

**Oznámení záměru podle § 6 a v rozsahu přílohy č. 3 zákona
č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve
znění pozdějších předpisů
pro akci**

**PARKOVIŠTĚ V UL. FORMÁNKOVA
HRADEC KRÁLOVÉ**

Oznamovatel: Statutární město Hradec Králové
Investor: Statutární město Hradec Králové
Zpracovatel oznámení: VIAPROJEKT s.r.o. Hradec Králové

Hradec Králové, srpen 2007

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
1. Obchodní firma	4
2. IČ	4
3. Sídlo	4
4. Jméno, příjmení, sídlo a telefon oprávněného zástupce oznamovatele	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
I. Základní údaje	5
1. Název záměru	5
2. Kapacita (rozsah) záměru	5
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	5
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	6
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	6
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	6
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	8
9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu	8
II. Údaje o vstupech	8
1. Zábor půdy	8
2. Odběr a spotřeba vody	10
3. Surovinové a energetické zdroje	10
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	10
III. Údaje o výstupech	11
1. Množství a druh emisí do ovzduší	11
2. Množství odpadních vod a jejich znečištění	11
3. Kategorizace a množství odpadů	12
4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	13
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	13
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	13
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	14

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	16
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	16
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	17
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	18
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	18
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	19
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	19
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	19
1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	19
2. Další podstatné informace oznamovatele	20
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	20
H. PŘÍLOHA	22
Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace	

A. Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma

Statutární město Hradec Králové

zastoupené odborem městských investic magistrátu města

2. IČ

00268810

3. Sídlo

Magistrát města Hradec Králové

Československé armády 408

502 00 Hradec Králové

4. Jméno, příjmení, sídlo a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Ing. Valentýn Avramov - vedoucí odboru městských investic

Magistrát města Hradec Králové

Československé armády 408

502 00 Hradec Králové

telefon: 495 707 680

fax: 495 707 100

B. Údaje o záměru

I. Základní údaje

1. Název záměru

N á z e v z á m ě r u: Parkoviště v ulici Formánkova, Hradce Králové

2. Kapacita (rozsah) záměru

Projekt stavby řeší v dotčeném území zejména úpravy kapacitně nedostačujících stávajících parkovacích ploch a to tak, aby byly v co největší možné míře vytvořeny další potřebné parkovací plochy sloužící pro odstavení vozidel místních obyvatel, kteří dnes parkují na místech k tomuto účelu neurčených.

Po levé straně ulice Formánkova (před objekty čp. 430 až 436) bude úpravou parkovacích ploch (zrušením několika stávajících stání na konci ulice z důvodu umístění plochy pro kontejnery a realizací nových kolmých parkovacích stání v prostoru dnešní travnaté plochy) dosaženo celkového počtu 48 ks kolmých stání. Na protější straně ulice bude rozšířením stávajících parkovacích ploch dosaženo počtu 42 ks parkovacích stání.

Ve dvou slepých ulicích k bytovým domům čp. 510 až 523 budou úpravami dotčených uličních prostorů některá parkovací stání zrušena (na úkor navrhovaných obratišť) a jiná nově zřízena (na místě nynějších travnatých ostrůvků a betonových chodníků). Celkový počet kolmých parkovacích stání bude po provedených úpravách 25 ks v uličním prostoru před bytovými domy čp. 510 až 514 a 27 ks v uličním prostoru před bytovými domy čp. 520 až 523.

Před bytovými objekty čp. 401 až 407 v ulici Sekaninova bude stávající prostorově a kapacitně nevyhovující parkoviště zrušeno a nahrazeno parkovištěm s kolmými parkovacími stánkami o celkovém počtu 56 ks a podélnými parkovacími stánkami umístěnými podél stávajícího chodníku před bytovými domy v počtu 8 ks.

Všechna parkovací stání v dotčené lokalitě jsou navržena pro osobní vozidla podskupiny 01.

