s hygienickým limitem hluku v denní době

doba	DENNÍ DOBA ³⁾	
měřicí referenční místo	MM1	MM2
výsledek měření $L_{Aeq,8h}$ [dB]	47,8	45,2
standardní konvenční nejistota u [dB]	1,7	1,7
$L_{Aeq,8h} - u$ [dB] ¹⁾	46,1	43,5
hygienický limit hluku $L_{Aeq,8h}$ [dB] ²⁾	50,0	50,0
hygienický limit hluku splněn	ano	ano

¹⁾ Dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 20, odstavce (4). Při měření hluku v chráněných venkovních prostorech staveb, chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech staveb se uvádí nejistota, kterou se rozumí rozšířená kombinovaná standardní nejistota měření. Nejistota musí být uplatněna při hodnocení naměřených hodnot. Výsledná hodnota hladiny akustického tlaku nepřekračuje hygienický limit hluku, jestliže výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku po odečtení hodnoty nejistoty je rovna nebo je nižší než hygienický limit hluku, nebo výsledná maximální hladina akustického tlaku je rovna nebo je nižší než hygienický limit hluku.

²⁾ Hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb, denní dobu a stacionární zdroje hluku bez podílu tónové složky s ustáleným nebo proměnným charakterem.

³⁾ Nejhluchnějších 8 po sobě jdoucích denních hodin.

Vzhledem k tomu, že po realizaci posuzovaného záměru, tj. navýšení kapacity, nedojde v areálu spol. PUMR s.r.o. k instalaci žádných nových stacionárních zdrojů hluku, lze konstatovat, že výsledky měření hluku stávající hlukové zátěže posuzované lokality, které jsou uvedeny v tabulce č. 16 (a dále v akustické studii - kapitola 7.1 Stávající hluková zátěž), jsou reprezentativní i pro hlukovou zátěž posuzované lokality i po realizaci námi posuzovaného záměru.

S vazbou na Hlukovou studii nedošlo ke dni zpracování tohoto oznámení ke změně.

Hluk ze silniční dopravy je řešen pro varianty (nulová, záměr a aktivní). Změna hlukové zátěže je řešena, vzhledem k stávající a předpokládané hlukové situaci v posuzované lokalitě vyvolané zprovozněním záměru.

Vzhledem k tomu, že dopravní obslužnost posuzovaného záměru bude probíhat pouze v denní době je modelový výpočet hluku ze silniční dopravy proveden pouze pro denní dobu.

Jako podklad pro modelový výpočet hluku ze stávající silniční dopravy na silnici č. II/302, která bude sloužit jako příjezdová trasa obslužné dopravy k záměru, je použito oficiální sčítání intenzity dopravy, které bylo provedeno ŘSD v roce 2020.

Vzhledem k tomu, že na silnici č. III/3024, která bude rovněž sloužit jako příjezdová trasa obslužné dopravy k záměru, nebylo provedeno oficiální sčítání intenzity dopravy provedené ŘSD, bylo na této komunikaci, jako podklad pro modelový výpočet, provedeno místní sčítání intenzity dopravy a to v denní době od 6 do 22 h tzn. po celou denní dobu.

V blízkosti jednotlivých příjezdových tras k záměru bylo současně provedeno kalibrační měření hluku ze silniční dopravy na základě, kterého byl výpočtový model v programu Hluk+, Verze 13.09 profi13 upraven tak, aby vypočtené hodnoty byly totožné s naměřenými.

Následně je na základě:

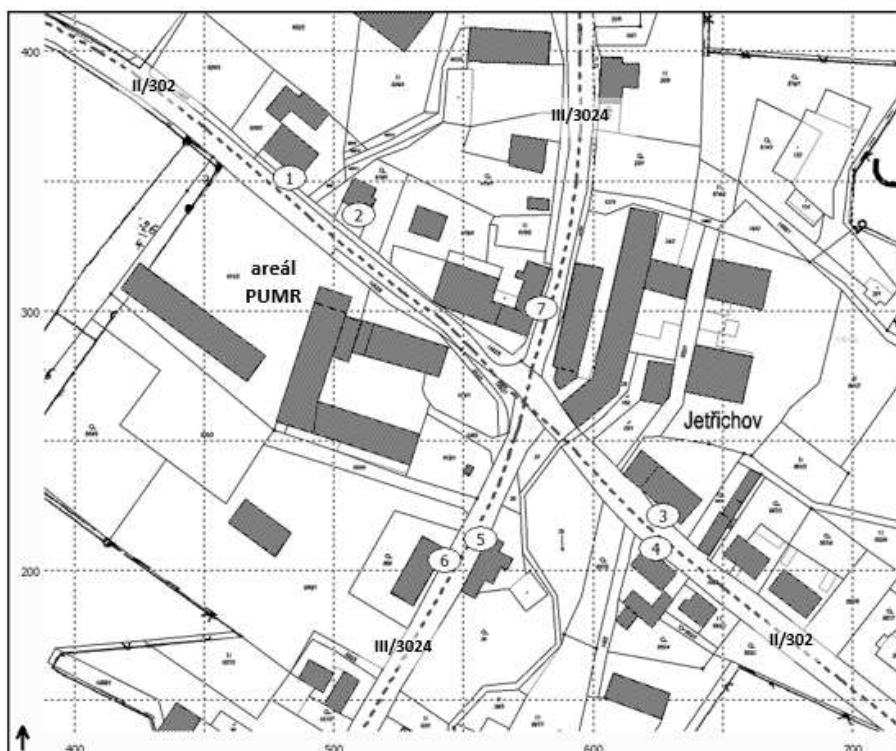
- místního sčítání intenzity dopravy, které je přepočteno na RPD1 v roce 2025,
- sčítání intenzity dopravy provedené ŘSD, které je přepočteno na RPD1 v roce 2025,
- intenzity silniční dopravy vyvolané dopravní obslužností záměru,

proveden ve zkalibrovaném hlukovém modelu výpočet hluku ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích pro jednotlivé řešené varianty (nulová varianta, záměr, aktivní varianta).

Pro potřeby hodnocení hlukové zátěže byly vymezeny výpočtové – výpočtové referenční body.

Výpočtové referenční body jsou umístěny u chráněného venkovního prostoru staveb situovaného do blízkosti příjezdových tras k areálu záměru, tzn. u chráněného venkovního prostoru staveb nejvíce zasaženého hlukem ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích vyvolaných dopravní obslužností záměru.

Obrázek č. 7: Umístění výpočtových referenčních bodů



Tabulka č. 17: Umístění výpočtových referenčních bodů

číslo bodu	umístění	výška bodu
1	RD č.p. 90, Jetřichov - 2 m od JZ fasády (okna) objektu	1.NP
2	RD č.p. 220, Jetřichov - 2 m od JZ fasády (okna) objektu	1.NP
3	BD č.p. 179, Jetřichov - 2 m od JZ fasády (okna) objektu	1.NP
4	RD č.p. 10, Jetřichov - 2 m od SV fasády (okna) objektu	1.NP
5	RD č.p. 23, Jetřichov - 2 m od SZ fasády (okna) objektu	1.NP
6	BD č.p. 124, Jetřichov - 2 m od JV fasády (okna) objektu	1.NP
7	BD č.p. 173, Jetřichov - 2 m od JV fasády (okna) objektu	1.NP

Kvantifikace dopravní obslužnosti je uvedena v kapitole B.II.5 tohoto dokumentu.

Pro potřeby této kapitoly jsou uvedeny pouze strukturované výstupy. Podrobné údaje jsou uvedeny v akustické studii.

Na základě vstupních podkladů byl proveden modelový výpočet hlukové zátěže ze silniční dopravy pro jednotlivé řešené varianty (nulová varianta, záměr, aktivní varianta). Následně je na základě vypočtených hodnot $L_{Aeq,T}$ vyhodnocena změna hlukové zátěže po realizaci záměru oproti stávající hlukové zátěži tzn. změna aktivní varianty oproti nulové variantě.

Tabulka č. 18: Ekvivalentní hladina akustického tlaku A ze silniční dopravy

RPDI 2025	vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,16h}$ [dB]			
MM	nulová varianta ¹⁾	záměr ²⁾	aktivní varianta ³⁾	změna ⁴⁾
1	57,9	37,8	58,0	0,1
2	55,5	40,9	55,7	0,2
3	59,4	38,3	59,5	0,1
4	62,3	40,9	62,3	0,0
5	60,3	45,9	60,5	0,2
6	59,8	45,3	59,9	0,1
7	62,4	48,7	62,6	0,2

¹⁾ stávající hluková zátěž ze silniční dopravy vypočtená na základě RPDI v roce 2025

²⁾ vypočtené hodnoty hluku ze silniční dopravy vyvolané pouze dopravní obslužností záměru

³⁾ nulová varianta plus záměr

⁴⁾ změna aktivní varianty oproti nulové variantě

V uvedené souvislosti bylo přistoupeno k možnosti posouzení přiznání korekce na SHZ a stanovení hygienických limitů hluku.

Na základě vypočtených ekvivalentních hladin akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ ze silniční dopravy v roce 2000 a 2025 (aktivní varianta) bylo posouzeno zda:

- hluk působený dopravou na pozemních komunikacích se po 1. lednu 2001 v předmětném úseku pozemní komunikace nezvýšil o více než 2 dB,
- hluk působený dopravou na pozemních komunikacích v roce 2000 překračoval hodnoty hygienických limitů hluku stanovených k tomuto datu pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb,

a odvisle od toho bylo stanoveno, zda lze u chráněného venkovního prostoru staveb uplatnit korekci na starou hlukovou zátěž (SHZ).

Tabulka č. 19: Posouzení přiznání korekce na SHZ

MM	vypočtená $L_{Aeq,16h}$ [dB]		HLH v roce 2000	HLH v roce 2000 splněn	změna ²⁾	přiznání korekce na SHZ	HLH v roce 2025
	RPDI 2000 SHZ	RPDI 2025 aktivní varianta ¹⁾					
1	58,8	58,0	60	ano	- 0,8	ne	60
2	56,4	55,7	60	ano	- 0,7	ne	60
3	60,3	59,5	60	ne	- 0,8	ano	70
4	63,1	62,3	60	ne	- 0,8	ano	70
5	60,6	60,5	55	ne	- 0,1	ano	70
6	60,0	59,9	55	ne	- 0,1	ano	70
7	62,8	62,6	55	ne	- 0,2	ano	70

V souladu s „Manuál 2018 - vzor 2020“ byla na základě obměny vozového parku mezi roky 2025 a 2000 pro výpočtový rok 2000 u emisní hlučnosti vozového parku použita korekce + 1,5 dB oproti emisní hlučnosti vozového parku v roce 2025.

¹⁾ aktivní varianta v roce 2025 (nulová varianta plus záměr)

²⁾ změna aktivní varianty oproti SHZ ($L_{Aeq,16h}$ vypočtená z RPDI pro aktivní variantu v roce 2025 mínus $L_{Aeq,16h}$ vypočtená z RPDI v roce 2000)

V tabulce č. 20 je provedeno akustické posouzení hluku ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích vyvolaných pouze dopravní obslužností záměru v denní době.

Tabulka č. 20: Porovnání s hygienickými limity hluku v denní době

RPDI 2025	HLH ¹⁾ $L_{Aeq,16h}$ [dB]	vypočtená $L_{Aeq,16h}$ [dB]	HLH splněn
MM		záměr ²⁾	
1	60	37,8	ano
2	60	40,9	ano
3	60	38,3	ano
4	60	40,9	ano
5	55	45,9	ano
6	55	45,3	ano
7	55	48,7	ano

¹⁾ hygienické limity hluku pro ChVPS jsou stanoveny na základě převažujícího zdroje hluku ze silniční dopravy

²⁾ vypočtené hodnoty hluku ze silniční dopravy vyvolané pouze dopravní obslužností záměru

V tabulce č. 21 je provedeno akustické posouzení hluku ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích pro nulovou a aktivní variantu v denní době.

Tabulka č. 21a: Porovnání s hygienickými limity hluku v denní době - nulová a aktivní varianta

RPDI 2025	HLH ¹⁾ $L_{Aeq,16h}$ [dB]	vypočtená $L_{Aeq,16h}$ [dB]			HLH splněn
		nulová varianta ²⁾	aktivní varianta ³⁾	změna ⁴⁾	
1	60	57,9	58,0	0,1	ano
2	60	55,5	55,7	0,2	ano
3	70	59,4	59,5	0,1	ano
4	70	62,3	62,3	0,0	ano
5	70	60,3	60,5	0,2	ano
6	70	59,8	59,9	0,1	ano
7	70	62,4	62,6	0,2	ano

¹⁾ stanovení hygienických limitů hluku pro ChVPS je řešeno v kapitole 8.8 Posouzení staré hlukové zátěže a stanovení hygienických limitů hluku

²⁾ stávající hluková zátěž ze silniční dopravy vypočtená na základě RPDI v roce 2025

³⁾ nulová varianta plus záměr

⁴⁾ změna aktivní varianty oproti nulové variantě

Závěr:

Na základě naměřených a vypočtených ekvivalentních hladin akustického tlaku A lze konstatovat, že u všech řešených variant (nulová, záměr, aktivní) bude hluk ze všech posuzovaných zdrojů hluku (stacionární zdroje hluku a silniční doprava na veřejných pozemních komunikacích) v souladu s požadovanými hygienickými limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb, které jsou vymezené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Skutečnou hlukovou situaci je možné ověřit přímým měřením hladin akustického tlaku A.

Protihluková opatření

Při dodržení níže uvedených vstupních parametrů, kterými jsou:

- intenzita obslužné dopravy záměru na veřejných pozemních komunikacích,
- rozložení obslužné dopravy záměru na veřejných pozemních komunikacích,
- provoz obslužné dopravy záměru pouze v denní době,

nejsou u posuzovaného záměru nutná žádná protihluková opatření.

Nicméně, vzhledem k tomu, že novelou nařízení vlády č. 272/2011 Sb., došlo k 1. červenci 2023 ke změně hygienických limitů hluku pro hluk ze silniční dopravy u chráněného venkovního prostoru staveb, byla provedena aktualizace akustického posouzení dopravního hluku ze silniční dopravy (formou dodatku k akustické studii z.č. 2170151. Tento dodatek je součástí hlukové studie a tím i tohoto oznámení.

Tabulka č. 21b: Porovnání s hygienickými limity hluku v denní době - nulová a aktivní varianta dle novely nařízení vlády č. 272/2011 Sb. s účinností od 1. červenci 2023

RPDI 2025	HLH L _{Aeq,16h} [dB]	vypočtená L _{Aeq,16h} [dB]			HLH splněn
		nulová varianta ²⁾	záměr ³⁾	aktivní varianta ⁴⁾	
1	68	57,9	37,8	58,0	ano
2	68	55,5	40,9	55,7	ano
3	68	59,4	38,3	59,5	ano
4	68	62,3	40,9	62,3	ano
5	68	60,3	45,9	60,5	ano
6	68	59,8	45,3	59,9	ano
7	68	62,4	48,7	62,6	ano

Z tabulky č. 21b je zřejmé, že ve všech výpočtových referenčních bodech i u všech řešených variant budou splněny požadované hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb v denní době, které jsou vymezeny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů (tj. dle novely nařízení vlády nařízení vlády č. 272/2011 Sb. s účinností od 1. července 2023, kterým se rozumí NV č. 433/2022 Sb.).

4.2. Vibrace

Hlavními faktory, které určují intenzitu vibrací, je intenzita dopravy na příjezdových komunikacích a v areálu záměru a stav geologického podloží.

Při jízdě nákladních aut (popř. mechanismů) po komunikaci vznikají tzv. dopravní otřesy. Jejich velikost je dána typem vozidla (mechanismu), úrovní jeho technického provedení a technického stavu, zrychlením i kvalitou povrchu vozovky. Tyto otřesy se šíří v podloží, obvykle se však projevují pouze několik metrů od liniového zdroje.

Vzhledem ke vzdálenosti nejbližších obytných objektů od místa záměru se přenos vibrací z provozu záměru do těchto objektů nepředpokládá.

4.3. Záření radioaktivní, elektromagnetické

Posuzovaný záměr není zdrojem radioaktivního, elektromagnetického a jiného záření.

5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Při provozu jsou rizika havárií minimální, jelikož zpevněné komunikace a manipulační plochy jsou odkanalizovány. Riziko bezpečnosti provozu a lokálního znečištění životního prostředí by tedy představoval pouze případ mimořádné události (v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru apod.). Za mimořádné události z hlediska negativního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel lze považovat únik závadných látek a požár.

Potenciální zdroje a náhodný únik závadných látek

Vzhledem k výše uvedenému zabezpečení, které je podporováno provozně-technickými opatřeními je kontaminace povrchových a podzemních vod a půdy je málo pravděpodobná.

Práce ve fázi provozu budou zabezpečeny tak, aby se riziko nestandardního stavu a havárií minimalizovalo.

Používaná technologická zařízení se budou pravidelně kontrolována.

Prostor technického zázemí zřízení bude vybaveno hasícími prostředky, lékárníčkou pro první předlékařskou pomoc a ochrannými pomůckami pro zdolání havárie.

Pro případy znečištění ploch úniky technických kapalin nebo jinými závadnými látkami bude postupováno v souladu s havarijním plánem, kde jsou uvedeny veškeré potřebné postupy a opatření.

S postupem při odstranění náhodného úniku závadných látek a také s havarijním plánem a požárními předpisy jsou a budou pravidelně seznamováni všichni dotčení pracovníci.

Pracovníci jsou a budou důkladně proškoleni také i v oblasti bezpečnosti práce na pracovišti.

V případě nakládání s chemickými látkami a směsmi bude postupováno dle požadavků aktuálního znění zákona o chemických látkách a směsích, zákona o veřejném zdraví a zákona o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

K náhodnému úniku by mohlo dojít z důvodu:

- neuzavření nebo nesprávné uzavření obalů nebo nádob se závadnými látkami či odpady,
- nedokonalém těsnění nádrží,
- netěsností částí strojů na zpevněné plochy používaných jako přepravní trasa.

V případě úniku závadných látek na nezpevněnou plochu se bude postupovat následovně:

1. ihned přerušit únik látek a odstranit možné zdroje vznícení,
2. zachytit a zneškodnit uniklou kapalinu,
3. odstranit a zneškodnit kontaminovanou zeminu.

Je nutné ihned přerušit nebo alespoň omezit únik závadných látek – dle charakteru mimořádné události (dočasně utěsnit poškozená místa - např. utěšňovací pastou či tmelem, fóliemi, využít náhradních nádob apod.). Také je důležité z místa odstranit možné zdroje vznícení (vypnout chod stroje či mechanismu apod.).

Při úniku závadných látek na nezpevněnou plochu je nutné dle možností zabránit rozšiřování látek do míst dosud nezamořených a závadnou látku urychleně zachytit - uniklou kapalinu přemístit do náhradní nádoby, zbytek zachytit pomocí svého materiálu (sypký sorbent, piliny, sorpční rohože atp.).

Znečištěné sorbenty se shromáždí do označených polyetylenových pytlů nebo označených a uzavřených sudů s víkem a poté je třeba zajistit jejich odstranění. Kontaminovanou zeminu je nutné urychleně odstranit z terénu ručně, nebo v případě většího rozsahu úniku zajistit vytěžení a odvezení oprávněnou osobou.

S postupem při odstranění náhodného úniku závadných látek a také s požárními předpisy budou pravidelně seznamováni všichni dotčení pracovníci. Pracovníci budou důkladně proškoleni i v oblasti bezpečnosti práce na pracovišti.

S chemickými látkami a směsmi musí být nakládáno v intencích požadavků zákona o chemických látkách a směsích a zákona o veřejném zdraví, v platném znění.

Požár

Požár lze považovat za mimořádnou událost spojenou s únikem emisí škodlivin. Riziko požáru je možné uvažovat např. vlivem poruchy elektroinstalací, vlivem poruchy instalovaných zařízení, havárií či nestandardním provozem apod.

Při požáru unikají do ovzduší toxické zplodiny z hoření. Tímto může dojít u některých škodlivin k překročení jejich nejvyšších přípustných krátkodobých koncentrací v ovzduší.

Pro případ vzniku požáru je již za stávajícího stavu zabezpečeno dostatečným přívodem požární vody. Pro první bezprostřední zásah při vzniku požáru jsou instalovány přenosné hasicí přístroje.

Hasebním zásahem může být zdrojem ohrožení životního prostředí voda, která byla použita k likvidaci požáru. Konkrétní požární zabezpečení stavby bude řešeno v dalším stupni projektové dokumentace záměru a bude provedeno dle příslušných norem.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Přehled nejvýznamnějších environmentál. charakteristik dotčen. území se zvláštním zřetelem na jeho ekologickou citlivost

1.1 Dosavadní využívání území a priority jeho trvalého udržitelného využívání

Stávající areál a tím i záměr je situován do stávajícího areálu spol. PUMR s.r.o. v Jetřichově. Plošně je vymezen parcelami st. 102; st. 274; st. 296; p.č. 1460; p.č. 612/1; p.č. 611/2 v katastrálním území Jetřichov [659193].

Areál je dopravně napojen po komunikaci stávajících komunikacích.

Za stávající situace jsou v areálu společnosti PUMR s.r.o., provozovány na základě Rozhodnutí Krajského úřadu Královehradeckého kraje 2 stacionární zařízení ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., a to se schváleným provozním řádem. Jedná se o „Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“ a „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“.

Záměrem je navýšení kapacit stávajícího provozu v Jetřichově, který je provozovaný společností PUMR s.r.o. Navýšení kapacit se týká jak „Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“, tak „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“. Nová roční projektovaná kapacita „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“ bude o maximálním objemu 8 500 tun/rok, a nová maximální roční projektovaná kapacity „Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“ bude o maximálním objemu 1 500 tun/rok.

Kvalita životního prostředí na lokální úrovni odpovídá funkčnímu využití území zájmového území.

Kumulace se stávajícími provozovny v zájmovém území jinými záměry se v době zpracování oznámení nepředpokládá. V současné době nejsou investorovi známy žádné další projednávané záměry v dotčené lokalitě, které by bylo nutné posuzovat jako kumulativní.

Předložený záměr by svými dopady do jednotlivých složek životního prostředí neměl výrazněji ovlivnit stávající parametry životního prostředí.

Areál spol. PUMR s.r.o. nelze označit za prostor historického, kulturního významu.

Vzhledem k charakteru krajiny a jejímu převažujícímu využití se nejedná o území zatěžované nad míru únosného zatížení.

Na posuzovaném území nebyly evidovány žádné ekologické zátěže.

Předpokladem trvale udržitelného využívání tohoto území je respektování požadavků daných legislativou v oblasti životního prostředí a ochrany zdraví obyvatelstva.

1.2 Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Stávající areál a tím i záměr je umístěn v IV. zóně CHKO Broumovsko.

- zóna o rozloze 65,6 km² zaujímá 16 % území CHKO Broumovsko a tvoří ji souvisle zastavěná území měst a intenzivně obdělávaná orná půda v okolí Broumova. Do čtvrté zóny CHKO Broumovsko byla zahrnuta území člověkem nejvíce pozměněná, kde jsou přírodní poměry zásadně negativně ovlivněny, zejména zástavbou a intenzivním zemědělstvím.

Řešený areál, a tím i záměr:

- neleží v oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) povrchových vod Žďárské vrchy, která byla vyhlášena nařízením vlády ČSR č. 40/1978 Sb.
- neleží v ochranném pásmu vodního zdroje,
- neleží v záplavovém území,
- neleží v ochranném pásmu vodních zdrojů, nebo jeho blízkosti
- neleží v ochranném pásmu lesa do 50 m,
- neleží v ochranném pásmu lázeňských zdrojů,
- neleží v ochranném pásmu kulturních památek, památkových rezervací,
- neleží, ani nezasahuje do území národního parku, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky,
- náleží do citlivé oblasti dle NV č. 262/2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí v platném znění,
- neleží na územní soustavě NATURA 2000 (EVL, PO),
- není umístěn v dobývacím prostoru,

Památné stromy se v místě záměru ani v bližším okolí nevyskytují.

V místě stávajícího areálu, a tím i záměru není evidována stará ekologická zátěž.

1.3 Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

1.3.1. Územní systém ekologické stability, významné krajinné prvky

1.3.1.1 Územní systém ekologické stability (dále jen ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocentra, max. délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému (Míchal I., 1994).

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Skladebnými částmi ÚSES jsou biocentra, biokoridory a interakční prvky.

Biocentrum je definováno prováděcí vyhláškou č. 395/1992 Sb. (§ 1 písm. a) k zákonu č. 114/1992 Sb. jako biotop nebo soubor biotopů v krajině, který svým stavem a velikostí umožňuje trvalou existenci přirozeného či pozměněného, avšak přírodě blízkého ekosystému.

Biokoridor je definován prováděcí vyhláškou č. 395/1992 Sb. (§ 1 písm. b) k zákonu č. 114/1992 Sb. jako území, které neumožňuje rozhodující části organismů trvalou dlouhodobou existenci, avšak umožňuje jejich migraci mezi biocentry a tím vytváří z oddělených biocenter síť.

Interakční prvek je krajinný segment, který na lokální úrovni zprostředkovává příznivé působení základních skladebných částí ÚSES (biocenter a biokoridorů) na okolní méně stabilní krajinu do větší vzdálenosti. Mimo to interakční prvky často umožňují trvalou existenci určitých druhů organismů, majících menší prostorové nároky (např. některé druhy rostlin, hmyzu, drobných hlodavců, hmyzožravců, ptáků, atd.)

V místě stávajícího areálu a tím i záměru spol. PUMR s.r.o. se žádné prvky ÚSES nenachází.

Nejblíže záměru je LBC 8 Šance, který je vzdálen vzdušnou čarou cca 500 m od areálu spol. PUMR s.r.o. záměru. Činnosti provozované v tomto areálu tento LBC neovlivní.

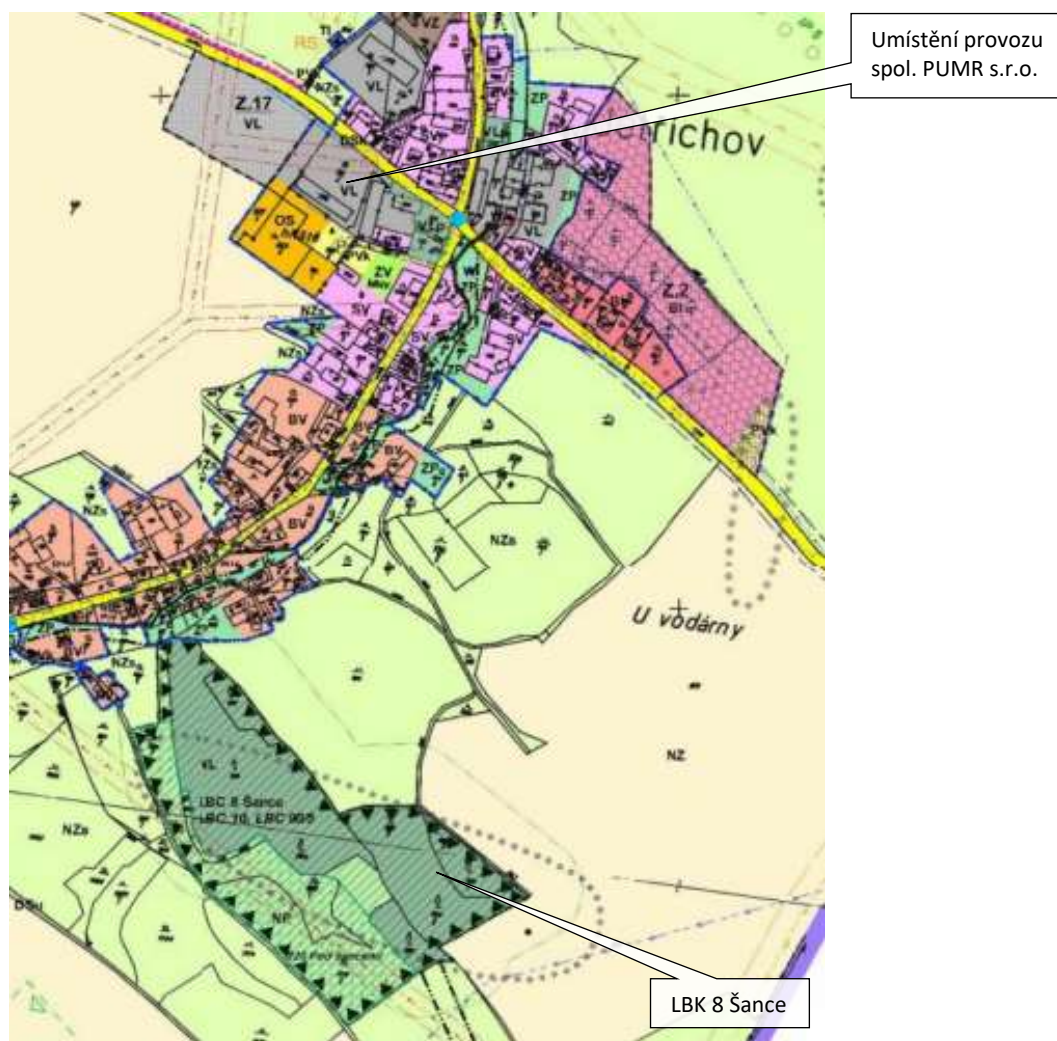
Záměr je umístěn mimo regionální a nadregionální prvky ÚSES.

Nadregionální prvky ÚSES (biokoridor K 94 B, biocentrum 383 Broumovské stěny) jsou vedeny souvislými lesními porosty v oblasti tzv. Broumovských stěn západně. Toto území má charakter blízký přírodnímu a prvky ÚSES jsou umístěny do přirozeného koridoru vytvořeného historickým vedením biologického koridoru tímto územím.

Nejbližší regionální koridor (RK H033) je veden východně od záměru, nejbližším biocentrem je biocentrum 531 Údolí Stěnavy.

Činnosti provozované v areálu spol. PUMR s.r.o. tyto nadregionální a regionální prvky neovlivní.

Obrázek č. 8: Umístění LBC 8 Šance



Obrázek č. 10: Ptačí oblast Broumovsko – fialová barva



Zdroj: <http://mapy.kr-kralovehradecky.cz/gis>

1.3.4. Chráněná území

Skladba chráněných je tvořena následujícími prvky:

- velkoplošného chráněného území
(tj. *Národní parky - NP, Chráněné krajinné oblasti - CHKO, Přírodní parky - PP*),
- maloplošného chráněného území
(*Národní přírodní rezervace - NPR, Národní přírodní památky – NPP, Přírodní rezervace - PR, Přírodní památky - PP, Významné krajinné prvky – VKP, Památné stromy - PS*).

Stávající areál a tím i záměr je umístěn v IV. zóně CHKO Broumovsko.

- Do čtvrté zóny CHKO Broumovsko byla zahrnuta území člověkem nejvíce pozměněná, kde jsou přírodní poměry zásadně negativně ovlivněny, zejména zástavbou a intenzivním zemědělstvím.

Obrázek č. 11: Umístění zóny CHKO Broumovsko



1.3.4 Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Obec Jetřichov svou rozlohou zaujímá 925 ha. Počet obyvatel k 1.1.2022 byl 449. Nejstarší zmínka o Jetřichovu pochází z roku 1406. Původní obyvatelstvo v dané lokalitě bylo německé. Po odsunu Němců v roce 1945 přicházejí noví osadníci. Ke ztrátě paměti obce došlo z důvodů ničení německých archivů a absencí původního obyvatelstva. Sídlo začalo novou historickou etapu bez možnosti navázání na původní tradici. Hned v roce 1945 byla založena kronika obce, která je až dosud vedena.

Z nemovitých památek je zapsán pouze areál statku čp. 56 - jedná se o obytný dům, bránu, kůlnu, stodolu, výminek a most se sochou. Dochována jsou hospodářská stavení, která slouží jako obytná, vystavěná na sklonku 18. století a nyní adaptována pro různé účely

Stávající areál i záměr se nenachází v památkové rezervaci (ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění), která je od roku 1992 zařazena mezi světové památky UNESCO ani v jejím ochranném pásmu.

Zájmové území neleží v žádné památkové zóně. V území stavby se nenalézají žádné kulturní památky. V prostoru se rovněž nenachází žádná drobná solitérní architektura.

1.3.5 Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

V zájmové lokalitě se nenacházejí území zatěžovaná nad míru únosného zatížení. Ve vlastním zájmovém a posuzovaném území nejsou žádné neobnovitelné přírodní zdroje zastoupeny.

Na dotčené lokalitě se nevyskytují staré zátěže.

Geodynamické jevy

Významnější geodynamické jevy se v dotčeném území nevyskytují.

Seismicita

Dotčené území se nenachází v oblasti se zvýšenou seismickou aktivitou a není zde zapotřebí uvažovat účinek zemětřesení.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

2.1. Ovzduší

2.1.1. Klimatické faktory

Zeměpisnou polohou, reliéfem krajiny a klimatickými faktory jsou určeny makroklimatické podmínky na řešeném území. Danou oblast můžeme podle klasifikace E.Quitta zařadit do oblasti MT2 mírně teplé klimatické oblasti – charakteristické pro tuto oblast je dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou a s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Podrobnější charakteristiky této klimatické oblasti jsou uvedeny v tabulce č. 22.

Tabulka č. 22: Klimatické charakteristiky oblasti (Quitt, 1971)

Charakteristiky klimatické oblasti	MT2
Počet letních dnů	20 - 30
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	40 – 50

Tabulka č. 22: Klimatické charakteristiky oblasti (Quitt, 1971) – pokračování

Charakteristiky klimatické oblasti	MT2
Průměrná teplota v lednu	- 3 až -4
Průměrná teplota v červenci	16 – 17
Průměrná teplota v dubnu	6 – 7
Průměrná teplota v říjnu	6 - 7
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	120 – 130
Srážkový úhm ve vegetačním období	450 – 500
Srážkový úhm v zimním období	250 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	80 – 100

Meteorologické podmínky

Meteorologickou situaci pro potřebu rozptylové studie popisuje větrná růžice, která udává četnost směrů větrů ve výšce 10 m nad terénem pro pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry (charakterizované vertikálním teplotním gradientem) a tři třídy rychlosti větru (1,7 m/s, 5 m/s a 11 m/s). Větrná růžice pro lokalitu:

- Jetřichov, okres Náchod, N 50° 37,02256', E 16° 15,90561
- Platná ve výšce 10 m nad zemí
- Stabilní členění podle Bubník-Koldovský (metodika SYMOS'97)
- Období výpočtu: 1. 1. 2013 — 31. 12. 2022
- Vytvořeno: 19. 5. 2023, model CALMET Version: 6.211 Level: 060414
- Zpracovatel: CHMU, Oddělení modelování a expertíz, Úsek kvality ovzduší

Tabulka č. 23: Hodnoty celkové růžice

Celková růžice										
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	8.11	4.33	7.02	14.43	12.87	12.38	5.49	3.34	17.35	85.32
5	1.18	0.91	1.94	2.13	1.70	2.82	2.54	1.46	0.00	14.68
11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
součet	9.29	5.24	8.96	16.56	14.57	15.20	8.03	4.80	17.35	100.00

Kvalita ovzduší

Základním obecným podkladem pro hodnocení současného imisního zatížení uvažovanými škodlivinami jsou výsledky požadového imisního měření.

Nejbližší měřicí stanice pro hodinové, denní, čtvrtletní a roční charakteristiky NO₂ jsou:

- 1) Hradec Králové-Brněnská ČHMÚ (1503) vzdálená od záměru 55,2 km, monitoring – NO_x, NO, NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, SO₂, CO,
- 2) Hradec Králové- Sukovy sady ZÚ Ústí/SZÚ (396) vzdálená od záměru 55,08 km, monitoring – NO_x, NO, NO₂, PM₁, PM_{2,5}, PM₁₀

Tabulka č. 24: Hodinové, denní, čtvrtletní a roční charakteristiky NO₂ naměřené v roce 2022 na stanicích Hradec Králové-Brněnská ČHMÚ (1503) a Hradec Králové- Sukovy sady

Rok:	2022
Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Hradec Králové
Látka:	NO ₂ - oxid dusičitý
Jednotka:	µg/m ³
Hodinové LV:	200,0
Hodinové TE:	18
Roční LV:	40,0

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO	Typ měřicího programu	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty			
			Max.	15 MV	VoL	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N	
	Lokalita	Metoda	Datum	Datum	VoM	98% Kv	Datum	98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv		
HHKBA	ČHMÚ (1503) Hradec Králové-Brněnská	Automatizovaný měřicí program CHLM	116,1	64,5	0	13,0	38,8	~	28,6	15,0	18,4	13,8	13,1	17,0	15,6	6,78	363
			23.03.	01.03.	0	44,6	15.02.	~	~	32,3	90	90	92	91	14,1	1,60	1
HHKSA	ZÚ Ústí nL (396) HrKrál.-Sukovy sady	Automatizovaný měřicí program CHLM	111,7	71,4	0	14,3	48,0	~	32,2	16,4	21,7	14,5	13,4	21,0	17,5	8,16	340
			23.03.	18.02.	0	52,2	23.03.	~	~	38,5	90	90	92	68	15,6	1,63	24

Nejbližší měřicí stanice, CO je Hradec Králové-Brněnská ČHMÚ (1503) (viz tabulka č. 25)

Tabulka č. 25: 8 - hodinové, denní, čtvrtletní a roční imisní charakteristiky CO naměřené v roce 2022 na stanici Hradec Králové-Brněnská ČHMÚ (1503)

Rok:	2022
Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Hradec Králové
Látka:	CO - oxid uhlíkatý
Jednotka:	µg/m ³
8-Hodinové LV:	10000,0
8-Hodinové TE:	0

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO	Typ měřicího programu	8-Hodinové hodnoty			Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty			
			Max.	15 MV	VoL	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q.	X2q.	X3q.	X4q.	X	S	N	
	Lokalita	Metoda	Datum	Datum	VoM	Datum	98% Kv	C1q.	C2q.	C3q.	C4q.	XG	SG	dv		
HHKBA	ČHMÚ (1503) Hradec Králové-Brněnská	Automatizovaný měřicí program IRABS	939,3	~	~	711,0	~	496,6	294,0	332,3	250,1	255,0	381,5	304,6	100,69	358
			24.01.	~	0	23.01.	~	~	549,1	86	89	92	91	286,3	1,46	4

Zdroj: www.chmi.cz

Vysvětlivky k tab. č. 24 a č. 25

50 % Kv	50 % kvantil
95 % Kv	95 % kvantil
98 % Kv	98 % kvantil
99,9 % Kv	99,9 % kvantil
X1 _q , X2 _q , X3 _q , X4 _q	čtvrtletní aritmetický průměr
C1 _q , C2 _q , C3 _q , C4 _q	počet hodnot, ze kterých je spočítán aritmetický průměr za dané čtvrtletí
X	roční aritmetický průměr
XG	roční geometrický průměr
S	směrodatná odchylka
SG	standardní geometrická odchylka
N	počet měření v roce
dv	doba trvání nejdelšího souvislého výpadku
36 MV	36. nejvyšší hodnota v kalendářním roce pro daný časový interval
VoL	počet překročení limitní hodnoty LV
VoM	počet překročení meze tolerance LV + MT
X _m	měsíční aritmetický průměr
mc	měsíční četnost měření

Charakteristika tříd stability a výskyt tříd rychlosti větru vyplývají z následující tabulky:

Tabulka č. 26: Tříd stability atmosféry

Třída stability	Rozptylové podmínky	Výskyt tříd rychlosti větru (m/s)		
I	silná inverze, velmi špatný rozptyl	1,7		
II	inverze, špatný rozptyl	1,7	5	
III	slabá inverze nebo malý vertikální gradient teploty, mírně zhoršené rozptylové podmínky	1,7	5	11
IV	normální stav atmosféry, dobrý rozptyl	1,7	5	11
V	labilní teplotní zvrstvení, rychlý rozptyl	1,7	5	

Termická stabilita ovzduší souvisí se změnami teploty vzduchu s měnící se výškou nad zemí. Vzrůstá-li teplota s výškou, těžší studený vzduch zůstává v nižších vrstvách atmosféry a tento fakt vede k útlumu vertikálních pohybů v ovzduší a tím k nedostatečnému rozptylu znečišťujících látek, nastává inverze (I. a II. třída stability).

Inverze se vyskytují převážně v zimní polovině roku, kdy se zemský povrch intenzivně ochlazuje. V důsledku nedostatečného slunečního záření mohou inverze trvat i několik dní. V letní polovině roku se inverze vyskytují pouze v ranních hodinách.

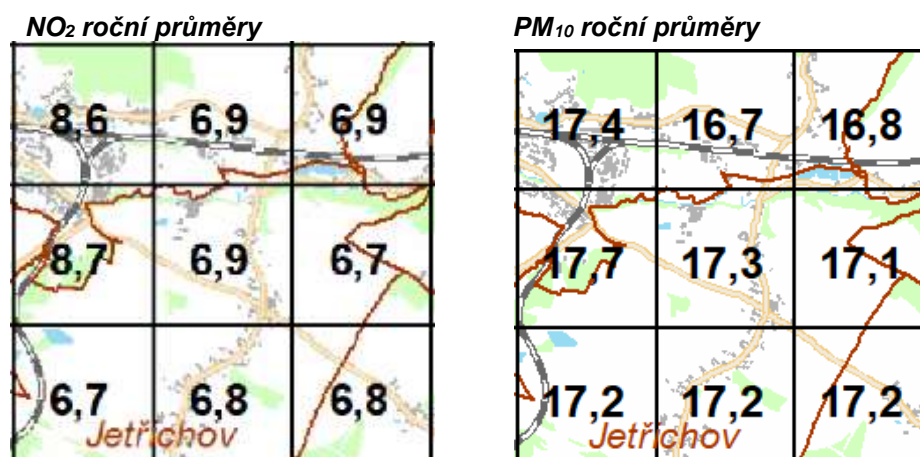
Výskyt inverzí je dále omezen na dobu s menší rychlostí větru. Silný vítr vede k velké mechanické turbulenci v ovzduší, která má za následek normální pokles teploty s výškou a rozrušení inverzí.

Běžně se vyskytující rozptylové podmínky představují třídy stability III. a IV., kdy dochází buď k nulovému (III. třída) nebo mírnému (IV. třída) poklesu teploty s výškou. Mohou se vyskytovat za jakékoli rychlosti větru, při silném větru obvykle nastávají podmínky ve IV. třídě stability.

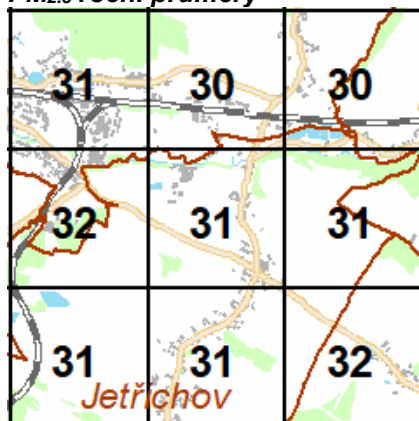
V. třída stability popisuje rozptylové podmínky při silném poklesu teploty s výškou. Za těchto situací dochází k silnému vertikálnímu promíchávání v atmosféře, protože lehčí vzduch směřuje od země vzhůru a těžší studený klesá k zemi, což vede k rychlému rozptylu znečišťujících látek. Výskyt těchto podmínek je omezen na letní půlrok a slunečná odpoledne, kdy v důsledku přehřátého zemského povrchu se silně zahřívá i přízemní vrstva ovzduší.

Pětileté průměry (ČHMÚ)

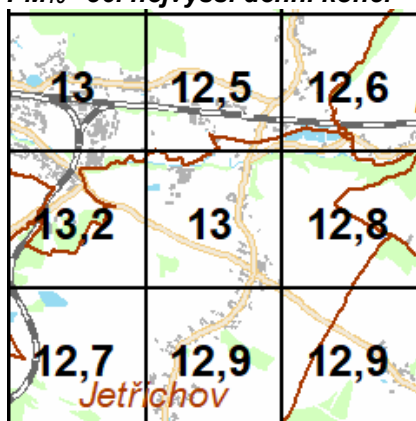
Při hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě se vychází z map úrovně znečištění konstruovaných v síti 1x1 km, ve formátu shapefile. Tyto mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého průměru koncentrace pro všechny znečišťující látky za předchozích 5 kalendářních let, které mají stanoven roční imisní limit. Níže jsou znázorněny mapy úrovně znečištění ovzduší v lokalitě záměru za období 2017 – 2021.



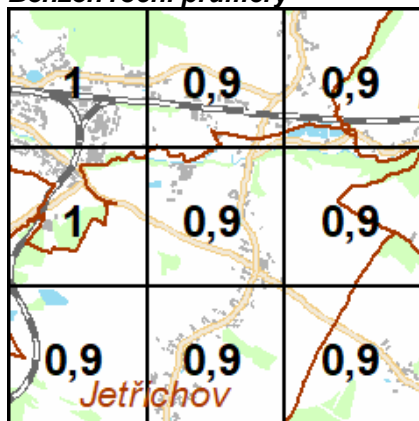
PM_{2.5} roční průměry



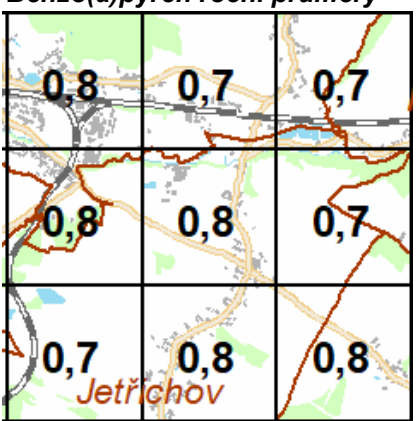
PM₁₀ - 36. nejvyšší denní konc.



Benzen roční průměry



Benzo(a)pyren roční průměry



Tabulka č. 27: Pozadové imisní koncentrace (2017 – 2021)

BOD	NO ₂ _IHR [μg/m ³]	BZN_IHR [μg/m ³]	PM ₁₀ _IHR [μg/m ³]	PM ₁₀ _M36 [μg/m ³]	PM _{2.5} _IHR [μg/m ³]	B(a)P_IHR [ng/m ³]
Záměr – posuzované území Jetřichov	6.7 – 8.7	0.9 – 1.0	16.7 – 17.7	30 - 32	12.5 – 13.2	0.7 – 0.8
limit	40	5	40	50	20	1
Minimum % limitu	16.75	18	41.75	60	62.5	70
Maximum % limitu	21.75	20	44.25	64	66	80

Vysvětlivky:

IHR roční průměrná koncentrace

M36 36. nejvyšší hodnoty 24hodinové průměrné koncentrace v kalendářním roce

Posuzovaná oblast je imisně zatížena prašným spadem (PM₁₀, PM_{2.5}). Imisní limity posuzovaných ukazatelů dle přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší nejsou překročeny. Ke stávajícímu znečištění hodnoceného území přispívá zejména doprava, lokální topeniště a emise z průmyslových a zemědělských zdrojů v okolí.

2.2. Geologie

Podle regionálního geomorfologického členění České republiky (Demek et al., 2006) je území součástí celku Broumovská vrchovina, podcelku Meziměstská vrchovina a okrsku Broumovská kotlina.

Broumovská kotlina reprezentuje členitou pahorkatinu v jihozápadní části Meziměstské vrchoviny. Je tvořena strukturně denudačními plošinami a strukturními hřbety, s antiklinálním hřbetem uprostřed, s asymetrickým údolím Stěnavy (s příkřejšími pravými údolními svahy).

Je tektonicky a litologicky podmíněnou kotlinou v povodí Stěnavy, na permských a triasových sedimentech s pleistocenními říčními terasami Stěnavy a drobnými sprašovými pokryvy a závějemi. Území je málo zalesněné, s převahou smrkových porostů.

Průměrná nadmořská výška kotliny je kolem 420 m, nejnižším místem je údolí Stěnavy (cca 370 m n.m. v Otovicích).

Podle regionálního geologického třídění České republiky patří území vnitrosudetské pánvi. Česká část vnitrosudetské pánve stavebně představuje složitou brachysynklinálu, která je výsledkem dlouhodobého tektonického vývoje, probíhajícího během mladšího paleozoika a mezozoika a ukončeného v době sálské tektogeneze (paleogén).

Dnešní osa pánve severozápadního směru představuje nejhluběji zakleslou část pánve z hlediska svrchněkřídových uloženin. Vznikla při saxonské tektogenezi, která představuje poslední větší tektogenetickou etapu. Vůči starším, svrchněpaleozoickým uloženinám je tato osa excentrická.

Největší část území Broumovské kotliny zaujímají sedimenty patřící broumovskému souvrství stáří spodního permu – autumu. Jsou zde zastoupeny vrstvy martínkovické, situované západnějším směrem a vrstvy olivětínské - východně až po státní hranici.

Hlavními horninovými typy Martínkovické vrstvy jsou hnědé až červenohnědé prachovce, jílovce, písčité prachovce až prachovité pískovce, podřadně jemnozrné pískovce.

Pestrobarevné aleuropelity jsou místy se silicity a doprovázené lavicemi vápenců. Střední oddíl broumovského souvrství tvoří olivětínské vrstvy. Litologicky představují nejpestřejší jednotku broumovského souvrství s velkou proměnlivostí a mocností do 200 m. Typickou součástí sledu jsou horniny, které souvisí s vulkanickou aktivitou přímo (vulkanity, tufity) nebo nepřímo (vulkanodetritické horniny).

V území působily tangenciální tlaky způsobující zvrásnění a také tlaky radiální, které vedly k poruchám horninových komplexů zlomového charakteru. Širší okolí Olivětína je exponováno poměrně plochou hynčickou antiklinálou, její osa probíhá přibližně ve směru severozápad – jihovýchod. Z radiální tektoniky jsou známy zlomy (směrů severozápad - jihovýchod až skoro západ – jih), predisponující údolí Stěnavy a dalších místních vodních toků.

Z deluviálních a aluviálních sedimentů petrograficky převažují hlíny a písčité hlíny s kamenitou příměsí (kamenité resp. hlinitokamenité sutě). Jejich mocnosti jsou ve většině případů řádově v nižších jednotkách metrů.

Údolní náplavy Stěnavy tvoří širokou údolní nivu, ve které jsou svrchu vyvinuty povodňové hlíny (v mocnosti do 2 m), pod nimiž se nacházejí převážně hlinité drobnozrné štěrkopísky (v mocnosti cca 2 - 3 m). U přítoků Stěnavy se všeobecně nevytvořily významnější údolní náplavy, svým charakterem odpovídají spíše deluviálním uloženinám v jejich okolí.

Broumovská kotlina je známá zoopaleontologickými nálezy a lokalitami v permských vápencích světově proslulými unikátními nálezy skelnošupinatých ryb, žraloků, krybtolebců apod.

Nerostné suroviny a přírodní zdroje

Podle databází spravované ČGS - Geofondem ČR nebyly v zájmovém území zjištěny střety s evidovanými ložisky nerostných surovin, chráněnými ložiskovými územími a dobývacími prostory, evidované v rozsahu map ložiskové ochrany. V dotčeném území se nenacházejí poddolovaná území ani stará důlní díla. Dle databáze SESEZ (systém evidence starých ekologických zátěží) nejsou v dotčené lokalitě či jejím blízkém okolí evidovány žádné staré ekologické zátěže.

Sesuvná území

Sesuvná území se v blízkosti lokality nenacházejí.

2.3. Hydrologie a hydrogeologie

Klimatické poměry spolu s reliéfem jsou hlavními činiteli ovlivňujícími vodní režim. Přirozený hydrologický režim CHKO je výrazně ovlivněn čerpáním povrchových i podzemních vod.

Vodnatost oblasti je v průměru vyšší než v přísušku sedmdesátých a osmdesátých let. Sezónní vysychání horních přítoků Metuje však trvá. Je způsobeno nešetrným způsobem zemědělského hospodaření a sérií opatření v minulosti, která vedla k odvodnění krajiny vlivem budování velkého počtu melioračních systémů (polovina výměry orné půdy v CHKO byla odvodněna), napřímení toků, ohrázování a stabilizace jejich koryt i vlivem nešetrného zemědělského hospodaření - existencí příliš velkých lánů, používáním těžké techniky, která vede ke zhutňování půd, a v neposlední řadě odběry podzemních vod.

Vodních ploch je na Broumovsku málo. Plocha rybníků zaujímá 23,5 ha (0,05% CHKO), ostatní vodní plochy 265 ha (0,6%). Celkově stojaté vody pokrývají 288,5 ha (což je pouze cca 0,7% z rozlohy CHKO). Plochy, které rychle odvádějí vodu či způsobují rychlý odpar (zejména zastavěná území), zaujímají 2301,7 ha, což je 5,6% rozlohy CHKO. Orná půda (dříve výrazný rezervoár vody, dnes však utužená těžkými mechanizmy a s nízkým podílem organické hmoty) zaujímá 17 645,8 ha (43% CHKO), louky 9003,8 ha (22% CHKO), pastviny 2658 ha (6% CHKO). Lesy jako nejvýznamnější zásobárna vod zaujímají 15 557,9 (cca 38% CHKO). Plocha mokřadů je nezjištěna, rozhodně je však na historickém minimu.

CHKO náleží převážně do povodí řek Metuje a Stěnavy. Jejich rozvodí tvoří výrazný orografický předěl - hřeben Broumovských a Mirošovských stěn a je zároveň hlavním evropským rozvodím mezi úmořímí Baltského a Severního moře.

CHKO Broumovsko odvodňují dvě řeky – Metuje a Stěnaava. Metuje pramení v lokalitě Kalousy poblíž Horního Adršpachu. Protéká Adršpašskými skalami a úzkým údolím Polickou křídovou pánví k jihu. Stěnaava pramení v Polsku nedaleko hranice s ČR v Kamenných horách a protéká Broumovskou kotlinou do Kladska. Povodí obou řek i jejich odtokové poměry se značně odlišují. Metuje protéká pískovcovým územím Polické křídové tabule s členitějším reliéfem a vyšším podílem lesních porostů, Stěnaava plochou pahorkatinou Broumovské kotliny po nepropustném podloží permu a zemědělskou krajinou. Proto i chod velkých vod a povodňových vln se značně liší i při stejných srážkách nebo současném prudkém zimním tání. Metuje má podstatně větší schopnost tlumit velké vody a v jejím povodí nedochází při povodních k velkým škodám, zatímco na Stěnavě a jejích přítocích je nástup povodňových vln rychlý i strmý a působí značné škody v obcích a městech.

Řešené území náleží do povodí Stěnavy. Nejbližším vodním tokem je Jetřichovický potok, který je pravostranným přítokem Stěnavy.

Území dotčené stavbou se nachází mimo záplavové území.

V dotčeném území se nenachází žádný vodní zdroj, žádné ochranné pásmo vodních zdrojů.

Řešený záměr se nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV). Nejbližší k záměru je CHOPAV Polická pánev.

Záměr je umístěn mimo ochranná pásma lázeňských zdrojů.

V blízkém okolí záměru se nevyskytují přehrady, větší vodní nádrže.

Hydrogeologie

Podle hydrogeologické rajonizace České republiky patří území do hydrogeologického rajonu 5162 Dolnoslezská pánev - východní část.

Mladší paleozoikum Dolnoslezské pánve lze hodnotit jako hydrogeologicky málo významné. Oběh podzemní vody je vázán na psefitické a psamitické vrstvy a polohy, které jsou od sebe odděleny relativně nepropustnými jílovcí a lupky. Střídání propustných a nepropustných vrstev a poměrně ploché uložení vrstev má za následek velmi omezenou možnost dotace podzemních vod, která je vázána jen na úzké pruhy povrchového výskytu propustných hornin.

Při vhodné kombinaci litologických a tektonických podmínek dochází k vytvoření předpokladu pro existenci intenzivnějšího zvodnění. Nacházejí se zde místa s nesrovnatelně vyšším zvodněním,

vázaným na intenzivněji rozpukaná pásma, doprovázející tektonické linie. Jedná se zpravidla o liniové jevy, tvořící cesty preferovaného podzemního odtoku, probíhající často na velké vzdálenosti.

Zvětralinový plášť je dobře průlinově propustný. I při značnějších mocnostech ve dnových partiích terénních prohlubní a na úpatí svahů, nemá převážně svůj vlastní režim podzemních vod, nýbrž je součástí oběhu, vázaného na celý horninový masiv.

K doplňování zásob podzemní vody zdejší struktury dochází infiltrací srážkových vod do zvětralinového pláště prakticky v celé ploše území.

Infiltrované vody postupují gravitací zprvu víceméně vertikálně nenasaturovanou zónou horninového prostředí až k souvislé hladině podzemní vody. Po jejím dosažení se vertikální směr postupu horninovým prostředím změní ve quasi horizontální, směřující k místu odvodňování – erozivní bázi, které jsou tvořené údolím povrchového toku.

V Broumovské kotlině tvoří hlavní erozivní bázi vodní tok Stěnavy.

2.4. Půda

V Broumovské kotlině se vyvinuly hydromorfní a ilimerizované, bonitně dobré zemědělské půdy, jen při okrajích kotliny zčásti degradované štěrkopískovými sedimenty a svahovými kamenitohlinitými uloženinami na úpatí Javořích hor a Broumovských stěn.

Záměr se nachází v genetickém půdním okrsku hnědé půdy kyselé, uložené na matečném substrátu permokarbonských hornin Českého masivu. Ornice je středněhluboká s mocností v průměru 20 cm. Ornice přechází do hloubky v červenoplavohnědou zeminu nevýrazné struktury, se slabou štěrkovitostí. Postupně přechází nezvětralým, nestrukturním horizontem matečného substrátu permu v hloubce 45 – 50 cm.

Záměr je situován do antropogenně přeměněné krajiny. Záměr je situován do stávajícího areálu spol. PUMR s.r.o..

V tabulce č. 1 jsou uvedeny druhy a parcelní čísla pozemků areálu spol. PUMR s.r.o...

Záměr nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu.

Nevyžaduje zábor pozemků určených pro plnění funkce lesa. Přímé dotčení lesních pozemků se nepředpokládá, záměr je mimo ochranné pásmo lesa

Horninové prostředí ani přírodní zdroje nebudou záměrem ovlivněny.

2.5. Fauna, flóra

Záměrem je navýšení kapacit stávajícího provozu v Jetřichově, který je provozovaný společností PUMR s.r.o. Navýšení kapacit se týká jak „Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“, tak „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“. Nová roční projektovaná kapacita „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“ bude o maximálním objemu 8 500 tun/rok, a nová maximální roční projektovaná kapacity „Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“ bude o maximálním objemu 1 500 tun/rok.

Nejedná se o zavedení nové činnosti do zájmového území.

Stávající areál společnosti PUMR s.r.o. je situován do antropogenně přeměněné krajiny a vykazuje známky urbanizace. Plošně je vymezen parcelami st. 102; st. 274; st. 296; p.č. 1460; p.č. 612/1; p.č. 611/2 v katastrálním území Jetřichov [659193].

Kvalita životního prostředí na lokální úrovni odpovídá funkčnímu využití území zájmového území.

Záměr není spojen s novými zábory do okolních pozemků.

Záměrem nedojde k zásahu do celistvosti území.

Umístění záměru (zájmového území) vykazuje známky urbanizace. Jde o území pozměněné lidskou činností.

Dle veřejně dostupných databází nebyly v zájmovém území identifikovány druhová složení společenstva rostlin a živočichů, která by byly významná nebo zvláště chráněných druhů. Lze tedy předpokládat, že vliv realizace záměru na druhové složení společenstva rostlin a živočichů dotčeného území nebude významný.

Provozem záměru, nebude snížena životaschopnost populací v dané oblasti a nedojde ke snížení biodiverzity zájmového území.

Flóra i fauna dotčeného území i jeho okolí je ovlivněna charakterem území. Na dotčených plochách (nezpevněných) lze případně očekávat výskyt druhů běžných pro daný typ prostředí.

2.6. Krajina

Záměrem je navýšení kapacit stávajícího provozu v Jetřichově, který je provozovaný společností PUMR s.r.o..

Relizace záměru není vazaná na výstavbu nových objektů, nebo instalace nové technologie.

Stávající areál společnosti PUMR s.r.o. je situován do antropogenně přeměněné krajiny a vykazuje známky urbanizace. Plošně je vymezen parcelami st. 102; st. 274; st. 296; p.č. 1460; p.č. 612/1; p.č. 611/2 v katastrálním území Jetřichov [659193].

Kvalita životního prostředí na lokální úrovni odpovídá funkčnímu využití území zájmového území.

Kumulace se stávajícími provozovny v zájmovém území jinými záměry se v době zpracování oznámení nepředpokládá. V současné době nejsou investoři známy žádné další projednávané záměry v dotčené lokalitě, které by bylo nutné posuzovat jako kumulativní.

Předložený záměr, by svými dopady do jednotlivých složek životního prostředí neměl výrazněji ovlivnit stávající parametry životního prostředí.

Území nelze označit za prostor historického, kulturního významu.

Vzhledem k charakteru krajiny a jejímu převažujícímu využití se nejedná o území zatěžované nad míru únosného zatížení.

Přírodní prostředí širšího zájmového území vykazuje známky urbanizace z důvodu existence komunikací, výrobních a skladových areálů, administrativních, kancelářských objektů a dalších podnikatelských objektů.

2.7. Obyvatelstvo

Obec Jetřichov svou rozlohou zaujímá 925 ha. Počet obyvatel k 1.1.2022 byl 447.

ZUJ:	574155	Pošta:	Ne
ID obce:	5919	Škola:	Ne
Statut:	Obec	Zdravotnické zařízení:	Ne
Počet částí:	1	Policie:	Ne
Katastrální výměra:	925 ha	Kanalizace (ČOV):	Ano
Počet obyvatel:	447	Vodovod:	Ano
Z toho v produkt. věku:	273	Plynofikace:	Ano
Průměrný věk:	37.2		

Zdroj.: <https://mesta.obce.cz>

D. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Vlivy na obyvatelstvo

Stávající areál a tím i záměr je situován do stávajícího areálu spol. PUMR s.r.o. v Jetřichově. Plošně je vymezen parcelami st. 102; st. 274; st. 296; p.č. 1460; p.č. 612/1; p.č. 611/2 v katastrálním území Jetřichov [659193].

Areál je dopravně napojen po komunikaci stávajících komunikacích.

Za stávající situace jsou v areálu společnosti PUMR s.r.o., provozovány na základě Rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje 2 stacionární zařízení ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., a to se schváleným provozním řádem. Jedná se o „Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“ a „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“.

Záměrem je navýšení kapacit stávajícího provozu v Jetřichově, který je provozovaný společností PUMR s.r.o. Navýšení kapacit se týká jak „Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“, tak „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“. Nová roční projektovaná kapacita „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“ bude o maximálním objemu 8 500 tun/rok, a nová maximální roční projektovaná kapacity „Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“ bude o maximálním objemu 1 500 tun/rok.

Při hodnocení potenciálních vlivů na obyvatelstvo z hlukové situace a kvality ovzduší a z toho plynoucích zdravotních rizik, lze na základě výstupů z hlukové studie, umístění a povaze záměru konstatovat, že z hlediska vlivu na veřejné zdraví lze řešený záměr označit za přijatelný.

Vlivy záměru na obyvatelstvo, resp. na veřejné zdraví, se ve významné míře neprojeví, jelikož realizace záměru je mimo obytnou zástavbu. Zároveň lze předpokládat, že v místech obytné zástavby nedojde k zvýšení rizika vážných akutních ani chronických zdravotních účinků vyplývajících ze změněné imisní i hlukové situace

Kvalita životního prostředí na lokální úrovni odpovídá funkčnímu využití území zájmového území.

Sociální a ekonomické důsledky

Realizace záměru bude mít neutrální sociální důsledky. Realizace záměru není vázaná na vytvoření nových pracovních míst.

Narušení faktoru pohody

Záměr nebude zdrojem narušování faktoru pobytové pohody obyvatelstva. Při navrhovaném řešení a doporučených opatření, lze konstatovat, že nebude docházet k významnému uvolňování znečišťujících látek do ovzduší. Tzn., že během výstavby ani provozu nebudou faktory pohody významněji narušovány.

Z uvedeného hodnocení vyplývá, že v souvislosti s realizací záměru se nepředpokládá navýšení zdravotního rizika u exponované populace. Záměr je z hlediska vlivu znečišťujících látek v ovzduší na veřejné zdraví akceptovatelný, a jeho vliv lze hodnotit jako nevýznamný až nulový.

Vlivy na ovzduší a klima

Etapa výstavby záměru

Záměr není svázán s fází výstavby.

Etapa provozu záměru

Pro potřeby tohoto oznámení byla vypracována rozptylová studie, která je součástí tohoto oznámení.

Bodové zdroje

V rámci provozu nejsou provozovány bodové zdroje emisí.

Liniové zdroje

Liniovými zdroji jsou úseky pozemních komunikací, po nichž se během provozu uvažovaného záměru pohybují motorová vozidla osobní (OA) – zaměstnanci provozovny, nákladní vozidla (NV).

Na každém úseku posuzovaných dopravních zdrojů byl vypočítán emisní tok pro stanovené škodliviny. Jako vstupní údaje pro výpočet emisního toku stanovených škodlivin byly použity emisní faktory v programu MEFA 13. Program umožňuje vyčíslit emise z běžného provozu, víceemise vznikající při startu studených motorů a zahrnuje též otěry brzd a pneumatik a resuspenzi prachových částic z vozovky.

