



84431/2024/KHK



KUKHK-21511/ZP/2024

## Krajský úřad Královéhradeckého kraje

dle rozdělovníku

VÁŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE: 28.06.2024  
NAŠE ZNAČKA (č. j.): KUKHK-21511/ZP/2024

VYŘIZUJE: Ing. Petra Zamastilová  
ODBOR | ODDĚLENÍ: odbor životního prostředí a zemědělství | oddělení EIA, IPPC a technické ochrany životního prostředí  
LINKA | MOBIL: 720 044 981  
E-MAIL: pzamastilova@khk.cz

DATUM: 22.08.2024

Počet listů: 17  
Počet příloh: 0/listů: 0  
Počet svazků: 0  
Sp. znak, sk. režim: 208.3, S/10

### ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ-ROZHODNUTÍ VEŘEJNÁ VYHLÁŠKA

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen krajský úřad), jako věcně a místně příslušný orgán vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, (dále jen zákon EIA), v souladu s ust. § 68 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád), rozhodl dle ust. § 7 odst. 6 zákona EIA takto:

#### Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 zákona EIA

- název záměru: Parkoviště Šerlich, Deštné v Orlických horách
- zařazení dle přílohy č. 1 zákona EIA: naplňuje ust. § 4 odst. 1 písmene d) kategorie II, bod 109 - „Parkoviště nebo garáže s kapacitou od stanoveného limitu 500 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu“

**Obchodní firma oznamovatele:** Obec Deštné v Orlických horách  
**IČO oznamovatele:** 00274844  
**Sídlo (bydliště) oznamovatele:** Deštné v Orlických horách 61, 51 791 Deštné v Orlických horách  
**Zpracovatel oznámení:** RNDr. Milan Macháček – EKOEX JIHLAVA, Holíkova 3834/71

#### Kapacita (rozsah) záměru

- 250 parkovacích stání pro osobní automobily
- 6 parkovacích stání pro autobusy

#### Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Královéhradecký  
obec: Deštné v Orlických horách  
k. ú.: Deštné v Orlických horách

Dotčenými pozemky jsou: p.č.1929/10, 2168/1, 2168/3 část (ost. plocha) 2168/4 (ost. plocha) v k. ú. Deštné v Orlických horách.

Pozemky určené k plnění funkcí lesa (dále jen PUPFL) jsou zájmovým územím zásahu dotčeny. Jde o část lesního pozemku p.č. 1929/10 (západní rozšíření), předpoklad trvalého záboru 0,4965 ha; dále o část lesního pozemku p.č. 2168/1 (východní rozšíření), předpoklad trvalého záboru 0,4618 ha. Jde o záborů částí rozsáhlých lesních pozemků (podíly na výměře pozemků pod 0,001 %).

Záměr je navrhován ve II. zóně chráněné krajinné oblasti Orlické hory (dále jen CHKO Orlické hory). Zájmové území záměru zasahuje maloplošně do rozsáhlého převážně lesního nadregionálního biocentra NRBC NC 86 Sedloňovský vrch – Topielisko, a to v jeho mírně zúžené střední části kolem sedla Šerlich.

Zájmové území zásahu se nachází mimo evropsky významné lokality (dále jen EVL) a ptačí oblasti. Záměr se nachází mimo dobývací prostory a chránění ložisková území, nenachází se ani v žádném zvláště chráněném území ve smyslu ochrany památek. Je součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod Orlické hory (dále jen CHOPAV Orlické hory).

### **Charakteristika záměru**

Předmětem záměru je rozšíření stávajícího parkoviště v sedle Šerlich v Orlických horách. Záměr zahrnuje odstranění stávající parkovací plochy/zpevněného povrchu a rozšíření na obě strany (k západu a k východu) na úkor části lesních pozemků a porostů. Bude využito dopravního napojení stávajícího parkoviště, nebudou tedy řešeny nové výjezdy na silnici II/311. Jde o řešení parkovací plochy v kombinaci ploch parkovacích stání pro osobní automobily (mechanicky zpevněné kamenivo), příjezdová komunikace, parkovací stání pro autobusy a točna autobusů (asfaltobeton), komunikace pro pěší – nástupiště, varovný pás (betonová dlažba), komunikace pro pěší – spojka na turistickou cestu (mlatová cesta), plochy pro zeleň a zimní údržbu (nezpevněné plochy, řešené vegetačními úpravami). Dále je řešen systém odvodnění (kombinace zásaku, drenážních vrstev a odvodňovacích příkopů). Navrhovaný záměr má odstranit živelné parkování podél stávající silnice II/311 (zejména v zimním období) a analogické situace na trojúhelníkové ploše při odbočce komunikace k Masarykově chatě (zimní i letní provoz).

### **Možnost kumulace s jinými záměry**

Dle informačního systému EIA lze mírnou kumulaci záměru vysledovat se záměry:

- Nové sjezdové tratě č. 7 a 8, propojovací trať K2 (HKK1117) ve vztahu k odlesnění na území obce Deštné v Orlických horách (územně a geomorfologicky bez přímé návaznosti na hlavní hřeben Orlických hor), obslužná doprava stávajícího areálu Studený vrch v Deštném se již promítá do dopravní zátěže silnice II/311 (s vazbou na provoz stávající společné peáže silnic II/310 a II/311).
- Skiareál Jadrná – upravené řešení (0V6111), týká se Orlického Záhoří (posuzováno 2009, realizace až 2023/2024), týká se odlesnění na severovýchodním svahu hlavního hřebene Orlických hor, bez přímé územní návaznosti, kdy odlesnění zasahuje k Jiráskově cestě s červenou turistickou značkou ve vzdálenosti cca 5,2 km JV. Doprava generovaná tímto záměrem po stávající silnici II/311 se již promítá do stávající dopravní zátěže s tím, že naopak možnost parkování v lokalitě Jadrná přispěje k rozptylu lyžařů a dalších návštěvníků.

Nejnovější Změna č. 3 územního plánu (ÚP) Deštné v Orlických horách generuje dílčí záborů lesů opět v lyžařském areálu Studený vrch pro cyklotrialové tratě (plochy změn v krajinně smíšeného nezastavěného území K7 a K8). Tyto plochy nejsou vázány na žádné další (nové) plochy dopravní infrastruktury, v části areálu již jsou k dispozici i stávající trati tohoto charakteru. Změna č. 3 ÚP nevytváří územní rámec pro žádné nové rozvojové lokality, které

by vyžadovaly výraznou dopravní obsluhu. Jiné synergické či kumulativní dopady charakteru investičních záměrů nebyly dokladovány.

### **Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru**

V rámci přípravy území dojde k odstranění stávajících stromů (odlesnění) již jen na části p. č. 2168/1 a to jen v nejnútnejším rozsahu stavby. Podél silnice II/311 bude podle předběžných výstupů posouzení dodržen ochranný pás v šíři 15 m. Pařezy budou pravděpodobně zčásti odfrézovány, zčásti podle potřeb i vytrhány a odvezeny na deponii. Následně dojde k odstranění humusní a hrabankové vrstvy a stávajících vrstev terénu v tloušťce min 350 mm (konstrukce komunikace). Sypké materiály ze zemních prací budou primárně použity na stavbě. V rámci terénních úprav bude dořešena výsledná terénní konfigurace včetně přípravy pro vegetační úpravy. Stávající asfaltobetonové vrstvy stávající zpevněné plochy budou vybourány/odfrézovány. Živičné vrstvy vozovky, pokud nebudou recyklovány, budou likvidovány na speciální skládce. Podkladní vrstvy budou vyspádovány do nového příčného sklonu.

V rámci stavebního objektu 100 - Komunikace a zpevněné plochy veřejné, jsou navrženy celkem 3 větve. Větev 01 délky cca 151,1 m, větev 02 délky cca 348,25 m a větev 03 délky cca 112,46 m. Základní příčný sklon komunikací je 2,5 %, autobusových zastávek 2,0 %, parkovacích stání 2,0 % a komunikací pro pěší 2,0 %. Vozovka a přilehlá parkovací stání jsou navržena s povrchem z mechanicky zpevněného kameniva. V zájmové lokalitě bude v rámci veřejně přístupných komunikací zřízeno celkem 250 parkovacích stání z toho 8 parkovacích stání bude vyhrazeno pro imobilní. Stání pro imobilní budou provedena z betonové dlažby přírodní barvy a budou lemována zapuštěnými obrubami. Parkovací stání budou vyznačena svislým značením a budou oddělena vodorovným značením. Je navrženo celkem 6 ks autobusových zastávek, z toho jsou 4 ks délky 18 m a 2 ks délky 12 m.

