

AKUSTICKÁ STUDIE

KOSTELEC NAD ORLICÍ – ROZŠÍŘENÍ TĚŽBY LOŽISKA CIHLÁŘSKÝCH SUROVIN

Ekoteam

Hradec Králové

červen 2026

Akustická studie

Kostelec nad Orlicí – rozšíření těžby ložiska cihlářských surovin

Zhotovitel:

RNDr. Vladimír Ludvík - držitel autorizace ke zpracování dokumentace a posudku dle §19 a §24 zák. č. 100/2001 Sb. - č. osvědčení 5278/850/OPV/93, autorizace: 46170/ENV/06; 2081/ENV/11; 52403/ENV/15; MZP/2021/710/5860



Ekoteam, Pražská 916, 500 04 Hradec Králové

mobil: 603 224 626

e-mail: ekoteam@atlas.cz

Spolupráce: Kateřina Seifrtová

Obsah :

ÚVOD 4
STRUČNÝ POPIS ZÁMĚRU 4
METODIKA VÝPOČTU 7
POUŽITÉ PODKLADY 8
LEGISLATIVNÍ RÁMEC 9
VSTUPNÍ DATA 12
VÝPOČTOVÉ BODY 12
VARIANTA V1 15
VARIANTA V2 18
VARIANTA V3 21
VYHODNOCENÍ VÝPOČTU 24
ZÁVĚR 24

Úvod

Tato akustická studie byla zpracována pro detailní vyhodnocení vlivů hluku záměru Kostelec nad Orlicí – rozšíření těžby ložiska cihlářských surovin.

Vychází z údajů předaných objednatelem, z podkladů k aktuálně vymezenému záměru a z poznatků o hluku souvisejícím s těžbou a vnitroareálovou dopravou cihlářských surovin.

Stručný popis záměru

Záměr představuje pokračování dobývání ložiska cihlářských surovin plynulým postupem za východní hranici současné těžby. Budou selektivně dobývány kvartérní spraše, sprašové hlíny a lokálně technologicky využitelné písčité jíly teras Orlice a dále podložní svrchokřídové slínovce s lokálními vápnitými polohami v různém stupni zvětrání.

Kumulace je přímá zejména se stávajícím dobývacím prostorem, provozem cihelny, vnitroareálovou dopravou, odvodněním do povodí Štědrého potoka a dlouhodobou změnou místní drenážní báze. Kumulativně je třeba sledovat zejména hluk u č. p. 668, prašnost, postupný zábor ZPF, krajinnou změnu a vliv na mělké studny na jihozápadním okraji Tutlek.

V blízkém okolí se nevyskytuje žádný další lom; významná kumulace s obdobnou těžbou nebyla v dokumentaci 2016 identifikována.

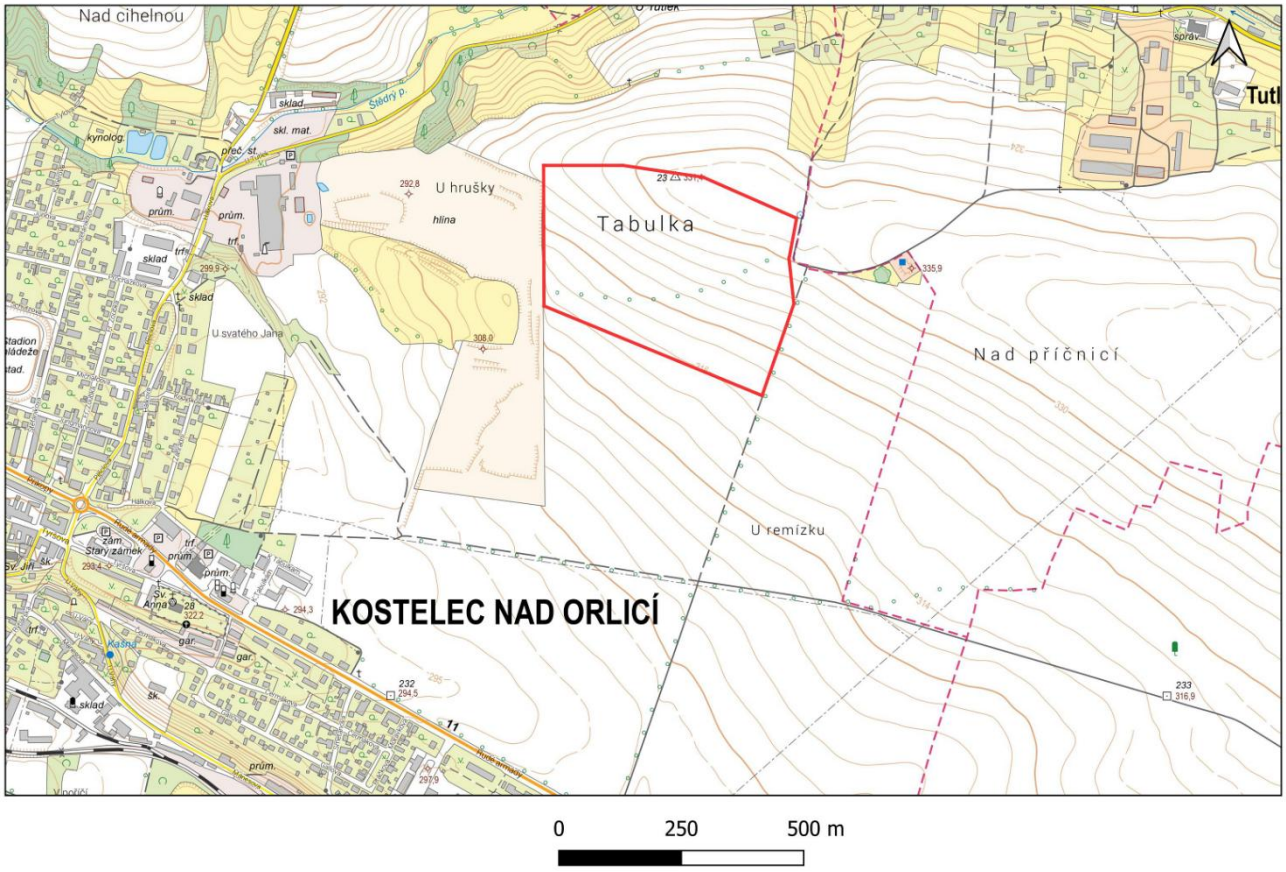
Důvodem záměru je dlouhodobé zajištění místního surovinového zdroje pro výrobu cihlářských výrobků při zachování návaznosti na existující těžební a výrobní zázemí. Umístění minimalizuje potřebu nové veřejné dopravní infrastruktury a umožňuje pokračovat v zavedeném způsobu vnitřní dopravy suroviny.

