



## Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Valbek, spol. s r.o.  
Vaňurova 505/7  
460 02 Liberec

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)  
18464/ZP/2015-Čr

Hradec Králové  
06.08.2015

Odbor | oddělení  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Oddělení EIATO

Vyřizuje | linka | e-mail  
Ing. David Černošek / 188  
[dcernosek@kr-kralovehradecky.cz](mailto:dcernosek@kr-kralovehradecky.cz)

### Závazné stanovisko

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně a místně příslušný orgán veřejné správy dle ust. § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“), vydává podle Čl. II bodu 1. zákona EIA, v souladu s ust. § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), žadateli Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 549/56, 145 05 Praha 4 (IČ 65993390), zastoupené společností Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/7, 460 02 Liberec (IČ 48266230)

### **souhlasné závazné stanovisko k záměru „Silnice I/33 – obchvat Náchoda, MUK na silnici I/33 – Vysokov u Náchoda, přeložka silnice I/14“**

**ve variantě navržené oznamovatelem: varianta „ÚPSÚ“ s podvariantou „ÚPSÚ“**

### Podmínky závazného stanoviska

k záměru

„Silnice I/33 – obchvat Náchoda, MUK na silnici I/33 – Vysokov u Náchoda, přeložka silnice I/14“

#### Pro fázi přípravy:

##### *Oblast ochrany před hlukem*

- V dalším stupni PD (projektové dokumentace) bude zpracována nová hluková studie, která bude vycházet z aktuálních dopravních zátěží a upřesní rozsah navržených opatření včetně materiálových provedení protihlukových stěn.

Je nutné především:

- provést nové výpočty hluku na základě posledních výsledků sčítání dopravy,
- zpracovat nové výpočtové modely na základě přesnějších technických podkladů,
- ověřit a optimalizovat rozsah protihlukových stěn,
- posoudit hluk ze stavební činnosti podle postupu stavebních prací.

#### *Oblast ochrany ovzduší*

- V dalším stupni PD zpracovat novou rozptylovou studii, která bude vycházet z aktuálních dopravních zátěží.
- V dalších fázích PD prověřit technické řešení zapuštění komunikace pod úroveň stávajícího terénu v prostoru lokality Babí z důvodu zlepšení kvality ovzduší, zlepšení hlukové situace a krajinného rázu.

#### *Oblast ochrany vod*

- V další fázi PD zpracovat podrobný hydrogeologický průzkum a posoudit vliv stavby na povrchové a podzemní vody a místní vodní zdroje. V případě zjištění potenciálního rizika v ovlivnění vodních zdrojů přijmout včasné opatření na ochranu zdroje nebo vybudování náhradních zdrojů.
- Hydrogeologický průzkum soustředit především na místo mostní estakády v pravobřežní části údolní nivy Metuje a provést na něj navazující návrh technologie zde zakládaných mostních pilířů. Realizovat doplňující hydrogeologický průzkum v této části trasy pro účely verifikace nebo modifikace stavebního řešení v případě vzniku nenadálých situací.
- Předložit projekt podrobného a doplňujícího hydrogeologického průzkumu a projekty pro územní a stavební řízení Ministerstvu zdravotnictví, Českému inspektorátu lázní a zřídelských.
- Z hlediska ochrany podzemních vod je nutné zejména přeložku silnice I/14 a MUK Vysokov navrhnout tak, aby se minimalizovalo nebezpečí zásahu nebezpečných látek při haváriích na silnici přímo do skalního masivu.
- Před zahájením stavebních prací provést podrobný hydrogeologický průzkum kvality a hladin podzemní vody u dotčených objektů v okolí plánované trasy obchvatu.
- V další fázi PD provést podrobné hydrotechnické zhodnocení systému svedení srážkových vod, tento systém projednat se správcem toku, v případě potřeby řešit akumulaci (jímky) pro zachycení přívalových srážkových vod.
- V další fázi PD je třeba stanovit plochu přilehlého hydrologického povodí, zohlednit návrhovou srážku a v tomto smyslu navrhnout dostatečně dimenzované technické prvky jako jsou odvodňovací příkopy, propustky apod., a to v provizorním rozsahu pro období výstavby a v konečném řešení pro období provozu. To se týká i přechodu komunikace přes dva největší stálé povrchové toky, konkrétně přes údolí Radechovky a Metuje, kde především nájezdové rampy v údolí Metuje musí respektovat zachování potřebného profilu pro převod velkých vod.
- Pro ochranu vod, ale i zemědělských kultur v okolí silnice, přednostně odvádět srážkové vody ze silnice až k recipientu – to lze v intravilánech řešit např. samostatnou silniční kanalizací, v extravilánech podélnými příkopy i při patách násypů apod.
- V dalších stupních PD konkretizovat předpokládaná místa oplachu vozidel vyjíždějících na veřejné komunikace ze stavenišť, včetně návrhu zařízení na mytí vozidel.
- V dalších stupních PD řešit zabezpečení stavenišť proti úniku nebezpečných látek.
- Od km 5,0 – varianty ÚPSÚ až do konce staničení obchvatu - dle původního návrhu ochranných pásem, je v tomto pásmu nutné zabránit především chemickému znečištění, zabránit snižování možnosti infiltrace srážkových vod do podzemí, pracím ve skalním masivu musí předcházet odborné posouzení záměru a stanovení podmínek realizace prací.
- V další fázi PD instalovat monitorovací systém jakosti podzemních vod v prostoru hlubokého zářezu v km 5,9.

