

KOMPOSTÁRNA LÍPA NAD ORLICÍ, NAVÝŠENÍ KAPACITY ZAŘÍZENÍ

AKUSTICKÁ STUDIE

Červen 2026



ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ • GEOLOGIE

INVEK s.r.o.
Vinohrady 998/46
639 00 Brno
Czech Republic
tel.: (+420) 546 211 349
e-mail: invek@invek.cz

Záznam o vydání dokumentu

Název dokumentu: KOMPOSTÁRNA LÍPA NAD ORLICÍ,
NAVÝŠENÍ KAPACITY ZAŘÍZENÍ
AKUSTICKÁ STUDIE

Zakázka/Dokument: 1256-26/D02

Objednatel: ODEKO s.r.o.

Účel vydání: Finální vydání

Stupeň utajení: Bez omezení

Rozdělovník: Příloha oznámení EIA Nedistribučováno samostatně

© INVEK s.r.o, 2026

Všechna práva vyhrazena. Žádná z částí tohoto dokumentu nebo jakékoliv informace z tohoto dokumentu nesmí být nad rámec smluvního určení (tj. nad rámec použití v rámci daného projektu) vyzrazeny, zveřejněny, reprodukovány, kopírovány, překládány, převáděny do jakékoliv elektronické formy nebo strojově zpracovávány bez výslovného souhlasu odpovědného zástupce zpracovatele, společnosti INVEK s.r.o.

Seznam zpracovatelů

Zpracoval:



RNDr. Zuzana Flegrová, Ph.D.

tel.: 604 543 024

mail: zuzana.flegrova@hotmail.com

Datum zpracování:

11.06. 2026

Výpočty jsou provedeny programem HLUK+ verze 14.91 profil15, registrovaným u společnosti JpSoft.

Dokument je zpracován textovým editorem Microsoft Word 2016, registrovaným u společnosti Microsoft.

Grafické přílohy jsou zpracovány geografickým informačním systémem ArcGIS Pro 3.3, registrovaným u společnosti ESRI.

Obsah

Titulní list

Záznam o vydání dokumentu

Seznam zpracovatelů

Obsah	3
1. Zadání a cíl studie	4
2. Vstupní údaje	5
2.1. Popis záměru a dotčeného území	5
2.2. Použité podklady	12
2.3. Použitá metodika	12
2.4. Hygienické limity	13
3. Hluk ze stacionárních zdrojů	16
4. Hluk z dopravy	20
5. Závěry a doporučení	24

1.

Zadání a cíl studie

Tato akustická studie je vypracována na základě objednávky ODEKO s.r.o. pro záměr:

**KOMPOSTÁRNA LÍPA NAD ORLICÍ,
NAVÝŠENÍ KAPACITY ZAŘÍZEN**

Cílem této studie je dokladovat, že záměr je navržen tak, že v nejbližším, resp. nejvíce dotčeném, chráněném venkovním prostoru staveb nebo chráněném venkovním prostoru bude zajištěno nepřekročení hygienických limitů hluku, stanovených nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (nařízení vlády č. 217/2016 Sb., 241/2018 Sb. a 433/2022 Sb.), a navrhnout opatření pro dodržení limitů (pokud nutno).

2.

Vstupní údaje

2.1. Popis záměru a dotčeného území

Umístění a předmět záměru

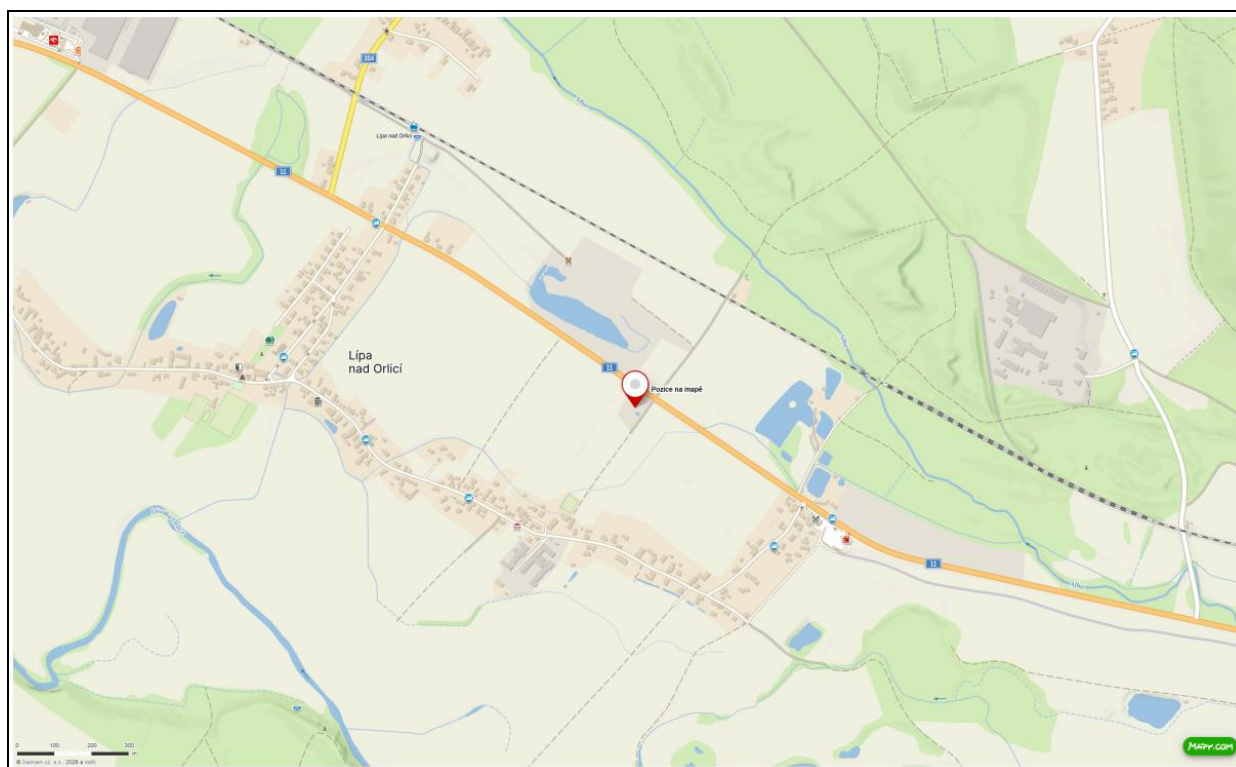
Záměrem je navýšení kapacity stávajícího zařízení k využití biologicky rozložitelných odpadů CZH00416 k příjmu odpadů navýšení pro výrobu kompostu.

stávající projektovaná roční kapacita zařízení:	2 400 t/rok
navýšení roční kapacity zařízení bez stavebních úprav - I. etapa	8 400 t/rok
navýšení roční kapacity zařízení rozšířením fermentační plochy - II. etapa	14 000 t/rok