Z hlediska znečištění vnějšího ovzduší byly výpočty zpracovány pro nejvýznamnější druhy znečišťujících látek ze silniční dopravy, které mají vyhlášený imisní limity z hlediska ochrany zdraví lidí NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, BZN, CO a B(a)P. Emise jsou vyčíslované pro definované úseky silničních komunikací podle typů vozidel, druhu paliva a dalších ovlivňujících okolností (délka úseků, rychlost jízdy, podélný sklon vozovky, klimatické charakteristiky apod.) podle předdefinované schémy vozového parku pro města a ostatní silnice pro rok 2024 pomocí programu MEFA 13 (přídavný modul Sekundární prašnost) – výpočet emisí a víceemisí z liniových zdrojů (z databáze). Do výpočtu byly zahrnuty primární emise, víceemise i emise z resuspenze.

Plošný zdroj – pohyb po areálu

Pohyb po areálu byl vypočten pro rychlost 10 km/hod. pro všechny nákladní automobily. Emise byly vypočteny pro celkový pohyb po areálu pro každé nákladní vozidlo v délce 20 minut a provoz 2 ks nakladače a 3 ks VZV po celou směnu.

Vypočtené hodnoty imisního zatížení odpovídají umístění zdrojů, konfiguraci terénu a provozu zdrojů. Z výsledků imisního modelu vyplývá, že nebudou překročeny imisní limity pro posuzované ukazatele dle přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší.

V tabulce č. 28 jsou shrnuty imisní příspěvky vlivem posuzovaného záměru v síti referenčních bodů a v tabulce č. 29 jsou imisní příspěvky v referenčních bodech mimo síť volených vhodně v nejbližší obytné zástavbě ve všech lokalitách v okolí záměru a blízko komunikací.

Tabulka č. 28: Vypočtené hodnoty v referenčních bodech mimo síť

Ref. bod. č.	CO [µg/m ³]	BaP [ng/m ³]	Benzen [µg/m ³]	NO ₂ [µg/m ³]		PM _{2,5} [µg/m ³]	PM ₁₀ [µg/m ³]	
	8-hodinové (denní)průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Jednododinové průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	24 hodinové (denní)průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace
1	9.4320366	8.5599E-05	0.00372804	4.942926	0.0700972	0.0169024	0.2012579	0.0246049
2	8.8713293	0.0001003	0.00346054	4.762175	0.0652389	0.0155321	0.1984835	0.0224977
3	12.773527	0.0001089	0.0010423	5.655538	0.0218912	0.0047192	0.2354357	0.0072966
4	13.425229	8.03122E-05	0.0009641	6.119143	0.0204656	0.0043408	0.2416781	0.0066795
5	15.648888	0.0005493	0.0014725	7.515816	0.0289429	0.0069048	0.3157613	0.0112439

	CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BaP [ng/m 3]	Benzen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO $_2$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM $_{2.5}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM $_{10}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BaP [ng/m 3]
Ref. bod. č.	8-hodinové (denní)průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Jednodinové průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	24 hodinové (denní)průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace
6	16.385633	0.0004026	0.0016624	7.816171	0.0321755	0.0077530	0.3220412	0.0126423
7	9.0901156	0.0001833	0.0016420	4.416660	0.0326384	0.0078382	0.1908964	0.0130077
8	9.4916250	0.0002014	0.0030411	5.198707	0.0566331	0.0141478	0.2266962	0.0225031
Im. limit	10 000 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	1[ng/m 3]	5 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	200 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	40 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	20 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	50 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	40 [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]

Vyhodnocení v síti referenčních bodů

Tabulka č. 29: Vypočtené hodnoty v síti referenčních bodů

	CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	BaP [ng/m 3]	Benzen [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO $_2$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]		PM $_{2.5}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM $_{10}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	
Průměrování	8-hodinové (denní) průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Jednodinové průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	24 hodinové (denní) průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace
min	3.6614	2.15906E-06	0.000235	2.21082	0.00660	0.00102	0.07943	0.00140
max	52.541	0.000649	0.033059	14.4661	0.59577	0.14646	0.95554	0.18702
im. Limit	10 000	1	5	200	40	20	50	40
% min	0.036	0.0002	0.004	1.105	0.016	0.005	0.036	0.0002
% max	0.525	0.064	0.661	7.233	1.489	0.732	0.525	0.064

Přírůstky imisí všech sledovaných ukazatelů dle přílohy č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší jsou ve většině referenčních bodů sítě minimální.

Navýšením, tj. realizací záměru nedojde k překročení imisních limitů uvedených ukazatelů a vlastní přírůstky způsobené provozem záměru v referenčních bodech obytné zástavby nepřekročí 1 % imisního limitu pro roční průměrování.

Z výše uvedených výsledků je zřejmé, že provoz záměru i při maximálně možné kapacitě nebude představovat významnou negativní změnu z hlediska imisní situace v posuzované lokalitě.

Zásadní vliv na množství emisí bude mít provozní kázeň a realizovaná účinná opatření pro snížení prašnosti a dalších emisí – úklid manipulačních ploch a komunikací, použitá mechanizace (technický stav, emisní třída), vozový park, údržba a revize zařízení apod.

Doporučení pro omezování emisí

- 1) Provádět úklid manipulačních ploch a komunikací (snížení emisí TZL, druhotné prašnosti).
- 2) Používat zařízení a mechanismy splňující nejlepší emisní úroveň (min. emisní úroveň EURO 4 a vyšší).
- 3) Dodržovat technologickou kázeň a postupy.

Kompenzačních opatření

Pro posuzovaný záměr nejsou kompenzační opatření navržena.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že posuzovaný záměr, je z tohoto pohledu záměr akceptovatelný, a jeho vliv lze hodnotit jako nevýznamný až nulový.

Vlivy na hlukovou situaci v lokalitě

Etapa výstavby záměru

Záměr není svázán s fází výstavby.

Etapa provozu záměru

Pro potřeby tohoto oznámení byla vypracována Akustická studie, která je součástí tohoto oznámení.

Předmětem hlukové studie je posouzení hlukové zátěže ze stacionárních zdrojů hluku a silniční dopravy vyvolané zprovozněním záměru „Zařízení ke sběru a úpravě odpadů PUMR s.r.o., Jetřichov - navýšení stávající kapacity“ ve vztahu k nejbližše umístěnému chráněnému venkovnímu prostoru staveb. Součástí hlukové studie je i posouzení vlivu záměru na stávající hlukovou situaci v posuzované lokalitě vyvolanou stacionárními zdroji hluku a silniční dopravou.

Hluk ze stacionárních zdrojů hluku je řešen pro varianty (nulová, záměr a aktivní). Změna hlukové zátěže je řešena, vzhledem k stávající a předpokládané hlukové situaci v posuzované lokalitě vyvolané zprovozněním záměru. Vzhledem k době provozu záměru je modelový výpočet proveden pouze pro denní dobu.

Pro potřeby hodnocení hlukové zátěže byly vymezeny výpočtové – výpočtové referenční body MM1 a MM2. Výpočtové referenční body jsou umístěny u chráněného venkovního prostoru staveb, který je situován do blízkosti posuzovaných zdrojů hluku a současně je nejvíce zasažený hlukem z posuzovaných zdrojů hluku (viz. tabulka č. 15 a obrázek č. 6 tohoto oznámení).

Stávající hluková situace vyvolaná stacionárními zdroji hluku v posuzované lokalitě byla zmapována formou měření. Měření hluku bylo provedeno v denní době.

Vzhledem k tomu, že po realizaci posuzovaného záměru, tj. navýšení kapacity, nedojde v areálu spol. PUMR s.r.o. k instalaci žádných nových stacionárních zdrojů hluku, lze konstatovat, že výsledky měření hluku stávající hlukové zátěže posuzované lokality, které jsou uvedeny v tabulce č. 30.

Tabulka č. 30: Porovnání s hygienickým limitem hluku v denní době

doba	DENNÍ DOBA ³⁾	
měřicí referenční místo	MM1	MM2
výsledek měření $L_{Aeq,8h}$ [dB]	47,8	45,2
standardní konvenční nejistota u [dB]	1,7	1,7
$L_{Aeq,8h} - u$ [dB] ¹⁾	46,1	43,5
hygienický limit hluku $L_{Aeq,8h}$ [dB] ²⁾	50,0	50,0
hygienický limit hluku splněn	ano	ano

Hluk ze silniční dopravy je řešen pro varianty (nulová, záměr a aktivní). Změna hlukové zátěže je řešena, vzhledem k stávající a předpokládané hlukové situaci v posuzované lokalitě vyvolané zprovozněním záměru.

Vzhledem k tomu, že dopravní obslužnost posuzovaného záměru bude probíhat pouze v denní době je modelový výpočet hluku ze silniční dopravy proveden pouze pro denní dobu.

Pro potřeby hodnocení hlukové zátěže byly vymezeny výpočtové – výpočtové referenční body.

Výpočtové referenční body jsou umístěny u chráněného venkovního prostoru staveb situovaného do blízkosti příjezdových tras k areálu záměru, tzn. u chráněného venkovního prostoru staveb nejvíce zasaženého hlukem ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích vyvolaných dopravní obslužností záměru (viz. tabulka č. 17 a obrázek č. 7 tohoto oznámení).

V tabulce č. 31 je provedeno akustické posouzení hluku ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích vyvolaných pouze dopravní obslužností záměru v denní době.

Tabulka č. 31: Porovnání s hygienickými limity hluku v denní době

RPDI 2025	HLH ¹⁾	vypočtená L _{Aeq,16h} [dB]	HLH splněn
MM	L _{Aeq,16h} [dB]	záměr ²⁾	
1	60	37,8	ano
2	60	40,9	ano
3	60	38,3	ano
4	60	40,9	ano
5	55	45,9	ano
6	55	45,3	ano
7	55	48,7	ano

¹⁾ hygienické limity hluku pro ChVPS jsou stanoveny na základě převažujícího zdroje hluku ze silniční dopravy

²⁾ vypočtené hodnoty hluku ze silniční dopravy vyvolané pouze dopravní obslužností záměru

V tabulce č. 32a je provedeno akustické posouzení hluku ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích pro nulovou a aktivní variantu v denní době.

Tabulka č. 32a: Porovnání s hygienickými limity hluku v denní době - nulová a aktivní varianta

RPDI 2025	HLH ¹⁾	vypočtená L _{Aeq,16h} [dB]			HLH splněn
MM	L _{Aeq,16h} [dB]	nulová varianta ²⁾	aktivní varianta ³⁾	změna ⁴⁾	
1	60	57,9	58,0	0,1	ano
2	60	55,5	55,7	0,2	ano
3	70	59,4	59,5	0,1	ano
4	70	62,3	62,3	0,0	ano
5	70	60,3	60,5	0,2	ano
6	70	59,8	59,9	0,1	ano
7	70	62,4	62,6	0,2	ano

¹⁾ stanovení hygienických limitů hluku pro ChVPS je řešeno v kapitole 8.8 Posouzení staré hlukové zátěže a stanovení hygienických limitů hluku

²⁾ stávající hluková zátěž ze silniční dopravy vypočtená na základě RPDI v roce 2025

³⁾ nulová varianta plus záměr

⁴⁾ změna aktivní varianty oproti nulové variantě

Na základě naměřených a vypočtených ekvivalentních hladin akustického tlaku A lze konstatovat, že u všech řešených variant (nulová, záměr, aktivní) bude hluk ze všech posuzovaných zdrojů hluku (stacionární zdroje hluku a silniční doprava na veřejných pozemních komunikacích) v souladu s požadovanými hygienickými limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb, které jsou vymezené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Skutečnou hlukovou situaci je možné ověřit přímým měřením hladin akustického tlaku A.

Protihluková opatření

Při dodržení níže uvedených vstupních parametrů, kterými jsou:

- intenzita obslužné dopravy záměru na veřejných pozemních komunikacích,
- rozložení obslužné dopravy záměru na veřejných pozemních komunikacích,
- provoz obslužné dopravy záměru pouze v denní době,

nejdou v posuzovaného záměru nutná žádná protihluková opatření.

Nicméně, vzhledem k tomu, že novelou nařízení vlády č. 272/2011 Sb., došlo k 1. červenci 2023 ke změně hygienických limitů hluku pro hluk ze silniční dopravy u chráněného venkovního prostoru staveb, byla provedena aktualizace akustického posouzení dopravního hluku ze silniční dopravy (formou dodatku k akustické studii z.č. 2170151. Tento dodatek je součástí hlukové studie a tím i tohoto oznámení.

Tabulka č. 32b: Porovnání s hygienickými limity hluku v denní době - nulová a aktivní varianta dle novely nařizení vlády č. 272/2011 Sb. s účinností od 1. červenci 2023

RPDI 2025 MM	HLH $L_{Aeq,16h}$ [dB]	vypočtená $L_{Aeq,16h}$ [dB]			HLH splněn
		nulová varianta ²⁾	záměr ³⁾	aktivní varianta ⁴⁾	
1	68	57,9	37,8	58,0	ano
2	68	55,5	40,9	55,7	ano
3	68	59,4	38,3	59,5	ano
4	68	62,3	40,9	62,3	ano
5	68	60,3	45,9	60,5	ano
6	68	59,8	45,3	59,9	ano
7	68	62,4	48,7	62,6	ano

Z tabulky č. 32b je zřejmé, že ve všech výpočtových referenčních bodech i u všech řešených variant budou splněny požadované hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb v denní době, které jsou je vymezeny v nařizení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů (tj. dle novely nařizení vlády nařizení vlády č. 272/2011 Sb. s účinností od 1. července 2023, kterým se rozumí NV č. 433/2022 Sb.).

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že posuzovaný záměr, je z tohoto pohledu akceptovatelný, a jeho vliv lze hodnotit jako nevýznamný až nulový.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Etapa výstavby záměru

Záměr není svázán s fází výstavby.

Etapa provozu záměru

Areál v místě záměru je zásoben vodou z veřejného vodovodu.

Spotřeba vody v rámci záměru je vázaná pouze na zázemí pro zaměstnance. Předpokládaná spotřeba vody na jednoho pracovníka na pití je 5 l/osoba/směna.

Společnost PUMR s r.o. dále poskytuje zaměstnancům pitnou vodou i formou balené vody (PET) a pitných zásobníků (výdejník barelové vody).

Obecně lze za hlavní rizika zhoršení jakosti podzemní i povrchové vody při provozu záměru považovat případné havárie či jiné nestandardní stavy (viz kapitola B. III. 5).

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že posuzovaný záměr, je z tohoto pohledu akceptovatelný, a jeho vliv lze hodnotit jako nevýznamný až nulový.

Vlivy na půdu

Stávající areál společnosti PUMR s.r.o. je situován do antropogenně přeměněné krajiny a vykazuje známky urbanizace. Plošně je vymezen parcelami st. 102; st. 274; st. 296; p.č. 1460; p.č. 612/1; p.č. 611/2 v katastrálním území Jetřichov [659193].

Druhy a parcelní čísla pozemků přímo dotčených záměrem jsou uvedeny v tabulce č.1. Ostatní sousedící pozemky (vyjma pozemků uvedených v tabulce č. 1), nebudou realizací záměru dotčeny.

Záměr nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani zábor pozemků určených pro plnění funkce lesa (PUPFL). Přímé dotčení lesních pozemků se nepředpokládá, záměr je mimo ochranné pásmo lesa.

Záměr není spojen s novými zábory do okolních pozemků.

Horninové prostředí ani přírodní zdroje nebudou stavbou ovlivněny. Předmět záměru nesouvisí s ovlivněním půdy za předpokladu, že nedojde k havarijnímu úniku.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že posuzovaný záměr, je z tohoto pohledu akceptovatelný, a jeho vliv lze hodnotit jako nevýznamný až nulový.

Vlivy na horninové prostředí

Ložiska nerostných surovin ani dobývací prostory se v dotčeném území nenacházejí.

Na základě uvedeného lze konstatovat, že posuzovaný záměr, je z tohoto pohledu akceptovatelný, a jeho vliv lze hodnotit jako nevýznamný až nulový.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměrem je navýšení kapacit stávajícího provozu v Jetřichově, který je provozovaný společností PUMR s.r.o. Navýšení kapacit se týká jak „Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“, tak „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“. Nová roční projektovaná kapacita „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“ bude o maximálním objemu 8 500 tun/rok, a nová maximální roční projektovaná kapacity „Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“ bude o maximálním objemu 1 500 tun/rok.

Nejedná se o zavedení nové činnosti do zájmového území.

Stávající areál společnosti PUMR s.r.o. je situován do antropogenně přeměněné krajiny a vykazuje známky urbanizace. Plošně je vymezen parcelami st. 102; st. 274; st. 296; p.č. 1460; p.č. 612/1; p.č. 611/2 v katastrálním území Jetřichov [659193].

Kvalita životního prostředí na lokální úrovni odpovídá funkčnímu využití území zájmového území.

Záměr není spojen s novými zábory do okolních pozemků.

Záměrem nedojde k zásahu do celistvosti území.

Umístění záměru (zájmového území) vykazuje známky urbanizace. Jde o území pozměněné lidskou činností.

Dle veřejně dostupných databází nebyly v zájmovém území identifikovány druhová složení společenstva rostlin a živočichů, která by byly významná nebo zvláště chráněných druhů. Lze tedy předpokládat, že vliv realizace záměru na druhové složení společenstva rostlin a živočichů dotčeného území nebude významný.

Provozem záměru, nebude snížena životaschopnost populací v dané oblasti a nedojde ke snížení biodiverzity zájmového území.

Flóra i fauna dotčeného území i jeho okolí je ovlivněna charakterem území. Na dotčených plochách (nezpevněných) lze případně očekávat výskyt druhů běžných pro daný typ prostředí.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že posuzovaný záměr, je z tohoto pohledu akceptovatelný, a jeho vliv lze hodnotit jako nevýznamný až nulový.

Vlivy na zvláště chráněná území, přírodní parky, památné stromy, prvky ÚSES a lokality Natura 2000

V místě stávajícího areálu a tím i záměru spol. PUMR s.r.o. se žádné prvky ÚSES nenachází.

Nejblíže záměru je LBC 8 Šance, který je vzdálen vzdušnou čarou cca 500 m od areálu spol. PUMR s.r.o. záměru. Činnosti provozované v tomto areálu tento LBC neovlivní.

Záměr je umístěn mimo regionální a nadregionální prvky ÚSES.

Nadregionální prvky ÚSES (biokoridor K 94 B, biocentrum 383 Broumovské stěny) jsou vedeny souvislými lesními porosty v oblasti tzv. Broumovských stěn západně. Toto území má charakter blízký přírodnímu a prvky ÚSES jsou umístěny do přirozeného koridoru vytvořeného historickým vedením biologického koridoru tímto územím.

Nejbližší regionální koridor (RK H033) je veden východně od záměru, nejbližším biocentrem je biocentrum 531 Údolí Stěnavy. Činnosti provozované v areálu spol. PUMR s.r.o. tyto nadregionální a regionální prvky neovlivní.

V místě stávajícího areálu, a tím i záměru spol. PUMR s.r.o. se nenachází významný krajinný prvek (tj. ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability) definovaný dle zákona č. 114/1992 Sb..

Památné a významné stromy nejsou na plochách dotčených záměrem ani v jejich blízkosti registrovány.

V místě stávajícího areálu, a tím i záměru spol. PUMR s.r.o. nejsou vymezeny soustavy NATURA 2000, tj. evropsky významné lokality (EVL) ani ptačí oblasti (PO) ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Nejbližše se záměru nachází EVL Broumovské stěny (cca 2 km jižně od záměru). Nejbližší ptačí oblastí je PO Broumovsko (cca 1,5 km jihozápadně od záměru).

Stávající areál a tím i záměr je umístěn v IV. zóně CHKO Broumovsko.

- Do čtvrté zóny CHKO Broumovsko byla zahrnuta území člověkem nejvíce pozměněná, kde jsou přírodní poměry zásadně negativně ovlivněny, zejména zástavbou a intenzivním zemědělstvím.

Řešený areál, a tím i záměr:

- neleží v oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) povrchových vod Žďárské vrchy, která byla vyhlášena nařízením vlády ČR č. 40/1978 Sb.
- neleží v ochranném pásmu vodního zdroje,
- neleží v záplavovém území,
- neleží v ochranném pásmu vodních zdrojů, nebo jeho blízkosti
- neleží v ochranném pásmu lesa do 50 m,
- neleží v ochranném pásmu lázeňských zdrojů,
- neleží v ochranném pásmu kulturních památek, památkových rezervací,
- neleží, ani nezasahuje do území národního parku, přírodního parku, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky nebo přírodní památky,
- náleží do citlivé oblasti dle NV č. 262/2012 Sb., o stanovení zranitelných oblastí v platném znění,
- není umístěn v dobývacím prostoru,

V místě stávajícího areálu, a tím i záměru není evidována stará ekologická zátěž.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že posuzovaný záměr, je z tohoto pohledu akceptovatelný, a jeho vliv lze hodnotit jako nevýznamný až nulový.

Vlivy na krajinu a krajinný ráz

Stávající areál a tím i záměr je situován do stávajícího areálu spol. PUMR s.r.o. v Jetřichově. Plošně je vymezen parcelami st. 102; st. 274; st. 296; p.č. 1460; p.č. 612/1; p.č. 611/2 v katastrálním území Jetřichov [659193].

Areál je dopravně napojen po komunikaci stávajících komunikacích.

Záměrem je navýšení kapacit stávajícího provozu.

Relizace záměru není vazaná na výstavbu nových objektů, která by mohla být považovaná za novou dominantu. Relizace záměru není vazaná na instalaci nové technologie.

Kvalita životního prostředí na lokální úrovni odpovídá funkčnímu využití území zájmového území. Záměr nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu (ZPF) ani zábor pozemků určených pro plnění funkce lesa (PUPFL). Přímé dotčení lesních pozemků se nepředpokládá, záměr je mimo ochranné pásmo lesa.

Záměr není spojen s novými zábory do okolních pozemků.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že posuzovaný záměr, je z tohoto pohledu akceptovatelný, a jeho vliv lze hodnotit jako nevýznamný až nulový.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Stávající areál, a tím i záměr se nenachází v památkové rezervaci (ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči v platném znění), která je od roku 1992 zařazena mezi světové památky UNESCO ani v jejím ochranném pásmu.

Stávající areál, a tím i záměr neleží v žádné památkové zóně. V území stavby se nenalézají žádné kulturní památky. V prostoru se rovněž nenachází žádná drobná solitérní architektura.

Z uvedených charakteristik a ze situování záměru je patrné, že předkládaný záměr nevyvolá žádný významný negativní vliv na hmotný majetek a kulturní památky.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že posuzovaný záměr, je z tohoto pohledu akceptovatelný, a jeho vliv lze hodnotit jako nevýznamný až nulový.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Předkládaný záměr je v tomto oznámení posouzen v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Navrhovaný záměr nebude mít žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice České republiky.

Snahou investora je přizpůsobit fázi výstavby a samotný provoz záměru požadavkům ochrany životního prostředí dle platných legislativních předpisů.

V kapitole D. I. tohoto oznámení bylo provedeno posouzení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí. Následující tabulka shrnuje a zpřehledňuje zjištěné vlivy na životní prostředí. Složky životního prostředí jsou zde zařazeny do 4 kategorií významnosti vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Tabulka č. 33: Shrnutí vlivů záměru

Předmět hodnocení/název kapitoly	Kategorie významnosti			
	I.	II.	III.	IV.
Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví		x		
Vlivy na ovzduší a klima		x		
Vliv na hlukovou situaci		x		
Vliv na povrchové a podzemní vody		x		
Vliv na půdu		x		
Vliv na les		x		
Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy		x		
Vlivy na krajinu a krajinný ráz		x		
Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky		x		
Vlivy na zvláště chráněná území		x		
Vlivy na lokality Natura 2000		x		

Vysvětlivky:

I. příznivý vliv; II. nevýznamný až nulový vliv; III. nepříznivý vliv; IV. významný nepříznivý vliv

Na základě hodnocení a posouzení předkládané v tomto oznámení byl vliv na složky životního prostředí byl vyhodnocen jako nevýznamný až nulový.

Na základě výše uvedeného shrnutí lze konstatovat, že identifikované vlivy posuzovaného záměru nepřekračují míru stanovenou zákony a dalšími předpisy.

Za předpokladu realizace dále navržených podmínek k ochraně zdraví obyvatelstva a životního prostředí vyplývajících z procesu posuzování nedojde k ohrožení životního prostředí. Životní prostředí v dotčené lokalitě jako celek nebude ovlivněno nad únosnou míru.

3. Údaje o možných významn. nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr nebude mít vzhledem ke svému charakteru a umístění žádné nepříznivé vlivy za státními hranicemi.

4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné

4.1 Soupis opatření

Tato opatření jsou chápána jako opatření, které jsou součástí záměru. Jmenovitě se jedná o opatření vázané na fázi provozu i fázi ukončení záměru. Případná další opatření jsou uvedena jako součást dalších kapitol B.II. a B.III. tohoto oznámení. Tato opatření případně rozvádějí výše uvedená opatření, která vycházejí zejména se zákonem povinného nebo technologického rámce.

4.1.1 Fáze provozu záměru

4.1.1.1 Opatření z hlediska odpadového hospodářství

- 1) Nakládání s odpady musí být řešeno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., zákon o odpadech, v platném znění a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy.
- 2) Provozovatel zařízení musí plnit povinnosti provozovatele zařízení i povinnosti původce odpadů ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb., v platném znění a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy.

4.1.1.2 Technologická opatření

- 1) Provoz organizačně zabezpečit způsobem, který maximálně omezí možnost narušení faktorů pohody s vazbou na nejbližší chráněné objekty, tj. veškeré práce spojené s provozem budou uskutečňovány pouze v denní době.
- 2) Uplatňovat požadavek na zvýšenou technologickou kázeň provozovatele při vlastním provozu.
- 3) Respektovat veškerá opatření pro bezpečnost provozu a požární ochranu.
- 4) Provádět pravidelnou kontrolu a údržbu strojních zařízení.

4.1.1.3 Opatření pro plnění hygienických limitů hlukové zátěže

Pro potřeby záměru byla zpracována hluková studie. Zpracovatelem hlukové studie nebyly stanoveny žádné protihlukové opatření, a to za předpokladu dodržení níže uvedených vstupních parametrů, kterými jsou:

- intenzita obslužné dopravy záměru na veřejných pozemních komunikacích,
- rozložení obslužné dopravy záměru na veřejných pozemních komunikacích,
- provoz obslužné dopravy záměru pouze v denní době,

4.1.1.4 Opatření ke snížení emisí

Pro potřeby záměru byla zpracována rozptylová studie. Zpracovatelem rozptylové studie nebyla navržena žádná kompenzační opatření.

Byla pouze definována doporučení pro omezování emisí

- 1) Provádět úklid manipulačních ploch a komunikací (snížení emisí TZL, druhotné prašnosti)
- 2) Používat zařízení a mechanismy splňující nejlepší emisní úroveň (min. emisní úroveň EURO 4 a vyšší).
- 3) Dodržovat technologickou kázeň a postupy.

4.1.1.5 Opatření z hlediska ochrany vod a půdy

- 1) Zákaz skladování látek závadných vodám v prostorách, které nejsou ke skladování určeny.
- 2) V případě úniku závadných látek postupovat podle Havarijního plánu.
- 3) U odpadních technologických vod odváděných k průtokovému lapáku tuků, plnit na výstupu z lapáku tuku limitní hodnoty parametrů, které jsou stanoveny provozovatelem kanalizace.

4.1.2 Fáze ukončení provozu záměru

S odkazem na ustanovení na aktuální zákonné a podzákonné právní předpisy pro oblast odpadového hospodářství, se vymezuje návrh opatření pro případ ukončení provozu zařízení.

- Po ukončení provozu je nutné postupovat v souladu s platnou legislativou, která je pro zařízení relevantní (např. zákon o odpadech, zákona o ochraně ovzduší, živnostenský zákon, atd.)
- Krajskému úřadu bude předán harmonogram a postup prací pro ukončení provozu zařízení a to cca 2 měsíce, před ukončením provozu zařízení.

Při ukončení aktivního provozu zařízení bude dodržen následující základní postup:

- Budou regulovány přívody příslušných energií s ohledem na nezbytně nutný monitoring.
- Ze zařízení je nutné odstranit a odvést veškeré látky, suroviny a odpady, které byly využívány v rámci provozu. Zbylé látky, suroviny a odpady budou odvezeny a využity nebo odstraněny v rámci jiného provozu (kladen bude důraz zejména na ochranu životního prostředí a ochranu zdraví lidí).
- Celá plocha po dokončení práce bude zkontrolována a zajištěna.

Pro tento případ zpracuje spol. PUMR s.r.o. podrobný návrh opatření a podrobný postup uvedení místa provozu zařízení nebo jeho části do stavu, který nepředstavuje a v budoucnu nebude představovat žádné významné riziko pro lidské zdraví nebo životní prostředí

5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů a důkazů pro zjištění a hodnocení významných vlivů záměru na životní prostředí

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí a hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, ale pouze maximální možnou syntézou na základě stávajících znalostí. Podle toho je k nim třeba také přistupovat.

Za nezbytné je však požadovat realizování doporučení, která vzešla ze zpracování předkládaného materiálu, zejména pro etapu přípravy, jejichž respektováním lze negativní vlivy na životní prostředí eliminovat.

Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly porovnávány se stanovenými limity a posuzovány dle platné legislativy ČR.

Zpracovatel oznámení vycházel ze znalostí procesů ovlivňujících současný stav a jejich průběh s určením předpokládaných postupů působení na jednotlivé složky a subsystemy životního prostředí.

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí a hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, ale pouze maximální možnou syntézou na základě stávajících znalostí. Podle toho je k nim třeba také přistupovat.

Za nezbytné je však požadovat realizování doporučení, která vzešla ze zpracování předkládaného materiálu, jejichž respektováním lze negativní vlivy na životní prostředí eliminovat.

Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly porovnávány se stanovenými limity a posuzovány dle platné legislativy ČR.

Podklady o stávajícím a výhledovém stavu životního prostředí byly získány z:

- Informací zadavatele.
- Aktuálních mapových podkladů.
- Leteckých snímků.
- Místním šetřením

Metody prognózování vycházely

- Ze statistických údajů.
- Z dlouhodobého vývoje faktorů životního prostředí v regionu.
- Z kritické analýzy a zhodnocení všech analytických faktorů.

6. Charakteristika všech obtíží (technických nedostatků nebo nedostatků ve znalostech), které se vyskytly při zpracování oznámení, a hlavních nejistot z nich plynoucích

Oznámení záměru pod názvem „NAVÝŠENÍ KAPACIT provozu v Jetřichově, společnosti PUMR s.r.o.“, arch. č. 042/2023/Ozn./PUMR-Jetřichov/FAJ, které je zpracováno v rozsahu přílohy č. 3, zákona č. 100/2001 Sb., bylo provedeno na základě podkladů a informací poskytnutých oznamovatelem (spol. PUMR s.r.o.).

Nejistoty hodnocení vycházejí z nejistot výsledků měření, výpočtů provedených pro oblast hluku, ochrany ovzduší a z dalších dat a postupů, na kterých bylo založeno vypracování vyhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a na obyvatelstvo (viz. kap. D.1). Tyto skutečnosti by však zásadně neměly ovlivnit řešení záměru ve vztahu k životnímu prostředí a zdraví obyvatelstva. Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly porovnávány se stanovenými limity a posuzovány dle platné legislativy ČR.

Nicméně, zpracovatel oznámení a zpracovatelé připojených studií:

- vyjadřují své vlastní mínění a hodnocení získané na základě podkladů a informací poskytnutých oznamovatelem a vyhradzují si právo nenést odpovědnost za závěry a výstupy stanovené dotčenými orgány, jelikož při zpracování a tím i hodnocení bylo vycházeno z podkladů a informací poskytnutých oznamovatelem (spol. PUMR s.r.o.),
- neodpovídají za závady vzniklé předáním nesprávných nebo neúplných podkladů nebo nesprávných nebo neúplných skutečností, pro něž je tento dokument vypracován,
- vyhradzují si nenést odpovědnost za obsahovou stránku jimi zpracovaných dokumentů, budou-li v rámci hodnoceného záměru provedeny takové změny, které mohou mít rozhodující vliv na hodnocení a posouzení uvedené ve specializačních dokumentech, a tím tedy nemohou garantovat příp. navržené výstupy.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

V oznámení je hodnocen stávající stav (nulová varianta) a varianta řešení záměru předložená oznamovatelem (aktivní varianta).

Záměr je předložen v jedné variantě.

Nulová varianta – řešení bez záměru – znamená zachování stávajícího stavu bez realizace záměru.

Aktivní varianta představuje realizaci záměru.

Umístění záměru je předloženo v jedné variantě. Navrhovaná varianta z hlediska lokalizace záměru vyhovuje všem požadavkům investora, je v souladu s platným územním plánem a respektuje všechny principy na ochranu životního prostředí a zdraví lidí.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Mapové podklady:

- Culek, M. a kol.: Biogeografické regiony České republiky, měřítko 1 : 500 000, Český úřad zeměměřičský a katastrální, Společnost pro životní prostředí, Brno, 1993.
- Quitt, E.: Mapa klimatických oblastí ČSSR, měřítko 1 : 500 000, Geografický ústav ČSAV, Brno, 1970.

Literární podklady:

- Culek, M.: Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha, 1996.
- Demek, J. a kol.: Zeměpisný lexikon ČR - Hory a nížiny, AOPK ČR, II. vydání, Brno, 2006.
- Míchal, I. a kol.: Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě, Metodické doporučení Agentury pro ochranu přírody a krajiny ČR, Praha, 1999.

Samostatné studie:

- Svoboda, D.: Hluková studie „NAVÝŠENÍ KAPACIT provozu v Jetřichově, společnosti PUMR s.r.o.“, 04/2022.
- Morávek, T.: Rozptylová studie „NAVÝŠENÍ KAPACIT provozu v Jetřichově, společnosti PUMR s.r.o.“, 07/2023.

2. Další podstatné informace oznamovatele

Při popisu zájmového území byly využity údaje týkající se stavu dotčeného území a jeho přírodních podmínek z dostupných literárních pramenů a studií a na základě provedených terénních průzkumů.

Vybrané doplňující údaje, studie, mapové podklady a ostatní přílohy jsou přiloženy v závěru oznámení.

Ústní a faxové informace

- Informace od investora záměru.

Webové stránky:

- <http://cenia.geoportal.cz>

- <http://maps.google.cz>
- <http://www.chmu.cz>
- <http://www.env.cz>
- <http://heis.vuv.cz>
- <http://www.mapy.cz>
- <http://nahlizenidokn.cuzk.cz>
- <http://www.nature.cz>

G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECH. CHARAKTERU

Název záměru:

NAVÝŠENÍ KAPACIT provozu v Jetřichově, společnosti PUMR s.r.o..

Zařazení záměru do příslušné kategorie dle přílohy č. 1

Podle přílohy č. 1 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění je záměr zařazen do:

- kategorie II., bodu 56 „Zařízení k odstraňování nebo využívání ostatních odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 2 500 t/rok“
(jako změna stávajícího záměru)
- kategorie II., bodu 55 „Zařízení k odstraňování nebo využívání nebezpečných odpadů s kapacitou od stanoveného limitu 250 t/rok“
(jako změna stávajícího záměru)

Předmět záměru

Předmětem záměru je navýšení kapacit stávajícího provozu (zařízení) v Jetřichově, který je provozovaný společností PUMR s.r.o., dle zákona č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech, na základě Rozhodnutí Krajského úřadu Královehradeckého kraje

Navýšení kapacit se týká:

- Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“
- Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“.

Nová roční projektovaná kapacita:

- Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“ bude o maximálním objemu 1 500 tun/rok.
- Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“ bude o maximálním objemu 8 500 tun/rok,

Kumulace se stávajícími provozovny v zájmovém území jinými záměry se v době zpracování oznámení nepředpokládá.

Zájmové území se nachází v ploše VL (lehká výroba). Z pohledu přístupnosti k územního plánu bylo Úřadem územního plánování vydáno Sdělení č.j. PDMUBR 27821/2023.

Umístění stávajícího areálu a tím i záměru

Kraj: Královehradecký

Obec: Jetřichov [574155]

k.ú.: Jetřichov [659193]

Parcely: st. 102; st. 274; st. 296; p.č. 1460; p.č. 612/1; p.č. 611/2.

H. PŘÍLOHY

1. Seznam příloh

- Příloha č. 1: Sdělení Městského úřadu Broumov - Odbor stavebního úřadu a územního plánování, č.j. PDMUBR 27821/2023.
- Příloha č. 2: Stanovisko AOPK ČR, regionálního pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko, č.j. 05734/VC/23
- Příloha č. 3: Rozptylová studie
- Příloha č. 4: Akustická studie, z.č. 2170151
- Příloha č. 5: PŘ + Rozhodnutí KÚKHK (stávající kapacity),
- Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“
 - Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“.

2. Datum zpracování oznámení

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

- viz. strana č. 2 tohoto oznámení.

3. Podpis zpracovatele oznámení

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení:

- viz. strana č. 2 tohoto oznámení.

ZÁVĚR

Oznámení záměru pod názvem „NAVÝŠENÍ KAPACIT provozu v Jetřichově, společnosti PUMR s.r.o., bylo zpracováno v rozsahu přílohy č. 3, zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Byly posouzeny očekávané vlivy během provozu záměru na složky životního prostředí a veřejné zdraví, a to komplexně.

Výstupy z uvažovaného záměru budou zajištěny tak, aby bylo minimalizováno negativní působení v okolí záměru. Z hlediska posouzení dopadů záměru na jednotlivé složky životního prostředí nebyly prokázány výrazné vlivy, které by mohly životní prostředí ani zdraví osob (obyvatelstva) nezvratně poškodit, omezit, ohrozit nebo negativně ovlivnit, a lze tedy konstatovat, že záměr lze za předpokladu dodržování definovaných opatření, označit za akceptovatelný.

Lze tedy souhlasit s realizací záměru, avšak za předpokladu dodržování opatření stanovených pro tento záměr.

Opatření pro konkrétní oblasti jsou uvedena v textu tohoto oznámení a připojených studiích.

MĚSTSKÝ ÚŘAD BROUMOV

odbor stavebního úřadu a územního plánování, třída Masarykova 239, 550 01 Broumov

VAŠE Č. J.: Bez č. j.
ZE DNE: 10. 8. 2023
SPIS. ZN.: **MUBR 25770/2023**
Č. J.: **PDMUBR 27821/2023**
ZE DNE: 28. 8. 2023
ZPRACOVAL: Bc. Filip Chráska
OPRÁVNĚNÁ ÚŘEDNÍ OSOBA: Bc. Filip Chráska
TEL.: 491 504 329
E-MAIL: chraska@broumov-mesto.cz

Vypraveno dne: 29. 8. 2023

**Ing. Pavel Fajmon
Artura Krause 2367
530 02 Pardubice**

S D Ě L E N Í

orgánu územního plánování

Městský úřad Broumov, odbor stavebního úřadu a územního plánování, jako orgán územního plánování (dále jen "úřad územního plánování"), příslušný podle ustanovení § 6 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") jako správní orgán příslušný věci a místem podle ustanovení § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), posoudil žádost o vyjádření k souladu záměru „ **NAVÝŠENÍ KAPACIT provozu v Jetřichově, společnosti PUMR s.r.o.** „ a

s d ě l u j e

firmě PUMR s.r.o., IČO:63219506, Jetřichov 125, 549 83 Jetřichov, zastoupené Ing. Pavlem Fajmonem, IČ: 88175014, Artura Krause 2367, 530 02 Pardubice (dále jen „žadatel“), který podal dne 10.8.2023 žádost o vyjádření orgánu územního plánování pro "**NAVÝŠENÍ KAPACIT provozu v Jetřichově, společnosti PUMR s.r.o.**" v souladu s ustanovením části H Přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Z žádosti vyplývá, že žadatel požádal o vyjádření z důvodu záměru pokračovat ve stávajícím areálu v provozování zařízení pro nakládání s odpady, které zde má již povolenou kapacitu:

II. Předmět žádosti a odůvodnění předložené žádosti:

Pro potřeby dalších řízení si Vás tímto žádat o vyjádření k záměru "**NAVÝŠENÍ KAPACIT provozu v Jetřichově, společnosti PUMR s.r.o.**", s vazbou na územní plán.

V zájmovém území, tj. stávajícím areálu společnosti PUMR s.r.o., jsou z pohledu zákona č. 541/2020 Sb. zákon o odpadech, provozovány na základě Rozhodnutí Krajského úřadu Královehradeckého kraje 2 stacionární zařízení.

Konkrétně se jedná o zařízení:

➤ *Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností IČZ: CZH00145, povolen Rozhodnutím č.j. KUKHK-24500/ZP/2021/Le/9*

➤ *Zařízení ke sběru a úpravě odpadu IČZ: CZH00140, povolen Rozhodnutím č.j. KUKHK-24501/ZP/2021/Le/8*

Předmětem záměru je navýšení kapacit stávajícího provozu v Jetřichově, který je provozovaný společností PUMR s.r.o. Navýšení kapacit se týká jak „Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“, tak „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“. *Vyjádření bude použito jako jedna z příloh Oznámení (EIA) a potřebu plánovaného procesu projednání posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb. v aktuálním znění.*

Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností IČZ: CZH00145, povolen Rozhodnutím č.j. KUKHK-24500/ZP/2021/Le/9 bude navýšen ze stávající kapacity 1098t/rok na novou hodnotu 1500t/rok. Zařízení ke sběru a úpravě odpadu, IČZ: CZH00140, povolen Rozhodnutím č.j. KUKHK-24501/ZP/2021/Le/8 bude navýšen ze stávající kapacity 1600t/rok na novou hodnotu 8500t/rok (dále jen "záměr").

III. Vyjádření příslušného úřadu územního plánování k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Úřad územního plánování sděluje, že příslušný záměr z hlediska územně plánovací dokumentace nevytváří změny v území, které by byly v rozporu nebo v nesoulad s platnou územně plánovací dokumentací, Územním plánem Jetřichova

ODŮVODNĚNÍ

Pro pozemky na stavební parcele číslo (dále jen "st. p. č.") 102 a 296 a pozemkové parcele číslo (dále jen "p. p. č.") 426/4, 611/2, 612/1, 614/1 a 1460; vše dle katastru nemovitostí (dále jen "KN") na listu vlastnictví (dále jen "LV") 828 a v k. ú. Jetřichov [659193] ve vlastnictví Václava Pumra, narozen 16. 1. 1962, trvale bytem Jetřichov 113, 549 81 Meziměstí; v současnosti platí tyto dotčené územně plánovací dokumentace:

- Politiky územního rozvoje České republiky (Úplného znění závazného od 1. 9. 2021). Politika územního rozvoje ČR schválena usnesením vlády ČR č. 929 ze dne 20. 07. 2009, Aktualizace č. 1 PÚR ČR byla schválena usnesením vlády č. 276 ze dne 15. 4. 2015, Aktualizace č. 2 byla schválena usnesením vlády č. 629 ze dne 2. 9. 2019, Aktualizace č. 3 usnesením vlády č. 630 ze dne 2. 9. 2019, Aktualizace č. 4 usnesením vlády č. 618 ze dne 12. 7. 2021, Aktualizace č. 5 usnesením vlády dne 17. srpna 2020 č. 833 (dále jen "PÚR ČR"),
- Zásad územního rozvoje Královéhradeckého kraje – ÚPLNÉ ZNĚNÍ PO VYDÁNÍ AKTUALIZACÍ č. 1, 2, 3, 4 a 5. Zásady územního rozvoje Královéhradeckého kraje vydané usnesením č. ZK/22/1564/2011 dne 08. 09. 2011 (nabytí účinnosti dne 16. 11. 2011) ve znění Aktualizace č. 1 ZÚR KHK vydaná usnesením č. ZK/15/1116/2018 dne 10. 9. 2018 (nabytí účinnosti dne 3. 10. 2018), ve znění Aktualizace č. 2 ZÚR KHK vydané usnesením č. ZK/21/1643/2019 ze dne 17. 6. 2019 (nabytí účinnosti dne 12. 7. 2019), ve znění Aktualizace č. 3 ZÚR KHK vydané usnesením ZK/4/200/2021 dne 22. 3. 2021 (nabytí účinnosti dne 16. 4. 2021) a ve znění Aktualizace č. 4 ZÚR KHK vydané usnesením č. ZK/29/2304/2020 (nabytí účinnosti dne 18. 7. 2020) a ve znění Aktualizace č. 5 ZÚR KHK, vydané usnesením č. ZK/18/1306/2023 ze dne 27. 03. 2023 (nabytí účinnosti 9. 5. 2023) (dále jen "ZÚR KHK"),

- platného Územního plánu Jetřichov, vydaného usnesením zastupitelstva obce dne 25. 3. 2011 (nabytí účinnosti 18. 4. 2011) (dále jen "ÚP Jetřichov"),

Pro pozemky na st. p. č. 102 a 296 a p. p. č. 426/4, 611/2, 612/1, 614/1 a 1460; vše dle KN na LV 828 v k. ú. Jetřichov [659193] platí tyto územně plánovací podklady:

- Územně analytické podklady ORP Broumov – aktualizace 2020.
- Územní studie „Dvě lokality v obci Jetřichov“, jejíž využití bylo schváleno dne 20. 9. 2018.
- Územní studie krajiny Královéhradeckého kraje, jejíž využití bylo schváleno dne 2. 7. 2018.
- Územní studie Specifické oblasti Broumovsko, jejíž využití bylo schváleno dne 1. 12. 2020.

Politika územního rozvoje České republiky (dále jen "PÚR ČR")

Předmětné k. ú. Jetřichov se věcí řešených v současně platné PÚR ČR nedotýká. SO ORP Broumov není součástí rozvojových oblastí, rozvojových os, specifických oblastí, republikových koridorů dopravní a technické infrastruktury obsažených v PÚR ČR a netýkají se ho ani úkoly pro ústřední orgány územního plánování ani uvedené úkoly územního plánování. Souvisí pouze s dodržením stanovených republikových priorit. Při posuzování s republikovými prioritami č. 14 – 31 platné PÚR ČR nebyl zjištěn rozpor záměru navýšení povolené roční kapacity a s ním spojených úprav areálu s těmito prioritami. **Nová roční projektovaná kapacita skládkování v areálu a s ní spojené úpravy areálu nejsou v rozporu s platnou PÚR ČR.**

Soulad záměru se Zásadami územního rozvoje Královéhradeckého kraje (dále jen "ZÚR KHK")

Obec Jetřichov je dle platné ZÚR KHK, Úplné znění po Aktualizacích č. 1, 2, 3, 4 a 5, součástí nadmístní specifické oblasti NSO1 Broumovsko (37). Konkrétní úkoly pro územní plánování pro obce v území nadmístní specifické oblasti byly ZÚR KHK stanoveny. Dále ZÚR KHK vymezují oblast krajinného rázu 11- Broumovsko a stanoví pro ni dosažení cílových kvalit, jejichž součástí je mimo jiné i území Jetřichova.

Ve správním území Jetřichova dle ZÚR KHK jsou vymezeny tyto prvky ÚSES – K94B, 383 Broumovské stěny, RK 753/2, RKH033, jako veřejně prospěšná opatření, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit. Další veřejně prospěšné stavby, veřejně prospěšná opatření, stavby a opatření k zajišťování obrany a bezpečnosti státu ani asanační území nadmístního významu, pro které lze práva k pozemkům a stavbám vyvlastnit, zde v areálu sběrný vymezeny nejsou.

Z hlediska posouzení úkolů a nastavené regulace v území lze konstatovat, že v ÚP Jetřichova byly stanoveny cílové kvality krajiny 11/1, 11/3, 11/4 a 11/5 na str.68 odst.134 Broumovsko (11) viz úplné znění ZÚR KHK, Úplné znění po Aktualizacích č. 1, 2, 3, 4 a 5. Záměr by neměl negativně ovlivnit tyto cílové kvality.

Dále jsou v platných ZÚR KHK stanoveny pod bodem a) na str. 11 až 15. Priority územního plánování kraje pro udržitelný rozvoj území se zohledněním priorit stanovených v PÚR ČR. Pro ÚP Jetřichova a vyvážený rozvoj území byl posouzen bod 11), jehož se záměr týká a byl shledán soulad. Ostatních bodů 1 až 20 viz str. 11 až 15 (mimo bod 11) se záměr netýká.

Výše uvedené navýšení projektované roční kapacity zařízení pro nakládání s odpady není v rozporu s platnou ZÚR KHK. Související úpravy s provozem nejsou rovněž v rozporu.

Soulad s platným Územním plánem Jetřichova

Záměr není v rozporu se zásadami urbanistické koncepce, požadavky a podmínkami ochrany a rozvoj hodnot území, neodporuje požadavkům uvedeným v koncepci veřejné infrastruktury a díky umístění v zastavěném území a mimo přírodní hodnoty v území prakticky nesouvisí a nerozporuje podmínky a požadavky obsažené v nastavené koncepci uspořádání krajiny v ÚP Jetřichov.

Dle platného ÚP Jetřichova se **Pro pozemky na st. p. č. 102 a 296 a p. p. č. 426/4, 611/2, 612/1, 614/1 a 1460; vše dle KN v k. ú. Jetřichov** nachází v zastavěném území v **plochách výroby a skladování – lehká výroba /VL a pozemky p. p. č. 612/1, 614/1 a 1460; vše dle KN v k. ú. Jetřichov se nachází v plochách Veřejná prostranství v plochách lehké výroby /VLp**, které lze využívat v souladu se stanovenými podmínkami využití pro tuto dotčenou plochu s rozdílným způsobem využití. Hlavním využitím v těchto plochách je mimo jiné i skladování, konkrétně je přípustné skladování hmot a materiálů, tudíž i tříděných nebo smíšených odpadních surovin. Stavby a zařízení pro nakládání s odpady jsou rovněž přípustným využitím.

Úřad územního plánování uvádí, že celková roční projektovaná kapacita zařízení bude nově o maximálním objemu 8 500 tun/rok při navýšení maximální kapacity 1 500 tun/rok v zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností nevytváří odlišný způsob využití, který je v rozporu s podmínkami využití určenými pro skladování včetně skladování a skládkování odpadů. Záměr neobsahuje změny v území ve smyslu stavebního zákona, které by vedly k umístění nových zařízení na zpracování odpadů nebo sloužící jako zázemí pro provoz nakládání s odpady, skladování a skládkování odpadu nebo pro jeho dopravu, ani související zařízení nebo opatření. Navýšení maximální kapacity souvisí s provozem, který je v souladu s hlavním účelem využití.

Úřad územního plánování konstatuje, že podmínky prostorového uspořádání jsou dány především výškovou regulací zástavby, která nesmí překročit max. podlažnost nových objektů a výšku objektu po římsu nesmí převýšit a je stanovena na 7 m.. Není v plochách výroby a skladování – lehká výroba stanoven koeficient zastavění pozemku, který by pouze teoreticky mohlo zvýšení maximální kapacity areálu ovlivnit, ale prakticky by se bez nutnosti výstavby nových budov a nadzemních staveb nebo nových zpevněných ploch nejednalo o navýšení nebo změnu podmínek prostorového uspořádání. Dostupnost areálu zůstává zejména z místa hlavního vstupu do arálu ze silnice č. III/3024 a hlavní svozové brány ze silnice č. II/302, takže areál stále bude navazovat v logických vazbách na dopravní trasy a plochy související technické infrastruktury.

Záměr nemá zjevně takový charakter, který by při velikosti zjevně negativně ovlivnil podmínky ochrany přírody a krajinného rázu v území. Při dodržení základních podmínek ochrany krajinného rázu a podmínek využití a prostorového uspořádání v dotčených plochách s rozdílným způsobem využití v ÚP Jetřichov nelze předpokládat negativní účinky na tyto charakteristiky.

Předložený návrh navýšení kapacity roční projektovaná kapacita zařízení o maximálním objemu 8 500 tun/rok a navýšení roční kapacity zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností není v rozporu s obecnými požadavky na umístění staveb a základními podmínkami ochrany krajinného rázu v ÚP Jetřichov. Stavební záměry a zařízení související s navýšením maximální kapacity musí respektovat a dodržet ostatní výše stanovené podmínky pro dotčené plochy s rozdílným způsobem využití a základní podmínky ochrany krajinného rázu. V souladu s podmínkami je nutné upozornit na požadavek ozelenění areálu v platném ÚP Jetřichov.

Územně analytické podklady ORP Broumov – aktualizace 2020

Na základě posouzení stavu území na podkladu zejména Územně analytických podkladů ORP Broumov,

úřad územního plánování zjistil následující: v zájmové lokalitě dotčených pozemků (viz výše) v k. ú. Jetřichov ani na mezujících pozemcích nejsou evidovány významné přírodní a kulturní hodnoty, které by řešení záměru mohlo negativně ovlivňovat. Není zde evidován památný strom, ani nemovitá kulturní památka a pozemky se nenachází v památkové zóně, památkové rezervaci, ani v jejich ochranných pásmech. Předmětné území se nachází ve IV. zóně odstupňované ochrany Chráněné krajinné oblasti (dále jen "CHKO") Broumovsko v zastavěném území. Územní systém ekologické stability (dále jen "ÚSES") nadregionálního, regionálního ani lokálního významu není v blízkosti předmětné lokality vymezen ani křížen.

Územní studie krajiny Královéhradeckého kraje

Evidovaná Územní studie krajiny Královéhradeckého kraje se zabývá územím a jeho hodnotami, ve kterém se předmětný záměr nachází. Záměr se nachází v území se zachovaným významem kulturních a přírodních dominant cílové kvality krajiny 11/1, 11/3, 11/4 a 11/5. Ty nemohou být navýšením kapacity významně ovlivněny, pokud budou naplněny případnými souvisejícími stavebními záměry, zařízeními nebo opatřeními stanovené podmínky využití, prostorového uspořádání a ochrany přírody a krajiny v rozsahu dle ÚP Jetřichov.

Územní studie Specifické oblasti Broumovsko

Evidovaná Územní studie Specifické oblasti Královéhradeckého kraje se zabývá územím, ve kterém se předmětný záměr nachází. Orgán územního plánování konstatuje, že nový záměr je s touto územní studií v souladu a nebyly zjištěny rozpory s žádným navrženým opatřením. S územím Jetřichova souvisí některá nastavená opatření, která nejsou stanoveny a nesouvisí se skaldováním, skládkováním, likvidací nebo převozem odpadů.

Úřad územního plánování uvádí, že nová roční projektovaná kapacita zařízení o maximálním objemu 8 500 tun/rok a nové uvedené maximální roční kapacitě při zachování maximálního podílu 1 500 tun/rok v zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností nenarušuje cílové kvality této Územní studie krajiny Královéhradeckého kraje a nevytváří podmínky v rozporu Územní studie Specifické oblasti Broumovsko.

POUČENÍ

Poskytnutá územně plánovací informace platí 1 rok ode dne jejího vydání, pokud v této lhůtě orgán, který jí vydal, žadateli nesdělí, že došlo ke změně podmínek, za kterých byla vydána, zejména na základě provedení aktualizace příslušných územně analytických podkladů, schválení zprávy o uplatňování zásad územního rozvoje a zprávy o uplatňování územního plánu.

Údaje s i můžete ověřit v platné územně plánovací dokumentaci, která je dostupná na webových stránkách Města Broumov na odkazu:

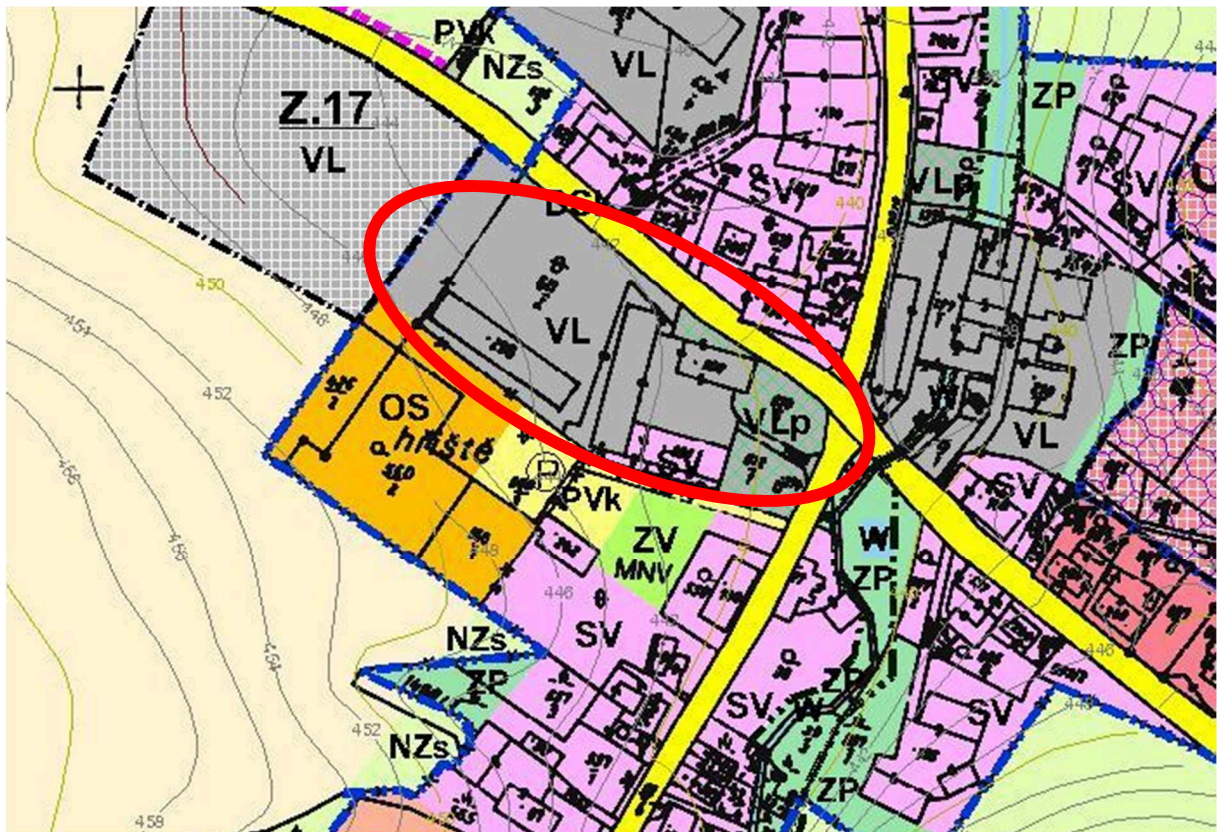
<https://www.broumov-mesto.cz/uzemni-plan-jetrichova/d-18378>

"otisk úředního razítka"

Bc. Filip Chráska
oprávněná úřední osoba
"dokument je podepsán elektronicky"

Příloha č. 1: Výřez z platného Územního plánu Jetřichova

Příloha č. 1: Výřez z platného Územního plánu Jetřichova



LEGENDA:			
stav	návrh ÚP		
		hranice řešeného, katastrálního území	
		hranice zastavěného území k datu 09/2009	
		hranice zastavitelné plochy	
		označení zastavitelných ploch	
		označení ploch přestavby	
		označení ploch územních rezerv	
		plochy prověřované územní studií	
PLOCHY S ROZDÍLNÝM VYUŽITÍM - FUNKČNÍ VYUŽITÍ			
stabilizované plochy	plochy změny	Plochy bydlení	
		bydlení v rodinných domech - příměstské	
		bydlení v rodinných domech - venkovské	
		bydlení v rodinných domech - rozptýlené	
		Plochy občanského vybavení	
		tělovýchovná a sportovní zařízení	
		Plochy veřejných prostranství	
		plochy veřejných prostranství - uliční prostor	
		Plochy smíšené obytné	
		plochy smíšené obytné - venkovské	
		Plochy dopravní infrastruktury	
		dopravní infrastruktura silniční	
		dopravní infrastruktura silniční - komunikace	
		dopravní infrastruktura místní - obslužné a účelové komunikace	
		dopravní infrastruktura drážní	
		Plochy technické infrastruktury	
		technická infrastruktura	
		Plochy výroby a skladování	
		lehká výroba	
		zemědělská výroba	
		Plochy systému sídelní zeleně	
		zeleně na veřejných prostranstvích	
		zeleně přírodního charakteru	
		Plochy vodní a vodohospodářské	
		vodní plochy a toky	
		Plochy zemědělské	
		plochy zemědělsky obhospodařované půdy	
		plochy smíšené krajinné zeleně	
		Plochy lesní	
		plochy lesa	
		Plochy přírodní	
		plochy přírodní krajinné zeleně	
		Plochy těžby nerostů	
		těžba nerostů	
Doplňková charakteristika funkčních ploch:			
stav	návrh ÚP		
		bydlení venkovské - specifické	
		veřejná prostranství v plochách lehké výroby	
		plochy péstební činnosti (lesoškoly)	
		plochy pro umístění opatření pro zvýšení retenční schopnosti krajiny	
		plocha betonární v plochách těžby	
DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA			
		stezka pro pěší (chodník)	
		způsob dopravního napojení lokality	
		parkoviště	
ÚSES			
		nadregionální biokoridor - osa borová	
		ochranné pásmo nadregionálního biokoridoru	
		regionální biocentrum - mimo řešené území	
		regionální biokoridor	
		lokální biocentrum	
		lokální biokoridor	
		interakční prvek	
		popis ÚSES (dle podkladu ÚAP / dle dle Generetu místních SES, příp. dle CHKO Broumovsko)	



ODDĚLENÍ
SPRÁVA CHKO BROUMOVSKO
Ledhujská 59
549 54 Police nad Metují
tel.: 951 424 820
e-mail: broumovsko@nature.cz
www.broumovsko.nature.cz
IDDS: kpddyvy

Pan
Ing. Pavel Fajmon
Artura Krause 2367
530 02 Pardubice
IDDS: bzm2qqk

POČET STRAN	VÁŠ DOPIS ZE DNE	ČÍSLO JEDNACÍ	NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ	VYŘIZUJE	VYPRAVENO DNE
2	10. 08. 2023		05734/VC/23 Spis: S/05717/VC/23	Mgr. Eva Skalická – vodařka 951 424 825, 602 307 348 eva.skalicka@nature.cz	11. 08. 2023

Věc: Stanovisko Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, regionálního pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko k záměru „NAVÝŠENÍ KAPACIT provozu v Jetřichově, společnosti PUMR, s. r. o.“, na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Broumovsko (dále jen „Agentura“), jako orgán ochrany přírody a krajiny, příslušný podle ust. § 78 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění (dále jen „zákon“) na základě žádosti pana Ing. Pavla Fajmona, IČ 88175014, se sídlem Artura Krause 2367, 530 02 Pardubice (dále jen „žadatel“), ze dne 10. 08. 2023, o vydání stanoviska k záměru „**NAVÝŠENÍ KAPACIT provozu v Jetřichově, společnosti PUMR, s. r. o.**“, IČ 63219506, se sídlem: Jetřichov 125, 549 83 Jetřichov, na st. p. č. 102, st. p. č. 274, st. p. č. 296, p. p. č. 1460, p. p. č. 612/1 a p. p. č. 611/2, vše v k. ú. Jetřichov, na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, vydává toto

stanovisko

podle ust. § 45i odst. 1 zákona.

Uvedený záměr „**NAVÝŠENÍ KAPACIT provozu v Jetřichově, společnosti PUMR, s. r. o.**“, na evropsky významné lokality a ptačí oblasti **nemůže mít významný vliv** na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti, ve kterých je Agentura příslušným orgánem ochrany přírody. Z tohoto důvodu není třeba tento záměr dle ust. § 45i odst. 2 zákona dále posoudit.

Odůvodnění:

Agentura obdržela dne 10. 08. 2023 žádost o vydání stanoviska dle ust. § 45i zákona, zda výše uvedený záměr může mít samostatně nebo ve spojení s jinými koncepcemi či záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti soustavy Natura 2000.

Z předložených podkladů vyplývá, že předmětný záměr je návrhem na „**NAVÝŠENÍ KAPACIT provozu v Jetřichově, společnosti PUMR, s. r. o.**“, IČ 63219506, se sídlem: Jetřichov 125, 549 83 Jetřichov, na st. p. č. 102, st. p. č. 274, st. p. č. 296, p. p. č. 1460, p. p. č. 612/1 a p. p. č. 611/2, vše v k. ú. Jetřichov. Záměrem žadatele je navýšení kapacit výše uvedeného provozu areálu v Jetřichově. Navýšení kapacit se týká dvou stacionárních zařízení - „**Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností – IČZ: CZH00145**“ a „**Zařízení ke sběru a úpravě odpadu – IČZ: CZH00140**“.

U prvního z výše uvedených zařízení (IČZ: CZH00145 - vozidla) - provozovaného na základě Rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje č. j. KUHK-24500/ZP/2021/Le/9 - se jedná o následující navýšení kapacity:

IČZ: CZH00145 (vozidla)	Kapacitní údaje před navýšením kapacity	Kapacitní údaje po navýšení kapacity
Roční projektovaná a zpracovatelská kapacita	1 098 t/rok (z toho VSUŽ kat. „N“ 99 tun)	1 500 t/rok (z toho VSUŽ kat. „N“ 500 tun)

U druhého zařízení (IČZ: CZH00140 - odpady) - provozovaného na základě Rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje č. j. KUHK-24501/ZP/2021/Le/8 - se jedná o následující navýšení:

IČZ: CZH00140 (odpady)	Kapacitní údaje před navýšením kapacity	Kapacitní údaje po navýšení kapacity
Roční projektovaná a zpracovatelská kapacita	1 600 t/rok (z toho ostatní odpady 1 575 t a nebezpečné odpady 25 t)	8 500 t/rok (z toho ostatní odpady 8300 t a nebezpečné odpady 200 t)

Z podkladů Agentury vyplývá, že zájmové pozemky výše uvedeného areálu jsou lokalizované mimo území evropsky významných lokalit. Pozemky jsou situované i mimo území Ptačí oblasti Broumovsko (CZ0521014), která je součástí soustavy NATURA 2000. Po posouzení předloženého návrhu Agentura dospěla k závěru, že navrhovaný záměr **nebude mít**, vzhledem k své charakteristice, rozsahu a umístění, významný negativní vliv na území a předměty ochrany prvků soustavy NATURA 2000, ve kterých je Agentura příslušným orgánem ochrany přírody.