- V další fázi PD konzultovat při zvýšených hodnotách vodivosti (nad 100 mS/m), koncentrace CO<sub>2</sub> (nad 300 mg/l) nebo teploty vody (nad 15° C) technický způsob zakládání mostních pilířů s Ministerstvem zdravotnictví, Českým inspektorátem lázní a zřidel.

*Oblast ochrany fauny, flóry, ekosystémů a krajinného rázu*

- V rámci dalších stupňů PD zajistit podrobný zoologický průzkum zejména v prostorech dotčených skladebných prvků ÚSES, s důrazem na prostory rybníčků a rybníků, nivy toků a průchod přírodovědecky hodnotnějšími lesními porosty, a to po podrobném zaměření šířkových parametrů trasy.
- K žádosti o povolení výjimky k zásahu do přirozeného vývoje a biotopu zvláště chráněných druhů živočichů dle ust. § 50 a 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), předložit biologické hodnocení dle ust. § 67 zákona o ochraně přírody.
- Na základě výstupů tohoto průzkumu konkretizovat podmínky pro nakládání s doloženými populacemi zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů živočichů pro stavební povolení záměru.
- V rámci dalších stupňů PD zpracovat migrační studii pro detailní stanovení ploch shromažďování zvěře a migračních tahů zvěře. Dále prověřit dostatečnost navržených průchodů, možnost zkapacitnění některých propustků na malých tocích a občasných vodotečích a navrhnout konkrétní ochranné prvky (oplocení a jiné zábrany) pro omezení střetů zvěře s vozidly. Respektovat požadavky technických podmínek TP 180 Ministerstva dopravy „Migrační objekty pro zajištění průchodnosti dálnic a silnic pro volně žijící živočichy.“
- Do POV (plán organizace výstavby) stavby jednoznačně promítnout zahájení zemních prací a přípravy území nejdříve ke konci období vegetačního klidu z důvodu omezení vlivů na prostory reprodukce populací volně žijících živočichů.
- Řešit v dalším stupni PD překonání LBK (lokálního biokoridoru) podél Radechovky a dotčení severní části Velkého rybníka delším přemostěním na úkor náspového tělesa.
- Vyloučit zřizování manipulačních ploch a zařízení stavenišť v rámci vymezených skladebných prvků ÚSES nacházejících se v kontaktu (kolizi) s výslednou trasou. V těchto úsecích preferovat realizaci silničního tělesa „v ose“ a tuto podmínku promítnout do zadávací dokumentace v rámci výběrového řízení na zhotovitele záměru.
- V dalším stupni PD navrhnout ochranné prvky před kontaminací prostorů skladebných prvků ÚSES z provozu komunikace (sedimentační jímky vybavené lapoly či jinými předčisticími zařízeními), zajistit realizaci zesílených svodidel pro úseky překonávající vodní toky, nivy či nacházející se v kontaktu s vodními toky a vodními plochami.
- V rámci dokumentace pro územní řízení provést podrobnou inventarizaci porostů přímo dotčených stavebními pracemi po zaměření, se stanovením priorit ochrany a náhrady dřevin.
- V dalším stupni PD jednoznačně prokázat a doložit nezbytně nutný rozsah kácení, navrhnout po zaměření porostů dřevin minimální kácení v ose trasy jen v rozsahu minimálního manipulačního pásu, zejména v prostorech překonávání prvků ekologické stability krajiny, po podrobném zaměření výsledné trasy průchodnosti územím.
- V rámci řešení nové MUK silnice I/33 a I/14 minimalizovat počty kácení dřevin a navrhnout dopravně účinné řešení s co nejnižšími prostorovými parametry.
- Veškerá zařízení stavenišť navrhnout a realizovat s ohledem na lokalizaci mimolesních porostů dřevin.
- V dalším stupni PD zajistit minimalizaci plošného rozsahu prací v předpolí obou tunelů.
- V rámci PD pro POV stavby prověřit nutnost úprav porostů podél přístupových účelových komunikací k zařízením stavenišť v lesích s tím, že přednostně bude zajištěna ochrana