Srážkové vody budou svedeny pomocí příčného a podélného sklonu buď do přilehlého terénu, kde budou přirozeně vsakovány nebo do uličních vpustí.

Po stavbě zpevněných ploch budou plochy jemně domodelovány, podle potřeby bude doplněna místní zemina a dle vhodných agrotechnických termínů bude založena nová vegetace. Ta bude založena kombinací přesadby náletů z okolních ploch, výsadby místního lesnického materiálu, senováním a podporou přirozené sukcese. Nedílnou součástí dodávky vegetačních úprav bude 3letá rozvojová péče.

**Záměr „Parkoviště Šerlich, Deštné v Orlických horách“ nemůže mít významný vliv na životní prostředí a nebude posuzován podle zákona EIA.**

### **Odůvodnění**

- 1. Odůvodnění vydání rozhodnutí a úvahy, kterými se krajský úřad řídil při hodnocení zásad uvedených v příloze č. 2 k tomuto zákonu:**

#### **I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí**

##### **Vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví**

Navrhovaná výstavba záměru negeneruje žádné významné negativní vlivy na obyvatelstvo a veřejné zdraví s ohledem na charakter záměru a okolnost, že dopravní obslužnost budoucího parkoviště se již aktuálně proponuje do dopravní frekvence na silnici II/311. Vlastní realizace je lokalizována zcela mimo dosah souvislého i rozptýleného obytného území obce Deštné v Orlických horách a prakticky řeší omezený zásah do lesních porostů za účelem rozšíření stávajícího parkoviště v lokalitě, spojené s odvozem narušeného povrchu stávající

plochy, terénními úpravami v budoucí ploše jako celku, návozem zemin pro vyrovnání výškové úrovně.

Z hlediska vlivu provozu záměru na zdraví obyvatel může být v omezené míře jedním z negativních činitelů hluk a emise z automobilového provozu. V blízkém okolí záměru se nenachází žádné trvale obydlené sídelní plochy. Nejbližší trvale obývané objekty se rozkládají až v sídlech obou obcí, kterými bude projíždět dopravní zátěž silnice II/311, v níž se již současně promítá i stávající návštěvnost lokality. Trvale obydlené části sídel jsou odcloněny rozsáhlými lesními komplexy.

### **Vlivy na ovzduší a klima**

#### *Období výstavby záměru*

Během fáze výstavby je nutno počítat s navýšením emisí prachu, zejména při skrývkách a terénních pracích, dále již v menší míře v rámci manipulace se stavebními materiály během výstavby a pojezdem vozidel po komunikacích a vířením prachu z vozovek. Stavební a zemní práce budou rozhodujícím dočasným zdrojem znečištění ovzduší. Do ovzduší budou při nich emitovány především prachové částice. Dalšími zdroji znečišťujícími ovzduší budou pojezdy obslužné dopravy po okolních komunikacích (liniové zdroje) a pohyb mechanizace na staveništi (plošný zdroj). Lze konstatovat, že výstavba záměru bude působit po časově omezenou dobu negativním vlivem na kvalitu ovzduší v bezprostřední blízkosti staveniště. Z hlediska minimalizace negativních vlivů na ovzduší a klima byla navržena zmírňující opatření.

#### *Období provozu záměru*

Vliv provozu záměru na imisní situaci byl vyhodnocen vzhledem k jeho rozsahu a vyvolané dopravě jako emisně indiferentní až mírně navýšený s ohledem na okolnost, že předpokládaná dopravní zátěž se již nyní výrazně promítá do provozu na silnici II/311. Významnějším zdrojem emisí může být vyvolaná automobilová doprava, která se vzhledem ke své intenzitě a sezónnosti projeví v relativně omezené míře (sezónnost – prázdniny, víkendy). Lze předpokládat, že většina očekávaných pohybů se odehrává již v současnosti po silnici II/311 včetně živelného parkování v okolí. Dle výše uvedených skutečností lze provoz kvalifikovat z hlediska vlivu na ovzduší za přijatelný. Provoz navrhovaného areálu tak k imisním koncentracím v okolí přispěje malým dílem. Vzhledem k velmi nízkým hodnotám imisního pozadí lokality a minimální produkci emisí související s dopravou na parkovišti lze konstatovat, že imisní limity znečišťujících látek budou v území i nadále dodrženy s určitou rezervou.

#### *Klima*

S ohledem na polohu záměru, jeho charakter a konfiguraci terénu není předpokládáno významnější ovlivnění místních klimatických charakteristik realizací záměru. Realizací vegetačních úprav i v areálu parkoviště mezi plochami parkovacích stání dojde ke zlepšení klimatických charakteristik přímo dotčeného území, rovněž většinově navrhovaný povrch je příznivější oproti celoplošnému živičnému zpevnění. Z výše uvedených důvodů lze prakticky vyloučit ovlivnění klimatických poměrů v zájmové oblasti.

### **Vlivy na hlukovou situaci**

#### *Období výstavby záměru*

Na staveništi i v okolí dojde k mírnému nárůstu hlukové hladiny, navýšení dopravy pro fázi výstavby bude vzhledem k dopravním frekvencím na silnicích v okolí zájmového území málo významné.

Hlavními zdroji hluku budou jednak motorové pily při odlesnění stavební mechanizmy. Bude se jednat pouze o zvýšenou hladinu hluku během výstavby, žádné mimořádné hlučné mechanismy (beranidla atd.) nebudou během výstavby použity. Vlivy v období výstavby se budou vztahovat k bezprostřednímu okolí stavby (automobilová doprava ze stavby nebude s ohledem na dopravní intenzity na navazující dopravní síti vytvářet žádné patrnější znatelné vlivy). S ohledem na krátkodobost vstupní fáze výstavby (max. cca 3–4 měsíce) nemá jinak výstavba potenciál generovat patrnější negativní vlivy do okolí.

### *Období provozu záměru*

Z hlediska vlivu provozu záměru na zdraví obyvatel může být v omezené míře jedním z negativních činitelů hluk z automobilového provozu. V blízkém okolí záměru se nenachází žádné trvale obydlené sídelní plochy. Nejbližší trvale obývané objekty se rozkládají až v sídlech obou obcí, kterými bude projíždět dopravní zátěž silnice II/311, v níž se již současně promítá i stávající návštěvnost lokality. Trvale obydlené části sídel jsou odcloněny rozsáhlými lesními komplexy. Bezprostřední okolí vlastního zájmové území záměru není trvale obydleno.

### **Vlivy na povrchové a podzemní vody**

Záměr se nachází mimo přímý dosah vodních toků a vodních ploch, poloha záměru se nachází v CHOPAV Orlické hory. Výstavba ani provoz parkoviště nebude generovat žádné nároky na stávající zdroje vody.

S ohledem na parametry a charakter záměru může zpevnění částí, na kterých se v současné době nachází lesní porost (východní rozšíření), nebo jde o rostlý terén po úpravě po odlesnění (západní rozšíření), generovat lokální změny v odtokových poměrech. Z provedených sondážních prací je zřejmé, že pro likvidaci vod vsakem jsou na lokalitě převážně podmíněčně vhodné podmínky. V kontextu vlivů na kvalitu vody nejsou očekávány žádné patrné vlivy, nejrizikovější fází je fáze přípravy území a výstavby. Ta může představovat potenciální riziko ovlivnění povrchových a podzemních vod, a to zejména úniky ropných látek ze stavebních mechanismů, nezabezpečeným skladováním látek nebezpečných vodám, nevyhovujícím způsobem shromažďování nebezpečných odpadů vznikajících v průběhu výstavby apod. Za účelem zmírnění negativních vlivů na povrchové a podzemní vody byla navržena zmírňující opatření.