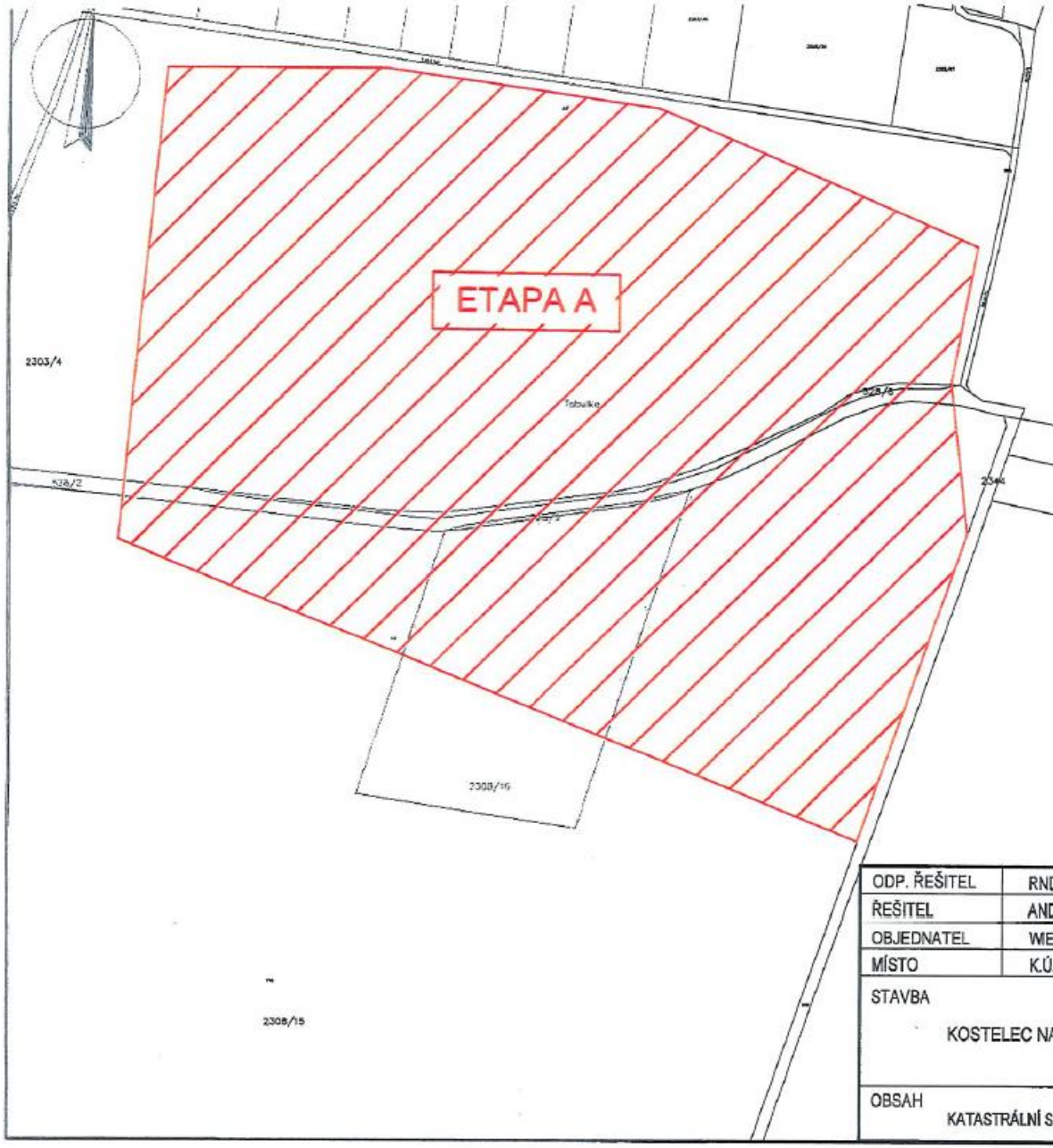
Proti dokumentaci 2016 byla plocha záměru redukována z 35,5086 ha na 17,8364 ha a vymezena pravomocným územním rozhodnutím. Posuzována je proto jediná aktivní prostorová varianta podle tohoto rozhodnutí a varianta nulová. Alternativní technologie nebyly předloženy; jako dílčí provozní varianty se hodnotí umístění pracovních front, tras dopravy, odvodnění a postup rekultivace.

Ložisko cihlářských surovin leží na severovýchodním okraji obce Kostelec nad Orlicí, s jižní a jihozápadní expozicí v prostoru mezi silnicí I/11 a obcí Tutleky na jižním úbočí místní terénní elevace Tabulka (nadmořská výška 331 m n. m.). Území je nezastavěné.

Celková výměra území dotčeného změnou bude 17,8364 ha. Souřadnice polygonu vymezující území dotčené změnou jsou následující:

Bod	X	Y
M	613966.727	1054395.100
N	613835.331	1054395.100
O	613670.722	1054419.219
P	613479.976	1054502.968
Q	613495.501	1054585.474
R	613485.607	1054677.606
S	613550.518	1054864.713
W	613995.881	1054681.855





528/2	MĚSTO KOSTELEC NAD ORLICÍ, PALACKÉHO NÁMĚSTÍ 38
528/8	FRANTIŠEK KINSKÝ, KOMENSKÉHO 266, KOSTELEC NAD ORLICÍ
528/9	FRANTIŠEK KINSKÝ, KOMENSKÉHO 266, KOSTELEC NAD ORLICÍ
2303/4	FRANTIŠEK KINSKÝ, KOMENSKÉHO 266, KOSTELEC NAD ORLICÍ
2308/15	FRANTIŠEK KINSKÝ, KOMENSKÉHO 266, KOSTELEC NAD ORLICÍ
2308/16	FRANTIŠEK KINSKÝ, KOMENSKÉHO 266, KOSTELEC NAD ORLICÍ
528/10	FRANTIŠEK KINSKÝ, KOMENSKÉHO 266, KOSTELEC NAD ORLICÍ

Tento výkres je součástí
č.j. MUKO-22909/2023-L
ze dne 06.03.2023

ODP. ŘEŠITEL	RNDR. SVATOPLUK ŠEDA
ŘEŠITEL	ANDREA JAVŮRKOVÁ
OBJEDNATEL	WIENERBERGER, CIHLÁŘSKÝ PRŮMYSL, A.S.
MÍSTO	K.Ú. KOSTELEC NAD ORLICÍ
STAVBA	KOSTELEC NAD ORLICÍ - CIHELNA
OBSAH	KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES S VYZNAČENÍM ETAPY A

FINGEO
FINGEO s.r.o.
LITOMYŠLSKÁ 1622
565 01 CHOCEŇ

FORMÁT	02 /A4
STUPEŇ	ÚR
DATUM	10 /2021
ZAK. Č.	2020 1050
MĚŘÍTKO 1 : 2 500	Č. VÝKR. C.2

Předmětem dobývání v ploše dokumentovaného záměru těžby cihlářských surovin jsou jednak kvartérní sedimenty, zastoupené sprašemi a sprašovými hlínami a lokálně i písčitými jíly teras Orlice v jejich podloží (pokud vykazují vhodné technologické vlastnosti, blízké sprašovým sedimentům) a dále svrchnokřídové sedimenty, petrograficky zastoupené slínovci (s lokálními vápnitými polohami) v různém stupni zvětrání.

Celkové množství zásob v ploše záměru (bez ohledu na těžební ztráty):

- Objem kvartérních surovin (spraše, sprašové hlíny, využitelné jíly): 624 000 m³
- Objem křídových surovin (slínovce v různém stupni zvětrání): 3 481 000 m³
- Celkový objem zásob cihlářské suroviny v ploše záměru: 4 105 000 m³

Pro účely dobývání cihlářských surovin v zájmové ploše je nezbytné provést skrývky a výkliz v rozsahu:

- Objem skrývky ornice, včetně kultivovatelného podorničí: 107 000 m³
- Objem výklizu štěrkových teras v nadloží křídových surovin: 100 000 m³

Plánované dobývání ložiska cihlářských surovin Kostelec nad Orlicí navazuje na současnou hornickou činnost v dobývacím prostoru Kostelec nad Orlicí plynulým postupem dosavadní těžby za jeho východní hranicí. Nepůjde proto s odkazem na výše uvedené o otvírku a přípravu nového lomu (hliniště), ale o pokračování započatého dobývání, a to až do vydobytí dobyvatelných zásob v zájmovém území v hranicích nového územního rozhodnutí. S ohledem na geologické podmínky ložiska a s tím související úložní poměry jednotlivých druhů surovin a i s ohledem na současné otevření hliniště v dobývacím prostoru budou tak, jako dosud v dobývacím prostoru, samostatně formou stěnového lomu dobývány kvartérní suroviny, nacházející se při povrchu, a po jejich odtěžení (včetně provedení nezbytného výklizu) v jejich podloží i jednotlivé typy křídových slínovců.