okrajů lesních porostů podél těchto cest a využití stávajících lesních cest a průseků pro příjezd k manipulačním plochám.

- Po určení konečné varianty, zaměření terénu a stanovení záborů PUPFL (pozemky určené k plnění funkce lesa) provést pasportizaci lesních porostů, v případě ohrožení stability lesních porostů provést opatření ke stabilizaci těchto porostů včetně případných pěstebních opatření a opatření vedoucích k obnově porostů.
- Řešit přístup do lesů na Homolce, v Kramolně a Bělovsi. Za nezbytné se považuje propojení ulice U Zvoničky s ulicí Lesní a za vhodné zprůchodnění místní komunikace mezi ulicí U Zvoničky a Na Vyšehradě v Babí.
- V dalších stupních PD předložit kompenzační opatření za trvalý zábor PUPFL; v rámci kompenzačních opatření preferovat především využití prostorů navrhovaných skladebných prvků ÚSES, zejména v ekologicky oslabených krajinných prostorech; konzultovat toto potenciální využití především s orgány ochrany přírody.
- Vlastní odlesnění minimalizovat na míru danou bezpečnostními předpisy pro stabilizaci portálů obou malých tunelů, jejich vstupních zářezů a nadloží tunelu.
- Vlivy na lesní porost minimalizovat vhodnou volbou směru přibližovacích linek pro odlesnění s cílem zabezpečit svahy před erozí a následným poškozením níže položených částí lesa.
- V dalším stupni PD prověřit možnost realizace staveb krátkých tunelů výhradně ražbou, nikoliv ze zářezu.
- V dalším stupni PD při podrobném zaměření trasy usilovat o minimalizaci záboru PUPFL, stanovit podmínku minimálního rozsahu portálů a následné lesnické rekultivace jejich okolí, stejně jako manipulačních pásů podél komunikace. Vzniklá odlesnění kompenzovat ve smyslu kompenzačních opatření.
- Minimalizovat rozsah dočasných záborů lesních pozemků zúžením manipulačních pásů, potřebných pro výstavbu silničního tělesa či jeho objektů a s výjimkou případů výstavby mostních objektů v lesích vyloučit umístění zařízení stavenišť a parkovišť stavebních mechanismů na přilehlých lesních pozemcích.
- V dalším stupni projektové přípravy doplnit čísla parcel a čísla katastrálních území u všech pozemků trvalého a dočasného záboru PUPFL.
- Konkrétní podmínky z hlediska zásahů do lesních pozemků před zahájením stavby projednat s vlastníky nebo osobami, kterým bylo svěřeno právo hospodaření s lesy a orgánem státní správy lesů.
- V rámci technického řešení z hlediska ochrany krajinného rázu preferovat subtilní, lehké mostní konstrukce na úkor konstrukcí s mnoha podpěrami.
- V dalším stupni PD zpracovat návrh vegetačních úprav trasy včetně návrhu pásu liniové zeleně na vhodných místech podél komunikace. Respektovat zásadu uplatnění vysokých skupin stromů k patám náspů v pohledově exponovaných polohách. Sadové úpravy řešit tak, aby prostorově ani druhově nezpůsobovaly soustředění zvěře v těsné blízkosti záměru. Doprovodnou zeleň navrhovat jako polyfunkční.