### **Vlivy na půdu a horninové prostředí**

Z hlediska vlivů na půdu záměr představuje trvalý zábor PUPFL. Jde o část lesního pozemku p.č. 1929/2 (západní rozšíření, již odlesněno), předpoklad trvalého záboru 0,4965 ha; dále o část lesního pozemku p.č. 2168/1 (východní rozšíření), předpoklad trvalého záboru 0,4618 ha spojeného s odlesněním. Celkový rozsah trvalého záboru PUPFL činí 0,9583 ha. Jde o zábor okrajových částí obou výše uvedených rozsáhlých lesních pozemků (podíly na výměře pozemků pod 0,001 %). Lokálně jde o nepříznivý vliv, v kontextu lesního komplexu o vliv okrajový. Pro zmírnění negativních vlivů na půdu byla navržena zmírňující opatření.

Záměr neovlivňuje přírodní zdroje a ložiska nerostných surovin ani jiné zvláště chráněné zájmy ochrany horninového prostředí. Lokálně omezeným zásahem do horninového prostředí je řešení případných výkopů nebo terénní úprava pro vyrovnání pláň pro srovnání nivelety obou částí parkovacích ploch. V této souvislosti nejsou navrhována žádná opatření.

### **Vliv na faunu a flóru**

#### *Vlivy na faunu*

Na základě provedeného biologického průzkumu lze konstatovat, že zájmové území většinou nepředstavuje výrazně hodnotnou zoologickou lokalitu, poněvadž nebyly doloženy reprezentativní trvalé výskyty takových druhů v zájmovém území záměru.

Prostor zájmového území je místem občasného výskytu několika druhů čmeláků. Vlivy na populace čmeláků lze očekávat spíše jen jako mírně nepříznivé, málo významné, s ohledem na doložený charakter zájmového území. Omezené zásahy do lesních porostů východně od parkoviště nepovedou k podstatnému snížení potenciálního hnízdního biotopu pro oba ohrožené zvláště chráněné druhy ptáků krkavce velkého a ořešníka kropenatého. Zatím nepotvrzené výskyty zmije obecné a ještěrky živorodé bude vhodné ověřit speciálním průzkumem v posledním vegetačním období před zahájením přípravy území. Těžiště zmírnění vlivů spočívá především v nastavení vhodného období v rámci vstupu do území.

#### *Vlivy na flóru*

Záměr bude generovat mírně nepříznivé dotčení místní populace zvláště chráněného druhu v kategorii ohrožených prstnatec Fuchsův. Je zasažena malá enkláva mírně vlhké světliny s výskytem malé populace zvláště chráněného druhu prstnatce Fuchsova v kategorii

ohrožených (do 20 ex.) s tím, že tato populace bude muset být uchována záchranným transferem. Okrajově jsou dotčeny populace 4 druhů rostlin, evidovaných v červených seznamech. Záměr se jinak dotýká prakticky pouze prostorů výskytu populací stanoviště běžných druhů rostlin, které jsou zcela hojné na řadě analogických ploch v okolí, lokalita sama nepředstavuje prostor výskytu reprezentativních či unikátních fytoocenóz.

Jinak nejsou dotčeny prostory známých výskytů jiných zvláště chráněných druhů rostlin, ani plochy s výskytem vícera druhů červených seznamů květeny ČR, takže popsání vlivy je možno v daném kontextu pokládat za mírně nepříznivé, trvalé, z hlediska významnosti za málo významné. Ovlivnění populace vzácnějších druhů čípku objímavého, evidovaného v přísnějších kategoriích ohroženosti červených seznamů lze pokládat za mírně nepříznivé s tím, že je rovněž možno zajistit transfer několika jedinců mimo prostor zásahu. Ovlivnění místní populace sedmikvítku evropského lze pokládat za nevýznamné, druh je v okolí zájmového území zásahu relativně běžný a není tak nutný transfer. Záměr se jinak dotýká prakticky pouze prostorů výskytu populací stanoviště běžných druhů rostlin, které jsou zcela hojné na řadě analogických ploch v okolí, lokalita sama nepředstavuje prostor výskytu reprezentativních či unikátních fytoocenóz.

Realizací posuzovaného záměru dojde ke změně habitatu prostředí tím, že na ploše východně od současné plochy bude provedeno lokální odlesnění v rozsahu 0,4618 ha v mozaice lesních biotopů X9A a L9.1 (s lokálními přechody do biotopu L9.2), spojené s plošnými skrývkami lesní hrabanky. Za účelem snížení negativních vlivů na flóru byla v rámci oznámení navržena zmírňující opatření.

### **Vlivy na ekosystémy**

#### *Vlivy na významné krajinné prvky (VKP)*

Záměr generuje zásah do lesních porostů. Na ploše cca 9 600 m<sup>2</sup> dojde k trvalému záboru lesních pozemků s tím, že okrajově tak bude dotčena ekologicko-stabilizační funkce VKP lesa v rámci okraje lesního komplexu. Nelze vyloučit místní vlivy na nové porostní stěny vlivem odtěžení východní plochy rozšíření s ohledem na převládající směry větru (nová porostní stěna při západním okraji již provedeného odlesnění zatím nevykazuje výrazné poškození větrem, ale je lokalizována spíše v závětrí). Samozřejmě nelze zcela vyloučit ovlivnění stability ponechávaných ochranné pásů podél severní strany nového odlesnění. Lze tak očekávat dopad na úrovni lokálně nepříznivého vlivu s tím, že je účelné provést dílčí lesotechnická opatření na nových porostních stěnách (dosadba listnáčů, výchovné lesotechnické zásahy).

#### *Vlivy na prvky územního systému ekologické stability (ÚSES)*

Zájmové území záměru zahrnuje jen okrajový zásah v rozsahu do cca 1 ha v NRBC 86 Sedloňovský vrch – Topielisko (výměra vyšší stovky ha), navíc přímo při silnici a stávající parkovací ploše při okraji komplexu porostů v jižní části NRBC. Lze konstatovat, že záměr (i přes formu a způsob provedení na západní části rozšíření) nepřekračuje lokální měřítko vlivu na rozsáhlé NRBC 86 Sedloňovský vrch – Topielisko při severní hranici jeho části jižně od silnice II/311a nemůže tak významně ovlivnit jeho ekologicko – stabilizační funkci.

#### *Vlivy na evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti*

Zájmové území záměru není v přímém kontaktu s žádnou evropsky významnou lokalitou nebo ptačí oblastí a ani zprostředkovaně nemůže tato území soustavy Natura 2000 ovlivnit. Poloha EVL Orlické hory-sever se nachází cca 90 m SV až severně od zájmového území nad silnicí II/311.

#### *Vlivy na zvláště chráněná území*

Záměr představuje místní změnu stavu území v rámci II. zóny CHKO Orlické hory, takže je nutno posuzovaný zásah pokládat v tomto kontextu lokálního měřítka za nepříznivý. Uvedený vliv lze ohodnotit nižší mírou významnosti (s ohledem na část záboru na již zpevněné ploše stávajícího parkoviště, na převahu méně hodnotných porostů s dominancí smrku v dotčeném území a na polohu při samém okraji lesního komplexu). Lokálně nepříznivým vlivem je zásah do malé části místní populace zvláště chráněného druhu prstnatce Fuchsova (nutnost včasného transferu). Dalším vlivem na poslání CHKO je dále lokálně nepříznivý dopad

do přírodní charakteristiky krajinného rázu místa odlesněním na cca 0,96 ha a změnou poměru krajinných složek ve prospěch negativní krajinné složky zpevněných ploch na úkor pozitivní krajinné složky lesa (cca 0,46 ha ve východní části rozšíření a cca 0,5 ha již provedeným zásahem v západní části rozšíření). Za účelem snížení negativních vlivů na ekosystémy byla v rámci oznámení navržena zmírňující opatření.