Upozornění:

Výše uvedené stanovisko dle ust. § 45i nenahrazuje souhlas k některým činnostem ve zvláště chráněných územích ve smyslu ust. § 44 zákona (t. j. k umístění, povolení, či změně v užívání stavby, povolení k nakládání s vodami a povolení k některým dalším činnostem) a posouzení z hlediska dopadu záměru na krajinný ráz ve smyslu ust. § 12 zákona. Stanovisko je vydáno pouze za účelem zhodnocení možného vlivu na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání. Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Hana Heinzlová
vedoucí Správy CHKO Broumovsko

Na vědomí prostřednictvím datové schránky:

- Městský úřad Broumov, odbor výstavby a územního plánování
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor ŽP a zemědělství, oddělení EIA a IPPC

Zadavatel: PUMR s.r.o., Jetřichov 125, 549 83 Jetřichov

Zpracovatel: Ing. Tomáš Morávek, Jižní 467, 513 01 Semily

ROZPTYLOVÁ STUDIE

**NAVÝŠENÍ KAPACIT provozu v Jetřichově
společnosti PUMR s.r.o.**



červenec 2023

Razítka a podpis zpracovatele rozptylové studie:



.....
Ing. Tomáš Morávek

**Autorizace č.j. MZP/2018/780/1321
ZN/MZP/2017/780/23**

Obsah

1. Zadání rozptylové studie	4
2. Použitá metodika výpočtu	5
3. Vstupní údaje.....	7
3.1. Umístění záměru.....	7
3.2. Charakteristika záměru	10
3.2.1. Popis záměru	10
3.2.2. Stavební řešení.....	11
3.3. Emise spojené se záměrem	11
3.4. Meteorologické podklady	15
3.5. Popis referenčních bodů	16
3.6. Znečišťující látky a příslušné imisní limity	17
3.7. Hodnocení úrovní znečištění v předmětné lokalitě	18
4. Výsledky rozptylové studie	21
4.1. Vyhodnocení ve výpočtových bodech mimo síť	25
4.2. Vyhodnocení v síti referenčních bodů.....	27
5. Návrh kompenzačních opatření	28
6. Rizika a nejistoty	28
7. Závěrečné hodnocení a doporučení	29
Literatura:	30
Programové vybavení	31
Použité pojmy a zkratky	31
Přílohy:	34

Seznam obrázků

Obrázek č. 1: Umístění provozu – širší vztahy	8
Obrázek č. 2: Letecká mapa areálu	8
Obrázek č. 3: Umístění posuzovaného záměru - dopravní napojení, dispozice záměru... ..	9
Obrázek č. 4: Dopravní napojení	9
Obrázek č. 5: Dopravní úseky pro výpočet emisí	13
Obrázek č. 6: Umístění mechanizace v areálu	14
Obrázek č. 7: Natočení větrné růžice	16
Obrázek č. 8: Umístění referenčních bodů mimo síť	17

Seznam tabulek:

Tabulka č. 1: Třídy stability atmosféry	5
Tabulka č. 2: Parcely, na nichž je plošně vymezen areál spol. PUMR s.r.o.....	7
Tabulka č. 3: Četnost dopravy vyvolaná záměrem (navýšení).....	12
Tabulka č. 4: Intenzity dopravy na komunikacích – výpočtové úseky	12
Tabulka č. 5: Emise spojené s dopravou na komunikacích pro jednotlivé úseky (dle MEFA 13)	14
Tabulka č. 6: Emise z pohybu vozidel v areálu	15
Tabulka č. 7: Emise z areálové mechanizace	15
Tabulka č. 8: Parametry sítě referenčních bodů (zájmové území 1000 x 800 m)	16
Tabulka č. 9: Souřadnice referenčních bodů mimo síť	17
Tabulka č. 10: Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení	18
Tabulka č. 11: Imisní limity pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM ₁₀ vyhlášené pro ochranu zdraví.....	18
Tabulka č. 12: Klimatické charakteristiky oblasti MT2.....	18
Tabulka č. 13: Hodinové, denní, čtvrtletní a roční charakteristiky NO ₂ naměřené v roce 2022 na stanicích Hradec Králové-Brněnská ČHMÚ (1503) a Hradec Králové- Sukovy sady.....	19
Tabulka č. 14: 8 - hodinové, denní, čtvrtletní a roční imisní charakteristiky CO naměřené v roce 2022 na stanici Hradec Králové-Brněnská ČHMÚ (1503).....	19
Tabulka č. 15: Pozadové imisní koncentrace (období 2017 – 2021).....	21
Tabulka č. 16: Vypočtené hodnoty v referenčních bodech mimo síť	26
Tabulka č. 17: Vypočtené hodnoty v síti referenčních bodů – umístění třídící linky na západ	27

1. Zadání rozptylové studie

Rozptylová studie je zpracována jako samostatná příloha oznámení ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí (dále také „zákon EIA“), ve znění pozdějších předpisů“ pro záměr „Úprava a recyklace odpadů Teplárenská“.

Předmětem záměru je Předmětem záměru je navýšení kapacit provozu v Jetřichově, který je provozovaný společností PUMR s.r.o. Navýšení kapacit se týká jak „Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“, tak „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“.

Název: NAVÝŠENÍ KAPACIT provozu v Jetřichově společnosti PUMR s.r.o.

Objednatel: PUMR s.r.o.
Se sídlem: Jetřichov 125, 549 83 Jetřichov
IČ: 63219506

Provozovatel: PUMR s.r.o.
Se sídlem: Jetřichov 125, 549 83 Jetřichov
IČ: 63219506

Studii zpracoval: Ing. Tomáš Morávek
Se sídlem: Jižní 467, 513 01 Semily
IČ: 44431465

Datum zpracování: červenec 2023

Zpracovatel rozptylové studie je autorizovanou osobou dle zákona č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší (dále také „zákon o ochraně ovzduší“) [1]. Rozptylová studie byla zpracována na základě údajů poskytnutých objednavatelem a vlastním šetřením.

Výpočet rozptylové studie byl proveden pro:

- suspendované částice PM10, 2.5,
- oxid dusičitý, oxid uhelnatý,
- benzen, benzo(a)pyren.

Hodnocení bylo provedeno jako příspěvek záměru.

2. Použitá metodika výpočtu

Výpočet imisních koncentrací byl proveden podle metody SYMOS'97 - Systém modelování stacionárních zdrojů, kterou vydal ČHMÚ Praha. K vlastnímu výpočtu byla použita verze výpočetního programu 2013.

Tato metodika je založena na předpokladu Gaussovského profilu koncentrací kouřové vlečky. Program umožňuje výpočet maximálních krátkodobých (hodinových, 8-hodinových) a průměrných ročních imisních koncentrací znečišťujících látek, které se ve zvolených bodech mohou vyskytnout v daných třídách stability a při různých rychlostech a směrech větru, dále doby překročení zvolených hraničních koncentrací (např. imisních limitů a jejich násobků) za rok, podíly jednotlivých zdrojů nebo skupin zdrojů na roční průměrné koncentraci v daném místě.

Metodika zahrnuje korekce na vertikální členitost terénu, počítá se stáčením a zvyšováním rychlosti větru s výškou a při výpočtu průměrných koncentrací a doby překročení, bere v úvahu rozložení četností směru a rychlosti větru.

Výpočty se provádějí pro pět tříd stability atmosféry (tj. 5 tříd schopnosti atmosféry rozptylovat příměsi) a 3 třídy rychlosti větru. Charakteristika tříd stability a výskyt tříd rychlosti větru vyplývají z následující tabulky (tabulka č. 1).

Tabulka č. 1: Třídy stability atmosféry

Třída stability	Rozptylové podmínky	Výskyt tříd rychlosti větru [m/s]		
I	silná inverze, velmi špatný rozptyl	1,7		
II	inverze, špatný rozptyl	1,7	5	
III	slabá inverze nebo malý vertikální gradient teploty, mírně zhoršené rozptylové podmínky	1,7	5	11
IV	normální stav atmosféry, dobrý rozptyl	1,7	5	11
V	labilní teplotní zvrstvení, rychlý rozptyl	1,7	5	

Termická stabilita ovzduší souvisí se změnami teploty vzduchu s měnící se výškou nad zemí. Vzrůstá-li teplota s výškou, těžší studený vzduch zůstává v nižších vrstvách atmosféry a tento fakt vede k útlumu vertikálních pohybů v ovzduší a tím k nedostatečnému rozptylu znečišťujících látek, nastává inverze (I. a II. třída stability).

Inverze se vyskytují převážně v zimní polovině roku, kdy se zemský povrch intenzivně ochlazuje. V důsledku nedostatečného slunečního záření mohou inverze trvat i několik dní. V letní polovině roku se inverze vyskytují pouze v ranních hodinách.

Výskyt inverzí je dále omezen na dobu s menší rychlostí větru. Silný vítr vede k velké mechanické turbulenci v ovzduší, která má za následek normální pokles teploty s výškou a rozrušení inverzí.

Běžně se vyskytující rozptylové podmínky představují třídy stability III. a IV., kdy dochází buď k nulovému (III. třída) nebo mírnému (IV. třída) poklesu teploty s výškou. Mohou se vyskytovat za jakékoli rychlosti větru, při silném větru obvykle nastávají podmínky ve IV. třídě stability.

V. třída stability popisuje rozptylové podmínky při silném poklesu teploty s výškou. Za těchto situací dochází k silnému vertikálnímu promíchávání v atmosféře, protože lehčí vzduch směřuje od země vzhůru a těžší studený klesá k zemi, což vede k rychlému

rozptylu znečišťujících látek. Výskyt těchto podmínek je omezen na letní půlrok a slunečná odpoledne, kdy v důsledku přehřátého zemského povrchu se silně zahřívá

Metodika výpočtu poměru NO a NO₂ v NO_x

Výsledky měření a výpočtů emisí se vyjadřují v NO_x (jako NO₂). Emisní limity jsou stanoveny pro NO_x. Imisní limity jsou naproti tomu v některých případech stanoveny přímo pro NO₂ a z toho důvodu je nutná znalost poměru NO a NO₂, v jakém je směs NO_x vypouštěna do ovzduší.

Vstupem do výpočtu rozptylové studie jsou emise NO_x i NO₂. Pokud nejsou tyto emise známy z měření, použijí se u spalovacích zařízení a pro vybrané průmyslové procesy hodnoty uvedené v hmotnostních procentech.

V případě, že nelze zdroj zařadit do uvedených kategorií, použije se pro výpočet pětiprocentní podíl emisí NO₂ a devadesáti pěti procentní podíl emisí NO v NO_x.

Metodika výpočtu resuspendovaných částic tuhých znečišťujících látek z povrchu zpevněných komunikací

Pro vyčíslení resuspenze z vozovek bylo použito první části metodiky, která byla publikována SFŽP ČR jako podklad pro zpracování studií proveditelnosti na projekty z prioritní oblasti 2, podoblast 2.1.3 "[7]. Tato metodika vychází z respektované metodiky EPA „AP 42“1.

Metodika výpočtu částic tuhých znečišťujících látek z demoliční a stavební činnosti

Byla použita „Metodika pro stanovení produkce emisí znečišťujících látek ze stavební činnosti“ (Technologická agentura ČR, červen 2015).

Emise z liniových zdrojů

Byl použit emisní model MEFA 13. Tento představuje profesionální verzi emisního modelu MEFA. V roce 2012 byla za finanční podpory Technologické agentury ČR v rámci projektu č. TA01020491 „Vývoj aplikačního prostředí pro implementaci aktualizace metodiky MEFA“ dokončena zásadní aktualizace modelu MEFA 06. Nový model tak oproti předcházející verzi pokrývá podstatně větší spektrum zdrojů emisí, rozšířen byl i počet modelovaných znečišťujících látek a rozsah zahrnutého vozového parku.

Aktualizace modelu, která byla vydána pod názvem MEFA 13 zahrnuje následující možnosti:

- Stanovení produkce emisí částic uvolněných do ovzduší v důsledku tzv. resuspenze částic (též sekundární prašnosti), tj. emise prachových částic, deponovaných na povrchu vozovky a znovu zvržené do ovzduší vlivem turbulentního proudění vyvolaného projíždějícím vozidlem - resuspenze je zahrnuta na základě metodiky US EPA "AP 42, Compilation of Air Pollutant Emission Factors, Section 13.2.1. Paved Roads" [7], s modifikací zpracovanou po dohodě s MŽP a ŘSD ČR. Modifikace spočívá v plynulém proložení doporučených hodnot množství prachu na vozovce tak, aby se emise mezi intervaly intenzit dopravy skokově neměnily.
- Výpočet tzv. víceemisí ze studených startů – zvýšení emisí krátce po startu vozidla, kdy motor a katalyzátor nepracují v optimálním režimu.
- Samostatný modul pro určení emise z průjezdu vozidel křižovatkou – zohledňují se nestandardní jízdní režimy: decelerace před křižovatkou, kombinace popojíždění a volnoběhu při stání ve frontě (režim stop+go) a akcelerace při opuštění křižovatkou,

zohlednění rozdílů v produkci emisí těžkých nákladních vozidel v souvislosti s vytížením vozidla, zohlednění otěrů z brzd a pneumatik a resuspenze prachových částic z vozovky, rozšíření kategorie lehkých nákladních vozů o lehká nákladní vozidla spalující benzín, rozšíření rozsahu matic vozového parku až do roku 2040, zahrnutí vozidel emisních úrovní EURO 5 a EURO 6, rozšíření spektra modelovaných látek o jemné částice PM_{2,5} a benzo(a)pyren, rozšíření možnosti zadávat dopravní data i v členění podle výsledků celostátního sčítání dopravy ŘSD z roku 2010, tj. včetně podrobné kategorizace nákladních automobilů, rozšíření možnosti formátu vstupních souborů o formát sešitu Microsoft Excel (*.xls), uložení log souboru, kde je zaznamenán průběh výpočtu.

3. Vstupní údaje

Rozptylová studie byla zpracována na základě následujících údajů:

Podklady předané zadavatelem (projektantem):

- Podklady zadavatele (technická zpráva, výkres, konzultace)

Podklady zpracovatele rozptylové studie:

- Mapové listy s výškopisem
- Větrná růžice pro lokalitu Jetřichov, okres Náchod, N 50° 37,02256', E 16° 15,90561 (ČHMÚ, 2023)
- Údaje z informačního systému kvality ovzduší (ISKO)

3.1. Umístění záměru

Kraj: Královehradecký

Obec: Jetřichov [574155]

k.ú.: Jetřichov [659193]

Parcely: st. 102; st. 274; st. 296; p.č. 1460; p.č. 612/1; p.č. 611/2.

Tabulka č. 2: Parcely, na nichž je plošně vymezen areál spol. PUMR s.r.o.

Parcela	Výměra (m ²)	Druh pozemku Využití pozemku	Způsob ochrany	Seznam BPEJ	Vlastnické právo
102	2 375	zastavěná plocha a nádvoří	chráněná krajinná oblast - II. - IV. zóna	Parcela nemá evidované BPEJ	Pumr Václav, č. p. 113, 549 83 Jetřichov
274	8	zastavěná plocha a nádvoří	chráněná krajinná oblast - II. - IV. zóna	Parcela nemá evidované BPEJ	Pumr Václav, č. p. 113, 549 83 Jetřichov
296	735	zastavěná plocha a nádvoří	chráněná krajinná oblast - II. - IV. zóna	Parcela nemá evidované BPEJ	Pumr Václav, č. p. 113, 549 83 Jetřichov
1460	144	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast - II. - IV. zóna	Parcela nemá evidované BPEJ	Pumr Václav, č. p. 113, 549 83 Jetřichov
612/1	682	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast - II. - IV. zóna	Parcela nemá evidované BPEJ	Pumr Václav, č. p. 113, 549 83 Jetřichov
611/2	4 056	ostatní plocha	chráněná krajinná oblast - II. - IV. zóna	Parcela nemá evidované BPEJ	Pumr Václav, č. p. 113, 549 83 Jetřichov

Ostatní sousedící pozemky (vyjma pozemků uvedených v tabulce č. 2), nebudou realizací záměru dotčeny.

Přesné dispoziční vymezení v rámci jednotlivých zařízení, tj. výše uvedených IČZ je podrobně specifikováno v provozních řadech, které jsou součástí tohoto oznámení.

V případě:

- Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145 je provoz ve schváleném provozním řádě vymezen parcelami č. 102, č. 612/1 a č. 274.
- Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140 je provoz ve schváleném provozním řádě vymezen parcelami č. 102, č. 612/1, č. 274, č. 296 a č. 611/2.

Pro potřeby obou zařízení je pro dopravní napojení využívána parcela č. 1460.

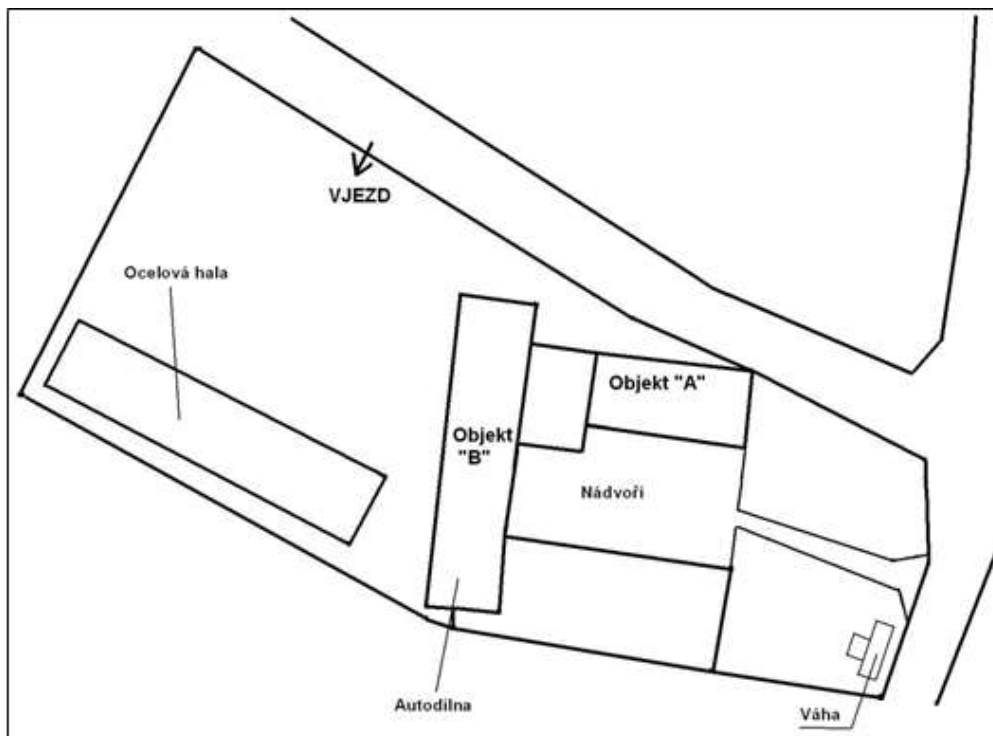
Obrázek č. 1: Umístění provozu – širší vztahy



Obrázek č. 2: Letecká mapa areálu



Obrázek č. 3: Umístění posuzovaného záměru - dopravní napojení, dispozice záměru



Obrázek č. 4: Dopravní napojení



Nejbližší obytná zástavba se nachází v bezprostřední blízkosti areálu (rodinný dům č.p. 90, č.p. 220, č.p., hostinec č.p. 161).

3.2. Charakteristika záměru

3.2.1. Popis záměru

Předmětem záměru je navýšení kapacit provozu v Jetřichově, který je provozovaný společností PUMR s.r.o. Navýšení kapacit se týká jak „Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností - IČZ: CZH00145“, tak „Zařízení ke sběru a úpravě odpadu - IČZ: CZH00140“.

V zájmovém území, tj. areálu společnosti PUMR s.r.o., jsou provozovány na základě Rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje 2 stacionární zařízení.

Konkrétně se jedná o zařízení:

- **Zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností IČZ: CZH00145, povolen Rozhodnutím č.j. KUKHK-24500/ZP/2021/Le/9**

Kapacitní údaje – stávající (před navýšením):

Roční projektovaná kapacita zařízení	1 098 t/rok (z toho VSUŽ kat. „N“ 99 tun)
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení	1 098 t/rok (z toho VSUŽ kat. „N“ 99 tun)
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita	3 t/den
Maximální okamžitá kapacita zařízení	3 t

Zdroj: Provozní řád, prosinec 2021, Sokol Radek, schválen Rozhodnutím č.j. KUKHK-24500/ZP/2021/Le/9

Kapacitní údaje – plánované (po navýšení):

Roční projektovaná kapacita zařízení	1 500 t/rok (z toho VSUŽ kat. „N“ 500 tun)
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení	1 500 t/rok (z toho VSUŽ kat. „N“ 500 tun)
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita	10 t/den
Maximální okamžitá kapacita zařízení	20 t

- **Zařízení ke sběru a úpravě odpadu IČZ: CZH00140, povolen Rozhodnutím č.j. KUKHK-24501/ZP/2021/Le/8**

Kapacitní údaje – stávající (před navýšením):

Roční projektovaná kapacita zařízení	1 600 t/rok (z toho ostatní odpady 1 575 t a nebezpečné odpady 25 t)
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení	1 600 t/rok (z toho ostatní odpady 1 575 t a nebezpečné odpady 25 t)
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita	100 t/den
Maximální okamžitá kapacita zařízení	300 t

Zdroj: Provozní řád, prosinec 2021, Sokol Radek, schválen Rozhodnutím č.j. KUKHK- 24501/ZP/2021/Le/8

Kapacitní údaje – plánované (po navýšení):

Roční projektovaná kapacita zařízení	8 500 t/rok (z toho ostatní odpady 8 300 t a nebezpečné odpady 200 t)
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení	8 500 t/rok (z toho ostatní odpady 8 300 t a nebezpečné odpady 200 t)
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita	300 t/den
Maximální okamžitá kapacita zařízení	500 t

3.2.2. Stavební řešení

Z pohledu stavebního řešení nedochází ke změně. V rámci záměru, který je vázán pouze na navýšení kapacit, nebudou zřizovány nové stavební objekty, nebo prováděny stavební úpravy. Již za stávajícího stavu jsou předmětné prostory uzpůsobeny pro nakládání s odpady.

3.3. Emise spojené se záměrem

Rozptylová studie hodnotí vliv provozu záměru na kvalitu ovzduší. Jedná se o příspěvkovou rozptylovou studii. Hodnocen je plánovaný provoz záměru zařízení ke sběru a úpravě odpadů při využití maximální kapacity a odpovídající související dopravě.

Hodnocené znečišťující látky benzen, benzo (a)pyren (BaP), NO_x resp. NO₂, CO, Tuhé znečišťující látky (TZL) jako PM₁₀ a PM_{2.5}.

Do rozptylové studie jsou zahrnuty následující zdroje znečišťování ovzduší:

- Doprava v areálu (pohyb automobilů v areálu - benzen, BaP, NO_x, PM₁₀, PM_{2.5})
- Manipulace s odpady v areálu (emise z VZV, nakladačů - benzen, BaP, NO_x, PM₁₀, PM_{2.5})
- Externí doprava – návoz a odvoz odpadů (benzen, BaP, NO_x, PM₁₀, PM_{2.5})

Externí doprava představuje liniový zdroj znečišťování ovzduší.

Posuzovaný záměr nepředstavuje vyjmenovaný zdroj znečišťování ovzduší ve smyslu přílohy č. 2 zákona o ochraně ovzduší.

Liniové zdroje znečišťování ovzduší

Liniovými zdroji jsou úseky pozemních komunikací, po nichž se během provozu uvažovaného záměru pohybují motorová vozidla osobní (OA) – zaměstnanci provozovny, nákladní vozidla (NV).

Na každém úseku posuzovaných dopravních zdrojů byl vypočítán emisní tok pro stanovené škodliviny. Jako vstupní údaje pro výpočet emisního toku stanovených škodlivin byly použity emisní faktory v programu MEFA 13. Program umožňuje vyčíslit emise z běžného provozu, víceemise vznikající při startu studených motorů a zahrnuje též otěry brzd a pneumatik a resuspenzi prachových částic z vozovky.

Z hlediska znečištění vnějšího ovzduší byly výpočty zpracovány pro nejvýznamnější druhy znečišťujících látek ze silniční dopravy, které mají vyhlášený imisní limity z hlediska ochrany zdraví lidí NO₂, PM₁₀, PM_{2.5}, BZN, CO a B(a)P. Emise jsou vyčíslované pro definované úseky silničních komunikací podle typů vozidel, druhu paliva a dalších ovlivňujících okolností (délka úseků, rychlost jízdy, podélný sklon vozovky, klimatické

charakteristiky apod.) podle předdefinované schémy vozového parku pro města a ostatní silnice pro rok 2024 pomocí programu MEFA 13 (přídavný modul Sekundární prašnost) – výpočet emisí a víceemisí z liniových zdrojů (z databáze). Do výpočtu RS byly zahrnuty primární emise, víceemise i emise z resuspenze.

Tabulka č. 3: Četnost dopravy vyvolaná záměrem (navýšení)

NÁKLADNÍ DOPRAVA			
celková zpracovatelská kapacita záměru		10 000 t/rok	
přívoz celkové kapacity záměru ¹⁾	pomocí NV	10 000 t/rok	
	pomocí NS	0 t/rok	
odvoz celkové kapacity záměru ¹⁾	pomocí NV	5 000 t/rok	
	pomocí NS	5 000 t/rok	
předpokládaná kapacita 1 NV		10 t	
předpokládaná kapacita 1 NS		25 t	
doba, po kterou bude probíhat přívoz a odvoz celkové kapacity záměru v průběhu jednoho pracovního roku		12 měsíců	
		252 pracovních dní ²⁾	
počet příjezdů NV / NS na veřejných pozemních komunikacích	den 6 - 22 h	6 / 1	
počet odjezdů NV / NS na veřejných pozemních komunikacích		6 / 1	
počet pohybů NV / NS na veřejných pozemních komunikacích		12 / 2	
rezerva na vytíženost NV		30 %	
počet pohybů na veřejných pozemních komunikacích	NV	den 6 - 22 h	16
	NS		2
OSOBNÍ DOPRAVA (údaj dodaný zadavatelem hlukové studie)			
počet pohybů OA na veřejných pozemních komunikacích	den 6 - 22 h	16	

¹⁾ uvažujeme, že NV i NS která kapacitu přivezou, budou odjíždět prázdná a současně, že NV i NS která kapacitu odvezou, budou přijíždět prázdná

²⁾ V rámci všeobecné opatrnosti je uvažováno s 252 pracovními dny za rok a ne s 365 kalendářními dny za rok, které korespondují s RPDI.

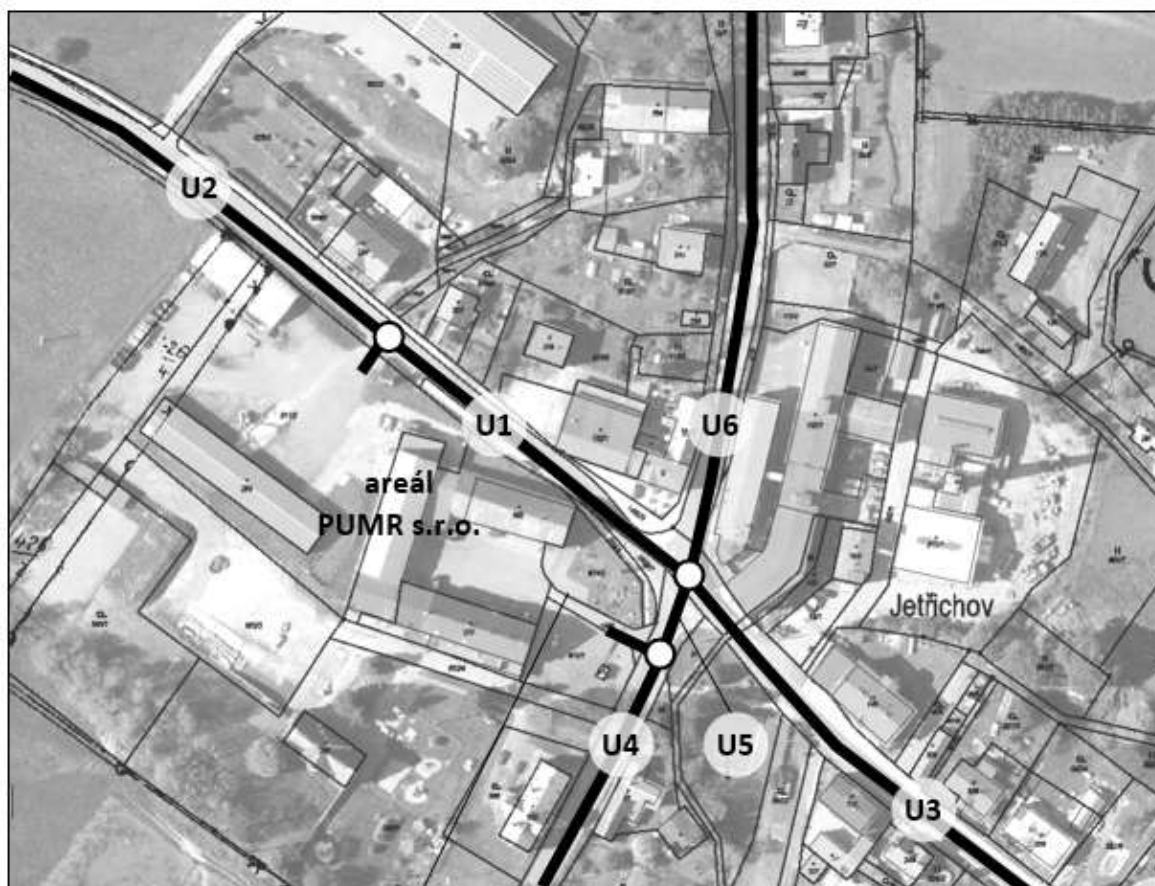
Posuzované komunikace byly rozděleny na 6 úseků (viz obrázek č. 5) a pro každý úsek byl proveden výpočet emisí NO_x, CO, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen, benzo(a)pyren modelem MEFA 13 (viz tabulka č. 5). Doprava byla dále z hlediska výpočtu rozdělena na úseky po 10 metrech (liniové zdroje znečišťování ovzduší).

Tabulka č. 4: Intenzita dopravy na komunikacích – výpočtové úseky

RPDI v roce 2025		počet průjezdů vozidel za den		
kategorie vozidla		OA	NA	NS
úsek U1 silnice č. II/302 směr Meziměstí	nulová varianta	1 602	179	27
	záměr	4	10	2
	aktivní varianta	1 606	189	29
úsek U2 silnice č. II/302 směr Meziměstí	nulová varianta	1 602	179	27
	záměr	4	2	0
	aktivní varianta	1 606	181	27

úsek U3 silnice č. II/302 směr Broumov	nulová varianta	1 602	179	27
	záměr	4	2	0
	aktivní varianta	1 608	181	27
úsek U4 silnice č. III/3024 směr Jetřichov - horní	nulová varianta	1 057	80	49
	záměr	4	6	1
	aktivní varianta	1 061	86	50
úsek U5 silnice č. III/3024 směr Jetřichov - horní	nulová varianta	1 057	80	49
	záměr	12	6	1
	aktivní varianta	1 069	86	50
úsek U6 silnice č. III/3024 směr Ruprechtice	nulová varianta	1 057	80	49
	záměr	4	6	1
	aktivní varianta	1 061	86	50

Obrázek č. 5: Dopravní úseky pro výpočet emisí



Tabulka č. 5: Emise spojené s dopravou na komunikacích pro jednotlivé úseky (dle MEFA 13)

ID	E_NOx	E_CO	E_PM10	E_Bzn	E_bApyr	E_PM2,5	SP_PM10	SP_bApyr	SP_PM2,5
u1	0.0000001	0.0000003	0.000000002	0.0000000003	0.0000020	0.00000004	0.0000009	0.0000107	0.0000002
u2	0.00000002	0.00000001	0.000000001	0.0000000003	0.0000004	0.00000002	0.0000002	0.0000019	0.00000003
u3	0.00000002	0.00000001	0.000000001	0.0000000001	0.0000004	0.00000002	0.0000002	0.0000019	0.00000003
u4	0.0000001	0.0000001	0.000000001	0.0000000001	0.0000010	0.00000002	0.0000005	0.0000063	0.0000001
u5	0.0000001	0.0000002	0.000000002	0.0000000001	0.0000017	0.00000001	0.0000007	0.0000080	0.0000002
u6	0.0000001	0.0000001	0.000000001	0.0000000002	0.0000010	0.00000001	0.0000005	0.0000063	0.0000001

Vysvětlivky:

u – úsek silniční komunikace

E – emise z výfuků vozidel v g/m/s, pro B(a)P v µg/m/s

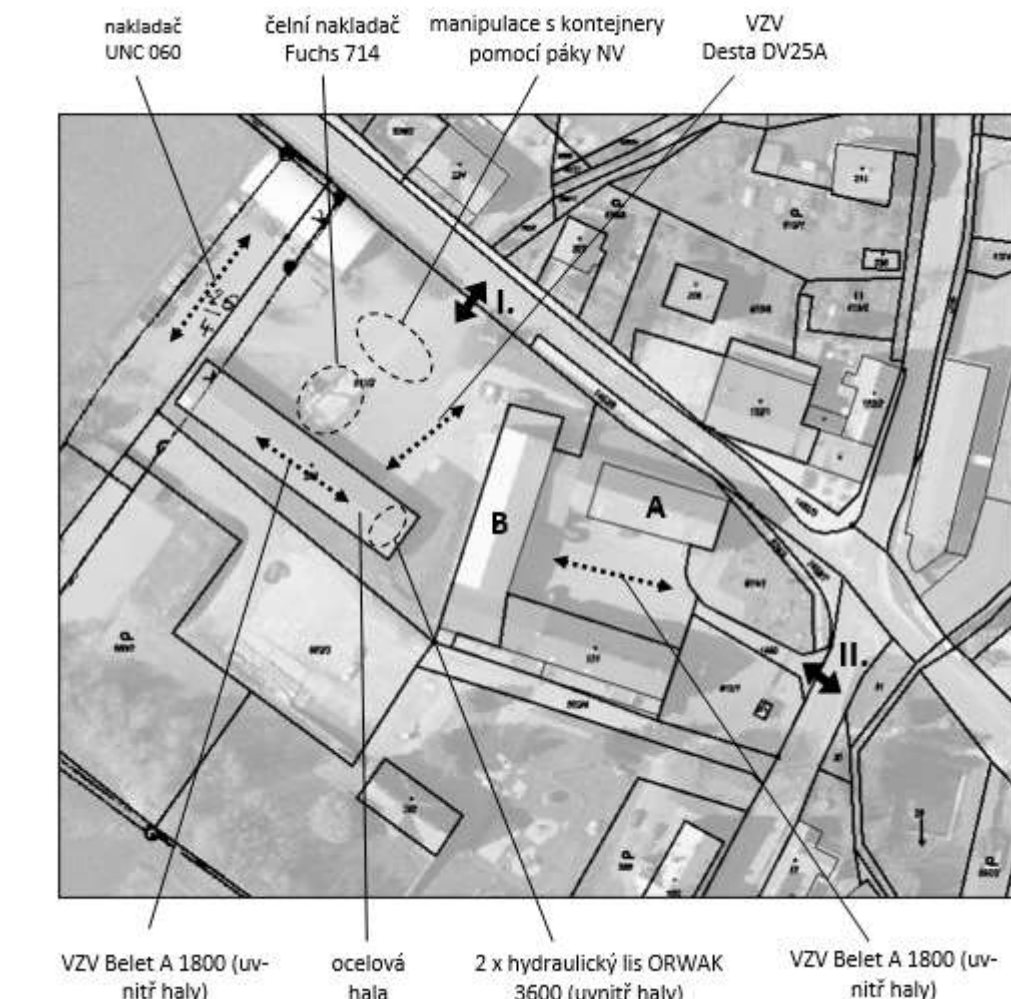
SP – emise resuspenze v g/m/s, pro B(a)P v µg/m/s

Plošný zdroj – pohyb po areálu

Pohyb po areálu byl vypočten pro rychlost 10 km/hod. pro všechny nákladní automobily. Emise byly vypočteny pro celkový pohyb po areálu pro každé nákladní vozidlo v délce 20 minut a provoz 2 ks nakladače a 3 ks VZV po celou směnu.

Emise z pohybu vozidel zahrnující emise výfukových plynů i resuspenze byly vypočítány pomocí programu MEFA 13 a přídatného modulu Sekundární prašnost.

Obrázek č. 6: Umístění mechanizace v areálu



Tabulka č. 6: Emise z pohybu vozidel v areálu

Ukazatel	Celkem emise [g/s]	Kg/za rok
CO [g/s]	0.0038	3.44736
NO _x [g/s]	0.00122	1.106784
PM ₁₀ [g/s]	0.00463	4.200336
PM _{2.5} [g/s]	0.00119	1.079568
benzen [g/s]	0.0000179	0.01623888
benzo(a)pyren [μg/s]	0.066404 [μg/s]	60.2417088[mg/s]

Tabulka č. 7: Emise z areálové mechanizace

	NO _x	CO	PM ₁₀	PM _{2.5}	Benzen	B(a)Px10 ⁻⁶	
emisní faktor	22,512	5,04	0,6972	0,5628	0,1366	115,2544	g/l
emise	NO_x	CO	PM₁₀	PM_{2.5}	Benzen	B(a)Px10⁻⁶	
Nakladače 20 l/h	900.48	201.6	27.888	22.512	5.464	4610.176	g/h
	0.2501	0.056	0.0077	0.0062	0.0015	1.2806	g/s
	1588.44672	355.6224	49.194432	39.711168	9.638496	8132.350464	kg/rok
emise	NO_x	CO	PM₁₀	PM_{2.5}	Benzen	B(a)Px10⁻⁶	
VZV 10 l/h	675.36	151.2	20.916	16.884	4.098	3457.632	g/h
	0.1876	0.042	0.00581	0.00469	0.001138333	0.960453333	g/s
	1191.33504	266.7168	36.895824	29.783376	7.228872	6099.262848	kg/rok

3.4. Meteorologické podklady

Meteorologickou situaci pro potřebu rozptylové studie popisuje větrná růžice, která udává četnost směrů větrů ve výšce 10 m nad terénem pro pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry (charakterizované vertikálním teplotním gradientem) a tři třídy rychlosti větru (1,7 m/s, 5 m/s a 11 m/s).

Větrná růžice pro lokalitu:

Jetřichov, okres Náchod, N 50° 37,02256', E 16° 15,90561

Platná ve výšce 10 m nad zemí

Stabilní členění podle Bubník-Koldovský (metodika SYMOS'97)

Období výpočtu: 1. 1. 2013 — 31. 12. 2022

Vytvořeno: 19. 5. 2023, model CALMET Version: 6.211 Level: 060414

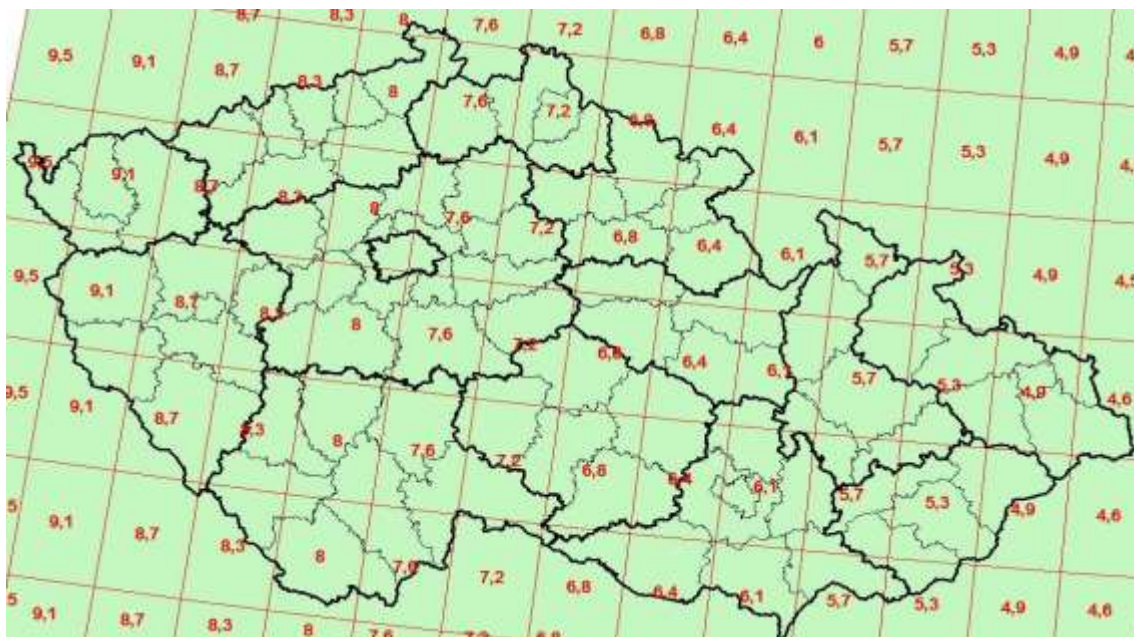
Zpracovatel: CHMU, Oddělení modelování a expertíz, Úsek kvality ovzduší

Objednavatel: ing. Tomáš Morávek

Zobrazení větrné růžice je v příloze č. 2.

Protože je výpočtová síť v souřadném systému JTSK, je použito stočení větrné růžice o 7.6°.

Obrázek č. 7: Natočení větrné růžice



3.5. Popis referenčních bodů

Nejprve byly stanoveny charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů. Parametry sítě jsou uvedeny v tabulce č. 8 a zobrazení sítě je v příloze č. 1. Výpočet v síti byl proveden pro výšku 1,6 metru (výška dýchací zóny člověka).

Tabulka č. 8: Parametry sítě referenčních bodů (zájmové území 1000 x 800 m)

Počet bodů ve směru osy x	20
Počet bodů ve směru osy y	16
Krok sítě	50 m
Celkový počet bodů	320
Celková plocha pokrytá sítí	0.8km ²

Síť uzlových referenčních bodů pro potřebu výpočtu rozptylové studie je vytvářena nezávisle na zeměpisných souřadnicích dané lokality. Jejím účelem je pokrýt dané zájmové území tak, aby matematická modelace zatížení ovzduší dané lokality škodlivinami postihla v rámci zadaných dat co nejdříve reálný stav.

Rozsah a tvar území pokrytého sítí referenčních bodů stanovuje zpracovatel studie s ohledem na předpokládaný plošný rozsah hodnocených vlivů, obvykle ve tvaru jednoduchého geometrického obrazce libovolného tvaru. Krok jednotlivých referenčních bodů (jejich vzdálenost od sebe) je volen na základě obdobných požadavků, může být v rámci jedné sítě různý.

Parametry sítě byly zvoleny tak, aby síť pokrývala nejbližší obytnou zástavbu v okolí posuzovaného záměru včetně dopravních tras.

Rozptylová studie byla dále počítána pro 8 výpočtových bodů mimo síť u nejbližší obytné zástavby (rodinné domy, objekty pro bydlení, restaurace). Souřadnice bodů mimo síť jsou uvedeny v tabulce č. 9 a body jsou zakresleny na obrázku č. 8 a v příloze č. 1 (Podkladová část).

Tabulka č. 9: Souřadnice referenčních bodů mimo síť

Číslo bodu	Lokace	x [m]	y [m]	z [m]	h [m]
1	RD č.p. 90, Jetřichov	-605300.25	-1001038.11	443	3
2	RD č.p. 220, Jetřichov	-605283.03	-1001046.93	443	3
3	BD č.p. 179, Jetřichov	-605167.81	-1001158.16	443.0638	3
4	RD č.p. 10, Jetřichov -	-605165.99	-1001180	443.5	3
5	RD č.p. 23, Jetřichov	-605226.96	-1001175.35	443.9124	3
6	BD č.p. 124, Jetřichov	-605242.5	-1001181.65	444.5593	3
7	BD č.p. 173, Jetřichov	-605207.85	-1001089.28	441.6696	3
8	Restaurace sv. Magdaléna, č.p. 173, Jetřichov	-605248.24	-1001085.36	442.7006	3

Vysvětlivky:

x, y souřadnice referenčních bodů
z nadmořská výška
h výška nad terénem

Obrázek č. 8: Umístění referenčních bodů mimo síť



3.6. Znečišťující látky a příslušné imisní limity

Imisní limity jsou stanoveny přílohou č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší [1]. Hodnoty imisních limitů jsou vyjádřeny v $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a vztahují se na standardní podmínky - objem přepočtený na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa.

Imisní limity a povolený počet jejich překročení za kalendářní rok

Tabulka č. 10: Imisní limity vyhlášené pro ochranu zdraví lidí a maximální počet jejich překročení

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit	Maximální počet překročení
Oxid siřičitý	1 hodina	350 $\mu\text{g.m}^{-3}$	24
Oxid siřičitý	24 hodin	125 $\mu\text{g.m}^{-3}$	3
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g.m}^{-3}$	18
Oxid dusičitý	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0
Oxid uhelnatý	maximální denní osmihodinový průměr ¹⁾	10 mg.m^{-3}	0
Benzen	1 kalendářní rok	5 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0
Částice PM ₁₀	24 hodin	50 $\mu\text{g.m}^{-3}$	35
Částice PM ₁₀	1 kalendářní rok	40 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0
Částice PM _{2,5}	1 kalendářní rok	25 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0
Olovo	1 kalendářní rok	0,5 $\mu\text{g.m}^{-3}$	0

Poznámka:

¹⁾ Maximální denní osmihodinová průměrná koncentrace se stanoví posouzením osmihodinových klouzavých průměrů počítaných z hodinových údajů a aktualizovaných každou hodinu. Každý osmihodinový průměr se přiřadí ke dni, ve kterém končí, to jest první výpočet je proveden z hodinových koncentrací během periody 17:00 předešlého dne a 01:00 daného dne. Poslední výpočet pro daný den se provede pro periodu od 16:00 do 24:00 hodin.

Tabulka č. 11: Imisní limity pro celkový obsah znečišťující látky v částicích PM₁₀ vyhlášené pro ochranu zdraví

Znečišťující látka	Doba průměrování	Imisní limit
Benzo(a)pyren	1 kalendářní rok	1 ng.m^{-3}

3.7. Hodnocení úrovní znečištění v předmětné lokalitě**3.7.1 Klimatická charakteristika**

V ČR se vyskytují tři klimatické oblasti: teplá, mírně teplá a chladná. Danou oblast můžeme podle klasifikace E.Quitta zařadit do oblasti MT2 mírně teplé klimatické oblasti – charakteristické pro tuto oblast je dlouhé léto, teplé a suché, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou a s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Podrobnější charakteristiky této klimatické oblasti jsou uvedeny níže v tabulce

Tabulka č. 12: Klimatické charakteristiky oblasti MT2

Charakteristiky klimatické oblasti	MT2
Počet letních dnů	20 - 30
Počet dnů s prům. teplotou 10°C a více	140 – 160
Počet mrazových dnů	110 – 130
Počet ledových dnů	40 – 50
Průměrná teplota v lednu	- 3 až -4
Průměrná teplota v červenci	16 – 17
Průměrná teplota v dubnu	6 – 7
Průměrná teplota v říjnu	6 - 7
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	120 – 130
Srážkový úhrn ve vegetačním období	450 – 500
Srážkový úhrn v zimním období	250 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	80 – 100

3.7.2 Kvalita ovzduší

Základním obecným podkladem pro hodnocení současného imisního zatížení uvažovanými škodlivinami jsou výsledky pozadového imisního měření. Nejbližší měřicí stanice pro hodinové, denní, čtvrtletní a roční charakteristiky NO₂ jsou:

- 1) Hradec Králové-Brněnská ČHMÚ (1503) vzdálená od záměru 55,2 km, monitoring – NO_x, NO, NO₂, PM₁₀, PM_{2,5}, SO₂, CO,
- 2) Hradec Králové- Sukovy sady ZÚ Ústí/SZÚ (396) vzdálená od záměru 55,08 km, monitoring – NO_x, NO, NO₂, PM₁, PM_{2,5}, PM₁₀,

Tabulka č 13: Hodinové, denní, čtvrtletní a roční charakteristiky NO₂ naměřené v roce 2022 na stanicích Hradec Králové-Brněnská ČHMÚ (1503) a Hradec Králové- Sukovy sady

Rok:	2022
Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Hradec Králové
Látka:	NO ₂ - oxid dusičitý
Jednotka:	µg/m ³
Hodinové LV:	200,0
Hodinové TE:	18
Roční LV:	40,0

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max. Datum	19 MV Datum	VoL VoM	50% Kv 98% Kv	Max. Datum	95% Kv 98% Kv	50% Kv	X1q. C1q.	X2q. C2q.	X3q. C3q.	X4q. C4q.	X XG	S SG	N dv	
HHKBA	ČHMÚ (1503) Hradec Králové-Brněnská	Automatizovaný měřicí program CHLM	116,1	64,5	0	13,0	38,8	~	28,6	15,0	18,4	13,8	13,1	17,0	15,6	6,78	363
			23.03.	01.03.	0	44,6	15.02.	~	~	32,3	90	90	92	91	14,1	1,60	1
HHKBA	ZÚ Ústí nL (396) HrKrál.-Sukovy sady	Automatizovaný měřicí program CHLM	111,7	71,4	0	14,3	48,0	~	32,2	16,4	21,7	14,5	13,4	21,0	17,5	8,16	340
			23.03.	18.02.	0	52,2	23.03.	~	~	38,5	90	90	92	68	15,6	1,63	24

Nejbližší měřicí stanice, CO je Hradec Králové-Brněnská ČHMÚ (1503) (viz tabulka č. 14)

Tabulka č. 14: 8 - hodinové, denní, čtvrtletní a roční imisní charakteristiky CO naměřené v roce 2022 na stanici Hradec Králové-Brněnská ČHMÚ (1503)

Rok:	2022
Kraj:	Královéhradecký
Okres:	Hradec Králové
Látka:	CO - oxid uhelnatý
Jednotka:	µg/m ³
8-Hodinové LV:	10000,0
8-Hodinové TE:	0

Kód MP	Organizace Identifikace ISKO Lokalita	Typ měřicího programu Metoda	8-Hodinové hodnoty				Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
			Max. Datum	VoM	VoM	711,0	Max. Datum	95% Kv 98% Kv	50% Kv	X1q. C1q.	X2q. C2q.	X3q. C3q.	X4q. C4q.	X XG	S SG	N dv	
HHKBA	ČHMÚ (1503) Hradec Králové-Brněnská	Automatizovaný měřicí program IRABS	939,3	~	~	711,0	~	496,6	294,0	332,3	250,1	255,0	381,5	304,6	100,89	358	
			24.01.	~	0	23.01.	~	~	549,1	86	89	92	91	286,3	1,46	4	

Zdroj: www.chmi.cz

Vysvětlivky k tab. č. 14 a č. 15

50 % Kv	50 % kvantil
95 % Kv	95 % kvantil
98 % Kv	98 % kvantil
99,9 % Kv	99,9 % kvantil
X1q, X2q, X3q, X4q	čtvrtletní aritmetický průměr
C1q, C2q, C3q, C4q	počet hodnot, ze kterých je spočítán aritmetický průměr za dané čtvrtletí
X	roční aritmetický průměr
XG	roční geometrický průměr
S	směrodatná odchylka
SG	standardní geometrická odchylka
N	počet měření v roce

Ing. Tomáš Morávek

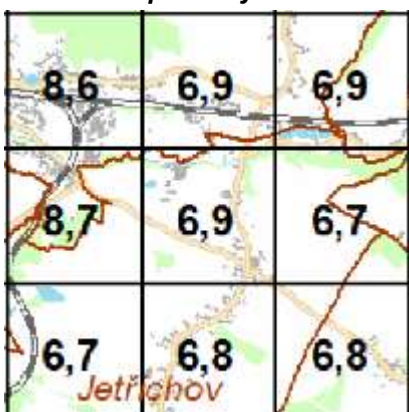
Poradenská a inženýrská činnost v oblasti ochrany životního prostředí / www.tmekoservis.cz, tel.: 776 148 293

<i>dv</i>	<i>doba trvání nejdelšího souvislého výpadku</i>
<i>36 MV</i>	<i>36. nejvyšší hodnota v kalendářním roce pro daný časový interval</i>
<i>VoL</i>	<i>počet překročení limitní hodnoty LV</i>
<i>VoM</i>	<i>počet překročení meze tolerance LV + MT</i>
<i>X_m</i>	<i>měsíční aritmetický průměr</i>
<i>mc</i>	<i>měsíční četnost měření</i>

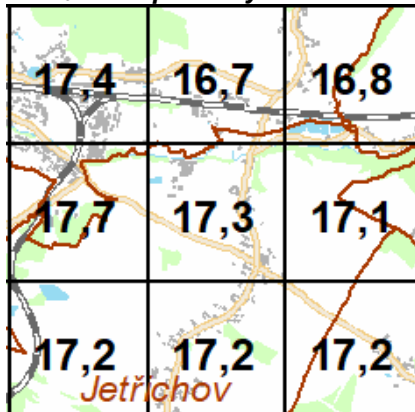
Pětileté průměry (ČHMÚ)

Při hodnocení stávající úrovně znečištění v předmětné lokalitě se vychází z map úrovní znečištění konstruovaných v síti 1x1 km, ve formátu shapefile. Tyto mapy obsahují v každém čtverci hodnotu klouzavého průměru koncentrace pro všechny znečišťující látky za předchozích 5 kalendářních let, které mají stanoven roční imisní limit. Níže jsou znázorněny mapy úrovně znečištění ovzduší v lokalitě záměru za období 2017 – 2021.

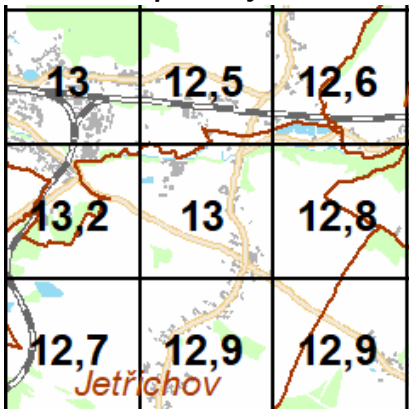
NO₂ roční průměry



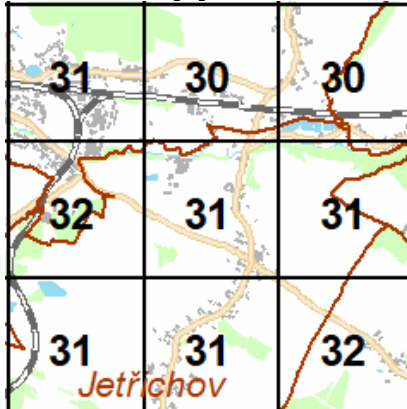
PM₁₀ roční průměry



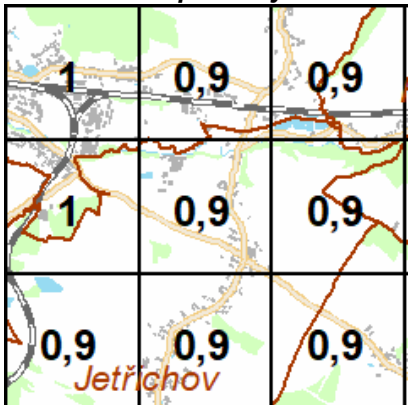
PM_{2,5} roční průměry



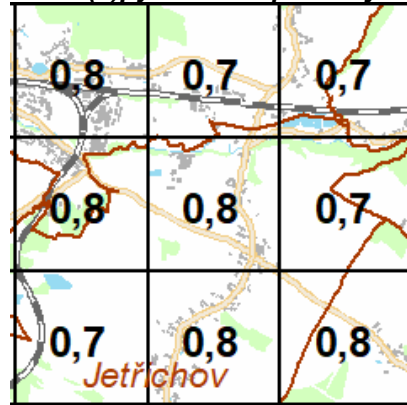
PM₁₀ - 36. nejvyšší denní konc.



Benzen roční průměry



Benzo(a)pyren roční průměry



Tabulka č. 15: Pozadov6 imisn6 koncentrace (obdob6 2017 – 2021)

BOD	NO ₂ _IHR [μg/m ³]	BZN_IHR [μg/m ³]	PM ₁₀ _IHR [μg/m ³]	PM ₁₀ _M36 [μg/m ³]	PM _{2,5} _IHR [μg/m ³]	B(a)P_IHR [ng/m ³]
Zám6r – posuzovan6 6zem6 Jetřichov	6.7 – 8.7	0.9 – 1.0	16.7 – 17.7	30 - 32	12.5 – 13.2	0.7 – 0.8
limit	40	5	40	50	20	1
Minimum % limitu	16.75	18	41.75	60	62.5	70
Maximum % limitu	21.75	20	44.25	64	66	80

Vysv6tlivky:

IHR ro6n6 pr6m6rn6 koncentrace

M36 35 max. překro6en6 24hodinov6 pr6m6rn6 koncentrace v kalend6rn6m roce

m4 3 max. překro6en6 24hodinov6 pr6m6rn6 koncentrace v kalend6rn6m roce

Posuzovaná oblast je imisn6 zat6žena prašn6m spadem (PM₁₀, PM_{2,5}). Imisn6 limity posuzovan6ch ukazatel6 dle př6lohy 6. 1 z6kona o ochran6 ovzduš6 **nejsou překro6eny**. Ke st6vaj6c6mu zne6išt6n6 hodnocen6ho 6zem6 př6isp6v6 zejména doprava, lok6ln6 topeništ6 a emise z pr6myslov6ch a zem6d6lsk6ch zdroj6 v okol6.

4. V6sledky rozptylov6 studie

Podle metodiky SYMOS'97 [2] byly provedeny v6po6ty př6sp6vk6 imisn6ch koncentrac6 (maxim6ln6ch hodinov6ch, maxim6ln6ch denn6ch a pr6m6rn6ch ro6n6ch) vybran6ch zne6išt6j6c6ch l6tek ve zvolen6ch 8 v6po6tov6ch bodech mimo s6t' a v geometrick6 s6ti referen6n6ch bod6.

Hodnoty př6sp6vk6 imisn6ch koncentrac6 byly vypo6teny pro všech p6t tř6d stability př6zemn6 vrstvy atmosf6ry a tř6 tř6d rychlosti v6tru, s př6sp6vk6 po 6hlov6ch kroc6ch 1°.

Rozptylov6 studie hodnot6 vliv posuzovan6ho z6m6ru na kvalitu ovzduš6. V6po6ty imisn6ho zat6žení byly provedeny pro v6šku 1,6 m nad 6rovn6 ter6nu – d6chac6 z6nu 6lov6ka.

V6po6ty byly provedeny pro n6sleduj6c6 zne6išt6j6c6 l6tky, kter6 maj6 stanoven imisn6 limit t6.:

PM ₁₀	tuh6 zne6išt6j6c6 l6tky vyj6dřen6 jako frakce PM ₁₀
PM _{2,5}	tuh6 zne6išt6j6c6 l6tky vyj6dřen6 jako frakce PM _{2,5}
NO ₂	oxidy dus6ku (NO ₂)
BZN	benzen
B(a)P	benzo(a)pyren
CO	oxid uhelnat6

Benzo(a)pyren

Benzo[a]pyren (sum6rn6 vzorec C₂₀H₁₂) je polycyklick6 aromatick6 uhlovod6k s p6ti benzenov6mi kruhy. Je siln6 karcinogenn6 a mutagenn6. Za b6žn6ch podm6nek jde o žlut6 zbarvenou krystalickou pevnou l6tku. Benzo[a]pyren je produktem nedokonal6ho spalovan6 př6 teplot6ch 300 ař 600 °C.

Imisn6 limit - ro6n6 pr6m6rn6 imisn6 koncentrace 1 ng/m³ (1000 pikogram6/m³).

Stávající imisní zatížení se pohybuje okolo 70 až 80 % imisního limitu – imisní limit není překročen.

Zdrojem emisí benzo[a]pyrenu je automobilová doprava na komunikacích zahrnující rovněž resuspenzi a zejména lokální spalovací zdroje na pevná paliva.

Příspěvky ročních koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od $2.159E-06 \mu\text{g}/\text{m}^3$ do $0.00064 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Ve vybraných referenčních bodech obytné zástavby zástavbě je dosahováno nejvyšší roční průměrné koncentrace $0.000549 \text{ ng}/\text{m}^3$ v bodě 5 (Rodinný dům č.p. 23, Jetřichov).

Benzen

Benzen je organická sloučenina (uhlovodík patřící mezi areny) se sladkým zápachem. Při pokojové teplotě je to bezbarvá, hořlavá a toxická kapalina známá svými karcinogenními účinky.

Imisní limit - roční průměrná imisní koncentrace $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Stávající imisní zatížení představuje 18 až 20 % imisního limitu. Zdrojem emisí benzenu je převážně automobilová doprava na komunikacích.

Příspěvky ročních koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od $0.000235 \mu\text{g}/\text{m}^3$ do $0.033 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

V obytné zástavbě je dosahováno nejvyšší roční průměrné koncentrace $0.003 \mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 8 Restaurace sv. Magdaléna, č.p. 173, Jetřichov).

NO₂

Oxid dusičitý (NO₂) - v plynném stavu jde o červenohnědý, agresivní, prudce jedovatý plyn. Vzniká při spalovacích procesech, například ve spalovacích motorech oxidací vzdušného dusíku za vysokých teplot. Způsobuje záněty dýchacích cest od lehkých forem až po edém plic.

Imisní limity

- hodinová průměrná imisní koncentrace $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (max. počet překročení 18)
- roční průměrná imisní koncentrace $40 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Stávající imisní zatížení se pohybuje od 16.7 % do 21.7 % imisního limitu pro roční průměr. Imisní limit není v dotčené lokalitě překročen. Zdrojem emisí NO_x je převážně automobilová doprava na komunikacích a spalovací zdroje. Záměr je zdrojem NO_x díky spalovacímu zdroji (plynové kotle) a spojené dopravě.

Maximální hodinové koncentrace dle nejbližší měřicí stanice v Hradci Králové (ČHMU, 1503) činí $116.1 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (58 % imisního limitu).

Příspěvky maximálních hodinových koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od $2.21082 \mu\text{g}/\text{m}^3$ do $14.4661 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

V obytné zástavbě je dosahováno maximální hodinové koncentrace $7.816 \mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 6 (bytový dům č.p. 124, Jetřichov).

Příspěvky průměrných ročních koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od $0.0066 \mu\text{g}/\text{m}^3$ do $0.5957 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

V obytné zástavbě je dosahováno nejvyšší roční průměrné koncentrace $0.07009 \mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 1 (rodinný dům č.p. 90, Jetřichov).

PM (Pevné částice)

Pevné částice či (**pevné**) **prachové částice** (anglicky: **particulates** či **particulate matter – PM**) jsou drobné částice pevného skupenství rozptýlené ve vzduchu, které jsou tak malé, že mohou být unášeny vzduchem. Jejich zvýšená koncentrace může způsobovat závažné zdravotní problémy. vliv pevných prachových částic na zdraví závisí především na jejich velikosti. Větší částice se zachycují na chloupcích v nose a nezpůsobují větší potíže. Částice menší než 10 µm pronikající za hrtan do dolních cest dýchacích. Někdy se proto označují jako vdechované částice.

- **PM₁₀** – částice menší než 10 µm,
- **PM_{2,5}** – částice menší než 2,5 µm

PM₁₀

Imisní limity - 24 hodinová průměrná imisní koncentrace 50 µg/m³ (maximální počet překročení 35)
- roční průměrná imisní koncentrace 40 µg/m³.

Stávající imisní zatížení se pohybuje od 60.0 % do 64.0 % imisního limitu s denním průměrováním a od 41.7 % do 44.3 % ročního imisního limitu. Imisní limit není v dotčené lokalitě překročen.

Zdrojem emisí PM₁₀ je nakládání se sypkými materiály (recyklace stavebních materiálů, přeprava sypkých materiálů, skladování), automobilová doprava na komunikacích, stavební a demoliční činnost, zemědělská činnost, lokální spalovací zdroje a průmyslové zdroje ve vzdálenějším okolí apod.

Samotný záměr je zdrojem emisí tuhých částic v důsledku spojené dopravy, provozu mechanizace a resuspenze ze zpevněných ploch.

Příspěvky 24 hodinových koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od 0.079 µg/m³ do 0.95554µg/m³.

V obytné zástavbě je dosahováno nejvyššího denního maxima až 0.322 µg/m³ v bodě 6 (bytový dům č.p. 124, Jetřichov).

Příspěvky průměrných ročních koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od 0.0014 µg/m³ do 0.18702 µg/m³.