#### *Oblast ochrany hmotného majetku a kulturních památek*

- V dalších stupních projektové přípravy stavby řešit detailní vedení varianty „ÚPSÚ“ v souladu s platným ÚP obce Vysokov se zvláštním důrazem na staré skládky odpadů na území obce a historické památky.
- Na k.ú. Babí řešit možnou kolizi s pěchotním opevněním.
- Před zahájením výstavby provést pasportizaci objektů potenciálně dotčených stavbou.
- V rámci projektové přípravy bude proveden archeologický průzkum v souladu se zákonem č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Metodika, rozsah a postup průzkumu bude konzultován s příslušným archeologickým pracovištěm.

- V dalších stupních PD specifikovat způsob shromažďování, třídění, soustředování, využívání či odstraňování vznikajících odpadů (kategorie ostatní i nebezpečný odpad), a to tak, aby bylo zřejmé splnění požadavků daných zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o odpadech“). Pokud budou při realizaci záměru a provozu vznikat další druhy odpadů, které nejsou uvedeny v dokumentaci, je nutné s nimi nakládat v souladu se zákonem o odpadech.

#### Pro fázi výstavby:

##### *Oblast ochrany před hlukem*

- Při výstavbě budou respektovány požadavky nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, tj. zejména omezení hlučných prací na dobu od 7 do 21 hod a respektování hlukových limitů pro stavební práce dle uvedeného nařízení.

##### *Oblast ochrany ovzduší*

- Dodavatel stavby zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek, především v průběhu zemních prací.
- Zásoby sypkých hmot v průběhu výstavby budou minimalizovány.
- Při skrývce, manipulaci se suchými substráty a při dopravě, je třeba vhodnými technickými opatřeními (zvlhčování vozovek a přepravovaných inertních materiálů, zatravnění dočasných skládek zemin, zaplachtování přepravních vozidel) minimalizovat sekundární prašnost.
- Zajistit předepsaný technický stav spalovacích motorů nákladních automobilů a stavebních mechanismů, které budou zdrojem znečišťování ovzduší zplodinami z výfukových plynů.

##### *Oblast ochrany vod*

- Zařízení stavenišť vybavit dostatečným množstvím chemických WC; v případě jiného řešení likvidace splaškových vod předložit příslušným vodohospodářským orgánům návrh na řešení jejich likvidace.
- Veškerá manipulace se stroji bude prováděna v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, V případě úniku ropných nebo jiných závadných látek neprodleně odstranit kontaminovanou zeminu a uložit ji na lokalitu určenou k těmto účelům.
- Vytvořit účinný a funkční havarijný plán stavby.

##### *Oblast ochrany půdy*

- Během výstavby musí být sejmuta ornice a podorniční vrstva. Tyto budou využity v dalších fázích výstavby k rekultivacím zářezů, násypů a dočasně zabraných ploch, resp. s nimi bude naloženo v souladu s rozhodnutím příslušného orgánu ochrany ZPF.
- Odkryté plochy musí být rekultivovány co nejrychleji, aby nedocházelo ke zbytečným erozním projevům a související prašnosti a splachům horninových materiálů do vodotečí.
- Zařízení staveniště navrhovat přednostně na ostatních plochách, přesuny hmot provádět po stávajících komunikacích nebo v trase budovaného obchvatu - silnice I/33.
- Citlivě stanovit místa přechodných deponií půdy, výkopových materiálů respektive materiálů z demolic; preferovat systém bez meziskládek; deponie skryvkových materiálů, které nebudou bezprostředně využity do 6-ti týdnů od vlastní skryvky budou osety travinami, aby nedošlo k zaplevelení pozemků.