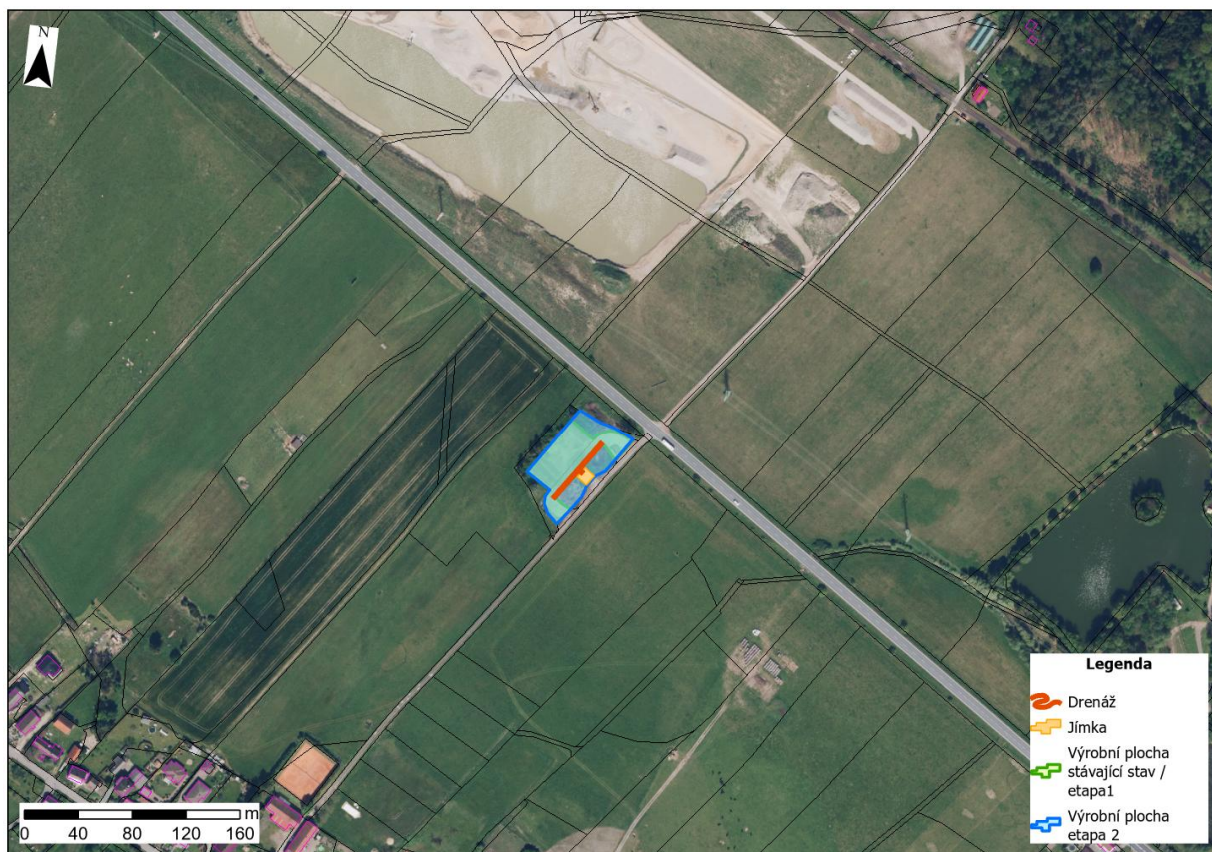
Záměr je umísťován do provozu stávajícího zařízení „Kompostárna Lípa nad Orlicí“ IČZ CZH00416, které je umístěno při silnici I/11 v obci Lípa nad Orlicí, mimo sídelní zástavbu. Pozemky záměru jsou ve vlastnictví společnosti ODEKO s.r.o., Smetanova 395, 517 21 Týniště nad Orlicí.

Umístění záměru je zřejmé z následujících obrázků.