### **Vlivy na krajinu a krajinný ráz**

Posuzovaný záměr je realizován v pohledově jen částečně otevřeném, částečně exponovaném prostoru v sedle Šerlich, v zalesněném území při stávající silnici, kdy je komplex lesa již okrajově dotčen stávajícím parkovištěm a provedeným zásahem při západní části navrhovaného rozšíření. Dojde dále k prostorově definované změně poměru krajinných složek tím, že dojde k nárůstu zpevněné plochy parkoviště na úkor pozitivní složky lesních porostů. Zásah povede k dočasné pohledově částečně exponované lokální změně tím, že dojde k novému odlesnění východně od parkoviště na ploše cca 0,46 ha a ke zpevnění již odlesněné plochy v rozsahu cca 0,5 ha západně od parkoviště. Uvedený aspekt je navrhováno zmírnit realizací vegetačních prvků přímo v parkovací ploše (rozdělení pásů parkovacích stání vegetačními prvky) a uplatněním ochranného pásu lesa podél silnice II/311, poněvadž většina zásahu v sumárním rozsahu cca 0,96 ha je realizována na úkor pozitivní složky lesních porostů. Při pohledech z průseku po státní hranici a cesty k Masarykově chatě se bude proponovat východní rozšíření, západní je skryté za lesním porostem. Dochází tak k mírně negativnímu trvalému ovlivnění krajinného rázu ve vztahu k rozsahu budoucího i již provedeného odlesnění; velikost nepříznivosti tohoto vlivu bude s postupem funkčnosti vegetačních úprav v samotné ploše parkoviště mírně klesat.

### **Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Lze konstatovat, že identifikované vlivy posuzovaného záměru nepřekračují míru stanovenou zákony a dalšími předpisy. Za předpokladu realizace navržených podmínek k ochraně zdraví obyvatelstva a životního prostředí vyplývajících z procesu posuzování nedojde k ohrožení životního prostředí. Životní prostředí v dotčené lokalitě jako celek nebude ovlivněno nad únosnou míru.

### **Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Záměr je lokalizován v blízkosti státní hranice s Polskou republikou. Východní část zájmového území gravituje do pramenné části vodního toku Bystrzyca Dusznicka (tvoří místní erozní bázi, vzdálenost hranice východního rozšíření od pramenného úseku toku v mírné terénní depresi činí cca 40 m). Navrhovaný systém retence v kombinaci regulovaného odtoku s možností postupného zasakování vytváří podmínky pro zmírnění až eliminaci potenciálního ovlivnění pramenného úseku toku. Za normálního provozu parkoviště nemůže docházet k jakékoli kontaminaci pramenného úseku toku, pro zimní údržbu parkoviště je požadováno využití inertního materiálu. Nelze tedy předpokládat nepříznivé negativní ovlivnění tohoto vodního toku.

## **II. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení a snížení všech významných nepříznivých vlivů na životní prostředí a popis kompenzací, pokud je to vzhledem k záměru možné**

V rámci oznámení záměru byla pro fázi přípravy a realizace záměru navržena opatření k prevenci, vyloučení a snížení nepříznivých vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejného zdraví.

### K ochraně obyvatelstva

- Z hlediska emitovaného hluku ve fázi přípravy území/výstavby zajistit u zhotovitele omezení hlučnosti (např. používat stroje a mechanismy v řádném technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení).

- Přípravné a stavební práce (tedy odlesnění, terénní práce a návozy zeminy) organizovat výhradně v denní době (neřešit práce vyžadující osvětlení zájmového území).
- Zajistit kontrolu uvedených opatření technickým dozorem.

#### K ochraně ovzduší

- V rámci organizace výstavby minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potenciálních zdrojů prašnosti.
- K prevenci emisí prachových částic zajistit v období sucha přiměřené skrápění staveniště.
- V rámci organizace výstavby vyloučit běh motorů naprázdno.

#### K ochraně podzemních a povrchových vod

- Zabezpečit, že všechny mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.
- S ohledem na podmíněnou vhodnost poměrů lokality pro zasakování zajistit, že srážkové vody budou řešeny komplexně podle enkláv jednotlivých povrchů ve smyslu výstupů hydrogeologického posudku. V této souvislosti prověřit rovněž bezpečnou likvidaci srážkových vod např. i formou regulovaného odtoku s možností postupného zasakování. Podmínkou je předřazená akumulace srážkových vod v retenční nádrži, vsakovacích nebo kombinovaných prvcích, ze kterých může být ve vegetačním období voda využita k zálivce ozeleněných ploch.
- Pro fázi výstavby vypracovat a projednat plán havarijních opatření pro případ havarijního úniku látek škodlivých vodám, s jehož obsahem budou seznámeni všichni pracovníci stavby; v případě havárie bude nezbytné postupovat podle pokynů zpracovaných v havarijním plánu.

#### K ochraně půdy

- Minimalizovat rozsah dočasných záborů lesních pozemků na odůvodněné minimum.

#### K ochraně přírody a krajiny

- Navrhovaný rozsah rozšíření parkoviště v sedle Šerlich pokládat za konečný.
- Přípravu území řešit ve druhé polovině vegetačního období (nejlépe od druhé poloviny září běžného roku), zbývající rozsah odlesnění řešit nejlépe v období vegetačního klidu.
- S výjimkou zastávky pro autobusy řešit povrch parkovacích stání z mechanicky zpevněného kameniva. Komunikaci pro pěší, která bude navazovat na turistickou trasu, zpevnit mlatovým povrchem.
- Ponechat podél silnice II/311 ochranný pás 15 m lesního porostu pro východní část rozšíření z důvodu ochrany krajinného rázu a ochrany hodnotných přechodových prvků mezi plochami bylinotravních porostů podél silnice a okrajem zpevněných ploch parkoviště), analogický pás dopěstovat podél severní strany západního rozšíření, s využitím stávajícího ochranného valu.
- Z důvodu prevence nakládání s cizorodými zeminami a materiály ve II. zóně CHKO Orlické hory zajistit, že překrytí ochranných valů podél plochy západního rozšíření bude zajištěno stávajícími zeminami z odlesněné plochy s využitím místního kameniva pro zpevnění; není přípustný dovoz rekultivačních zemin odlišného původu a kameniva, neodpovídajícího stávajícím geologickým a půdním poměrům dotčeného území;
- Zajistit včasný důsledný záchranný transfer dotčené části místní populace prstnatce Fuchsova z východní plochy rozšíření do vhodných ploch bylinotravních porostů podél silnice II/311, za podmínky odborné preciznosti provedení transferu a zajištění biologického dozoru.



- Zajistit důslednou ochranu jedinců stromů při budoucí hranici parkovací plochy při okraji ochranného pásu dřevin, které nemusí být káceny během fáze výstavby s tím, že konkrétní zásady ochrany kmenů a kořenové soustavy ve smyslu příslušných norem budou podrobně rozpracovány v zásadách organizace výstavby.
- Rozpracovat zásady stabilizace a výchovy nově vzniklých porostních okrajů formou účinných lesotechnických opatření.
- Zajistit zpracování a následnou realizaci komplexních vegetačních úprav včetně využití části plochy budoucího parkoviště pro oddělení segmentů parkovacích stání ve spojení se skupinovou výsadbou dřevin v druhové skladbě a pojetí podle výstupů technické zprávy vegetačních úprav (s preferencí domácích druhů dřevin), na plochách bez výsadeb dřevin řešit s ohledem na zimní údržbu kombinaci založení bylinotravních porostů a lokální podpory přirozené sukcese; tyto zásady rozpracovat ve vyšším stupni projektové přípravy.
- Smluvně zajistit biologický dozor pro přípravu a realizaci stavby prostřednictvím odborně způsobilé osoby.
- Do zásad/plánu organizace výstavby zapracovat a naplňovat požadavek ve smyslu, že výkopy budou během prací kontrolovány na případnou přítomnost drobných savců, eventuálně plazů, po celou dobu jejich otevření, zejména pak před závěrečným zasypáním s tím, že budou řešeny operativně transfery napadených jedinců do dostatečné vzdálenosti od výkopů. V tomto smyslu smluvně zajistit po dobu stavby ekologický dozor prostřednictvím odborně způsobilé fyzické nebo právnické osoby.
- Důsledně rekultivovat v rámci konečných terénních úprav všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence další ruderalizace území, důsledně tlumit případná ohniska výskytu invazních druhů rostlin.