V zájmovém území je dále řešena rekonstrukce souvisejících navazujících zpevněných ploch: jedná se o části přilehlých chodníků, části vozidlové komunikace v ul. Formánkova (včetně dvou slepých odbočujících komunikací) a vozidlové komunikace před obytnými domy čp. 401 až 407. Rovněž je řešeno rozšíření zpevněných ploch pro kontejnery.

Součástí projektové dokumentace je i úprava veřejného osvětlení (přemístění některých stávajících stožárů veřejného osvětlení), doplnění odvodnění (zřízení nových jímacích míst a posun některých stávajících jímacích míst) a návrh sadových úprav.

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Královéhradecký

Město: Hradec Králové

Katastrální území: Třebeš 647047

Stavba se nachází v zastavěném území města Hradec Králové, v části Moravské Předměstí, na katastrálním území Třebeš. Řešené území zahrnuje ulici Formánkovu, včetně dvou kolmých slepých komunikací k obytným domům čp. 510 až 523, a prostor před obytnými domy čp. 401 až 407 v ulici Sekaninova.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Zájmové území je součástí sídliště bytových panelových domů na Moravském Předměstí v Hradci Králové. Řešené zpevněné plochy budou, tak jako dosud, sloužit zejména místním obyvatelům. Všechna parkovací stání v dotčené lokalitě jsou navržena pro osobní vozidla podskupiny 01. Rekonstruované komunikace vozidlové jsou z hlediska šířkových parametrů a konstrukčních vrstev navrženy s ohledem na možný pojezd těžkých vozidel (např. vozidel silniční údržby, hasičské techniky, vozidel stěhovacích služeb apod.)

Kumulace s jinými záměry se v dotčeném území nepředpokládá.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Hlavním cílem tohoto záměru je zlepšit podmínky pro parkování osobních vozidel místních obyvatel, event. jejich návštěv, v části sídliště Moravské Předměstí, konkrétně v ulici Formánkova a před bytovými domy čp. 401 až 407 v ulici Sekaninova.

Množství a velikost stávajících parkovacích ploch je nedostačující. Parkoviště jsou kapacitně vyčerpána, osobní auta jsou odstavena v místech, která nejsou pro dlouhodobé parkování vozidel určena (při okrajích obslužných komunikací, v prostoru požárních nástupních ploch apod.). Navrhovanými úpravami zájmových uličních prostorů se vytváří nová oficiální parkoviště pro zaparkování osobních vozidel stojících v současné době na nevhodných plochách. V konečném výsledku dochází v celé zájmové lokalitě k navýšení normových parkovacích stání o 72 ks.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Stavba bude prováděna ve stávajícím uličním prostoru ulice Formánkova a části ulice Sekaninova.

Před zahájením vlastních stavebních prací budou provedeny některé práce přípravné. V zájmovém území se vybourají části pojízdných zpevněných ploch s krytem ze živice (stávající parkovací stání, dílčí části komunikací vozidlových), části chodníků s krytem ze živice, zpevněné plochy pro kontejnery s krytem z betonu a zpevněné plochy pod klepači s krytem z betonu. Na komunikacích vozidlových se v potřebném rozsahu provede odfrézování živičného koberce v tl. 4 cm (jedná se o úsek před objekty čp.401-407, čp. 520-523, čp.510-514. Budou odstraněny poškozené ocelové přístřešky pro kontejnery, které budou nahrazeny novými. Odstraní se i ocelové klepače a sušáky na prádlo. Na dotčených plochách stávající zeleně se provede sejmutí ornice. Tato bude uložena na mezideponii a po ukončení stavebních prací zpětně použita pro ohumusování volných ploch, na kterých budou provedeny sadové úpravy. Kácení vzrostlé zeleně, která je v kolizi s navrhovanými úpravami zpevněných ploch, je graficky zpracováno v příloze přikládané k tomuto elaborátu.

V ulici Formánkova po její levé straně, před bytovými domy čp. 430 až 436, bude provedeno rozšíření počtu stávajících kolmých parkovacích stání a to v prostoru dnešních ploch

zeleně a jedné plochy pro kontejnery. Dotčená plocha pro kontejnery bude přesunuta na konec ulice a bude nově zřízena namísto několika stávajících parkovacích stání.