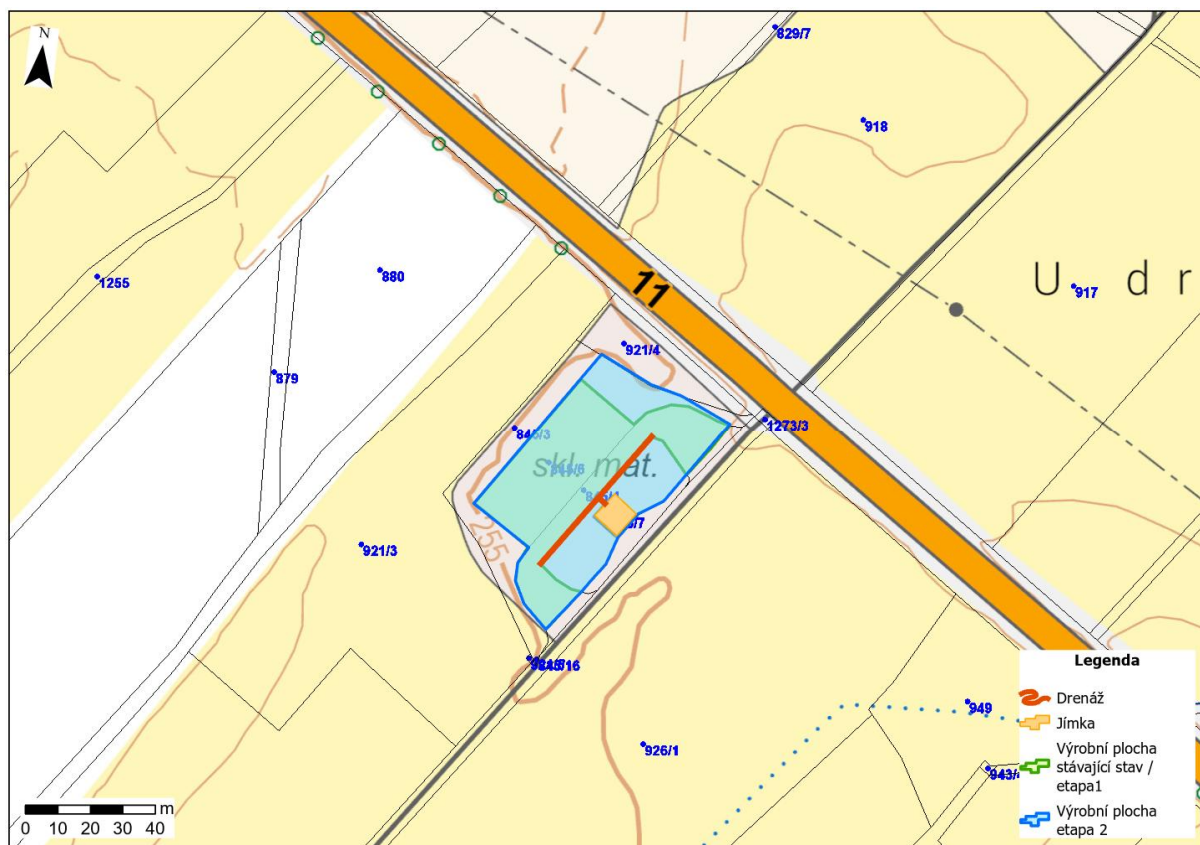
Obr.: Širší situace umístění záměru



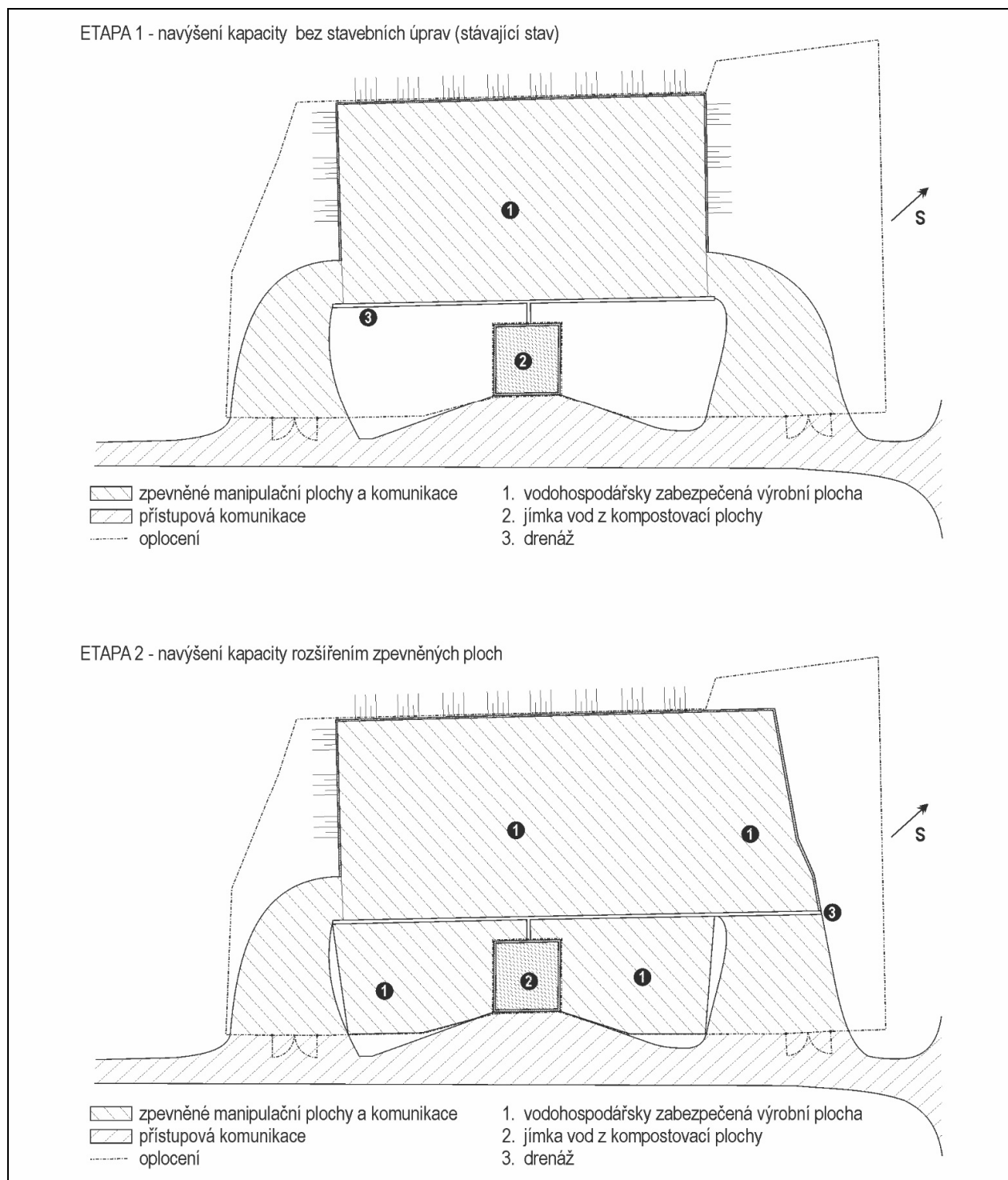
Obr.: Situační výkres širších vztahů



Obr.: Situační výkres – katastrální mapa



Obr.: Situace kompostárny - ETAPA I a ETAPA II (bez měřítka)



Chráněný prostor

Nejbližší (tj. nejvíce dotčený) chráněný venkovní prostor, resp. chráněný venkovní prostor staveb, se nachází severo-východním, jiho-východním a východním směrem a je charakterizován následujícími referenčními body v katastrálním území Lípa nad Orlicí [683949].

- referenční bod 1 — plocha pro rekreaci, výška 2m - vzdálenost od záměru 280 metrů
- referenční bod 2 – Lípa nad Orlicí č. p. 179 – rodinný dům, 1. NP - vzdálenost od záměru 360 metrů
- referenční bod 3 – Lípa nad Orlicí č. p. 186 – rodinný dům, 1. a 2. NP- vzdálenost od záměru 355 metrů

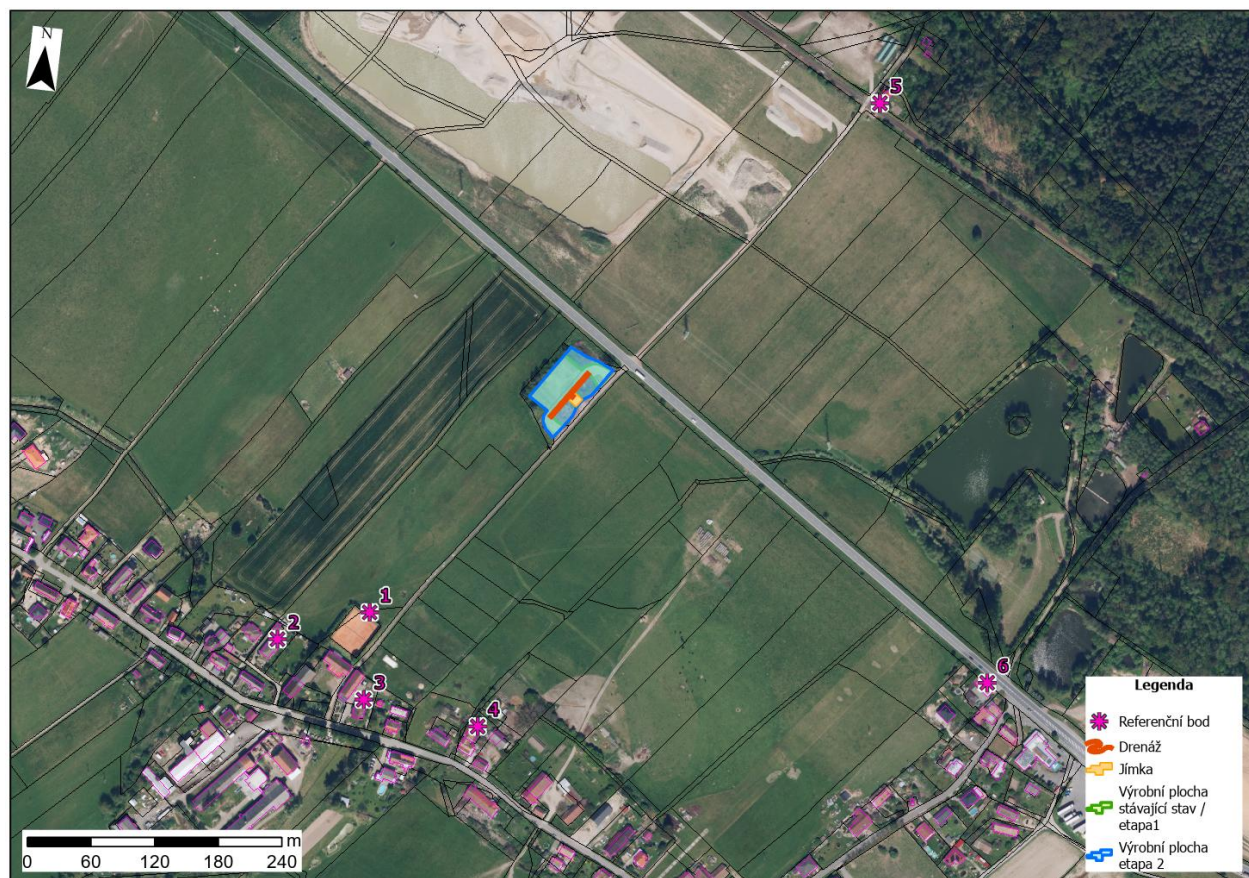
- referenční bod 4 – Lípa nad Orlicí č. p. 163 – rodinný dům, 1. a 2. NP - vzdálenost od záměru 330 metrů
- referenční bod 5 – Lípa nad Orlicí č. p. 88 – rodinný dům, 1. a 2. NP - vzdálenost od záměru 400 metrů
- referenční bod 6 – Lípa nad Orlicí č. p. 93 – rodinný dům, 1. a 2. NP - vzdálenost od záměru 490 metrů

Vzdálenost je udávána od pomyslného středu plochy záměru.

Výšky výpočtu jsou voleny v podlažích, kde se nachází hlukově chráněné venkovní prostory a v místech významných z hlediska pronikání hluku.

Umístění chráněného prostoru a referenčních bodů je zřejmé z následujícího obrázku.

Obr.: Umístění referenčních bodů



V blízkosti umístění plánovaného záměru se dle platné územně plánovací dokumentace nenacházejí nová vedení pozemních komunikací ani jiné nové návrhové plochy pro bydlení.

Dopravní napojení

Dopravně je areál dobře přístupný po účelové komunikaci navazující na silnici I/11.

