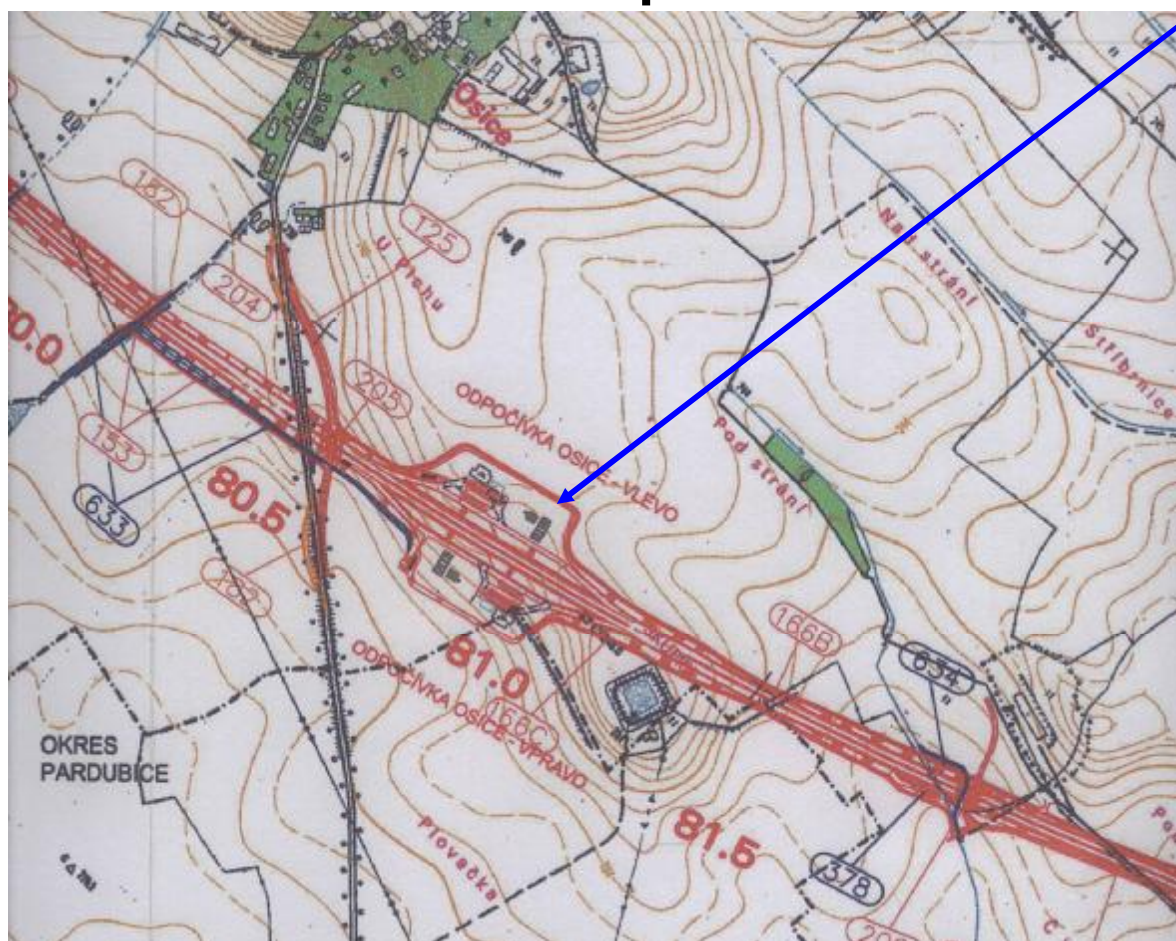


**Oznámení**  
**o hodnocení vlivů na životní prostředí**  
**dle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb.ve znění zákona**  
**č. 93/04 Sb. a č.163/06 Sb.**

**Čerpací stanice pohonných hmot**  
**dálniční odpočívka Osice**  
**dálnice D11 - odpočívka vlevo**



**oznamovatel:**

**BENZINA a.s.**

**(září 2006 )**



**Oznámení**  
**o hodnocení vlivů na životní prostředí**  
**dle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb.ve znění zákona**  
**č. 93/2004 Sb.**

**Čerpací stanice pohonných hmot**  
**dálniční odpočívka Osice**  
**dálnice D11 - odpočívka vlevo**

**Zhotovitel:**

**ECO-ENVI-CONSULT**

**Sladkovského 111**

**506 01 Jičín**

**Oprávněná osoba:**

**RNDr. Tomáš Bajer, CSc.**

**Dubinská 720**

**530 12 Pardubice**

**tel.: 603483099**

**406260219**

**Sladkovského 111**

**506 01 Jičín**

**493523256**

***držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků dle zákona č.100/01 Sb.,  
č.osvědčení 2719/4343/OEP/92/93***