Na protější straně ulice budou parkovací plochy rozšířeny o několik parkovacích stání zřízených ve stávajících plochách zeleně.

Kolmé odbočující obslužné komunikace k objektům čp. 510 až 523 budou upravovány ve větším rozsahu. Obě komunikace budou rozšířeny na jednotnou šířku 6,0 m, na jejich koncích budou zřízena obratiště pro osobní vozidla, budou zvětšeny poloměry připojovacích oblouků na pátevní komunikaci. Zřízením obratišť dojde ke zrušení několika stávajících parkovacích stání. Nová kolmá stání jsou však navržena podél komunikací v prostoru nynějších ostrůvků zeleně a betonových chodníků. Nově jsou navrženy v těchto částech ulice i zpevněné plochy pro kontejnery.

V prostoru před bytovými domy čp. 401 až 407 v ulici Sekaninova bude stávající parkoviště nahrazeno parkovištěm novým, jinak organizačně uspořádaným, s větší kapacitou zaparkovaných vozidel. Vzniknou tři pole kolmých parkovacích stání o celkovém počtu 56 ks. Příjezdové komunikace k jednotlivým polím jsou široké 6,0 m. Podél stávajícího chodníku před bytovými domy čp. 403 až 406 je pak navrženo 8 podélných stání o velikosti 2 m x 5,5 m.

Všechna nová kolmá parkovací stání v řešeném území budou provedena o velikosti 2,5 m x 5,0 m, vyjma stání, která budou vyhrazena pro vozidla osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Velikost těchto stání činí 3,5 m x 5,0 m. Po dohodě s odborem dopravy MM HK je příslušný počet těchto vyhrazených míst (tj. 5% z celkového počtu parkovacích stání) uvažován z nově vzniklých stání, nikoli z celku.

Celkový počet parkovacích stání v zájmové lokalitě vzroste úpravami stávajících ploch ze 134 ks na konečných 206 ks.

Nové komunikace pro pěší jsou navrženy v šířce 2,0 m, pouze propojovací chodník na konci ulice Formánkova v šířce 1,5 m. Ostatní úpravy na stávajících komunikacích pro pěší se provedou ve stávajících šířkách. Pro zajištění příjezdu z komunikace vozidlové v ul. Formánkova na stávající požární plochy u čp. 515-519 a čp. 505-509 je navržena zpevněná pojížděná komunikace v proměnné šířce.

Na všech přechodech pěších tras přes vozovku v zájmové oblasti bude provedena úprava pro imobilní spoluobčany. Vlastní přechody budou řešeny jako „místa pro přecházení“ dle ČSN 73 61 10 - nebudou vyznačeny dopravním značením, ale v potřebné šíři bude provedeno bezbariérové řešení obrub (obrubníky budou osazeny s převýšením 2 cm nad plochou vozidlové komunikace) a podél těchto obrub bude zřízen varovný pás z reliéfní dlažby pro nevidomé, barvy červené (např. BEST-KLASIKO pro nevidomé) o šířce 40 cm. Tento varovný pás bude osazen i v místech, kde obrubník chodníkový u komunikace vozidlové bude osazen s převýšením menším než 10 cm.

Všechny nově navrhované zpevněné plochy pro kontejnery budou doplněny vhodným typem přístřešků. Typ těchto přístřešků bude upřesněn v dalším stupni PD a bude konzultován s OHA MM HK.

Kryty zpevněných ploch – komunikací vozidlových, parkovacích stání a navazujících chodníků – jsou navrženy ze živice. Kryty zpevněných ploch pro kontejnery a propojujících chodníků v plochách zeleně jsou navrženy z betonové dlažby.

Konečné terénní úpravy budou spočívat ve vyrovnání výšek nově navrhovaných zpevněných ploch s původním terénem. Volné plochy zeleně budou očištěny od stavebních zbytků, urovnaný, ohumusovaný ornici sejmutou v rámci přípravných prací a osety travním semenem (založení parkového trávníku). Výsadba nových listnatých a jehličnatých stromů a keřů

keřů je graficky zpracována v příloze přikládané k tomuto elaborátu. Tato příloha odpovídá stupni zpracovávané projektové dokumentace (DÚR). Detailní řešení výsadby bude zpracováno v rámci projektu pro stavební povolení v souladu s podmínkami odboru životního prostředí MM HK.