#### V rámci nakládání s odpady

- Smluvně zajistit odstranění odpadů pro fázi výstavby pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti
- V rámci výstavby zajistit, že dodavatel stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství; o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy s dodavatelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.
- Pokud budou při výstavbě a zjištěny i další druhy odpadů, musí být zajištěno nakládání s nimi v souladu se zákonem o odpadech a platnými prováděcími předpisy.

#### K předcházení havarijních situací

- Zajistit, že v případě úniku ropných látek nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna a uložena na lokalitě určené k těmto účelům.
- 

## **2. Úkony před vydáním rozhodnutí**

Krajský úřad obdržel dne 28.06.2024 od oznamovatele záměru, tj. obce Deštné v Orlických horách, Deštné v Orlických horách 61, 51 791 Deštné v Orlických horách (IČO: 00274844), oznámení záměru „Parkoviště Šerlich, Deštné v Orlických horách“ zpracované podle přílohy č. 3 zákona EIA (dále jen oznámení záměru), zařazeného v kategorii II, bod 109 přílohy č. 1 zákona EIA.

Oznámení záměru zpracoval v červnu 2024 RNDr. Milan Macháček, EKOEX JIHLAVA, Holíkova 3834/71, 586 01 Jihlava (osoba s autorizací dle ust. § 19 zákona EIA), Dne 08.07.2024 krajský úřad rozeslal oznámení záměru dotčeným orgánům a územním samosprávným celkům.

Dne 08.07.2024 byla informace o oznámení záměru a o tom, kdy a kde je možné do oznámení záměru nahlížet, zveřejněna na úřední desce Královéhradeckého kraje. Lhůta pro vyjádření k oznámení záměru skončila dne 07.08.2024.

### 3. Podklady pro vydání rozhodnutí

- oznámení záměru zpracované podle přílohy č. 3 zákona EIA, které zpracoval v červnu 2024 RNDr. Milan Macháček, EKOEX JIHLAVA, Holíkova 3834/71, 586 01 Jihlava,
- vyjádření a stanoviska obdržena k záměru dle ust. § 6 odst. 6 zákona EIA.

### 4. Krajský úřad obdržel k oznámení záměru tato vyjádření a stanoviska:

- Městský úřad Dobruška, oddělení životního prostředí, dne 09.07.2024 (č. j. MUD 10481/2024 ZP/MK),
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, dne 16.07.2024 (č. j. KHSHK 24849/2024/HOK.RK/Ha),
- Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Orlické hory, dne 02.08.2024 (č.j. 04781/VC/24),
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, dne 05.08.2024 (č. j. KUKHK–21511/ZP/2024, JID: 71786/2024/KHK),
- Dotčená veřejnost, dne 07.08.2024,
- Veřejnost, dne 07.08.2024.

V průběhu zjišťovacího řízení nebyly ze strany dotčených orgánů a dotčených územních samosprávních celků vzneseny zásadní připomínky. Veřejnost a dotčená veřejnost vznesla k záměru připomínky.

### 5. Vypořádání vyjádření obdržených v průběhu zjišťovacího řízení

**Městský úřad Dobruška**, oddělení životního prostředí (dále jen MUD), ve svém vyjádření ze dne 09.07.2024 (č. j. KHSHK 24849/2024/HOK.RK/Ha), konstatuje, že pro výše uvedený záměr vydal, jako věcně a místně příslušný správní orgán na úseku životního prostředí, závazné stanovisko ke společnému stavebnímu povolení, dne 26.07.2024, č.j. MUD9356/2024 ZP/MK, se stanovením podmínek, při jejichž respektování je realizace uvedeného stavebního záměru přípustná.

*Vypořádání: MUD nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona EIA. Krajský úřad uvádí, že plnění podmínek stanovených v závazném stanovisku MUD je povinností oznamovatele nehledě na proces EIA.*

**Krajská hygienická stanice** Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové (dále jen KHS) ve svém vyjádření ze dne 16.07.2024 (č. j. KHSHK 24849/2024/HOK.RK/Ha) z hlediska zájmů chráněných orgány ochrany veřejného zdraví souhlasí s oznámením záměru a nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona EIA.

*Vypořádání: KHS nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona EIA.*

**Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Orlické hory** (dále také Agentura), ve svém vyjádření ze dne 02.08.2024, č. j. 04781/VC/24 nepožaduje záměr dále posuzovat dle zákona EIA. Agentura považuje Oznámení záměru za kvalitně zpracované s dostatečným rozsahem a dostatečnou podrobností.

Agentura závěrem upozorňuje, že v navazujících řízeních bude požadovat vyřešení nakládání s přebytečnou zemínou vzniklou při skrývce ploch pro parkování. Nepovažuje to však za důvod k dalšímu hodnocení záměru dle zákona EIA.

*Vypořádání: Agentura nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona EIA. Upozornění uvedená ve vyjádření jsou směřována do navazujících správních řízení podle zvláštních právních předpisů.*

**Krajský úřad** Královéhradeckého kraje ve vyjádření ze dne 05.08.2024 (č. j. KUKHK–21511/ZP/2024, JID: 71786/2024/KHK), nemá k oznámení záměru z hlediska nakládání s odpady, ochrany ovzduší, ochrany vod, ochrany zemědělského půdního fondu a integrované prevence připomínek.

Krajský úřad, z hlediska ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa, nemá připomínek. Krajský úřad dále uvádí, že PUPFL jsou zájmovým územím zásahu dotčeny. Jde o část lesního pozemku p. č. 1929/2, a část lesního pozemku p. č. 2168/1 v k.ú. Deštné v Orlických horách. Jde o zábory okrajových částí rozsáhlých lesních pozemků. Celkový rozsah trvalého záboru PUPFL činí 0,9583 ha. Krajský úřad uvádí, že při dotčení PUPFL do výměry 1 ha je příslušným úřadem pro vydání rozhodnutí o trvalém odnětí obecní úřad obce s rozšířenou působností (Městský úřad Dobruška).

Krajský úřad, z hlediska ochrany přírody a krajiny, sděluje, že věcně a místně příslušným orgánem ochrany přírody k vyjádření se k předloženému oznámení záměru je Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, regionální pracoviště Východní Čechy, oddělení Správa CHKO Orlické hory, neboť záměr je situován v území II. zóny CHKO Orlické hory.

*Vypořádání: krajský úřad nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona EIA. Upozornění uvedená ve vyjádření jsou směřována do navazujících správních řízení podle zvláštních právních předpisů.*

**Dotčená veřejnost**, Český svaz ochránců přírody, Základní organizace JARO, ve vyjádření ze dne 07.08.2024 požaduje provést další posouzení vlivů na životní prostředí z následujících důvodů:

- 1) Při rozšíření stávající plochy parkoviště a vybudování zpevněné plochy může dojít k ohrožení populací zvláště chráněných druhů rostlin.

*Vypořádání: rozšíření stávající plochy parkoviště bylo vyhodnoceno zpracovatelem oznámení (RNDr. Milan Macháček, autorizovaná osoba ve smyslu ust. § 19 zákona EIA: osvědčení č. j. 6333/246/OPV/93 ze dne 15. 4. 1993; dále také autorizovaná osoba) jako záměr, jehož vliv nutno pokládat v kontextu lokálního měřítka za nepříznivý, nicméně z hlediska míry jej hodnotí s nižší mírou významnosti (s ohledem na část záboru na již zpevněné ploše stávajícího parkoviště, na převahu méně hodnotných porostů s dominancí smrku v dotčeném území a na polohu při samém okraji lesního komplexu). Tímto lokálně nepříznivým vlivem je zásah do malé části místní populace zvláště chráněného druhu prstnatce Fuchsova, který má být kompenzován transferem (viz kapitola G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru, str. 67 oznámení).*