**(září 2006 )**

## OBSAH:

<b>A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI</b> .....	<b>4</b>
A.I. OBCHODNÍ FIRMA .....	4
A.II. IČO.....	4
A.III. SÍDLO .....	4
A.IV. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE.....	4
<b>B. ÚDAJE O ZÁMĚRU</b> .....	<b>4</b>
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE .....	4
B.I.1. Název záměru.....	4
B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru .....	4
B.I.3. Umístění záměru.....	5
B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry .....	5
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění .....	5
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru .....	5
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	6
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	6
B.I.9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu.....	<b>Chyba! Záložka není definována.</b>
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH .....	6
B.II.1. Půda .....	6
B.II.2. Voda .....	7
B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	7
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	7
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH .....	7
B.III.1. O vzduší.....	7
B.III.2. Odpadní vody .....	7
B.III.3. Odpady.....	8
B.III.4. Ostatní výstupy.....	8
B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií .....	8
<b>C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</b> .....	<b>8</b>
C.1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ.....	8
C.2. CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	9
C.2.1. O vzduší .....	9
C.2.2. Voda .....	9
C.2.3. Půda .....	9
C.2.4. Geofaktory životního prostředí .....	9
C.2.5. Fauna a flora .....	9
C.2.6. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz .....	9
C.2.7. Krajina, způsob jejího využívání.....	10
C.3. CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEHO ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ .....	10
<b>D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ</b> .....	<b>10</b>
D.1. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI .....	10
D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů .....	10
D.1.2. Vlivy na ovzduší .....	11
D.1.3. Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	11
D.1.4. Vlivy na půdu.....	11
D.1.5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje .....	11
D.1.6. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy .....	11
D.1.7. Vlivy na krajinu .....	11
D.1.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky .....	11
D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHLÉDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI.....	11
D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE .....	12
D.4. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ.....	12
D.5. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ.....	12
D.6. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ OZNÁMENÍ.....	12
<b>E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU</b> .....	<b>12</b>
<b>F. ZÁVĚR</b> .....	<b>12</b>
<b>G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU</b> .....	<b>12</b>
<b>H. PŘÍLOHY</b> .....	<b>13</b>



jednotlivé skladovací nádrže, k výdeji budou použity tři výdejní stojany čtyřproduktové oboustranné. Stanice bude dále vybavena podzemní zásobní nádrží na úkapy. Předpokládaný roční výdej jednotlivých druhů PHM je následující :

Ø motorová nafta .....	1900 m <sup>3</sup>
Ø BA 95 NAT, BA 98 NAT, BA NAT 91.....	2300 m <sup>3</sup>

Záměr již prošel procesem posuzování vlivů na životní prostředí (viz kapitola B.I.9. předkládaného oznámení). Na rozdíl od předcházejícího oznámení je předložený záměr rozšířen o objekt Rychlé občerstvení McDonald's s provozem restaurace denně od 05.00 hod. do 24 hod.

### B.I.3. Umístění záměru

kraj: Královéhradecký  
obec: Osice  
katastrální území: Osice

### B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o výstavbu čerpací stanice pohonných hmot na pozemcích p.č. 515/60, 515/61, 515/62. Vzhledem k situování řešeného záměru se nejedná o možnost kumulace s jinými záměry s výjimkou ČS PHM firmy ARAL ČR na protější odpočívce.

### B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Jedná se o podnikatelský záměr oznamovatele směřující k vybudování ČS PHM u dálnice D11.

### B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Celý areál ČS PHM má lichoběžníkový půdorys. Na vjezdu k čerpací stanici bude levé straně reklamní totem. Výdejní stojany jsou rovnoběžné s dálnicí a přestřešeny. Výdejní stojany jsou celkem 4, z nichž jeden je pro rychlovýdej. Kolem výdejní plochy je z obou stran průjezdná komunikace. Osová vzdálenost výdejních stojanů je 7,2 m. Vzdálenost krajního stojanu od stojanu pro rychlovýdej je pak osově 8,4 m. Kiosk je obdélníkového tvaru o rozměrech 22,1 x 17,3 m a delší stranou je rovnoběžný s dálničním tělesem. Hlavní vstup pro zákazníky je od výdejních stojanů, boční je zprava. V kiosku budou soustředěny tyto prostory: prodejní plocha s minibistrem, hygienické zázemí pro zákazníky a technické a provozní zázemí stanice. Předpokládaný sortiment bistra: pečivo, čerstvě obkládané bagety, teplá jídla a polévky (pouze ohřev dodaných porcí), saláty, řízky apod. Po levé straně kiosku je celkem 14 parkovacích stání. Při výjezdu z rychlovýdeje jsou umístěna dvě stání pro autobusy. Na zelené ploše na pravé straně při vjezdu do areálu je situováno stáčení pohonných hmot.