V obytné zástavbě je dosahováno nejvyšší roční průměrné koncentrace 0.0246 µg/m³ v bodě 1 (rodinný dům č.p. 90, Jetřichov).

PM_{2,5}

Imisní limit - roční průměrná imisní koncentrace 20 µg/m³.

Stávající imisní zatížení se pohybuje od 62.5 % do 66.0 % imisního limitu. Imisní limit není v dotčené lokalitě překročen.

Zdrojem emisí PM_{2,5} je nakládání se sypkými materiály (recyklace stavebních materiálů, přeprava sypkých materiálů, skladování), automobilová doprava na komunikacích, stavební a demoliční činnost, zemědělská činnost, lokální spalovací zdroje a průmyslové zdroje ve vzdálenějším okolí apod.

Samotný záměr je zdrojem emisí tuhých částic v důsledku spojené dopravy, provozu mechanizace a resuspenze ze zpevněných ploch.

Přispěvky průměrných ročních koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od 0.001 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ do 0.146 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

V obytné zástavbě je dosahováno nejvyšší roční průměrné koncentrace 0.0169 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 1 (rodinný dům č.p. 90, Jetřichov).

CO - Oxid uhelnatý

Oxid uhelnatý (starší terminologií kysličník uhelnatý) je bezbarvý jedovatý plyn bez chuti a zápachu, nedráždivý. Je mírně lehčí než vzduch, ale se vzduchem se mísí. Oxid uhelnatý je značně jedovatý; jeho jedovatost je způsobena silnou afinitou k hemoglobinu (krevnímu barvivu), s nímž vytváří karboxyhemoglobin (COHb), čímž znemožňuje přenos kyslíku v podobě oxyhemoglobinu z plic do tkání. Vazba oxidu uhelnatého na hemoglobin je přibližně dvousetkrát silnější než kyslíku, a proto jeho odstranění z krve trvá mnoho hodin až dní. Příznaky otravy se objevují již při přeměně 10 % hemoglobinu na karboxyhemoglobin.

- 8 hodinová průměrná imisní koncentrace 10000 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

Stávající imisní zatížení v lokalitě není sledováno. Dle nejbližší měřící stanice Hradec Králové-Brněnská ČHMÚ (1503) byla v roce 2022 nejvyšší naměřená 8 hodinová průměrná imisní koncentrace 939,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ (9.39 % imisního limitu).

Zdrojem emisí, CO v lokalitě je automobilová doprava na komunikacích a spalovací zdroje v blízkém okolí. Zdroj sám přispívá k emisím, CO související dopravou a provozem spalovacích motorů mechanizace.

Přispěvky průměrných 8h koncentrací v síti referenčních bodů se pohybují v rozmezí od 3.6614 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ do 52.541 $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

V obytné zástavbě je dosahováno nejvyšší 8h - denní průměrné koncentrace 16.3856 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ v bodě 6 (bytový dům č.p. 124, Jetřichov).

Pachové látky

Evropská pachová jednotka (EOU – European odour unit), definovaná evropskou normou EN13725 jako množství pachových látek, které odpařeno do 1 m³ neutrálního plynu za normálních podmínek (teplota 273.15 K, tlak 101.325 kPa) vyvolá u testujících pozorovatelů stejný smyslový vjem, jako 123 μg n-butanolu, rozptýleného v objemu 1 m³ neutrálního plynu za normálních podmínek (Evropská referenční pachová hmotnost – EROM)

- 1 OUER/m³ vnímáme nějakou změnu
- 3 OUER/m³ citliví jedinci jsou schopni identifikovat co cítí
- 5 OUER/m³ jsme schopni identifikovat co cítíme
- 10 OUER/m³ považováno za obtěžující zápach

Posuzovaný záměr nebude při standardním provozu a dodržení technologických postupů zdrojem pachových látek

4.1. Vyhodnocení ve výpočtových bodech mimo síť

V následujících tabulkách (č. 16 a č. 17) jsou uvedeny vypočtené hodnoty příspěvků imisních koncentrací NO_x, PM₁₀, PM_{2,5}, benzen, CO, benzo(a)pyren v každém zvoleném výpočtovém bodě v síti i mimo síť.

U hodnot příspěvků maximálních imisních koncentrací (NO_x) jsou ve výstupu Symos 97 uvedeny rovněž povětrnostní podmínky (třídy stability počasí a rychlosti větru), při kterých jsou tato maxima dosahována. Uvedená krátkodobá maxima znamenají nejvyšší hodnoty koncentrací ze všech tříd stability a při takové rychlosti větru, která je v dané třídě stability nejčtenější.

Ve všech bodech mimo síť jsou tato maxima dosahována při špatných rozptylových podmínkách za silných inverzí a slabého větru. S rostoucí rychlostí větru vypočtené koncentrace značně klesají.

Za běžných rozptylových podmínek jsou koncentrace několikanásobně nižší než při inverzích a v případě normálního a labilního teplotního zvrstvení a rychlého rozptylu může být tento rozdíl až řádový.

Ve skutečnosti se tyto maximální hodnoty koncentrací mohou vyskytovat pouze několik hodin nebo dní v roce, v závislosti na četnosti výskytu inverzí a větrné růžici pro posuzovanou lokalitu (viz příloha č. 2). Proto jsou pro posouzení vhodnější roční koncentrace znečišťujících látek, při jejichž výpočtu je použita i větrná růžice.

Grafické znázornění vypočtených příspěvků imisních koncentrací NO₂ (maximálních hodinových a průměrných ročních), PM₁₀ (maximálních denních a průměrných ročních), PM_{2,5} (průměrných ročních), benzen (průměrných ročních), benzo(a)pyren (průměrných ročních), ve formě izolinií je součástí přílohy rozptylové studie (příloha č. 3). Podrobné výpisy výpočtů příspěvků imisních koncentrací posuzovaných znečišťujících látek ve všech referenčních bodech v síti při různých povětrnostních podmínkách (při různé třídě stability počasí a rychlosti větru – viz výše) jsou vzhledem k rozsáhlosti k dispozici u zpracovatele rozptylové studie.

Tabulka č. 16: Vypočtené hodnoty v referenčních bodech mimo síť

Ref.bod.č.	CO [μg/m ³]	BaP [ng/m ³]	Benzen [μg/m ³]	NO ₂ [μg/m ³]		PM _{2.5} [μg/m ³]	PM ₁₀ [μg/m ³]	
	8-hodinové (denní)průměrné imisiční koncentrace	Roční průměrné imisiční koncentrace	Roční průměrné imisiční koncentrace	Jednohodinové průměrné imisiční koncentrace	Roční průměrné imisiční koncentrace	Roční průměrné imisiční koncentrace	24 hodinové (denní)průměrné imisiční koncentrace	Roční průměrné imisiční koncentrace
1	9.4320366	8.5599E-05	0.00372804	4.942926	0.0700972	0.0169024	0.2012579	0.0246049
2	8.8713293	0.0001003	0.00346054	4.762175	0.0652389	0.0155321	0.1984835	0.0224977
3	12.773527	0.0001089	0.0010423	5.655538	0.0218912	0.0047192	0.2354357	0.0072966
4	13.425229	8.03122E-05	0.0009641	6.119143	0.0204656	0.0043408	0.2416781	0.0066795
5	15.648888	0.0005493	0.0014725	7.515816	0.0289429	0.0069048	0.3157613	0.0112439
6	16.385633	0.0004026	0.0016624	7.816171	0.0321755	0.0077530	0.3220412	0.0126423
7	9.0901156	0.0001833	0.0016420	4.416660	0.0326384	0.0078382	0.1908964	0.0130077
8	9.4916250	0.0002014	0.0030411	5.198707	0.0566331	0.0141478	0.2266962	0.0225031
Im. limit	10 000 [μg/m³]	1[ng/m³]	5 [μg/m³]	200 [μg/m³]	40 [μg/m³]	20 [μg/m³]	50 [μg/m³]	40 [μg/m³]

4.2. Vyhodnocení v síti referenčních bodů

Tabulka č. 17: Vypočtené hodnoty v síti referenčních bodů

	CO	BaP	Benzen	NO ₂		PM _{2.5}	PM ₁₀	
	[μg/m ³]	[ng/m ³]	[μg/m ³]	[μg/m ³]	[μg/m ³]	[μg/m ³]	[μg/m ³]	[μg/m ³]
Průměrování	8-hodinové (denní)průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Jednohodinové průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace	24 hodinové (denní) průměrné imisní koncentrace	Roční průměrné imisní koncentrace
min	3.6614	2.15906E-06	0.000235	2.21082	0.00660	0.00102	0.07943	0.00140
max	52.541	0.000649	0.033059	14.4661	0.59577	0.14646	0.95554	0.18702
im. Limit	10 000	1	5	200	40	20	50	40
% min	0.036	0.0002	0.004	1.105	0.016	0.005	0.036	0.0002
% max	0.525	0.064	0.661	7.233	1.489	0.732	0.525	0.064

5. Návrh kompenzačních opatření

Kompenzační opatření (dále také „KO“) si navrhuje žadatel o vydání závazného stanoviska (investor).

Zákonné podmínky pro stanovení KO:

KO jsou vyžadována u vyjmenovaných zdrojů ve sloupci B přílohy č. 2 zákona.

KO se uplatní v případě, že by v oblasti došlo vlivem provozu výše uvedeného zdroje k překročení některého z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok.

Zároveň musí platit podmínka uvedená v § 27 odst. 1 vyhlášky, že umístěním zdroje dojde k nárůstu znečištění o více než 1 % imisního limitu pro látky s dobou průměrování 1 rok.

Vlivem provozu záměru nedojde k překročení z imisních limitů s dobou průměrování 1 kalendářní rok dle přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší.

Dle § 11 odst. 5 zákona se KO neuplatní pro látku, pro kterou nemá zdroj stanoven specifický emisní limit ve vyhlášce.

Pro návrh KO musí být splněny všechny zákonné podmínky.

Provozem záměru nebudou překročeny imisní limity dle přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší. Nebude docházet k nárůstu imisí více jak o 1 % imisních limitů dle přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší s dobou průměrování jeden rok v obytné zástavbě. Celkově tedy nedojde k významné změně imisní situace v posuzované lokalitě a pro realizaci záměru nejsou navržena kompenzační opatření.

Pro posuzovaný záměr nejsou kompenzační opatření navržena.

6. Rizika a nejistoty

- Pro zjištění stávajícího stavu bylo vycházeno z informací ČHMÚ a ze vstupních parametrů od zadavatele. Hodnoty imisního pozadí zjištěné na reprezentativních monitorovacích stanicích nemusí vystihovat přesně reálnou situaci v posuzované lokalitě.
- Pro výpočet emisí z dopravy bylo vycházeno z emisních faktorů vypočtených programovým vybavením MEFA 13, skutečné emise jsou závislé zejména na složení vozového parku a reálné intenzitě dopravy.
- Výpočet byl proveden na maximální dosažitelnou kapacitu záměru včetně souběhu všech zařízení. Výpočet tak je na straně bezpečnosti.
- Nejistoty spojené s omezeními disperzního modelu SYMOS 97

7. Závěrečné hodnocení a doporučení

Vypočtené hodnoty imisního zatížení odpovídají umístění zdrojů, konfiguraci terénu a provozu zdrojů. Z výsledků imisního modelu vyplývá, že nebudou překročeny imisní limity pro posuzované ukazatele dle přílohy č. 1 zákona o ochraně ovzduší [1].

V tabulce č. 17 jsou shrnuty imisní příspěvky vlivem posuzovaného záměru v síti referenčních bodů a v tabulce č. 16 jsou imisní příspěvky v referenčních bodech mimo síť volených vhodně v nejbližší obytné zástavbě ve všech lokalitách v okolí záměru a blízko komunikací.

Přírůstky imisí všech sledovaných ukazatelů dle přílohy č. 1 k zákonu o ochraně ovzduší jsou ve většině referenčních bodů sítě minimální. Navýšením nedojde k překročení imisních limitů uvedených ukazatelů a vlastní přírůstky způsobené provozem záměru v referenčních bodech obytné zástavby nepřekročí 1 % imisního limitu pro roční průměrování.

Z výše uvedených výsledků je zřejmé, že provoz záměru i při maximálně možné kapacitě nebude představovat významnou negativní změnu z hlediska imisní situace v posuzované lokalitě.

Zásadní vliv na množství emisí bude mít provozní kázeň a realizovaná účinná opatření pro snížení prašnosti a dalších emisí – úklid manipulačních ploch a komunikací, použitá mechanizace (technický stav, emisní třída), vozový park, údržba a revize zařízení apod..

Za podmínek uvedených v zadání této rozptylové studie a důsledného plnění doporučených preventivních opatření je z hlediska ochrany ovzduší realizace záměru akceptovatelná.

V Semilech dne 5. 8. 2023

Ing. Tomáš Morávek

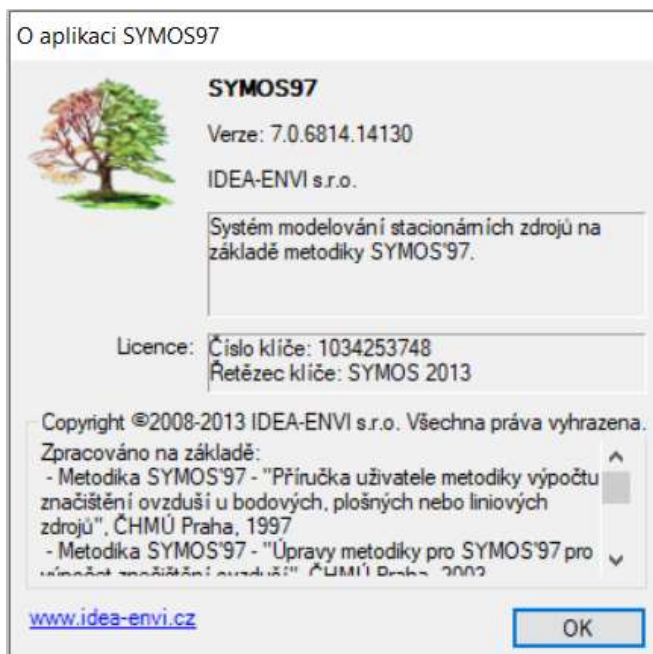
Literatura:

- [1] Zákon č. 201/2012 Sb. o ochraně ovzduší.
- [2] SYMOS'97 - Systém modelování stacionárních zdrojů, ČHMÚ Praha 1998.
- [3] Věstník MŽP, částka 3, duben 1998. Metodický pokyn odboru ochrany ovzduší MŽP výpočtu znečištění ovzduší z bodových a mobilních zdrojů „SYMOS'97“.
- [4] Vyhláška č. 415/2012 Sb. o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší.
- [5] Věstník MŽP, částka 8, srpen 2013. Metodický pokyn MŽP, odboru ochrany ovzduší, ke zpracování rozptylových studií.
- [6] TP 225 Prognóza intenzit automobilové dopravy“ (Ministerstvo dopravy, červen 2018).
- [7] US EPA "AP 42, Compilation of Air Pollutant Emission Factors, Section 13.2.1. Paved Roads“
- [8] EMEP/EEA (2016): EMEP/EEA air pollutant emission inventory guidebook – kapitola 2.A.5.c Storage, handling and transport of mineral products. Publications Office of the European Union, Luxembourg. Dostupné z: <http://www.eea.europa.eu/publications/emepeea-guidebook-2016/part-b-sectoral-guidance-chapters/2-industrial-processes/2-amineral-products/2-a-5-c-storage>
- [9] SFŽP ČR: Operační program Životní prostředí – Metodika výpočtu environmentálních přínosů projektů zaměřených na snížení resuspenze tuhých znečišťujících látek do ovzduší vlivem dopravy. Dostupné z: http://www.opzp2007-2013.cz/soubor-kestazeni/41/12339-metodika_vypoctu_emisi_projekty_2_1_3.pdf
- [10] US EPA (2011): Emissions Factors & AP 42 – Chapter 13: Miscellaneous sources: 13.2.1 Paved Roads, Environmental Protection Agency. Dostupné z: <http://www.epa.gov/ttn/chief/ap42/ch13/final/c13s0201.pdf>
- [11] Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa. GÚ ČSAV, Brno.
- [12] US EPA (2006): Emissions Factors & AP 42 – Chapter 13: Miscellaneous sources: 13.2.4 Aggregate Handling and Storage Piles, Dostupné z: <https://www3.epa.gov/ttn/chief/ap42/ch13/final/c13s0204.pdf>
- [13] Sdělení MŽP, odboru ochrany ovzduší (Věstník MŽP, prosinec 2022 – ČÁSTKA 9)
- [14] Střednědobá strategie zlepšení kvality ovzduší v České republice.
- [15] Program zlepšování kvality ovzduší zóna Severovýchod – CZ05, květen 2016, aktualizace pro období 2020, Podpůrná opatření k PZKO 2021.
- [16] Grafické ročenky ČHMU
(http://portal.chmi.cz/files/portal/docs/uoco/isko/grafroc/grafroc_CZ.html)

Programové vybavení

SYMOS'97 v.2013 (Idea Envi s. r. o. - výpočet rozptylové studie)
i přízemní vrstva ovzduší.

Zpracovatel rozptylové studie je nositelem licence na program SYMOS 97, verze 2013 na základě registrační karty.



MEFA 13 (Ateliér ekologických modelů, s. r. o. - výpočet emisí pro motorová vozidla)

Microsoft Office 365 pro podnikatele

- o Word 2016 (textová část)
- o Excel 2016 (tabulková část, výpočty emisí)

Qgis - zpracování mapové části

Použité pojmy a zkratky

- **Ovzduší** - vnější ovzduší v troposféře,
- **Znečišťující látka** - každá látka, která svou přítomností v ovzduší má nebo může mít škodlivé účinky na lidské zdraví nebo životní prostředí anebo obtěžuje zápachem,
- **Znečišťování** (emise) - vnášení jedné nebo více znečišťujících látek do ovzduší,
- **Úroveň znečištění** - hmotnostní koncentrace znečišťující látky v ovzduší (emise) nebo její depozice na zemský povrch za jednotku času,
- **Stacionární zdroj** - ucelená technicky dále nedělitelná stacionární technická jednotka nebo činnost, které znečišťují nebo by mohly znečišťovat, nejde-li o stacionární technickou jednotku používanou pouze k výzkumu, vývoji nebo zkoušení nových výrobků a procesů
- **Spalovací stacionární zdroj** - stacionární zdroj, ve kterém se oxidují paliva za účelem využití uvolněného tepla,

- **Provozovatel** - právnická nebo fyzická osoba, která stacionární zdroj skutečně provozuje; není-li taková osoba známa nebo neexistuje, považuje se za provozovatele vlastník stacionárního zdroje,
- **Emisní limit** - nejvýše přípustné množství znečišťující látky nebo skupiny znečišťujících látek vnášené do ovzduší ze stacionárního zdroje,
- **Emisní strop** - nejvýše přípustné množství znečišťující látky vnesené do ovzduší za kalendářní rok,
- **Imisní limit** - nejvýše přípustná úroveň znečištění stanovená tímto zákonem,
- **Palivo** - spalitelný materiál v pevném, kapalném nebo plynném skupenství, určený jeho výrobcem ke spalování za účelem uvolnění energetického obsahu tohoto materiálu,
- **Těkavá organická látka (VOC)** - jakákoli organická sloučenina nebo směs organických sloučenin, s výjimkou methanu, která při teplotě 20 °C má tlak par 0,01 kPa nebo více nebo má odpovídající těkavost za konkrétních podmínek jejího použití,
- **Organické rozpouštědlo** - jakákoli těkavá organická látka, která je používána samostatně nebo ve směsi s jinými látkami, aniž by přitom prošla chemickou změnou, k rozpouštění surovin, produktů nebo odpadů, nebo která se používá jako čisticí prostředek k rozpouštění znečišťujících látek, jako odmašťovací prostředek, jako dispergační činidlo, jako prostředek používaný k úpravě viskozity nebo povrchového napětí, jako změkčovadlo nebo jako ochranný prostředek,
- **Fugitivní emise těkavých organických látek** - jakékoli emise těkavých organických látek, které nejsou odváděny do ovzduší komínem nebo výduchem. Pojem činnost zahrnuje rovněž čištění procesního zařízení a čištění pracovních prostorů, avšak nezahrnuje čištění výrobků, pokud není dále uvedeno jinak,
- **Spotřeba organických rozpouštědel/voc/práškových plastů** - celkové vstupní množství organických rozpouštědel/voc/práškových plastů do zdroje za kalendářní nebo běžný rok snížené o všechna organická rozpouštědla/voc/práškové plasty, které byly regenerovány v rámci daného zdroje pro opakované použití jako vstup v daném zdroji,
- **Emisní limit TOC** znamená hmotnostní koncentraci těkavých organických látek vyjádřených jako celkový organický uhlík
- **VOCf** - podíl hmotnosti fugitivních emisí těkavých organických látek a hmotnosti vstupních organických rozpouštědel
- **VOCe** - se rozumí podíl hmotnosti emisí těkavých organických látek a množství či velikosti produkce nebo množství vstupních organických rozpouštědel či celkového množství spotřebovaných vstupních surovin s obsahem VOC .
- **Emisní faktor** - měrná výrobní emise typická pro určitou skupinu stacionárních zdrojů,
- **Měrná výrobní emise** - podíl hmotnosti znečišťující látky nebo stanovené skupiny látek vnášených ze stacionárního zdroje do ovzduší a vztažné veličiny.
- **Zkratky**
 - BaP Benzo (a) pyren
 - BAT Nejlepší dostupná technologie
 - ČHMU Český hydrometeorologický ústav

EL	Emisní limit (koncentrace)
KÚ	Krajský úřad
KO	Kompenzační opatření
Mth	motohodiny
OP	Odborný posudek dle § 11 zákona o ochraně ovzduší
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
p.p.č.	parcela parcelní číslo
PZKO	Program zlepšování kvality ovzduší
st.p.č.	stavební parcela číslo
TZL	tuhé znečišťující látky
VZT	Vzduchotechnická jednotka
ZZO	Zdroj znečišťování ovzduší
Zk	Zákon

Přílohy:

1. Podkladová část
2. Zobrazení větrné růžice pro lokalitu Jetřichov, okres Náchod
3. Příspěvky k imisním koncentracím NO_x, CO, benzenu, benzo(a)pyrenu, PM₁₀, PM_{2,5} v síti referenčních bodů ve formě izolinií
4. Osvědčení o autorizaci

Příloha č. 1

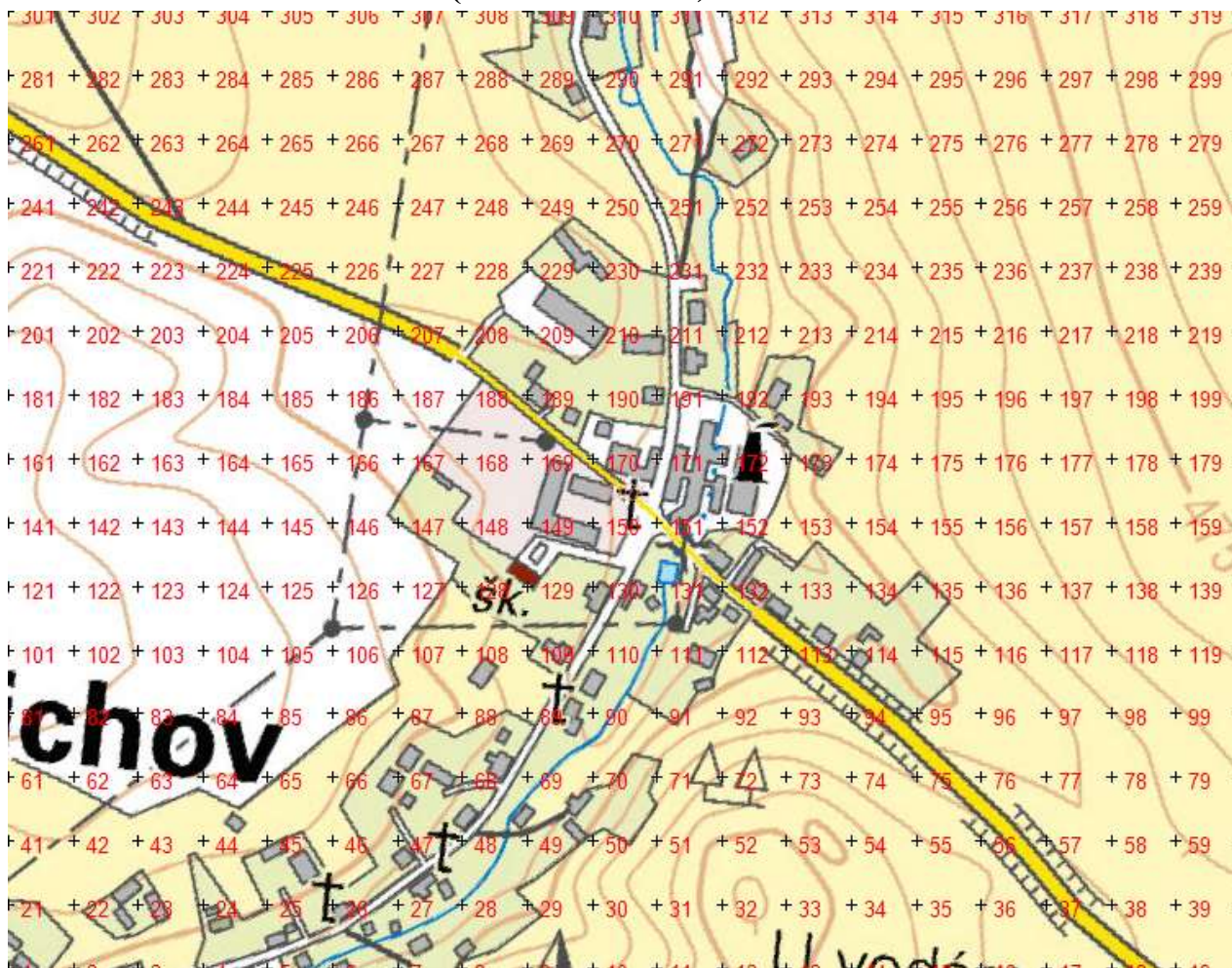
Podkladová část

Sít' referenčních bodů

Referenční body mimo sít'

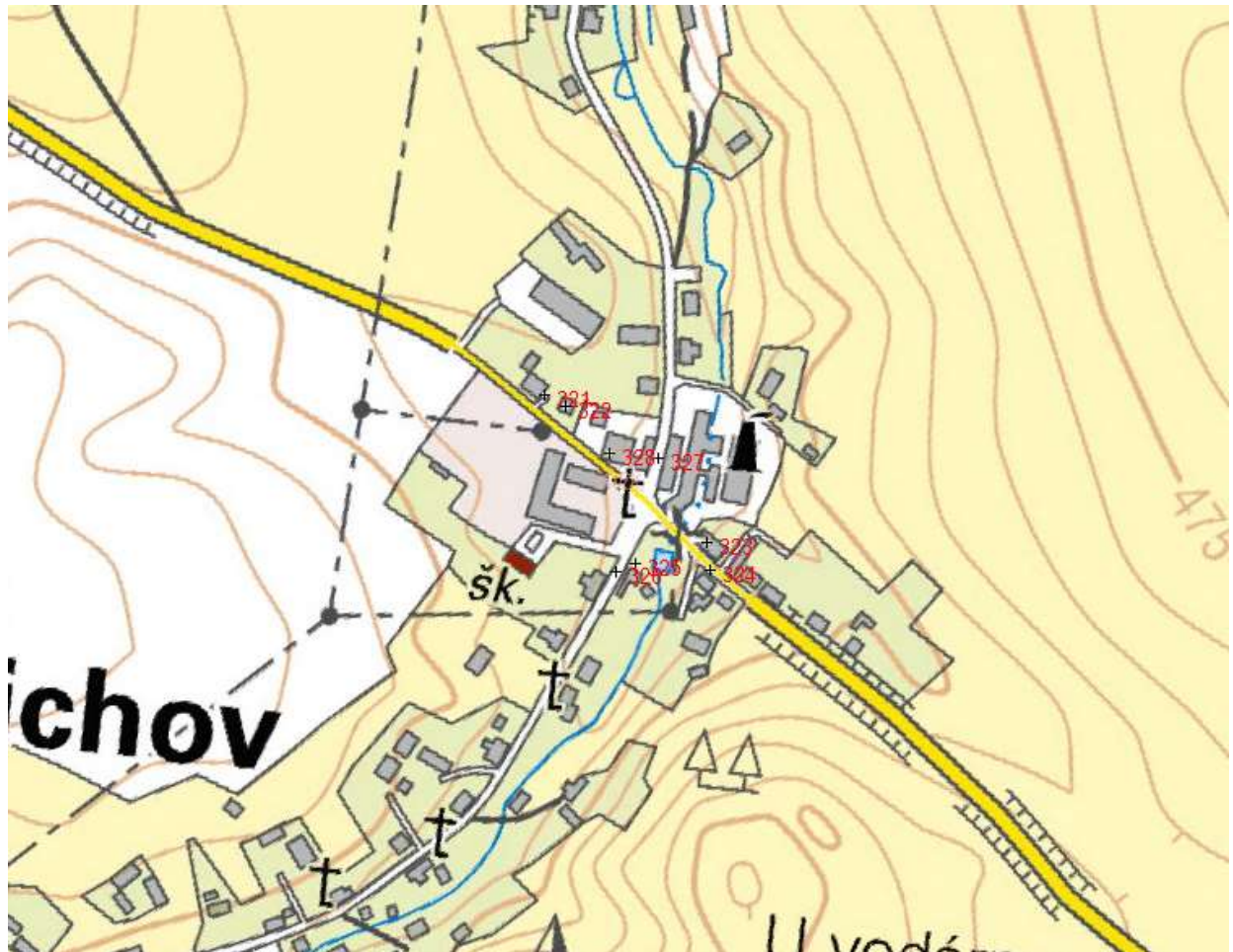
Sít' referenčních bodů

(měřítko 1:5000)



Referenční body mimo síť

(měřítko 1:5000)



Příloha č. 2

Větrná růžice

Jetřichov

Grafická část



Tabulka hodnot celkové růžice

Celková růžice										
m.s ⁻¹	N	NE	E	SE	S	SW	W	NW	CALM	součet
1,7	8.11	4.33	7.02	14.43	12.87	12.38	5.49	3.34	17.35	85.32
5	1.18	0.91	1.94	2.13	1.70	2.82	2.54	1.46	0.00	14.68
11	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
součet	9.29	5.24	8.96	16.56	14.57	15.20	8.03	4.80	17.35	100.00

Příloha č. 3

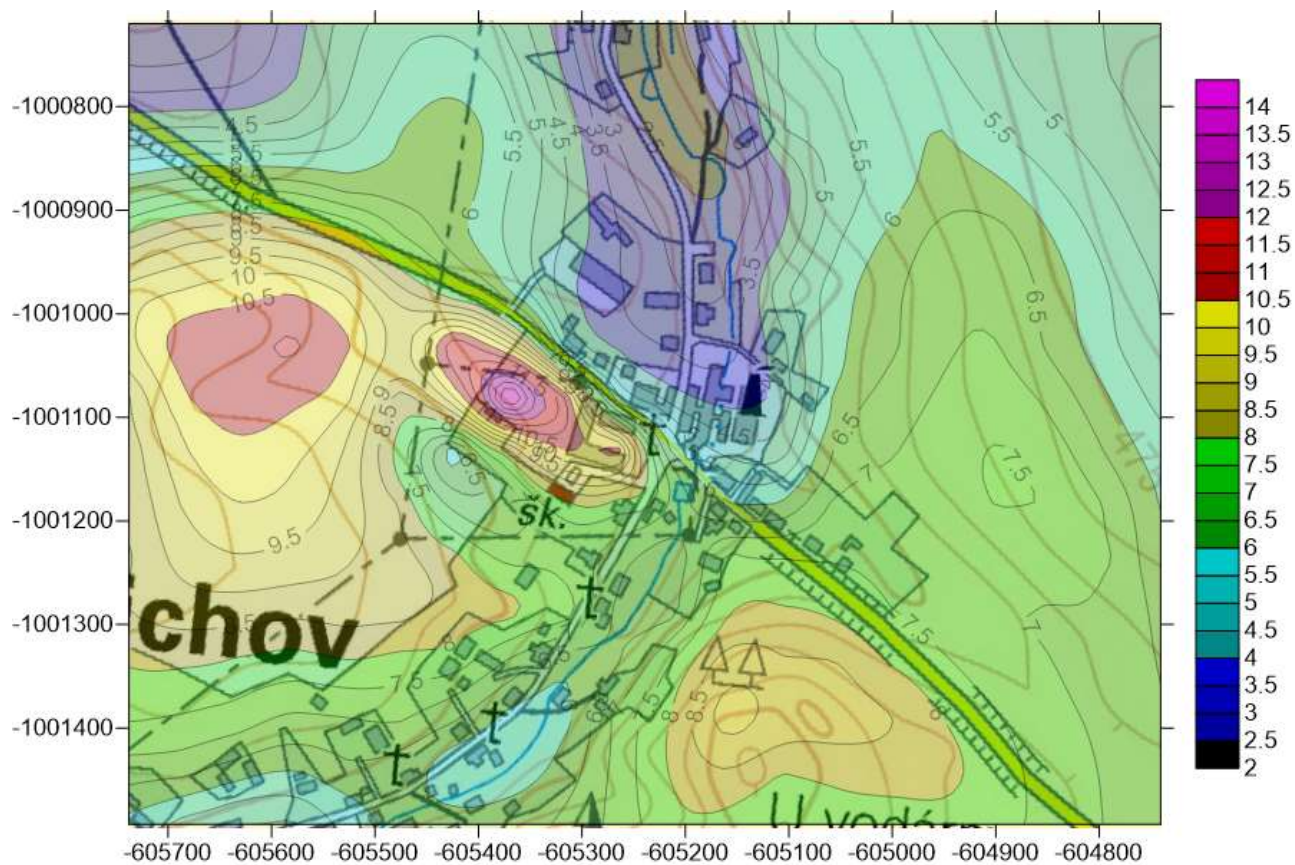
Grafický výstup

**Příspěvky k imisním koncentracím NO_x,
benzenu, benzo(a)pyrenu, CO, PM₁₀,
PM_{2,5} v síti referenčních bodů ve formě
izolinií**

Přspěvky k maximálním hodinovým imisní koncentracím NO₂ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]



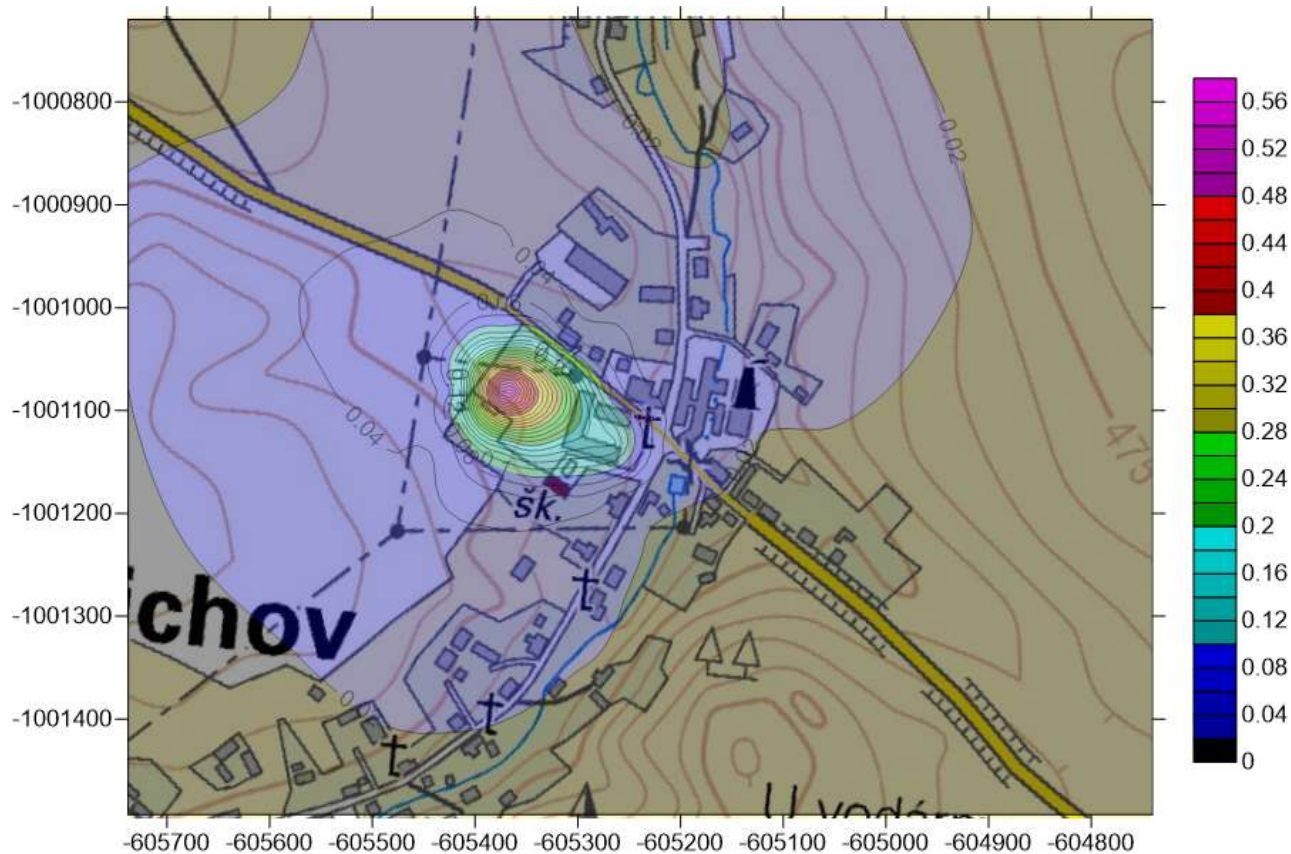
Měřítko 1:5000



Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím NO₂ [μg/m³]



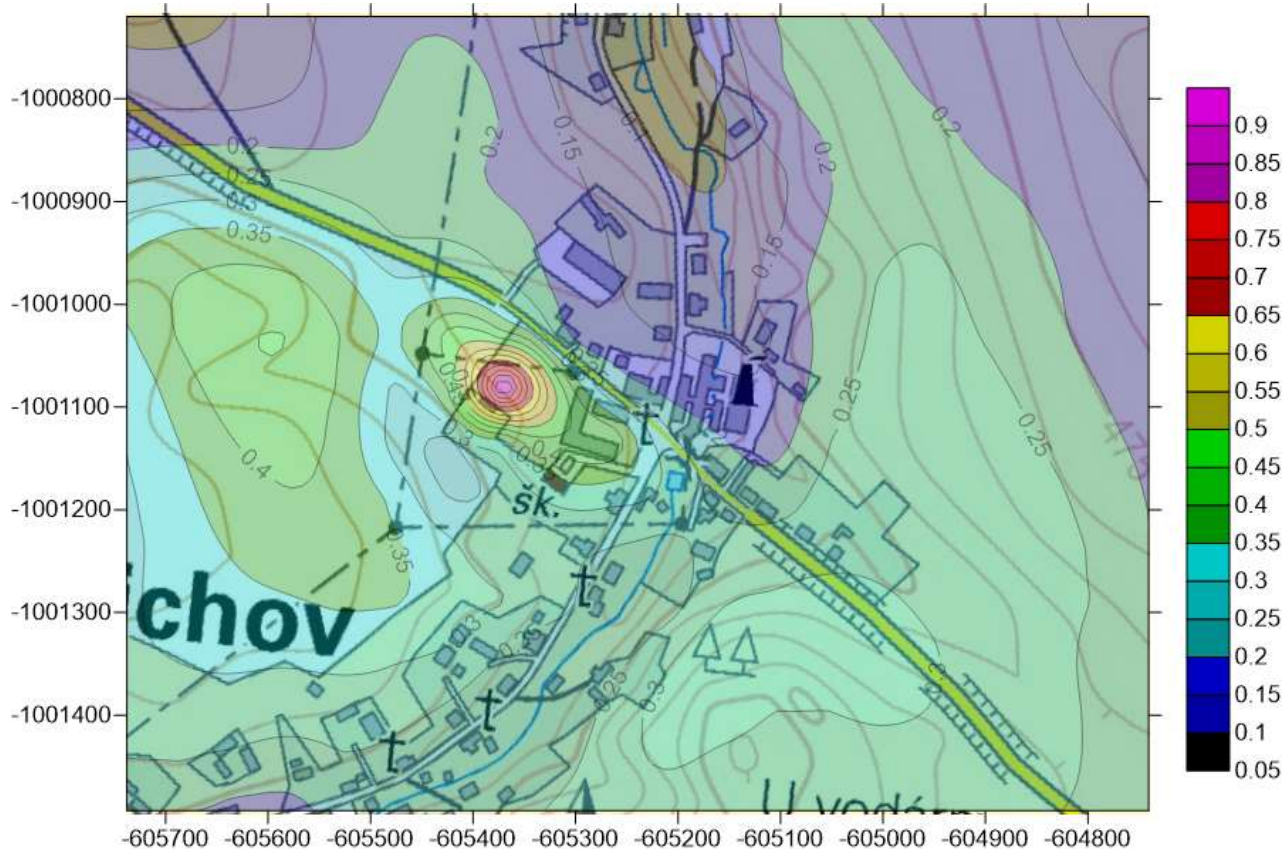
Měřítko 1:5000



Příspěvky k denním imisním koncentracím PM₁₀ [µg/m³]



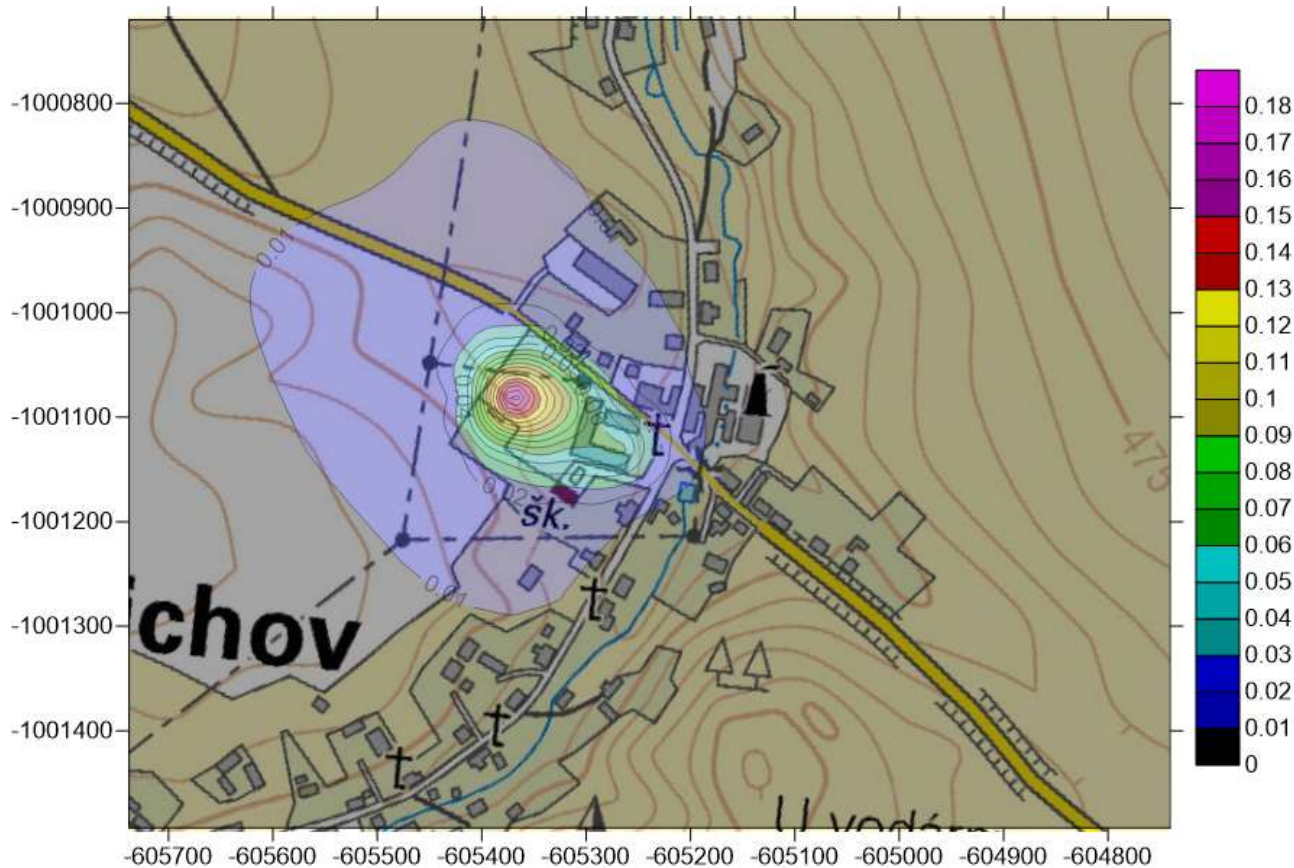
Měřítko 1:5000



Příspěvky k ročním imisním koncentracím PM₁₀ [µg/m³]



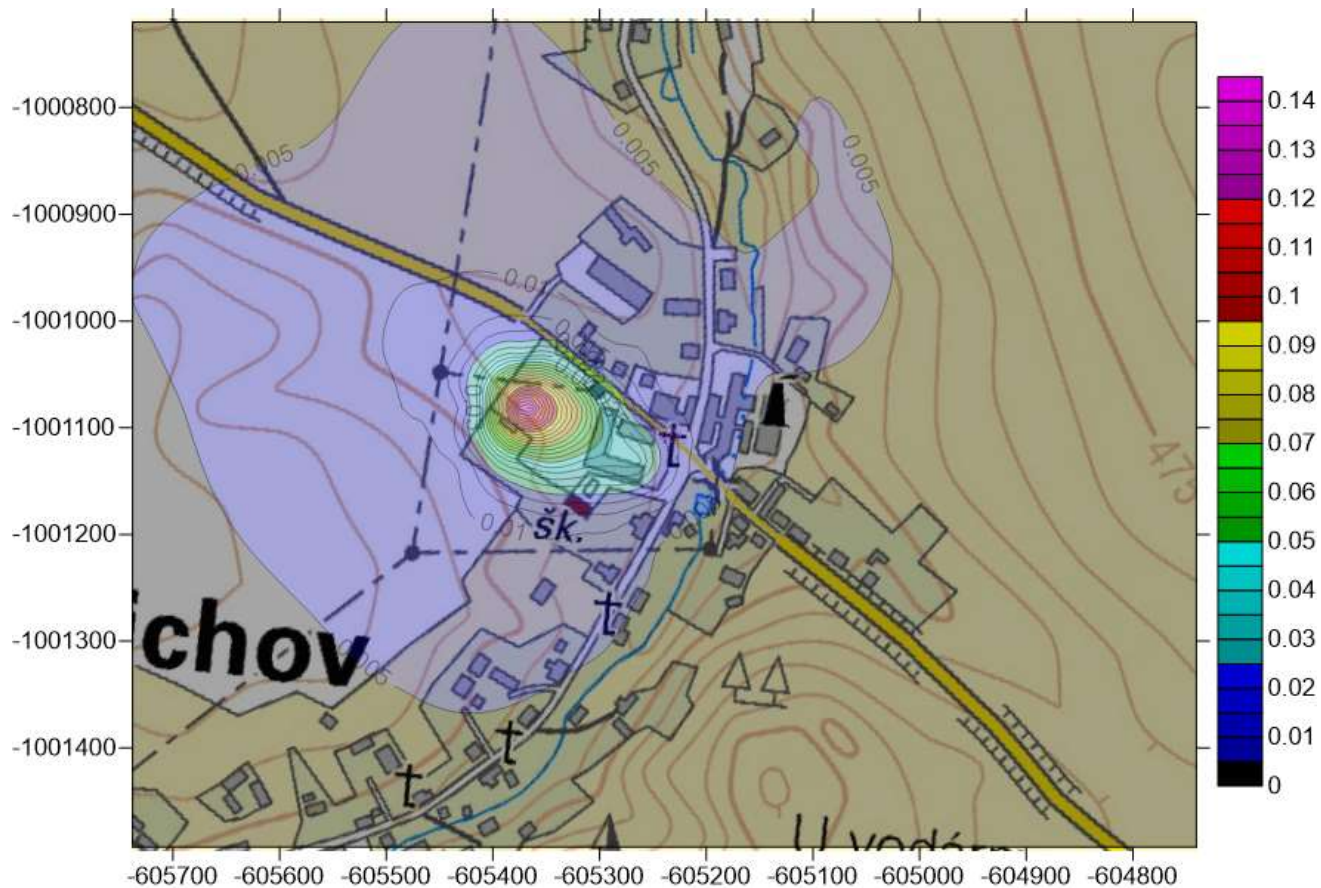
Měřítko 1:5000



Příspěvky k ročním imisním koncentracím PM_{2,5} [µg/m³]



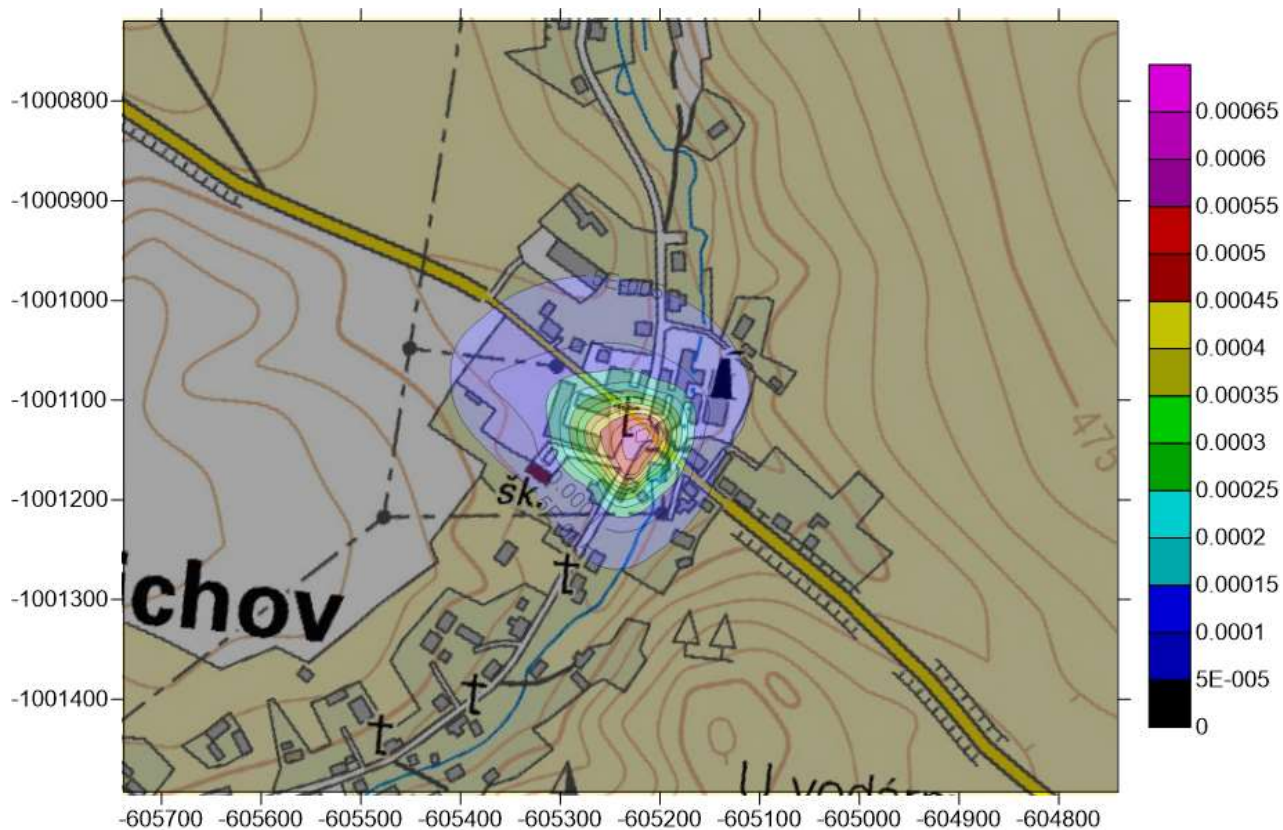
Měřítko 1:5000



Příspěvky k ročním imisním koncentracím benzo (a) pyren – B(a)P [ng /m³]



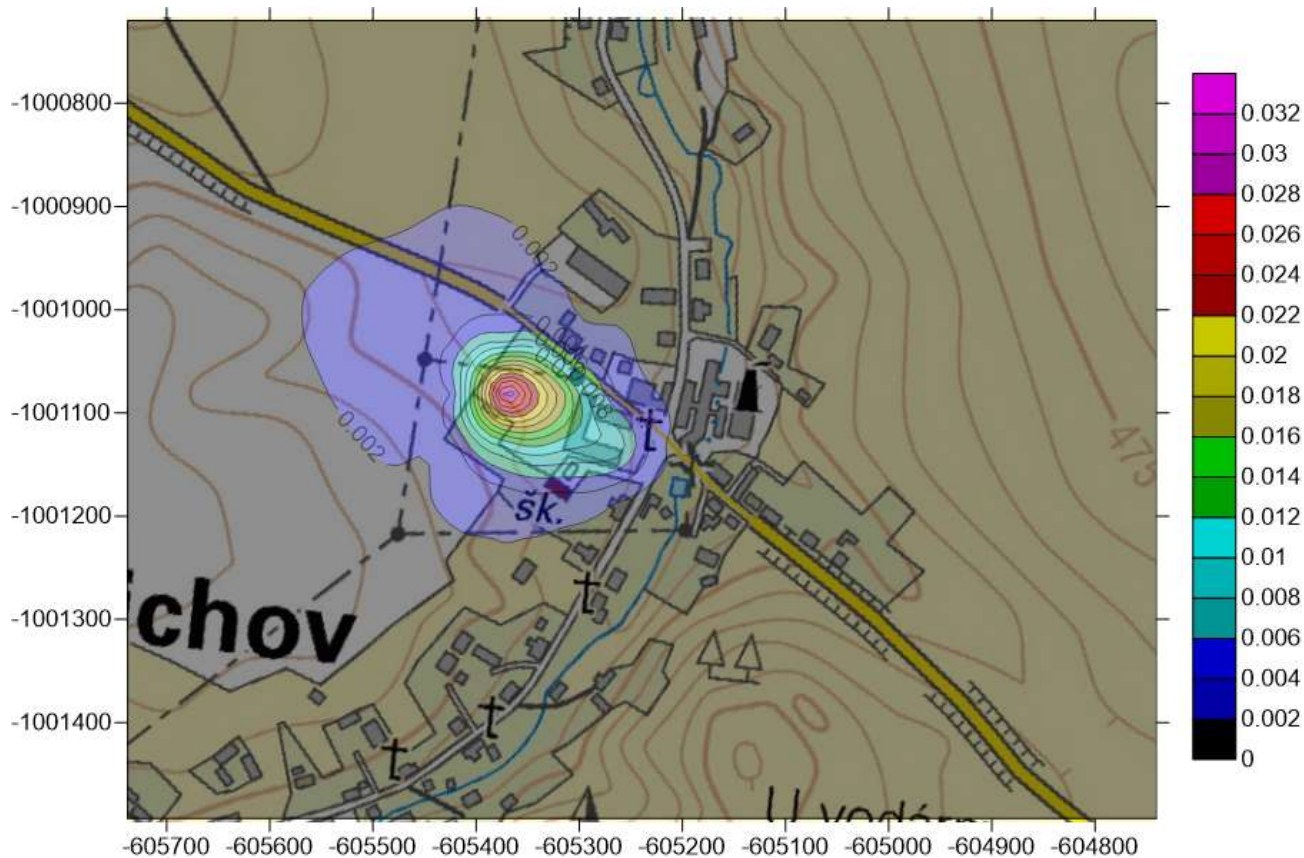
Měřítko 1:5000



Příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím benzenu [µg/m³]



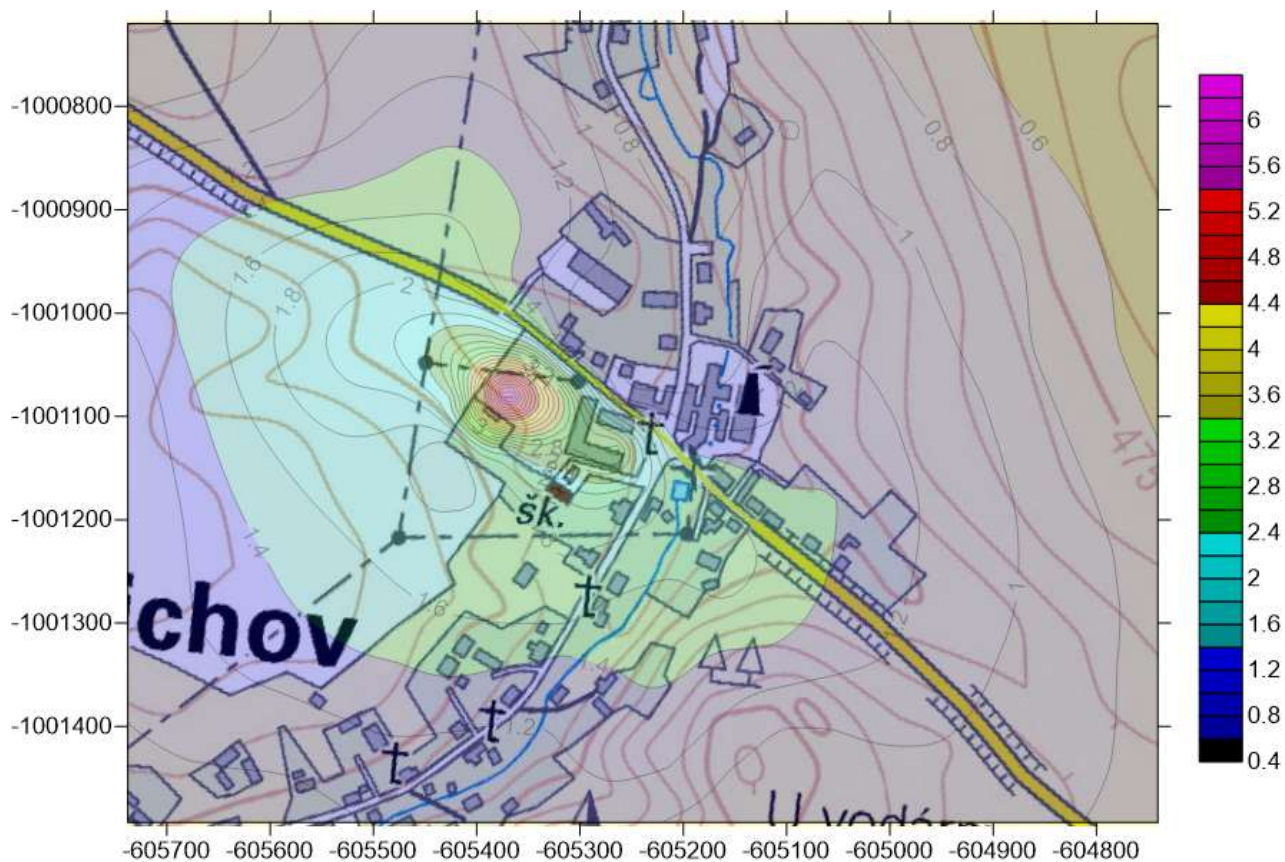
Měřítko 1 : 5000



Příspěvky k 8 h denním imisním koncentracím CO [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]



Měřítko 1 : 5000



Příloha č. 4

Autorizace pro zpracování rozptylových studií



Ministerstvo životního prostředí

Č.j.
MŽP/2018/780/1321
ZN/MŽP/2017/780/23

Přijímá:
Ing. Kacerovská

Praha dne
2. října 2018

ROZHODNUTÍ

o autorizaci ke zpracování rozptylových studií

Ministerstvo životního prostředí, jako správní orgán příslušný podle ustanovení § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, v platném znění (dále jen „správní řád“), a podle ustanovení § 32 a násl. zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění (dále jen „zákon o ochraně ovzduší“), k vydávání rozhodnutí o autorizaci, rozhodlo takto:

Ing. Tomášovi Morávkovi,
bytem Jižní 467/8, 51301 Semily,
datum narození 1. října 1972,

se vydává

AUTORIZACE KE ZPRACOVÁNÍ ROZPTYLOVÝCH STUDIÍ

podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší.

Odůvodnění:

Dne 21. srpna 2018 byla Ministerstvu životního prostředí doručena žádost Ing. Tomáše Morávky, nar. 1. října 1972, bytem Jižní 467/8, 51301 Semily, o vydání rozhodnutí o autorizaci ke zpracování rozptylových studií podle ustanovení § 32 odst. 1 písm. e) zákona o ochraně ovzduší. V souladu s § 44 odst. 1 správního řádu bylo téhož dne zahájeno správní řízení v uvedené věci. Úhradu správního poplatku žadatel provedl kolkovou známkou připojenou k žádosti.

Žadatel doložil všechny požadované podklady i úspěšně prokázal odborné znalosti a znalosti právních předpisů upravujících ochranu životního prostředí v rozsahu činnosti uvedené ve výroku tohoto rozhodnutí v souladu s § 33 odst. 1 zákona o ochraně ovzduší. S ohledem na splnění požadavků stanovených zákonem o ochraně ovzduší Ministerstvo životního prostředí rozhodlo tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí.

Ministerstvo životního prostředí

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 152 odst. 1 správního řádu podat rozklad do 15 dnů od dne jeho oznámení, podáním u Ministerstva životního prostředí, Vršovická 65, 100 10 Praha 10. O rozkladu rozhoduje ministr životního prostředí. Včas podaný a přípustný rozklad odkladný účinek.

Bc. Kurt Díděš
ředitel odboru ochrany ovzduší
Otisk kulatého razítka MŽP
červené barvy č. 14

Objednatel: Václav Pumr
Jetřichov 113
549 83 Jetřichov

Akce: Zařizení ke sběru a úpravě odpadů PUMR s.r.o., Jetřichov
navýšení stávající kapacity

Obsah dokumentace:

AKUSTICKÁ STUDIE

Zakázka číslo: 2170151
Zpracoval: Ing. Mgr. David Svoboda
Schválil: Ing. Jiří Konopa
Datum zpracování: 1. dubna 2022



OBSAH:

1.	Úvod.....	4
2.	Situace a popis záměru.....	4
3.	Hygienické limity.....	6
4.	Důsledky pro řešení.....	8
5.	Vstupní podklady.....	9
6.	Výpočtový program a metodika výpočtu.....	9
7.	Stacionární zdroje hluku.....	10
7.1	Stávající hluková zátěž.....	11
7.1.1	Podmínky měření.....	11
7.1.2	Umístění měřících míst.....	13
7.1.3	Naměřené hodnoty.....	14
7.1.4	Výsledky zkoušky.....	18
7.1.5	Porovnání výsledků měření s hygienickými limity hluku.....	19
7.2	Výhledová hluková zátěž po realizaci záměru.....	19
8.	Dopravní hluk ze silniční dopravy.....	20
8.1	Strategie výpočtu.....	20
8.2	Výpočtové referenční body.....	21
8.3	Kalibrační měření hluku.....	22
8.4	Sčítání dopravy provedené ŘSD.....	24
8.5	Místní sčítání dopravy.....	25
8.6	Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu.....	26
8.7	Modelový výpočet.....	29
8.8	Posouzení staré hlukové zátěže a stanovení hygienických limitů hluku.....	32
8.8.1	Strategie postupu stanovení SHZ.....	32
8.8.2	Dopočet intenzity dopravy v roce 2000.....	33
8.8.3	Posouzení přiznání korekce na SHZ a stanovení hygienických limitů hluku.....	35
9.	Akustické posouzení.....	37
9.1	Stacionární zdroje hluku.....	37
9.1	Dopravní hluk.....	38
10.	Protihluková opatření.....	39
11.	Nejistota modelového výpočtu.....	39
12.	Závěr.....	39
13.	Přílohy.....	40

SEZNAM ZKRATEK:

$L_{Aeq,T}$	-	ekvivalentní hladina akustického tlaku A
ChVP	-	chráněný venkovní prostor
ChVPS	-	chráněný venkovní prostor staveb
NP	-	nadzemní podlaží
PP	-	podzemní podlaží
MM	-	modelové/výpočtové místo
RD	-	rodinný dům
HLH	-	hygienický limit hluku
k.ú.	-	katastrální území
RPDI	-	roční průměr denních intenzit dopravy
TP 189	-	technické podmínky TP 189
O	-	osobní automobily dle TP 189
M	-	motocykly dle TP 189
N	-	nákladní automobily dle TP 189
A	-	autobusy dle TP 189
K	-	nákladní soupravy dle TP 189
OA	-	M plus O
NA	-	N plus A
NS	-	K
ŘSD	-	ředitelství silnic a dálnic
SHZ	-	stará hluková zátěž

1. ÚVOD

Předmětem hlukové studie je posouzení hlukové zátěže ze stacionárních zdrojů hluku a silniční dopravy vyvolané zprovozněním záměru „Zařízení ke sběru a úpravě odpadů PUMR s.r.o., Jetřichov - navýšení stávající kapacity“ (níže v textu pouze záměr) ve vztahu k nejbližší umístěnému chráněnému venkovnímu prostoru staveb. Součástí hlukové studie je i posouzení vlivu záměru na stávající hlukovou situaci v posuzované lokalitě vyvolanou stacionárními zdroji hluku a silniční dopravou.