Postup těžby v předmětném prostoru navrhované změny využití území bude navazovat na současnou těžbu. Nejprve bude dobývána západní část nové plochy, následně část východní. Šířka pracovní fronty se bude pohybovat přibližně od 200 do 500 m. Generální postup po dílčích blocích bude veden zhruba ve směru JJV–SSZ, v jednotlivých blocích převážně od západu k východu. Kvartérní suroviny budou odtěžovány samostatně a po jejich odtěžení budou selektivně dobývány podložní slínovce. Odvodnění bude postupovat s časovým předstihem před těžební frontou tak, aby byla zajištěna stabilita a bezpečnost dobývání.

Po vytěžení ložiska a ukončení dobývacích prací bude zpracován plán likvidace ložiska a po jeho projednání a schválení příslušnými orgány bude provedena likvidace těžebny včetně technické a biologické rekultivace. Technická a biologická rekultivace bude probíhat etapově za postupem těžby.

Metodika výpočtu

Základní a legislativou akceptované výpočtové postupy existují pro celou oblast zjišťování vlivu pozemní dopravy na stav akustické situace v území.

Standardní výpočtovou metodiku tvoří “Metodické pokyny pro výpočet hladin hluku z dopravy” z roku 1991, které obsahují samostatné výpočtové postupy pro výpočet hluku z dopravy silniční, železniční, tramvajové, trolejbusové a z provozu na parkovacích a odstavných plochách pro osobní dopravu. Navazujícím materiálem ke zmíněným výpočtovým postupům je samostatná příloha, v níž jsou uvedeny zásady a postupy při navrhování protihlukových ochranných opatření.

V březnu 1996 byla ve Zpravodaji MŽP ČR číslo 3/96 vydána “Novela metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy”, která obsahuje upřesněné a rozšířené výpočtové postupy pro výpočet hluku silniční dopravy.

Používání původní metodiky i její novely pro účely hygienického posuzování přípustnosti či nepřípustnosti stavu akustické situace v území bylo schváleno hlavním hygienikem ČR, jeho dopisem čj.HEM/510-3272-13.2.9695 ze dne 21.února 1996.

Další novela této metodiky (Novela metodiky pro výpočet hluku silniční dopravy, M. Liberko a kol., 2004) byla zveřejněna v časopise Planeta 2/2005.

Novela této metodiky byla zveřejněna v dokumentu: Výpočet hluku z automobilové dopravy, Manuál 2011, M. Liberko, L. Ládyš, ŘSD Praha, listopad 2011.

Poslední novela má název: Výpočet hluku z automobilové dopravy – aktualizace metodiky. Manuál 2018, verze 2020, Ládyš L., 2020.

Dále byly použity:

TP 219 "Dopravně inženýrská data pro kvantifikaci vlivů automobilové dopravy na životní prostředí" (schváleno MD ČR s účinností od 15.5.2019).

TP 189 "Stanovení intenzit dopravy na pozemních komunikacích" (Technické podmínky MD ČR - schválené s účinností od 1.12.2018)

TP 225 "Prognóza intenzit automobilové dopravy", oprava č. 1 (Technické podmínky MD ČR - schválené s účinností od 26.11.2018)

Programovou reprezentaci těchto metodik a technických podmínek představuje programový produkt Hlukplus Profi Pásma. Použití tohoto programu je schváleno hlavním hygienikem ČR a na základě metodického pokynu hlavního hygienika ČR pro účely státního zdravotního dozoru.

Pro zpracování akustické studie byl použit programový produkt Hlukplus Profi Pásma, verze 15 – Licence č.: Ekoteam 5029.

Použité podklady

• Územní rozhodnutí č. 1/2023, č. j. MUKO-22909/2023-L, ze dne 6. 3. 2023, právní moc 1. 4. 2023 – vymezení plochy záměru a etapizace těžby.

• Dokumentace EIA „Kostelec nad Orlicí – ložisko cihlářských surovin“ (2016) a hluková studie č. HS16-JM/1, Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě, Ing. Jiří Michal, 24. 6. 2016.

• Technické měření hluku provozu těžby a dopravy ze dne 24. 6. 2010 – zdroj vstupních emisních údajů použitých v modelu.

• Aktualizované situační a provozní podklady objednatele pro vymezení variant V1–V3.

Legislativní rámec

Problematiku hluku z legislativního hlediska upravuje zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů. Oblast hluku a vibrací upravují zejména § 30 až 34.

Prováděcím předpisem je nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v aktuálním znění účinném od 1. 7. 2023. Nařízení podrobně vymezuje základní pojmy a hygienické limity:

ČÁST TŘETÍ
HLUK V CHRÁNĚNÝCH VNITŘNÍCH PROSTORECH STAVEB, V CHRÁNĚNÝCH VENKOVNÍCH PROSTORECH STAVEB A CHRÁNĚNÉM VENKOVNÍM PROSTORU

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

(1) Určujícím ukazatelem hluku, s výjimkou vysokoenergetického impulsního hluku, je ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ a odpovídající hladiny v kmitočtových pásmech. V denní době se stanoví pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin ($L_{Aeq,8h}$), v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu ($L_{Aeq,1h}$). Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách a pro hluk z leteckého provozu se ekvivalentní hladina akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ stanoví pro celou denní ($L_{Aeq,16h}$) a celou noční dobu ($L_{Aeq,8h}$).

(3) Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A, s výjimkou hluku z leteckého provozu a vysokoenergetického impulsního hluku, se stanoví součtem základní hladiny akustického tlaku A $L_{Aeq,T}$ **50 dB** a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době, které jsou uvedeny v tabulce č. 1 části A přílohy č. 3 k tomuto nařízení. Pro vysoce impulsní hluk se přičte další korekce -12 dB. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích, dráhách a z leteckého provozu, se přičte další korekce -5 dB.

Příloha č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.
Stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Část A
Korekce pro stanovení hygienických limitů hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru

Druh chráněného prostoru	Korekce [dB]

	1)	2)	3)
Chráněný venkovní prostor staveb lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	-5	+5	+13
Chráněný venkovní prostor lůžkových zdravotnických zařízení včetně lázní	0	+5	+13
Chráněný venkovní prostor ostatních staveb a chráněný ostatní venkovní prostor	0	+10	+18

Korekce uvedené v tabulce se nesčítají.

Pro noční dobu se pro chráněný venkovní prostor staveb přičítá další korekce -10 dB, s výjimkou hluku z dopravy na železničních a tramvajových dráhách, kde se použije korekce -5 dB.

Jde-li o souběh pozemních komunikací s různými hygienickými limity hluku, výsledný limit hluku se stanoví podle té komunikace, ze které je příspěvek hluku z dopravy na této komunikaci převažující.

Pravidla použití korekce uvedené v tabulce:

1) Použije se pro hluk z provozu stacionárních zdrojů. Pro seřaďovací nádraží, která byla uvedena do provozu přede dnem 1. listopadu 2011, se přičítá pro noční dobu další korekce +5 dB.

2) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu po 31. prosinci 2000.

3) Použije se pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li o činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto pozemních komunikacích a dráhách prováděnou po 1. lednu 2001.

Z uvedeného přehledu vyplývá, že pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb platí pro hluk z provozu stacionárních zdrojů následující limity:

V denní době pro 8 souvislých a na sebe navazujících nejhlučnějších hodin $L_{Aeq,8h}$ = 50 dB, v noční době pro nejhlučnější 1 hodinu $L_{Aeq,1h}$ = 40 dB.