§ Zastavěná plocha kiosku:	382,33 m <sup>2</sup>
§ Plocha krytého výdeje:	331,33 m <sup>2</sup>
§ Přístřešek pro kontejnery:	16,80 m <sup>2</sup>
§ Plocha komunikací a parkovišť:	3 161,02 m <sup>2</sup>
§ Ostatní zpevněné plochy:	543,66 m <sup>2</sup>
§ Plocha zeleně:	3 367,12 m <sup>2</sup>
§ Celková plocha čerpací stanice:	7 802,30 m <sup>2</sup>

Výdejní plocha je zastřešena ocelovou konstrukcí krytou panelem Kingspan. Na výdejní ploše jsou celkem 3 stojany čtyřproduktové a jeden stojan pro rychlovýdej. Stojany jsou oboustranné. Výdejní plocha je provedena jako nepropustná s odolností proti ropným látkám. Je ohraničená nepropustnými, vypárovanými odvodňovacími žlábkami, které jsou vedeny do nádrže na úkapy (10 m<sup>3</sup>). Nádrže pohonných hmot jsou situovány do zeleného pásu. Nádrže jsou celkem dvě – každá o objemu 60 m<sup>3</sup>. Každá nádrž je dělená na dvě komory. Nádrže jsou dvouplášťové. V blízkosti bude umístěna rezervní nádrž (5 – 10 m<sup>3</sup>) pro AD Blue. Nádrže jsou uloženy 4 m pod zemí na betonové desce. Meziprostor mezi dvěma pláštěmi nádrží je kontrolován proti úniku ropných látek při případném poškození nádrže, a to jak vnitřního, tak i vnějšího pláště nádrže. Indikace je vyvedena do kiosku. Způsob kontroly je zajištěn přístrojem, pracujícím na principu vzduchové indikace, typ DL 4000. Každá nádrž má samostatnou indikaci.

### Kapacitní údaje:

- § nafta motorová NM nádrž 60 m<sup>3</sup> – jedna komora 45 m<sup>3</sup>
- § benzin natural BA 95 NAT nádrž 60 m<sup>3</sup> – jedna komora 40 m<sup>3</sup>
- § benzin BA 98 NAT nádrž 60 m<sup>3</sup> – jedna komora 20 m<sup>3</sup>
- § benzin BA NAT 91 nádrž 60 m<sup>3</sup> – jedna komora 15 m<sup>3</sup>
- § rezervní nádrž Ad Blue – obsah 10 m<sup>3</sup>

Pro výdej pohonných hmot pro osobní vozidla jsou osazeny celkem 3 výdejní stojany čtyřproduktové s oboustranným výdejem typu Schmidt Bachmann alternativně Wayne Dresser. Rekuperace od výdejních stojanů je navržena společným potrubím vyvedeným do nádrže benzínu Natural 91. Potrubí je společné pro všechny stojany s výdejem benzínu. Každý stojan s výdejem benzínů je opatřen rekuperačním druhého stupně. Přímou ve stojanu je osazena vývěva, společná pro každou polovinu stojanu. Pohonné hmoty budou zaváženy autocisternami. Stáčení bude prováděno přes stáčecí šachtu, která je vybavena rekuperačním potrubím pro jímání par při stáčení pohonných hmot. Pro stáčení je uvažováno s cisternami, které budou rovněž vybaveny zařízením na připojení rekuperace do cisterny. Plocha, na které stojí autocisterna je odkanalizována přes odlučovač, který je součástí stavební části. Výdejní plocha u stojanů je odkanalizována samostatnou kanalizací, která je svedena rovněž přes odlučovač.

Čistírna odpadních vod pro splaškové vody je situována jižně od palivových nádrží. Jedná se o čistírnu CNP 30. U kiosku je umístěn odlučovač tuku. Vyčištěné vody budou natékat do čerpací šachty a odtud budou přečerpávány do stávající vodoteče. Dešťová kanalizace ze střech, parkovacích stání a uličních vpustí je svedena do vyrovnávací nádrže DUN a vypuštěna do otevřeného příkopu.

Prostory kiosku budou vytápěny pomocí elektrického kotle.

Restaurace Mc Donald's je navrhována jako přízemní objekt. Na atice je usazena převýšená pagoda krytina Ondusteel – terakota (barva červeno-hnědá). Objekt je omítaný v barvě žluté. Výška atiky restaurace je 4,570 m, výška pagody restaurace je 5,475 m a výška římsy pagody restaurace je 3,670 m. Objekt restaurace je řešen jako ocelová konstrukce v kombinaci s keramickým zdivem. Pro vytápění a provoz objektu jsou navrženy 2 nádrže LPG o rozměru 10 m<sup>3</sup>.

### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Zahájení stavby:	2007
Dokončení stavby:	2008

### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Osice

### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Nejbližším navazujícím rozhodnutím po ukončení procesu posuzování vlivů na životní prostředí bude vydání územního rozhodnutí na uvedený záměr.

Širší vztahy v zájmovém území jakož i situace stavby jsou uvedeny v mapovém podkladu v příloze č.3 předkládaného oznámení.

## **B.II. Údaje o vstupech**

### **B.II.1. Půda**

Jedná se o výstavbu čerpací stanice pohonných hmot s doplňujícím prodejem na pozemcích: p.č. 515/60, 515/61 a 515/62 v kategorii ostatní plocha v celkové ploše 7 802,30 m<sup>2</sup>

## **B.II.2. Voda**

Zásobování navrhované ČS PHM bude provedeno vodovodní přípojkou, která bude napojena na prodloužený veřejný vodovodní řad DN 80. Prodloužený vodovodní řad bude napojen na stávající veřejný vodovod DN 80 v obci Osice. Prodloužený řad bude veden podél komunikace až do místa, kde bude osazena vodoměrná šachta. V této šachtě bude umístěno fakturační měření navrhované ČS PHM. Celkové nároky na vodu jsou odhadovány na 6197 m<sup>3</sup>.