Zdroje hluku

Stacionární zdroje hluku

K úpravě a recyklaci odpadů je v zařízení využívána následující technologie:

- mobilní rychloběžný drtič Doppstadt AK 315,
- mobilní třídač Doppstadt SM 518,
- nakladač Merlo TF42.

Mobilní drtič Doppstadt AK 315

Určení zařízení:	mobilní rychloběžný drtič
Výrobce:	DOPPSTADT UMWELTTECHNIK GmbH Steinbrink 13 42555 Velbert, Deutschland
• akustický výkon:	volnoběh: $L_{WA} = 112,8$ dB drcení kompostu: $L_{WA} = 113,7$ dB

Třidič Doppstadt SM 518

Určení zařízení:	mobilní třidič
Výrobce:	DOPPSTADT UMWELTTECHNIK GmbH Steinbrink 13 42555 Velbert, Deutschland
• akustický výkon:	volnoběh: $L_{WA} = 107,4$ dB třídění kompostu: $L_{WA} = 107,6$ dB

Nakladač Merlo TF42

Určení zařízení:	multifunkční teleskopický nakladač
Výrobce:	MERLO s.p.a. Via Nazionale, 9 12010 S. Defendente di Cervasca, Italy
• akustický výkon:	garantovaná hladina: $L_{WA} = 105,0$ dB

Na provozovně je a bude v provozu vždy jen jedno zařízení (drtič/třidič) v souběhu s provozem nakladače. Souběžný provoz drtiče a třidiče není předpokládán. Vzhledem k plánované kapacitě v Etapě 2 se předpokládá maximální využití samostatného drtiče nebo samostatného třidiče do dvou hodin denně.

Vstupní údaje použité ve výpočtu:

- drtič o akustickém výkonu s hladinou hluku 114,0 dB – bodový zdroj – doba provozu 2 hodiny
- třidič o akustickém výkonu s hladinou hluku 108,0 dB – bodový zdroj – doba provozu 2 hodiny
- nakladač o akustickém výkonu s hladinou hluku 105,0 dB – plošný zdroj pohybující se po celé ploše záměru.

Dále je pro potřeby vyhodnocení na příjezdové komunikaci a manipulace v ploše záměru umístěno:

- Ve stávajícím stavu: 5 OA a 2 TNA nákladních automobilů, pohybujících se po celé ploše záměru – liniový zdroj
- V ETAPĚ 1: 10 OA a 5 TNA nákladních automobilů, pohybujících se po celé ploše záměru – liniový zdroj
- V ETAPĚ 2: 15 OA a 8 TNA nákladních automobilů, pohybujících se po celé ploše záměru – liniový zdroj

Zdroje jsou umístěny ve venkovním prostoru.

Umístění zdrojů hluku je znázorněno na následujícím obrázku.

Obr. Umístění zdrojů hluku – stávající stav/ETAPA 1



Obr. Umístění zdrojů hluku – ETAPA 2



Doprava na veřejných komunikacích

Stávající dopravní stav – rok 2024

V dotčeném území je dostupná veškerá infrastruktura nezbytná pro provoz a výstavbu záměru, tj. zejména komunikační síť.

Na vyšší komunikační síť je areál připojen prostřednictvím vjezdu ze silnice I/11. Schéma komunikační sítě dotčeného území je zřejmé z následujícího obrázku.

Obr.: Schéma komunikační sítě dotčeného území



Intenzity dopravy na komunikační síti dotčeného území (dle sčítání Ředitelství silnic a dálnic ČR z roku 2020) jsou uvedeny v následující tabulce.

Tab.: Intenzity dopravy na komunikační síti dotčeného území, rok 2020*

Silnice	Profil	Roční průměr denních intenzit [vozidel/24 h], rok 2020			
		Těžká (z toho LN)	Osobní	Motocykly	Celkem
I/11	5-1420	2416 (808)	9478	93	11987

* Intenzity dopravy 2020 pak byly pro vyhodnocení stávajícího stavu indexovány dle TP 225, II. vydání, na rok 2026.

Stávající doprava vyvolaná provozem záměru

vychází/stávající stav (2400 t/rok): do 1,5 nákladních vozidel/den, do 5 osobních vozidel/den

Uvedené údaje představují cílovou intenzitu (počet příjezdů) obslužné dopravy záměru ve stávající kapacitě, zdrojová intenzita (počet odjezdů) je shodná. Celková profilová intenzita v místě příjezdu do areálu tak činí do 3 nákladních a do 10 osobních vozidel/den. Příjezd do areálu je z přilehlé účelové komunikace, napojené na silnici I/11, která prochází severně areálu záměru.

Dopravní obsluha je prováděna pouze v denní době pracovních dní.

Budoucí dopravní stav

Doprava vyvolaná provozem záměru

ETAPA I (8400 t/rok): do 5 nákladních vozidel/den, do 10 osobních vozidel/den

Uvedené údaje představují cílovou intenzitu (počet příjezdů) obslužné dopravy záměru v etapě I, zdrojová intenzita (počet odjezdů) bude shodná. Celková profilová intenzita v místě příjezdu do areálu tak činí do 10 nákladních a do 20 osobních vozidel/den. Příjezd do areálu bude z přilehlé účelové komunikace, napojené na silnici I/11, která prochází severně areálu záměru. Dopravní obsluha bude prováděna pouze v denní době pracovních dní.

ETAPA II (14 000 t/rok): do 8 nákladních vozidel/den, do 15 osobních vozidel/den

Uvedené údaje představují cílovou intenzitu (počet příjezdů) obslužné dopravy záměru v etapě II, zdrojová intenzita (počet odjezdů) bude shodná. Celková profilová intenzita v místě příjezdu do areálu tak činí do 16 nákladních a do 30 osobních vozidel/den. Příjezd do areálu bude z přilehlé účelové komunikace, napojené na silnici I/11, která prochází severně areálu záměru. Dopravní obsluha bude prováděna pouze v denní době pracovních dní.

Vyvolaná doprava byla rovnoměrně rozložena na komunikaci I/11 50:50 SZ:JV.

Provozní doba

Provoz záměru je předpokládán v denní době.

Hlukové poměry v území

V zájmové lokalitě se v současnosti jako dominantní zdroj hluku uplatňuje hluk z dopravy na pozemních komunikacích, a to na komunikaci I/11.

2.2. Použité podklady

- [1] Projektová dokumentace
- [2] Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb., 241/2018 Sb. a 433/2022 Sb.
- [3] Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- [4] ČSN ISO 73 6110 – Projektování místních komunikací.
- [5] ČSN ISO 9613-2 Akustika – Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru.
- [6] Liberko, M. 1991. Metodický pokyn pro výpočet hladin hluku z dopravy. VÚVA Praha, pracoviště Brno. I. vydání.
- [7] Liberko, M. Kozák, J. 1996. Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy. In: Zpravodaj MŽP 3/1996, příloha.
- [8] Liberko, M. 2004. Novela metodiky výpočtu hluku silniční dopravy. In: časopis MŽP Planeta 2/2005.
- [9] Metodický návod pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí (říjen 2023)

2.3. Použitá metodika

Studie je zpracována ve smyslu Metodického návodu pro měření a hodnocení hluku v mimopracovním prostředí, který byl vyhlášen ve Věstníku Ministerstva zdravotnictví České republiky, částka 14/2023 ze dne 25. října 2023.

Vliv hluku technologie je vyhodnocen na základě ČSN ISO 9613-2 Akustika-Útlum při šíření zvuku ve venkovním prostoru (Část 2 Obecná metoda výpočtu) a dle běžných postupů technické a akustické praxe.

Vliv dopravního hluku je vyhodnocen ve smyslu Metodických pokynů pro výpočet hladin hluku z dopravy (RNDr. Miloš Liberko, VÚVA Praha, pracoviště Brno, I. vydání 1991, novela 1996, 2005, 2011, 2018).