*Součástí oznámení bylo dále Hodnocení vlivů na zájmy ochrany přírody a krajiny, zpracované dle ust. § 67 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně přírody a krajiny), (zpracoval v červnu 2023 – červnu 2024, RNDr. Milan Macháček, autorizovaná osoba k provádění hodnocení vlivů závažného zásahu na zájmy ochrany přírody a krajiny dle ust. § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny; osvědčení č. j. MZP/2018/610/3550 ze dne 14.12.2018), dále jen Hodnocení vlivů. Z výsledků Hodnocení vlivů vyplývá, že kromě již výše zmíněného zvláště chráněného druhu prstnatce Fuchsova nejsou záměrem dotčeny prostory známých výskytů jiných zvláště chráněných druhů rostlin, ani plochy s výskytem vícera druhů červených seznamů květeny ČR. Vlivy záměru jsou v Hodnocení popsány v daném kontextu jako mírně nepříznivé, trvalé, z hlediska významnosti za málo významné.*

*Hodnocení vlivů dále zmiňuje ovlivnění populace vzácnějších druhů čípku objímavého, evidovaného v přísnějších kategoriích ohroženosti červených seznamů, to lze pokládat za mírně nepříznivé s tím, že je rovněž možno zajistit transfer několika jedinců mimo prostor zásahu. Ovlivnění místní populace sedmikvítku evropského lze pokládat za nevýznamné, druh je v okolí zájmového území zásahu relativně běžný a není tak nutný*

*transfer. Záměr se jinak dotýká prakticky pouze prostorů výskytu populací stanoviště běžných druhů rostlin, které jsou zcela hojné na řadě analogických ploch v okolí, lokalita sama nepředstavuje prostor výskytu reprezentativních či unikátních fytoocenóz (viz kapitola D.3.1 Vlivy na floru, str. 35 Hodnocení vlivů).*

*Za účelem zmírnění nepříznivých vlivů na ochranu přírody a krajiny jsou v oznámení záměru navržena zmírňující opatření, která jsou součástí oznámení a jejich plnění se považuje za samozřejmé.*

*Krajský úřad současně přihlédl k vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny, který považuje oznámení záměru za kvalitně zpracované s dostatečným rozsahem a dostatečnou podrobností, viz vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, oddělení Správy Chráněné krajinné oblasti Orlické hory ze dne 02.08.2024, č. j. 04781/VC/24. Krajský úřad se s předloženým hodnocením autora oznámení ztotožnil.*

- 2) Při rozšíření kapacity stávajícího parkoviště nejsou podle předloženého návrhu vyřešeny věci související s navýšením počtu lidí, zdržujících se v lokalitě (jejich pohyb v navazujících biotopech, a navazující znečištění a eutrofizace prostředí).

*Vypořádání: dle předkládaného oznámení má záměr odstranit živelné parkování podél stávající silnice II/311 (zejména v zimním období) a analogické situace na trojúhelníkové ploše při odbočce komunikace k Masarykově chatě (zimní i letní provoz). Jedná se o trvalou stavbu (viz kapitola B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými), str. 7 oznámení). Účelem tedy není, dle podkladů předkládaných krajskému úřadu, rozšíření stávajících kapacit, ale vyřešení stávající situace parkování.*

*Z předloženého oznámení a úřední činnosti je krajskému úřadu známo, že obec Deštné v Orlických horách má roku 2018 zpracován územní plán, který vymezil ve změně č. 2 územního plánu obce Deštné Orlických horách, plochu označenou jako ZII/21 jako plochu dopravní infrastruktury, kde cit.: „Zastavitelná plocha pro rozšíření parkovacích kapacit pro potřeby turistického ruchu v lokalitě Šerlich - v rámci parkoviště se počítá s točnou pro autobusy; - maximální kapacita parkoviště – 250 parkovacích míst včetně parkování pro autobusy (do celkové kapacity bude započítána i plocha stávajícího parkoviště v rámci stabilizované plochy DS); - vlastní parkovací plocha nebude řešena jako jedolitá souvislá zpevněná plocha, ale v dělených pásech s ohledem na výskyt zvláště chráněného druhu rostliny“, konec citace (POZN. tento návrh plně respektuje závěry Hodnocení vlivů koncepce na životní prostředí dle zákona EIA ve znění předpisů platných k 31.12. 2017; zpracovala autorizovaná osoba, leden 2018). Následně v rámci projednávání změny č. 3 obce Deštné v Orlických horách vyplynulo, že již nebude řešeno další rozšíření plochy dopravní infrastruktury severně od silnice II/311 ke státní hranici s Polskou republikou (rozum. severní dílčí plocha ZII/21 tak byla opět navrácena do ploch lesních (NL) a netvoří tak územní rámec pro řešení parkovací plochy).*

- 3) Je nutno zvážit vliv zvýšení počtu lidí zdržujících se v lokalitě a přijíždějících do lokality a připravenost infrastruktury v této části Orlických hor, patrně i v souvislosti se zvýšenou návštěvností směrem k polskému lyžařskému středisku Zieleniec.

*Vypořádání: viz předchozí bod (účelem tedy není, dle podkladů předkládaných krajskému úřadu, rozšíření stávajících kapacit, ale vyřešení stávající situace parkování).*

- 4) Je nutno zvážit vliv záměru ve spojení s dalšími aktuálními záměry (např. lyžařský areál v Orlickém Záhoří) na stav Ptačí oblasti Orlické Záhoří a EVL Orlické hory.

*Vypořádání: vlivy záměru na území soustavy NATURA 2000 byly vyloučeny autorizovanou osobou (viz kapitola D.3.9. Vlivy na lokality evropského významu, str. 34, Hodnocení vlivů). K oznámení záměru uplatnila svoje vyjádření také Agentura*

ochrany přírody a krajiny České republiky, oddělení Správy Chráněné krajinné oblasti Orlické hory dne 24.6.2024, čj. 04062/VC/24, jako příslušný orgán ochrany přírody a krajiny, ve kterém vyloučila vliv realizace záměru na území soustavy NATURA 2000. Z hlediska vlivu nově vybudovaného areálu Jadrná oznámení konstatuje, že cit.: „Doprava generovaná tímto záměrem po stávající silnici II/311 se již promítá do stávající dopravní zátěže s tím, že naopak možnost parkování v lokalitě Jadrná přispěje k rozptylu lyžařů a dalších návštěvníků“, konec citace ((viz kapitola B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými), str.8 oznámení). Krajský úřad se s výše uvedenými závěry ztotožnil.

- 5) Požadujeme vyhodnotit alternativy záměru, resp. nulovou variantu s dopravou turistů veřejnou dopravou. Je obvyklou praxí v civilizovaných státech Evropy, že se snaží omezovat individuální dopravu v jádrových oblastech ochrany přírody a krajiny a podporovat veřejnou dopravu a ekologicky šetrné formy dopravy (pěší, cyklisté). Stejně tak je zájmem omezovat intenzivní krátkodobý turismus. Předkládaný záměr jde přesně proti tomuto trendu. Zvyšuje dopravní a turistickou zátěž lokality. Jsme přesvědčeni, že dané řešení je i ekonomicky hloupé pro zdejší obec, kdy tato by měla mít zájem na delší pobyt turistů v oblasti a jejich dopravu do lokality veřejnou dopravou a zvýšení její ekonomické výhodnosti, stejně tak delšího pobytu lidí spojeného s ubytováním, útratou za občerstvení, poplatky za parkovné, podíl na nákladech místní dopravy aj.). Vykácení rozsáhlé plochy lesa ve vrcholových partiích CHKO Orlické hory k podpoře individuální automobilové dopravy považujeme za projekt mimořádně nevhodný pro životní prostředí a popírající vůbec existenci chráněné krajinné oblasti.