## **B.II.3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**

Pro vlastní stavbu ČS PHM se nepředpokládá významnější spotřeba surovinových zdrojů, které by mohly výrazněji ovlivňovat kvalitu jednotlivých složek životního prostředí.

## **B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Nároky na dopravní obslužnost ČS PHM vyplývá z předpokládaného výdeje pohonných hmot. Při celkovém očekávaném výdeji 11,50 m<sup>3</sup> pohonných hmot denně (BA + NM) a průměrném odběru 45 litrů pohonných hmot (osobní a nákladní automobily) je předpokládán denní příjezd 255 automobilů, z toho 38 LNA a 19 TNA.

## **B.III. Údaje o výstupech**

### **B.III.1. Ovzduší**

#### **Provoz**

#### **a) bodové zdroje znečištění ovzduší**

Celková bilance emisí související s provozem ČS PHM se oproti projednanému oznámení nemění a představuje celkem emise 218,2 kg VOC, která vychází z predikované spotřeby PHM této čerpací stanice.

Pro objekt McDonald's bude využíván pro ohřev TUV a vytápění LPG. Celková roční spotřeba LPG je uvažována 86 t/rok. S využitím hodnot emisních faktorů pro LPG lze při uvažované spotřebě očekávat následující roční emise znečišťujících látek: NO<sub>x</sub> - 206 kg/rok, PM<sub>10</sub> – 38,7 kg/rok, SO<sub>2</sub> – 0,34 kg/rok, CO – 39,56 kg/rok. Uvedené emise lze ve vztahu k ovlivnění imisní zátěže označit za zcela zanedbatelné.

#### **b) hlavní plošné zdroje znečištění ovzduší**

Ve výpočtu je uvažováno s příjezdem 198 osobních automobilů, 38 lehkých nákladních automobilů a 19 těžkých nákladních automobilů. Při použití příslušných emisních faktorů lze očekávat roční emise oxidů dusíku 0,02 tun.

#### **c) hlavní liniové zdroje znečištění**

Emise z liniového zdroje, který představuje příjezd a odjezd k ČS PHM jsou představovány pohyby 198 osobních automobilů, 38 lehkých nákladních automobilů a 19 těžkých nákladních automobilů a představuje emise 1,61E-06 g/m.s<sup>-1</sup>.

### **B.III.2. Odpadní vody**

#### **Celkové množství vypouštěných odpadních vod**

Provozem objektu budou vznikat následující druh odpadních vod:

- ü vody splaškové a splaškové vody s obsahem tuků
- ü vody srážkové ze zastavěných a zpevněných ploch
- ü zaolejované srážkové vody z parkoviště

#### **Splaškové odpadní vody**

Množství odpadních splaškových vod je shodné s množstvím odebírané pitné vody, tedy 6 197 m<sup>3</sup>/rok. Množství vypouštěných odpadních vod splaškových vod odpovídá 125 EO.

#### **Odvedení úkapových ploch z výdejní plochy**

Změna záměru v souvislosti s prodejnou negeneruje vznik nových úkapových ploch.

### **Srážkové vody z parkoviště a zpevněných ploch**

Srážkové vody z parkoviště, které mohou být kontaminovány úkapy ropných látek v areálu ČS PHM budou svedeny do odlučovače ropných látek. Změna záměru v souvislosti s prodejnou negeneruje vznik nových srážkových vod z parkoviště a zpevněných ploch.

### **Srážkové vody ze střech**

Srážkové vody ze střech navrhovaných objektů v areálu ČS PHM budou napojeny společně se srážkovými vodami z parkoviště a zpevněných ploch do revizní šachty DN 1000 mm na kanalizaci projektovanou firmou Pragoprojekt v rámci dálnice D11, která je zaústěná do DUN. Bilance srážkových vod se navrhovanou změnou nemění. Dle předložené projektové dokumentace budou mít veškeré vody ze zpevněných ploch potenciálně kontaminovanými nepolárními extrahovatelnými látkami odcházející z prostoru ČS PHM zbytkové znečištění 0,2 mg/l, což představuje ročně 0,385 kg NEL/rok. Výstavba DUN (dešťová usazovací nádrž) je povolena v rámci povolení vodního díla „Dálnice D11, stavba 1105-2 Osička – Hradec Králové, vodní stavby na území obce s rozšířenou působností Hradec Králové, vydaného pod zn. 85834/04/ŽP/Val/107665, které nabylo právní moci dne 5.1.2005.