Odvodnění stávajících a nově navrhovaných zpevněných ploch (parkovacích stání, komunikací vozidlových, zpevněných ploch pro kontejnery a chodníků) je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících nebo do nově navržených uličních vpustí, které jsou napojeny na stávající kanalizaci.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Termíny zahájení a dokončení stavby budou podřízeny požadavkům investora – budou závislé na objemu finančních prostředků uvolněných na akci a na dokončení přípravy akce. Předběžně se uvažuje se zahájením stavby v roce 2008, dokončení v roce 2008.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Navrhovanou stavbou budou dotčeny následující územně samosprávné celky.

Kraj: Královéhradecký
(Krajský úřad - Wonkova 1142, 500 02 Hradec Králové)

Město: Hradec Králové
(Magistrát města - Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové)

9. Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č.1 k tomuto zákonu

Uvedený záměr svým charakterem a rozsahem naplňuje přílohu č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., v kategorii II, bod 10.6, jako změna záměru podle § 4, odstavce 1, písm. c) zákona (Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu), a z tohoto důvodu podléhá posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Královéhradeckého kraje.

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

Stavba bude umístěna na pozemcích uvedených níže. Dotčené pozemky jsou všechny v majetku statutárního města Hradec Králové. V rámci navržených úprav nedojde k trvalým záborům zemědělského půdního fondu. Zábory pozemků určených k plnění funkce lesa nejsou rovněž předpokládány.

Seznam pozemků dotčených stavbou :

katastrální území 647047 Třebeš

1. p.č. 367/273 - vlastník Statutární město Hradec Králové
druh pozemku - ostatní plocha
využití pozemku - ostatní komunikace
2. p.č. 367/276 - vlastník Statutární město Hradec Králové
druh pozemku - ostatní plocha
využití pozemku - jiná plocha
3. p.č. 367/106 - vlastník Statutární město Hradec Králové
druh pozemku - ostatní plocha
využití pozemku - ostatní komunikace
4. p.č. 367/146 - vlastník Statutární město Hradec Králové
druh pozemku - ostatní plocha
využití pozemku - zeleň
5. p.č. 367/140 - vlastník Statutární město Hradec Králové
druh pozemku - ostatní plocha
využití pozemku - zeleň
6. p.č. 367/141 - vlastník Statutární město Hradec Králové
druh pozemku - ostatní plocha
využití pozemku - zeleň
7. p.č. 367/145 - vlastník Statutární město Hradec Králové
druh pozemku - ostatní plocha
využití pozemku - ostatní komunikace
8. p.č. 367/139 - vlastník Statutární město Hradec Králové
druh pozemku - ostatní plocha
využití pozemku - zeleň
9. p.č. 367/138 - vlastník Statutární město Hradec Králové
druh pozemku - ostatní plocha
využití pozemku - ostatní komunikace
10. p.č. 367/25 - vlastník Statutární město Hradec Králové
druh pozemku - ostatní plocha
využití pozemku - jiná plocha
11. p.č. 367/149 - vlastník Statutární město Hradec Králové
druh pozemku - ostatní plocha
využití pozemku - ostatní komunikace
12. p.č. 367/147 - vlastník Statutární město Hradec Králové
druh pozemku - ostatní plocha

- využití pozemku - ostatní komunikace
13. p.č. 367/143 - vlastník Statutární město Hradec Králové
druh pozemku - ostatní plocha
využití pozemku - zeleň

2. Odběr a spotřeba vody

Odběr užitkové vody pro potřeby stavby bude možné zabezpečit z vodovodního potrubí se souhlasem správce a s instalací podružného měření. Pro pitné účely bude voda dovážena cisternami nebo používána balená pitná voda. Sociální zařízení bude zajištěno formou chemických záchodů.