Podíl noční dopravy je pak automaticky stanoven/proveden dle:

- Aktualizace Manuálu 2018, především implementaci Dodatku č. 1 – Metodické usměrnění pro zajištění jednotného postupu orgánů ochrany veřejného zdraví a zdravotních ústavů při posuzování, resp. realizaci výpočtů hluku z automobilové dopravy (č.j.: MZDR 39345/2019-2/OVZ ze dne 27.7.2020), kterou má výpočetní program implementován.

Výpočetní postupy jsou aplikovány v autorizovaném programu HLUK+, verze 14.91 profi15.

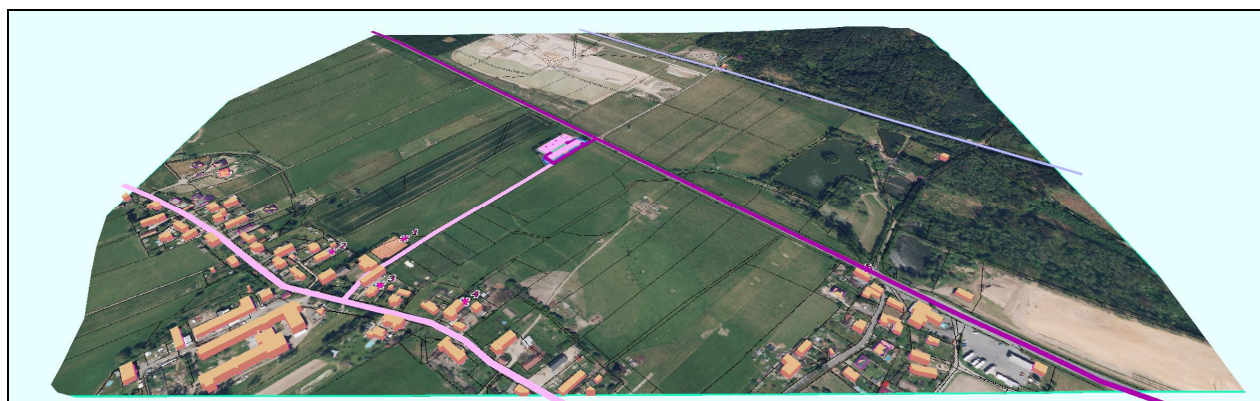
Nejistota výpočtu je $\pm 2,0$ dB.

Zobrazení 3D výpočtového modelu je znázorněno na obrázku níže.

Obr. Zobrazení 3D výpočtového modelu- stávající stav / ETAPA1



Obr. Zobrazení 3D výpočtového modelu- stávající stav ETAPA2



2.4. Hygienické limity

Hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru jsou dány nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění nařízení vlády č. 217/2016 Sb., 241/2018 Sb. a 433/2022 Sb., takto:

§ 12

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

- (1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).
- (2) Určujícím ukazatelem vysokoenergetického impulsního hluku je ekvivalentní hladina akustického tlaku $C_{L_{Ceq,T}}$ a současně průměrná hladina expozice zvuku $C_{L_{CE}}$ jednotlivých impulsů. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhluchnějších hodin ($L_{Ceq,8h}$), v noční době pro nejhluchnější 1 hodinu ($L_{Ceq,1h}$).
- (3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A , s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ 50 dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k nařízení vlády. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, drahách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

- (4) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku C vysokoenergetického impulsního hluku se stanoví pro denní dobu $L_{Ceq,8h}$ se rovná 83 dB, pro noční dobu $L_{Ceq,1h}$ se rovná 40 dB. Ekvivalentní hladina akustického tlaku C $L_{Ceq,T}$ se vypočte způsobem upraveným v části C přílohy č. 3 k nařízení vlády.
- (5) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A z leteckého provozu se vztahuje na charakteristický letový den a stanoví se pro celou denní dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,16h}$ se rovná 60 dB a pro celou noční dobu ekvivalentní hladinou akustického tlaku A $L_{Aeq,8h}$ se rovná 50 dB.
- (6) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A pro hluk ze stavební činnosti $L_{Aeq,s}$ se stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanovenému podle odstavce 3 přičte další korekce podle části B přílohy č. 3 k nařízení vlády.

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.

Stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Část A

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]		
	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

- 1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřaďovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.
- 2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.
- 3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.

Část B

Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb pro hluk ze stavební činnosti

Posuzovaná doba [hod]	Korekce [dB]
od 6:00 do 7:00	+10
od 7:00 do 21:00	+15
od 21:00 do 22:00	+10
od 22:00 do 6:00	+5

S ohledem na uvedené požadavky jsou stanoveny nejvyšší přípustné hodnoty hluku (hygienické limity) následovně:

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro hluk ze stacionárních zdrojů (hluk z provozoven) uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB v denní době (pro 8 na sebe navazujících nejhlučnějších hodin z denního období),}$$

$$L_{Aeq,1h} = 40 \text{ dB v noční době (pro 1 nejhlučnější hodinu z nočního období).}$$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích umístěných/povolených po 31. prosinci 2000 uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,16h} = 60 \text{ dB v denní době (pro celé denní období),}$$

$$L_{Aeq,8h} = 50 \text{ dB v noční době (pro celé noční období).}$$

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích umístěných/povolených před 1. lednem 2001 uvažována hodnotami:

$$L_{Aeq,16h} = 68 \text{ dB v denní době (pro celé denní období),}$$

$L_{Aeq,8h} = 58$ dB v noční době (pro celé noční období).

Nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku (hygienický limit) pro chráněný venkovní prostor staveb je pro *hluk ze stavební činnosti* uvažována hodnotami:

$L_{Aeq,14h} = 65$ dB v denní době (7:00 - 21:00),

$L_{Aeq,1h} = 60$ dB v brzké ranní a pozdní večerní době (6:00 - 7:00, 21:00 - 22:00),

$L_{Aeq,8h} = 45$ dB v noční době (22:00 - 6:00).

3.

Hluk ze stacionárních zdrojů

Hluk ze stacionárních zdrojů (hluk z provozoven) je dán provozem záměru, tj. provozem technologických zdrojů hluku (provozní činnosti areálu) v areálu a dále dopravním provozem na areálových komunikacích.