### **B.III.3. Odpady**

Oproti projednanému oznámení nelze očekávat vznik jiných, než již prezentovaných odpadů:

Kód	Název odpadu a místo vzniku	Kategorie
150101	Papírové a lepenkové obaly – kiosek, Mc Donalds	O
150102	Plastové obaly – kiosek	O
150105	Kompozitní obaly (zbytky plastů) – kiosek, prostor ČS PHM	O
150110	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N
150202	Čistící tkanina – kiosek, prostor ČS PHM	N
200101	Papír a lepenka – kiosek	O
200121	Zářivky – kiosek	N
200201	Biologicky rozložitelný odpad – stadion	O
200301	Směsný komunální odpad	O
200303	Uliční smetky – venkovní	O
130502	Kal z odl. olejů - ČS PHM	N

Nebezpečné odpady budou shromažďovány odděleně ve skladu nebezpečných odpadů. Ostatní odpad bude tříděn a shromažďován ve vyhrazených a označených prostorách. Směsný komunální odpad bude odvážen přes kontejner nebo popelnice na základě písemné smlouvy.

### **B.III.4. Ostatní výstupy**

V etapě provozu lze předpokládat pouze liniové zdroje hluku související s obslužností ČS PHM. Dle projektových podkladů záměr neobsahuje žádné stacionární zdroje hluku, jako je kompresor se stlačeným vzduchem, myčka apod. Záměr ve stadiu realizace ani provozu není zdrojem vibrací. Provoz není zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření. Realizace záměru ani provoz nejsou zdrojem zápachu. Jiné výstupy ovlivňující významně životní prostředí nejsou známy.

### **B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

Z hlediska charakteru předloženého záměru lze za případná rizika označit:

- ♦ požár objektu
- ♦ havarijní únik látek škodlivých vodám

Závěry prezentované v oznámení na ČS PHM se výstavbou objektu Mc Donald's nijak nemění.

## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území**

Předkládaný záměr je situován do území, které je uzemním plánem určeno k aktivitě obdobného charakteru. Z uvedených skutečností je patrné, že záměr není v přímém kontaktu



s územním systémem ekologické stability krajiny ani bezprostředně nijak neovlivňuje žádné chráněné území nebo přírodní park. Posuzovaná lokalita není součástí žádného zvláště chráněného území dle zákona 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny. V posuzované lokalitě není žádný VKP registrovaný orgánem ochrany přírody. Nejedná se o území historického, kulturního nebo archeologického významu ani o území hustě zalidněné. Území není zatěžované nad míru únosného zatížení. Ve vlastním zájmovém území nejsou žádné neobnovitelné přírodní zdroje zastoupeny. Z hlediska stávající únosnosti prostředí se nejedná o významně nadlimitně ovlivněnou lokalitu.

## **C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území**

### **C.2.1. Ovzduší**

Dle klimatogeografického členění ČR (Quitt, 1971) leží zájmové území v teplé klimatické podoblasti T2. Pro uvedenou lokalitu byla jako pozadová stanice určena stanice HHKST Hradec Králové – Sukovy sady. Z údajů prezentovaných z nejbližší stanice AIM není patrné překračování imisních limitů.

### **C.2.2. Voda**

Zájmové území náleží k hlavnímu povodí I. řádu – povodí Labe. Území dálnice od počátku po st. km 84,7 km leží v dílčím povodí 1-03-04 Labe od Chrudimky po Doubravu, východní část trasy od km 84,7 náleží k dílčímu povodí 1-03-01 Labe od Orlice po Loučnou. Z hlediska hydrogeologického je území součástí rozsáhlého hydrogeologického rajónu 436 Labská křída, šterkopískový kolektor tvoří samostatný hydrogeologický rajón 116 Kvartérní sedimenty Urbanické brázdy. Tento kvartérní rajón se vyznačuje mocností zvodně kolem 7 m, hladina podzemní vody je volná s velmi mírným sklonem k západu. Průtočnost kolektoru se pohybuje v řádu  $10^{-3}$  m<sup>2</sup>/s.

### **C.2.3. Půda**

Záměr je realizován na plochách mimo ZPF. Kontaminaci zemin v okolí posuzovaného záměru lze vyloučit.

### **C.2.4. Geofaktory životního prostředí**

Místo záměru leží v centrální oblasti České křídové tabule, faciálně její labské oblasti. Křídové sedimenty zde nasedají na paleozoické horniny (ordovik) a mají u Chlumce nad Cidlinou mocnost 420 m. Jejich stratigrafický rozsah je od cenomanu po střední coniak, jehož horniny vycházejí jižně od místa záměru k povrchu. Záměr neznamena ovlivnění geofaktorů životního prostředí, není proto nezbytné tuto problematiku dále podrobněji popisovat.

### **C.2.5. Fauna a flora**

Vlastní areál tvoří ruderální prostory bez souvislého vegetačního pokryvu, jak je patrné z fotodokumentace z úvodu předkládaného oznámení. Nebylo tudíž nezbytné provádět botanický průzkum zájmové lokality. Podle zoogeografického členění východních Čech spadá zájmové území do českého úseku provincie listnatých lesů. Z celkového pohledu se jedná o nevýznamnou zoologickou lokalitu. Nebylo proto nezbytné provádět zoologický průzkum. Zkoumaná plocha není prostorem, kde by se vyskytovaly prvky dřevin rostoucí mimo les.