Z uvedeného přehledu vyplývá, že pro chráněný venkovní prostor ostatních staveb pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích platí následující limity:

Hygienický limit hluku	Denní doba $L_{Aeq,16h}$	Noční doba $L_{Aeq,8h}$
Pozemní komunikace povolené po roce 2000	60 dB	50 dB
Pozemní komunikace povolené před rokem 2001	68 dB	58 dB

Pozn.: Limity pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích jsou uvedeny pro úplnost. V této studii není samostatně hodnocena doprava na veřejných komunikacích; vnitroareálová doprava je součástí hluku provozu záměru a výsledná souhrnná hladina je porovnávána s hygienickým limitem 50 dB pro denní dobu.

Vstupní data

Mezi hlavní zdroje hluku patří:

- pásový bagr provádějící těžbu
- nákladní vozidla dopravující vytěženou surovinu
- kolové nakladače přepravující surovinu ze skládek do cihelny

Dalším zdrojem hluku je práce buldozeru.

Těžba probíhá pouze za příznivého počasí v denní době. Pásový bagr těží postupně po etážích jednotlivé druhy surovin a nakládá je na nákladní vozidla. Vozidla jezdí po dopravních trasách uvnitř DP, které jsou různé v závislosti na místě těžby a sváží surovinu na skládky v blízkosti cihelny. Konečnou dopravu do cihelny zajišťují kolové nakladače, které se pohybují mezi skládkami a podavači suroviny do cihelny. Úprava dopravních tras a skládek suroviny je realizována buldozery, které jsou využívány podle potřeby.

Během kontrolního měření hluku dne 24.6.2010 byly naměřeny hodnoty $L_{Aeq,T}$ v dané vzdálenosti pro jednotlivé zdroje hluku a hlukové události. Z těchto hodnot a upřesňujících informací o organizaci provozu DP jsou do modelu zadány následující počty průjezdů a doby trvání jednotlivých událostí:

pásový bagr .....67,8 dB ve 25 m, provoz cca 6 h / 8 h prac. doby

kolový nakladač .....81,6 dB v 8,5 m, provoz cca 4 h / 8 h prac. doby

doprava vytěžené suroviny nákladními vozidly .....62,8 dB v 25 m, cca 250 průjezdů / 8 h

vyklápění vytěžené suroviny z nákladních automobilů .....62,8 dB v 35 m, cca 125 vyklápění / 8 h

Pozn.: Buldozer byl v hlukové studii zanedbán z důvodu nahodilosti jeho využití a rozmanitosti prováděných prací.

Pomocí bodových zdrojů je modelován pásový bagr provádějící těžbu a vyklápění suroviny z nákladních automobilů. Pomocí liniových zdrojů jsou modelovány dopravní trasy vytěžené suroviny (nákladní vozidla a kolový nakladač).

Vstupní emisní údaje vycházejí z technického měření ze dne 24. 6. 2010. Hluková studie z roku 2016 je považovala za nadále použitelné při nezměněné technologii. Pro aktualizaci 2026 je proto nutné potvrdit, že používané stroje, doby provozu a intenzity vnitroareálové dopravy nejsou oproti předpokladům modelu hlučnější; při změně je třeba vstupy a výpočet aktualizovat.

Výpočtové body

Pro výpočet byly zvoleny výpočtové body (VB) u obytných objektů ležících v nejbližším okolí záměru a vnitroareálových dopravních tras. Body jsou umístěny ve vzdálenosti 2 m před fasádou objektu, ve výškách 3, 6 a 9 m nad terénem podle charakteru objektu, na straně

přivrácené ke zdrojům hluku. Jedná se o chráněný venkovní prostor staveb (ChVPS), případně chráněný venkovní prostor (ChVP).

Výpočtové body pro zdroje hluku

VB umístěné 2 m před fasádami nejbližších staveb

Výpočtový bod	Využití objektu	Číslo popisné	Fasáda	$L_{Aeq,8h}$ [dB]		
				V1	V2	V3
VB1	RD	Kostelec n. O., U Tutlek 495	J	42,1	45,2	41,5
VB2	RD	Kostelec n. O., U Tutlek 608	JJV	46,3	43,8	42,0
VB3	RD	Kostelec n. O., U Tutlek 668	JJV	48,8	47,8	47,7
VB4	novostavba RD	Kostelec n. O., Hálkova 1511	V	33,9	34,1	35,0
VB5	chata	p. č. 2310	SSV	42,7	44,5	43,3
VB6	BD	Rudé armády 1061	SSV	44,4	45,3	44,9
VB7	RD	U Tutlek 444	Z	48,8	43,4	44,9
VB8	BD	K Tabulkám 1590	S	46,2	46,8	46,5

Pozn.: U vícepodlažních objektů VB6 a VB8 je v souhrnné tabulce uvedena nejvyšší hodnota z posuzovaných výšek 3, 6 a 9 m. Hodnoty V1–V3 byly sjednoceny s podrobnými výpočtovými tabulkami uvedenými v následujících kapitolách.

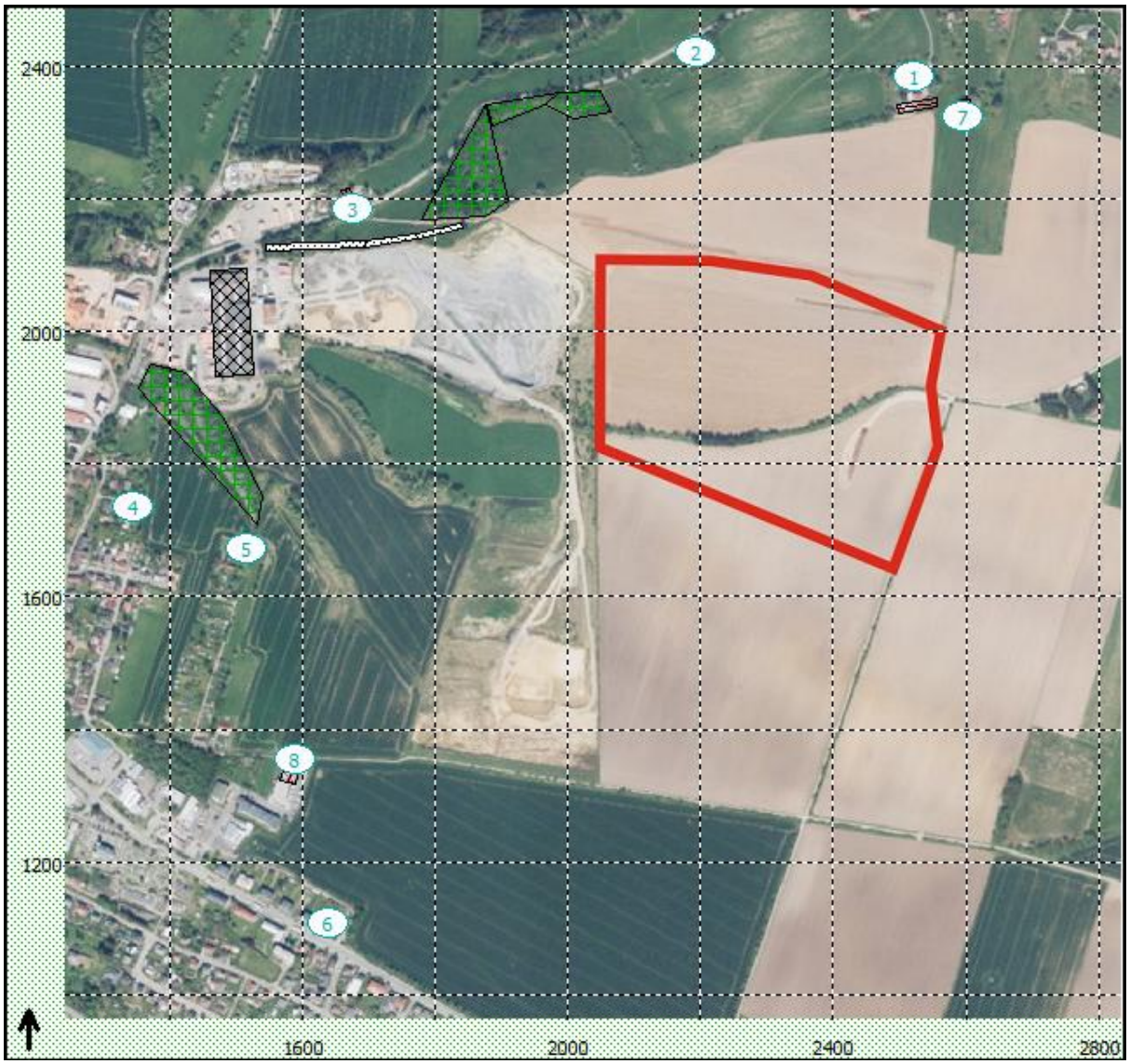
Pozn.: Ve vypočtených hodnotách v tabulce nejsou zahrnuty odrazy od vlastní fasády.