3. Surovinové a energetické zdroje

Rozhodující objemy stavebních prací budou provedeny dovozem z centrálních skládek zhotovitele, příp. dovozem přímo od výrobce. Betonové směsi budou dováženy z centrálních výroben. Skládky kusového materiálu, mezideponie sejmuté ornice, pomocné skládky, stavební buňky budou zřízeny v prostoru stávajícího uličního prostoru. V případě potřeby bude zajištěna plocha mimo popsany prostor (tuto záležitost je třeba projednat se zástupci investora, kteří případně určí pozemek, použitelný pro zařízení staveniště).

Možnosti napojení zařízení staveniště na sítě:

elektrická energie – buď bude použit nezávislý zdroj (elektrocentrála), nebo bude provedeno napojení na stávající síť (se souhlasem správce vedení a s instalací podružného měření)

telefon – bude využito spojení mobilními telefony

V prostoru zařízení staveniště budou umístěny:

sociální zařízení – mobilní ubytovací zařízení a chemické toalety

sklady – dočasné plechové kontejnery nespojeny pevně s pozemky

dočasné skládky vytěženého materiálu – před jejich odvozem na skládky trvalé

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Systém dopravy v zájmovém území bude zachován stávající a nebude novým návrhem parkovacích stání nijak změněn. Dopravní obsluha území je zajištěna navázáním na současný dopravní systém města Hradec Králové a to po stávajících místních komunikacích (komunikacích vozidlových a komunikacích pro pěší) v ul. Sekaninova a v ul. Formánkova. Dojde pouze k rozšíření dvou slepých komunikací vozidlových v ulici Formánkova (před objekty čp.520-53 a čp. 510-514) na šířku 6,0 m. Na konci obou komunikací jsou navržena obratiště pro osobní vozidla. Návrhové parametry komunikací odpovídají místním potřebám (dostupnost pro OA + NV, vozidla hasičů + zdravotní služby), možnost míjení se dvou vozidel.

Stavba si nevyžádá další nároky na dopravní a jinou infrastrukturu.

III. Údaje o výstupech

1. Množství a druh emisí do ovzduší

D o b a v ý s t a v b y

Plošný zdroj emisí

Plošným zdrojem emisí prachových částic bude samotné staveniště. Určité emise prachových částic budou vznikat při vyklápění z nákladních aut a rozhrnování stavebního materiálu. Množství těchto emisí lze obtížně odhadnout, tyto práce však potvrzují pouze po určité dobu. Při nepříznivých klimatických podmínkách bude nutné technickými opatřeními (např. kropením) tyto emise snížit na minimum. Rovněž zástěny podél staveniště částečně zabrání rozptylu prašných emisí mimo staveniště.

Doprava materiálu pro stavbu bude probíhat zastavěnou částí města, a proto se doporučuje pro omezení prašnosti náklad zakrýt plachtou. Vozidla musí odjíždět ze staveniště zcela očištěná, aby nedocházelo ke znečišťování vozovky a k následným možným nehodám.

Na staveništi parkoviště se bude pohybovat jen omezený počet mobilních stavebních mechanismů. Emise znečišťujících látek z jejich spalovacích motorů budou zanedbatelné pro okolní prostředí.

Liniové zdroje emisí

Transport demoličního materiálu a vytěžené zeminy a dovoz stavebního materiálu bude představovat několik desítek jízd plně naložených těžkých nákladních automobilů (po 15 tunách nákladu) a stejné množství jízd těchto aut prázdných. Množství emisí z této dopravy nebude představovat významnější ovlivnění imisní zátěže dotčené lokality, neboť se bude projevovat v relativně krátkém období provádění stavebních prací.

Provoz zrealizované stavby

Výsledné dílo nemá negativní vliv na životní prostředí v oblasti hluku, exhalací a vibrací, jelikož po jeho realizaci se nezvýší dopravní zatížení (realizací stavby se nezvýší počet vozidel v lokalitě, umožní se pouze vhodné parkování stávajících vozidel místních obyvatel, jejichž počet zůstane též nezměněn).

2. Množství odpadních vod a jejich znečištění

Během stavby budou potřeby WC a umývárny kryty pomocí mobilních ekologických zařízení.