### **C.2.6. Územní systém ekologické stability a krajinný ráz**

Posuzovaný záměr není v kontaktu s žádným skladebným prvkem ÚSES. Není proto nezbytné se podrobněji zabývat popisem této složky životního prostředí. Charakter záměru negeneruje vzhledem k tělesu dálnice D11, na které bylo vydáno stavební povolení významnou novou další charakteristikou krajiny, která by mohla významněji ovlivnit krajinný ráz.

### **C.2.7. Krajina, způsob jejího využívání**

Posuzovaný záměr se nachází v km 80,7 – 81,0 dálnice D11 mimo souvislou obytnou zástavbu. Nejbližší obec Osice se nachází v dostatečné vzdálenosti od ČS PHM, takže nemůže být vlivy posuzovaného záměru výrazněji ovlivněna. Záměr není v rozporu s územním plánem, jak je jednak patrné z přílohy č.1 předkládaného oznámení.

### **C.3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení**

Kvalita životního prostředí na lokální úrovni odpovídá funkčnímu využití území. Volba tohoto území pro stanovené funkční využití odpovídá jeho charakteru, to znamená, že se nejedná o území přírodovědně cenné, respektive krajinářsky zajímavé. Stav životního prostředí týkající se bezprostředně souvisejících objektů obytné zástavby není výrazněji ovlivněn z hlediska stávajícího únosného zatížení životního prostředí. Předložený záměr by svými dopady do jednotlivých složek životního prostředí neměl výrazněji ovlivnit stávající parametry životního prostředí.

## **D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti**

#### **D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů**

##### **Zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky**

###### Výstavba

Rozsah stavebních a zemních není významný a nemůže nijak ovlivnit hodnocené složky životního prostředí.

###### Provoz

Negativní vlivy související s posuzovaným záměrem se ve vztahu k ohrožení zdraví obyvatelstva mohou projevit v následujících oblastech:

ú znečištění ovzduší

ú hluk

ú znečištění vody a půdy

ú havarijní stavy

Z hlediska navrhované změny nelze očekávat žádný vliv, který by se mohl projevit ve vztahu k nejbližší obytné zástavbě.

##### **Znečištění ovzduší**

Jak je patrné z bilance emisí, emise ze spalování LPG se pohybují v kilogramových množstvích a nemohou výrazněji ovlivnit imisní situaci v zájmovém území.

##### **Hluk**

Posuzovaný záměr nebude představovat provoz nových stacionárních zdrojů hluku.

##### **Znečištění vody a půdy**

Z hlediska ovlivnění zdravotního stavu obyvatelstva prostřednictvím půd lze záměr označit za nulový, protože vlastní provoz nepředstavuje riziko kontaminace vod a půd.

##### **Hodnocení vlivů na obyvatelstvo**

Posuzovaný záměr je z hlediska předkládané změny nevýznamný a není nutné ho posuzovat z hlediska hodnocení zdravotních rizik.

##### **Sociální a ekonomické důsledky**

Uvažovaný záměr nemá vliv na sociální a ekonomické aspekty regionu.

## **D.I.2. Vlivy na ovzduší**

Z hlediska vyhodnocení velikosti a významnosti vlivu nebylo provedeno vyhodnocení imisní zátěže, protože bilancované emise ze spalování LPG v souvislosti s provozem Mc Donald's lze označit za malé a nevýznamné.

## **D.I.3. Vlivy na povrchové a podzemní vody**

### **Vliv na charakter odvodnění oblasti a změnu hydrologických charakteristik**

Předkládaná změna neznamená změnu v bilancích zpevněných a zastavěných ploch. Vliv nenastává.

### **Vlivy na jakost vod**

Úroveň vypouštěného znečištění do odpadního kanálu budovaného podél úseku D11, který je součástí povolené stavby D11 po navrhovaném předčistění nevytváří předpoklad výraznějšího ovlivnění jakosti povrchové vody při předkládané změně.

### **Srážkové vody z parkoviště, zpevněných ploch a střech**

Dle projektovaných podkladů změna související s prodejnou Mc Donald's negeneruje vznik nových zpevněných respektive zastavěných ploch. Vliv tudíž nenastává.

## **D.I.4. Vlivy na půdu**

### **Vlivy na rozsah a způsob užívání půdy, znečištění půdy**

Tento vliv nenastává. Stavba není realizována na ZPF respektive PUPFL. Znečištění půdy není očekáváno.

### **Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy**

Realizace záměru není spojena s významnou změnou místní topografie a nemá vliv na stabilitu a erozi půdy. Jiné vlivy v rozsahu přílohy č.3 nejsou očekávány.

## **D.I.5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde. Vliv lze označit za nulový.

## **D.I.6. Vlivy na faunu, floru a ekosystémy, prvky NATURA**

Předložená změna záměru nemůže nijak ovlivnit tuto složku životního prostředí v porovnání s projednaným záměrem. Vliv na faunu a floru nenastává. Vyjádření orgánu ochrany přírody ve vztahu k 45i zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je uvedeno v příloze č.3 předkládaného oznámení.

