

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje

se sídlem v Hradci Králové

Sp. zn.: S-KHSHK 08925/2026/2
Č. j.: KHSHK 09343/2026/HOK.RK/Ha
vyřizuje: Mgr. Lenka Hartmanová
Tel.: 495 407 818
E-mail: lenka.hartmanova@khshk.cz

Krajský úřad Královéhradeckého kraje
Odbor životního prostředí a zemědělství
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové
IDDS: gcgbp3q

V Náchodě dne 21. dubna 2026

Vyjádření k oznámení záměru „Areál pro mezideponii stavebního materiálu Rohenice“ zařazeného v kategorii II, bodech 41 a 56 přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, jako příslušný dotčený orgán podle § 23 odst. 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, posoudila na základě žádosti Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové, ze dne 10. dubna 2026, č.j. KUKHK-ZP-2026-8097-2 předložené oznámení záměru „Areál pro mezideponii stavebního materiálu Rohenice“.

Po zhodnocení záměru s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví se vydává toto vyjádření:

S oznámením zjišťovacího řízení záměru „Areál pro mezideponii stavebního materiálu Rohenice“ zařazeného v kategorii II, bodech 41 a 56 přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí l z e z hlediska zájmů chráněných orgány ochrany veřejného zdraví

s o u h l a s í t .

Odůvodnění

Oznamovatelem záměru „Areál pro mezideponii stavebního materiálu Rohenice“ v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí je spol. EUROVIA CZ a.s., sídlem U Michelského lesa 1581/2, 140 00 Praha 4, IČO 452 74 924.

Zpracovatelem dokumentace oznámení je Ing. Radek Píša, Konečná 2770, 530 02 Pardubice, IČO 288 56 139, č.j. osvědčení/rozhodnutí o udělení autorizace 7270/856/OPVŽP/97, č.j. rozhodnutí o prodloužení autorizace 47192/ENV/06, 113632/ENV/10, 46960/ENV/15, MZP/2021/710/4361, datum zpracování oznámení 30. března 2026, archivní číslo ZAK_0008_01_2026.

Předmětem posuzovaného záměru je vybudování a provoz areálu pro mezideponii stavebního materiálu na p.č. 278/3 a 278/5, k.ú. Rohenice (plocha bývalého zemědělského družstva), jehož součástí bude zařízení pro sběr, skladování, úpravu a využití stavebních a demoličních odpadů, zejména prostřednictvím jejich drcení a třídění. Součástí záměru je rovněž provoz mobilní recyklační linky určené k úpravě stavebních odpadů jejich drcením a tříděním. V rámci záměru bude docházet k úpravě stavebních odpadů na využitelné frakce, včetně recyklátu asfaltových směsí v kvalitativní

třídě ZAS-T1 a ZAS-T2. Projektovaná kapacita zařízení činí 80 000 t/rok, přičemž maximální okamžitá kapacita zařízení bude 120 t/hod a denní zpracovatelská kapacita 960 t/den. Provoz zařízení je uvažován v denní době.

Součástí areálu bude plocha pro mobilní recyklační linku, složená z drtícího a třídícího zařízení. Recyklační linka bude do areálu umístěna cca 4krát do roka, přičemž množství odpadů nahromaděných v rámci areálu (předpoklad cca 20 000 tun) bude zpracováván po dobu cca 21 dnů s ohledem na kapacitu zařízení. V případě jejího využití bude v provozu max. osm hodin denně.

Plocha areálu bude zpevněná a bude se skládat z mezideponie stavebních odpadů, manipulačních ploch a deponie sypkých stavebních materiálů (recyklátu). V místě vjezdu bude osazena provozně sociální buňka. Návoz a expedice materiálu bude vážena mostovou váhou.

Areál bude napojen na stávající obslužnou komunikaci. Pro příjezd bude využit příjezd na jižní straně areálu z městské dopravní sítě. Doprava bude směřována 50% směr Rohenice a 50% směr Bohuslavice. Pro dopravu materiálu budou využívány běžné návěsové automobily s výklopnou korbou. Dále se po areálu bude pohybovat manipulační technika (úklidový prostředek či skrápěcí stroj).

Nákladní vozidla jsou uvažována v počtu 16 nákladních vozidel pro odvoz a 16 pro návoz za jeden den. Počet jízd manipulační techniky během jednoho pracovního bude činit 125.

Nejbližší obytná zástavba, bytový dům č. p. 63 v Rohenicích, se nachází cca 190 m JZ od hranice záměru. Další blízké obytné objekty jsou rodinné domy č.p. 58 (230 m JZ od záměru), č.p. 119 (220 m SZ směrem) a č.p. 120 (245 m SZ směrem).

Předložena byla rozptylová studie, kterou zpracoval Ing. Josef Vraňan, nar. 14. listopadu 1981, Hlavní 355, 696 17 Dolní Bojanovice, držitel platné autorizace ke zpracování rozptylových studií podle § 32 odst. 1 písm. e) zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, vydané rozhodnutím MŽP č.j. 2416/780/12/AK ze dne 16. října 2012, spolupracoval Ing. Martin Řezníček, datum 20. listopadu 2025, archivní číslo ZAK-0175-11-2025.