Stávající stav – rok 2026

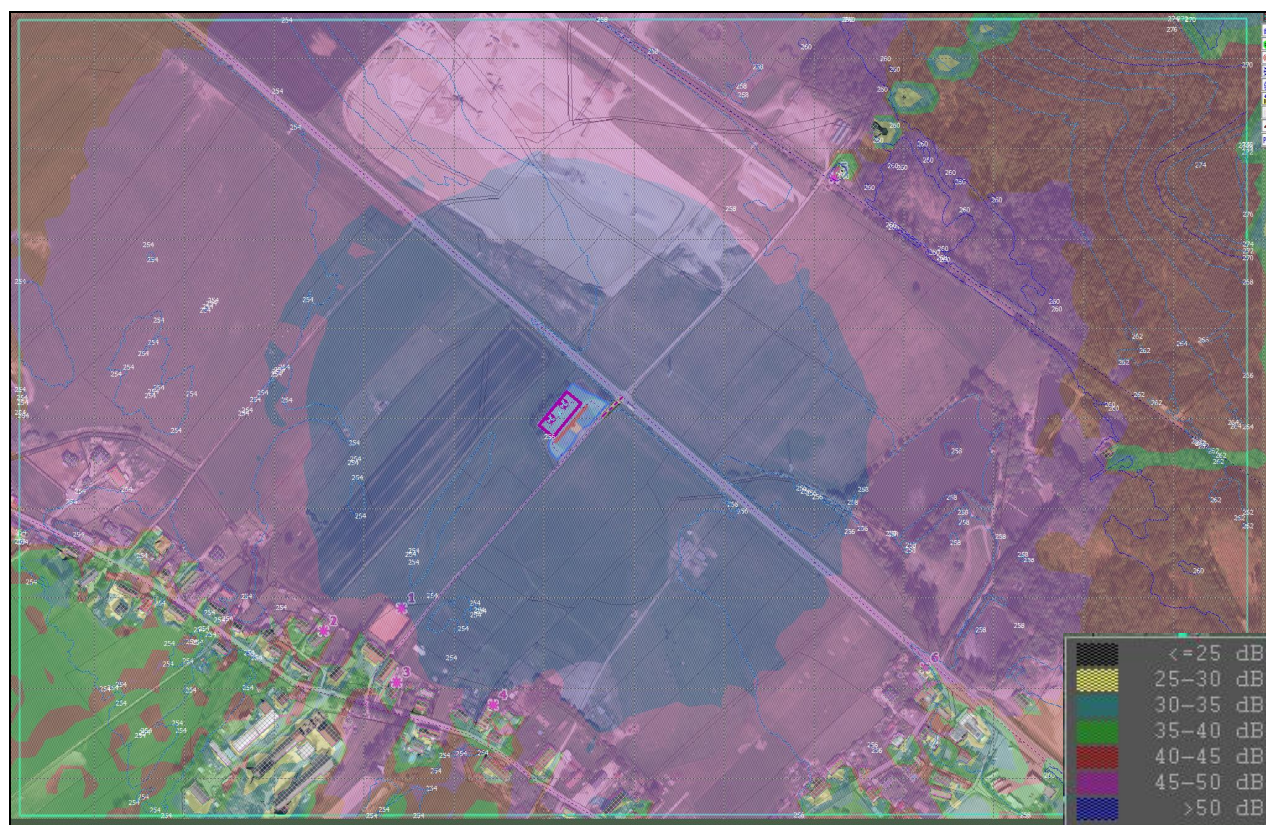
Tab.: Hluk ze stacionárních zdrojů – stávající stav - den

Bod	Výška (m/NP)	Limit (den) $L_{Aeq,T}$ [dB]	Den $L_{Aeq,8h}$ (dB) CELKEM	Den Překročení limitu
1	2m	50	49.9	NE
2	1.NP	50	48.8	NE
3	1.NP	50	47.8	NE
	2.NP	50	48.0	NE
4	1.NP	50	48.5	NE
	2.NP	50	49.1	NE
5	1.NP	50	47.0	NE
	2.NP	50	46.7	NE
6	1.NP	50	46.9	NE
	2.NP	50	46.9	NE

Komentář k výsledkům:

- Hygienický limit dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (nařízení vlády č. 217/2016 Sb., 241/2018 Sb. a 433/2022 Sb.), pro hluk ze stacionárních zdrojů pro denní období ($L_{Aeq,T} = 50$ dB) je v nejbližším, resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb dodržen.

Obr.: Hluk ze stacionárních zdrojů – stávající stav - denní doba – výška izofon 3m nad terénem



Výhledový stav – rok 2026

Výsledky výpočtu hluku z nových stacionárních zdrojů pro výhledový stav pro dobu denní po realizaci záměru jsou shrnuty v následující tabulce.

Ve výpočtu je zahrnuta i doprava na účelových komunikacích.

Rozdílové stavy jsou udávány oproti stavu stávajícímu.

Záměr bude provozován pouze v době denní.

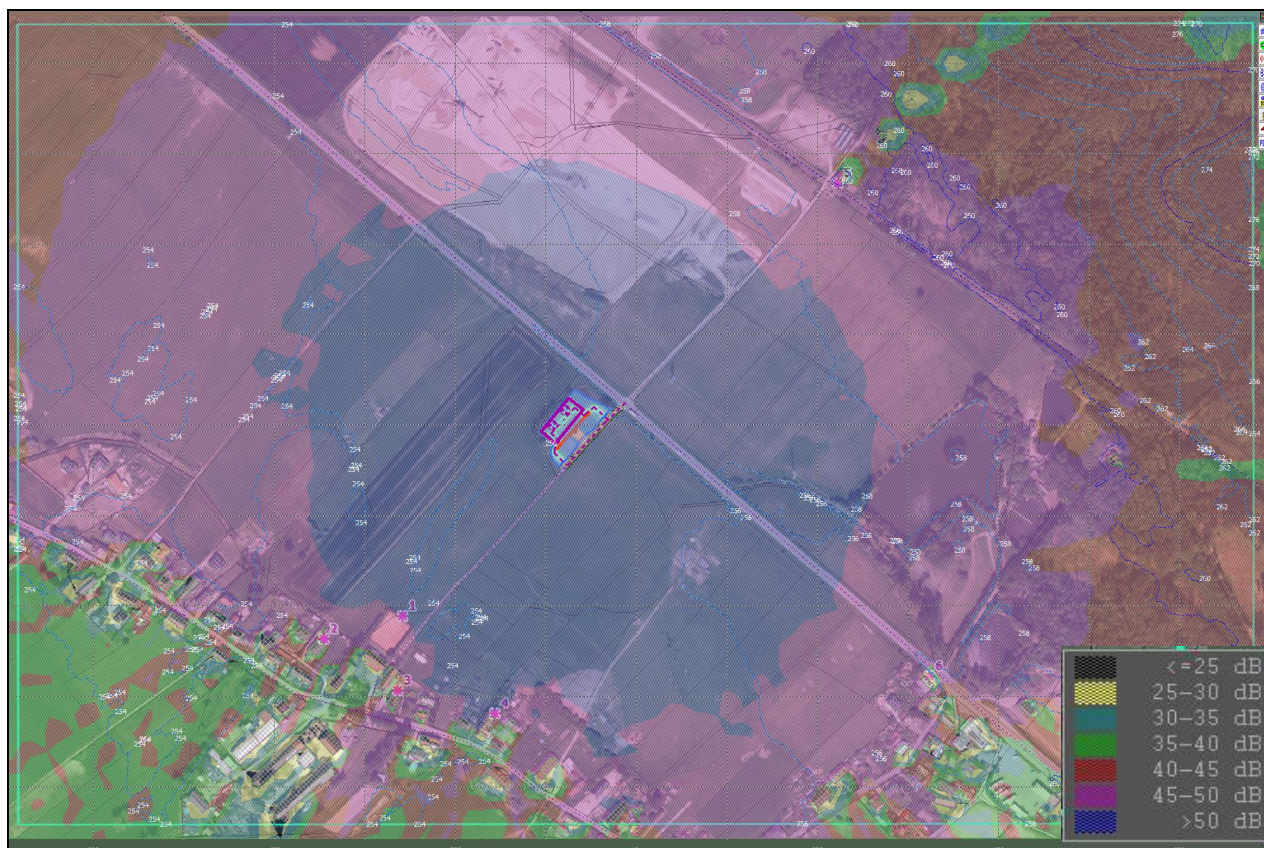
Tab.: Hluk ze stacionárních zdrojů – výhledový stav - den

Bod	Výška (m/NP)	Limit (den) $L_{Aeq,T}$ [dB]	ETAPA 1 Den $L_{Aeq,8h}$ (dB) CELKEM	Rozdíl Den	ETAPA 2 Den $L_{Aeq,8h}$ (dB) CELKEM	Rozdíl Den	Den Překročení limitu
1	2m	50	49.9	0.0	50.0	0.1	NE
2	1.NP	50	48.8	0.0	48.8	0.0	NE
3	1.NP	50	47.8	0.0	48.5	0.7	NE
	2.NP	50	48.0	0.0	48.9	0.9	NE
4	1.NP	50	48.5	0.0	49.9	1.4	NE
	2.NP	50	49.1	0.0	49.7	0.6	NE
5	1.NP	50	47.0	0.0	47.9	0.9	NE
	2.NP	50	46.7	0.0	47.7	1.0	NE
6	1.NP	50	46.9	0.0	47.8	0.9	NE
	2.NP	50	46.9	0.0	47.8	0.9	NE