2. SITUACE A POPIS ZÁMĚRU

TAB.1 Situace a popis záměru

záměr	Zařízení ke sběru a úpravě odpadů PUMR s.r.o., Jetřichov - navýšení stávající kapacity	
umístění záměru	kraj	Královéhradecký
	okres	Náchod
	obec	Jetřichov
	č.p.	125
	kat. území	Jetřichov
	parcela	p.č. 614/1, 1460, 612/1, 611/2 p.č.st. 102, 101, 296, 274
	místo	stávající areál zařízení ke sběru a úpravě odpadů PUMR s.r.o., 549 83 Jetřichov
popis záměru	<ul style="list-style-type: none"> - předmětem záměru je navýšení stávající kapacity areálu „Zařízení ke sběru a úpravě odpadů PUMR s.r.o., 549 83 Jetřichov“ společnosti PUMR s.r.o., (níže v textu pouze PUMR) z 1 600 t/rok na kapacitu 10 000 t/rok - po realizaci záměru nedojde k instalaci nových stacionárních zdrojů hluku, pouze stávající technologie umístěná v areálu PUMR bude v průběhu dne časově více vytižena - po realizaci záměru dojde k navýšení dopravní obslužnosti areálu PUMR, která bude korespondovat s nároky na navýšení kapacity areálu z 1 600 t/rok na kapacitu 10 000 t/rok, vozidla záměru budou využívat stávající komunikace 	
posuzované zdroje hluku	<ul style="list-style-type: none"> - stacionární zdroje hluku - silniční doprava na veřejných pozemních komunikacích 	
charakter hluku	proměnný	
doba provozu	denní doba	
terén	pohltivý, mírně členitý	
ChVPS	obytná zástavba typu RD a BD	

OBR.1 Situace, umístění posuzovaného záměru



3. HYGIENICKÉ LIMITY

Nejvyšší přípustné hladiny hluku jsou uvedeny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

§ 12

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

(1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, dráhách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

(4) Stará hluková zátěž $L_{Aeq,16h}$ pro denní dobu a $L_{Aeq,8h}$ pro noční dobu se zjišťuje měřením nebo výpočtem z údajů o roční průměrné denní intenzitě a skladbě dopravy v roce 2000 poskytnutých správcem popřípadě vlastníkem pozemní komunikace nebo dráhy. Hygienický limit stanovený pro starou hlukovou zátěž se vztahuje na ucelené úseky pozemní komunikace nebo dráhy.

(5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ 50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení zůstává zachován i

- a) po položení nového povrchu vozovky, prováděné údržbě a rekonstrukci železničních drah nebo rozšíření vozovky při zachování směrového nebo výškového vedení pozemní komunikace nebo dráhy a
- b) pro krátkodobé objízdné trasy.

(6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A staré hlukové zátěže stanovený součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ 50 dB a korekce pro starou hlukovou zátěž uvedené v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení nelze uplatnit v případě, že se hluk působený dopravou na pozemních komunikacích a dráhách po 1. lednu 2001 v předmětném úseku pozemní komunikace nebo dráhy zvýšil o více než 2 dB. V tomto případě se hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví postupem podle odstavce 3. Jestliže ale byla hodnota hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a dráhách před jejím zvýšením o více než 2 dB podle věty první vyšší než hodnoty uvedené v tabulce č. 2 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení, pak se k hygienickým limitům ekvivalentní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoveným podle odstavce 3 přičte další korekce +5 dB.

Příloha č. 3

Stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Tabulka č.1

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]			
	1)	2)	3)	4)
Chráněné venkovní prostory staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	- 5	0	+ 5	+ 15
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	0	+ 5	+ 15
Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+ 5	+ 10	+ 20

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce č. 1:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů a hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, zejména rozřaďování a sestavu nákladních vlaků, prohlídku vlaků a opravy vozů. Pro hluk ze železničních stanic zajišťujících vlakové práce, které byly uvedeny do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na dráhách není-li dále uvedeno jinak, na silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích. Použije se pro hluk z dopravy na dráhách v ochranném pásmu dráhy. Použije se pro hluk z dopravy na tramvajových a trolejbusových drahách vedených po silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy.
- 4) Použije se pro stanovení hodnoty hygienického limitu staré hlukové zátěže.

Tabulka č. 2

Hodnoty hluku působeného dopravou na pozemních komunikacích a dráhách pro použití další korekce + 5 dB podle § 12 odst. 6 věty třetí

Pozemní komunikace a dráhy	Doba dne	$L_{Aeq,T}$ (dB)
Dálnice, silnice I. a II. tř., místní komunikace I. a II. tř.	Denní	65
	Noční	55
Silnice III. tř., komunikace III. tř., účelové komunikace a tramvajové a trolejbusové dráhy vedené po silnicích III. tř. a místních komunikacích III. tř.	Denní	60
	Noční	50
Železniční, speciální a tramvajové dráhy v ochranném pásmu dráhy	Denní	65
	Noční	60
Železniční dráhy mimo ochranné pásmo dráhy	Denní	60
	Noční	55

4. DŮSLEDKY PRO ŘEŠENÍ

Na základě nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů vyplývá pro zájmové území následující stanovení hygienických limitů hluku.

TAB.2 Důsledky pro řešení - chráněné venkovní prostory a chráněné venkovní prostory staveb

základní hladina akustického tlaku A		$L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$
KOREKCE NA MÍSTNÍ PODMÍNKY		
stacionární zdroje hluku		0 dB ¹⁾
dopravní hluk ze silniční dopravy		+ 5 dB ²⁾
		+ 10 dB ³⁾
		+ 20 dB ⁴⁾
KOREKCE NA DENNÍ DOBU		
chráněné venkovní prostory a chr. venkovní prostory staveb	den 06 - 22 h	0 dB
VÝSLEDNÁ NEJVYŠŠÍ PŘÍPUSTNÁ EKVIKAL. HLADINA AK. TLAKU A $L_{Aeq,T}$		
stacionární zdroje hluku		den 06 - 22 h $L_{Aeq,08h} = 50 \text{ dB}$ ¹⁾
dopravní hluk ze silniční dopravy		den 06 - 22 h $L_{Aeq,16h} = 55 \text{ dB}$ ²⁾
		$L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB}$ ³⁾
		$L_{Aeq,16h} = 70 \text{ dB}$ ⁴⁾

¹⁾ Korekce je stanovena pro zdroje hluku bez podílu tónové složky a s ustáleným nebo proměnným charakterem.

²⁾ Korekce je stanovena pro hluk z dopravy na silnicích III. třídy, místních komunikacích III. třídy a účelových komunikacích ve smyslu § 7 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů.

³⁾ korekce je stanovena pro hluk z dopravy na dálnicích, silnicích I. a II. třídy a místních komunikacích I. a II. třídy v území, kde hluk z dopravy na těchto komunikacích je převažující nad hlukem z dopravy na ostatních pozemních komunikacích.

⁴⁾ Korekce je stanovena pro starou hlukovou zátěž.

5. VSTUPNÍ PODKLADY

- rekognoskace posuzované lokality
- měření hluku ze stacionárních zdrojů hluku
- kalibrační měření hluku ze silniční dopravy
- oficiální sčítání dopravy provedené ŘSD v roce 2020
- místní sčítání dopravy
- specifikace záměru dodaná zadavatelem hlukové studie
- intenzita dopravy vyvolaná provozem záměru dodaná zadavatelem hlukové studie
- <http://www.ikatastr.cz>
- <https://www.mapy.cz>
- <https://www.cuzk.cz>

6. VÝPOČTOVÝ PROGRAM A METODIKA VÝPOČTU

Pro zpracování hlukové situace je v této studii použito výpočtového programu Hluk+, Verze 13.09 profi13 - Výpočet dopravního a průmyslového hluku ve venkovním prostředí.

```

      H   L   U   K   +
Verze  : 13.09 profi13 (říjen 2020)
Moduly : MaxZdroj

Autoři : RNDr. Miloš Liberko
        Mgr. Jaroslav Polášek
        Ing. Emil Vlasák

Distribuce: JpSoft, telefon: 224 930 683
           e-mail: info@hlukplus.cz

Uživatel: Ochrana ž.prostředí s.r.o., číslo: 6104
  
```

Metodika výpočtu použitého programu Hluk+ je v souladu s národními a mezinárodními předpisy včetně výpočtové metody užívané v České republice a výpočtových metod doporučených směrnicí ES 2002/49/EC Směrnice o hodnocení a řízení hluku v životním prostředí. Hlukový model pro posuzované území byl vytvořen ve výše uvedeném výpočtovém programu s využitím české výpočtové metodiky „Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z pozemní dopravy (VÚVA, Brno 1991)“, „Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy (Zpravodaj MŽP ČR č. 3/1996)“, novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy 2004 a aktualizovaná metodiky pro výpočet hluku z dopravy „Manuál 2018 Výpočet hluku z automobilové dopravy, účelová publikace Ředitelství silnic a dálnic ČR“ v souladu s „Dodatkem č.1“ (Dodatek č. 1, Metodické usměrnění pro zajištění jednotného postupu orgánů ochrany veřejného zdraví a zdravotních ústavů při posuzování, resp. realizaci výpočtů hluku z automobilové dopravy, č.j.: MZDR 39345/2019-2/OVZ z 27. 7. 2020).

7. STACIONÁRNÍ ZDROJE HLUKU

Po realizaci námi posuzovaného záměru nedojde v areálu PUMR k instalaci žádných nových stacionárních zdrojů hluku, pouze stávající technologie umístěná v areálu PUMR bude v průběhu dne časově více vytižena.

Vzhledem k tomu, že stávající hluková zátěž posuzované lokality ze všech stacionárních zdrojů hluku vyvolaných areálem PUMR byla měřena v časovém úseku kdy:

- veškerá technologie (zdroje hluku) umístěná v areálu PUMR byla v provozu na max. výkon,
- frekvence obslužné dopravy v areálu záměru PUMR byla vyšší než předpokládaná frekvence dopravy po zprovoznění záměru,

Ize konstatovat, že výsledky měření hluku ze stávající hlukové zátěže v posuzované lokalitě, jsou reprezentativní i pro hlukovou zátěž posuzované lokality po realizaci námi posuzovaného záměru.

7.1 Stávající hluková zátěž

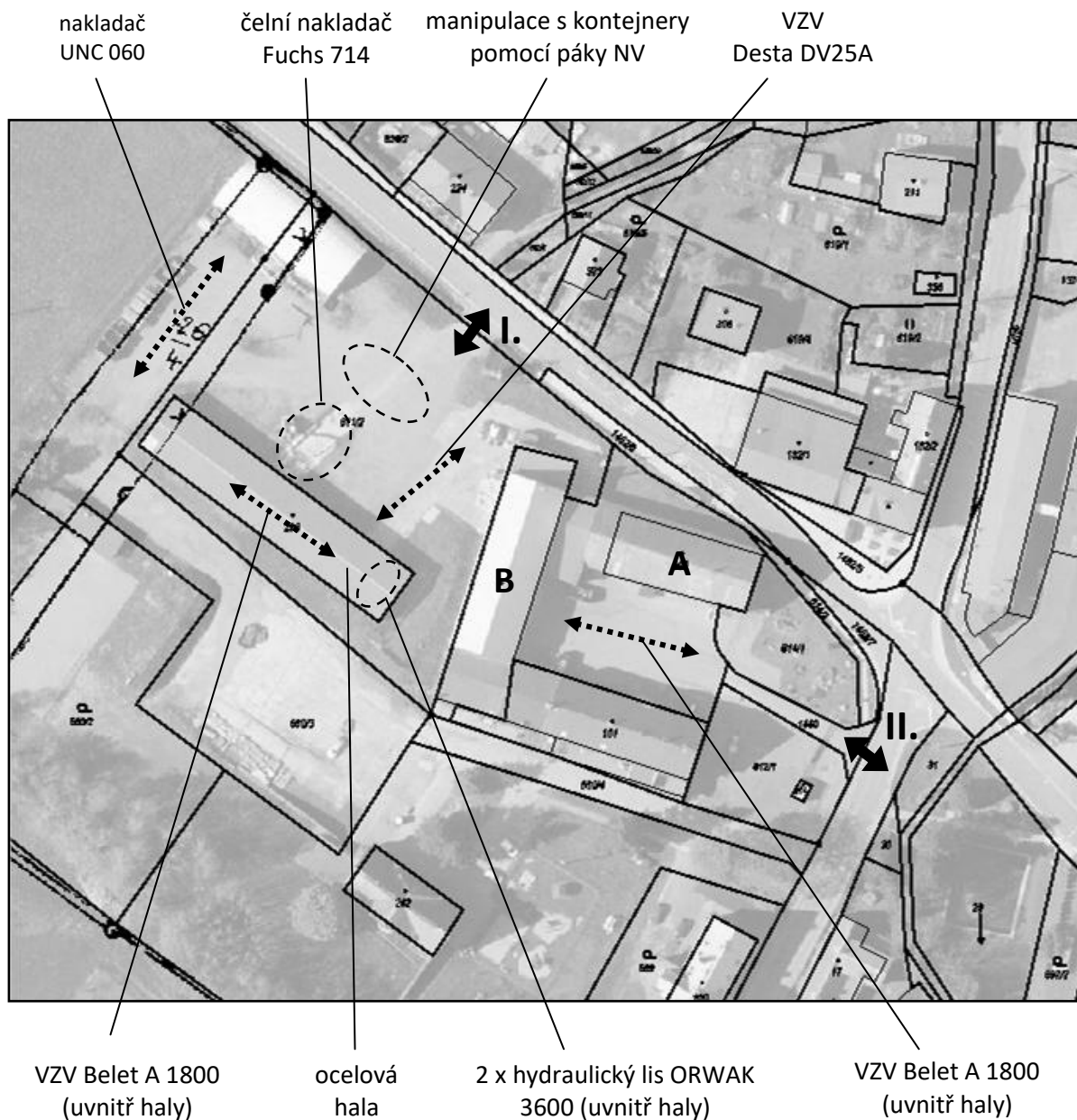
Stávající hluková situace vyvolaná areálem PUMR a všemi dalšími stacionárními zdroji hluku umístěnými v posuzované lokalitě byla vyhodnocena formou měření. Měření hluku bylo provedeno v denní době. Podmínky měření, naměřené hodnoty a výsledky měření jsou uvedeny níže.

7.1.1 Podmínky měření

TAB.3 Podmínky měření

datum měření	8. 3. 2022
doba měření	denní doba 10 ⁰⁰ - 15 ⁰⁰ h
umístění	RD a BD umístěné do blízkosti plánovaného záměru (OBR.3, TAB.4)
měřené zdroje hluku	<ul style="list-style-type: none"> - všechny stacionární zdroje hluku umístěné v posuzované lokalitě - dominantním stacionárním zdrojem hluku v posuzované lokalitě je námi posuzovaný areál „Zařízení ke sběru a úpravě odpadů PUMR s.r.o., Jetřichov“ společnosti PUMR s.r.o. - stacionární zdroje hluku umístěné mimo areál PUMR jsou u námi posuzovaného chráněného venkovního prostoru staveb hluboko pod úrovní hluku ze stacionárních zdrojů hluku umístěných v areálu PUMR
měřené hodnoty	hladiny akustického tlaku
charakter hluku	proměnný
počet měřících míst	2
nastavení zvukoměru	odpovídalo povaze a charakteru hluku
měřicí interval	zvolený způsob měření a časový interval měření jsou dostatečně reprezentativní pro určení stávající hlukové situace v dané lokalitě, v průběhu měření byly zachyceny všechny typické hlukové situace vyskytující se na místech měření při provozu zdroje hluku
umístění mikrofonu	mikrofon byl na obou měřících místech umístěn na stativu tak, že osa mikrofonu směřovala kolmo k záměru, mikrofon byl opatřen krytem proti větru a se zvukoměrem byl propojen pomocí mikrofonního kabelu
podmínky prostředí	8. 3. 2022 v 12 h teplota 5 °C, vítr < 2,5 m/s, směr větru S, rel. vlhkost 40 %, tlak 1023 hPa jasno, bez výskytu srážek, povrch suchý
měřicí technika	<ul style="list-style-type: none"> - přesný analyzátor třídy 1 Cesva SC310 (výr.č. T244521, ověřovací list CPO: 20/00482, platnost do 16. 4. 2022) - měřicí mikrofon Cesva C-130 (výr. č. 13333, ověřovací list CPO: 20/00482, platnost do 16. 4. 2022) - akustický kalibrátor Cesva CB006 (výr.č. 0908909, kalibrační list CPO: 21/01042, platnost do 7. 7. 2023) - termohygrobarometr GREISINGER GFTB 100, v.č. 113530 (kalibrační listy ČHMÚ TLK-190017 (tlak), TPM-190067 (teplota), VLM-190014 (vlhkost), platnost kalibračních listů do 28. 2. 2029)

OBR.2 Umístění dominantních stacionárních zdrojů hluku v areálu PUMR



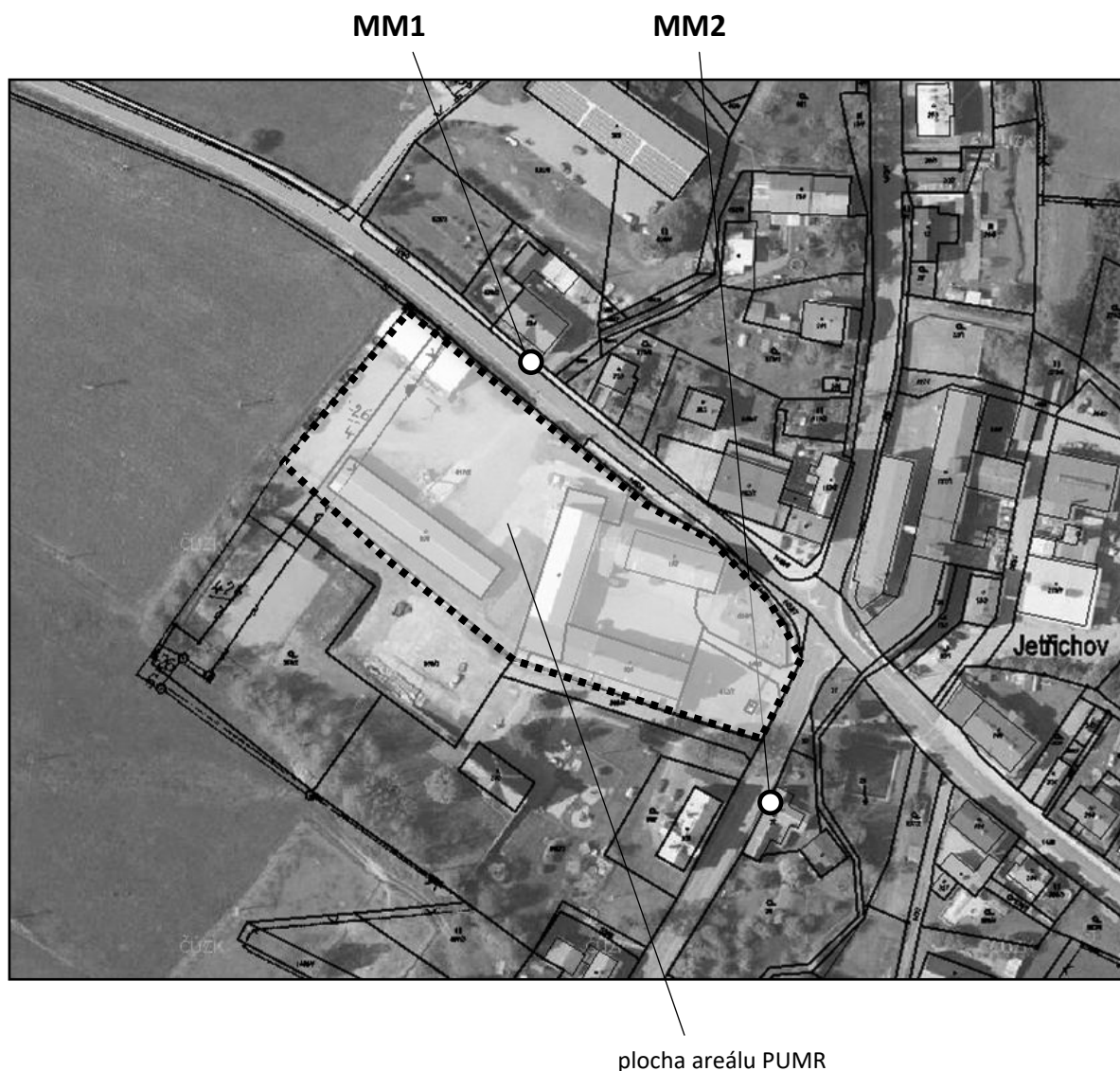
7.1.2 Umístění měřících míst

Obě měřící referenční místa byla umístěna tak, aby na základě výsledků měření hluku v těchto měřících referenčních místech MM1 a MM2 bylo možno vyhodnotit hlukovou zátěž z areálu PUMR ve vztahu k chráněnému venkovnímu prostoru staveb nejvíce zasaženému hlukem ze všech zdrojů hluku vyvolaných provozem areálu PUMR.

TAB.4 Umístění měřících referenčních míst (MM)

MM	umístění	výška
MM1	RD č.p. 90, Jetřichov - 2 m od JZ fasády objektu (okno v 1.NP objektu) - objekt, který je v KN veden jako rodinný dům	3,0 m
MM2	RD č.p. 23, Jetřichov - 2 m od SZ fasády objektu (okno v 1.NP objektu) - objekt, který je v KN veden jako rodinný dům	2,0 m

OBR.3 Schéma situace a umístění měřících referenčních míst MM1 a MM2

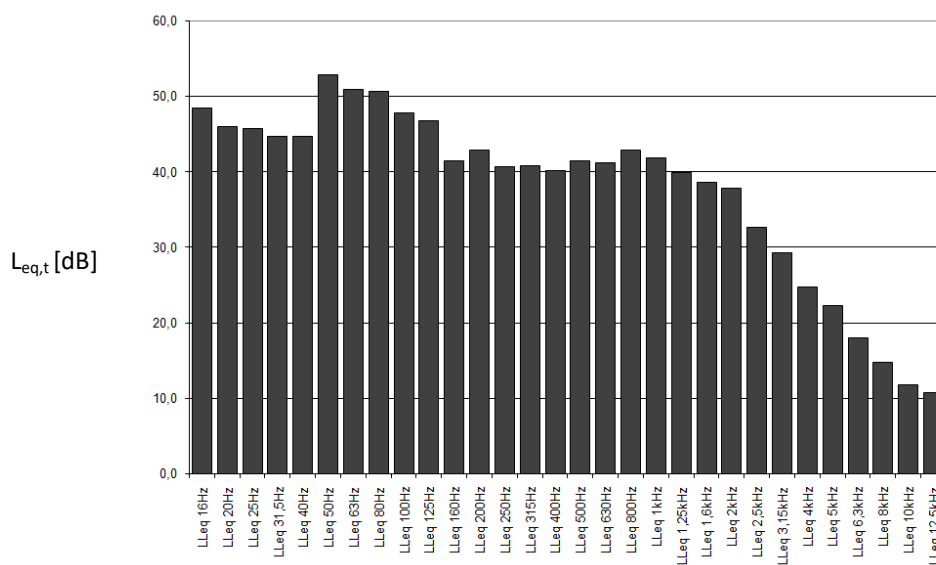


7.1.3 Naměřené hodnoty

MM1 RD č.p. 90, Jetřichov - 2 m od fasády objektu

umístění	TAB.4 a OBR.3							
měřené zdroje hluku	TAB.3 a OBR.2 dominantním stacionárním zdrojem hluku je v MM1 hluk ze stacionárních zdrojů hluku umístěných v posuzovaném areálu PUMR <ul style="list-style-type: none"> - čelní nakladač UNC 060 (manipulace s odpady) - čelní nakladač Fuchs 714 (manipulace s kovovým šrotem) - 2 x vysokozdvíhací vozík BELET A 1800 (manipulace s odpady) - vysokozdvíhací vozík DESTA DV25A (manipulace s odpady) - 2 x hydraulický lis ORWAK 3600 (uvnitř ocelové haly) - manipulace s kontejnery pomocí páky NV - manipulace uvnitř hal objektů A, B a ocelové haly - manipulace ve venkovním prostoru areálu - pojezd NV a OV uvnitř areálu - v průběhu měření v MM1 projelo: <ul style="list-style-type: none"> - u vjezdu I. 10 NV a 2 NS (oba směry tzn. do areálu i z areálu) - u vjezdu II. 3 NV a 12 OV (oba směry tzn. do areálu i z areálu) 							
zbytkový hluk	dopravní hluk ze silniční dopravy na veřejných komunikacích, který nebylo možno z měření spolehlivě vyloučit							
hlukové pozadí v době měření	měřené zdroje hluku byly měřeny vždy ve specifickém časovém intervalu v době, kdy byl vliv hluku z ostatních zdrojů hluku nesouvisejících s měřeným zdrojem hluku snížen na minimum							
zdroje hluku vyloučené z měření	<ul style="list-style-type: none"> - částečně silniční doprava na veřejných pozemních komunikacích - hluk z leteckého provozu - hlukové projevy ptactva a domácího zvířectva - hluk z běžného užívání přilehlých RD a BD - ostatní zdroje hluku nesouvisející s měřenými zdroji hluku 							
charakter hluku	proměnný							
NAMĚŘENÉ HODNOTY měřeno od 10 ⁵⁰ do 12 ⁵⁰ h dne 8. 3. 2022 zvolený způsob měření a časový interval měření jsou dostatečně reprezentativní pro určení hladiny hluku z posuzovaných zdrojů hluku, v průběhu měření byly zachyceny všechny typické hlukové situace vyskytující se na místě měření při provozu posuzovaných zdrojů hluku								
doba měření [minut]	L _{Aeq,T} [dB]	L _{Amin} [dB]	L _{Amax} [dB]	L _{A 99} [dB]	L _{A 90} [dB]	L _{A 50} [dB]	L _{A 10} [dB]	L _{A 1} [dB]
120	49,8	28,2	87,5	30,9	36,8	47,5	54,1	55,8

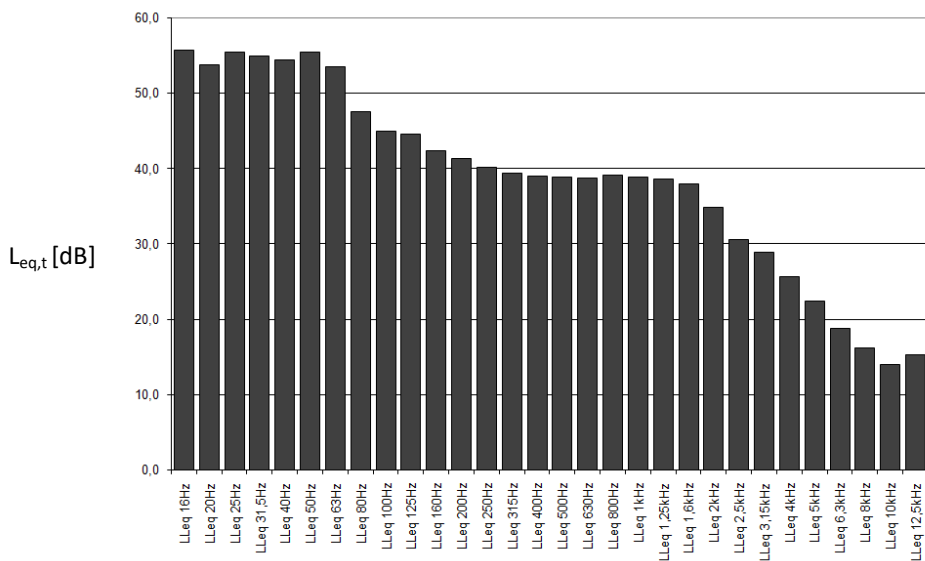
hladiny akustického tlaku $L_{eq,t}$ [dB] v pásmu 1/3 oktávy



MM2 RD č.p. 23, Jetřichov - 2 m od fasády objektu

umístění	TAB.4 a OBR.3							
měřené zdroje hluku	TAB.3 a OBR.2 dominantním stacionárním zdrojem hluku je v MM2 hluk ze stacionárních zdrojů hluku umístěných v posuzovaném areálu PUMR <ul style="list-style-type: none"> - čelní nakladač UNC 060 (manipulace s odpady) - čelní nakladač Fuchs 714 (manipulace s kovovým šrotem) - 2 x vysokozdvíhací vozík BELET A 1800 (manipulace s odpady) - vysokozdvíhací vozík DESTA DV25A (manipulace s odpady) - 2 x hydraulický lis ORWAK 3600 (uvnitř ocelové haly) - manipulace s kontejnery pomocí páky NV - manipulace uvnitř hal objektů A, B a ocelové haly - manipulace ve venkovním prostoru areálu - pojezd NV a OV uvnitř areálu - v průběhu měření v MM2 projelo: <ul style="list-style-type: none"> - u vjezdu I. 5 NV a 2 NS (oba směry tzn. do areálu i z areálu) - u vjezdu II. 2 NV a 6 OV (oba směry tzn. do areálu i z areálu) 							
	<ul style="list-style-type: none"> - veškerá technologie (zdroje hluku) umístěná v areálu PUMR byla v průběhu měření (dle sdělení majitele) v provozu na max. výkon v režimu odpovídajícímu provozu po zprovoznění záměru - frekvence obslužné dopravy v areálu záměru PUMR byla vyšší než předpokládaná frekvence dopravy po zprovoznění záměru - stacionární zdroje hluku umístěné mimo areál PUMR jsou v MM1 hluboko pod úrovní hluku ze stacionárních zdrojů hluku umístěných v areálu PUMR 							
zbytkový hluk	dopravní hluk ze silniční dopravy na veřejných komunikacích, který nebylo možno z měření spolehlivě vyloučit							
hlukové pozadí v době měření	měřené zdroje hluku byly měřeny vždy ve specifickém časovém intervalu v době, kdy byl vliv hluku z ostatních zdrojů hluku nesouvisejících s měřeným zdrojem hluku snížen na minimum							
zdroje hluku vyloučené z měření	<ul style="list-style-type: none"> - částečně silniční doprava na veřejných pozemních komunikacích - hluk z leteckého provozu - hlukové projevy ptactva a domácího zvířectva - hluk z běžného užívání přilehlých RD a BD - ostatní zdroje hluku nesouvisející s měřenými zdroji hluku 							
charakter hluku	proměnný							
NAMĚŘENÉ HODNOTY měřeno od 13 do 15 h dne 8. 3. 2022 zvolený způsob měření a časový interval měření jsou dostatečně reprezentativní pro určení hladiny hluku z posuzovaných zdrojů hluku, v průběhu měření byly zachyceny všechny typické hlukové situace vyskytující se na místě měření při provozu posuzovaných zdrojů hluku								
doba měření [minut]	$L_{Aeq,T}$ [dB]	L_{Amin} [dB]	L_{Amax} [dB]	L_{A99} [dB]	L_{A90} [dB]	L_{A50} [dB]	L_{A10} [dB]	L_{A1} [dB]
120	47,2	31,7	84,8	33,5	38,1	46,0	50,8	51,9

hladiny akustického tlaku $L_{eq,t}$ [dB] v pásmu 1/3 oktávy



7.1.4 Výsledky zkoušky

Na základě provedené 1/3 oktávové frekvenční analýzy nebyl u žádné z naměřených hodnot zaznamenán podíl tónové složky.

 TAB.5 Výsledky měření $L_{Aeq,8h}$ po korekci na zbytkový hluk a umístění mikrofonu

měřicí místo	MM1	MM2
naměřené hodnoty $L_{Aeq,T}$ [dB]	49,8	47,2
K_2 [dB] korekce na umístění mikrofonu ²⁾	2,0	2,0
výsledky měření $L_{Aeq,8h}$ [dB] po korekci na zbytkový hluk a umístění mikrofonu $L_{Aeq,8h} = L_{Aeq,T} - K_1 - K_2$	47,8 ± 1,7	45,2 ± 1,7
výsledky měření $L_{Aeq,8h}$ jsou reprezentativní pro 8 nejhluchnějších po sobě jdoucích denních hodin		

¹⁾ korekce na zbytkový hluk $K_1 = -10 \log(1 - 10^{-0,1 \Delta L})$, $\Delta L > 10$ dB nekoriguje se

²⁾ korekce na umístění mikrofonu před odrazivým povrchem (dle ČSN ISO 1996-2 a věstníku MZD ČR, částka 11, ročník 2017)

7.1.5 Porovnání výsledků měření s hygienickými limity hluku

Níže je provedeno porovnání výsledků měření s hygienickými limity hluku vymezenými v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů po odečtení hodnoty standardní konvenční nejistoty měření u.

TAB.6 Porovnání výsledků měření $L_{Aeq,8h}$ s hygienickými limity hluku

doba	DENNÍ DOBA ³⁾	
	MM1	MM2
měřící referenční místo		
výsledek měření $L_{Aeq,8h}$ [dB]	47,8	45,2
standardní konvenční nejistota u [dB]	1,7	1,7
$L_{Aeq,8h} - u$ [dB] ¹⁾	46,1	43,5
hygienický limit hluku $L_{Aeq,8h}$ [dB] ²⁾	50,0	50,0
hygienický limit hluku splněn	ano	ano

¹⁾ Dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 20, odstavce (4). Při měření hluku v chráněných venkovních prostorech staveb, chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech staveb se uvádí nejistota, kterou se rozumí rozšířená kombinovaná standardní nejistota měření. Nejistota musí být uplatněna při hodnocení naměřených hodnot. Výsledná hodnota hladiny akustického tlaku nepřekračuje hygienický limit hluku, jestliže výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku po odečtení hodnoty nejistoty je rovna nebo je nižší než hygienický limit hluku, nebo výsledná maximální hladina akustického tlaku je rovna nebo je nižší než hygienický limit hluku.

²⁾ Hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb, denní dobu a stacionární zdroje hluku bez podílu tónové složky s ustáleným nebo proměnným charakterem.

³⁾ Nejhluchnějších 8 po sobě jdoucích denních hodin.

7.2 Výhledová hluková zátěž po realizaci záměru

Vzhledem k tomu, že po realizaci námi posuzovaného záměru nedojde v areálu PUMR k instalaci žádných nových zdrojů hluku, ale pouze stávající technologie umístěná v areálu PUMR bude v průběhu dne časově více vytížena a na základě toho, že hluková zátěž posuzované lokality ze všech stacionárních zdrojů hluku vyvolaných areálem PUMR byla měřena v časovém úseku kdy:

- veškerá technologie (zdroje hluku) umístěná v areálu PUMR byla v provozu na max. výkon,
- frekvence obslužné dopravy v areálu záměru PUMR byla vyšší než předpokládaná frekvence dopravy po zprovoznění záměru,

Ize konstatovat, že výsledky měření hluku ze stávající hlukové zátěže posuzované lokality, které jsou uvedeny výše v kapitole 7.1 Stávající hluková zátěž, jsou reprezentativní i pro hlukovou zátěž posuzované lokality i po realizaci námi posuzovaného záměru.

8. DOPRAVNÍ HLUK ZE SILNIČNÍ DOPRAVY

Hluk ze silniční dopravy je řešen pro níže uvedené varianty. Změna hlukové zátěže je řešena, vzhledem k stávající a předpokládané hlukové situaci v posuzované lokalitě vyvolané zprovozněním záměru. Jako výpočtový rok je uvažován rok 2025.

Vzhledem k tomu, že dopravní obslužnost posuzovaného záměru bude probíhat pouze v denní době je modelový výpočet hluku ze silniční dopravy proveden pouze pro denní dobu.

POZN. Dopravním hlukem ze silniční dopravy rozumíme hluk po veřejných pozemních komunikacích včetně veřejně přístupných účelových komunikací (dle § 7 zákona 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů).

TAB.7 Varianty řešení hluku ze silniční dopravy

varianta		specifikace varianty řešení
0	nulová varianta	stávající hluková situace bez realizace záměru
Z	záměr	stav vyvolaný pouze dopravní obslužností záměru
1	aktivní varianta	výhledový stav po realizaci záměru (nulová varianta plus záměr)

ad 0) nulová varianta

Celková hluková situace v posuzované lokalitě vyvolaná dopravním hlukem ze silniční dopravy bez realizace záměru.

ad Z) záměr

Na základě podkladů dodaných zadavatelem hlukové studie je proveden modelový výpočet, pro hluk ze silniční dopravy vyvolané dopravní obslužností záměru.

ad 1) aktivní varianta

Celková hluková situace v posuzované lokalitě vyvolaná dopravním hlukem ze silniční dopravy po realizaci záměru tzn. nulová varianta plus záměr.

8.1 Strategie výpočtu

Jako podklad pro modelový výpočet hluku ze stávající silniční dopravy na silnici č. II/302, která bude sloužit jako příjezdová trasa obslužné dopravy k záměru, je použito oficiální sčítání intenzity dopravy, které bylo provedeno ŘSD v roce 2020.

Vzhledem k tomu, že na silnici č. III/3024, která bude rovněž sloužit jako příjezdová trasa obslužné dopravy k záměru, nebylo provedeno oficiální sčítání intenzity dopravy provedené ŘSD, bylo na této komunikaci, jako podklad pro modelový výpočet, provedeno místní sčítání intenzity dopravy a to v denní době od 6 do 22 h tzn. po celou denní dobu.

V blízkosti jednotlivých příjezdových tras k záměru bylo současně provedeno kalibrační měření hluku ze silniční dopravy na základě, kterého byl výpočtový model v programu Hluk+, Verze 13.09 profi13 upraven tak, aby vypočtené hodnoty byly totožné s naměřenými.

Následně je na základě:

- místního sčítání intenzity dopravy, které je přepočteno na RPDI v roce 2025,
- sčítání intenzity dopravy provedeného ŘSD, které je přepočteno na RPDI v roce 2025,
- intenzity silniční dopravy vyvolané dopravní obslužností záměru,

proveden v zkalibrovaném hlukovém modelu výpočet hluku ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích pro jednotlivé řešené varianty (nulová varianta, záměr, aktivní varianta).

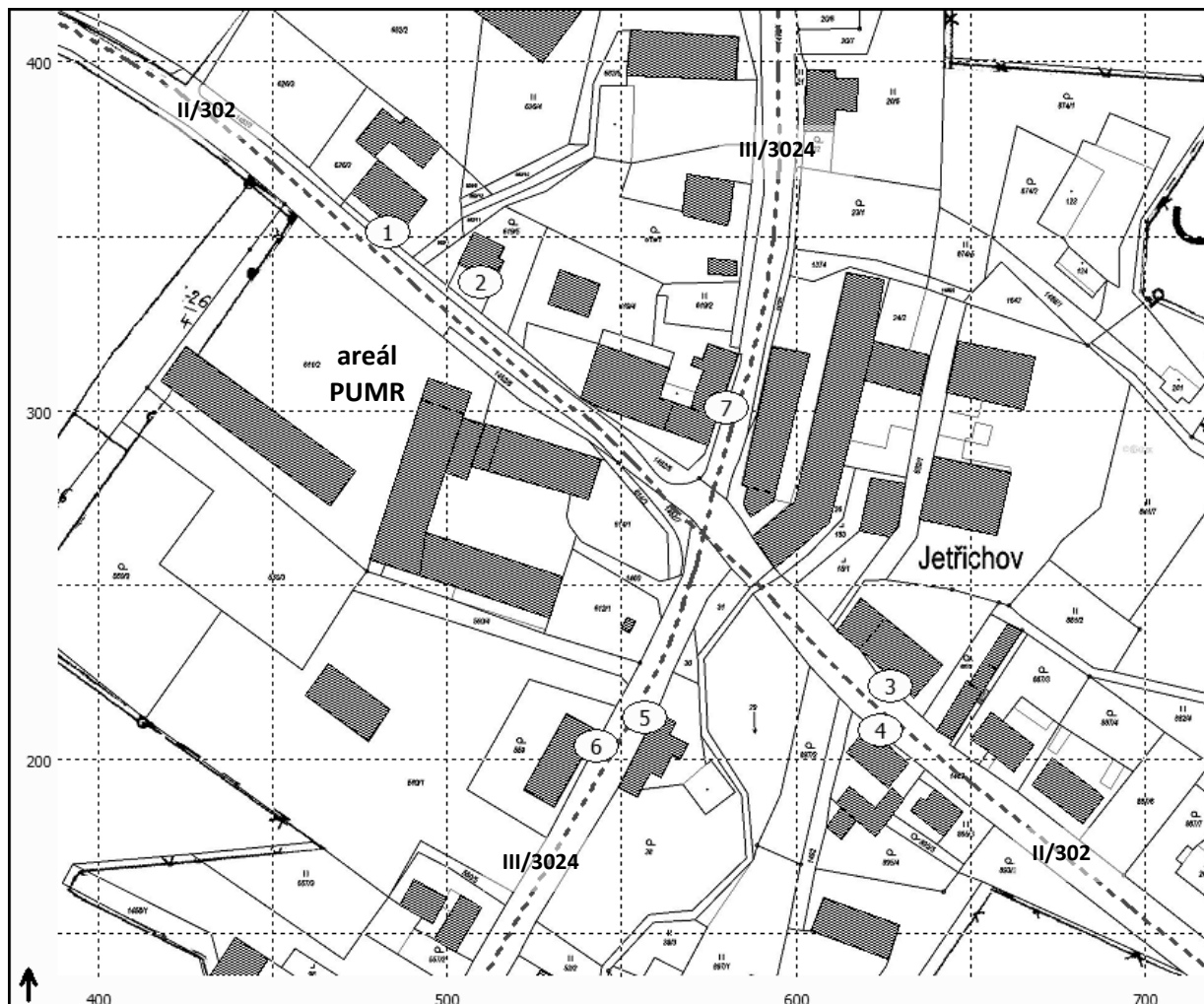
8.2 Výpočtové referenční body

Výpočtové referenční body jsou umístěny u chráněného venkovního prostoru staveb situovaného do blízkosti příjezdových tras k areálu záměru, tzn. u chráněného venkovního prostoru staveb nejvíce zasaženého hlukem ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích vyvolaných dopravní obsluhností záměru.

TAB.8 Umístění výpočtových referenčních bodů

číslo bodu	umístění	výška bodu
1	RD č.p. 90, Jetřichov - 2 m od JZ fasády (okna) objektu	1.NP
2	RD č.p. 220, Jetřichov - 2 m od JZ fasády (okna) objektu	1.NP
3	BD č.p. 179, Jetřichov - 2 m od JZ fasády (okna) objektu	1.NP
4	RD č.p. 10, Jetřichov - 2 m od SV fasády (okna) objektu	1.NP
5	RD č.p. 23, Jetřichov - 2 m od SZ fasády (okna) objektu	1.NP
6	BD č.p. 124, Jetřichov - 2 m od JV fasády (okna) objektu	1.NP
7	BD č.p. 173, Jetřichov - 2 m od JV fasády (okna) objektu	1.NP

OBR.4 Umístění výpočtových referenčních bodů



8.3 Kalibrační měření hluku

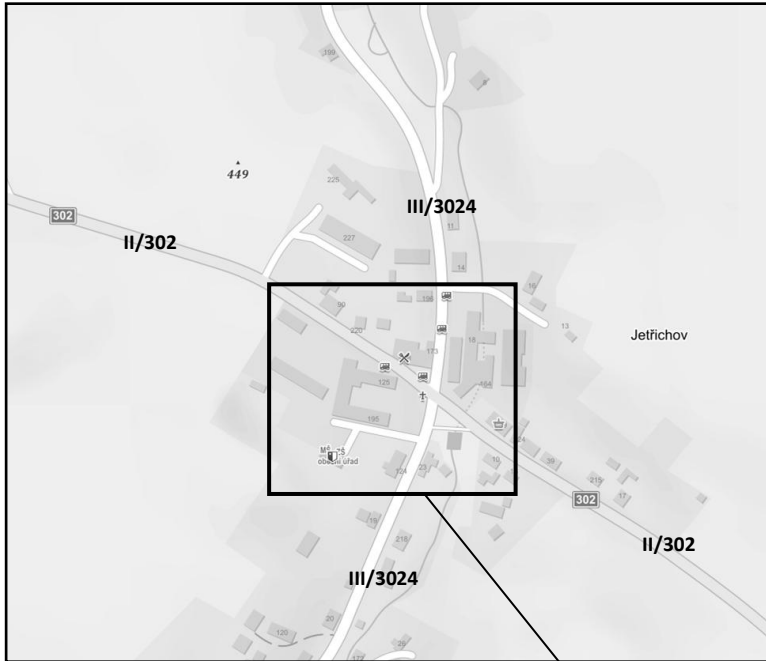
Ve výpočtovém / měřícím bodu K1 bylo provedeno kalibrační měření hluku ze silniční dopravy. Na základě naměřených hodnot $L_{Aeq,1h}$ ve výpočtovém / měřícím bodu K1 a počtu průjezdů vozidel v době kalibračního měření hluku, byl výpočtový model v programu Hluk+ Verze 13.09 profi13 upraven tak, aby vypočtené hodnoty byly totožné s naměřenými hodnotami $L_{Aeq,1h}$.

TAB.9 Kalibrace výpočtového modelu, podmínky měření, naměřené a vypočtené hodnoty $L_{Aeq,1h}$

datum a doba měření	08. 03. 2022 od 8 ⁴⁵ do 9 ⁴⁵ h 60 minut				
umístění kalibračního bodu	K1	- JV roh oplocení a parcely p.č.614/1 v k.ú. Jetřichov - 7,3 m od osy silnice č. III/3024 - 16,5 m od osy silnice č. II/302 - 3,0 m nad terénem			
povrch silnic u kalibračního bodu K1	- suchý - bez poškození				
měřicí zařízení	- přesný analyzátor třídy 1 Cesva SC310 (výr.č. T244521, ověřovací list CPO: 20/00482, platnost do 16. 4. 2022) - měřicí mikrofon Cesva C-130 (výr. č. 13333, ověřovací list CPO: 20/00482, platnost do 16. 4. 2022) - akustický kalibrátor Cesva CB006 (výr.č. 0908909, kalibrační list CPO: 21/01042, platnost do 7. 7. 2023)				
podmínky prostředí	8. 3. 2022 v 09 h teplota 2 °C, vítr < 2,5 m/s, směr větru S, rel. vlhkost 40 %, tlak 1023 hPa jasno, bez výskytu srážek, povrch suchý				
umístění mikrofonu	mikrofon byl opatřen krytem proti větru a umístěn tak, že osa mikrofonu směřovala kolmo ke křižovatce silnic č. II/302 a č. III/3024				
měřicí / výpočtové místo	K1				
$L_{Aeq,1h}$ [dB]	naměřená	vypočtená		rozdíl	
	61,3	61,3		0,0	
intenzita dopravy v době kalibračního měření ¹⁾					
druh vozidla	O	M	N	A	K
silnice č. II/302	140	1	29	6	4
silnice č. III/3024	64	0	5	0	3

¹⁾ při místním sčítání intenzity dopravy byla pro zatřídění jednotlivých vozidel do kategorií vozidel (druh vozidla) použita „Tabulka 1: Druhy vozidel“ z platného TP 189 (TP 189 září 2018)

OBR.5 Umístění kalibračního bodu K1 a sčítacích profilů



sčítací profil na silnici č. II/302

K1



sčítací profil na silnici č. III/3024

8.4 Sčítání dopravy provedené ŘSD

Na posuzovaných úsecích silnice č. II/302 bylo ŘSD v roce 2020 provedeno oficiální sčítání dopravy.

OBR.6 Umístění sčítacího úseku 5-3560 na silnici č. II/302



TAB.10 Intenzita dopravy na silnici č. II/302 (úsek 5-3560) v roce 2020 - RPDI dle údajů ŘSD

ID1_OAL	ID1_NAL	ID1_NS	ID2_OAL	ID2_NAL	ID2_NS	ID3_OAL	ID3_NAL	ID3_NS
1290	156	23	236	16	3	105	13	3

- ID1_OAL RPDI v denním období (6:00-18:00) pro OA [voz/den]
- ID1_NAL RPDI v denním období (6:00-18:00) pro NA [voz/den]
- ID1_NS RPDI v denním období (6:00-18:00) pro NS [voz/den]
- ID2_OAL RPDI ve večerním období (18:00-22:00) pro OA [voz/den]
- ID2_NAL RPDI ve večerním období (18:00-22:00) pro NA [voz/den]
- ID2_NS RPDI ve večerním období (18:00-22:00) pro NS [voz/den]
- ID3_OAL RPDI v nočním období (22:00-6:00) pro OA [voz/den]
- ID3_NAL RPDI v nočním období (22:00-6:00) pro NA [voz/den]
- ID3_NS RPDI v nočním období (22:00-6:00) pro NS [voz/den]

TAB.11 Rozložení RPDI v denní době ze sčítání intenzity dopravy provedeného ŘSD na sčítacím úseku 5-3560 v roce 2020 - RPDI v roce 2020

silnice č. II/302 sčítací úsek ŘSD 5-3560	počet průjezdů vozidel		
druh vozidla	OA	NA	NS
RPDI v roce 2020			
denní doba 06-22 h (T=16 h)	1 526	172	26

TAB.12 Navýšení intenzity dopravy dle růstových koeficientů ŘSD (TP 225 říjen / 2018 - oprava č.1) pro rok 2025 - RPDI v roce 2025

silnice č. II/302 sčítací úsek ŘSD 5-3560	počet průjezdů vozidel		
druh vozidla	OA	NA	NS
RPDI v roce 2025			
denní doba 06-22 h (T=16 h)	1 602	179	27
- Královéhradecký kraj	- silnice II. třídy		
- nad 20 km od krajského města	- intravilán		

8.5 Místní sčítání dopravy

Vzhledem k tomu, že na další dotčené silnici č. III/3024, nebylo provedeno ŘSD oficiální sčítání intenzity dopravy, bylo na této komunikaci, jako podklad pro modelový výpočet, provedeno místní sčítání intenzity dopravy, a to v denní době od 6 do 22 h tzn. po celou denní dobu.

Místní sčítání dopravy je dle TP189 přepočteno na RPDI v roce 2022 a následně je dle růstových koeficientů ŘSD (TP 225 říjen / 2018 - oprava č.1) přepočteno na RPDI v roce 2025. Označení sčítacího profilu / úseku je uvedeno na OBR.7.

TAB.13 Intenzita dopravy na místních silnicích a přepočet na RPDI v roce 2022 a 2025

datum průzkumu	08. 03. 2022, od 06 do 22 h, úterý, období zimní			
doba sčítání	denní doba 06 - 22 h T = 16 h			
kategorie komunikací	silnice III. třídy, charakter provozu hospodářský			
doba	denní doba 06 - 22 h			
kategorie vozidla ⁴⁾	OA	NA	NS	
sčítací úsek U5 - silnice č. III/3024				
intenzita dopravy	místní sčítání ¹⁾	1 017	94	61
	RPDI v roce 2022 ²⁾	1 027	79	48
	RPDI v roce 2025 ³⁾	1 057	80	49

¹⁾ intenzita dopravy v době sčítání

²⁾ intenzita dopravy přepočtená dle TP 189 v programu Hluk+ na RPDI, použity přepočtové koeficienty pro 8. 3. 2022, úterý, období zimní, místní silnice

³⁾ intenzita dopravy je navýšena dle růstových koeficientů ŘSD (TP 225 říjen / 2018 - oprava č.1) pro rok 2025

⁴⁾ při místním sčítání intenzity dopravy byla pro zatřídění jednotlivých vozidel do kategorií vozidel (druh vozidla) použita „Tabulka 1: Druhy vozidel“ z platného TP 189 (TP 189 září 2018)

8.6 Vstupní údaje zadané do modelového výpočtu

Níže jsou uvedeny RPDI v roce 2025 zadané do modelového výpočtu hluku ze silniční dopravy na posuzovaných komunikacích. Označení jednotlivých sčítacích profilů / úseků je na OBR.7.

TAB.14 Stanovení intenzity obslužné dopravy záměru

NÁKLADNÍ DOPRAVA		
celková zpracovatelská kapacita záměru		10 000 t/rok
přívoz celkové kapacita záměru ¹⁾	pomocí NV	10 000 t/rok
	pomocí NS	0 t/rok
odvoz celkové kapacita záměru ¹⁾	pomocí NV	5 000 t/rok
	pomocí NS	5 000 t/rok
předpokládaná kapacita 1 NV		10 t
předpokládaná kapacita 1 NS		25 t
doba, po kterou bude probíhat přívoz a odvoz celkové kapacity záměru v průběhu jednoho pracovního roku		12 měsíců
		252 pracovních dní ²⁾
počet příjezdů NV / NS na veřejných pozemních komunikacích	den 6 - 22 h	6 / 1
počet odjezdů NV / NS na veřejných pozemních komunikacích		6 / 1
počet pohybů NV / NS na veřejných pozemních komunikacích		12 / 2
rezerva na vytíženost NV		30 %
počet pohybů na veřejných pozemních komunikacích	NV	16
	NS	2
OSOBNÍ DOPRAVA (údaj dodaný zadavatelem hlukové studie)		
počet pohybů OA na veřejných pozemních komunikacích	den 6 - 22 h	16

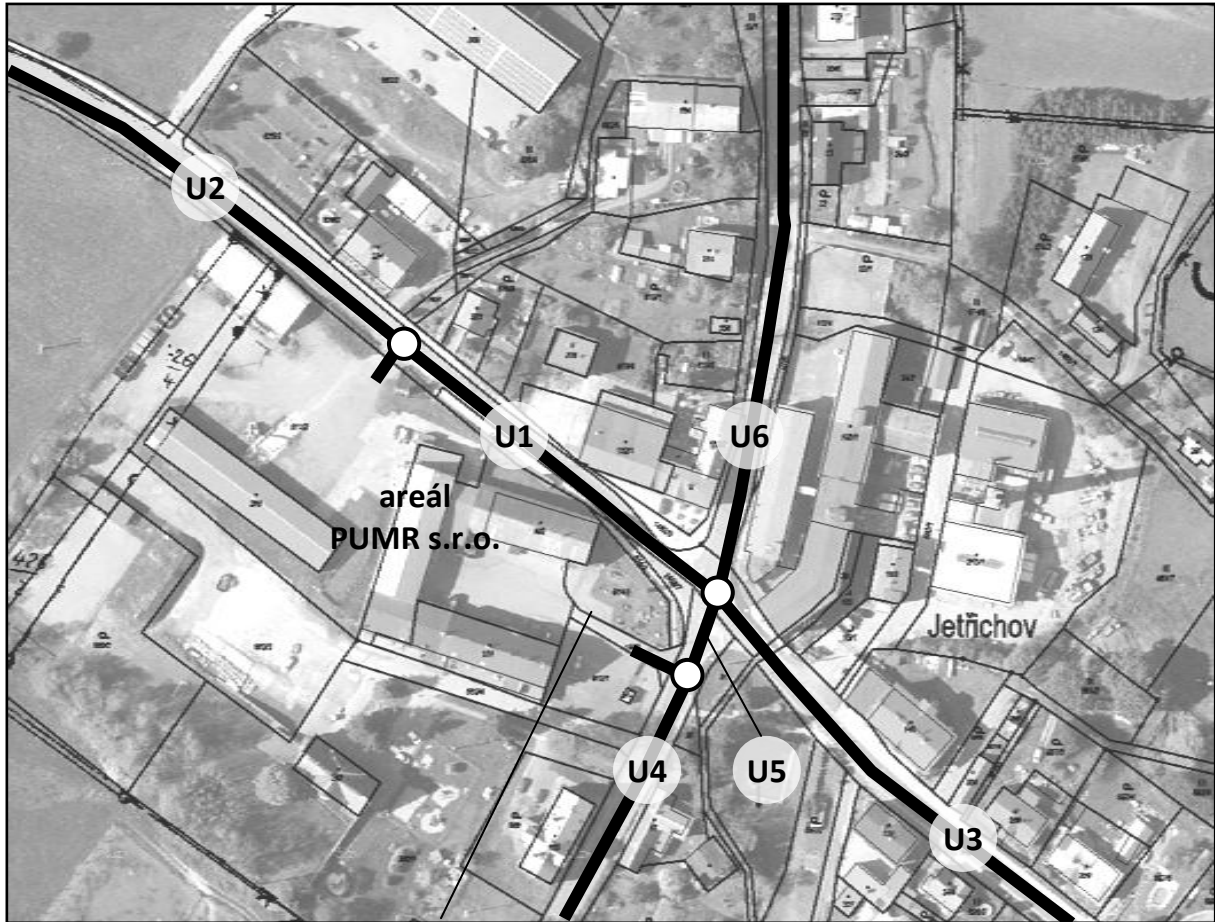
¹⁾ uvažujeme, že NV i NS která kapacitu přivezou, budou odjíždět prázdná a současně, že NV i NS která kapacitu odvezou, budou přijíždět prázdná

²⁾ V rámci všeobecné opatrnosti je uvažováno s 252 pracovními dny za rok a ne s 365 kalendářními dny za rok, které korespondují s RPDI.

Níže jsou uvedeny RPDI v roce 2025 zadané do modelového výpočtu hluku ze silniční dopravy na posuzovaných komunikacích.

Označení jednotlivých sčítacích profilů / úseků je na OBR.7. Rozložení dopravy vyvolané dopravní obslužností záměru, uvedené níže v TAB.15, na veřejných pozemních komunikacích bylo dodáno zadavatelem hlukové studie.

OBR.7 Umístění sčítacích profilů U1 - U6



TAB.15 Počet průjezdů vozidel zadaný do modelového výpočtu - RPDI v roce 2025

RPDI v roce 2025		denní doba 6 - 22 h		počet průjezdů vozidel	
kategorie vozidla		OA	NA	NS	
úsek U1 silnice č. II/302 směr Meziměstí	nulová varianta	1 602	179	27	
	záměr	4	10	2	
	aktivní varianta	1 606	189	29	
úsek U2 silnice č. II/302 směr Meziměstí	nulová varianta	1 602	179	27	
	záměr	4	2	0	
	aktivní varianta	1 606	181	27	
úsek U3 silnice č. II/302 směr Broumov	nulová varianta	1 602	179	27	
	záměr	4	2	0	
	aktivní varianta	1 608	181	27	
úsek U4 silnice č. III/3024 směr Jetřichov - horní	nulová varianta	1 057	80	49	
	záměr	4	6	1	
	aktivní varianta	1 061	86	50	
úsek U5 silnice č. III/3024 směr Jetřichov - horní	nulová varianta	1 057	80	49	
	záměr	12	6	1	
	aktivní varianta	1 069	86	50	
úsek U6 silnice č. III/3024 směr Ruprechtice	nulová varianta	1 057	80	49	
	záměr	4	6	1	
	aktivní varianta	1 061	86	50	

8.7 Modelový výpočet

Níže je na základě vstupních podkladů proveden modelový výpočet hlukové zátěže ze silniční dopravy pro jednotlivé řešené varianty (nulová varianta, záměr, aktivní varianta). Následně je na základě vypočtených hodnot $L_{Aeq,T}$ vyhodnocena změna hlukové zátěže po realizaci záměru oproti stávající hlukové zátěži tzn. změna aktivní varianty oproti nulové variantě.

TAB.16 Ekvivalentní hladina akustického tlaku A ze silniční dopravy

RPDI 2025	vypočtená ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,16h}$ [dB]			
MM	nulová varianta ¹⁾	záměr ²⁾	aktivní varianta ³⁾	změna ⁴⁾
1	57,9	37,8	58,0	0,1
2	55,5	40,9	55,7	0,2
3	59,4	38,3	59,5	0,1
4	62,3	40,9	62,3	0,0
5	60,3	45,9	60,5	0,2
6	59,8	45,3	59,9	0,1
7	62,4	48,7	62,6	0,2

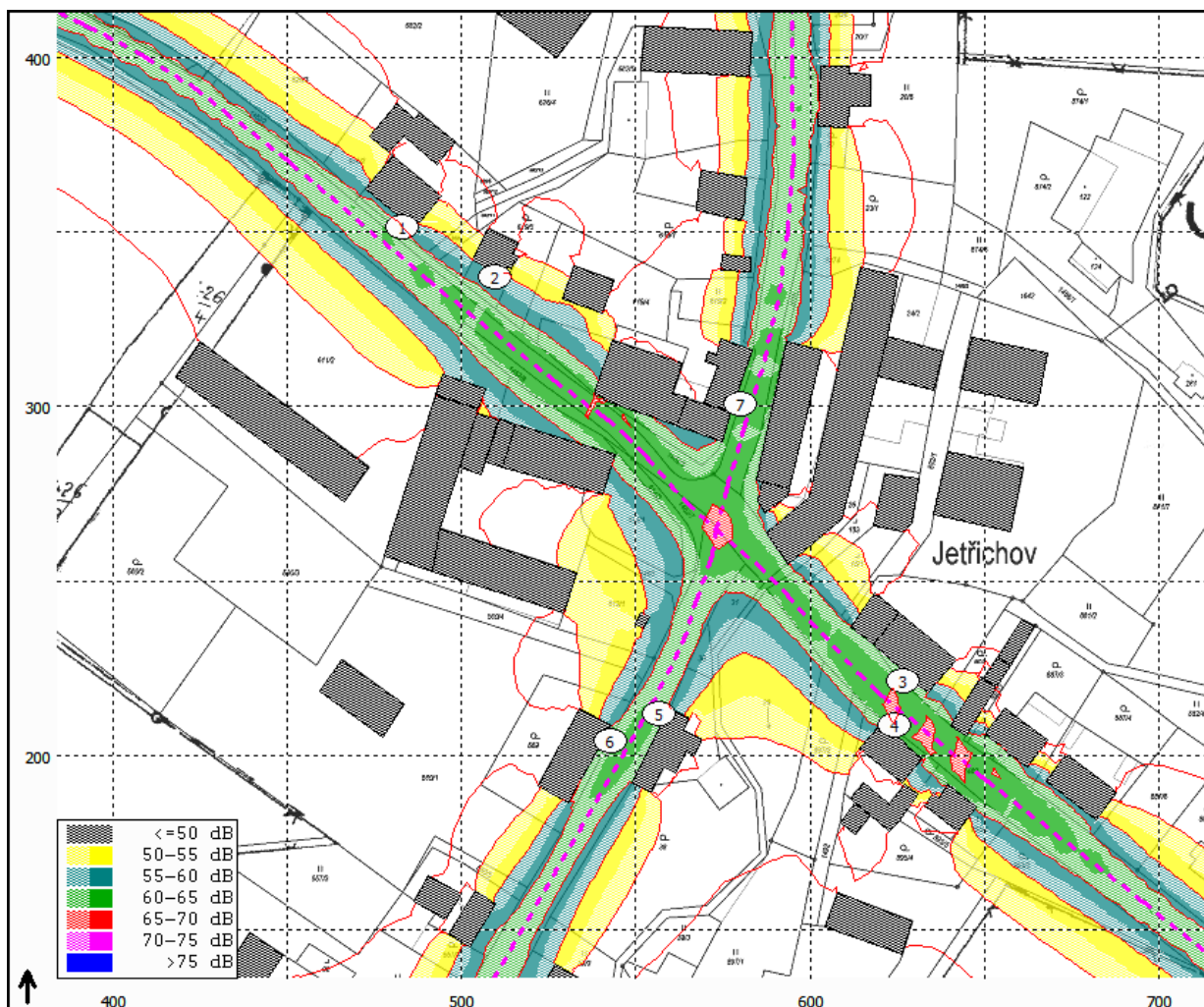
¹⁾ stávající hluková zátěž ze silniční dopravy vypočtená na základě RPDI v roce 2025

²⁾ vypočtené hodnoty hluku ze silniční dopravy vyvolané pouze dopravní obsluhností záměru

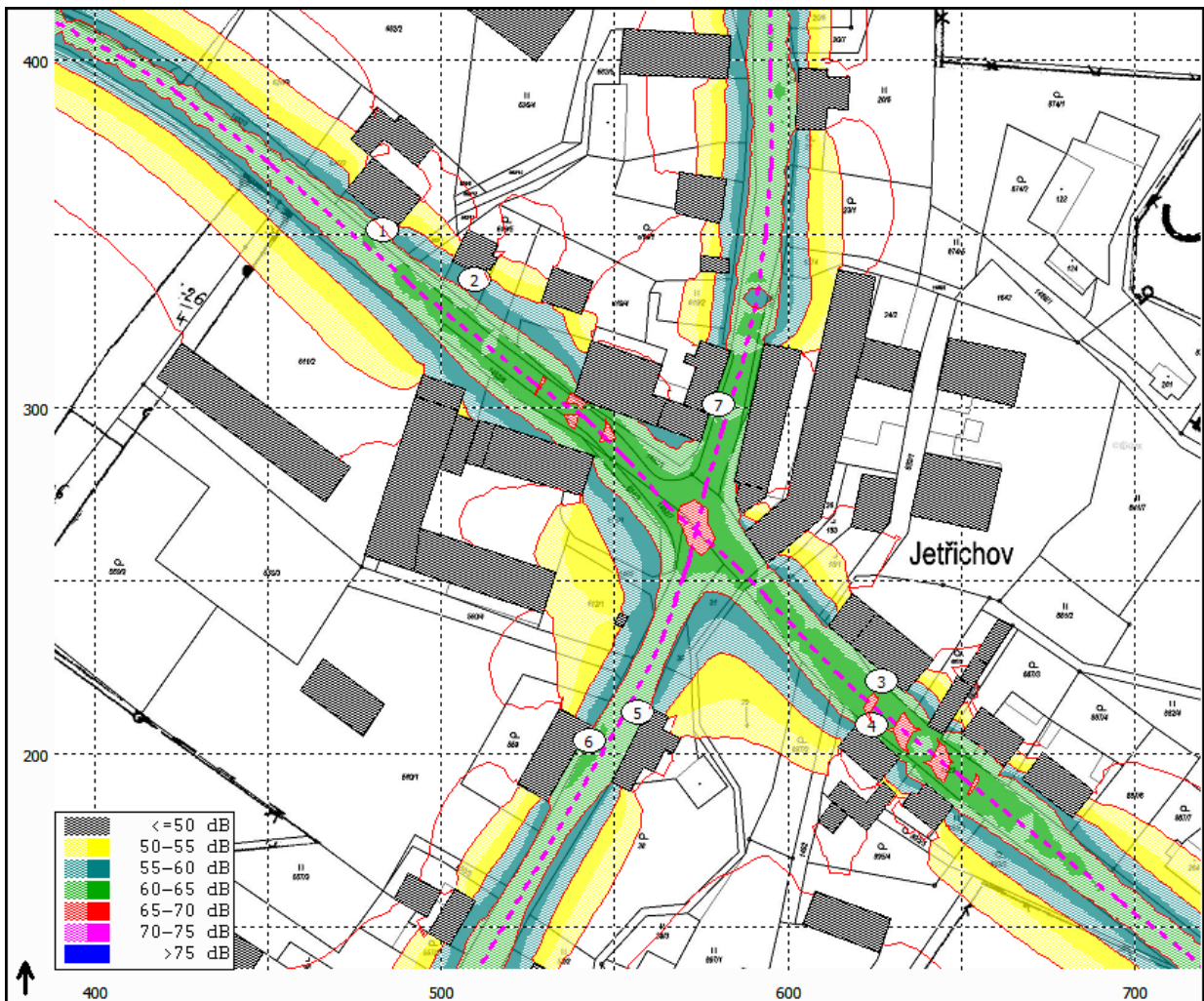
³⁾ nulová varianta plus záměr

⁴⁾ změna aktivní varianty oproti nulové variantě

OBR.8 Znázornění izofon a hlukových pásem $L_{Aeq,16h}$ [dB] ve výšce na úrovni 1.NP ze silniční dopravy v denní době, RPD1 v roce 2025, NULOVÁ VARIANTA



OBR.9 Znázornění izofon a hlukových pásem $L_{Aeq,16h}$ [dB] ve výšce na úrovni 1.NP ze silniční dopravy v denní době, RPD1 v roce 2025, AKTIVNÍ VARIANTA



8.8 Posouzení staré hlukové zátěže a stanovení hygienických limitů hluku

Pokud se hluk působený dopravou na pozemních komunikacích po 1. lednu 2001 v předmětném úseku pozemní komunikace nezvýšil o více než 2 dB a současně v roce 2000 překračoval hodnoty hygienických limitů hluku stanovených k tomuto datu pro chráněný venkovní prostor stavby lze uplatnit korekci na starou hlukovou zátěž (níže v textu SHZ) uvedenou v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Vzhledem k výše uvedenému je nutné pro posouzení, zda lze uplatnit korekci na SHZ:

- 1) posoudit, zda v roce 2000 byly ve výpočtových referenčních bodech překročeny hodnoty hygienických limitů hluku stanovené k tomuto datu pro chráněný venkovní prostor stavby,
- 2) v případě splnění podmínky 1) porovnat stav hlučnosti působený pozemní dopravou na předmětném úseku pozemní komunikace v roce 2000 a v roce 2025.