Provozem nových zpevněných ploch budou vznikat pouze odpadní vody srážkové.

Odvodnění stávajících a nově navrhovaných zpevněných ploch (parkovacích stání, komunikací vozidlových, zpevněných ploch pro kontejnery a chodníků) je zajištěno příčným a

podélným sklonem do stávajících nebo do nově navržených uličních vpustí, které jsou napojeny na stávající kanalizaci. Tato kanalizace je ve správě Královéhradecká provozní, a.s..

Vpusti budou napojeny do kanalizace přímo do šachet nebo na odbočky.

Potrubí napojení uličních vpustí bude z trub plastových kanalizačních DN 200 žebrovaných, PVC UR DIN 16961. Zásyp a obsyp potrubí bude proveden stávající zeminou, pokud vyhoví pro zásyp vozovek, nebo štěrkem. Zásyp bude řádně hutněný.

Odvodnění zpevněných ploch bude přes klasické uliční vpusti. Umístění vpustí je navrženo podle výškového návrhu zpevněných ploch a umístění obrubníků. V některých částech dojde k posunu stávajících uličních vpustí z důvodu rozšíření stávající komunikace vozidlové nebo změny příčného sklonu. U stávajících uličních vpustí, které budou zachovány, bude provedeno osazení mříže do nově navrhované nivelety. Do nově navrhované nivelety budou osazeny i dotčené kanalizační poklopy na stávající kanalizaci.

Uvedené řešení zajistí bezpečné odvodnění všech zpevněných ploch v řešeném územím.

3. Kategorizace a množství odpadů

Dodavatel stavby je povinen vést evidenci o všech druzích odpadů, které v rámci stavby vzniknou, o způsobu jejich ukládání a zneškodňování ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v platném znění.

Demolicemi stávajících zpevněných ploch a odstraněním poškozených ocelových přístřešků pro kontejnery a drobných ocelových konstrukcí (klepačů, sušáků na prádlo) vzniknou různé druhy odpadů, které jsou dle vyhlášky č. 381/2001 Sb. zatříděny takto:

- 17 01 01 ... Beton
- 17 03 02 ... Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01
- 17 04 05 ... Železo a ocel
- 17 05 04 ... Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03

Likvidace tohoto odpadu bude provedena zhotovitelem uložením na skládky provozovatelů oprávněných k likvidaci odpadu dle jeho kategorie a druhu. Odfrézovaný živičný kryt vozovky je možno využít jako recyklační materiál. Tento materiál má vysoký podíl jednotlivých frakcí kvalitního kameniva a je ho možno velmi dobře použít pro konstrukční vrstvy méně významných komunikací či zpevněných ploch.

Nakládání s odpady vznikajícími během výstavby a jejich bezpečné zneškodnění je dle zákona povinností původce, tj. fyzické nebo právnické osoby oprávněné k podnikání, při jejíž činnosti odpad vzniká. Zhotovitel stavby bude odpady vzniklé na stavbě technologickou činností ukládat odděleně do nádob a zajistí jejich odvoz a likvidaci dle druhů v souladu se zákonnými ustanoveními.

Evidence vznikajících odpadů bude vedena zápisy ve stavebním deníku stavby s kontrolou odpovědného pracovníka, pověřeného výkonem stavebního dozoru nad prováděnou stavební činností.

Doklad o využití nebo odstranění všech odpadů bude předložen při kolaudačním řízení.

Tento doklad bude potvrzen oprávněnou osobou.

Množství odpadu z průběhu realizace stavby není zatím v projektových přípravných pracích stavby přesně specifikováno.

Potřebné skládky, odvozové a dovozové vzdálenosti budou řešeny v dalším stupni projektové dokumentace. Návrh přepravních tras odvozu bude konzultován s odborem životního prostředí magistrátu.

4. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Provoz navržených zpevněných ploch nepředstavuje žádné vážné riziko pro životní prostředí a bezpečnost obyvatel v jeho okolí.