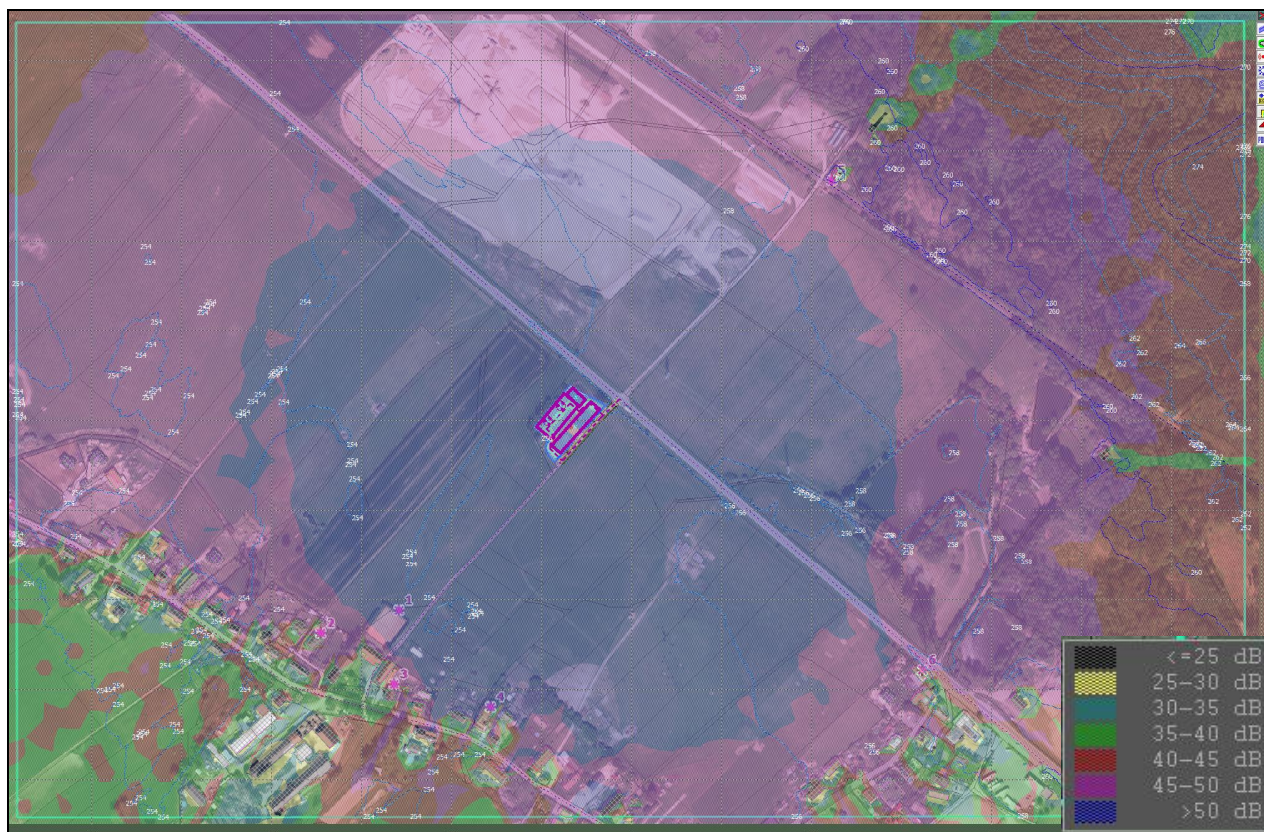
Komentář k výsledkům:

- Hygienický limit dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů (nařízení vlády č. 217/2016 Sb., 241/2018 Sb. a 433/2022 Sb.), pro hluk ze stacionárních zdrojů pro denní období ($L_{Aeq,T} = 50$ dB) bude v nejbližším, resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru a chráněném venkovním prostoru staveb dodržen, a to pro obě plánované etapy.

Obr.: Hluk ze stacionárních zdrojů – výhledový stav ETAPA 1 - denní doba – výška izofon 3m nad terénem



Obr.: Hluk ze stacionárních zdrojů – výhledový stav ETAPA 2 - denní doba – výška izofon 3m nad terénem



4.

Hluk z dopravy

Hluk z dopravy je dán provozem na veřejných pozemních komunikacích. V daném případě tedy jde tedy dominantně o dopravní provoz na komunikaci I/11.

Stávající stav – rok 2026

Záměr a doprava s ním spojená je provozován pouze v době denní.

Výsledky výpočtu hluku z dopravy na veřejných komunikacích pro stávající stav pro dobu denní jsou shrnuty v následující tabulce.

Tab.: Hluk z dopravy – stávající stav

Bod	Výška (m)	Limit (den) $L_{Aeq,T}$ [dB]	Den $L_{Aeq,16h}$ (dB)	Den Překročení limitu
1	2m	68	36.5	NE
2	1.NP	68	33.4	NE
3	1.NP	68	33.4	NE
	2.NP	68	35.6	NE
4	1.NP	68	35.7	NE
	2.NP	68	37.5	NE
5	1.NP	68	36.5	NE
	2.NP	68	38.3	NE
6	1.NP	68	63.7	NE
	2.NP	68	64.8	NE

Komentář k výsledkům:

- Stanovený hygienický limit dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001 pro denní období ($L_{Aeq,T} = 68\text{dB}$) je ve stávajícím stavu v nejbližším, resp. nejméně dotčeném stávajícím i nově vznikajícím chráněném venkovním prostoru staveb plněn.

Obr.: Hluk z dopravy na pozemních komunikacích – stávající stav - denní doba – výška izofon 3m nad terénem



Výhledový stav – rok 2028

Výsledky výpočtu hluku z dopravy na veřejných komunikacích pro výhledový stav pro dobu denní po realizaci záměru jsou shrnuty v následující tabulce.

Rozdílový stav je udáván oproti stavu stávajícímu.

V noční době nebude doprava spojená se záměrem provozována.