##### *Oblast ochrany fauny, flóry a ekosystémů*

- Respektovat ČSN DIN 18920 k zajištění ochrany stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
- Veškerá odůvodněná (jednoznačně nevyhnutelná) kácení dřevin v trase výsledné varianty

- a v prostorech provozního zázemí pro její výstavbu realizovat výhradně v období vegetačního klidu.
- Zajistit ochranu všech mimolesních porostů dřevin v kontaktu se stavebními pracemi, které podle doložení nezbytně nutného rozsahu kácení mohou zůstat zachovány.
  - Během stavebních prací důsledně zajistit prevenci úniků ropných látek do prostorů niv a mokřadů.
  - Dočasný zábor PUPFL přesně vyznačit v terénu včetně lesních cest.
  - Projednaný minimalizovaný rozsah odlesnění řešit postupně a výhradně v obdobích vegetačního klidu na základě přesného zaměření rozsahu odlesnění v terénu.
  - Uplatnit obecné podmínky ochrany vod při výstavbě.
  - Realizovat výsadbu podél nové silnice na základě zpracovaného projektu vegetačních úprav ve vazbě na začlenění do krajiny, s přednostním uplatněním výsadeb ve skladebných a podpůrných prvcích ÚSES a realizovat další kompenzace v území.
  - Pokud budou realizovány účelové komunikace, při jejich odstraňování postupovat podle schváleného plánu rekultivace (podpořit sukcesi odpovídajících ekosystémů).
  - Po ukončení stavebních prací zajistit důslednou rekultivaci okolí portálů tunelů, stabilizaci čel provést pouze v technicky nezbytném rozsahu, pro okolní prostory zajistit lesnickou rekultivaci včetně nadloží tunelů.
  - Zajistit důslednou lesnickou rekultivaci manipulačních pásů ve výstavbou dotčených lesních porostech a prostoru kolem čela obou tunelů ve druhové skladbě odpovídající stanovišti podle skupin typu geobiocénů pro uvedené lesní typy.
  - Na vhodných místech ponechat svahy situované na jižní a východní stranu přirozené sukcesi (prostory výchozů opuky, biotopy stepního charakteru, biotopy s výskytem teplomilného hmyzu atd.). V rámci výsadeb preferovat především keřové patro.
  - Důsledně rekultivovat v rámci závěrečných úprav území (sadových úprav) všechny plochy zasažené stavebními pracemi z důvodu prevence ruderalizace území a šíření alergenních plevelů a invazních rostlin.

#### *Oblast ochrany hmotného majetku a kulturních památek*

- Firma realizující výstavbu bude respektovat zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů. Firma je povinna neprodleně oznámit jakékoliv náhodné porušení archeologických situací (zhodnotiteli výzkumu atd.). Terénní situace i movité nálezy budou ponechány v místě bez dalších zásahů až do ohledání a provedení dokumentace odborným pracovníkem, nejméně však po dobu 5 pracovních dní po učiněném oznámení.

#### Pro fázi provozu

##### *Oblast ochrany před hlukem*

- Ověřit účinnost protihlukových opatření měřeními po zprovoznění komunikace.

##### *Oblast ochrany vod*

- Pro zimní údržbu používat soli s minimálními obsahy těžkých kovů a preferovat používání vodných roztoků solí pro minimalizaci kontaminace půd v okolí silnice.
- Dodržovat podmínky havarijního plánu stavby. Vliv na povrchové vody eliminovat vhodnými projekčními a realizačními opatřeními.
- Technické prvky navržené ve fázi projektové přípravy (odvodňovací příkopy, propustky apod.) zachovávat pravidelnou údržbou v plně funkčním stavu.

##### *Oblast odpadů*

- V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby (evidence odpadů) a doložit způsob jejich likvidace.