Stavba musí být prováděna v souladu s předepsanými technologickými postupy a z odpovídajících materiálů, které mají potřebné atesty a zkoušky. Atesty a zkoušky zabudovaných materiálů předá dodavatel stavby při kolaudaci investorovi. Na stavbě nebude žádné zařízení, které by bylo význačným zdrojem látek nebezpečných pro životní prostředí.

Na staveništi nesmí být skladovány pohonné hmoty a maziva. Stavební technika bude v technickém stavu vylučujícím možnost znečištění okolí únikem pohonných hmot a maziv. Podmínkou zahájení stavby je vypracování havarijního plánu a zajištění prostředků pro likvidaci následků případné ropné havárie na staveništi.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území

Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Zájmové území se nachází na jižním okraji Hradce Králové, v zastavěné části sídliště bytových domů Moravské Předměstí. Stávající zpevněné plochy mezi bytovými domy - vozidlové komunikace, chodníky, parkoviště – jsou doplněny travnatými plochami, na kterých se jednotlivě nebo ve skupinách vyskytují vzrostlé dřeviny. Úpravami popsány v části „B“ (Údaje o záměru) dojde na některých místech v řešené lokalitě v potřebném rozsahu k záboru ploch zeleně a tudíž i k odstranění určitého množství stávajících dřevin. Zbývající, ev. nově vzniklé plochy zeleně, však budou po dokončení stavebních prací odpovídajícím způsobem upraveny, tzn. doplněny vhodnou výsadbou listnatých či jehličnatých stromů a keřů, poléhavých, popínavých a nízkých dřevin.

Územní systém ekologické stability

Stavba a provoz řešených zpevněných ploch nezasahují do územního systému ekologické stability a není předpoklad, že by mohly ovlivnit jednotlivé prvky tohoto systému.

Zvláště chráněná území, přírodní parky, významné krajinné prvky

Zvláště chráněné části přírody ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, se na pozemcích záměru a nejbližším okolí nevyskytují. Není zde zřízen obecně závazným předpisem ani přírodní park. Nenacházejí se zde ani surovinová ložiska a zdroje podzemních vod.

Území historického, kulturního nebo archeologického charakteru

V řešeném území nejsou žádné objekty historického nebo kulturního významu. Zájmové území se nenachází ve smyslu zákona č.20/1987 Sb., o státní památkové péči, v území s archeologickými nálezy.

Pokud dodavatel při provádění prací zjistí nepředvídané nálezy kulturně cenných či archeologických předmětů nebo chráněných částí přírody, je povinen neprodleně oznámit nález investorovi, stavebnímu úřadu a orgánu památkové péče, příp. orgánu ochrany přírody, a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen.

Geologické poměry

Pro účely tohoto stupně projektové dokumentace (DÚR) nebyl inženýrsko-geologický průzkum zpracován. Inženýrsko-geologické poměry v podloží navrhovaných zpevněných ploch byly stanoveny na základě místního šetření. Předpokládá se, že podloží zpevněných ploch je tvořeno navážkami, příp. v některých částech šterkopísky. Tloušťka humózní vrstvy na plochách zeleně je odhadnuta v hodnotě 15 cm.

Pod pojízdnými zpevněnými plochami projektant navrhuje provést úpravu podloží. V dalším stupni projektové dokumentace bude upřesněn způsob provedení této úpravy s návazností na zjištěné geotechnické podmínky v řešeném území. Kvalita úpravy podloží bude vyzkoušena na stavbě, např. zatěžkávací deskou in situ ve smyslu ČSN 721006.

Hydrogeologické poměry

Vodní režim v podloží silničních komunikací můžeme považovat za pendulární. Předpokládá se, že hladina podzemní vody je po většinu roku v takovém hloubkovém rozsahu pod terémem, který neovlivní návrh konstrukcí zpevněných ploch ani navrhovanou úpravu podloží.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Ovzduší