8.8.1 Strategie postupu stanovení SHZ

- a) V souladu s „Manuálem 2018 - verze 2020“ je proveden dopočet intenzity dopravy v roce 2000 na posuzovaných silnicích č. II/302 a č. III/3024.
- b) V zkalibrovaném hlukovém modelu (8.3 Kalibrační měření hluku) je v souladu s „Manuálem 2018 - verze 2020“ proveden modelový výpočet hluku ze silniční dopravy v roce 2000.
- c) Odvisle od toho, zda se hluk působený dopravou na pozemních komunikacích po 1. lednu 2001 v předmětném úseku pozemní komunikace nezvýšil o více než 2 dB a současně v roce 2000 překračoval hodnoty hygienických limitů hluku stanovených k tomuto datu pro chráněný venkovní prostor stavby je stanoveno, zda lze korekci na SHZ přiznat nebo nepřiznat.

Manuálem 2018 - verze 2020

- Manuál 2018 „Výpočet hluku z automobilové dopravy, účelová publikace Ředitelství silnic a dálnic ČR“ aktualizovaný dle „Metodického usměrnění pro zajištění jednotného postupu orgánů ochrany veřejného zdraví a zdravotních ústavů při posuzování, resp. realizaci výpočtů hluku z automobilové dopravy.“ Č. j. MZDR 39345/2019-1/OVZ ze dne 20. září 2019.
- verze 2020, Metodické usměrnění pro zajištění jednotného postupu orgánů ochrany veřejného zdraví a zdravotních ústavů při posuzování, resp. realizaci výpočtů hluku z automobilové dopravy, č.j.: MZDR 201516/2019-14/OVZ z 30. 11. 2020.

8.8.2 Dopočet intenzity dopravy v roce 2000

- silnice č. III/3024

Vzhledem k tomu, že na posuzovaném úseku silnice nebylo v roce 2000 provedeno oficiální sčítání dopravy je na základě metodiky ŘSD (TP 225 říjen / 2018 - oprava č.1, Manuál 2018 - verze 2020) proveden dopočet RPDI na posuzované místní veřejné komunikaci v roce 2000. Jako vstupní intenzity dopravy na posuzovaných silnicích byly použity RPDI v roce 2022.

TAB.17 Stanovení koeficientu zpětného přepočtu intenzit dopravy 2022->2000

silnice č. III/3024			
typ komunikace	silnice III. třídy		
typ vozidla	OA	NA	NS
koef. vývoje intenzit 2022->2016 (TP 225 říjen/2018-oprava č.1) ¹⁾	0,93	0,95	0,95
koef. vývoje intenzit 2016->2000 (Manuál 2018-verze 2020) ²⁾	0,70	0,82	0,82
koeficient zpětného přepočtu intenzit dopravy 2022->2000	0,65	0,78	0,78

¹⁾ koeficient vývoje intenzit 2016->2022 z TP 225 říjen/2018-oprava č.1 přepočtené na koeficient vývoje intenzit 2022->2016, Královéhradecký kraj, nad 20 km od krajského města

²⁾ Tab.B.3 z Manuálu 2018 - verze 2020, Královéhradecký kraj

TAB.18 Stanovení intenzity dopravy v roce 2000 - RPDI v roce 2000

silnice č. III/3024				
typ komunikace		silnice III. třídy		
typ vozidla		OA	NA	NS
koeficient zpětného přepočtu intenzit dopravy 2022->2000		0,65	0,78	0,78
denní doba 06 - 22 h	RPDI v roce 2022	1 027	79	48
	RPDI v roce 2000	668	62	37

- silnice č. II/302

Na posuzovaném úseku silnice č. II/302 bylo ŘSD v roce 2000 provedeno oficiální sčítání intenzity silniční dopravy.

OBR.10 Umístění sčítacího úseku ŘSD 5-3560 na silnici č. II/302



TAB.19 Intenzita dopravy na silnici č. II/302 (sčítací úsek 5-3560) za 24 h v roce 2000 - RPDI v roce 2000

N1	N2	PN2	N3	PN3	NS	A	PA	TR	PTR	T	O	M
128	20	2	18	8	6	25	0	10	0	217	1290	37

Na základě „Manuál 2018 - vzor 2020“ a intenzity dopravy ze sčítání dopravy provedeném ŘSD v roce 2000 (TAB.26) je níže proveden dopočet RPDI v roce 2000 za 24 h pro kategorie vozidel OA, NA a NS.

TAB.20 Dopočet RPDI 2000 za 24 h pro kategorie vozidel OA, NA a NS

silnice č. II/302 (sčítací úsek 5-3560)		
kategorie vozidla	přepočtení dle kategorií v roce 2000	RPDI v roce 2000 za 24 h
OA	O+M	1 327
NA	$T-2*(NS+PN2+PN3+PTR+PA)$	185
NS	$NS+PN2+PN3+PTR+PA$	16

TAB.21 Rozložení dopravy na denní a noční dobu z 24 h sčítání intenzity dopravy provedeného na sčítacím úseku ŘSD 5-3560 dle platného TP 219 (TP 219 únor 2019) - RPDI v roce 2000

silnice č. II/302 sčítací úsek 5-3560	počet průjezdů vozidel (RPDI v roce 2000)		
	OA	NA	NS
denní doba 06-22 h (T=16 h)	1 239	172	15
noční doba 22-06 h (T=8 h)	88	13	1

8.8.3 Posouzení přiznání korekce na SHZ a stanovení hygienických limitů hluku

Na základě vypočtených ekvivalentních hladin akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ ze silniční dopravy v roce 2000 a 2025 (aktivní varianta) je posouzeno zda:

- hluk působený dopravou na pozemních komunikacích se po 1. lednu 2001 v předmětném úseku pozemní komunikace nezvýšil o více než 2 dB,
- hluk působený dopravou na pozemních komunikacích v roce 2000 překračoval hodnoty hygienických limitů hluku stanovených k tomuto datu pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb,

a odvisle od toho je stanoveno, zda lze u chráněného venkovního prostoru staveb uplatnit korekci na starou hlukovou zátěž (SHZ).

TAB.22 Posouzení přiznání korekce na SHZ

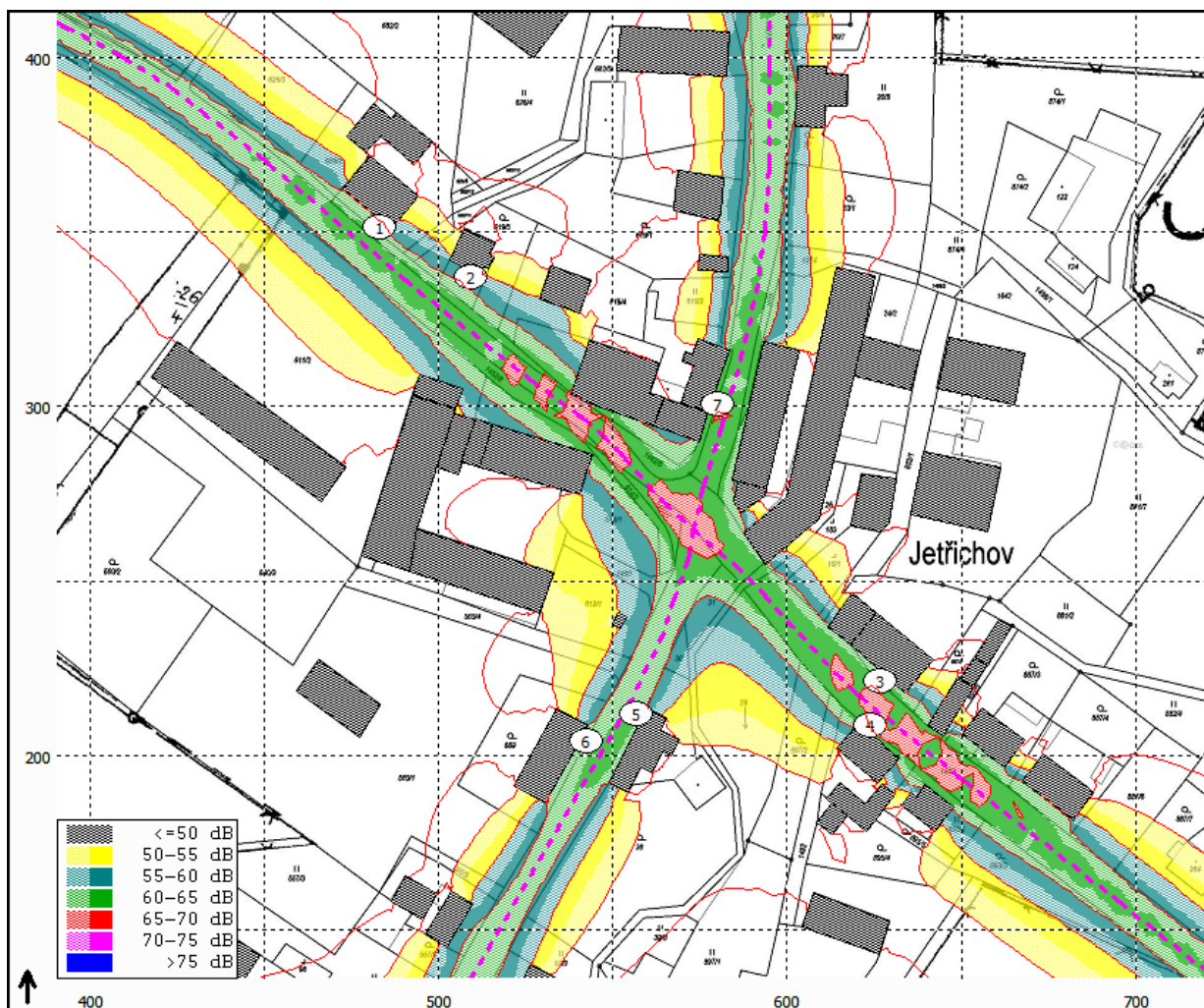
MM	vypočtená $L_{Aeq,16h}$ [dB]		HLH v roce 2000	HLH v roce 2000 splněn	změna ²⁾	přiznání korekce na SHZ	HLH v roce 2025
	RPDI 2000 SHZ	RPDI 2025 aktivní varianta ¹⁾					
1	58,8	58,0	60	ano	- 0,8	ne	60
2	56,4	55,7	60	ano	- 0,7	ne	60
3	60,3	59,5	60	ne	- 0,8	ano	70
4	63,1	62,3	60	ne	- 0,8	ano	70
5	60,4	60,5	55	ne	0,1	ano	70
6	59,9	59,9	55	ne	0,0	ano	70
7	62,6	62,6	55	ne	0,0	ano	70

V souladu s „Manuál 2018 - vzor 2020“ byla na základě obměny vozového parku mezi roky 2025 a 2000 pro výpočtový rok 2000 u emisní hlučnosti vozového parku použita korekce + 1,5 dB oproti emisní hlučnosti vozového parku v roce 2025.

¹⁾ aktivní varianta v roce 2025 (nulová varianta plus záměr)

²⁾ změna aktivní varianty oproti SHZ ($L_{Aeq,16h}$ vypočtená z RPDI pro aktivní variantu v roce 2025 mínus $L_{Aeq,16h}$ vypočtená z RPDI v roce 2000)

OBR.11 Znázornění izofon a hlukových pásem $L_{Aeq,16h}$ [dB] ve výšce na úrovni 1.NP ze silniční dopravy v denní době, RPDI v roce 2000, STARÁ HLUKOVÁ ZÁTĚŽ



9. AKUSTICKÉ POSOUZENÍ

Akustické posouzení se provádí porovnáním předpokládaných hladin akustického tlaku A s hodnotami požadovanými nařízením vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

9.1 Stacionární zdroje hluku

Níže je provedeno porovnání výsledků měření s hygienickými limity hluku vymezenými v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů po odečtení hodnoty standardní konvenční nejistoty měření u.

TAB.23 Porovnání výsledků měření $L_{Aeq,8h}$ s hygienickými limity hluku

doba	DENNÍ DOBA ³⁾	
měřící referenční místo	MM1	MM2
výsledek měření $L_{Aeq,8h}$ [dB]	47,8	45,2
standardní konvenční nejistota u [dB]	1,7	1,7
$L_{Aeq,8h} - u$ [dB] ¹⁾	46,1	43,5
hygienický limit hluku $L_{Aeq,8h}$ [dB] ²⁾	50,0	50,0
hygienický limit hluku splněn	ano	ano

¹⁾ Dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů, § 20, odstavce (4). Při měření hluku v chráněných venkovních prostorech staveb, chráněném venkovním prostoru a v chráněných vnitřních prostorech staveb se uvádí nejistota, kterou se rozumí rozšířená kombinovaná standardní nejistota měření. Nejistota musí být uplatněna při hodnocení naměřených hodnot. Výsledná hodnota hladiny akustického tlaku nepřekračuje hygienický limit hluku, jestliže výsledná ekvivalentní hladina akustického tlaku po odečtení hodnoty nejistoty je rovna nebo je nižší než hygienický limit hluku, nebo výsledná maximální hladina akustického tlaku je rovna nebo je nižší než hygienický limit hluku.

²⁾ Hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb, denní dobu a stacionární zdroje hluku bez podílu tónové složky s ustáleným nebo proměnným charakterem.

³⁾ Nejhluchnějších 8 po sobě jdoucích denních hodin.

Po realizaci záměru bude u chráněného venkovního prostoru staveb situovaného do blízkosti záměru splněn požadovaný hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor staveb v denní době $L_{Aeq,8h} = 50$ dB, který je vymezen v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

9.1 Dopravní hluk

Níže je provedeno akustické posouzení hluku ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích vyvolaných pouze dopravní obsluhností záměru v denní době.

TAB.24 Porovnání s hygienickými limity hluku v denní době

RPDI 2025	HLH ¹⁾	vypočtená $L_{Aeq,16h}$ [dB]	HLH splněn
MM	$L_{Aeq,16h}$ [dB]	záměr ²⁾	
1	60	37,8	ano
2	60	40,9	ano
3	60	38,3	ano
4	60	40,9	ano
5	55	45,9	ano
6	55	45,3	ano
7	55	48,7	ano

¹⁾ hygienické limity hluku pro ChVPS jsou stanoveny na základě převažujícího zdroje hluku ze silniční dopravy

²⁾ vypočtené hodnoty hluku ze silniční dopravy vyvolané pouze dopravní obsluhností záměru

Níže je provedeno akustické posouzení hluku ze silniční dopravy na veřejných pozemních komunikacích pro nulovou a aktivní variantu v denní době.

TAB.25 Porovnání s hygienickými limity hluku v denní době - nulová a aktivní varianta.

RPDI 2025	HLH ¹⁾	vypočtená $L_{Aeq,16h}$ [dB]			HLH splněn
MM	$L_{Aeq,16h}$ [dB]	nulová varianta ²⁾	aktivní varianta ³⁾	změna ⁴⁾	
1	60	57,9	58,0	0,1	ano
2	60	55,5	55,7	0,2	ano
3	70	59,4	59,5	0,1	ano
4	70	62,3	62,3	0,0	ano
5	70	60,3	60,5	0,2	ano
6	70	59,8	59,9	0,1	ano
7	70	62,4	62,6	0,2	ano

¹⁾ stanovení hygienických limitů hluku pro ChVPS je řešeno v kapitole 8.8 Posouzení staré hlukové zátěže a stanovení hygienických limitů hluku

²⁾ stávající hluková zátěž ze silniční dopravy vypočtená na základě RPDI v roce 2025

³⁾ nulová varianta plus záměr

⁴⁾ změna aktivní varianty oproti nulové variantě

Ve všech modelových referenčních bodech i u všech řešených variant budou splněny požadované hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb v denní době, které jsou vymezeny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

10. PROTIHLUKOVÁ OPATŘENÍ

Při dodržení níže uvedených vstupních akustických parametrů, kterými jsou:

- intenzita obslužné dopravy záměru na veřejných pozemních komunikacích,
- rozložení obslužné dopravy záměru na veřejných pozemních komunikacích,
- provoz obslužné dopravy záměru pouze v denní době,

nejdou u posuzovaného záměru nutná žádná protihluková opatření.

11. NEJISTOTA MODELOVÉHO VÝPOČTU

Na základě modelového výpočtu provedeného v programu Hluk+ lze pro výsledky výpočtu dopravního hluku použít nejistotou modelového výpočtu $\pm 3,0$ dB.

12. ZÁVĚR

Na základě naměřených a vypočtených ekvivalentních hladin akustického tlaku A můžeme konstatovat, že u všech řešených variant (nulová, záměr, aktivní) bude hluk ze všech posuzovaných zdrojů hluku (stacionární zdroje hluku a silniční doprava na veřejných pozemních komunikacích) v souladu s požadovanými hygienickými limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb, které jsou vymezené v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Skutečnou hlukovou situaci bude možné ověřit až přímým měřením hladin akustického tlaku A po zprovoznění záměru.

POZNÁMKA:

Konečné posouzení přísluší místně příslušnému územnímu pracovišti krajské hygienické stanice a stavebního úřadu.

13. PŘÍLOHY

 TAB.26 Naměřené hladiny akustického tlaku $L_{eq,t}$ [dB] v pásmu 1/3 oktávy

měřicí místo	hladiny akustického tlaku $L_{eq,t}$ [dB] v pásmu 1/3 oktávy																													
	f [Hz]														f [kHz]															
	16	20	25	31,5	40	50	63	80	100	125	160	200	250	315	400	500	630	800	1000	1250	1,6	2	2,5	3,15	4	5	6,3	8	10	12,5
MM1	48,4	46,1	45,7	44,7	44,7	52,8	50,9	50,7	47,8	46,8	41,5	42,9	40,7	40,8	40,1	41,5	41,2	42,9	41,9	39,9	38,7	37,8	32,6	29,3	24,7	22,3	18,0	14,8	11,8	10,7
MM2	55,7	53,8	55,4	55,0	54,5	55,5	53,6	47,6	45,0	44,6	42,4	41,3	40,2	39,4	39,0	38,9	38,7	39,1	38,9	38,6	37,9	34,9	30,6	28,8	25,7	22,4	18,8	16,2	14,0	15,4
L_{pS}	83,0	74,0	64,0	56,0	49,0	43,0	42,0	40,0	38,0	36,0	34,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

L_{pS} - hladina prahu slyšení

- hodnoty $L_{eq,t}$ pod prahem slyšení

Objednatel: Václav Pumr
Jetřichov 113
549 83 Jetřichov

Akce: Zařizování ke sběru a úpravě odpadů PUMR s.r.o., Jetřichov
navýšení stávající kapacity

Obsah dokumentace:

AKUSTICKÁ STUDIE

dodatek k akustické studii z.č. 2170151

Zakázka číslo: 2170151.1
Zpracoval: Ing. Mgr. David Svoboda
Schválil: Ing. Jiří Konopa
Datum zpracování: 12. září 2023



 12.

Obsah:

1. Úvod.....	3
2. Vstupní podklady.....	3
3. Hygienické limity.....	3
4. Důsledky pro řešení.....	5
5. Akustické posouzení.....	6

Seznam zkratk:

$L_{Aeq,T}$	- ekvivalentní hladina akustického tlaku A
ChVP	- chráněný venkovní prostor
ChVPS	- chráněný venkovní prostor staveb
NP	- nadzemní podlaží
PP	- podzemní podlaží
MM	- modelové/výpočtové referenční místo
RD	- rodinný dům
BD	- bytový dům
KN	- katastr nemovitostí
HLH	- hygienický limit hluku
k.ú.	- katastrální území
RPDI	- roční průměr denních intenzit dopravy
TP 189	- technické podmínky TP 189
M	- motocykly dle manuálu 2020
OAL	- osobní automobily dle manuálu 2020 bez M
NAL	- nákladní automobily dle manuálu 2020 bez A
A	- autobusy dle manuálu 2020
NS	- nákladní soupravy dle manuálu 2020
J, S, Z, V	- jih, sever, západ, východ

1. Úvod

Předmětem dodatku k hlukové studii [1] je aktualizace hygienických limitů hluku pro hluk ze silniční dopravy u chráněného venkovního prostoru staveb, které byly změněny novelou nařízení vlády č. 272/2011 Sb. s účinností od 1. 7. 2023 (citace: 433/2022 Sb. částka: 196/2022 Sb.).

2. Vstupní podklady

- [1] akustická studie na záměr „Zařízení ke sběru a úpravě odpadů PUMR s.r.o., Jetřichov - navýšení stávající kapacity, p.č. 614/1, 1460, 612/1, 611/2 p.č.st. 102, 101, 296, 274, k.ú. Jetřichov“, Ochrana životního prostředí s.r.o., z.č. 2170151, duben 2021
- [2] letecká mapa 2001 - 2003 zdroj: <https://mapy.cz/letecka?x=16.2666306&y=50.6151322&z=16>
- [3] novela nařízení vlády č. 272/2011 Sb. s účinností od 1. 7. 2023 (citace: 433/2022 Sb. částka: 196/2022 Sb.)

3. Hygienické limity

Nejvyšší přípustné hladiny hluku jsou uvedeny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

§ 12

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

(1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, dráhách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

Příloha č. 3

 Stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních
 prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Část A

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]		
	1)	2)	3)
Chráněné venkovní prostory staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	- 5	+ 5	+ 13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+ 5	+ 13
Chráněné venkovní prostory ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+ 10	+ 18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních a tramvajových dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřadovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.

4. Důsledky pro řešení

Na základě nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů vyplývá pro zájmové území následující stanovení hygienických limitů hluku.

TAB.2 Důsledky pro řešení

základní hladina akustického tlaku A		$L_{Aeq,T} = 50 \text{ dB}$
KOREKCE NA MÍSTNÍ PODMÍNKY		
dopravní hluk ze silniční dopravy		+ 18 dB ¹⁾
KOREKCE NA DENNÍ DOBU		
chráněný venkovní prostor staveb	den 06 - 22 h	0 dB
VÝSLEDNÁ NEJVYŠŠÍ PŘÍPUSTNÁ EKVIVAL. HLADINA AK. TLAKU A $L_{Aeq,T}$		
dopravní hluk ze silniční dopravy ¹⁾		
chráněný venkovní prostor staveb	den 06 - 22 h	$L_{Aeq,16h} = 68 \text{ dB}$

¹⁾ Korekce je stanovena pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.

5. Akustické posouzení

Vzhledem k tomu, že novelou nařízení vlády [3] došlo k 1. červenci 2023 ke změně hygienických limitů hluku pro hluk ze silniční dopravy u chráněného venkovního prostoru staveb je níže provedena aktualizace akustického posouzení dopravního hluku ze silniční dopravy, které je v podkladové hlukové studii [1] uvedeno v kapitole 9.1 Dopravní hluk.

TAB.1 Porovnání s hygienickými limity hluku v denní době dle novely nařízení vlády [3] s účinností od 1. červenci 2023

RPDI 2025	HLH ¹⁾ L _{Aeq,16h} [dB]	vypočtená L _{Aeq,16h} [dB]			HLH splněn
		nulová varianta ²⁾	záměr ³⁾	aktivní varianta ⁴⁾	
1	68	57,9	37,8	58,0	ano
2	68	55,5	40,9	55,7	ano
3	68	59,4	38,3	59,5	ano
4	68	62,3	40,9	62,3	ano
5	68	60,3	45,9	60,5	ano
6	68	59,8	45,3	59,9	ano
7	68	62,4	48,7	62,6	ano

¹⁾ hygienický limit hluku pro chráněný venkovní prostor staveb a pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001

²⁾ stávající hluková zátěž ze silniční dopravy vypočtená na základě RPDI v roce 2025

³⁾ vypočtené hodnoty hluku ze silniční dopravy vyvolané pouze dopravní obslužností záměru

⁴⁾ nulová varianta plus záměr

Ve všech výpočtových referenčních bodech i u všech řešených variant budou splněny požadované hygienické limity hluku pro chráněný venkovní prostor staveb v denní době, které jsou vymezeny v nařízení vlády č. 272/2011 Sb., ve znění pozdějších předpisů (dle novely nařízení vlády [3] s účinností od 1. července 2023).

PROVOZNÍ ŘÁD

ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU A ÚPRAVĚ (ZPRACOVÁNÍ) VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOST PUMR s.r.o.

Provozovatel: PUMR s.r.o.
Jetřichov ř.p. 125
549 83 JETŘICHOV
IČ: 63219506
DIČ: CZ63219506
IČZ: CZH00145

prosinec 2021

PROVOZNÍ ŘÁD SCHVÁLEN ROZHODNUTÍM <i>Autobus 24.5.2019/2022/16/19 11.12.2021</i> Č.j.: ze dne
Platnost:
Podpis: <i>Helena</i>



Ekoslužby
SOKOL

Radek SOKOL Rybná nad Zdobnicí 78, 517 55 Rybná nad Zdobnicí

KOMPLEXNÍ SLUŽBY V OBLASTI OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Tento provozní řád zařízení ke sběru a úpravě odpadů byl vypracován v souladu se zákonem ř. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, v platném znění (dále jen zákon), vyhlášky MŽP ř. 345/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností, v platném znění (dále jen vyhláška).

Obsah provozního řádu zařízení podle přílohy ř.1 vyhlášky o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností ř. 345/2021 Sb.

1. Provozní řád zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností obsahuje:

1.1. Základní údaje o zařízení: název zařízení, identifikační číslo zařízení, identifikační údaje vlastníka a provozovatele zařízení (obchodní firma nebo název a sídlo, pokud jde o právnickou osobu nebo obchodní firma nebo jméno a příjmení a adresa místa podnikání, popřípadě adresa místa trvalého pobytu, pokud jde o fyzickou osobu oprávněnou k podnikání, a identifikační číslo), včetně údajů o statutárních zástupcích a telefonním spojení na ně, jména a příjmení vedoucích zaměstnanců zařízení, adresa a údaje o pozemcích, na nichž je zařízení umístěno (parcelní číslo pozemku a název katastrálního území; v případě, že jsou v katastrálním území pozemky vedeny ve dvou číselných řadách a jde o stavební parcelu, též údaj o této skutečnosti), roční projektovaná kapacita zařízení, maximální okamžitá kapacita zařízení.

1.2. Charakter a účel zařízení: přehled druhů odpadů, pro něž je zařízení určeno a které jeho provozem vznikají, a zařazení podle Katalogu odpadů, účel, k němuž je zařízení určeno.

1.3. Stručný popis zařízení: popis technického a technologického vybavení zařízení (prostředky pro soustřeďování, skladování, manipulační prostředky, způsob ochrany horninového prostředí v místech nakládání s odpady apod.), situační náčrt provozovny s vyznačením hranice zařízení a míst charakteristických pro provoz zařízení (např.: přístupové cesty do zařízení, umístění zařízení ke zjištění hmotnosti, demontážní pracoviště, odstavná plocha, shromaždiště nebezpečných odpadů, místo pro pořizování fotodokumentace přijímaných vozidel s ukončenou životností, sklad náhradních dílů, administrativní zázemí apod.).

1.4. Technologie a obsluha zařízení: povinnost obsluhy zařízení při všech technologických operacích v zařízení, přejímka odpadu – administrativní postup a praktický postup kontroly kvality odpadu, povinnosti obsluhy (např. zjistit hmotnost odpadu, provést vizuální kontrolu, vystavit příslušné dokumenty, způsob a postup zápisu do provozního deníku), další nakládání s odpadem – způsob značení odpadu, balení odpadu, umístění odpadů do zařízení.

1.5. Organizační zajištění provozu zařízení.

1.6. Vedení evidence odpadů přijímaných do zařízení i v zařízení produkovaných odpadů.

1.7. Opatření k omezení negativních vlivů zařízení a opatření pro případ havárie.

1.8. Opatření k zajištění bezpečnosti provozu a ochrany životního prostředí a zdraví lidí.

1.9. Vzor provozního deníku.

1.10. Popis opatření při ukončení provozu zařízení.

2. Provozní řád zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností obsahuje všechny údaje uvedené v provozním řádu zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností (bod 1) a dále tyto následující údaje:

2.1. Roční projektovaná zpracovatelská kapacita, roční projektovaná zpracovatelská kapacita povolené činnosti (technologie) a projektovaná denní zpracovatelská kapacita.

2.2. Podrobná kvalitativní charakteristika odpadů umožňující jejich přijetí do zařízení.

2.3. Popis způsobu zpracování vozidel s ukončenou životností, samostatně převzatých částí vozidel a dalších odpadů v zařízení.

2.4. Využitelné materiály získávané v zařízení z odpadů a jejich množství ve vztahu k přijímaným odpadům.

2.5. Monitorování provozu zařízení – výběr ukazatelů předpokládaných vlivů provozu zařízení na okolí, způsob a četnost jejich sledování a dokumentování, měření hlukových emisí, sledování množství, kvality a skutečných vlastností odpadních, podzemních a povrchových vod v souladu s jinými předpisy, vliv na pracovní prostředí apod.

2.6. Informace, které jsou nutné k věcně správnému a ekologicky šetrnému zpracování vozidla s ukončenou životností nebo jeho částí, u vybraných vozidel poskytované zpravidla výrobcem vozidla, včetně informací o bezpečném a ekologicky šetrném zpracování vozidel s ukončenou životností se zapojenou trakční baterií.

2.7. Popis postupů vedoucích k přípravě k opětovnému použití částí vozidel a popis nakládání s opětovně použitelnými díly a materiály určenými k přípravě k opětovnému použití (postup přípravy k opětovnému použití, soustředování, označování).

2.8. Vedení evidence dílů a materiálů určených k opětovnému použití v následujícím rozsahu:

- a) název nebo označení,
- b) druh vozidla (značka, model),
- c) datum provedení přípravy k opětovnému použití.

1. Provozní řád zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností obsahuje:

1.1. Základní údaje o zařízení:

a) název zařízení: ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU A ÚPRAVĚ (ZPRACOVÁNÍ) VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOST PUMR s.r.o.

b) identifikační údaje vlastníka zařízení:

PUMR s.r.o.
Jetřichov ř.p. 125
549 83 JETŘICHOV
IČ: 63219506
DIČ: CZ63219506
IČZ: CZH00145

c) identifikační údaje provozovatele zařízení včetně údajů o statutárních zástupcích a jejich telefonního čísla:

Identifikační údaje provozovatele zařízení:

PUMR s.r.o.
Jetřichov ř.p. 125
549 83 JETŘICHOV
IČ: 63219506
DIČ: CZ63219506

Statutární orgán provozovatele:

Václav Pumr – jednatel
Mobilní telefon: +420 606 606 610
E-mail: pumr.sro@seznam.cz

David Václav Pumr – jednatel
Mobilní telefon: +420 728 558 070
E-mail: pumr.sro@seznam.cz

d) jména vedoucích pracovníků zařízení:

Vedoucí pracovníci zařízení:

Václav Pumr – jednatel
Mobilní telefon: +420 606 606 610
E-mail: pumr.sro@seznam.cz

David Václav Pumr – jednatel
Mobilní telefon: +420 728 558 070
E-mail: pumr.sro@seznam.cz

OBSLUHA ZAŘÍZENÍ pověřeni zaměstnanci společnosti PUMR s.r.o. tel.:

e) významná telefonní čísla, alespoň požární ochrana, záchranná služba, policie:

hasiči	150
lékařská záchranná služba	155
policie	158
integrováný záchranný systém	112
orgán ochrany veřejného zdraví (KHS Královéhradeckého kraje)	495 058 111

f) údaje o sídlech příslušných dohlížecích orgánů, alespoň příslušného územního pracoviště České inspekce životního prostředí, příslušného krajského úřadu, příslušného obecního úřadu, příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností a krajské hygienické stanice:

Údaje o dohlížecích orgánech:

Královéhradecký kraj

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

tel.: 495 817 111

Česká inspekce životního prostředí OI Hradec Králové

Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové,

tel.: 731 405 201

trvalá dosažitelnost:

tel.: 731 405 205

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové

Habrmanova 19/1, 501 01 Hradec Králové

tel.: 495 058 111

- územní pracoviště Jičín, Revoluční 1076, 506 15 Jičín

tel.: 493 585 811

- územní pracoviště Náchod, Českoskalická 254, 547 01 Náchod

tel.: 491 407 811

- územní pracoviště RK, Jiráskova 1320, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

tel.: 494 339 041

- územní pracoviště Trutnov, Úpická 117, 541 17 Trutnov

tel.: 499 829 511

Obce a obce s rozšířenou působností

➤ **Město Broumov**, třída Masarykova 239, 550 01 Broumov 1

tel.: 491 504 111

zástupce vedoucího odboru životního prostředí,

tel.: 491 504 345

➤ **Obec Jetřichov**, Jetřichov 126, 549 83 Meziměstí 3

tel.: 491 582 425

g) adresa a údaje o pozemcích, na nichž je zařízení umístěno:

Zařízení má stálé umístění, jedná se o stacionární zařízení ke sběru a ke zpracování vozidel s ukončenou životností provozované společností PUMR s.r.o.

Provoz zařízení se rozkládá na pozemcích kat. ř. 102 k.ú. Jetřichov v budově „B“ autodílna.

Mostní váha je umístěna na p.p.ř. 612/1 a st.p. 274. Příjezdní komunikace je umístěna na p.p.ř. 1460, k.ú. Jetřichov.

h) údaje o posledním rozhodnutí podle stavebního zákona vztahujícím se k zařízení vydaném před předložením provozního řádu krajskému úřadu (označení stavebního úřadu, ř.j., datum vydání):

Jedná se o stacionární zařízení. Stavební úřad vydal rozhodnutí podle stavebního zákona:

Zařízení bylo kolaudováno dle Rozhodnutí ř.j. MUBR1869/2006/OVÚP/KO ze dne 21. 4. 2006, které nabylo právní moci 11.5.2006

Zařízení bylo povoleno Rozhodnutím ř.j. MUBR 3526/2006 OVPÚ/KO ze dne 24. 7. 2006 vydaným MěÚ Broumov, odborem výstavby, které nabylo právní moci 2.8.2006

i) odpovídající základní kapacitní údaje zařízení:

Roční projektovaná kapacita:	1098 t (z toho kat. N 99 t)
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita:	1098 t (z toho kat. N 99 t)
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita:	3 t
Maximální okamžitá kapacita zařízení:	3 t

vymezení činnosti podle Katalogu činností uvedeném v příloze ř. 2 k zákonu 541/2020

Sb., o odpadech

Oblast nakládání s odpady: Sběr odpadu

Proces: sběr

Typ zařízení (název technologie/činnosti): sběr vozidel s ukončenou životností

Činnost: 11.1.1

Povolené způsoby nakládání (R, D): nejsou stanoveny

1.2. Charakter a účel zařízení: přehled druhů odpadů, pro něž je zařízení určeno a které jeho provozem vznikají, a zařazení podle Katalogu odpadů, účel, k němuž je zařízení určeno.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu
16 01 04*	Vozidla s ukončenou životností
16 01 06	Vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

Zařízení sběru a ke zpracování vozidel s ukončenou životností: v zařízení je prováděn sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností od fyzických osob, fyzických osob oprávněných k podnikání a právnických osob.

1.3. Stručný popis zařízení: popis technického a technologického vybavení zařízení (prostředky pro soustředování, skladování, manipulační prostředky, způsob ochrany horninového prostředí v místech nakládání s odpady apod.), situační nákres provozovny s vyznačením hranice zařízení a míst charakteristických pro provoz zařízení (např.: přístupové cesty do zařízení, umístění zařízení ke zjištění hmotnosti, demontážní pracoviště, odstavná plocha, shromaždiště nebezpečných odpadů, místo pro pořizování fotodokumentace přejímaných vozidel s ukončenou životností, sklad náhradních dílů, administrativní zázemí apod.).

Provoz stacionárního zařízení s provozovnou v Jetřichově řp. 125.

Zařzení sběru a ke zpracování vozidel s ukončenou životností: v zařízení je prováděn sběr a zpracování vozidel s ukončenou životností od fyzických osob, fyzických osob oprávněných k podnikání a právnických osob. Přijatá vozidla s ukončenou životností, jsou po přejímce a vystavení potvrzení o přijetí vozidel s ukončenou životností podle přílohy ř. 6 k vyhlášky ř. 345/2021 Sb., soustředovány na zabezpečené manipulační ploše.

Zařzení ke sběru a ke zpracování vozidel s ukončenou životností přílohy ř. 2 k vyhlášky ř. 345/2021 Sb. se skládá z následujících objektů:

Zařzení ke zpracování vozidel s ukončenou životností je umístěno v budově „B“ v místnosti autodílny. Vlastní místnost autodílny o rozměru 10,85 x 11,5 m je vybavena betonovou podlahou vyspádanou do záchytné jímky, opatřenou nátěrem odolným ropným látkám. Dílna je vybavena zvýšeným prahem ve vjezdových dveřích. Dílna na zpracování vozidel s ukončenou životností je vybavena jednosloupovým zvedákem typu 7515 o nosnosti do 2,5 t.

V dílně jsou dále umístěny pracovní stoly a nádoby na ukládání odpadů. V dílně jsou uloženy veškeré odpady. V budově přes garáž je umístěn sklad autodílů.

S místností skladu autodílů sousedí šatna a kancelář. Vedle kanceláře jsou umístěny sprchy, šatna s denní místností a sociální zařízení.

Demontáž a zpracování na jednotlivé složky odpadů ostatních a nebezpečných, třídění těchto odpadů a následné provedení mechanických úprav těchto odpadů (lisování, dělení) za účelem jejich následného předání oprávněným osobám, které zajišťují jejich konečné využití nebo odstranění.

Na manipulaci s nepojízdnými vozidly s ukončenou životností je zde vysokozdvíhový vozík.

Provozovatel zařízení ke sběru a ke zpracování vozidel s ukončenou životností má k dispozici vozidlo pro svoz vozidel do zařízení.

Uvádíme seznam strojního vybavení zařízení:

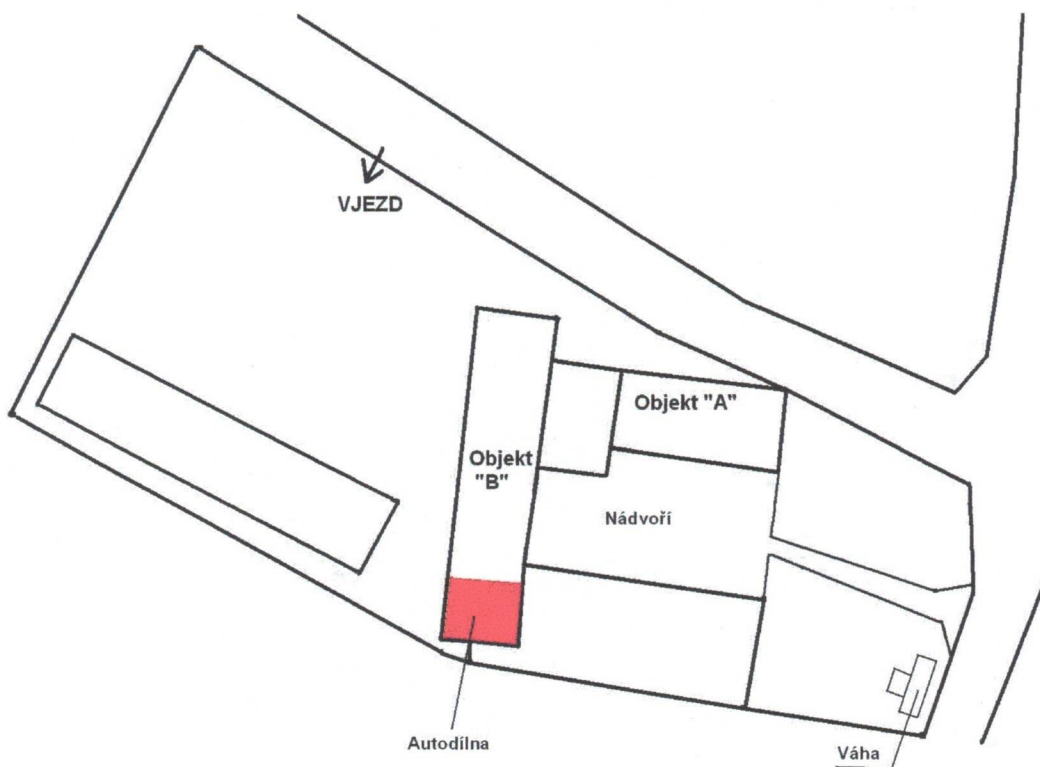
- Vysokozdvizný vozík DESTA MV 12 B, 1 ks
- Vysokozdvizný vozík BELET A 1800, 2 ks
- Vysokozdvizný vozík DESTA DV25A
- Čelní nakladač UNC 060
- Čelní nakladač UNC Fuchs
- Hydraulický lis PL 12 Kovo Cheb
- Hydraulický lis ORWAK 3600, 2ks v.č. B42635 a v.č. 49067
- Váha sklonná můstková TONAVA SMK/AS 2000, 2 000 kg, 1 ks
- Paletový vozík s váhou KPZ51E-8, 600 kg, 1 ks
- Váha sklonná můstková TONAVA, 500 kg, 1 ks
- Automobilní technika v majetku provozovatele
- Velkoobjemové kontejnery – cca 40 kusů

popis zařízení určených pro přejímku odpadů, alespoň zařízení na určování hmotnosti:

Hmotnost odpadů se určuje vážením na váze: u provozovatele stacionárním zařízením IČZ: CZH00145, u příjemce převzatého odpadu nebo u externího poskytovatele vážení odpadů.

- Váha mostní TRANSOPORTA Hostivař 18-10, 25 000 kg, 1 ks
- Váha sklonná můstková TONAVA SMK/AS 2000, 2 000 kg, 1 ks
- Váha sklonná můstková TONAVA, 1 000 kg, 2 ks
- Váha sklonná můstková TONAVA, 500 kg, 3 ks

situační náčrt provozovny s vyznačením hranice zařízení a míst charakteristických pro provoz zařízení (například přístupové cesty do zařízení, umístění zařízení k zjišťování hmotnosti, demontážní pracoviště, manipulační plocha, shromaždiště nebezpečných odpadů, administrativní zázemí):



Zařizení má stálé umístění, jedná se o stacionární zařízení ke sběru a ke zpracování vozidel s ukončenou životností.

Administrativní zázemí zařízení je vytvořeno v sídle společnosti PUMR s.r.o.

Prázdné kontejnery budou přednostně uloženy v provozovně Jetřichov ř.p. 125. Zde je možno zajistit i parkování přepravní techniky.

1.4. Technologie a obsluha zařízení: povinnost obsluhy zařízení při všech technologických operacích v zařízení, přejímka odpadu – administrativní postup a praktický postup kontroly kvality odpadu, povinnosti obsluhy (např. zjistit hmotnost odpadu, provést vizuální kontrolu, vystavit příslušné dokumenty, způsob a postup zápisu do provozního deníku), další nakládání s odpadem – způsob značení odpadu, balení odpadu, umístřování odpadů do zařízení.

Provozovatel zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností je kromě povinností stanovených zákonem o odpadech povinen:

- a) převzít veškerá vozidla s ukončenou životností a jejich části,
- b) převzít vozidla s ukončenou životností bezplatně, pokud obsahují všechny podstatné části a neobsahují přidaný odpad,
- c) vystavit potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností nebo neúplného vozidla, byla-li porovnáním údajů uvedených v technickém průkazu vozidla se skutečnými údaji odevzdávaného vozidla s ukončenou životností zjištěna shoda v identifikačním čísle vozidla (VIN); to neplatí v případě převzetí odstaveného vozidla nebo vraku podle zákona o pozemních komunikacích,
- d) odmítnout vystavit potvrzení o převzetí podle písmene c), jsou-li odevzdávány pouze části vozidla, které nelze označit za neúplné vozidlo,
- e) v případě, že jsou odevzdávány pouze části vozidla, které nelze označit za neúplné vozidlo, informovat předávající osobu o tom, že zápis zániku silničního vozidla v registru silničních vozidel je možné provést pouze podle ř 13 odst. 1 písm. a) bodu 4 zákona o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích,
- f) v případě, že vozidlo s ukončenou životností, které převzal, bylo nalezeno v databázi odcizených vozidel vedené Policí České republiky, zdržet se jakéhokoliv nakládání s tímto vozidlem po dobu nejméně 5 pracovních dní, nestanoví-li Policie České republiky jinak,
- g) odpojit autobaterii, neprovádět žádné další demontážní práce, včetně jakéhokoliv narušení karoserie nebo demontáže dílů k opětovnému použití, není-li zároveň zpracovatelem vozidel s

ukončenou životností, a zajistit, aby nedošlo k neoprávněné manipulaci nebo rozebírání vozidla s ukončenou životností nebo k úniku nebezpečných látek,

h) znehodnotit identifikační číslo vozidla (VIN) způsobem, který umožní identifikaci vozidla s ukončenou životností při jeho předání zpracovateli vozidel s ukončenou životností a v průběhu celého procesu zpracování,

i) soustřeďovat a skladovat vozidla s ukončenou životností v souladu s technickými požadavky,

j) zajistit předání vozidla s ukončenou životností ke zpracování pouze zpracovateli vozidel s ukončenou životností, pokud jím není sám,

k) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a zasílat příslušnému správnímu úřadu hlášení o druzích a množství odpadů a o způsobech nakládání s nimi, pokud jde o převzatá vozidla s ukončenou životností a vozidla s ukončenou životností předaná ke zpracování a o jiné odpady, za podmínek stanovených zákonem o odpadech a v rozsahu stanoveném vyhláškou ministerstva,

l) pořizovat fotodokumentaci přijímaných vybraných vozidel s ukončenou životností,

m) předložit v rámci kontroly na požádání inspekce nebo krajského úřadu dokumenty dokládající pravdivost a úplnost údajů uvedených v evidenci a hlášení podle písmene k),

n) zapojit se do informačního systému pro vedení informací o vozidlech s ukončenou životností podle § 110 zákona a

o) po dobu platnosti povolení provozu zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností mít uzavřenou platnou smlouvu o přijímání vozidel s ukončenou životností se zpracovatelem vozidel s ukončenou životností.

Povinnosti zpracovatele vozidel s ukončenou životností:

(1) Zpracovatel vozidel s ukončenou životností je před zahájením demontážních operací povinen

a) zbavit vozidlo s ukončenou životností provozních kapalin a zajistit jejich oddělené soustřeďování,

b) demontovat stanovené části vozidel s ukončenou životností před jejich dalším zpracováním tak, aby se omezily negativní dopady na životní prostředí, a

c) vyjmout z vozidel s ukončenou životností části a materiály obsahující olovo, rtuť, kadmium nebo šestimocný chrom a zajistit jejich samostatné využití nebo odstranění.

(2) Zpracovatel vozidel s ukončenou životností je dále kromě povinností stanovených zákonem o odpadech povinen

a) provést demontáž vozidla s ukončenou životností alespoň na podstatné části vozidla, s výjimkou demontáže karoserie, nebo vozidlo s ukončenou životností předat dalšímu zpracovateli vozidel s ukončenou životností,

b) demontovat, soustředit a skladovat opětovně použitelné díly tak, aby je bylo možné v maximální míře opětovně použít nebo za tím účelem předat jiné osobě,

c) je-li na vozidle nebo jeho části identifikační číslo vozidla (VIN), které nebylo znehodnoceno postupem podle § 108 odst. 1 písm. h), znehodnotit identifikační číslo způsobem, který umožní identifikaci vozidla s ukončenou životností, jinak nelze díl opětovně použít; znehodnocení identifikačního čísla provede zpracovatel vozidel s ukončenou životností i tehdy, předává-li vozidlo s ukončenou životností nebo jeho části dalšímu zpracovateli podle písmene a),

d) při konečném zpracování vozidla s ukončenou životností zničit identifikační číslo vozidla (VIN) způsobem, který vylučuje jakékoliv jeho další použití,

e) zpracovávat vozidla s ukončenou životností v souladu s technickými požadavky,

f) vést průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi a zasílat příslušnému správnímu úřadu hlášení o druzích a množství odpadů a o způsobech nakládání s nimi, pokud jde o převzatá vozidla s ukončenou životností a o jiné odpady, za podmínek stanovených zákonem o odpadech a ve stanoveném rozsahu,

g) vést samostatnou evidenci materiálů a částí k opětovnému použití, která není zasílána s hlášením podle písmene f), ale na vyžádání se předkládá orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, a

h) předložit v rámci kontroly na požádání inspekce nebo krajského úřadu dokumenty dokládající pravdivost a úplnost údajů v evidenci a hlášení podle písmene f).

(3) Zpracovatel vozidel s ukončenou životností, který provedl první zpracovatelskou operaci (dále jen „první zpracovatel“), je povinen zajistit, nejde-li o ostatní vozidla a tříkolová motorová vozidla, v každém kalendářním roce

a) opětovné použití a využití převzatých vybraných vozidel s ukončenou životností a jejich částí v rozsahu nejméně 95 % jejich průměrné hmotnosti a

b) opětovné použití a recyklaci převzatých vybraných vozidel s ukončenou životností a jejich částí v rozsahu nejméně 85 % jejich průměrné hmotnosti.

(4) Zpracovatelé vozidel s ukončenou životností, kterým první zpracovatel předal částečně demontovaná vozidla, jsou povinni předat prvnímu zpracovateli údaje, na jejichž základě první zpracovatel může doložit, že byly splněny cíle podle odstavce 3. V případě, že další zpracovatelé vozidel s ukončenou životností tyto údaje nepředají nebo cíle nesplní, povinnost prvního zpracovatele podle odstavce 3 tím není dotčena.

(5) Zpracovatel vozidel s ukončenou životností může nabídnout jiné osobě k opětovnému použití pouze opětovně použitelný díl. Opětovně použitelný díl musí poté, co byl podroben procesu přípravy k opětovnému použití, splňovat podmínky stanovené zákonem o odpadech, za nichž odpad přestává být odpadem. Opětovně použitelné díly z vybraných vozidel s ukončenou životností předané k opětovnému použití se započítávají do plnění povinností stanovených v odstavci 3.

(6) Vozidlo s ukončenou životností, ze kterého byly způsobem stanoveným prováděcím právním předpisem demontovány všechny nebezpečné části a odčerpány všechny provozní kapaliny, lze zařadit do kategorie ostatní odpad bez provedení hodnocení nebezpečných vlastností odpadů podle zákona o odpadech.

(7) Ministerstvo stanoví vyhláškou

a) technické požadavky na zpracování vozidel s ukončenou životností a na zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností,

b) částí vozidel s ukončenou životností, které musejí být před jejich dalším zpracováním demontovány podle odstavce 1 písm. b),

c) způsob demontáže nebezpečných částí vozidel s ukončenou životností a způsob odčerpání provozních kapalin z vozidel s ukončenou životností,

d) rozsah a způsob vedení průběžné evidence a ohlašování vozidel s ukončenou životností a jiných odpadů podle odstavce 2 písm. f),

e) rozsah a způsob vedení evidence materiálů a částí k opětovnému použití podle odstavce 2 písm. g),

f) způsob výpočtu úrovně opětovného použití a recyklace nebo jiného využití vybraných vozidel s ukončenou životností a jejich částí pro účely plnění povinností stanovených v odstavci 3,

g) podmínky přípravy k opětovnému použití opětovně použitelných dílů a jejich skladování.

Přijaté vozidla s ukončenou životností do zařízení PUMR s.r.o. jsou neprodleně přepraveny do autodílny, kde jsou zbaveny náplní a nebezpečných součástí jako jsou autobaterie, neaktivované výbušné záchranné prostředky a náplně klimatizací atd. Postup demontáže je prováděn v souladu s § 109 zákona s přílohou ř. 2 vyhlášky 345/2021 Sb. **V autodílně je možno uložit 3 vozidla s ukončenou životností.** Vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí jsou ponechány v dílně k demontáži. S nepojízdnými vozidly s ukončenou životností je manipulováno pomocí vysokozdvizných vozíků. V autodílně jsou prováděny demontáže vozidel následujícím postupem. Z vozidel se vypustí provozní náplně, konkrétně motorové oleje, převodové oleje z převodovky, rozvodovky a koncových převodů. Vypustí se hydraulické kapaliny z posilovačů a hydraulických okruhů. Vypustí se zbytek pohonných hmot z palivové nádrže vozidla. Vypustí se brzdová kapalina, kapalina z ostřikovačů skel a chladicí kapalina. Při vypouštění kapalin ze všech systémů vozidel s ukončenou životností se musí dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává. Automobily s klimatizací nejsou demontovány. Vypouštění pracovních náplní klimatizací zajišťuje na vyzvání smluvní chladírenský servis. Dále se vyjme autobaterie a výbušné záchranné prostředky. Demontáž se provádí pomocí ručního nářadí. Stupeň demontáže a výběr metod závisí především na snadnosti demontáže, ekonomice provozu a materiálovém využití vzniklých odpadů. Vzniklé odpady se roztřídí podle vytěžených materiálů, katalogu odpadů a způsobu následného nakládání. Karosérie se rozřeže flexo bruskou a předá do kontejneru na železný odpad. Proveďte zničení čísla VIN, takovým způsobem, aby nemohlo dojít k jeho zneužití.

Popis manipulace při naskladňování a vyskladňování odpadů. Veškeré odpady se ukládají v dílně. Při manipulaci s odpady je používáno ručních manipulačních prostředků a vysokozdvizného vozíku.

Vozidla s ukončenou životností s provozními náplněmi, přijaté do zařízení ke sběru a zpracování, nesmějí být vršeny na sebe, a nesmějí být skladovány v poloze na boku nebo na střeše. Musí s nimi být manipulováno tak, aby se nemohly poškodit části vozidel s ukončenou životností obsahující provozní kapaliny (např. olejová vana, palivová nádrž, brzdová potrubí). Příjem vozidel s ukončenou životností a jejich rozbor je organizován tak, aby nemohlo dojít k překročení kapacity zařízení pro zpracování vozidel s ukončenou životností.

Při nakládání s vozidly s ukončenou životností v zařízení nesmí dojít k úniku provozních náplní (např. z olejové a palivové nádrže, z nádrže pro chlazení a klimatizaci, z brzdového vedení) nebo ke znehodnocení opětovně využitelných částí vozidel s ukončenou životností.

Při skladování vozidel s ukončenou životností mohou být vršeny vozidla s ukončenou životností na sebe, pouze pokud již neobsahují provozní náplně, aby při manipulaci nedošlo k vzájemnému poškození umožňujícímu únik provozních kapalin. Bez dalších technických opatření zabezpečujících stabilitu nesmí být takto skladovány více jak tři vozidla s ukončenou životností na sobě.

Vyjmuté a demontované části vybraného vozidel s ukončenou životností, které nebudou opětovně použity, se roztřídí podle Katalogu odpadů a dalšího nakládání s nimi.

Náhradní díly a využitelné součásti nebudou z vozidel s ukončenou životností získávány. Uvedená činnost byla posouzena jako neekonomická, a nebude prováděna také z důvodu, že kvalifikovaní provozovatelé opravárenských servisů, nemají zájem o použité náhradní díly.

Technické požadavky na nakládání s vozidly s ukončenou životností a zařízení ke sběru a zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností

1. Technické požadavky na zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností a na soustředování vozidel s ukončenou životností

1.1. Místo k převímce vozidel s ukončenou životností a místo pro soustředování vozidel s ukončenou životností před jejich přepravou do zařízení ke zpracování musí být vybaveno:

- a)** plochou zajišťující, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod,
- b)** zařízením ke zjištění hmotnosti vozidla s ukončenou životností,
- c)** pomůckami pro úklid, látkami pro vsakování uniklých provozních náplní, zařízením pro odstranění uniklých kapalin, shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady,
- d)** zařízením umožňujícím přemísťování již nepojízdných vozidel s ukončenou životností.

1.2. Při soustředování vozidel s ukončenou životností v zařízení musí provozovatel zařízení učinit všechna potřebná opatření, aby nedošlo k úniku provozních náplní (např. olejů, paliva, náplně chladicího, brzdového systému a klimatizace). Vozidla s ukončenou životností nesmí být vršena na sebe a nesmějí být soustředována v poloze na boku nebo na střeše.

1.3. Místa k převímání a soustředování vozidel s ukončenou životností, soustředování odpadů a opětovně použitelných dílů a materiálů určených k přípravě k opětovnému použití musí být zřetelně označena a musí umožnit, aby v zařízení mohly být prováděny následující činnosti:

- a)** příjem vozidel s ukončenou životností, zjištění jejich hmotnosti a provádění příslušných záznamů a vedení evidence,
- b)** soustředování vozidel s ukončenou životností.

1.4. Vozidla s ukončenou životností se zapojenou trakční baterií musí být soustřeďována odděleně od ostatních vozidel s ukončenou životností a odpadů a podle pokynů výrobce.

2. Technické požadavky na zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností a na zpracování vozidel s ukončenou životností

2.1. Místa k přejímání, soustřeďování vozidel s ukončenou životností, zpracování vozidel s ukončenou životností, soustřeďování odpadů a opětovně použitelných dílů a materiálů určených k přípravě k opětovnému použití musí být zřetelně označena a vybavena podle bodu

1.1. Dále musí umožnit, aby v zařízení mohly být prováděny činnosti uvedené v bodech 1.2., 1.3., 1.4. a tyto následující činnosti:

a) odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí vozidel s ukončenou životností,

b) soustřeďování vozidel s ukončenou životností a jejich částí bez materiálů a součástek uvedených v bodě 2.4.1.,

c) demontáž,

d) příprava k opětovnému použití,

e) soustřeďování opětovně použitelných dílů, které neobsahují žádné kapaliny,

f) soustřeďování opětovně použitelných dílů, které obsahují kapaliny,

g) soustřeďování odpadů určených k využití nebo k odstranění,

h) soustřeďování zbytkových karoserií k odvozu nebo dalšímu zpracování.

2.2. Soustřeďovat na sobě bez technických opatření je možné pouze dvě vozidla s ukončenou životností. Soustřeďovat na sobě více než dvě vozidla s ukončenou životností je možné pouze s technickými opatřeními zabezpečujícími jejich stabilitu. Soustřeďovat vozidla s ukončenou životností na sobě je možné pouze v případě, že již neobsahují provozní náplně a další části, které mají nebezpečné vlastnosti (katalogové číslo 16 01 06).

2.3. Zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností musí disponovat dostatečným vybavením pro bezpečnou demontáž a následné nakládání s odpadními trakčními bateriemi a postupovat v souladu s pokyny, které výrobce vybraných vozidel poskytuje zpracovateli na základě § 103 odst. 3 zákona.

2.4. Způsob demontáže částí vozidel s ukončenou životností, které mají nebezpečné vlastnosti, a způsob odčerpání provozních kapalin z vozidel s ukončenou životností.

2.4.1. Demontáž nebezpečných částí a odčerpání provozních náplní vozidel s ukončenou životností se provádí tak, aby byly všechny nebezpečné části, kapaliny a náplně soustřeďovány odděleně.

2.4.2. Při demontáži musí být trakční baterie vyjmuty v souladu s bezpečnostními standardy a v souladu s pokyny, které výrobce vybraných vozidel poskytuje zpracovateli na základě § 103 odst. 3 zákona.

2.4.3. Pokud není chladicí systém vozidla s ukončenou životností poškozen nebo vypuštěn před převzetím do zařízení, chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému. Při vypouštění kapalin ze všech systémů vozidel s ukončenou životností se kapaliny buď odčerpají, nebo se vypustí do maximální možné míry vedoucí k naplnění cílů opětovného použití a využití uvedených v § 109 odst. 3 zákona. K vypouštění provozních náplní z uzavřených nádrží se použije odsávací zařízení, v případě nádrží bez výpustných otvorů se vytvoří otvor umožňující gravitační vypouštění.

2.5. Demontáž vozidla s ukončenou životností

2.5.1. Části vozidel s ukončenou životností, které musejí být před jejich dalším zpracováním demontovány:

- a)** baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn,
- b)** potenciálně výbušné součásti (například airbagy), pokud je nelze deaktivovat,
- c)** provozní náplně (palivo, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené ve vybraném vozidle s ukončenou životností, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí,
- d)** všechny součásti obsahující olovo, rtuť, kadmium a šestimocný chrom, je-li to technicky proveditelné.

2.5.2. Minimální technické požadavky na zpracování vozidla s ukončenou životností a zpracovatelské operace pro podporu recyklace, které musí být vždy provedeny prvním zpracovatelem:

- a)** vyjmutí katalyzátoru,
- b)** vyjmutí kovových konstrukčních částí obsahujících měď, hliník a hořčík, pokud tyto kovy nejsou odděleny během drcení,
- c)** vyjmutí pneumatik, včetně rezervy, pokud je spolu s vozidlem s ukončenou životností předána k jeho zpracování, a objemných plastových konstrukčních částí (narázníky, přístrojová deska a nádrže na kapaliny atd.), pokud tyto materiály nejsou odděleny během drcení tak, aby mohly být účinně recyklovány jako materiály,
- d)** vyjmutí skel.

2.5.3. Při splnění podmínek podle bodů 2.4. a 2.5.1. je možné přeřadit vozidlo s ukončenou životností z katalogového čísla 16 01 04* pod katalogové číslo 16 01 06 bez vylučování nebezpečných vlastností vozidla s ukončenou životností.

2.5.4. Zpracovatel vozidel s ukončenou životností zpracuje vozidlo s ukončenou životností zařazené pod katalogové číslo 16 01 06 buď sám, nebo jej předá jinému zpracovateli vozidel s ukončenou životností.

1.5. Organizační zajištění provozu zařízení.

Provoz zařízení zajišťuje 1-3 pracovníci, provozovatel – firma **PUMR s.r.o.**, která je provozovatelem zařízení. Dodržování provozního řádu zajišťuje, kontroluje a řídí odpovědný vedoucí pracovník – vedoucí zařízení.

Jednatel společnosti je oprávněn vykonávat dozor při provozu zařízení a kontrolovat dodržování provozního řádu, zároveň je **vedoucím zařízením**.