*Vypořádání: krajský úřad se neztotožnil s požadavkem dotčené veřejnosti na vyhodnocení navrhované alternativy. Předkládaný záměr nemá za cíl zvýšit návštěvnost Orlických hor, ale vyřešit stávající neuspokojivou situaci parkování v exponovaném místě. Omezování individuální dopravy Orlických hor, zavedení šetrné formy dopravy, omezení intenzivního krátkodobého turismu je otázkou koncepční, jdoucí nad rámec projektového posuzování, patřící do sféry strategického posuzování.*

**Veřejnost**, ve svém vyjádření ze dne 07.08.2024 požaduje vyhodnotit záměr v celém procesu EIA z následujících důvodů:

- 1) V projekčních podkladech k záměru ani v textu oznámení není uspokojivě řešeno nakládání s přebytečným materiálem získaným při skryvce ploch pro parkování. Zákon o odpadech nařizuje řešit tento materiál jako odpad, pokud nejsou zemina, hrabanka, pařezy a další přírodní materiály odstraňované z upravované plochy využity v rámci samotné stavby. V projektu ani oznámení není nikde pojednáno o způsobu a místě využití přebytečného materiálu z trhání pařezů a skryvek zeminy. Zpracovatel oznámení pouze uvádí v kapitole B.III.3. Odpady ... *Nakládání se zeminami je ošetřeno novelou zákona o odpadech zákonem č. 154/2010 Sb. s tím, že nakládání s výkopovou zeminou v místě stavby se řídí ust. § 2 odst. 1 písm. j) platného zákona o odpadech.* Zpracovatel oznámení se zde odvolává na ustanovení zákona, který byl někdy před pěti lety nahrazen zcela novým předpisem. Je na pováženu, zda lze přijmout kapitolu pojednávající o odpadech, pokud jeho zpracovatel vyhodnocuje nakládání s odpadem pomocí dávno neplatného zákona. Také současný zákon o odpadech obsahuje obdobné ustanovení, ale podmiňuje vynětí materiálu skryvky z režimu zákona o odpadech tím, že bude všechen materiál využit v rámci stavby. Z projektové dokumentace je zřejmé, že bude proveden zábor lesního půdního fondu na ploše téměř jednoho hektaru, skryvka zeminy odstraní vrstvu cca 25 cm, tudíž vznikne zhruba 2 500 m<sup>3</sup> nepotřebného materiálu. Kromě toho bude při trhání pařezů získána značná masa dřevní hmoty. Projektant ani oznamovatel se nakládáním s obřím objemem tohoto materiálu nezabývali. Z výkresové dokumentace lze vysledovat polohu zemních valů obsahujících povrchové humusové vrstvy a možná také dřevní hmotu pařezů. Tyto

valy vznikly v průběhu nelegální fáze výstavby parkoviště v roce 2023. Valy byly navrženy mimo obvod stavby a současně mimo zastavitelné území podél západní a částečně severní hranice zamýšleného parkoviště. Prováděním nelegálních terénních úprav na dotčeném pozemku se zabývala Česká inspekce životního prostředí, Agentura ochrany přírody a krajiny ČR a stavební úřad v Dobrušce. Uložení přebytečného materiálu ze stavby parkoviště do odtěžené části přiléhajícího lesního porostu bude porušen zákon o odpadech, budou porušeny základní ochranné podmínky CHKO a neřízené navržení a uložení velkého nekontrolovaného objemu zeminy bude mít dopad na změnu vodního režimu dotčené plochy a změnu druhu biotopu dotčeného lesa. Příloha: zaměření části zemních valů přebytečné zeminy, zakreslené v projektové dokumentaci záměru.

*Vypořádání: krajský úřad uvádí, že v oznámení je zcela jednoznačně deklarováno, že s výkopovou zeminou bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech. Oznamovatel používá odkaz neplatnou legislativu, ale dikce platného zákona o odpadech (rozum. zákona č. 541/2020 Sb, o odpadech, ve znění pozdějších předpisů) je prakticky totožná (viz kapitola B.III.3. Odpady, str. 24 oznámení) a je zřejmé, že oznamovatel si je vědom svých zákonných povinností.*

*V textu veřejnosti je popsána nelegální činnost, která není krajskému úřadu známa, a kterou nebude komentovat, neboť mu tato otázka nepřísluší. Z textu dále vyplývá, že se věcí zabývá Česká inspekce životního prostředí, Městský úřad Dobruška. Predikce porušení ochranných podmínek ochrany přírody a krajiny Chráněné krajinné oblasti Orlické hory je také mimo sféru řešení krajského úřadu (příslušným úřadem je Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, oddělení Správy Chráněné krajinné oblasti Orlické hory).*

- 2) Dalším důvodem k vyhodnocení záměru v procesu EIA je v oznámení neřešená otázka způsobu zneškodňování biologického a dalšího komunálního odpadu, jehož vznik bude přirozeným důsledkem provozování velkého parkoviště. Jde zejména o lidské exkrementy a použité hygienické potřeby odkládané v místě shromažďování stovek až zhruba tisíce lidí denně. Oznamovatel by měl popsat způsob zneškodňování tohoto odpadu z pohledu možného dopadu na životní prostředí. Pravděpodobně bude zapotřebí dopracovat projekt a navrhnout v něm funkční hygienické zázemí a lokalizaci a způsob provedení odpovídajících zařízení pro shromažďování a následný odvoz separovaného komunálního odpadu.

*Vypořádání: Krajský úřad uvádí, že dle předkládaného oznámení má záměr odstranit živelné parkování podél stávající silnice II/311 (zejména v zimním období) a analogické situace na trojúhelníkové ploše při odbočce komunikace k Masarykově chatě (zimní i letní provoz), (viz kapitola B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými), str. 7 oznámení). Účelem tedy není, dle podkladů předkládaných krajskému úřadu, rozšíření stávajících kapacit, ale vyřešení stávající situace parkování. Krajský úřad dále uvádí, že požadavky týkající se odpadů souvisejí s dodržováním platné legislativy složkových zákonů, dodržování platné legislativy je povinností oznamovatele neohledě na proces EIA.*

- 3) Třetím důvodem pro další vyhodnocení záměru je chybějící popis nakládání s odpadem vznikajícím při zimním provozu parkoviště. Půjde o vyhrnování sněhu z velké plochy, v rozsahu opět minimálně stovek metrů krychlových. Projektant neuvádí kalkulaci objemu sněhu a odpovídající ukládací plochy. Zejména v západní části parkoviště, tvořené největší souvislou parkovací plochou, je vymezen jen 1,5 metru široký prostor pro shrnování sněhu. Tady bude docházet k nahrnování a frézování nadbytečného sněhu z plochy parkoviště do okolního lesa mimo obvod stavby. Tento sníh bývá slabě kontaminovaný odpadem vznikajícím při provozu parkoviště, jde tedy další možné negativní ovlivňování přiléhajících lesních biotopů ve II. zóně CHKO.

*Vypořádání: v oznámení je řešena situace související se zimní údržbou (např. str. 13, 52, 57 oznámení). Terén navazující na zpevněné plochy bude plynule navazovat na okolní terén nebo přecházet do mělkých průlehů pro uložení sněhu při zimním vyhrnování a pro postupnou retenci vody v blízkosti místa dopadu (viz kapitola B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry, str. 13 oznámení). Právě s ohledem na umístění záměru ve II zóně CHKO je navržena nutnost přizpůsobení zimní údržby parkoviště pomocí inertních materiálů jako na stávající silnici II/311 (viz kapitola D.1.3. Vlivy na vody, str. 52 oznámení). Pro zmírnění nepříznivých vlivů na zvláště chráněná území, zabývající se problematikou zimní údržby, jsou navržena zmírňující opatření, která jsou součástí oznámení a jejich plnění se považuje za samozřejmé.*

*Krajský úřad současně přihlédl k vyjádření příslušného orgánu ochrany přírody a krajiny, který považuje oznámení záměru za kvalitně zpracované s dostatečným rozsahem a dostatečnou podrobností a nepožaduje záměr „Parkoviště Šerlich, Deštné v Orlických horách“ dále posuzovat dle zákona EIA, viz vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, oddělení Správy Chráněné krajinné oblasti Orlické hory ze dne 02.08.2024, čj. 04781/VC/24.*

- 4) V rámci nelegálních terénních úprav prováděných v roce 2023 byla odlesněna výrazně větší plocha lesa, než jaká je vymezena jako zastavitelná plocha v územním plánu. Šířka zastavitelné plochy v ÚP dosahuje zhruba hodnoty 39 metrů, na tuto šířku plochy je také navržena západní část projektovaného parkoviště. Les byl ale vykácen v pruhu širokém asi 54 metrů, vznikl tedy asi 15 metrů široký odlesněný prostor mimo zastavitelné území použitý v roce 2023 pro skládku přebytečné zeminy. Toto řešení by měl projektant a oznamovatel odpovídajícím způsobem popsat v posuzované dokumentaci. Příloha: ruční měření šířky odlesněné plochy na serveru mapy.cz

*Vypořádání: v textu veřejnosti je popsána nelegální činnost, která není krajskému úřadu známa, a kterou nebude komentovat, neboť mu tato otázka nepřísluší. Z textu dále vyplývá, že se věcí zabývá Česká inspekce životního prostředí, Městský úřad Dobruška, popř. Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, oddělení Správy Chráněné krajinné oblasti Orlické hory.*

- 5) Značná část povrchové vody z projektované parkovací plochy je svedena na silniční pozemek ve vlastnictví Královéhradeckého kraje, kde je ponechána „k zasakování v příkopu“. Silniční příkopy však nejsou navrhovány k zasakování, ale k neprodlenému odvádění vod, které by mohly podmáčet těleso silnice. Zvolené řešení je v konfliktu s pravidly pro neškodné odvádění povrchových vod ze stavby.