Venkovní terén byl ve výpočtu uvažován jako terén pohltivý.

Na základě výpočtu pomocí programu Hlukplus Profi 15 byly stanoveny hladiny hluku ve výpočtových bodech u obytných objektů v nejbližším okolí záměru a vnitroareálových dopravních tras.

Výpočet byl proveden v souladu s platnou metodikou.

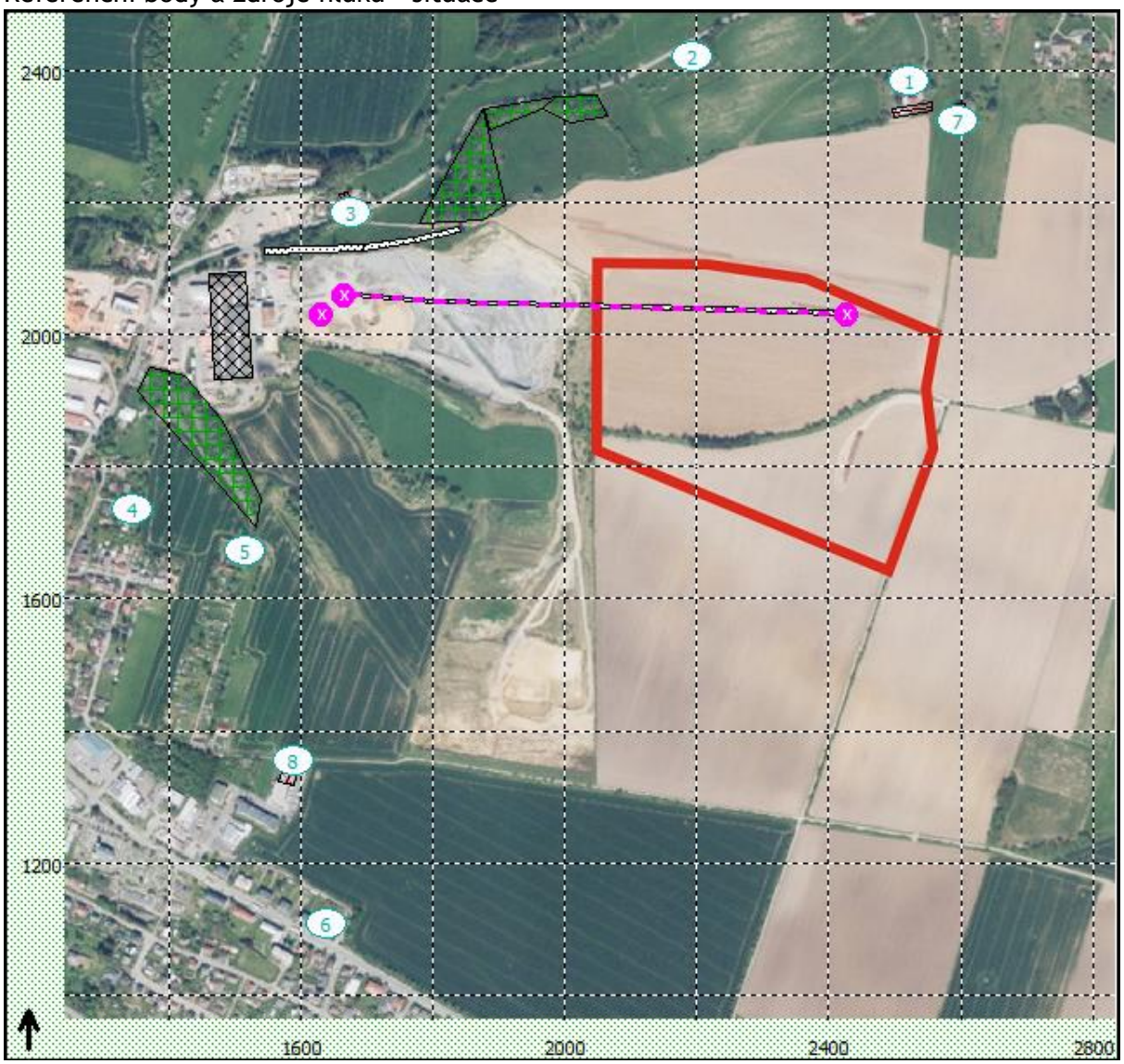
Přehled referenčních bodů



Pro výpočet byly hodnoceny tři provozní varianty V1–V3, které představují odlišné polohy pracovních front a vnitroareálových dopravních tras v rámci aktuální plochy záměru. Jednotlivé varianty reprezentují nepříznivé provozní situace ve vztahu k nejbližší chráněné zástavbě.