## **D.I.7. Vlivy na krajinu**

Investorem navrhovaná aktivní varianta záměru v předkládané úpravě související s objektem Mc Donald's neznamená výraznou změnu stávajících estetických parametrů vlastního zájmového území v poměru k vlastnímu tělesu budované dálnice D11.

## **D.I.8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Předkládaný záměr z hlediska navrhované změny nepředpokládá vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.

## **D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Předkládaný záměr je v daném území předkládaným oznámením z hlediska změny oproti projednanému záměru posouzen ze všech podstatných hledisek. Z hlediska posuzovaných vlivů hodnocených dle kapitoly D.I. předloženého oznámení je patrné, že záměr nepředstavuje z hlediska velikosti a významnosti vlivů na jednotlivé složky významnější vlivy.

### **D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Při realizaci záměru z hlediska navrhované změny nelze nepředpokládat vlivy přesahující státní hranice.

### **D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Vzhledem k charakteru navrhované změny nejsou navrhována žádná další nová opatření ve vztahu k předloženému oznámení.

### **D.5. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů**

Při zpracování oznámení byly použity následující podklady:

- ü literární údaje (viz seznam literatury)
- ü terénní průzkumy
- ü osobní jednání

#### **Seznam použité literatury a podkladů**

- 1) Atelier H1 & Atelier Hájek s.r.o. : Čerpací stanice pohonných hmot, dálniční odpočívka Osice – dálnice D 11, odpočívka vlevo, prosinec 2005
- 2) Oznámení v rozsahu přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb. v platném znění na záměr ČS PHM, dálniční odpočívka Osice – dálnice D11, odpočívka vlevo, Bajer T. a kol. 2006

### **D.6. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení**

Z hlediska předloženého oznámení nebyly zjištěny takové nedostatky ve znalostech či neurčitosti, které by neumožňovaly vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na jednotlivé složky životního prostředí.

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Předložená změna záměru je navržena jednovariantně. To znamená, že je vyhodnocena velikost a významnost vlivů té aktivity, která je oznamovatelem uvažována a již je podřizováno projektové řešení záměru.

## **F. ZÁVĚR**

Z hodnocení vlivu navrhované změny na životní prostředí vyplývá, že tuto změnu lze v dané lokalitě označit za akceptovatelnou.

## **G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU**

Předmětem předkládaného oznámení je změna záměru „Čerpací stanice pohonných hmot , dálniční odpočívka Osice – dálnice D11, odpočívka vlevo“, spočívající ve změnách funkčního využití zastavěných ploch v souvislosti s objektem Mc Donald´s. Tato změna však neznamená nové rozdíly v bilancích zastavěných a zpevněných ploch. Z tohoto důvodu je možné konstatovat, že výstavba objektu Mc Donald´s nemůže žádným způsobem ovlivnit jednotlivé složky životního prostředí.

## H. PŘÍLOHY

zpracovatel oznámení:

RNDr. Tomáš Bajer, CSc.

ECO-ENVI-CONSULT

Sladkovského 111

506 01 Jičín

IČO: 42921082

DIČ: CZ-6002271825

tel.: 466260219

603483099

493523256

fax: 466260219

e-mail: [tomas.bajer@wo.cz](mailto:tomas.bajer@wo.cz)

Dubinská 720

530 12 Pardubice

Přílohy:

- 1) Vyjádření o souladu stavby s ÚPD
- 2) Plná moc oznamovatele pro výkon inženýrské činnosti
- 3) Vyjádření orgánu ochrany přírody dle § 45i zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění
- 4) Situace stavby

Datum zpracování oznámení: 18.09. 2006

Podpis zpracovatele oznámení:



## Příloha 1



MAGISTRÁT MĚSTA HRADEC KRÁLOVÉ

odbor hlavního architekta

VAŠ DOPIS ZN.:  
ZE DNE: 1.9.2006  
NAŠE ZNAČKA: 78463/2006/HA/Hu  
  
VYŘIZUJE: Hušek  
oprávněná úřední osoba  
TELEFON: 495 707 611  
EMAIL: rudolf.husek@mmhk.cz  
  
DATUM: 19.9.2006

Jiří LANGER  
investorská, inženýrská a realitní kancelář  
Habrmanova 323  
500 02 HRADEC KRÁLOVÉ

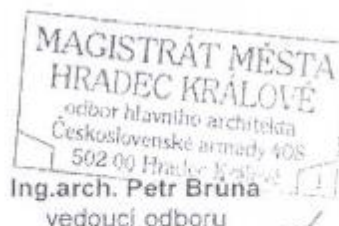
### Stavba ČS PH společnosti BENZINA, a.s. u dálnice D 11

Navazujeme na naše vyjádření zn. 98647/05/HA/Hu z 28.11.2005 ke stavbě ČS PH Benzina, a.s. na dálniční odpočívce Osice na 81. km dálnice D 11 v katastrálním území Osice. K Vaší žádosti z 1.9.2006 Vám sdělujeme:

Magistrát města Hradec Králové, odbor hlavního architekta, požizuje na základě žádosti obce Osice Územní plán obce Osice. V současné době probíhá vystavení návrhu Územního plánu obce Osice (dále jen „ÚPO“). Návrh ÚPO Osice převzal řešení ploch pro dálnici D 11 podle projektové dokumentace dálnice D 11. Pokud je Váš návrh v souladu s projektovou dokumentací dálnice D 11, pak jako pořizovatel ÚPO Osice nemáme k předloženému návrhu ČS PH připomínky.