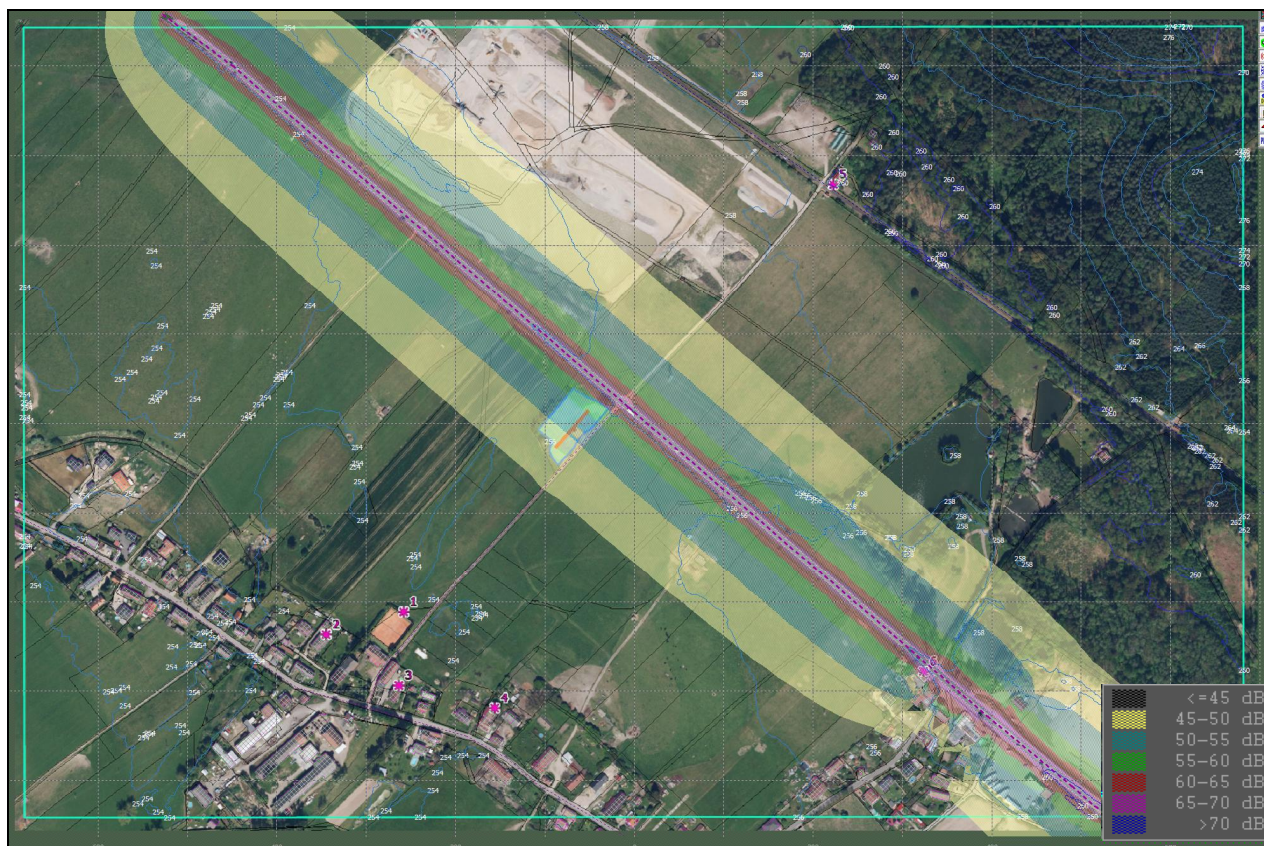
Tab.: Hluk z dopravy – výhledový stav

Bod	Výška (m)	Limit (den) $L_{Aeq,T}$ [dB]	ETAPA 1 Den $L_{Aeq,16h}$ (dB)	ETAPA 1 Rozdíl Den	ETAPA 2 Den $L_{Aeq,16h}$ (dB)	ETAPA 2 Rozdíl Den	Den Překročení limitu	Den Nové překročení limitu
1	2m	68	36.6	0.1	36.6	0.1	NE	NE
2	1.NP	68	33.6	0.2	33.6	0.2	NE	NE
3	1.NP	68	33.5	0.1	33.5	0.1	NE	NE
	2.NP	68	35.7	0.1	35.7	0.1	NE	NE
4	1.NP	68	35.8	0.1	35.8	0.1	NE	NE
	2.NP	68	37.6	0.1	37.6	0.1	NE	NE
5	1.NP	68	36.6	0.1	36.6	0.1	NE	NE
	2.NP	68	38.4	0.1	38.4	0.1	NE	NE
6	1.NP	68	63.8	0.1	63.8	0.1	NE	NE
	2.NP	68	64.9	0.1	64.9	0.1	NE	NE

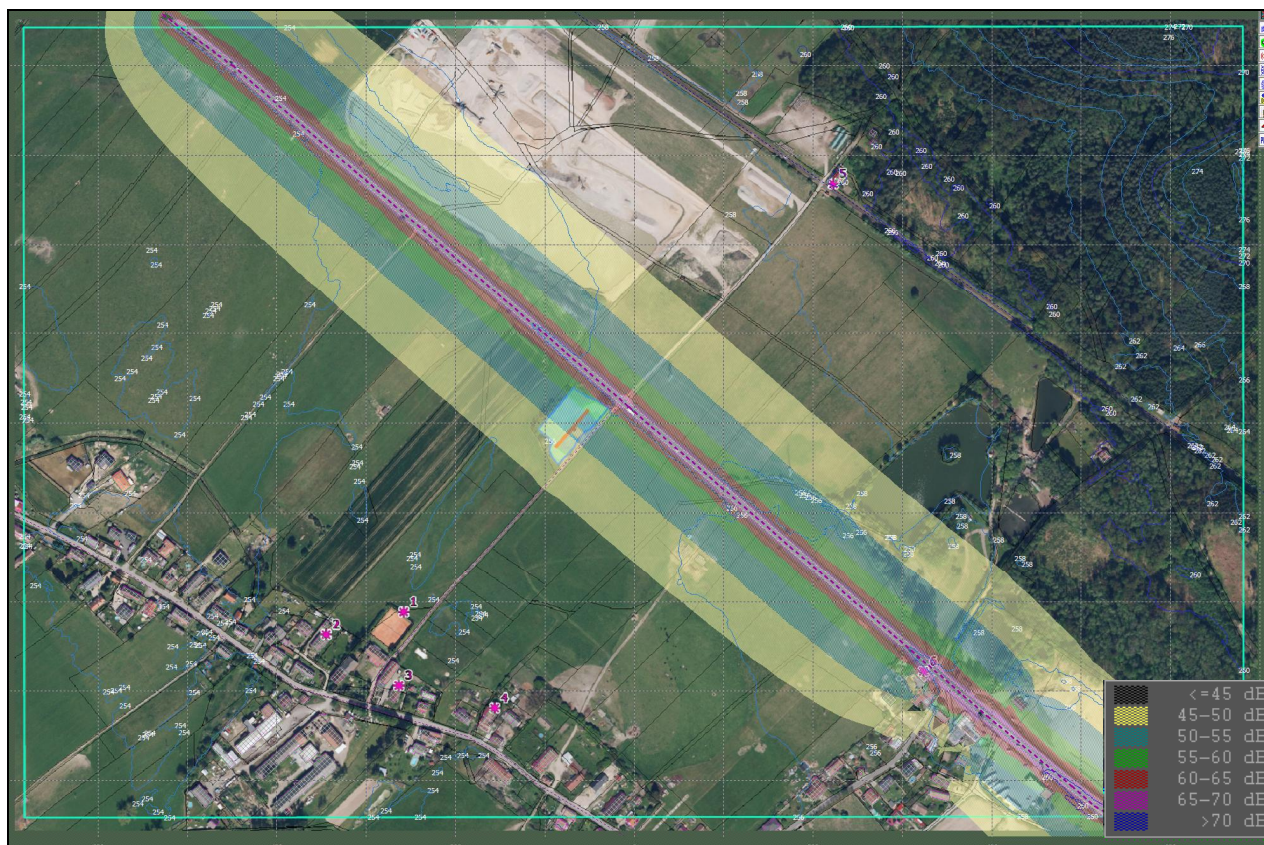
Komentář k výsledkům:

- Stanovený hygienický limit dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001 pro denní období ($L_{Aeq,T} = 68\text{dB DEN}$) je ve výhledovém stavu v nejbližším, resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru staveb plněn.
- Doprava vyvolaná provozem pro obě plánované etapy záměru je z akustického hlediska nevýznamná a nezpůsobí vznik nových nadlimitních stavů v posuzovaném území.

Obr.: Hluk z dopravy na pozemních komunikacích– výhledový stav ETAPA 1- denní doba – výška izofon 3m nad terénem



Obr.: Hluk z dopravy na pozemních komunikacích– výhledový stav ETAPA 2- denní doba – výška izofon 3m nad terénem



5.

Závěry a doporučení

Navržené řešení záměru

**KOMPOSTÁRNA LÍPA NAD ORLICÍ,
NAVÝŠENÍ KAPACITY ZAŘÍZENÍ**

respektuje požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění (nařízení vlády č. 217/2016 Sb., 241/2018 Sb. a 433/2022 Sb.).

Je zajištěn reálný předpoklad dodržení hygienických limitů hluku v nejbližším, resp. nejvíce dotčeném chráněném venkovním prostoru a v chráněném venkovním prostoru staveb.

Zároveň záměr akusticky významně nezmění požadovou hlukovou situaci v území a nezpůsobí vznik nových nadlimitních stavů.