Povinnosti –vedoucí zařízením:

- je odpovědný za dodržování pravidel přejímky odpadů do zařízení
- organizuje a zajišťuje provoz zařízení, dbá na dodržování provozního řádu a technologického postupu.
- odmítne přijetí odpadu, který neodpovídá tomuto provoznímu řádu,
- dále dbá na dodržování technologie tak, aby bylo maximálně chráněno životní prostředí a životnost zařízení v souladu s tímto provozním řádem,
- odpovídá za stav a nezávadný provoz zařízení,
- odpovídá za dodržování provozního řádu, dodržování bezpečnostních předpisů,
- odpovídá za vedení provozního deníku zařízení.

Povinnosti původců odpadů (pro předávání odpadů):

- podřídít se kontrole pro zjištění předávaného vozidla s ukončenou životností, dbát pokynů obsluhy zařízení, omezit přítomnost v zařízení na nezbytně nutnou dobu,
- využívat odpady v druhové skladbě odpovídající průvodní dokumentaci každé dodávky,
- umožnit obsluze provádět vizuální kontrolu odpadu při předání odpadu do zařízení
- dbát pokynů obsluhy zařízení

Povinnosti obsluhy zařízení:

- řídit se pokyny pro provoz a údržbu zařízení, které jsou obsaženy v uživatelské příručce vydané výrobcem

- v zařízení budou k dispozici prostředky k likvidaci případných úniků závadných látek.

Povinnosti obsluhy zařízení ve vztahu k původcům odpadů:

- dodržování pravidel přejímky odpadů do zařízení
- kontroluje na místě příjem odpadu a při ukládání, zda odpad odpovídá přijímanému druhu odpadu dle tohoto provozního řádu. Odpad, který neodpovídá provoznímu řádu, nebude do zařízení přijat,
- vystavení dokladu o převzetí odpadu s určením jeho hmotnosti,
- odpady po převzetí do stacionárního zařízení, je obsluha zařízení povinna provést denní záznam do provozního deníku zařízení. Provozní deník je uložen u odpovědného vedoucího zařízení, nebo je deník u obsluhy zařízení.

1.6. Vedení evidence odpadů přijímaných do zařízení i v zařízení produkovaných odpadů.

Rozsah a způsob vedení průběžné evidence a ohlašování vozidel s ukončenou životností a jiných odpadů provozovatelem zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností a zpracovatelem vozidel s ukončenou životností

(1) Provozovatel zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností a zpracovatel vozidel s ukončenou životností vede průběžnou evidenci o odpadech a způsobech nakládání s nimi podle přílohy č. 4 vyhlášce č. 345/2021 o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností.

Evidence obsahuje

- a) datum převzetí odpadu a číslo zápisu do evidence,
- b) údaje o převzatém vozidle s ukončenou životností a údaje o předávající osobě v rozsahu přílohy č. 3 k této vyhlášce,
- c) jméno a příjmení osoby odpovědné za vedení evidence.

(2) Provozovatelé zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností a zpracovatelé vozidel s ukončenou životností zasílají hlášení souhrnných údajů o vozidlech s ukončenou životností z průběžné evidence (dále jen „roční hlášení“) podle přílohy č. 4 k této vyhlášce.

(3) Součástí ročního hlášení zasílaného zpracovatelem vozidel s ukončenou životností je souhrnná evidence materiálů a částí k opětovnému použití.

(4) Ohlašovací povinnost se plní prostřednictvím integrovaného systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí nebo datové schránky ministerstva určené k plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí podle zákona o integrovaném registru

znečiřřování životního prostředí a integrovaném systému plnění ohlašovacích povinností v oblasti životního prostředí⁴⁾ zasláním ročního hlášení v elektronické podobě podle přílohy ř. 4 vyhlásky ř. 345/2021.

1.7. Opatření k omezení negativních vlivů zařízení a opatření pro případ havárie.

Dbát na čistotu a pořádek v prostotách a na manipulačních plochách zařízení.

Zařízení provozovat v souladu s platnou legislativou a podle tohoto provozního řádu.

Vzdělávat, školit a motivovat zaměstnance k tomu, aby vykonávali svou činnost způsobem co nejšetrnějším k životnímu prostředí.

O všech mimořádných událostech se vede záznam v provozním deníku a jsou neprodleně informovány příslušné orgány státní správy. Při provozování zařízení musí být zajiřřeno plnění limitů uvedených v nařizení vlády ř. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Povinnosti provozovatele:

Při přejímce a upravování odpadů je nutno dbát, aby při této činnosti nedocházelo k poškození zdraví osob, které s nimi pracují. Zaměstnanci musí být seznámeni s riziky plynoucí z těchto činností, s vlastnostmi přijímaných odpadů z hlediska jejich vlivu na zdraví a s možnostmi ochrany před nepříznivými účinky odpadů.

Při manipulaci s odpady nejíst, nepít, nekouřit. Po ukončení prací omýt znečiřřené části pokožky nedráždivým mycím prostředkem a ošetřit ochranným krémem.

Mechanismy a zařízení používat pouze podle návodů k obsluze a po kontrole jejich stavu.

Ve lhútách stanovených obecně závaznými předpisy zajiřřovat oprávněnými osobami prohlídky a revize vyhrazených technických zařízení, technické prohlídky dopravní a manipulační techniky, revize protipožárních prostředků atd.

Provádět pravidelná školení (provozní řád, BOZP, požární ochrana) z oblasti bezpečnosti práce, hygieny práce, ochrany zdraví při práci a požární ochrany odborně způsobilými osobami. Znalost bezpečnostních předpisů obsluhou je nedílnou součástí jejich kvalifikačních předpokladů při nakládání s odpady. Zajiřřovat pravidelná školení a ověřování znalostí odborně způsobilých osob (např. řidič motorových vozidel) v rozsahu a termínech stanovených obecně závaznými předpisy.

Zajistit provádění pravidelných lékařských prohlídek zaměstnanců v souladu s platnými předpisy podle pracovního zařazení a vykonávaných činností.

Vyhledávat možná rizika práce a provádět potřebná opatření na vyloučení, resp. zmírnění takových rizik (hlučnost při nakládce odpadů, únik závadných látek apod.).

Obsluha zařízení bude vybavena potřebnými ochrannými pracovními pomůckami a prostředky. Vedoucí zařízení je povinen kontrolovat jejich používání.

Povinnosti obsluhy zařízení:

- Je zakázáno vstupovat na nákladní automobily a sestupovat z nich pokud nejsou v klidu. Přibližovat se k automobilní technice je nutno tak, aby byla osoba vždy v zorném poli řidiče. Je přísně zakázáno zdržovat se za vozidly.
- S vysokozdviznými vozíky pracují pouze pracovníci vlastníci průkaz řidiče vysokozdvizného vozíku a absolvující pravidelná školení.
- Se vyhrazenými technickými zařízeními (zvedákem, hydraulický lis) pracují pouze zaškolení pracovníci, zdravotně, odborně a duševně způsobilí provádět uvedenou pracovní činnost.
- Při manipulaci s odpady je nutno dodržovat obecné zásady bezpečné práce a požární ochrany. Při práci se nesmí pít, jíst, kouřit a vyvarovat se kontaktu se skladovanými odpady. Po skončení práce je nutné umýt obličej a ruce teplou vodou a mýdlem. Při práci je nutno používat osobní ochranné pracovní pomůcky a prostředky: ochranný oděv, ochranné pracovní rukavice.
- Obsluha zařízení je povinná se řídit veškerými souvisejícími bezpečnostními a požárními předpisy, dbát pokynů svých nadřízených. Při své práci je povinná počínat si tak, aby svým jednáním neohrozila své zdraví a zdraví svých spolupracovníků. Může vykonávat jen takovou práci, pro kterou má zdravotní způsobilost.
- Obsluha zařízení je povinná se zúčastnit školení bezpečnosti práce, požární ochrany a školení z obecné ekologie. Součástí těchto školení je prováděný výcvik a ověření znalostí. O tomto školení je proveden zápis. Obsluha je povinná absolvovat předepsané vstupní, periodické a výstupní lékařské prohlídky. Obsluha musí být prokazatelně seznámena s provozním řádem, plánem opatření pro případ havárie, s technologií, obsluhou zařízení.
- Povinností obsluhy zařízení je hlásit každý pracovní úraz nadřízenému.
- Při obsluze zařízení platí zákaz požívání alkoholických nápojů a omamných látek či léků snižujících pozornost.

Zázemí obsluhy zařízení bude zajiřtřeno pro kařždou řinnost:

- Při obsluze zařízení platí zákaz pořžívání alkoholických nápojů a omamných látek ři léků sniřžujících pozornost.
- Vedle kanceláře je umístřena řatna a sociální zařízení vybavené splachovacím WC, umyvadlem a sprchou. V umývárně je k dispozici teplá a studená voda.
- V řatně, která je zařřizena tak, aby současně plnila řel jako denní místnost pracovníků je umístřen jídelní stůl, mikrovlnná trouba, elektrický vařič a rychlovarná konvice pro přípravu teplých pokrmů.
- Pro obsluhu zařízení bude v zařízení k dispozici v kanceláři balená voda a lékárnička.

1.8. Opatřření k zajiřtření bezpeřnosti provozu a ochrany řivotního prostředí a zdraví lidí.

Ochranné pomůcky:

ruce:	ochranné pracovní rukavice,
oči:	při nebezpeřci vniknutí do oka používat ochranné brýle
dýchací orgány:	při vzniku prachu používat respirátor
ostatní:	ochranný odřev, ochranná obuv

Pracovníci mají povinnost:

- používat mechanismy pouze pro práce, uvedené v technickém průkaze a v návodu pro obsluhu a po předchozí kontrole jejich stavu,
- zákaz vstupu a výstupu z mechanismů za jejich chodu, přibliřžování se k nim mimo zorné pole řidiče a opuřtění mechanizačního prostředku bez jeho zajiřtření proti samovolnému pohybu,
- nepovolaným osobám je vstup zakázán, vstup do zařízení je rovněž zakázán pracovníkům zařízení, jejichřž pracovní schopnost je omezena vlivem alkoholu, léků nebo jiných omamných látek,
- kařždý pracovník zařízení je povinen používat při práci pracovní odřev a ochranné pomůcky – především chrániče sluchu (ucpávky nebo sluchátka) a respirátor.
- Dopravní prostředky se v prostoru zařízení mohou pohybovat maximální rychlostí 10 km/hod. Při sniřžené vodorovné viditelnosti pod 10 m bude provoz zařízení omezen nebo řplně zastaven.

Oprávnění ke kontrolní činnosti orgány státní správy:

- příslušný obecní nebo městský úřad,
- Krajský úřad,
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje,
- Česká inspekce životního prostředí,
- Ostatní kontrolní orgány stanovené zákonem.

Kvalifikace zaměstnanců:

Obsluhy zařízení musí být starší 18 let a musí být pro tuto činnost tělesně a duševně způsobilé. Osoby musí být seznámeny s povinnostmi při nakládání s odpady a vozidly s ukončenou životností a s tímto provozním řádem.

První pomoc: (základní obecné zásady)

Drobná poranění:

Ránu ošetříme sterilním krycím obvazem, u drobných oděrek postřikání desinfekčním roztokem. Zápis do knihy úrazů a drobných poranění.

Krvácení žilní:

K zastavení krvácení přiložit tlakový obvaz vhodně přiložený na ránu. Vyhledat odbornou lékařskou pomoc.

Krvácení tepenné:

Platí zásada co nejrychleji krvácení zastavit a zabránit tak další zbytečné ztrátě krve. Nejrychlejším způsobem je stlačení přírodní tepny prsty proti kosti. Aby se zastavilo proudění tryskající krve z rány, musí se tepna stlačit v průběhu mezi srdcem a ranou. Teprve po zastavení krvácení dále ošetřujeme ránu, přiložíme škrtidlo atd. Vždy vyhledat odbornou lékařskou pomoc.

Zlomeniny:

První pomoc je omezena na šetrné znehybnění poraněné části nebo končetiny a zajistíme šetrný převoz zraněného k lékařské pomoci.

Popáleniny:

Před poskytnutím první pomoci přiložíme na ústa a nos, sobě i popálenému, roušku, šátek, kapesník, abychom zabránili druhotné infekci.

Na povrchní popáleniny, zejména v obličeji a na končetinách, nedáváme sterilní obvaz, ale přikládáme studené obklady. Na ostatní popáleniny dáváme sterilní obvaz. Při rozsáhlejších popáleninách zabalíme popáleného do sterilních roušek nebo přežehleného prostěradla. Oděv postiženému svlékneme jen tehdy, je-li nutné ošetřit jiné poranění (zastavení krvácení,

zlomeniny apod.), přiškvařené části oděvu neodstraňujeme. Popálené končetiny znehybňujeme. Při zasažení očí proplachujeme spojivkové vaky borovou vodou nebo studenou pitnou vodou. Při dušení zahájíme ihned umělé dýchání z plic do plic. Zajistíme co nejrychleji odvoz postiženého do zdravotnického zařízení k odbornému ošetření. Nikdy nedáváme na popáleniny olej, zásypy, masti, tuky apod.

Úrazy elektrickým proudem:

Po vypnutí proudu raněného vyprostíme tak, abychom zabránili jeho dalšímu poranění. Při zástavě dýchání ihned zahájíme umělé dýchání z plic do plic, při zástavě krevního oběhu provádíme nepřímou masáž srdce v kombinaci s umělým dýcháním. Pak ošetříme ostatní poranění jako zlomeniny, rány, popáleniny. Zajistíme převoz postiženého do zdravotnického zařízení k odbornému ošetření.

1.9. Vzor provozního deníku.

Provozní deník je veden v elektronickém programu EVI/ENVITA v souladu se zák. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností, v platném znění, vyhlášky MŽP ř.345/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností, v platném znění.

1.10. Popis opatření při ukončení provozu zařízení.

V případě ukončení provozu zařízení budou odvezeny veškeré odpady ze zařízení, veškerá potřebná technologie a technika včetně zázemí pro obsluhu, dojde k úklidu zpevněné plochy a lze případně prostor využít k jiným činnostem. Ukončením provozu zařízení nedojde k ohrožení zdraví ani životního prostředí. Prostor lze po ukončení provozu zařízení využít i k jiným činnostem (např. sběrný dvůr, sklady, parkoviště apod.)

2. Provozní řád zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností obsahuje všechny údaje uvedené v provozním řádu zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností (bod 1) a dále tyto následující údaje:

2.1. Roční projektovaná zpracovatelská kapacita, roční projektovaná zpracovatelská kapacita povolené činnosti (technologie) a projektovaná denní zpracovatelská kapacita.

Roční projektovaná kapacita:	1098 t (z toho kat. N 99 t)
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita:	1098 t (z toho kat. N 99 t)
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita:	3 t
Maximální okamžitá kapacita zařízení:	3 t

Vymezení činnosti podle Katalogu činností uvedeném v příloze ř. 2 k zákonu 541/2020 Sb., o odpadech

Oblast nakládání s odpady: mechanické úpravy

Typ zařízení (název technologie/činnosti): demontáž vozidel s ukončenou životností

Činnost: 3.3.1

Povolené způsoby nakládání (R, D): R12g

2.2. Podrobná kvalitativní charakteristika odpadů umožňující jejich přijetí do zařízení.

Hodnocení přijatelnosti odpadů do zařízení na využívání, odstraňování odpadů ve třech krocích:

1. je zpracování potvrzení o převzetí vozidel s ukončenou životností v rozsahu
2. je pravidelné ověřování kvality průběžně nebo opakovaně přijímaných odpadů
3. je kontrola při přejímce odpadů.

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu
16 01 04*	Vozidla s ukončenou životností
16 01 06	Vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

2.3. Popis způsobu zpracování vozidel s ukončenou životností, samostatně převzatých částí vozidel a dalších odpadů v zařízení.

Přijaté vozidla s ukončenou životností jsou neprodleně přepraveny do autodílny, kde jsou zbaveny náplní a nebezpečných součástí jako jsou autobaterie, neaktivované výbušné záchranné prostředky a náplně klimatizací atd. Postup demontáže je prováděn v souladu

s přílohou ř. 2 vyhlášky 345/2021 Sb. V autodílně je možno uložit 3 vozidla s ukončenou životností. Vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí jsou ponechány v dílně k demontáži. S nepojízdnými vozidly s ukončenou životností je manipulováno pomocí vysokozdvizných vozíků. V autodílně jsou prováděny demontáže vozidel s ukončenou životností následujícím postupem. Z vozidel s ukončenou životností se vypustí provozní náplně, konkrétně motorové oleje, převodové oleje z převodovky, rozvodovky a koncových převodů. Vypustí se hydraulické kapaliny z posilovačů a hydraulických okruhů. Vypustí se zbytek pohonných hmot z palivové nádrže vozidla. Vypustí se brzdová kapalina, kapalina z ostřikovačů skel a chladicí kapalina. Při vypouštění kapalin ze všech systémů vozidel s ukončenou životností se musí dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává. Automobily s klimatizací nejsou demontovány. Vypouštění pracovních náplní klimatizací zajišťuje na vyzvání smluvní chladírenský servis. Dále se vyjme autobaterie a výbušné záchranné prostředky. Demontáž se provádí pomocí ručního nářadí. Stupeň demontáže a výběr metod závisí především na snadnosti demontáže, ekonomice provozu a materiálovém využití vzniklých odpadů. Vzniklé odpady se rozřídí podle vytěžených materiálů, katalogu odpadů a způsobu následného nakládání. Karosérie se rozřeže flexo bruskou a předá do kontejneru na železný odpad. Provede zničení čísla VIN, takovým způsobem, aby nemohlo dojít k jeho zneužití.

Popis manipulace při naskladňování a vyskladňování odpadů. Veškeré odpady se ukládají v dílně. Při manipulaci s odpady je používáno ručních manipulačních prostředků a vysokozdvizného vozíku.

Vozidla s ukončenou životností s provozními náplněmi, přijaté do zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností, nesmějí být vršeny na sebe, a nesmějí být skladovány v poloze na boku nebo na střeše. Musí s nimi být manipulováno tak, aby se nemohly poškodit části vozidel s ukončenou životností obsahující provozní kapaliny (např. olejová vana, palivová nádrž, brzdová potrubí).

Příjem vozidel s ukončenou životností a jejich rozbor je organizován tak, aby nemohlo dojít k překročení kapacity zařízení pro zpracování vozidel s ukončenou životností.

Při nakládání s vozidly s ukončenou životností v zařízení nesmí dojít k úniku provozních náplní (např. z olejové a palivové nádrže, z nádrže pro chlazení a klimatizaci, z brzdového vedení) nebo ke znehodnocení opětovně využitelných částí vozidel s ukončenou životností. Při skladování vozidel s ukončenou životností mohou být vršeny vozidla s ukončenou životností na sebe, pouze pokud již neobsahují provozní náplně, aby při manipulaci nedošlo k

vzájemnému poškození umožňujícímu únik provozních kapalin. Bez dalších technických opatření zabezpečujících stabilitu nesmí být takto skladovány více jak tři vozidla s ukončenou životností na sobě.

Vyjmuté a demontované části vybraného vozidel s ukončenou životností, které nebudou opětovně použity, se rozřídí podle Katalogu odpadů a dalšího nakládání s nimi.

Náhradní díly a využitelné součásti nebudou z vozidel s ukončenou životností získávány. Uvedená činnost byla posouzena jako neekonomická, a nebude prováděna také z důvodu, že kvalifikovaní provozovatelé opravárenských servisů, nemají zájem o použité náhradní díly.

2.4. Využitelné materiály získávané v zařízení z odpadů a jejich množství ve vztahu k přijímaným odpadům.

V zařízení nebudou získávány žádné využitelné materiály z odpadů. Náhradní díly k vozidlům nejsou v zařízení využívány.

2.5. Monitorování provozu zařízení – výběr ukazatelů předpokládaných vlivů provozu zařízení na okolí, způsob a četnost jejich sledování a dokumentování, měření hlukových emisí, sledování množství, kvality a skutečných vlastností odpadních, podzemních a povrchových vod v souladu s jinými předpisy, vliv na pracovní prostředí apod.

S ohledem na nakládání s nebezpečnými odpady, a to jen v prostorech zajištěných před úniky škodlivých látek, je velmi omezena možnost ohrožení životního prostředí. Z tohoto důvodu není v prostoru firmy proveden žádný monitorovací vrt a není prováděno jiným způsobem žádné monitorování provozu zařízení.

Navrhuje se sledování následujících ukazatelů:

- množství a druhy odpadů převzatých vozidel s ukončenou životností
- množství a druhy upravených odpadů a předaných odpadů
- soustředování odpadů v zařízení ke sběru a ke zpracování vozidel s ukončenou životností
- způsob dalšího nakládání s odpady – předání oprávněné osobě, úprava odpadů
- sledování případných úniků závadných látek (úky provozních kapalin).

Kontrola zařízení:

Kontrolu provozu zařízení provádí odpovědný pracovník zařízení dle uživatelské příručky výrobce.

Kontrolou provozu zařízení podle tohoto provozního řádu jsou oprávněny: Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí, ČIŽP a orgán ochrany veřejného zdraví. Pracovníci kontrolních orgánů jsou před vstupem do zařízení povinni informovat provozovatele – vedoucího zařízení. Jsou oprávněni při výkonu své činnosti vstupovat a vjíždět na cizí pozemky, požadovat potřebné doklady, písemná a ústní vysvětlení týkající se předmětu kontroly. Provozovatel tohoto zařízení je povinen na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s odpadovým hospodářstvím zařízení. O provedených kontrolách se na místě pořizuje zápis.

2.6. Informace, které jsou nutné k věcně správnému a ekologicky šetrnému zpracování vozidla s ukončenou životností nebo jeho částí, u vybraných vozidel poskytované zpravidla výrobcem vozidla, včetně informací o bezpečném a ekologicky šetrném zpracování vozidel s ukončenou životností se zapojenou trakční baterií.

1. Technické požadavky na zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností a na soustředování vozidel s ukončenou životností

1.1. Místo k převímce vozidel s ukončenou životností a místo pro soustředování vozidel s ukončenou životností před jejich přepravou do zařízení ke zpracování musí být vybaveno:

a) plochou zajišťující, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod,

b) zařízením ke zjištění hmotnosti vozidla s ukončenou životností,

c) pomůckami pro úklid, látkami pro vsakování uniklých provozních náplní, zařízením pro odstranění uniklých kapalin, shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady,

d) zařízením umožňujícím přemístování již nepojízdných vozidel s ukončenou životností.

1.2. Při soustředování vozidel s ukončenou životností v zařízení musí provozovatel zařízení učinit všechna potřebná opatření, aby nedošlo k úniku provozních náplní (např. olejů, paliva, náplně chladicího, brzdového systému a klimatizace). Vozidla s ukončenou životností nesmí být vršena na sebe a nesmějí být soustředována v poloze na boku nebo na střeše.

1.3. Místa k převímání a soustředování vozidel s ukončenou životností, soustředování odpadů a opětovně použitelných dílů a materiálů určených k přípravě k opětovnému použití musí být zřetelně označena a musí umožnit, aby v zařízení mohly být prováděny následující činnosti:

a) příjem vozidel s ukončenou životností, zjištění jejich hmotnosti a provádění příslušných záznamů a vedení evidence,

b) soustředování vozidel s ukončenou životností.

1.4. Vozidla s ukončenou životností se zapojenou trakční baterií musí být soustředována odděleně od ostatních vozidel s ukončenou životností a odpadů a podle pokynů výrobce.

2. Technické požadavky na zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností a na zpracování vozidel s ukončenou životností

2.1. Místa k přejímání, soustředování vozidel s ukončenou životností, zpracování vozidel s ukončenou životností, soustředování odpadů a opětovně použitelných dílů a materiálů určených k přípravě k opětovnému použití musí být zřetelně označena a vybavena podle bodu 1.1. Dále musí umožnit, aby v zařízení mohly být prováděny činnosti uvedené v bodech 1.2., 1.3., 1.4. a tyto následující činnosti:

a) odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí vozidel s ukončenou životností,

b) soustředování vozidel s ukončenou životností a jejich částí bez materiálů a součástek uvedených v bodě 2.4.1.,

c) demontáž,

d) příprava k opětovnému použití,

e) soustředování opětovně použitelných dílů, které neobsahují žádné kapaliny,

f) soustředování opětovně použitelných dílů, které obsahují kapaliny,

g) soustředování odpadů určených k využití nebo k odstranění,

h) soustředování zbytkových karoserií k odvozu nebo dalšímu zpracování.

2.2. Soustředovat na sobě bez technických opatření je možné pouze dvě vozidla s ukončenou životností. Soustředovat na sobě více než dvě vozidla s ukončenou životností je možné pouze s technickými opatřeními zabezpečujícími jejich stabilitu. Soustředovat vozidla s ukončenou životností na sobě je možné pouze v případě, že již neobsahují provozní náplně a další části, které mají nebezpečné vlastnosti (katalogové číslo 16 01 06).

2.3. Zařízení ke zpracování vozidel s ukončenou životností musí disponovat dostatečným vybavením pro bezpečnou demontáž a následné nakládání s odpadními trakčními bateriemi a postupovat v souladu s pokyny, které výrobce vybraných vozidel poskytuje zpracovateli na základě § 103 odst. 3 zákona.

2.4. Způsob demontáže částí vozidel s ukončenou životností, které mají nebezpečné vlastnosti, a způsob odčerpání provozních kapalin z vozidel s ukončenou životností.

2.4.1. Demontáž nebezpečných částí a odčerpání provozních náplní vozidel s ukončenou životností se provádí tak, aby byly všechny nebezpečné části, kapaliny a náplně soustředovány odděleně.

2.4.2. Při demontáži musí být trakční baterie vyjmuty v souladu s bezpečnostními standardy a v souladu s pokyny, které výrobce vybraných vozidel poskytuje zpracovateli na základě § 103 odst. 3 zákona.

2.4.3. Pokud není chladicí systém vozidla s ukončenou životností poškozen nebo vypuštěn před převzetím do zařízení, chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému. Při vypouštění kapalin ze všech systémů vozidel s ukončenou životností se kapaliny buď odčerpají, nebo se vypustí do maximální možné míry vedoucí k naplnění cílů opětovného použití a využití uvedených v § 109 odst. 3 zákona. K vypouštění provozních náplní z uzavřených nádrží se použije odsávací zařízení, v případě nádrží bez výpustných otvorů se vytvoří otvor umožňující gravitační vypouštění.

2.5. Demontáž vozidla s ukončenou životností

2.5.1. Části vozidel s ukončenou životností, které musejí být před jejich dalším zpracováním demontovány:

- a)** baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn,
- b)** potenciálně výbušné součásti (například airbagy), pokud je nelze deaktivovat,
- c)** provozní náplně (palivo, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené ve vybraném vozidle s ukončenou životností, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí,
- d)** všechny součásti obsahující olovo, rtuť, kadmium a šestimocný chrom, je-li to technicky proveditelné.

2.5.2. Minimální technické požadavky na zpracování vozidla s ukončenou životností a zpracovatelské operace pro podporu recyklace, které musí být vždy provedeny prvním zpracovatelem:

- a)** vyjmutí katalyzátoru,
- b)** vyjmutí kovových konstrukčních částí obsahujících měď, hliník a hořčík, pokud tyto kovy nejsou odděleny během drcení,
- c)** vyjmutí pneumatik, včetně rezervy, pokud je spolu s vozidlem s ukončenou životností předána k jeho zpracování, a objemných plastových konstrukčních částí (narázníky, přístrojová deska a nádrže na kapaliny atd.), pokud tyto materiály nejsou odděleny během drcení tak, aby mohly být účinně recyklovány jako materiály,
- d)** vyjmutí skel.

2.5.3. Při splnění podmínek podle bodů 2.4. a 2.5.1. je možné přerádit vozidlo s ukončenou životností z katalogového čísla 16 01 04* pod katalogové číslo 16 01 06 bez vylučování nebezpečných vlastností vozidla s ukončenou životností.

2.5.4. Zpracovatel vozidel s ukončenou životností zpracuje vozidlo s ukončenou životností zařazené pod katalogové číslo 16 01 06 buď sám, nebo jej předá jinému zpracovateli vozidel s ukončenou životností.

2.7. Popis postupů vedoucích k přípravě k opětovnému použití částí vozidel a popis nakládání s opětovně použitelnými díly a materiály určenými k přípravě k opětovnému použití (postup přípravy k opětovnému použití, soustřeďování, označování).

Náhradní díly a využitelné součásti nebudou z vozidel s ukončenou životností získávány. Uvedená činnost byla posouzena jako neekonomická, a nebude prováděna také z důvodu, že kvalifikovaní provozovatelé opravárenských servisů, nemají zájem o použité náhradní díly.

2.8. Vedení evidence dílů a materiálů určených k opětovnému použití v následujícím rozsahu:

- a) název nebo označení,
- b) druh vozidla (značka, model),
- c) datum provedení přípravy k opětovnému použití.

Náhradní díly k vozidlům nejsou využívány

Vypracoval: Radek Sokol

V Jetřichově dne 15.12.2021



.....
Razítko a podpis

Václav Pumr, David Václav Pumr v zastoupení Radek Sokol
jednatelé společnosti zmocněnec

Seznam příloh

- Příloha ř. 1 Pokyny pro případ havárie – únik závadných látek
- Příloha ř. 2 Potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností do zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností
- Příloha ř. 3 Vzor informační tabule zařízení



Za zpracovatele provozního řádu:
zpracoval: **Radek Sokol**

.....

Za provozovatele:
PUMR s.r.o., Jetřichov 125, 549 83 Jetřichov:
schválil: **Václav Pumr, David Václav Pumr**

.....

Za Krajský úřad Královéhradeckého kraje
schválil: **Ing. Milan Leden**

.....

Příloha č. 1

PUMR s.r.o.
Jetřichov 125,
549 83 Jetřichov
IČ: 63219506

Pokyny pro případ havárie








Vydání; verze:
01/2021; 1
www.ekoslužbysokol.cz

ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU A KE ZPRACOVÁNÍ VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOSTÍ PUMR s.r.o. (únik provozních kapalin)

Přehled závadných látek a přípravků

Látka / přípravek	Umístění	Nebezpečnost
oleje (motorové, převodové, hydraulické oleje, mazací tuky), ch. látky a přípravky	provozní náplně – nádrže, hadice, píсты, chladicí a brzdový systém apod.	ropné látky, nemusí být NL
olověné akumulátory	Speciální kontejnery	HP 8
pohonné hmoty – nafta, benzín	provozní náplně – nádrže	H 351 GHS08
nebezpečný odpad (sorbent, akumulátory, zbytky přípravků, znečištěné obaly apod.)	sběrné kontejnery a shromažďovací prostředky na nebezpečný odpad	ekotoxicita

Ochranné pomůcky a pokyny pro zacházení

Pokyny:	   	Zákazy:	  
Ochrana dýchacích orgánů: Respirátor.		Ochrana rukou: Ochranné rukavice odolné ropným látkám.	
Ochrana očí: Používejte ochranné brýle.		Ochrana kůže: Používejte ochranný pracovní oděv.	


Opatření v případě úniku či havárie

Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru - tel. 150!


Opatření při úniku:

- Zajistit bezpečnost osob. Použít vhodné ochranné pomůcky, znečištěný oděv urychleně vyměnit.
- Zabránit dalšímu úniku a rozšíření do okolí a úniku produktu do půdy, kanalizací, podzemních a povrchových vod: záchytné vany, provizorní utěsnění trhlin, ohraničení uniklého přípravku pomocí sorpčního prostředku apod. V případě většího úniku produkt lokalizovat a pokud je to možné únik odstranit. Zbytky produktu nebo menší množství nechat vsáknout do vhodného sorbentu (vapex, piliny, písek). Produkt a kontaminovaný sorbent umístit do vhodných označených nádob k předání k dalšímu zneškodnění.
- Ohlásit havárii vedoucímu pracovníkovi.


Opatření v případě požáru

	Opatření pro hasební zásah: <i>Vhodné hasící prostředky:</i> ruční hasící přístroj, hasící prášek, hasící pěna, CO ₂ . <i>Nevhodné:</i> plný proud vody. <i>Nebezpečí:</i> kouř, oxid uhelnatý, oxid uhličitý, oxidy dusíku, oxidy síry a fosforu. <i>Zvláštní prostředky pro hasiče:</i> Zásahové jednotky vystavené kouři nebo plynům musí být vybaveny prostředky pro ochranu dýchání a očí. Při zásahu v uzavřených prostorách použít izolační dýchací přístroj.
---	---

Pokyny pro první pomoc

	Všeobecné pokyny: Odstranit znečištěný oděv. Kontrola základních životních funkcí (krevní oběh, dýchání, vědomí). Při bezvědomí se spontánním dýcháním a krevním oběhem uložit postiženého do stabilizované polohy na boku. Při zástavě dýchání nebo krevního oběhu zahájit nepřímou masáž srdce a umělé dýchání. Ve sporných případech přivolat lékaře. Při bezvědomí okamžitě zajistit lékařskou pomoc.
Při požití: Vypláchnout ústa čistou vodou. <i>Nikdy nevyvolávat zvracení, zajistit okamžitou lékařskou pomoc.</i>	Při zasažení očí: Vymývat proudem čisté vody (min. 15 min.). Vyhledat odbornou lékařskou pomoc.
Při styku s kůží: Zasažená místa omýt vodou a mýdlem a ošetřit krémem.	Při nadýchání: V případě nadýchání aerosolu přemístit na čerstvý vzduch.

Informace o zneškodňování odpadu

	Uniklý přípravek odstranit pomocí vhodného savého materiálu: N 15 02 02 Absorpční činidla Prázdné čisté obaly: O 15 01 02 Plastové obaly, O 15 01 04 Kovové obaly Znečištěné obaly: N 15 01 10 Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek
---	--

Telefonní seznam

Vedoucí provozu:	Václav Pumr - tel.: 606 606 610 David Václav Pumr – tel.: 728 558 070	Hasiči: 150	První pomoc: 155
Obsluha zařízení:	tel.:	Policie: 158	Integrovaný záchranný systém: 112

Přiloha ř. 2

Potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností do zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností

Potvrzení o převzetí vozidla s ukončenou životností do zařízení ke sběru vozidel s ukončenou životností <i>Certificate of destruction end-of-life vehicle</i>

PČP:	IČPS:
-------------	--------------

Identifikace provozovatele zařízení, který vydal potvrzení: <i>Identification of Authorised treatment facility (ATF):</i>	
IČO provozovatele <i>Identification number</i>	
Název provozovatele <i>Name of the ATF</i>	
Identifikační číslo zařízení (IČZ) <i>Identification number of the ATF</i>	
Adresa zařízení <i>Address of the ATF</i>	
Přijímající osoba <i>Receiving person</i>	

Údaje o převzatém vozidle s ukončenou životností <i>Identification of end-of-life vehicle</i>	
Datum převzetí vozidla s ukončenou životností <i>Date</i>	
Číslo technického průkazu (TP) <i>Number of registration certificate</i>	
Registrační značka <i>Registration number</i>	
Rok výroby / první registrace vozidla ve státě registrace <i>Year of manufacture</i>	
Stát registrace / mezinárodní rozlišovací značka <i>State of registration</i>	
Kategorie vozidla, výrobce a typ (model) <i>Category of vehicle, manufacturer, type (model)</i>	
Identifikační číslo vozidla (VIN) <i>Identification number (VIN)</i>	
Hmotnost vozidla s ukončenou životností (t) <i>Real weight of ELV (t)</i>	
Hmotnost vozidla podle TP (t) <i>Weight of ELV according to registration certificate (t)</i>	

Poznámka	
Note	

Údaje o předávající osobě Information about holder/owner of the ELV	
Jméno a příjmení / název Name and surname / company name	
Adresa místa trvalého pobytu nebo místa hlášeného pobytu nebo sídlo Address	
Číslo dokladu totožnosti / IČO Identity document number / Company identification number	
Státní příslušnost / stát Nationality / State	

Přijímající osoba potvrzuje, že převzala vybrané vozidlo s ukončenou životností úplně, obsahující části schválené výrobcem a neobsahuje odpad, který nemá původ ve vybraném vozidle. Operator of ATF confirm to take over complete ELV, containing parts approved by the manufacturer and does not contain waste, which does not have origin in ELV	
Pokud není vozidlo úplně, uveďte chybějící části: If the vehicle is not complete, fill missing parts:	

Vozidlo s ukončenou životností přijal a údaje ověřil (podpis) Person who accepted the ELV and verified data (signature)	
Vozidlo s ukončenou životností předal (podpis) ELV transmitted by (signature)	

VZOR INFORMAČNÍ TABULE

**ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU A KE ZPRACOVÁNÍ
VOZIDEL S UKONČENOU ŽIVOTNOST
PUMR s.r.o.
IČZ: CZH00145**

Přehled druhů odpadů, pro něř je zařizení určeno

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu
16 01 04*	Vozidla s ukončenou životností
16 01 06	Vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

Provozovatel zařizení:

PUMR s.r.o., Jetřichov 125, 549 83 Jetřichov, IČ: 63219506,

KONTAKTNÍ OSOBA: Václav Pumr a David Václav Pumr – jednatele společnosti

Mobilní telefon: +420 , 606 606 610, 728 558 070

E-mail: pumr.sro@seznam.cz

OBSLUHA ZAŘÍZENÍ pověření zaměstnanci společnosti PUMR s.r.o. tel.:

Provozní doba zařizení: **Dle potřeby po telefonické dohodě**

Provozní doba zařizení je zajištěna v pracovních dnech

pondělí až pátek v době od 8 do 15 hodin

v sobotu od 8 do 11 hodin.



6295/2022/KHK



KUKHK-24500/ZP/2021-9

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 18.1.2022

Krajský úřad Královéhradeckého kraje
odbor životního prostředí a zemědělství

dne 19.1.2022 podpis [signature]

VÁS DŮPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-24500/ZP/2021/Le/9

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Dle rozdělovníku

VYŘIZUJE: Ing. Milan Leden
ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor životního prostředí a zemědělství |
oddělení EIATO a technické ochrany životního prostředí
LINKA | MOBIL: 197 |
E-MAIL: mleden@kr-kralovehradecky.cz

DATUM: 17.01.2022

Počet listů: 2

Počet příloh: 0/listů: 0

Počet svazků: 1

Sp. znak, sk. režim: 249.1 V/5

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ (dále jen krajský úřad), jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy podle ustanovení § 126 písm. j) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech), v souladu s ustanovením § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), ve věci povolení provozu zařízení ke sběru nebo úpravě odpadů dle ustanovení § 21 odst. 2 zákona o odpadech, žadatele právnické osoby **PUMR s.r.o. se sídlem č.p. 125, 549 83 Jetřichov, IČO 632 19 506** (dále jen žadatel) zastoupenou zmocněncem Radkem Sokolem, Rybná nad Zdobnicí 78, PSČ 517 55, IČO: 684 89 854, **rozhodl**

takto:

Krajský úřad povoluje žadateli provoz zařízení ke sběru nebo úpravě odpadů dle ustanovení § 21 odst. 2 zákona o odpadech, umístěného na pozemcích st.p.č. 102 katastrální území Jetřichov, vymezenými činnostmi 3.1.1 a 11.1.1 podle Katalogu činností uvedeném v příloze č. 2 k zákonu o odpadech (dále též zařízení). Zařízení bude provozováno v souladu se schváleným provozním řádem „Provozní řád zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) vozidel s ukončenou životností PUMR s.r.o.“ (zpracovaný Radkem Sokolem v prosinci 2021).

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 30.06.2021 žádost žadatele o povolení provozu zařízení ke sběru nebo úpravě odpadů dle ustanovení § 21 odst. 2 zákona o odpadech.

V daném případě se jedná se o stávající zařízení (CZH 00145) sloužící ke sběru a úpravě odpadů (vozidel s ukončenou životností), u kterého došlo ke změně osoby provozovatele (původní provozovatel: Václav Pumr se sídlem Jetřichov 113, 549 83 Meziměstí u Broumova, IČO: 135 79 479).

Krajský úřad oznámil v souladu s ust. § 47 správního řádu zahájení řízení dne 20.07. 2021 pod č.j. KUKHK-24500/ZP/2021/Le /3.

Při vymezení okruhu účastníků řízení postupoval krajský úřad v souladu s ust. § 27 správního řádu a ust. § 22 odst. 2 zákona o odpadech, kdy práva účastníka řízení přiznal (kromě žadatele) i obci (obec Jetřichov), na jejímž území má být zařízení provozováno.

Podaná žádost neobsahovala veškeré náležitosti předepsané v ustanovení § 22 odst. 3 a v příloze č. 3, bodu 1. písm. c), o) zákona o odpadech, jakož i trpěla jinými vadami, z důvodů kterých nebylo možné zjistit stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti.

V daném případě, žadatel v rámci žádosti nedoložil závazné stanovisko krajské hygienické stanice; právní vztah žadatele k předmětné provozovně; návrh provozního řádu v listinné a elektronické podobě a návrh provozního deníku a doklad prokazující přechod užívacích práv k zařízení.

Z výše uvedených důvodů s odkazem na ust. § 45 odst. 2 správního řádu, vyzval krajský úřad žadatele dne 20.07.2021 pod č.j. KUKHK-24500/ZP/2021/Le/4 k odstranění vad žádosti a následně rozhodl podle ust. § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu, o přerušení řízení do 28.02.2022.

Dne 13.08.2021 obdržel krajský úřad vyjádření obce Jetřichov, týkající se souhlasného stanoviska s provozem zařízení a vzdání se práva účasti na ústním jednání, jakož i práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním.

Dne 13.01. 2022 odstranil žadatel vady žádosti a krajský úřad následně přikročil k rozhodnutí ve věci.

Ústní jednání spojené s místním šetřením (ust. § 49 odst. 1 správního řádu), nebylo v daném případě krajským úřadem provedeno z důvodu, že žadatel v rámci správního řízení doložil krajskému úřadu podklady, na jejichž základě byl plně zjištěn stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti a krajskému úřadu je znám fyzický stav zařízení.

Krajský úřad shromáždil následující materiály, které byly podkladem pro vydání rozhodnutí:

- Žádost žadatele ze dne 30.06.2021;
- Fotokopie výpisu z obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 7992 pro obchodní firmu PUMR s.r.o. se sídlem č.p. 125, 549 83 Jetřichov, IČO 632 19 506;
- Plná moc žadatele ze dne 28.06.2021 ve prospěch Radka Sokola, Rybná nad Zdobnicí 78, PSČ 517 45, IČ: 684 89 854;
- Fotokopie listin ujasňujících aktuální evidenční stav nemovitostí, kterými je zařízení tvořeno (kopie katastrální mapy, LV č. 828 k.ú. Jetřichov);
- Fotokopie listin dokladujících právní vztah žadatele k zařízení (Smlouva o nájmu ze dne 03.01.2022 sepsaná mezi majitelem zařízení a osobou žadatele; Smlouva o nájmu movitých věcí ze dne 31.12.2021 sepsaná mezi osobou majitele movitých věcí a osobou žadatele);
- Fotokopie listin, kterými žadatel dokladuje soulad předmětného zařízení se stavebním zákonem (Rozhodnutím Městského úřadu Broumov, odboru výstavby a územního plánování, čj. MUBR1869/2006/OVÚP/KO ze dne 21. 4. 2006; Rozhodnutím Městského úřadu Broumov, odboru výstavby a územního plánování, čj. MUBR 3526/2006 OVPÚ/KO ze dne 24. 7. 2006);

- Fotokopie listin, dokladujících soulad předmětného zařízení se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (Záznam krajského úřadu ze dne 8.12. 2016);
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje č.j. KHSHK 01324/2022/HP.NA/Ho ze dne 12.01.2022;
- Vyjádření obce Jetřichov ze dne 04.08. 2021 týkající se provozu předmětného zařízení;
- Poklady týkající se uhrazení správních poplatků (12.01.2022);
- Provozní řád zařízení zpracovaný Radkem Sokolem v prosinci 2021 ve smyslu přílohy č. 1 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 345/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností.

Výrokovou částí rozhodnutí byl žadateli povolen provoz zařízení ke sběru a úpravě (zpracování) odpadů dle ustanovení § 21 odst. 2 zákona o odpadech.

Zařízení slouží ke sběru a úpravě materiálově využitelných odpadů (vozidel s ukončenou životností). Zařízení tvoří objekt dílny na parcele výše uvedené, na které je nakládáno s odpady.

Zařízení je vybaveno shromažďovacími (kontejnery), evidenčními (váhy), technickými (vysokozdvíhací vozíky) a ochrannými (Vapex) prostředky sloužícími k nakládání s odpady.

Roční plánovaná kapacita zařízení je 1098 t odpadů z toho ostatní odpady 999 t a nebezpečné odpady 99 t.

Při rozhodování ve věci se krajský úřad rovněž zabýval otázkou hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to vzhledem k provozu předmětného zařízení. Zařízení slouží ke sběru a následné úpravě odpadů (vozidel s ukončenou životností), kdy výstupem ze zařízení jsou jednak odpady dále využitelné (kovy, plasty, baterie, oleje atd.) a dále pak i odpady, jejichž využitelnost není možná a jediným způsobem následného nakládání s nimi je jejich odstranění.

S ohledem na výše uvedené lze konstatovat, že nakládání s odpady v daném zařízení plně odpovídá hierarchii odpadového hospodářství (ustanovení § 3 odst. 2 zákona o odpadech), přičemž zároveň zohledňuje i technickou proveditelnost, hospodářskou udržitelnost a ochranu surovinových zdrojů. Na základě výše uvedených skutečností krajský úřad shledal navržený způsob nakládání s odpady v zařízení plně v souladu se zákonem o odpadech.

K povolení provozu zařízení krajský úřad dále přikročil z důvodu, že ze strany žadatele došlo (v rámci žádosti) k doložení náležitostí požadovaných v ustanovení § 22 odst. 3 a v příloze č. 3, bodu 1. zákona o odpadech, včetně návrhu provozního řádu vypracovaného ve smyslu přílohy č. 1 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 345/2021 Sb. Vyhláška o podrobnostech nakládání s vozidly s ukončenou životností. V tomto provozním řádu jsou mimo jiné popsány i způsoby nakládání s odpady v zařízení, jakož i specifikován rozsah odpadů, které mohou být do zařízení přijímány.

Krajský úřad upozorňuje, že dle ustanovení § 23 odst. 1 zákona o odpadech je provozovatel zařízení povinen provést revizi povolení provozu zařízení, včetně provozního řádu, z hlediska jeho aktuálnosti a úplnosti a předložit krajskému úřadu zprávu o provedené revizi povolení provozu zařízení (dále jen zpráva o revizi) ke schválení, a to ve lhůtě 6 let ode dne nabytí právní moci povolení provozu zařízení, jeho poslední změny nebo rozhodnutí o schválení poslední zprávy o revizi. V případě, že zprávu ve stanovené lhůtě krajskému úřadu nepředloží, povolení provozu zařízení uplynutím této lhůty zaniká. Pokud provozovatel zařízení shledá, že je nezbytné provést změnu povolení provozu zařízení, požádá společně s předložením zprávy o revizi o změnu povolení provozu zařízení a v případě potřeby předloží návrh upraveného provozního řádu.

Krajský úřad dále upozorňuje, že s ohledem na ustanovení § 95 odst. 1 zákona o odpadech, je provozovatel zařízení povinen ohlásit údaje o zahájení, ukončení, přerušení nebo obnovení

provozu zařízení. Zahájení a obnovení provozu zařízení je povinen ohlásit před jeho zahájením nebo obnovením. Přerušení nebo ukončení provozu zařízení je povinen ohlásit do 15 dnů ode dne, kdy tato skutečnost nastala.

Z důvodu, že v zařízení neodchází k recyklaci nebo jinému způsobu využití odpadu, kterým přestává být daný odpad odpadem, nepovoloval krajský úřad využití odpadu dle ust. § 10 odst. 1 zákona o odpadech a nevymezoval v rozhodnutí ani parametry dle ust. § 10 odst. 3 zákona o odpadech.

Rozhodnutí nenahrazuje rozhodnutí a opatření jiných správních orgánů, vydávaná dle zvláštních právních předpisů, která se vztahují k uvedené činnosti.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo se odvolat, a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Odvolání se podává k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství.



z p. Ing. Milan Leden
odborný referent na úseku odpadového hospodářství

Svazek (Příloha):

Schválený provozní řád

Rozdělovník:

Účastníci řízení (DZ, DS):

PUMR s.r.o. se sídlem č.p. 125, 549 83 Jetřichov (+ svazek)
zastoupená zmocněncem Radkem Sokolem, Rybná nad Zdobnicí 78, PSČ 517 55

Obec Jetřichov, Jetřichov 126, 549 83 Meziměstí u Broumova

Dotčené orgány státní správy (DS):

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje

Na vědomí (DS):

ČIŽP Hradec Králové – OOH

Městský úřad Broumov, odbor životního prostředí - odpady

PROVOZNÍ ŘÁD

ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU A ÚPRAVĚ ODPADŮ PUMR s.r.o.

Provozovatel: PUMR s.r.o.
Jetřichov č.p. 125
549 83 JETŘICHOV
IČ: 63219506
DIČ: CZ63219506
IČZ: CZH00140

prosinec 2021

PROVOZNÍ ŘÁD SCHVÁLEN ROZHODNUTÍM Kvalita - 24/10/2021 148 14.12.2021 Č.j.: ze dne	Platnost:
Podpis: <i>[Signature]</i>	



Radek SOKOL Rybná nad Zdobnicí 78, 517 55 Rybná nad Zdobnicí

KOMPLEXNÍ SLUŽBY V OBLASTI OCHRANY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Tento provozní řád zařízení ke sběru a úpravě odpadů byl vypracován v souladu se zák. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění, vyhlášky MŽP č.273/2021 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.

Obsah provozního řádu zařízení podle přílohy ř.1 vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady ř. 273/2021 Sb.

1. Základní údaje o zařízení:

- a) název zařízení,
- b) identifikační údaje vlastníka zařízení,
- c) identifikační údaje provozovatele zařízení včetně údajů o statutárních zástupcích a jejich telefonního čísla,
- d) jména vedoucích pracovníků zařízení,
- e) významná telefonní čísla, alespoň požární ochrana, záchranná služba, policie,
- f) údaje o sídlech příslušných dohlížecích orgánů, alespoň příslušného územního pracoviště České inspekce životního prostředí, příslušného krajského úřadu, příslušného obecního úřadu, příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností a krajské hygienické stanice,
- g) adresa a údaje o pozemcích, na nichž je zařízení umístěno,
- h) údaje o posledním rozhodnutí podle stavebního zákona vztahujícím se k zařízení vydaném před předložením provozního řádu krajskému úřadu (označení stavebního úřadu, ř.j., datum vydání),
- i) odpovídající základní kapacitní údaje zařízení podle přílohy ř. 3 zákona,
- j) údaj o časovém omezení platnosti provozního řádu.

2. Charakter a účel zařízení:

- a) typ zařízení (název technologie/ činnosti) a činnost podle přílohy ř. 2 zákona,
- b) způsob nakládání s odpady v zařízení podle příloh ř. 5 a 6. zákona, přiřazených k jednotlivým činnostem podle přílohy ř. 2 zákona
- c) seznam druhů odpadu (katalogové číslo a název podle Katalogu odpadů) a kategorie odpadu, pro něž je zařízení určeno přiřazených k jednotlivým činnostem podle přílohy ř. 2 zákona,
- d) účel, k němuž je zařízení určeno,
- e) údaj o tom, zda v zařízení dochází ke zpětnému odběru výrobků s ukončenou životností a jejich výčet,
- f) vymezení věcí a materiálů, které vstupují do zařízení a nejedná se o odpady.

3. Stručný popis zařízení:

- a) popis technického a technologického vybavení zařízení, alespoň soustředovací prostředky, manipulační prostředky,
- b) popis zařízení určených pro přejímku odpadů, alespoň zařízení na určování hmotnosti,
- c) situační nááres provozovny s vyznačením hranice zařízení a míst charakteristických pro provoz zařízení (například přístupové cesty do zařízení, umístění zařízení k zjišťování hmotnosti, demontážní pracoviště, manipulační plocha, shromaždiště nebezpečných odpadů, administrativní zázemí).

4. Technologie a obsluha zařízení:

- a) povinnosti obsluhy zařízení při všech technologických operacích v zařízení,
- b) postup při přejímce odpadu – popis administrativního postupu a praktického postupu kontroly kvality odpadu, které zahrnují alespoň zjištění hmotnosti odpadu, provedení vizuální kontroly, provedení zápisu údajů o odpadech a o osobě předávající odpad, vystavení příslušných dokumentů,
- c) popis způsobu vedení provozního deníku, nastavení odpovědnosti za vedení jednotlivých záznamů a přehled údajů a informací, které budou do provozního deníku zaznamenávány,

d) nakládání s odpadem – způsob značení odpadu, balení odpadu, umístování odpadů v zařízení.

5. Monitorování provozu zařízení:

Výběr ukazatelů předpokládaných vlivů provozu zařízení na okolí a pracovní prostředí a způsob a četnost jejich sledování a dokumentování (např. měření hlukových emisí, sledování množství a kvality emisí do ovzduší v souladu se zvláštními předpisy, sledování množství a kvality odpadních, podzemních a povrchových vod v souladu se zvláštními předpisy, meteorologické ukazatele apod.).

6. Organizační zajištění provozu zařízení:

Alespoň počet pracovníků, kteří zajišťují provoz, vymezení funkcí a činnosti pracovníků a povinností, které jsou spojeny s jejich výkonem.

7. Způsob vedení evidence odpadů přijímaných do zařízení i v zařízení produkovaných odpadů.

Součástí je vždy nastavení způsobu uchovávání dokumentů dokladujících kvalitu přijatých odpadů.

8. Opatření k omezení negativních vlivů zařízení a opatření pro případ havárie.

- a) způsob zajištění minimalizace vlivů zařízení na okolní prostředí, zdraví pracovníků a veřejné zdraví,
- b) způsob ochrany horninového prostředí v místech nakládání s odpady,
- c) opatření pro případ havárie,
- d) opatření pro ukončení provozu zařízení k nakládání s odpady a způsob jeho zabezpečení, který zajistí, že zařízení nebude po ukončení provozu ohrožovat zdraví lidí a životní prostředí.

9. Bezpečnost provozu a ochrana životního prostředí a zdraví lidí včetně pokynů k bezpečnosti provozu pro ochranu životního prostředí a zdraví lidí, včetně první pomoci a osobních ochranných pomůcek.

10. Provozní řád zařízení na úpravu, využití, nebo odstranění odpadu obsahuje dále

- a) podrobnou kvalitativní charakteristiku odpadů umožňující jejich přijetí do zařízení,
- b) popis využitelných materiálů nebo energie získávaných v zařízení z odpadů a jejich množství ve vztahu k přijímaným odpadům,
- c) údaje o energetické náročnosti zařízení v přepočtu na hmotnostní jednotku přijímaných odpadů,
- d) výčet odpadů, odpadních vod a emisí do ovzduší vystupující ze zařízení a jejich skutečné vlastnosti včetně popisu způsobu jejich řízení,
- e) údaje o hmotnostním podílu odpadů vystupujících ze zařízení včetně hmotnostního toku emisí do ovzduší a objemu vypouštěných odpadních vod ve vztahu k hmotnosti přijímaných odpadů.

11. Zařízení k biologickému zpracování biologických odpadů a zařízení na úpravu kalů dále obsahují:

- a) popis suroviny, včetně případných biopreparátů a biostimulátorů, které jsou v technologii používány,
- b) způsob sledování a řízení kvality biologických procesů a účinnosti technologie včetně hodnocení zdravotního rizika.

1. Základní údaje o zařízení:

a) název zařízení: **ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU A ÚPRAVĚ ODPADŮ PUMR s.r.o**

b) identifikační údaje vlastníka zařízení:

PUMR s.r.o.
Jetřichov ř.p. 125
549 83 JETŘICHOV
IČ: 63219506
DIČ: CZ63219506

c) identifikační údaje provozovatele zařízení včetně údajů o statutárních zástupcích a jejich telefonního čísla:

Identifikační údaje provozovatele zařízení:

PUMR s.r.o.
Jetřichov ř.p. 125
549 83 JETŘICHOV
IČ: 63219506
DIČ: CZ63219506

Statutární orgán provozovatele:

Václav Pumr – jednatel
Mobilní telefon: +420 606 606 610
E-mail: pumr.sro@seznam.cz

David Václav Pumr – jednatel
Mobilní telefon: +420 728 558 070
E-mail: pumr.sro@seznam.cz

d) jména vedoucích pracovníků zařízení:

Vedoucí pracovníci zařízení:

Václav Pumr – jednatel
Mobilní telefon: +420 606 606 610
E-mail: pumr.sro@seznam.cz

David Václav Pumr – jednatel
Mobilní telefon: +420 728 558 070
E-mail: pumr.sro@seznam.cz

OBSLUHA ZAŘÍZENÍ pověřeni zaměstnanci společnosti PUMR s.r.o. tel.:

e) významná telefonní čísla, alespoň požární ochrana, záchranná služba, policie:

hasiči	150
lékařská záchranná služba	155
policie	158
integrováný záchranný systém	112
orgán ochrany veřejného zdraví (KHS Královéhradeckého kraje)	495 058 111

f) údaje o sídlech příslušných dohlížecích orgánů, alespoň příslušného územního pracoviště České inspekce životního prostředí, příslušného krajského úřadu, příslušného obecního úřadu, příslušného obecního úřadu obce s rozšířenou působností a krajské hygienické stanice:

Údaje o dohlížecích orgánech:

Královéhradecký kraj

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

tel.: 495 817 111

Česká inspekce životního prostředí OI Hradec Králové

Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové,

tel.: 731 405 201

trvalá dosažitelnost:

tel.: 731 405 205

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové

Habrmanova 19/1, 501 01 Hradec Králové

tel.: 495 058 111

- územní pracoviště Jičín, Revoluční 1076, 506 15 Jičín

tel.: 493 585 811

- územní pracoviště Náchod, Českoskalická 254, 547 01 Náchod

tel.: 491 407 811

- územní pracoviště RK, Jiráskova 1320, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

tel.: 494 339 041

- územní pracoviště Trutnov, Úpická 117, 541 17 Trutnov

tel.: 499 829 511

Obce a obce s rozšířenou působností

➤ **Město Broumov**, třída Masarykova 239, 550 01 Broumov 1

tel.: 491 504 111

zástupce vedoucího odboru životního prostředí,

tel.: 491 504 345

➤ **Obec Jetřichov**, Jetřichov 126, 549 83 Meziměstí 3

tel.: 491 582 425

g) adresa a údaje o pozemcích, na nichž je zařízení umístěno:

Zařízení má stálé umístění, jedná se o stacionární zařízení ke sběru odpadů, provozované společností PUMR s.r.o.

Provoz zařízení se rozkládá na pozemcích kat. ř. 102 k.ú. Jetřichov v budově „B“.

Mostní váha je umístěna na p.p.ř. 612/1 a st.p. 274. Příjezdní komunikace je umístěna na p.p.ř. 1460, k.ú. Jetřichov.

Lisovna papíru se nachází v objektu na pozemku st.p. ř. 296 , k.ú. Jetřichov.

Volný sklad lisovaného papíru se nachází na manipulační ploše p.p.ř 611/2, k.ú. Jetřichov.

h) údaje o posledním rozhodnutí podle stavebního zákona vztahujícím se k zařízení vydaném před předložením provozního řádu krajskému úřadu (označení stavebního úřadu, ř.j., datum vydání):

Jedná se o stacionární zařízení. Stavební úřad vydal rozhodnutí podle stavebního zákona:

Zařízení bylo kolaudováno dle Rozhodnutí ř.j. MUBR1869/2006/OVÚP/KO ze dne 21. 4. 2006, které nabylo právní moci 11.5.2006

Zařízení bylo povoleno Rozhodnutím ř.j. MUBR 3526/2006 OVPÚ/KO ze dne 24. 7. 2006 vydaným MěÚ Broumov, odborem výstavby, které nabylo právní moci 2.8.2006

Lisovna papíru a zpevněná manipulační plocha s volným skladem papíru byla povolena Souhlasem se změnou užívání stavby ř.j. PDMUBR 16243/2021 ze dne 02.06.2021 s nabytím právní moci dne 02.06.2021

Stacionární zařízení je provozováno na základě Rozhodnutí Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ř.j. KUKHK-40277/ZP/2016/Le/3 ze dne 19.12.2016, které nabylo právní moci 23.12.2016.

i) odpovídající základní kapacitní údaje zařízení podle přílohy ř. 3 zákona:

Využívání odpadů

Roční projektovaná kapacita zařízení	1600 t/rok z toho ostatní odpady 1575 t a nebezpečné odpady 25 t	Množství odpadů v tunách za rok, které smí zařízení za rok přijmout podle projektové dokumentace. Pokud neexistuje projektová dokumentace, uvede se plánovaná kapacita.
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita zařízení	1600 t/rok z toho ostatní odpady 1575 t a nebezpečné odpady 25 t	Množství odpadů v tunách za rok, které smí zařízení za rok zpracovat podle projektové dokumentace. Pokud neexistuje projektová dokumentace, uvede se plánovaná kapacita.
Roční projektovaná zpracovatelská kapacita povolené činnosti (technologie)	1600 t/rok z toho ostatní odpady 1575 t a nebezpečné odpady 25 t	Množství odpadů v tunách za rok, které smí zařízení za rok zpracovat povolenou činností podle projektové dokumentace. Pokud neexistuje projektová dokumentace, uvede se plánovaná kapacita.
11.1.0	1600 t/rok 1575 O/25 N t/rok	
3.3.0	700 t/rok	
3.4.0.	1600 t/rok 1575 O/25 N t/rok	
Rozdělní kapacity dle povolených činností:		
11.1.0	100 t/den	
3.3.0	3 t/den	
3.4.0.	20 t/den	
Projektovaná denní zpracovatelská kapacita	100 t/den	Množství odpadů, které lze s ohledem na používanou technologii přijmout do zařízení ke zpracování za jeden den. Pokud neexistuje projektová dokumentace, uvede se plánovaná kapacita. Údaj má vztah k tomu, zdali bude mít zařízení integrované povolení podle zákona o integrované prevenci.
Maximální okamžitá kapacita zařízení	300 t (50 t papír)	Maximální množství odpadů, které se smí v jeden okamžik nacházet v zařízení.
Maximální okamžitá kapacita zařízení včetně výrobků z odpadu.	300 t (50 t papír)	Maximální množství odpadů a výrobků z odpadu, které se smí v jeden okamžik nacházet v zařízení

j) údaj o časovém omezení platnosti provozního řádu: neomezeně

Revize povolení provozu zařízení je prováděna podle § 23 zákona ř. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění.

2. Charakter a účel zařízení:

a) typ zařízení (název technologie/ činnosti) a činnost podle přílohy ř. 2 zákona:

Zařízení ke sběru a úpravě odpadů.

vymezení činnosti podle Katalogu činností uvedeném v příloze ř. 2 k zákonu 541/2020 Sb., o odpadech

Oblast nakládání s odpady: Sběr odpadu

Proces: sběr

Typ zařízení (název technologie/činnosti): sběr odpadů, kromě vozidel s ukončenou životností a elektrozařízení podle zákona o výrobcích s ukončenou životností.