Výpočet znečištění ovzduší byl proveden pomocí výpočtového programu SYMOS'97 verze 2013 - dle metodiky schválené Ministerstvem životního prostředí.

Vzhledem k charakteristice zdrojů byl výpočet proveden pro PM₁₀, PM_{2,5}, NO₂, CO, benzen a benzo[a]pyren. Do výpočtu studie byly zahrnuty zdroje emisí: emise z drcení a třídění asfaltového recyklátu, doprava na příjezdových komunikacích k ploše záměru, pohyb obslužné mechanizace na ploše areálu. Rozptylová studie byla zpracována pro maximální možnou situaci z hlediska znečištění ovzduší.

Na základě vypočtených imisních koncentrací znečišťujících látek a stávajícího imisního pozadí rozptylová studie predikuje, že s ohledem na charakter záměru může dojít k lokálnímu vlivu na imisní situaci, posuzované činnosti nezpůsobí v obydlených lokalitách překračování ročních imisních limitů, případně jejich vliv na celkovou imisní situaci bude nízký. Vliv záměru na kvalitu ovzduší při dodržování technologických opatření ke snižování emisí TZL lze považovat za akceptovatelný.

Dále byla předložena hluková studie, kterou zpracovali Bc. Lucie Vágnerová a Ing. Radek Píša, Konečná 2770, 530 02 Pardubice, IČO 288 56 139, datum 30. března 2026, archivní číslo ZAK_0160_10_2025. Výpočet byl proveden pomocí programu „Hluk+ verze 15.01 profi“.

Předmětem studie je posouzení vlivu provozu stacionárních zdrojů na chráněný venkovní prostor staveb nejbližší obytné zástavby a posouzení změny hlukové zátěže u stávajících chráněných staveb situovaných podél příjezdových komunikací.

Mezi stacionární zdroje hluku je řazen celý areál – tedy zejména drtící a třídící centrum, vnitroareálová doprava nákladních vozidel a využívání nakladače při manipulaci s materiálem. V rámci vnitroareálové dopravy je uvažováno s pohyby nákladních vozidel (32 jízd), manipulační techniky (125 jízd), čistícího či skrápěcího stroje (1x za týden).

Doprava spojená se záměrem bude probíhat v denní době. Pro vjezd do areálu a výjezd z areálu bude využíván vjezd umístěný na jižní straně areálu ze silnice II/308. Areál pro mezideponii stavebního materiálu bude oplocen a opatřen vjezdovou bránou. Ve fázi provozu záměru budou pro dopravu materiálu využívány běžné návěsové automobily s výklopnou korbou typů Tatra, MAN, Mercedes, Volvo, a i další obdobné typy o nosnosti 22–28 tun. Dále se po areálu bude pohybovat manipulační

technika (úklidový prostředek či skrápěcí stroj). Je uvažováno s parkováním 3–4 vozidel zaměstnanců. Dále pak v areálu bude parkovat jeden kolový nakladač nebo jiný manipulační prostředek.

Jako výpočtové body byla zvolena reprezentativní místa - bod V1–V3 reprezentují obytné objekty v blízkosti posuzovaného záměru a výpočtové body V4–V7 reprezentují obytné objekty v blízkosti komunikace II/308 (úsek 5 3358, 5-3340, 5-5690 a 5-5700). Výpočet byl proveden pro hlukově nejméně příznivý stav.

Předložená hluková studie predikuje nepřekračování hygienických limitů hluku provozem záměru (hluk z provozu stacionárních zdrojů a dopravy) v chráněném venkovním prostoru staveb v lokalitě upravených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů pro denní dobu.

Za negativní vlivy na obyvatelstvo v období realizace i provozu záměru lze považovat zejména možné znečištění ovzduší v důsledku realizačních prací, výrobní činnosti a v důsledku související dopravy. Z hlediska vlivů na veřejné zdraví lze na základě zpracované rozptylové studie a hlukové studie předpokládat, že příspěvky záměru k imisní situaci hodnocených látek nebudou znamenat změnu zdravotních rizik pro obyvatelstvo v území. Prokazatelný vliv záměru na veřejné zdraví z hlediska ovzduší není předpokládán. Rovněž je dána predikce, že provoz záměru neovlivní významně hlukovou situaci v zájmovém území. Výsledky výpočtu hlukové zátěže ze stacionárních zdrojů neznamenaají zatížení obyvatel a nelze očekávat nepříznivé účinky hluku na zdraví. Všechna zařízení budou využívána pouze v denní době.

Oznámení bylo posouzeno z hlediska možných zdravotních rizik pro obyvatelstvo dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.

Z hlediska zájmů chráněných orgány ochrany veřejného zdraví nepožadujeme záměr dále posuzovat dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Mgr. Lenka Hartmanová
vedoucí oddělení hygieny obecné a komunální III