Varianta V1

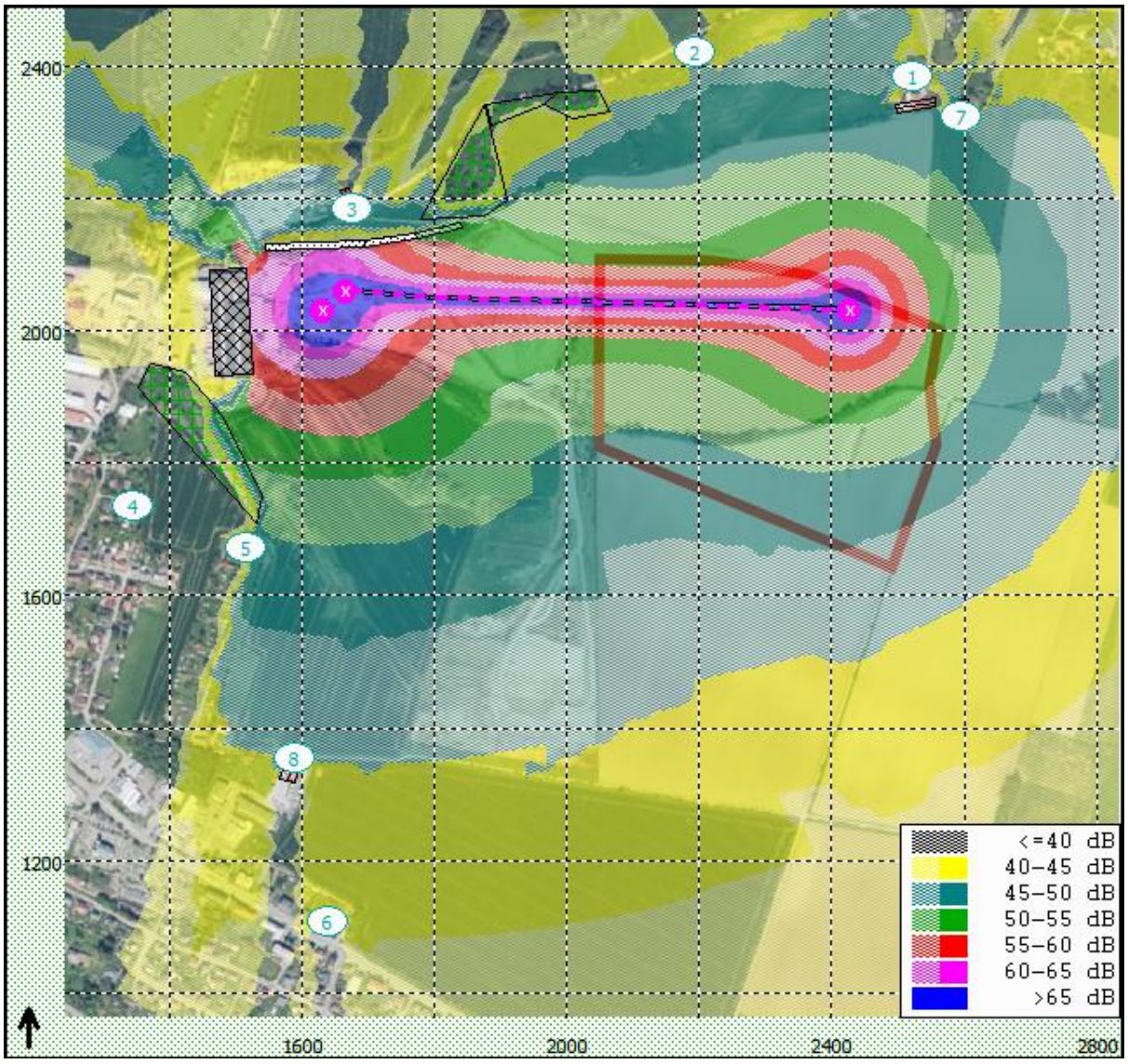
Referenční body a zdroje hluku - situace



Přehled ekvivalentních hladin hluku

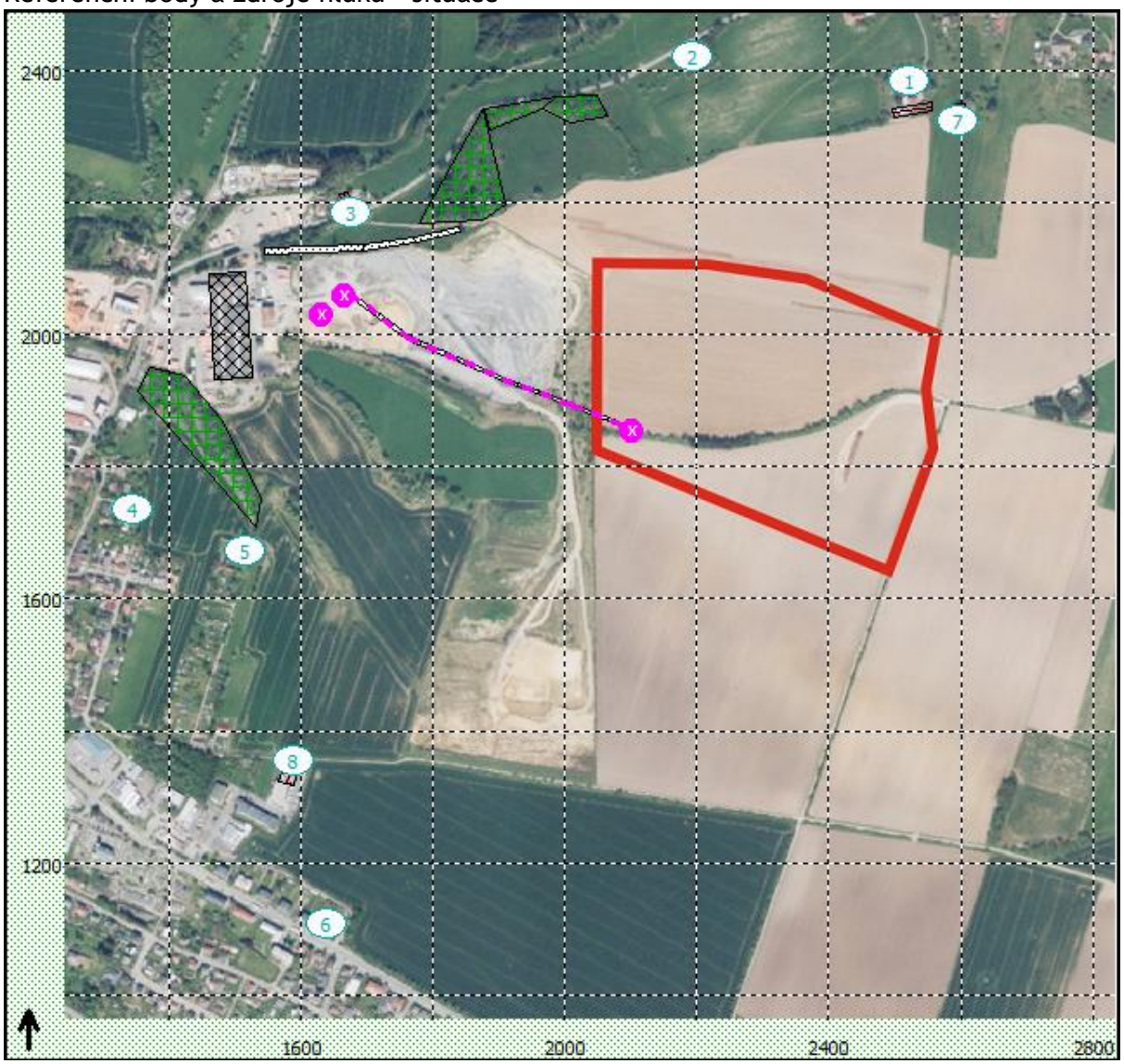
T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)						
			LAeq (dB)			
Č.	výška	Souřadnice	doprava	průmysl	celkem	HL
1-	3.0	2523.0; 2385.0	35.4	41.0	42.1	50
2-	3.0	2193.9; 2421.9	39.5	45.2	46.3	50
3-	3.0	1675.6; 2183.8	41.1	47.9	48.8	50
4-	3.0	1343.9; 1736.0	26.5	33.0	33.9	50
5-	3.0	1515.1; 1671.1	35.5	41.8	42.7	50
6-	3.0	1639.8; 1108.4	29.2	44.2	44.3	50
6-	6.0	1639.8; 1108.4	30.8	44.2	44.4	50
6-	9.0	1639.8; 1108.4	31.9	44.2	44.4	50
7-	3.0	2596.3; 2323.6	37.2	48.5	48.8	50
8-	3.0	1589.9; 1355.4	29.0	44.9	45.0	50
8-	6.0	1589.9; 1355.4	30.5	44.9	45.1	50
8-	9.0	1589.9; 1355.4	33.6	46.0	46.2	50