Činnost: 11.1.0

Povolené způsoby nakládání (R, D): nejsou stanoveny

Proces: Úprava odpadu před jeho využitím nebo odstraněním

vymezení činnosti podle Katalogu činností uvedeném v příloze ř. 2 k zákonu 541/2020 Sb., o odpadech

Oblast nakládání s odpady: mechanické úpravy

Typ zařízení (název technologie/činnosti): balení, paketace, dělení, lisování a neoddělené soustředování odpadu na základě povolení

Činnost: 3.3.0

Typ zařízení (název technologie/činnosti): třídění, dotřídění odpadu

Činnost: 3.4.0

b) způsob nakládání s odpady v zařízení podle příloh ř. 5 a 6. zákona, přiřazených k jednotlivým činnostem podle přílohy ř. 2 zákona:

Zařízení ke sběru odpadů – nemá kód nakládání

Zařízení k úpravě odpadů

Způsoby úpravy odpadů

Způsoby spadající pod Úprava R12 odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R1 až R11 neuvedená v dalších bodech

R12a Úprava odpadů před využitím některým ze způsobů uvedených pod označením R1 až R11 neuvedená v dalších bodech

R12c Úprava před recyklací nebo zpětným získáváním organických látek (papír, plasty)

R12d Úprava před recyklací nebo zpětným získáváním kovů a sloučenin kovů

c) seznam druhů odpadu (katalogové číslo a název podle Katalogu odpadů) a kategorie odpadu, pro něž je zařízení určeno přiřazených k jednotlivým činnostem podle přílohy ř. 2 zákona:

Přehled druhů odpadů, pro něž je zařízení určeno

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu	Činnost podle přílohy ř.2 zákona
020104	Odpadní plasty (kromě obalů)	3.4.0, 11.1.0
020110	Kovové odpady	3.3.0, 3.4.0, 11.1.0
070213	Plastový odpad	3.4.0, 11.1.0
100210	Okuje z válcování	3.4.0, 11.1.0
100903	Pecní struska	3.4.0, 11.1.0
100906	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání neuvedená pod číslem 100905	3.4.0, 11.1.0
100908	Licí formy a jádra použítá k odlévání neuvedená pod číslem 100907	3.4.0, 11.1.0
101006	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání neuvedená pod číslem 101005	3.4.0, 11.1.0
101008	Licí formy a jádra použítá k odlévání neuvedená pod číslem 101007	3.4.0, 11.1.0
120101	Piliny a třísky železných kovů	3.4.0, 11.1.0
120102	Úlet železných kovů	3.4.0, 11.1.0
120103	Piliny a třísky nezelezných kovů	3.4.0, 11.1.0
120104	Úlet nezelezných kovů	3.4.0, 11.1.0
120105	Plastové hoblíny a třísky	3.4.0, 11.1.0
120113	Odpady ze svařování	3.4.0, 11.1.0
120115	Jiné kaly z obrábění neuvedené pod číslem 120114	3.4.0, 11.1.0
120117	Odpadní materiál z otryskávání neuvedený pod číslem 120116	3.4.0, 11.1.0
150101	Papírové a lepenkové obaly	3.3.0, 3.4.0, 11.1.0
150102	Plastové obaly	3.4.0, 11.1.0
150104	Kovové obaly	3.3.0, 3.4.0, 11.1.0
150105	Kompozitní obaly	3.4.0, 11.1.0
150106	Směsné obaly	3.4.0, 11.1.0
150107	Skleněné obaly	3.4.0, 11.1.0
150109	Textilní obaly	3.4.0, 11.1.0
160117	Železné kovy	3.3.0, 3.4.0, 11.1.0
160118	Nezelezné kovy	3.3.0, 3.4.0, 11.1.0
160119	Plasty	3.4.0, 11.1.0
160120	Sklo	3.4.0, 11.1.0
160122	Součástky jinak blíže neurčené	3.4.0, 11.1.0
160604	Alkalické baterie (kromě baterií uvedených pod číslem 160603)	3.4.0, 11.1.0
160605	Jiné baterie a akumulátory	3.4.0, 11.1.0
160601/N*	Olovené akumulátory	3.4.0, 11.1.0

170103	Plasty	3.4.0, 11.1.0
170201	Dřevo	3.4.0, 11.1.0
170202	Sklo	3.4.0, 11.1.0
170203	Plasty	3.4.0, 11.1.0
170401	Měď, bronz, mosaz	3.3.0, 3.4.0, 11.1.0
170402	Hliník	3.3.0, 3.4.0, 11.1.0
170403	Olovo	3.3.0, 3.4.0, 11.1.0
170404	Zinek	3.3.0, 3.4.0, 11.1.0
170405	Železo a ocel	3.3.0, 3.4.0, 11.1.0
170406	Cín	3.3.0, 3.4.0, 11.1.0
170407	Směsné kovy	3.3.0, 3.4.0, 11.1.0
170411	Kabely	3.3.0, 3.4.0, 11.1.0
191001	Železný a ocelový odpad	3.3.0, 3.4.0, 11.1.0
190102	Železné materiály získané z pevných zbytků po spalování	3.4.0, 11.1.0
191002	Neželezný odpad	3.3.0, 3.4.0, 11.1.0
191201	Papír a lepenka	3.3.0, 3.4.0, 11.1.0
191202	Železné kovy	3.3.0, 3.4.0, 11.1.0
191203	Neželezné kovy	3.3.0, 3.4.0, 11.1.0
191204	Plasty a kaučuk	3.4.0, 11.1.0
191205	Sklo	3.4.0, 11.1.0
191208	Textil	3.4.0, 11.1.0
191212	Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 191211	3.4.0, 11.1.0
200101	Papír	3.3.0, 3.4.0, 11.1.0
200102	Sklo	3.4.0, 11.1.0
200110	Oděvy	3.4.0, 11.1.0
200111	Textilní materiály	3.4.0, 11.1.0
200133/N*	Baterie a akumulátory zařazené pod čísla 160601, 160602 nebo pod číslem 160303 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie	3.4.0, 11.1.0
200139	Plast	3.4.0, 11.1.0
200140	Kovy	3.3.0, 3.4.0, 11.1.0

* Jedná se o nebezpečné odpady, zbývající katalogová čísla jsou odpady kategorie ostatní

d) účel, k němuž je zařízení určeno:

Zařízení ke sběru odpadů kategorie ostatní a nebezpečné odpady. Zařízení k úpravě (třídění, dělení, lisování odpadů kategorie ostatní odpady.

e) údaj o tom, zda v zařízení dochází ke zpětnému odběru výrobků s ukončenou životností a jejich výčet:

V zařízení dochází k zpětnému odběru výrobků s ukončenou životností – elektrozařízení

Přiloha ř. 1 k zákonu ř. 542/2020 Sb.

Skupiny elektrozařizení

1. Zařizení pro tepelnou výměnu
2. Obrazovky, monitory a zařizení obsahující obrazovky o ploše větší než 100 cm²
3. Světelné zdroje
4. Velká zařizení, jejichž kterýkoli vnější rozměr přesahuje 50 cm, kromě zařizení náležejících do skupin 1, 2 a 3, zahrnující kromě jiného: domácí spotřebiče, zařizení informačních technologií a telekomunikační zařizení, spotřební elektroniku, svítidla, zařizení reprodukující zvuk ři obraz, hudební zařizení, elektrické a elektronické nástroje, hračky, vybavení pro volný řas a sporty, zdravotnické prostředky, přístroje pro monitorování a kontrolu, výdejní automaty, zařizení pro výrobu elektrického proudu
5. Malá zařizení, jejichž řádný vnější rozměr nepřesahuje 50 cm, kromě zařizení náležejících do skupin 1, 2, 3 a 6, zahrnující kromě jiného: domácí spotřebiče, spotřební elektroniku, svítidla, zařizení reprodukující zvuk ři obraz, hudební zařizení, elektrické a elektronické nástroje, hračky, vybavení pro volný řas a sporty, zdravotnické prostředky, přístroje pro monitorování a kontrolu, výdejní automaty, zařizení pro výrobu elektrického proudu
6. Malá zařizení informačních technologií a telekomunikační zařizení, jejichž řádný vnější rozměr nepřesahuje 50 cm

f) vymezení věcí a materiálů, které vstupují do zařizení a nejedná se o odpady.

V zařizení nedochází k přejímání materiálů mimo režim zákona o odpadech vyjma zpětného odběru, který probíhá na základě smlouvy s kolektivními systémy.

Do zařizení jsou přijímány odpady podle vyhlášky ř. odpadů ř.8/2021 Sb. Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů).

3. Stručný popis zařizení:

a) popis technického a technologického vybavení zařizení, alespoň soustředřovací prostředky, manipulační prostředky:

Provoz stacionárního zařizení s provozovnou v Jetřichově řp. 125.

Zařizení je umístěno v budově „B“, v místnosti o rozměrech 11,6 x 11,2 m a zpevněné volné ploše. Koše a kontejnery jsou označeny návěsnou cedulí, na které je uveden název a kód odpadu. Vážení odpadů je prováděno na mostní váze o váživosti 25 t a délce mostu 6,9 m, nebo na sklonných můstkových vahách umístěných v garáži. Manipulace s odpady je ruční nebo pomocí vysokozdvizných vozíků. Objemné odpady (papír, plast, textil) budou lisovány. Balíky papíru budou následně přemístěny na zpevněnou plochu. Příjem a evidence odpadů je prováděna v kanceláři provozovny.

Uvádíme seznam strojního vybavení zařízení:

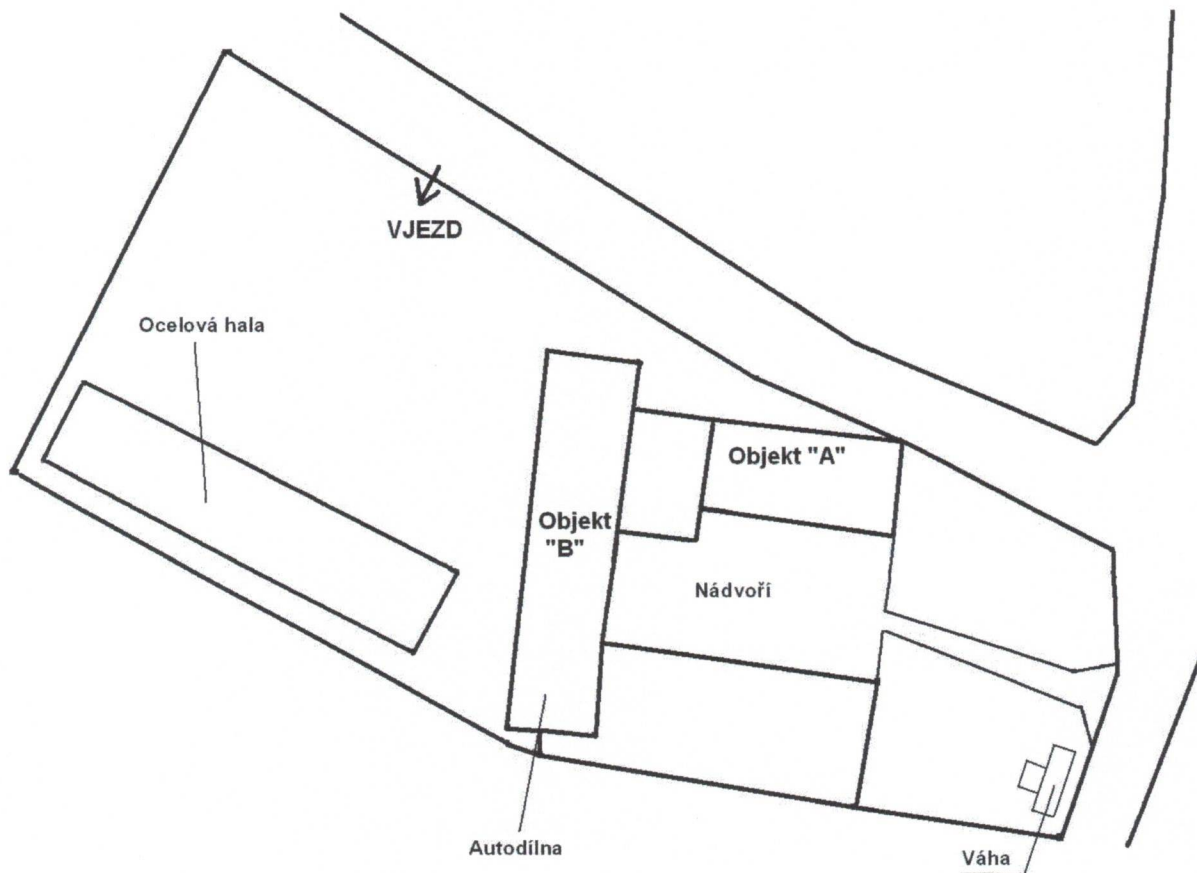
- Vysokozdvizný vozík DESTA MV 12 B, 1 ks
- Vysokozdvizný vozík BELET A 1800, 2 ks
- Vysokozdvizný vozík DESTA DV25A
- Čelní nakladač UNC 060
- Čelní nakladač UNC Fuchs
- Hydraulický lis PL 12 Kovo Cheb
- Hydraulický lis ORWAK 3600, 2ks v.ř. B42635 a v.ř. 49067
- Váha sklonná můstková TONAVA SMK/AS 2000, 2 000 kg, 1 ks
- Paletový vozík s váhou KPZ51E-8, 600 kg, 1 ks
- Váha sklonná můstková TONAVA, 500 kg, 1 ks
- Automobilní technika v majetku provozovatele
- Velkoobjemové kontejnery – cca 40 kusů

b) popis zařízení určených pro přejímku odpadů, alespoň zařízení na určování hmotnosti:

Hmotnost odpadů se určuje vážením na váze: u provozovatele stacionárním zařízením IČZ: CZH00140, u příjemce převzatého odpadu nebo u externího poskytovatele vážení odpadů.

- Váha mostní TRANSOPORTA Hostivař 18-10, 25 000 kg, 1 ks
- Váha sklonná můstková TONAVA SMK/AS 2000, 2 000 kg, 1 ks
- Váha sklonná můstková TONAVA, 1 000 kg, 2 ks
- Váha sklonná můstková TONAVA, 500 kg, 3 ks

c) situační náčrt provozovny s vyznačením hranice zařízení a míst charakteristických pro provoz zařízení (například přístupové cesty do zařízení, umístění zařízení k zjišťování hmotnosti, demontážní pracoviště, manipulační plocha, shromaždiště nebezpečných odpadů, administrativní zázemí):





Zařizení má stálé umístění, jedná se o stacionární zařizení ke sběru a úpravě odpadů.

Administrativní zázemí mobilního zařizení je vytvořeno v sídle společnosti PUMR s.r.o.

Prázdné kontejnery budou přednostně uloženy v provozovně Jetřichov ř.p. 125. Zde je možno zajistit i parkování přepravní techniky.

4. Technologie a obsluha zařizení:

a) povinnosti obsluhy zařizení při všech technologických operacích v zařizení,

Technologie:

Stacionární zařizení ke sběru a úpravě odpadů splňuje požadavky na zařizení určené k nakládání s odpady stanovené zákonem o odpadech ř. 541/2020 Sb. a prováděcí vyhlášky ř. 273/2021 Sb. a požadavky na přepravu odpadů podle zvláštních právních předpisů.

Sběr je prováděn prostřednictvím velkoobjemových kontejnerů typu JNK různých provedení, (kontejnery různých objemů, otevřené, kryté, lisovací ap.). Při přepravě odpadů ze zařizení bude důsledně prováděno zaplachtování nebo sítování nákladu (pokud to povaha přepravovaných odpadů vyžaduje), nebo pokud není použito zakrytého kontejneru.

Dodavateli odpadu jsou nepodnikající fyzické , fyzické a právnické osoby, které zajišťují dopravu odpadů do zařízení ve vlastní režii. Po přivezení je odpad obsluhou zařízení vizuálně posouzen, zda je možné jej převzít, odpad je zařazen a umístěn podle druhů a kategorií.

Při převzetí odpadu, s výjimkou odpadu, jehož vlastníkem byl provozovatel zařízení už před převzetím, vydat osobě, od které odpad do zařízení převzal, **potvrzení o množství, druhu a kategorii předaného odpadu, včetně uvedení identifikačního čísla zařízení**. Originál dokladu je založen do evidence odpadů, kopie je předána dodavateli odpadu.

Obsluha zařízení posoudí, zda odpad neobsahuje nežádoucí příměsi a nebezpečné složky. Přivezené odpady jsou zváženy buď na mostní váze nebo na sklonné můstkové váze. Odpad je po zvážení umístěn do příslušného koše či kontejneru určeného pro soustředování uvedeného odpadu. Koš či kontejner je označen kódem a názvem odpadu.

Označení kontejneru nebo koše – názvem a kódem odpadu zajistí obsluha zařízení.

Jednotlivé výše uvedené odpady budou ukládány odděleně. Roztřídění odpadů podle druhů odpadů a materiálového složení provede dodavatel odpadu pod dohledem pracovníka, obsluhujícího zařízení. V případě zjištění nežádoucích příměsí v odpadu, provede vytrídění pracovník na místě.

Provozovatel zařízení nesmí poskytnout úplatu za převzetí kovových odpadů stanovených vyhláškou o podrobnostech nakládání s odpady č. 273/2021 Sb. od nepodnikajících fyzických osob:

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu
02 01 10	Kovové odpady
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů
15 01 04	Kovové obaly
16 01 04*	Vozidla s ukončenou životností
16 01 06	Vozidla s ukončenou životností zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
16 01 17	Železné kovy
16 01 18	Neželezné kovy
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	Hliník

17 04 03	Olovo
17 04 04	Zinek
17 04 05	Železo a ocel
17 04 06	Cín
17 04 07	Směsné kovy
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10
20 01 40	Kovy

Povinnosti obsluhy strojů a zařízení:

- řídit se pokyny pro provoz a údržbu zařízení, které jsou obsaženy v uživatelské příručce vydané výrobcem vozidel a přívěsů
- v zařízení budou k dispozici prostředky k likvidaci případných úniků závadných látek.

Povinnosti obsluhy zařízení ve vztahu k původcům odpadů:

- dodržování pravidel přejímky odpadů do zařízení a dokladování kvality přejímaných odpadů stanovených v bodě 4 b),
- kontroluje na místě příjem odpadu a při ukládání, zda odpad odpovídá přijímanému druhu odpadu dle tohoto provozního řádu.
- Odpad, který neodpovídá provoznímu řádu, nebude do stacionárního zařízení přijat.
- vystavení dokladu o převzetí odpadu s určením jeho hmotnosti.
- odpady jsou zpracovány a neprodleně po zpracování jsou odpovědní a pověřeni pracovníci povinni provést denní záznam do provozního deníku zařízení. Provozní deník je uložen u odpovědného vedoucího zařízení, nebo v případě jeho stálé nepřítomnosti na pracovišti je deník u obsluhy zařízení.

b) postup při přejímce odpadu – popis administrativního postupu a praktického postupu kontroly kvality odpadu, které zahrnují alespoň zjištění hmotnosti odpadu, provedení vizuální kontroly, provedení zápisu údajů o odpadech a o osobě předávající odpad, vystavení příslušných dokumentů:

Přejímka odpadů bude probíhat v souladu § 17 odst. 1 písmeno b-i a zákona o odpadech ř. 541/2021 Sb.

Předávající osoba poskytne osobě provozující příslušné zařízení určené pro nakládání s odpady a obchodníkovi s odpady v případě jednorázové nebo první z řady dodávek následující písemné informace (příloha ř. 12 vyhlášky ř. 273/2021 Sb)

Hmotnost převzatých a předaných odpadů se určuje vážením na váze, v zařízení viz. bod 3 b).

Přijem odpadů do zařízení:

Při převzetí odpadu, s výjimkou odpadu, jehož vlastníkem byl už před převzetím,

1. zaznamenat údaje o odpadu a předávající osobě a provozovně nebo zařízení určeném pro nakládání s odpady, ze kterých je odpad předáván tak, aby mohla být vedena průběžná evidence odpadu a prováděno ohlašování,
2. odpad zvážit a provést jeho vizuální kontrolu,
3. ověřit zařazení odpadu podle druhu a kategorie, s výjimkou převzetí od nepodnikající fyzické osoby,
4. zařadit odpad podle druhu a kategorie v případě, že ho přebírá od nepodnikající fyzické osoby,
5. v případě, že není k převzetí daného druhu nebo kategorie odpadu oprávněn, odmítnout převzetí odpadu do zařízení

Povinnosti provozovatele zařízení:

1. Převzaté kovové odpady, které mají povahu strojního zařízení, obecně prospěšná zařízení, umělecká díla nebo pietní a bohoslužebné předměty nebo jejich části nesmí provozovatel zařízení po dobu 48 hodin od jejich převzetí rozebírat, jinak pozměňovat nebo předávat dalším osobám.
2. Provozovatel zařízení nesmí poskytnout úplatu za převzetí kovových odpadů stanovených vyhláškou ministerstva od nepodnikajících fyzických osob.
3. Provozovatel zařízení smí za přebíraný kovový odpad stanovený vyhláškou ministerstva poskytnout úplatu pouze převodem peněžních prostředků prostřednictvím osoby oprávněné poskytovat platební služby nebo prostřednictvím provozovatele poštovních služeb formou poštovního poukazu. O uskutečněných platbách je povinen vést evidenci.
4. Provozovatel zařízení je povinen v případě, že do zařízení přebírá kovový odpad stanovený vyhláškou č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady od původce odpadu, pokud tento odpad nepřebírá z jiného zařízení určeného pro nakládání s odpady,
 - a) sledovat prostor zařízení kamerovým systémem, uchovávat záznam z kamerového systému po dobu 30 dnů a na vyžádání tento záznam poskytnout orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona a
 - b) každoročně proškolit všechny pracovníky, kteří vykonávají obsluhu zařízení, pro získání potřebných znalostí, dovedností a postupů pro plnění povinností při přebírání odpadů stanovených tímto zákonem a vyhláškou ministerstva, o tomto školení pořídit písemný záznam a tento záznam uchovávat po dobu 5 let od provedení školení.

c) popis způsobu vedení provozního deníku, nastavení odpovědnosti za vedení jednotlivých záznamů a přehled údajů a informací, které budou do provozního deníku zaznamenávány:

Provozní deník bude veden v písemné nebo elektronické podobě podle potřeb provozovatele. Provozní deník vedoucí zařízení a bude obsahovat náležitosti podle přílohy č. 2 vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady č. 273/2021 Sb.

Náležitosti provozního deníku zařízení

Obsah provozního deníku zařízení k nakládání s odpady musí být veden denně minimálně v následujícím rozsahu:

- všechny skutečnosti charakteristické pro provoz zařízení – alespoň jména obsluhy, vybrané údaje o sledování provozu zařízení – množství přijatých odpadů, vedeno v programu SKLAD, EVI, ENVITA
- další údaje z monitorování provozu zařízení včetně výsledků monitorování provozu zařízení ve zkušebním i trvalém provozu,
- záznamy o školení pracovníků zařízení, o kontrolách v zařízení apod.,
- záznamy o zvláštních událostech a poruchách v provozu s možným dopadem na životní prostředí, včetně jejich příčin a nápravných opatření.

V provozním deníku musí být dohledatelné všechny výše uvedené údaje za poslední 3 roky provozu zařízení.

d) nakládání s odpadem – způsob značení odpadu, balení odpadu, umístování odpadů v zařízení.

Odpad je po zvážení umístěn do příslušného koše či kontejneru určeného pro soustředování uvedeného odpadu. Koš či kontejner je označen kódem a názvem odpadu. Odpady mohou být soustředovány také na manipulační ploše.

Slisované balíky papíru se skladují na zpevněné manipulační ploše před halou na p.p.č. 611/k.ú. Jetřichov na ploše o rozměrech 6 x 6 m, kde je schválený volný sklad lisovaného papíru s max. kapacitou 50 t nebo 50 m³.



Označení kontejneru nebo koše – názvem a kódem odpadu zajistí obsluha zařízení.

Olovené akumulátory budou ukládány do speciálního kontejneru určeného pro soustředování uvedeného odpadu. Kontejnery budou označeny názvem a kódem odpadu. Identifikační list pro olovené akumulátory bude umístěn v kanceláři.

V zařízení bude prováděn sběr a úprava, a především odpadů zařazených do kategorie ostatních. Z nebezpečných odpadů budou do zařízení přijímány pouze s olovené akumulátory, bude docházet k jejich sběru.

Při sběru a přepravě nebezpečných odpadů budou kontejnery označeny podle § 71 zákona ř. 541/2020 Sb., o odpadech a přílohy ř. 20 vyhlášky ř. 273/2021 Sb. a zároveň bude plněna ohlašovací povinnost při přepravě nebezpečných odpadů podle § 78 a 79 vyhlášky o podrobnostech nakládání s odpady ř. 273/2021 Sb. V blízkosti nebezpečných odpadů se bude nacházet „identifikační list nebezpečného odpadu“ dle § 71 odst. 3 zákona o odpadech a přílohy ř. 21 vyhlášky ř. 273/2021 Sb.

Druh převzatého a následně předaného odpadu bude obsluhou zařízení zapsán do provozního deníku a následně do průběžné evidence odpadů.

5. Monitorování provozu zařízení:

Výběr ukazatelů předpokládaných vlivů provozu zařízení na okolí a pracovní prostředí a způsob a četnost jejich sledování a dokumentování:

Navrhuje se sledování následujících ukazatelů:

- množství a druhy odpadů převzatých odpadů
- množství a druhy upravených odpadů a předaných odpadů
- soustředování odpadů v zařízení ke sběru, které nepřesáhne 9 měsíců
- způsob dalšího nakládání s odpady – předání oprávněné osobě, úprava odpadů
- sledování případných úniků závadných látek (úkypy provozních kapalin).

Kontrola zařízení:

Kontrolu provozu zařízení provádí odpovědný pracovník zařízení dle uživatelské příručky výrobce.

Kontrolou provozu zařízení podle tohoto provozního řádu jsou oprávněny: Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí, ČIŽP a orgán ochrany veřejného zdraví.

Pracovníci kontrolních orgánů jsou před vstupem do zařízení povinni informovat provozovatele – vedoucího zařízení. Jsou oprávněni při výkonu své činnosti vstupovat a vjíždět na cizí pozemky, požadovat potřebné doklady, písemná a ústní vysvětlení týkající se předmětu kontroly. Provozovatel tohoto zařízení je povinen na vyžádání předložit dokumentaci a poskytnout pravdivé a úplné informace související s odpadovým hospodářstvím zařízení. O provedených kontrolách se na místě pořizuje zápis.

6. Organizační zajištění provozu zařízení:

Alespoň počet pracovníků, kteří zajišťují provoz, vymezení funkcí a činnosti pracovníků a povinností, které jsou spojeny s jejich výkonem:

Provoz zařízení zajišťuje 1-3 pracovníci, provozovatel – firma **PUMR s.r.o.**, která je provozovatelem zařízení. Dodržování provozního řádu zajišťuje, kontroluje a řídí odpovědný vedoucí pracovník – vedoucí zařízení.

Jednatel společnosti je oprávněný vykonávat dozor při provozu zařízení a kontrolovat dodržování provozního řádu, zároveň je **vedoucím zařízením**.

Povinnosti –vedoucí zařízení:

- je odpovědný za dodržování pravidel přejímky odpadů do zařízení a dokladování kvality přejímaných odpadů stanovených v bodě 4 b)

- organizuje a zajiřřuje provoz zařřzení, dbá na dodržování provozního řádu a technologického postupu. Rozhoduje o umístění zařřzení.
- odmítne přijetí odpadu, který neodpovídá tomuto provoznímu řádu,
- dále dbá na dodržování technologie tak, aby bylo maximálně chráněno životní prostředí a životnost zařřzení v souladu s tímto provozním řádem,
- odpovídá za stav a nezávadný provoz zařřzení,
- odpovídá za dodržování provozního řádu, dodržování bezpečnostních předpisů,
- odpovídá za vedení provozního deníku zařřzení.

Povinnosti původců odpadů (pro předávání odpadů):

- podřřdit se kontrole pro zjiřření předávaného odpadu ke sběru, dbát pokynů obsluhy zařřzení, omezit přítomnost v zařřzení na nezbytně nutnou dobu,
- využívat odpady v druhové skladbě odpovídající průvodní dokumentaci každé dodávky,
- umožnit obsluze provádět vizuální kontrolu odpadu při předání odpadu do zařřzení
- dbát pokynů obsluhy zařřzení

Povinnosti obsluhy zařřzení:

- řřdit se pokyny pro provoz a údržbu zařřzení, které jsou obsaženy v uživatelské příručce vydané výrobcem
- v zařřzení budou k dispozici prostředky k likvidaci případných úniků závadných látek.

Povinnosti obsluhy zařřzení ve vztahu k původcům odpadů:

- dodržování pravidel přejímky odpadů do zařřzení a dokladování kvality přejímaných odpadů stanovených v bodě 4 b),
- kontroluje na místě příjem odpadu a při ukládání, zda odpad odpovídá přijímanému druhu odpadu dle tohoto provozního řádu. Odpad, který neodpovídá provoznímu řádu, nebude do zařřzení přijat,
- vystavení dokladu o převzetí odpadu s určením jeho hmotnosti,
- odpady po převzetí do stacionárního zařřzení, je obsluha zařřzení povinna provést denní záznam do provozního deníku zařřzení. Provozní deník je uložen u odpovědného vedoucího zařřzení, nebo je deník u obsluhy zařřzení.

7. Způsob vedení evidence odpadů přijímaných do zařízení i v zařízení produkovaných odpadů:

Součástí je vždy nastavení způsobu uchovávání dokumentů dokladujících kvalitu přijatých odpadů.

Evidence o produkovaných odpadech je vedena průběžně při převzetí a využití odpadů. Evidence se vede o odpadech a způsobech nakládání s nimi a za každý druh odpadu samostatně.

Evidence odpadů je vedena ve smyslu ř 94, 95 zákona ř. 541/2020 Sb., o odpadech, v platném znění a ve smyslu ř 26, 27, 28 vyhlášky. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Každoročně k 28.2. bude plněna ohlašovací povinnosti ve smyslu ř 28 vyhlášky ř. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění a zaslání příslušných údajů přes ISPOP na příslušný obecní úřad s rozšířenou působností, podle provozovny zařízení ke sběru a úpravě odpadů.

8. Opatření k omezení negativních vlivů zařízení a opatření pro případ havárie.

a) způsob zajištění minimalizace vlivů zařízení na okolní prostředí, zdraví pracovníků a veřejné zdraví:

Opatření k omezení negativních vlivů zařízení na životní prostředí

Dbát na čistotu a pořádek v prostotách a na manipulačních plochách zařízení.

Zařízení provozovat v souladu s platnou legislativou a podle tohoto provozního řádu.

Vzdělávat, školit a motivovat zaměstnance k tomu, aby vykonávali svou činnost způsobem co nejšetrnějším k životnímu prostředí.

O všech mimořádných událostech se vede záznam v provozním deníku a jsou neprodleně informovány příslušné orgány státní správy. Při provozování zařízení musí být zajištěno plnění limitů uvedených v nařízení vlády ř. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Povinnosti provozovatele:

Při přejímce a upravování odpadů je nutno dbát, aby při této činnosti nedocházelo k poškození zdraví osob, které s nimi pracují. Zaměstnanci musí být seznámeni s riziky plynoucí z těchto činností, s vlastnostmi přijímaných odpadů z hlediska jejich vlivu na zdraví a s možnostmi ochrany před nepříznivými účinky odpadů.

Při manipulaci s odpady nejíst, nepít, nekouřit. Po ukončení prací omýt znečištěné části pokožky nedráždivým mycím prostředkem a ošetřit ochranným krémem.

Mechanismy a zařízení používat pouze podle návodů k obsluze a po kontrole jejich stavu.

Ve lhůtách stanovených obecně závaznými předpisy zajišťovat oprávněnými osobami prohlídky a revize vyhrazených technických zařízení, technické prohlídky dopravní a manipulační techniky, revize protipožárních prostředků atd.

Provádět pravidelná školení (provozní řád, BOZP, požární ochrana) z oblasti bezpečnosti práce, hygieny práce, ochrany zdraví při práci a požární ochrany odborně způsobilými osobami. Znalost bezpečnostních předpisů obsluhou je nedílnou součástí jejich kvalifikačních předpokladů při nakládání s odpady. Zajišťovat pravidelná školení a ověřování znalostí odborně způsobilých osob (např. řidič motorových vozidel) v rozsahu a termínech stanovených obecně závaznými předpisy.

Zajistit provádění pravidelných lékařských prohlídek zaměstnanců v souladu s platnými předpisy podle pracovního zařazení a vykonávaných činností.

Vyhledávat možná rizika práce a provádět potřebná opatření na vyloučení, resp. zmírnění takových rizik (hlučnost při nakládce odpadů, únik závadných látek apod.).

Obsluha zařízení bude vybavena potřebnými ochrannými pracovními pomůckami a prostředky. Vedoucí zařízení je povinen kontrolovat jejich používání.

Povinnosti obsluhy zařízení:

- Je zakázáno vstupovat na nákladní automobily a sestupovat z nich pokud nejsou v klidu. Přibližovat se k automobilní technice je nutno tak, aby byla osoba vždy v zorném poli řidiče. Je přísně zakázáno zdržovat se za vozidly.
- S vysokozdvihnými vozíky pracují pouze pracovníci vlastníci průkaz řidiče vysokozdvihného vozíku a absolvující pravidelná školení.
- Se vyhrazenými technickými zařízeními (zvedákem, hydraulický lis) pracují pouze zaškolení pracovníci, zdravotně, odborně a duševně způsobilí provádět uvedenou pracovní činnost.
- Při manipulaci s odpady je nutno dodržovat obecné zásady bezpečné práce a požární ochrany. Při práci se nesmí pít, jíst, kouřit a vyvarovat se kontaktu se skladovanými odpady. Po skončení práce je nutné umýt obličej a ruce teplou vodou a mýdlem. Při práci je nutno používat osobní ochranné pracovní pomůcky a prostředky: ochranný oděv, ochranné pracovní rukavice.

- Obsluha zařízení je povinná se řídit veškerými souvisejícími bezpečnostními a požárními předpisy, dbát pokynů svých nadřizených. Při své práci je povinná počínat si tak, aby svým jednáním neohrozila své zdraví a zdraví svých spolupracovníků. Může vykonávat jen takovou práci, pro kterou má zdravotní způsobilost.
- Obsluha zařízení je povinná se zúčastnit školení bezpečnosti práce, požární ochrany a školení z obecné ekologie. Součástí těchto školení je prováděný výcvik a ověření znalostí. O tomto školení je proveden zápis. Obsluha je povinná absolvovat předepsané vstupní, periodické a výstupní lékařské prohlídky. Obsluha musí být prokazatelně seznámena s provozním řádem, plánem opatření pro případ havárie, s technologií, obsluhou zařízení.
- Povinností obsluhy zařízení je hlásit každý pracovní úraz nadřizenému.
- Při obsluze zařízení platí zákaz požívání alkoholických nápojů a omamných látek či léků snižujících pozornost.

Zázemí obsluhy zařízení bude zajištěno pro každou činnost:

- Při obsluze zařízení platí zákaz požívání alkoholických nápojů a omamných látek či léků snižujících pozornost.
- Vedle kanceláře je umístěna šatna a sociální zařízení vybavené splachovacím WC, umyvadlem a sprchou. V umývárně je k dispozici teplá a studená voda.
- V šatně, která je zařizena tak, aby současně plnila účel jako denní místnost pracovníků je umístěn jídelní stůl, mikrovlnná trouba, elektrický vařič a rychlovarná konvice pro přípravu teplých pokrmů.
- Pro obsluhu zařízení bude v zařízení k dispozici v kanceláři balená voda a lékárnička.

b) způsob ochrany horninového prostředí v místech nakládání s odpady:

Dbát na čistotu a pořádek v prostotách a na manipulačních plochách zařízení.

Pracovníci mají povinnost:

- používat mechanismy pouze pro práce, uvedené v technickém průkaze a v návodu
- pro obsluhu a po předchozí kontrole jejich stavu,
- zákaz vstupu a výstupu z mechanismů za jejich chodu, přibližování se k nim mimo
- zorné pole řidiče a opuštění mechanizačního prostředku bez jeho zajištění proti samovolnému pohybu,
- okamžitě asanovat úkapy ropných látek, vyteklé nebo rozlité pohonné hmoty nebo jiné závadné látky.

c) opatření pro případ havárie:

Opatření pro případ havárie

Havárie je událost, v jejímž důsledku došlo k poškození zdraví osob, k závažnému poškození objektů či jejich technologického vybavení znemožňujícího bezpečný provoz zařízení či ke zhoršení kvality životního prostředí.

Havarijní situace je stav, kdy k havárii ještě nedošlo, ale který k havárii může dospět bez ohledu na délku zdržení v čase.

Předpoklad možných havárií:

- únik provozních kapalin z dopravních a manipulačních prostředků do prostředí souvisejícího s povrchovými nebo podzemními vodami,
- přívalové deště – eroze, odnos materiálu.

Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit jednateři společnosti, který zajistí ohlášení

Hasiřskému záchrannému sboru - tel. 150

Únik závadných látek:

Pokud nehrozí nebezpečí poškození zdraví, provede obsluha neprodleně opatření pro zajištění bezpečnosti osob. Je-li to možné, odstraní příčinu havarijního úniku např. provizorním ucpáním trhlin apod. Provede opatření zamezující úniků závadných látek do prostředí souvisejícím s povrchovými nebo podzemními vodami, a to ohrazením úniku pomocí písku, zeminy apod. Látky, které nelze odčerpat ani vybrat pokrýt přiměřeným množstvím sorpčního materiálu a poté uložit do nepropustných krytých nádob.

K odstranění následků havárie jsou k dispozici vědra, lopata, koště, hadry, písek. Pokyny pro případ havárie jsou též uvedeny v příloze PŘ č. 1.

V případě vzniku požáru se postupuje podle požární dokumentace.

Provozovatel zařízení pak bezodkladně přijme následující opatření:

- bezodkladně zahájí činnosti směřující k odhalení příčin havárie nebo havarijního stavu a zahájí práce na jejich odstranění s tím, že činnosti vyžadující odborný zásah budou svěřeny oprávněné osobě,
- zjistí rozsah a povahu následků havárie a přijme opatření k jejich odstranění nebo alespoň zmírnění.

d) opatření pro ukončení provozu zařízení k nakládání s odpady a způsob jeho zabezpečení, který zajistí, že zařízení nebude po ukončení provozu ohrožovat zdraví lidí a životní prostředí.

Při ukončení provozu zařízení nedojde k ohrožení lidského zdraví ani životního prostředí. V případě ukončení činnosti mobilního zařízení ke sběru a úpravě lze prostory zařízení použít k výrobě, skladování, služeb apod.

9. Bezpečnost provozu a ochrana životního prostředí a zdraví lidí včetně pokynů k bezpečnosti provozu pro ochranu životního prostředí a zdraví lidí, včetně první pomoci a osobních ochranných pomůcek.

Ochranné pomůcky:

ruce:	ochranné pracovní rukavice,
oči:	při nebezpečí vniknutí do oka používat ochranné brýle
dýchací orgány:	při vzniku prachu používat respirátor
ostatní:	ochranný oděv, ochranná obuv

Pracovníci mají povinnost:

- používat mechanismy pouze pro práce, uvedené v technickém průkaze a v návodu pro obsluhu a po předchozí kontrole jejich stavu,
- zákaz vstupu a výstupu z mechanismů za jejich chodu, přibližování se k nim mimo zorné pole řidiče a opuštění mechanizačního prostředku bez jeho zajištění proti samovolnému pohybu,
- nepovolaným osobám je vstup zakázán, vstup do zařízení je rovněž zakázán pracovníkům zařízení, jejichž pracovní schopnost je omezena vlivem alkoholu, léků nebo jiných omamných látek,
- každý pracovník zařízení je povinen používat při práci pracovní oděv a ochranné pomůcky – především chrániče sluchu (ucpávky nebo sluchátka) a respirátor.
- Dopravní prostředky se v prostoru zařízení mohou pohybovat maximální rychlostí 10 km/hod. Při snížené vodorovné viditelnosti pod 10 m bude provoz zařízení omezen nebo úplně zastaven.

Oprávnění ke kontrolní činnosti orgány státní správy:

- příslušný obecní nebo městský úřad,
- Krajský úřad,
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje,
- Česká inspekce životního prostředí,
- Ostatní kontrolní orgány stanovené zákonem.

Kvalifikace zaměstnanců:

Obsluhy zařízení musí být starší 18 let a musí být pro tuto činnost tělesně a duševně způsobilé. Osoby musí být seznámeny s povinnostmi při nakládání s odpady a s tímto provozním řádem.

První pomoc: (základní obecné zásady)

Drobná poranění:

Ránu ošetříme sterilním krycím obvazem, u drobných oděrek postříkání desinfekčním roztokem. Zápis do knihy úrazů a drobných poranění.

Krvácení žilní:

K zastavení krvácení přiložit tlakový obvaz vhodně přiložený na ránu. Vyhledat odbornou lékařskou pomoc.

Krvácení tepenné:

Platí zásada co nejrychleji krvácení zastavit a zabránit tak další zbytečné ztrátě krve. Nejrychlejším způsobem je stlačení přírodní tepny prsty proti kosti. Aby se zastavilo proudění tryskající krve z rány, musí se tepna stlačit v průběhu mezi srdcem a ranou. Teprve po zastavení krvácení dále ošetřujeme ránu, přiložíme škrtidlo atd. Vždy vyhledat odbornou lékařskou pomoc.

Zlomeniny:

První pomoc je omezena na šetrné znehybnění poraněné části nebo končetiny a zajistíme šetrný převoz zraněného k lékařské pomoci.

Popáleniny:

Před poskytnutím první pomoci přiložíme na ústa a nos, sobě i popálenému, roušku, šátek, kapesník, abychom zabránili druhotné infekci.

Na povrchní popáleniny, zejména v obličeji a na končetinách, nedáváme sterilní obvaz, ale přikládáme studené obklady. Na ostatní popáleniny dáváme sterilní obvaz. Při rozsáhlejších popáleninách zabalíme popáleného do sterilních roušek nebo přežehleného prostěradla. Oděv postiženému svlékneme jen tehdy, je-li nutné ošetřit jiné poranění (zastavení krvácení, zlomeniny apod.), přiškvařené části oděvu neodstraňujeme. Popálené končetiny znehybnujeme. Při zasažení očí proplachujeme spojivkové vaky borovou vodou nebo studenou pitnou vodou. Při dušení zahájíme ihned umělé dýchání z plic do plic. Zajistíme co nejrychleji odvoz postiženého do zdravotnického zařízení k odbornému ošetření. Nikdy nedáváme na popáleniny olej, zásypy, masti, tuky apod.

Úrazy elektrickým proudem:

Po vypnutí proudu raněného vyprostíme tak, abychom zabránili jeho dalšímu poranění. Při zástavě dýchání ihned zahájíme umělé dýchání z plic do plic, při zástavě krevního oběhu provádíme nepřímou masáž srdce v kombinaci s umělým dýcháním. Pak ošetříme ostatní poranění jako zlomeniny, rány, popáleniny. Zajistíme převoz postiženého do zdravotnického zařízení k odbornému ošetření.

10. Provozní řád zařízení na úpravu, využití, nebo odstranění odpadu obsahuje dále a) podrobnou kvalitativní charakteristiku odpadů umožňující jejich přijetí do zařízení:

Do zařízení mohou být přijaty pouze odpady specifikované v bodě 2c) Přijímané odpady musí splňovat technické požadavky a podmínky stanovené v bodě 3.

b) popis využitelných materiálů nebo energie získávaných v zařízení z odpadů a jejich množství ve vztahu k přijímaným odpadům:

V zařízení nebudou získávány žádné využitelné energie.

c) údaje o energetické náročnosti zařízení v přepočtu na hmotnostní jednotku přijímaných odpadů:

Energetickou náročnost zařízení v přepočtu na hmotnostní jednotku přijímaných odpadů, nebo zpracovaných odpadů lze stanovit pouze velmi obtížně.

Tyto ukazatele nejsou provozovatelem zařízení trvale sledovány.

d) výčet odpadů, odpadních vod a emisí do ovzduší vystupující ze zařízení a jejich skutečné vlastnosti včetně popisu způsobu jejich řízení:

Při provozu zařízení není předpoklad vzniku většího množství odpadů. Manipulační a dopravní technika je servisována mimo zařízení (odborný servis). V zařízení mohou vznikat odpady, které byly vytríděny z přijatého odpadu:

Provozem zařízení mohou být dále produkovány následující odpady (předpoklad):

<u>Katalog. číslo</u>	<u>Kat.</u>	<u>Název odpadu dle katalogu odpadů</u>
13 01 13*	N	Jiné hydraulické oleje
13 02 08*	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
15 01 10*	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 02 02*	N	Absorpční činidla, filtrační materiály... znečištěné nebezpečnými látkami

17 02 01	O	Dřevo
17 02 02	O	Sklo
17 02 03	O	Plasty
17 04 05	O	Železo a ocel
17 04 11	O	Kabely
19 12 02	O	Železné kovy
19 12 03	O	Neželezné kovy
19 12 04	O	Plasty a kaučuk
19 12 05	O	Sklo
19 12 09	O	Nerosty (např. písek, kameny)
19 12 12	O	Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neued. pod číslem 19 12 11
20 01 01	O	Papír a lepenka
20 01 02	O	Sklo
20 01 39	O	Plasty
20 01 40	O	Kovy
20 03 01	O	Směsný komunální odpad
20 03 07	O	Objemný odpad

Pozn.: O ... kategorie ostatní odpad; N ... kategorie nebezpečný odpad

Pokud bude provozem zařízení produkován i odpad výše neuvedený, bude s ním nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcích vyhláškách.

Odpadní vody a emise v zařízení:

Nádvoří firmy je živičné a nepropustné. Srážkové vody jsou odváděny do obecní kanalizace.

Nádvoří je oploceno.

Zásobování provozu pitnou vodou je zajištěno z obecního vodovodu. Studna v areálu není.

Splaškové vody jsou vypouštěny do septiku a následně do obecní kanalizace.

Vytápění budov provozovny je elektrické.

e) údaje o hmotnostním podílu odpadů vystupujících ze zařízení včetně hmotnostního toku emisí do ovzduší a objemu vypouštěných odpadních vod ve vztahu k hmotnosti přijímaných odpadů:

Při provozu zařízení odpady vznikají z třídění odpadů, odpadní vody jsou produkovány ze sociálního zařízení a přes septik jsou vypouštěny do obecní kanalizace.

Hmotnostní podíly odpadů, odpadních vod a emisí ve vztahu k přijímaným odpadům nejsou provozovatelem zařízení sledovány. Hmotnostní podíl odpadu přecházejícího do emisí je s ohledem na množství zpracovávané hmoty minoritní. Při správném použití technologie je navíc zanedbatelný.

11. Zařzení k biologickému zpracování biologických odpadů a zařzení na úpravu kalů dále obsahují:

- a) popis suroviny, včetně případných biopreparátů a biostimulátorů, které jsou v technologii používány,
- b) způsob sledování a řízení kvality biologických procesů a účinnosti technologie včetně hodnocení zdravotního rizika.

Nejedná se o zařzení na zpracování biologických odpadů.

Vypracoval: Radek Sokol

V Jetřichově dne 15.12.2021



.....
Razítko a podpis

Václav Pumr, David Václav Pumr v zastoupení **Radek Sokol**
jednatelé společnosti zmocněnec

Seznam příloh

- Příloha č. 1 Pokyny pro případ havárie – únik závadných látek
Příloha č. 2 Protokol o nepřijetí odpadu do zařízení
Příloha č. 3 Vzor informační tabule zařízení



Za zpracovatele provozního řádu:
zpracoval: **Radek Sokol**

Za provozovatele:

PUMR s.r.o., Jetřichov 125, 549 83 Jetřichov:
schválil: **Václav Pumr, David Václav Pumr**

Za Krajský úřad Královéhradeckého kraje
schválil: **Ing. Milan Leden**

Příloha č. 1

PUMR s.r.o.
Jetřichov 125,
549 83 Jetřichov
IČ: 63219506

Pokyny pro případ havárie








Vydání; verze:
01/2021; 1
www.ekosluzbysokol.cz

ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU A ÚPRAVĚ ODPADŮ PUMR s.r.o. (únik provozních kapalin)

Přehled závadných látek a přípravků

Látka / přípravek	Umístění	Nebezpečnost
oleje (motorové, převodové, hydraulické oleje, mazací tuky), ch. látky a přípravky	provozní náplně – nádrže, hadice, písty, chladicí a brzdový systém apod.	ropné látky, nemusí být NL
olověné akumulátory	Speciální kontejnery	HP 8
pohonné hmoty – nafta, benzín	provozní náplně – nádrže	H 351 GHS08
nebezpečný odpad (sorbent, akumulátory, zbytky přípravků, znečištěné obaly apod.)	sběrné kontejnery a shromažďovací prostředky na nebezpečný odpad	ekotoxicita

Ochranné pomůcky a pokyny pro zacházení

Pokyny:    	Zákazy:   
Ochrana dýchacích orgánů: Respirátor.	Ochrana rukou: Ochranné rukavice odolné ropným látkám.
Ochrana očí: Používejte ochranné brýle.	Ochrana kůže: Používejte ochranný pracovní oděv.

Opatření v případě úniku či havárie

Kdo způsobí nebo zjistí havárii, je povinen ji neprodleně hlásit Hasičskému záchrannému sboru - tel. 150!

Opatření při úniku:

- Zajistit bezpečnost osob. Použít vhodné ochranné pomůcky, znečištěný oděv urychleně vyměnit.
- Zabránit dalšímu úniku a rozšíření do okolí a úniku produktu do půdy, kanalizací, podzemních a povrchových vod: záchytné vany, provizorní utěsnění trhlin, ohraničení uniklého přípravku pomocí sorpčního prostředku apod. V případě většího úniku produkt lokalizovat a pokud je to možné únik odstranit. Zbytky produktu nebo menší množství nechat vsáknout do vhodného sorbentu (vapex, piliny, písek). Produkt a kontaminovaný sorbent umístit do vhodných označených nádob k předání k dalšímu zneškodnění.
- Ohlásit havárii vedoucímu pracovníkovi.

Opatření v případě požáru



Opatření pro hasební zásah:

Vhodné hasící prostředky: ruční hasící přístroj, hasicí prášek, hasicí pěna, CO₂.

Nevhodné: plný proud vody. *Nebezpečí:* kouř, oxid uhelnatý, oxid uhličitý, oxidy dusíku, oxidy síry a fosforu.

Zvláštní prostředky pro hasiče: Zásahové jednotky vystavené kouři nebo plynům musí být vybaveny prostředky pro ochranu dýchání a očí. Při zásahu v uzavřených prostorách použít izolační dýchací přístroj.

Pokyny pro první pomoc



Všeobecné pokyny: Odstranit znečištěný oděv. Kontrola základních životních funkcí (krevní oběh, dýchání, vědomí). Při bezvědomí se spontánním dýcháním a krevním oběhem uložit postiženého do stabilizované polohy na boku. Při zástavě dýchání nebo krevního oběhu zahájit nepřímou masáž srdce a umělé dýchání. Ve sporných případech přivolat lékaře. Při bezvědomí okamžitě zajistit lékařskou pomoc.

Při požití: Vypláchnout ústa čistou vodou. *Nikdy nevyvolávat zvracení, zajistit okamžitou lékařskou pomoc.*

Při zasažení očí: Vymývat proudem čisté vody (min. 15 min.). Vyhledat odbornou lékařskou pomoc.

Při styku s kůží: Zasažená místa omýt vodou a mýdlem a ošetřit krémem.

Při nadýchání: V případě nadýchání aerosolu přemístit na čerstvý vzduch.

Informace o zneškodňování odpadu



Uniklý přípravek odstranit pomocí vhodného savého materiálu: **N 15 02 02 Absorpční činidla**

Prázdné čisté obaly: **O 15 01 02 Plastové obaly, O 15 01 04 Kovové obaly**

Znečištěné obaly: **N 15 01 10 Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek**

Telefonní seznam

Vedoucí provozu:	Václav Pumr - tel.: 606 606 610 David Václav Pumr – tel.: 728 558 070	Hasiči: 150 První pomoc: 155 Policie: 158
Obsluha zařízení:	tel.:	Integrovaný záchranný systém: 112

VZOR OZNÁMENÍ O NEPŘIJETÍ ODPADU

Oznámení o nepřijetí odpadu

ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU A ÚPRAVĚ ODPADŮ PUMR s.r.o.

Provozovatel zařízení:

PUMR s.r.o., Jetřichov 125, 549 83 Jetřichov, IČ: 63219506, IČZ: CZH00140

Firma oznamuje, ře nepřijala od

.....

.....

Odpad kat. ř. Název

Mnořství

DŮvod nepřijetí :

.....

.....

Opatření k nápravě (vyřešení problému):

.....

.....

Datum

Razítko.....

.....
Podpis vedoucího zařízení

Přiloha ř. 3

VZOR INFORMAČNÍ TABULE

ZAŘÍZENÍ KE SBĚRU A ÚPRAVĚ ODPADŮ PUMR s.r.o.
IČZ: CZH00140

Přehled druhů odpadů, pro něž je zařízení určeno

Katalogové číslo odpadu	Název odpadu
020104	Odpadní plasty (kromě obalů)
020110	Kovové odpady
070213	Plastový odpad
100210	Okuje z válcování
100903	Pecní struska
100906	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání nevedená pod číslem 100905
100908	Licí formy a jádra použítá k odlévání nevedená pod číslem 100907
101006	Licí formy a jádra nepoužitá k odlévání nevedená pod číslem 101005
101008	Licí formy a jádra použítá k odlévání nevedená pod číslem 101007
120101	Piliny a třísky železných kovů
120102	Úlet železných kovů
120103	Piliny a třísky nezelezných kovů
120104	Úlet nezelezných kovů
120105	Plastové hoblíny a třísky
120113	Odpady ze svařování
120115	Jiné kaly z obrábění nevedené pod číslem 120114
120117	Odpadní materiál z otryskávání nevedený pod číslem 120116
150101	Papírové a lepenkové obaly
150102	Plastové obaly
150104	Kovové obaly
150105	Kompozitní obaly
150106	Směsné obaly
150107	Skleněné obaly
150109	Textilní obaly
160117	Železné kovy
160118	Nezelezné kovy
160119	Plasty
160120	Sklo
160122	Součástky jinak blíže neurčené
160604	Alkalické baterie (kromě baterií uvedených pod číslem 160603)
160605	Jiné baterie a akumulátory
160601/N*	Olověné akumulátory
170103	Plasty
170201	Dřevo
170202	Sklo
170203	Plasty

170401	Měď, bronz, mosaz
170402	Hliník
170403	Olovo
170404	Zinek
170405	Železo a ocel
170406	Cín
170407	Směsné kovy
170411	Kabely
191001	Železný a ocelový odpad
190102	Železné materiály získané z pevných zbytků po spalování
191002	Neželezný odpad
191201	Papír a lepenka
191202	Železné kovy
191203	Neželezné kovy
191204	Plasty a kaučuk
191205	Sklo
191208	Textil
191212	Jiné odpady (včetně směsí materiálů) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 191211
200101	Papír
200102	Sklo
200110	Oděvy
200111	Textilní materiály
200133/N*	Baterie a akumulátory zařazené pod čísla 160601, 160602 nebo pod číslem 160303 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie
200139	Plast
200140	Kovy

Provozovatel zařízení:

PUMR s.r.o., Jetřichov 125, 549 83 Jetřichov, IČ: 63219506,

KONTAKTNÍ OSOBA: Václav Pumr a David Václav Pumr – jednatelé společnosti

Mobilní telefon: +420 , 606 606 610, 728 558 070

E-mail: pumr.sro@seznam.cz

OBSLUHA ZAŘÍZENÍ pověření zaměstnanci společnosti PUMR s.r.o. tel.:

Provozní doba zařízení: **Dle potřeby po telefonické dohodě**

Provozní doba zařízení je zajištěna v pracovních dnech

pondělí až pátek v době od 8 do 15 hodin

v sobotu od 8 do 11 hodin.



5467/2022/KHK



KUKHK-24501/ZP/2021-8

Toto rozhodnutí nabylo právní moci
dne 18.1.2022

Krajský úřad Královéhradeckého kraje
odbor životního prostředí a zemědělství

dne 19.1.2022 podpis [Signature]

Krajský úřad Královéhradeckého kraje**Dle rozdělovníku**

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-24501/ZP/2021/Le/8

VYŘIZUJE:

ODBOR | ODDĚLENÍ:

Ing. Milan Leden

odbor životního prostředí a zemědělství |

oddělení EIATO a technické ochrany životního prostředí

LINKA | MOBIL:

E-MAIL:

197 |

mleden@kr-kralovehradecky.cz

DATUM:

17.01.2022

Počet listů: 2

Počet příloh: 0/listů: 0

Počet svazků: 1

Sp. znak, sk. režim: 249.1 V/5

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 HRADEC KRÁLOVÉ (dále jen krajský úřad), jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy podle ustanovení § 126 písm. j) zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o odpadech), v souladu s ustanovením § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), ve věci povolení provozu zařízení ke sběru nebo úpravě odpadů dle ustanovení § 21 odst. 2 zákona o odpadech, žadatele právnické osoby **PUMR s.r.o. se sídlem č.p. 125, 549 83 Jetřichov, IČO 632 19 506** (dále jen žadatel) zastoupenou zmocněncem Radkem Sokolem, Rybná nad Zdobnicí 78, PSČ 517 55, IČO: 684 89 854, **rozhodl**

takto:

Krajský úřad povoluje žadateli provoz zařízení ke sběru nebo úpravě odpadů dle ustanovení § 21 odst. 2 zákona o odpadech, umístěného na pozemcích st.p.č. 102, st.p.č.296, p.p.č. 611/2 katastrální území Jetřichov, vymezenými činnostmi 11.1.0, 3.3.0, 3.4.0 podle Katalogu činností uvedeném v příloze č. 2 k zákonu o odpadech (dále též zařízení). Zařízení bude provozováno v souladu se schváleným provozním řádem „Provozní řád zařízení ke sběru a úpravě odpadů PUMR s.r.o.“ (zpracovaný Radkem Sokolem v prosinci 2021).

Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 30.06.2021 žádost žadatele o povolení provozu zařízení ke sběru nebo úpravě odpadů dle ustanovení § 21 odst. 2 zákona o odpadech.

V daném případě se jedná se o stávající zařízení (CZH 00140) sloužící ke sběru a úpravě odpadů, u kterého došlo ke změně osoby provozovatele (původní provozovatel: Václav Pumr se sídlem Jetřichov 113, 549 83 Meziměstí u Broumova, IČO: 135 79 479).

Krajský úřad oznámil v souladu s ust. § 47 správního řádu zahájení řízení dne 20.07. 2021 pod č.j. KUKHK-24501/ZP/2021/Le /3.

Při vymezení okruhu účastníků řízení postupoval krajský úřad v souladu s ust. § 27 správního řádu a ust. § 22 odst. 2 zákona o odpadech, kdy práva účastníka řízení přiznal (kromě žadatele) i obci (obec Jetřichov), na jejímž území má být zařízení provozováno.

Podaná žádost neobsahovala náležitosti předepsané v ustanovení § 22 odst. 3 a v příloze č. 3, bodu 1. písm. c), o) zákona o odpadech.

V daném případě, žadatel v rámci žádosti nedoložil závazné stanovisko krajské hygienické stanice; právní vztah žadatele k předmětné provozovně; návrh provozního řádu v listinné a elektronické podobě a návrh provozního deníku.

Z výše uvedených důvodů s odkazem na ust. § 45 odst. 2 správního řádu, vyzval krajský úřad žadatele dne 20.07.2021 pod č.j. KUKHK-24501/ZP/2021/Le/4 k odstranění vad žádosti a následně rozhodl podle ust. § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu, o přerušení řízení do 28.02.2022.

Dne 13.08.2021 obdržel krajský úřad vyjádření obce Jetřichov, týkající se souhlasného stanoviska s provozem zařízení a vzdání se práva účasti na ústním jednání, jakož i práva vyjádřit se k podkladům rozhodnutí před jeho vydáním.

Dne 13.01. 2022 odstranil žadatel vady žádosti a krajský úřad následně přikročil k rozhodnutí ve věci.

Ústní jednání spojené s místním šetřením (ust. § 49 odst. 1 správního řádu), nebylo v daném případě krajským úřadem provedeno z důvodu, že žadatel v rámci správního řízení doložil krajskému úřadu podklady, na jejichž základě byl plně zjištěn stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti a krajskému úřadu je znám fyzický stav zařízení.

Krajský úřad shromáždil následující materiály, které byly podkladem pro vydání rozhodnutí:

- Žádost žadatele ze dne 30.06.2021;
- Fotokopie výpisu z obchodního rejstříku vedeného Krajským soudem v Hradci Králové, oddíl C, vložka 7992 pro obchodní firmu PUMR s.r.o. se sídlem č.p. 125, 549 83 Jetřichov, IČO 632 19 506;
- Plná moc žadatele ze dne 28.06.2021 ve prospěch Radka Sokola, Rybná nad Zdobnicí 78, PSČ 517 45, IČ: 684 89 854;
- Fotokopie listin ujasňujících aktuální evidenční stav nemovitostí, kterými je zařízení tvořeno (kopie katastrální mapy, LV č. 828 k.ú. Jetřichov);
- Fotokopie listin dokladujících právní vztah žadatele k zařízení (Smlouva o nájmu ze dne 03.01.2022 sepsaná mezi majitelem zařízení a osobou žadatele; Smlouva o nájmu movitých věcí ze dne 31.12.2021 sepsaná mezi osobou majitele movitých věcí a osobou žadatele);
- Fotokopie listin, kterými žadatel dokladuje soulad předmětného zařízení se stavebním zákonem (Kolaudační rozhodnutí vydané Městským úřadem Broumov, odborem výstavby a územního plánování, Spis. Zn.: MUBR 1869/2006 OVÚP/KO ze dne 21.4. 2006; Rozhodnutím Městského úřadu Broumov, odboru výstavby a územního plánování, čj. MUBR 3526/2006 OVPÚ/KO ze dne 24. 7. 2006; Souhlasem se změnou užívání stavby vydaný Městským úřadem Broumov, odborem výstavby a územního plánování č.j. PDMUBR 16243/2021 dne 02.06.2021);

- Fotokopie listin, dokladujících soulad předmětného zařízení se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (Záznam krajského úřadu ze dne 20.05.2021);
- Předběžná informace k realizaci záměru vydaná Agenturou ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Východní Čechy, Oddělení Správa chráněné krajinné oblasti Broumovsko, Ledhujská 59, 549 54 Police nad Metují;
- Závazné stanovisko Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje č.j. KHSHK 01342/2022/HP.NA/Ho ze dne 12.01.2022;
- Vyjádření obce Jetřichov ze dne 04.08. 2021 týkající se provozu předmětného zařízení;
- Poklady týkající se uhrazení správních poplatků (12.01.2022);
- Provozní řád zařízení zpracovaný Radkem Sokolem v prosinci 2021 ve smyslu přílohy č. 1 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 273/2021 Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady.

Výrokovou částí rozhodnutí byl žadateli povolen provoz zařízení ke sběru a úpravě odpadů dle ustanovení § 21 odst. 2 zákona o odpadech.

Zařízení slouží ke sběru a úpravě materiálově využitelných odpadů (např. kovy, pasty papír) před jejich následným předáním. Zařízení tvoří objekt sběrny a zpevněná plocha na parcelách výše uvedených, na kterých je nakládáno s odpady.

Zařízení je vybaveno shromažďovacími (kontejnery), evidenčními (váhy), technickými (vysokozdvíhací vozíky) a ochrannými (Vapex) prostředky sloužícími k nakládání s odpady.

Roční plánovaná kapacita zařízení je 1600 t z toho ostatní odpady 1575 t a nebezpečné odpady 25 t.

Při rozhodování ve věci se krajský úřad rovněž zabýval i otázkou hierarchie způsobů nakládání s odpady, a to vzhledem k provozu předmětného zařízení. Využití odpadů formou jejich materiálového využití je z hlediska hierarchie (ustanovení § 3 odst. 2 zákona o odpadech) nejvyšším možným způsobem, jak s odpady přijímanými do zařízení nakládat, přičemž tento způsob nakládání s odpady v zařízení zároveň zohledňuje i technickou proveditelnost, hospodářskou udržitelnost a ochranu surovinových zdrojů.

Na základě výše uvedených skutečností krajský úřad shledal navržený způsob nakládání s odpady v zařízení plně v souladu se zákonem o odpadech.

K povolení provozu zařízení krajský úřad dále přikročil z důvodu, že ze strany žadatele došlo (v rámci žádosti) k doložení náležitostí požadovaných v ustanovení § 22 odst. 3 a v příloze č. 3, bodu 1. zákona o odpadech, včetně návrhu provozního řádu vypracovaného ve smyslu přílohy č. 1 vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 273/2021 Vyhláška o podrobnostech nakládání s odpady. V tomto provozním řádu jsou mimo jiné popsány i způsoby nakládání s odpady v zařízení, jakož i specifikován rozsah odpadů, které mohou být do zařízení přijímány.

Krajský úřad upozorňuje, že dle ustanovení § 23 odst. 1 zákona o odpadech je provozovatel zařízení povinen provést revizi povolení provozu zařízení, včetně provozního řádu, z hlediska jeho aktuálnosti a úplnosti a předložit krajskému úřadu zprávu o provedené revizi povolení provozu zařízení (dále jen zpráva o revizi) ke schválení, a to ve lhůtě 6 let ode dne nabytí právní moci povolení provozu zařízení, jeho poslední změny nebo rozhodnutí o schválení poslední zprávy o revizi. V případě, že zprávu ve stanovené lhůtě krajskému úřadu nepředloží, povolení provozu zařízení uplynutím této lhůty zaniká. Pokud provozovatel zařízení shledá, že je nezbytné provést změnu povolení provozu zařízení, požádá společně s předložením zprávy o revizi o změnu povolení provozu zařízení a v případě potřeby předloží návrh upraveného provozního řádu.

Krajský úřad dále upozorňuje, že s ohledem na ustanovení § 95 odst. 1 zákona o odpadech, je provozovatel zařízení povinen ohlásit údaje o zahájení, ukončení, přerušení nebo obnovení provozu zařízení. Zahájení a obnovení provozu zařízení je povinen ohlásit před jeho

zahájením nebo obnovením. Přerušeni nebo ukončení provozu zařízení je povinen ohlásit do 15 dnů ode dne, kdy tato skutečnost nastala.

Z důvodu, že v zařízení neodchází k recyklaci nebo jinému způsobu využití odpadu, kterým přestává být daný odpad odpadem, nepovoloval krajský úřad využití odpadu dle ust. § 10 odst. 1 zákona o odpadech a nevymezoval v rozhodnutí ani parametry dle ust. § 10 odst. 3 zákona o odpadech.

Rozhodnutí nenahrazuje rozhodnutí a opatření jiných správních orgánů, vydávaná dle zvláštních právních předpisů, která se vztahují k uvedené činnosti.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí má účastník řízení právo se odvolat, a to ve lhůtě do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Odvolání se podává k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství.



z p. Ing. Milan Leden
odborný referent na úseku odpadového hospodářství

Svazek (Příloha):

Schválený provozní řád

Rozdělovník:

Účastníci řízení (DZ, DS):

PUMR s.r.o. se sídlem č.p. 125, 549 83 Jetřichov (+ svazek)
zastoupená zmocněncem Radkem Sokolem, Rybná nad Zdobnicí 78, PSČ 517 55

Obec Jetřichov, Jetřichov 126, 549 83 Meziměstí u Broumova

Dotčené orgány státní správy (DS):

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje

Na vědomí (DS):

ČIŽP Hradec Králové – OOH

Městský úřad Broumov; odbor životního prostředí - odpady