Toto vyjádření je informací z hlediska funkčního využití ploch v rozpracovaném Územním plánu obce Osice a nenahrazuje jiná vyjádření dotčených orgánů státní správy, které hájí zájmy chráněné zvláštními předpisy.

Projekt pro územní řízení ČS PH na dálniční odpočívce Osice Vám vracíme.



z pověření Ing. Martina Rambouskové  
vedoucí oddělení urbanistické koncepce  
oprávněná úřední osoba

## Příloha 2

### PLNÁ MOC

**BENZINA a.s.**

**IČ: 60193328**

se sídlem Praha 7, Dělnická 12

Zapsaná v OR MS v Praze odd.B, vložka 2320

Zastoupená p. Davidem Thomou, místopředsedou představenstva a

Ing. Irenou Žáčkovou, členem představenstva

/dále jen zmocnitel/

tímto zmocňuje

**Jiřího Langra, r.č. 560530/2263**

**Průmyslová 1093, Hradec Králové**

**IČ: 42231027, DIČ: CZ5605302263**

**Podnikajícího jako fyzická osoba**


k výkonu inženýrské činnosti pro zajištění výstavby  
čerpací stanice PH BENZINA Osice na odpočívce dálnice D 11 vlevo na  
pozemcích parcelní číslo 515/58-62 a 515/65-66 zapsaných na LV 386  
v katastrálním území Osice

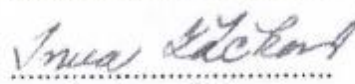
Jmenovaný bude zastupovat zmocnitele při jednáních ve všech správních řízeních vedených před správními orgány k zajištění potřebných povolení a rozhodnutí, podávat žádosti, návrhy, ohlášení a přijímat za zmocnitele písemnosti a vzdávat se práva na odvolání.

V majetkoprávních a jiných smluvních věcech připravovat návrhy smluv a dodatků a vést jednání za účelem uzavření smluv bez práva tyto smlouvy uzavírat.

Tato plná moc se vystavuje na období zajišťování inženýrské činnosti v době projektové přípravy a realizace stavby až do kolaudace stavby.

V Praze dne 24.5.2005

  
.....  
**David Thoma**  
místopředseda představenstva

  
.....  
**Ing. Irena Žáčková**  
člen představenstva

Přijímám zmocnění:

  
.....  
**Jiří Langer**



## Příloha 3



### KRAJSKÝ ÚŘAD KRALOVÉHRADECKÉHO KRAJE Odbor životního prostředí a zemědělství

Pan  
Jiří Langer  
Investorská, inženýrská a realitní kancelář  
Habrmánova 323  
500 02 Hradec Králové

VAS (KOPIS) ZNAČKY ZE DNE

NAŠE ZNAČKA  
20516/ZP/2006-BI

VYŘÍZUJE + LINKA  
Ing. I. Bubeníková / 566

HRADEC KRÁLOVÉ  
21. 9. 2006

Záměr – „ČS PH Benzina – odpočívka Osice - vlevo“ v k. ú. Osice - stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu ust. § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“) obdržel dne 19. 9. 2006 žádost pana Jiřího Langera, Investorská, inženýrská a realitní kancelář, Habrmánova 323, 500 02 Hradec Králové - o stanovisko k záměru „ČS PH Benzina – odpočívka Osice - vlevo“ v k. ú. Osice, ve smyslu ust. § 45i odst. 1 zákona, t. j. v daném případě o stanovisko, zda cit. záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Předmětem záměru je výstavba čerpační stanice pohonných hmot na dálniční odpočívce Osice dálnice D11. K původnímu záměru výstavby čerpační stanice pohonných hmot se rozhodl investor přidat prodejnu občerstvení McDonalds. Akce bude realizována na pozemcích p. č. 515/60 a 515/61 v k. ú. Osice.

Krajský úřad, jako příslušný orgán ochrany přírody podle ust. § 77a odst. 3 písm. w) zákona, po posouzení výše uvedeného záměru vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 toto stanovisko:

záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v národním seznamu evropsky významných lokalit (nařízení vlády č. 132/2005 Sb.) nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona.

Krajský úřad  
Královéhradeckého kraje  
Odbor životního prostředí a zemědělství

RNDr. Miroslav Krejzlík  
Vedoucí odboru  
životního prostředí a zemědělství

z pověření vedoucího

Ing. Miloš Čejka

Wolkova 1142  
500 02 Hradec Králové

Oddělení ochrany přírody a krajiny  
e-mail: ibubenikova@kr-kralovehradecky.cz



## **Příloha 4**