Přehled izofon ve výšce 3m



Varianta V2

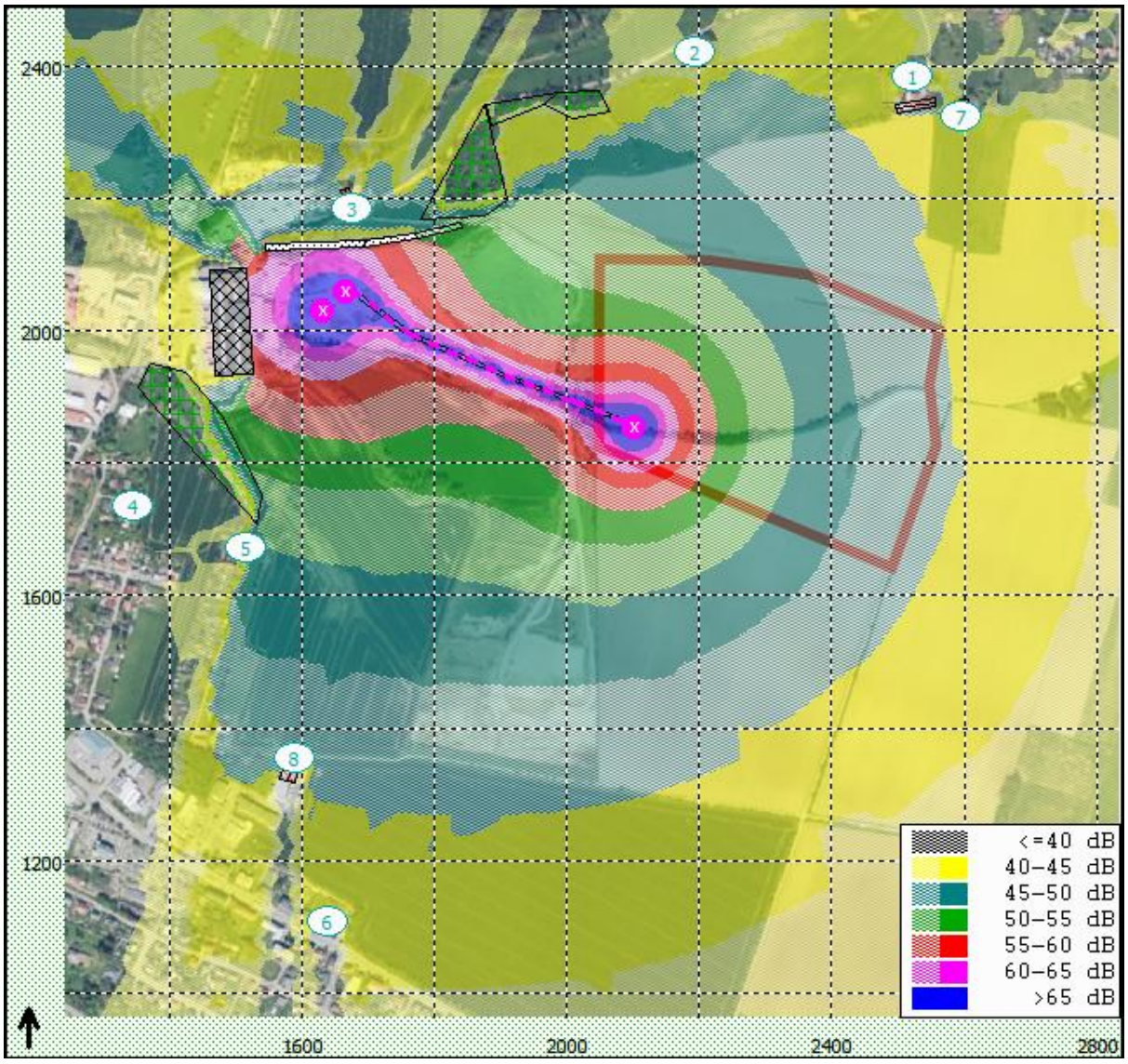
Referenční body a zdroje hluku - situace



Přehled ekvivalentních hladin hluku

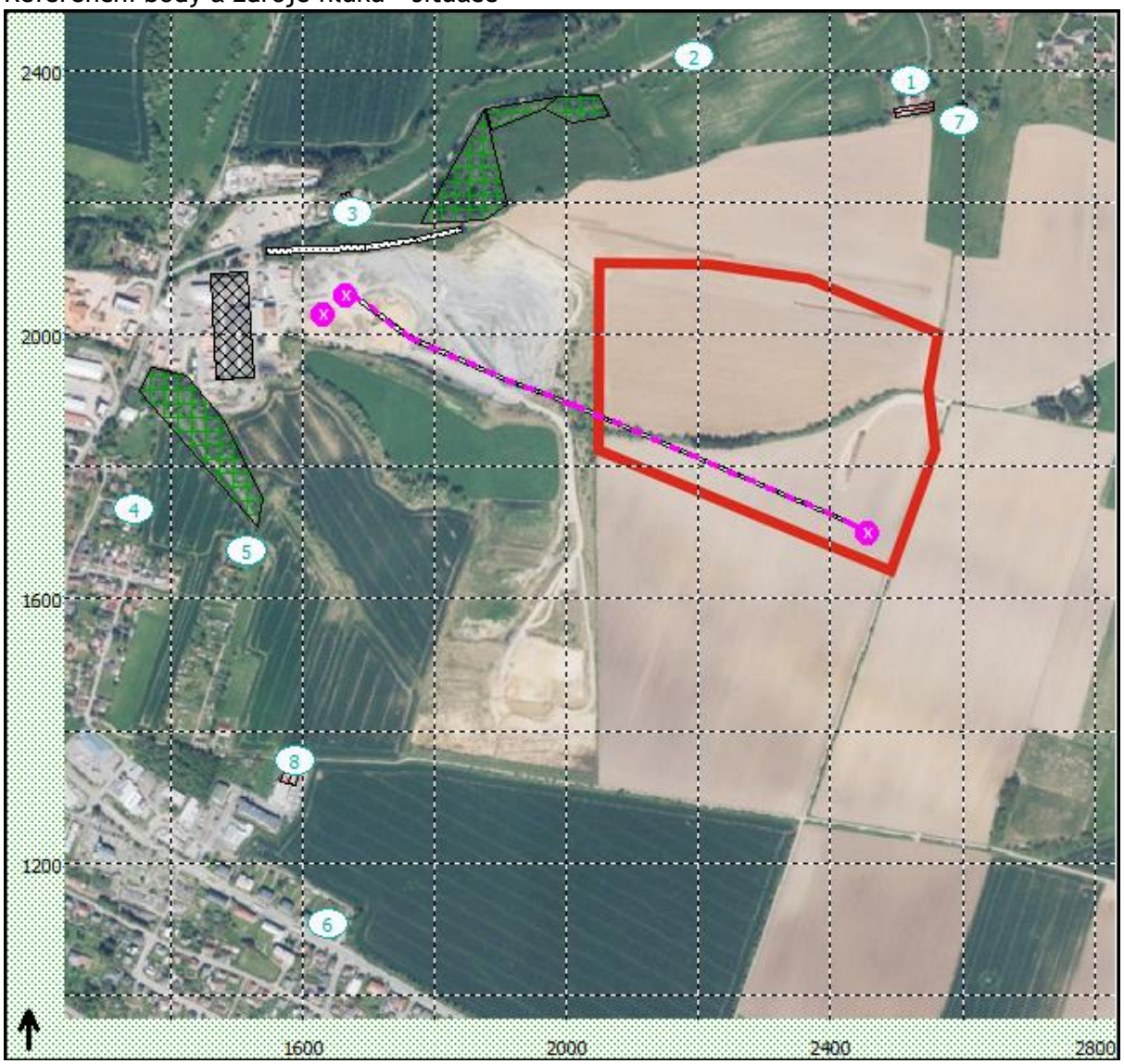
T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)						
			LAeq (dB)			
Č.	výška	Souřadnice	doprava	průmysl	celkem	HL
1-	3.0	2523.0; 2385.0	30.2	45.1	45.2	50
2-	3.0	2193.9; 2421.9	33.7	43.3	43.8	50
3-	3.0	1675.6; 2183.8	38.2	47.3	47.8	50
4-	3.0	1343.9; 1736.0	24.2	33.6	34.1	50
5-	3.0	1515.1; 1671.1	36.5	43.7	44.5	50
6-	3.0	1639.8; 1108.4	29.0	45.1	45.2	50
6-	6.0	1639.8; 1108.4	30.5	45.1	45.2	50
6-	9.0	1639.8; 1108.4	31.6	45.1	45.3	50
7-	3.0	2596.3; 2323.6	30.0	43.2	43.4	50
8-	3.0	1589.9; 1355.4	29.3	45.5	45.6	50
8-	6.0	1589.9; 1355.4	30.9	45.5	45.7	50
8-	9.0	1589.9; 1355.4	34.0	46.6	46.8	50