## Odůvodnění

Krajský úřad obdržel dne 29.06.2015 žádost Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 549/56, 145 05 Praha 4 (IČ 65993390), zastoupené společností Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/7, 460 02 Liberec (IČ 48266230), o vydání závazného stanoviska k ověření souladu stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru „Silnice I/33 – obchvat Náchoda, MUK na silnici I/33 – Vysokov u Náchoda, přeložka silnice I/14“ na životní prostředí (dále jen „stanovisko EIA“) vydaného dne 11.12.2006 (čj. 22431/ZP/2006-Čr) dle § 10 odst. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění zákona č. 93/2004 (dále jen „zákon č. 93/2004“) s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2001/92/EU ze dne 13. prosince 2001 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí.

Podkladem pro vydání závazného stanoviska byla žádost Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 549/56, 145 05 Praha 4, zastoupené společností Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/7, 460 02 Liberec, ze dne 29.06.2015 a její doplnění ze dne 07.07.2015. Žádost a její doplnění zpracovala společnost Valbek, spol. s r.o., Vaňurova 505/7, 460 02 Liberec.

V žádosti a jejím doplnění žadatel doložil:

- dokumentaci záměru podle přílohy č. 4 zákona EIA zpracovanou v květnu 2006,
- kopii stanoviska EIA ze dne 11.12.2006 (čj. 22431/ZP/2006-Čr),
- kopii závěru zjišťovacího řízení k prodloužení platnosti stanoviska EIA ze dne 20.11.2009 (čj. 19416/ZP/2009-Čr),
- kopii prodloužení platnosti stanoviska EIA ze dne 30.03.2012 (čj. 19416/ZP/2012-Čr),
- mapové podklady,
- kopii plné moci k zastupování oznamovatele.

Ve stanovisku EIA krajského úřadu byl záměr zařazen do bodu 9.1, kategorie II, přílohy č. 1 zákona č. 93/2004, charakterizován těmito údaji:

### Název záměru:

Silnice I/33 – obchvat Náchoda, MUK na silnici I/33 – Vysokov u Náchoda, přeložka silnice I/14

### Kapacita záměru:

*Silnice I/33 - obchvat Náchoda:*

Silnice je zpracována ve dvou variantách: (i) varianta „ÚPSÚ“ s podvariantou „ÚPSÚ“, (ii) varianta „A“. Varianta „ÚPSÚ“ (ÚPSÚ, tj. územní plán sídelního útvaru) je navržena dle trasy, která je obsažena ve schváleném ÚPSÚ města Náchod. Varianta „A“ respektuje požadavek v prostoru mezi obcí Vysokov a Městská Kramolna a obcí Dolní Radechová posoudit jiné situování obchvatové komunikace. Jedná se o silnici v kategorii S 11,5/70 (60). Začátek trasy je situován na silnici I/33 v místě úrovněvé křižovatky tvaru „T“, tj. připojení obce Vysokov, a končí v prostoru stávající celnice na hraničním přechodu Běloves na silnici I/33.

*MUK na silnici I/33 – Vysokov u Náchoda:*

MUK (mimoúrovňová křižovatka) bude propojovat obchvat silnice I/33, stávající průtah I/33, přeložku silnice I/14 a místní komunikaci do obce Vysokov.

*Přeložka silnice I/14:*

Přeložka silnice v kategorii S 9,5/70 začíná v konci MUK za úrovněvou křižovatkou I/14 a stávající I/33 a končí napojením na přeložku silnice I/14 před obcí Vrchoviny.

### Umístění záměru:

Kraj: Královéhradecký

Obec: Náchod, Dolní Radechová, Kramolna, Vysokov, Provodov – Šonov, Nové Město nad Metují

Katastrální území: Náchod, Babí, Běloves, Malé Poříčí, Bražec, Dolní Radechová, Kramolna, Městská Kramolna, Vysokov, Provodov, Šonov, Vrchoviny

Obchodní firma oznamovatele: Ředitelství silnic a dálnic ČR

IČ oznamovatele: 65993390

Sídlo oznamovatele: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

Podmínky závazného stanoviska vycházejí z podmínek stanoviska EIA vydaného krajským úřadem dne 11.12.2006 (čj. 22431/ZP/2006-Čr) podle § 10 odst. 1 zákona č. 93/2004. Některé z podmínek stanoviska EIA byly pro toto závazné stanovisko změněny či nahrazeny. Podmínky, které nebyly měněny, byly do podmínek závazného stanoviska převzaty ze stanoviska EIA. Nové podmínky nad rámec stanoviska EIA nebyly do závazného stanoviska doplněny.