*Vypořádání: krajský úřad uvádí, že dle informací uvedených v oznámení kromě parkovacích ploch záměr řeší i systém odvodnění (kombinace zásaku, drenážních vrstev a odvodňovacích příkopů; detailněji kapitola B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru včetně případných demoličních prací nezbytných pro realizaci záměru; v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci včetně porovnání s nejlepšími dostupnými technikami, s nimi spojenými úrovněmi emisí a dalšími parametry, str. 12 oznámení).*

*Problematika hydrologických poměrů je dále řešena v kapitole D.1.3. Vlivy na vody – Vlivy na hydrogeologické poměry (povrchové vody), str. 50 oznámení, kdy se zpracovatel oznámení problematikou dále zabývá a pro zmírnění nepříznivých vlivů navrhl zmírňující opatření, která jsou součástí oznámení (str. 14, str. 50 oznámení), a jejich plnění se považuje za samozřejmé.*

*Z hlediska současného stavu považuje krajský úřad navrhované řešení jako dostatečné, bez rozporu s příslušnými právními předpisy, např. zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.*

- 6) Dokončení a provozování parkoviště podle předloženého projektu přinese masivní porušování zákona o lesích. Na parkovišti lze předpokládat značný počet turistů používajících jízdní kola a v zimě vyrážejících na běžky. Parkoviště situované uvnitř lesního porostu však nemá žádné komunikační napojení na lesní cesty vedoucí směrem k Malé a Velké Deštné. Napříč lesním porostem v západním směru provedl majitel lesa na podzim roku 2023 vykácení průseku. Tím však nevznikla žádná lesní cesta. Zákon o lesích zakazuje jízdu na kolech a na lyžích lesním porostem. Značná část uživatelů dosavadního parkoviště prochází napříč lesním porostem, projíždí v zimě mezi stromy a někteří dokonce tlačí jízdní kola, aby dosáhli turisticky značené cesty k Velké Deštné a vyhnuli se přitom vstupu na stávající silnici. Napojení budoucího parkoviště na síť lesních cest by měl předkládaný záměr vyřešit. Dokončení a provozování parkoviště podle předložené dokumentace bude doprovázeno bezpečnostními riziky. Odchod a příchod turistů a zejména v zimě lyžařů směřujících do skiareálu Zieleniec není možný jinudy než po pruzích vyznačených pro příjezd a odjezd motorových vozidel na/z parkoviště. Tudíž budou lyžaři v lyžařské výstroji a s lyžemi přes rameno klíčkovat ve vjezdovém hrdle na parkoviště a hned poté přecházet přes silnici. Projekt nepočítá s chodníkem či koridorem vyhrazeným pro pěší, cyklisty a lyžaře. Příloha: hlavní směry pohybu uživatelů parkoviště na podkladě serveru mapy.cz Záměr uvádí „ponechání 15 metrů širokého koridoru stávajícího porostu mezi silnicí a budoucím parkovištěm“. V západní části parkoviště však takový porost od jara roku 2023 již neexistuje. Tehdy zde byly vykáceny všechny stromy rostoucí na lesním pozemku a spolu s nimi i všechny stromy rostoucí mimo les na pozemku krajské silnice. Nadto byla v „ponechaném“ koridoru provedena skládka přebytečné zeminy ze skrývky budoucího parkoviště. Pokud je nějaké území navrženo jako plocha k odclonění parkoviště od silnice, bude nezbytné v tomto úseku navrhnout vhodnou obnovu porostu s ohledem na druhové složení a majetkoprávní poměry, které zasahují mimo obvod stavby.

*Vypořádání: krajský úřad uvádí, že uváděné výhrady směřují k detailnějšímu popisu předchozích obav veřejnosti. V tomto kontextu se krajský úřad odkazuje na přechozí body vypořádání a současně zdůrazňuje, že předkládaný záměr nemá za cíl zvýšit návštěvnost Orlických hor, ale vyřešit stávající neuspokojivou situaci parkování v exponovaném místě.*

Při zjišťovacím řízení krajský úřad na základě dostupných podkladů a informací zjišťoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo. S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s ohledem na obsah doručených vyjádření krajský úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

Krajský úřad k tomuto závěru dospěl na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona EIA, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru, především pak na základě stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny, vyjádření dotčených orgánů, vyjádření veřejnosti a dotčené veřejnosti a na základě oznámení záměru.

Krajský úřad použil k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27.06.1985, ve znění pozdějších směrnic implementované do přílohy č. 2 k zákonu EIA.



V souladu s ust. § 7 zákona EIA bylo provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr „Parkoviště Šerlich, Deštné v Orlických horách“ bude posuzován podle zákona EIA. Příslušným úřadem k zajištění zjišťovacího řízení byl krajský úřad. Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu EIA krajský úřad, jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona EIA, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, rozhodl, že záměr „Parkoviště Šerlich, Deštné v Orlických horách“ nebude posuzován podle zákona EIA.

Rozhodnutí o závěru zjišťovacího řízení se zveřejňuje způsobem dle ust. § 16 zákona EIA a doručuje veřejnou vyhláškou.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. Královéhradecký kraj a obec Deštné v Orlických horách, jsou povinny rozhodnutí neprodleně vyvěsit na své úřední desce po dobu nejméně 15 dnů a vyrozumět o tom příslušný úřad.

### **Poučení účastníků řízení**

Proti tomuto rozhodnutí lze podat dle ust. § 81 a násl. správního řádu odvolání do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí. Odvolání se podává k Ministerstvu životního prostředí prostřednictvím Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství. Právo podat odvolání proti rozhodnutí má oznamovatel, dotčené územní samosprávné celky a dotčená veřejnost uvedená v ust. § 3 písm. i) bodě 2 zákona EIA. Splnění podmínek dle ust. § 3 písm. i) bodu 2 zákona EIA doloží dotčená veřejnost v odvolání.

z p. Ing. Petra Zamastilová  
odborná referentka oddělení EIA, IPPC  
a technické ochrany životního prostředí

**Královéhradecký kraj a obec Deštné v Orlických horách se žádají o vyvěšení tohoto rozhodnutí na místě k tomu určeném ve smyslu ust. § 16 zákona EIA (minimálně 15 dnů) a poté o zaslání potvrzení o vyvěšení krajskému úřadu.** Po stejnou dobu bude rozhodnutí vyvěšeno i na úřední desce Královéhradeckého kraje a zveřejněno též způsobem, umožňujícím dálkový přístup.

### **Rozdělovník k č. j. KUKHK–21511/ZP/2024**

#### **Dotčené územní samosprávné celky:**

- 1) Královéhradecký kraj, odbor organizační a právní, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde,
- 2) Obec Deštné v Orlických horách, Deštné v Orlických horách 61, 517 91 Deštné v Orlických horách.

#### **Dotčené orgány:**

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové,

- 2) Obecní úřad Deštné v Orlických horách, Deštné v Orlických horách 61, 517 91 Deštné v Orlických horách,
- 3) Městský úřad Dobruška, nám. F. L. Věka 11, 518 01 Dobruška,
- 4) Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Orlické hory, Dobrovského 332, 516 01 Rychnov nad Kněžnou.

**Oznamovatel:**

- 1) Obec Deštné v Orlických horách, Deštné v Orlických horách 61, 517 91 Deštné v Orlických horách.