Přehled izofon ve výšce 3m



Varianta V3

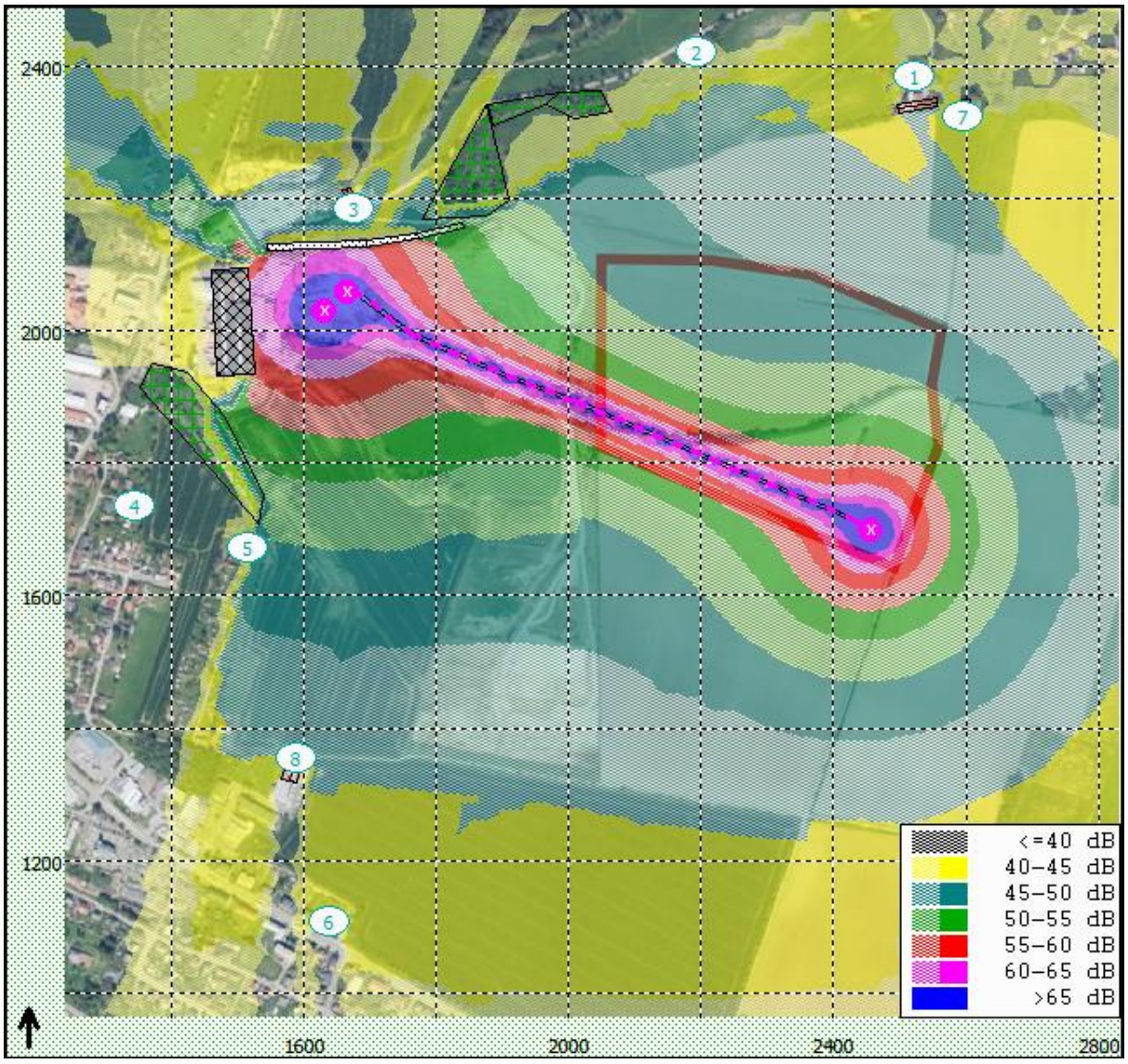
Referenční body a zdroje hluku - situace



Přehled ekvivalentních hladin hluku

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)						
			LAeq (dB)			
Č.	výška	Souřadnice	doprava	průmysl	celkem	HL
1-	3.0	2523.0; 2385.0	31.7	41.0	41.5	50
2-	3.0	2193.9; 2421.9	36.0	40.8	42.0	50
3-	3.0	1675.6; 2183.8	38.3	47.1	47.7	50
4-	3.0	1343.9; 1736.0	26.8	34.2	35.0	50
5-	3.0	1515.1; 1671.1	37.5	41.9	43.3	50
6-	3.0	1639.8; 1108.4	31.4	44.5	44.7	50
6-	6.0	1639.8; 1108.4	32.9	44.5	44.8	50
6-	9.0	1639.8; 1108.4	34.0	44.5	44.9	50
7-	3.0	2596.3; 2323.6	34.2	44.5	44.9	50
8-	3.0	1589.9; 1355.4	31.1	45.1	45.3	50
8-	6.0	1589.9; 1355.4	32.7	45.1	45.3	50
8-	9.0	1589.9; 1355.4	35.8	46.1	46.5	50

Přehled izofon ve výšce 3m



Vyhodnocení výpočtu

T A B U L K A B O D Ů V Ý P O Č T U (D E N)						
			LAeq (dB)			
Č.	**výška**	**Souřadnice**	**V1**	**V2**	**V3**	**HL**
1-	3.0	2523.0; 2385.0	42.1	45.2	41.5	50
2-	3.0	2193.9; 2421.9	46.3	43.8	42.0	50
3-	3.0	1675.6; 2183.8	48.8	47.8	47.7	50
4-	3.0	1343.9; 1736.0	33.9	34.1	35.0	50
5-	3.0	1515.1; 1671.1	42.7	44.5	43.3	50
6-	3.0	1639.8; 1108.4	44.3	45.2	44.7	50
6-	6.0	1639.8; 1108.4	44.4	45.2	44.8	50
6-	9.0	1639.8; 1108.4	44.4	45.3	44.9	50
7-	3.0	2596.3; 2323.6	48.8	43.4	44.9	50
8-	3.0	1589.9; 1355.4	45.0	45.6	45.3	50
8-	6.0	1589.9; 1355.4	45.1	45.7	45.3	50
8-	9.0	1589.9; 1355.4	46.2	46.8	46.5	50

Z výše uvedeného přehledu hladin hluku v jednotlivých výpočtových bodech je patrné, že v žádném posuzovaném bodě se při modelovaných provozních variantách V1 až V3 nepředpokládá překročení hygienického limitu pro denní dobu LAeq,8h = 50 dB. Nejvyšší vypočtená hodnota LAeq,8h = 48,8 dB je ve variantě V1 v bodech VB3 a VB7, tedy 1,2 dB pod hygienickým limitem.

Závěr

Z hlediska vlivů hluku lze konstatovat, že provoz uvažovaného záměru při modelovaných provozních podmínkách nepovede k překročení hygienického limitu LAeq,8h = 50 dB. Nejvyšší vypočtená hodnota činí 48,8 dB. Závěr je podmíněn zachováním modelovaných hlukových emisí strojů, dob jejich provozu a intenzit vnitroareálové dopravy.