V následujícím textu jsou uvedeny podmínky, které byly měněny či nahrazeny, včetně odůvodnění jejich změn:

#### Pro fázi přípravy:

- Podmínka stanoviska EIA: „*Předložit projekt podrobného a doplňujícího hydrogeologického průzkumu a projekty pro územní a stavební řízení Ministerstvu zdravotnictví, odboru Český inspektorát lázní a zřidel a sít' zdravotnických zařízení*“;  
Podmínka se mění na: „*Předložit projekt podrobného a doplňujícího hydrogeologického průzkumu a projekty pro územní a stavební řízení Ministerstvu zdravotnictví, Českému inspektorátu lázní a zřidel*“.

Změna provedena z důvodu změny organizační struktury Ministerstva zdravotnictví.

- Podmínka stanoviska EIA: „*V další fázi PD konzultovat při zvýšených hodnotách vodivosti (nad 100 mS/m), koncentrace CO<sub>2</sub> (nad 300 mg/l) nebo teploty vody (nad 15° C) technický způsob zakládání mostních pilířů s Ministerstvem zdravotnictví, odborem Český inspektorát lázní a zřidel a sít' zdravotnických zařízení x aktuální verze*“.

Podmínka se mění na: „*V další fázi PD konzultovat při zvýšených hodnotách vodivosti (nad 100 mS/m), koncentrace CO<sub>2</sub> (nad 300 mg/l) nebo teploty vody (nad 15° C) technický způsob zakládání mostních pilířů s Ministerstvem zdravotnictví, Českým inspektorátem lázní a zřidel*“.

Změna provedena z důvodu změny organizační struktury Ministerstva zdravotnictví.

- Podmínka stanoviska EIA: „*Metodiku zoologického průzkumu odsouhlasit pracovníky Správy CHKO Broumovsko*“.

Podmínka se mění na: „*K žádosti o povolení výjimky k zásahu do přirozeného vývoje a biotopu zvláště chráněných druhů živočichů dle ust. § 50 a 56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), předložit biologické hodnocení podle ust. § 67 zákona o ochraně přírody*“.

Změna provedena z důvodu novelizací zákona o ochraně přírody a krajiny. Požadavek na zpracování průzkumu byl nahrazen požadavkem na vypracování biologického hodnocení podle ust. § 67 zákona o ochraně přírody a krajiny.

#### Pro fázi výstavby:

- Podmínka stanoviska EIA: „*Při výstavbě budou respektovány požadavky nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, tj. zejména omezení hlučných prací na dobu od 7 do 21 hod. a respektování hlukových limitů pro stavební práce dle uvedeného nařízení*“.

Podmínka se mění na: „*Při výstavbě budou respektovány požadavky nařízení vlády*



*č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, tj. zejména omezení hlučných prací na dobu od 7 do 21 hod. a respektování hlukových limitů pro stavební práce dle uvedeného nařízení“.*

Změna podmínky provedena, neboť nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, bylo zrušeno a nahrazeno bylo nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Na základě zhodnocení stanoviska EIA krajský úřad konstatuje, že obsah stanoviska EIA je v souladu s požadavky právních předpisů, které zapracovávají směrnici Evropského parlamentu a Rady 2001/92/EU ze dne 13. prosince 2001 o posuzování vlivů některých veřejných a soukromých záměrů na životní prostředí.

Krajský úřad posoudil žádost podanou žadatelem dne 29.06.2015, doplněnou dne 07.07.2015 a na základě výše uvedených podkladů a úvah vydal souhlasné závazné stanovisko. Toto závazné stanovisko nenahrazuje povolení vydaná podle zvláštních právních předpisů. Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona EIA, které není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

„otisk úředního razítka“

z p. Ing. David Černošek  
odborný referent na úseku posuzování  
vlivů na životní prostředí

Na vědomí: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 549/56, 145 05 Praha 4