Imisní situace v Hradci Králové je nyní trvale sledovaná monitorovací stanicí Zdravotního ústavu na jednom stanovišti v centru města, v Sukových sadech. Monitorovací stanice ČHMÚ

stanice ČHMÚ jsou umístěny na observatoři na Novém Hradci Králové a na Brněnské ulici. V následující tabulce jsou uvedeny průměrné hodnoty krátkodobých (hodinové, osmihodinové nebo dvacetičtyřhodinové) a průměrných ročních imisních koncentrací některých základních znečišťujících látek, které byly naměřeny na stanicích v Sukových sadech a na Brněnské ulici v roce 2005. V posledním řádku tabulky jsou uvedeny příslušné imisní limity (u některých parametrů je povoleno i určené časové překročení do určené výše) podle přílohy č. 1 k nařízení vlády č. 350/2002 Sb., které platilo v r. 2005. Stejně limity jsou dány i nyní platným nařízením vlády č. 597/2006 Sb. Pro NO₂ musí být uvedené limity splněny k 31.12.2009, do té doby jsou stanoveny pro jednotlivé roky další meze tolerance.

Z tabulky je zřejmé, že určené limity pro měřené látky nebyly v roce 2005 na měřicích stanicích v Hradci Králové překračovány, s výjimkou denní koncentrace suspendovaných částic PM₁₀ na Brněnské třídě.

**Naměřené imisní koncentrace v Hradci Králové v roce 2005
(maximální krátkodobé a průměrné roční)**

Doba průměrování Měřicí stanice	SO ₂ (µg/m ³)		NO ₂ (µg/m ³)		PM ₁₀ (µg/m ³)		CO (mg/m ³)	
	1 h	24 h	1 h	rok	24 h	rok	8 h	rok
	25 MV	4 MV	19 MV		36 MV			
Sukovy sady	42,6	27,9	98,5	30,8	49,2	27,5	2,35	0,30
Brněnská ul.	38,9	25,3	78,8	30,6	57,7	32,3	1,78	-
Limit	350	125	200	40	50	40	10	-

25 MV – 25. nejvyšší hodinová koncentrace
4 MV – 4. nejvyšší 24hodinová koncentrace

19 MV – 19. nejvyšší hodinová koncentrace
36 MV – 36. nejvyšší 24hodinová koncentrace

Stanice v Sukových sadech a na Brněnské ulici jsou umístěny v blízkosti hlavních městských komunikací. Řešené území leží mimo hlavní městské komunikace, bez výraznějších zdrojů znečištění ovzduší v okolí. Toto území by mohlo být menší mírou znečištěno pouze ze vzdálených velkých zdrojů znečišťování, které se nacházejí v Hradci Králové nebo Opatovicích. Lze tak předpokládat, že hodnoty imisních koncentrací znečišťujících látek budou v dotčené lokalitě nižší než hodnoty naměřené na uvedených měřicích stanicích v městě a imisní limity zde jsou dodrženy, včetně částic PM₁₀.

Hluk

Při vlastní realizaci stavby bude docházet k určitému zatížení okolí hlukem. Na staveništi se budou pohybovat běžné mechanizmy pro výkop, nakládání, odvoz a dovoz materiálu. Výstavba zpevněných ploch bude realizována obvyklými stavebními stroji. Tyto práce budou prováděny pouze v denní době a zátěž dané lokality bude jen krátkodobá. Vibrace ovlivňující okolí se mohou vyskytovat opět pouze při stavbě zpevněných ploch. Stavba bude prováděna takovým způsobem, aby nedocházelo k ohrožování a nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby. Zhotovitel je povinen v přiměřeném rozsahu pravidelně kontrolovat, zda sousedící objekty netrpí

zda sousedící objekty netrpí vlivy prováděných stavebních prací.

Po ukončení stavby a jejím uvedení do provozu se nezmění hustota dopravy a nezmění se ani hlukové zatížení.

Voda

Povrchová srážková bude ze zpevněných ploch odváděna prostřednictvím stávajících nebo nově navržených jímacích míst (uličních vpustí) do systému stávající kanalizace.

Půda

Pozemky, na nichž se bude stavba provádět, jsou vedeny v katastru nemovitostí jako ostatní plochy. V rámci navržených úprav nedojde tedy k trvalým záborům zemědělského půdního fondu ani k záborům pozemků určených k plnění funkce lesa.

Flora a fauna

Předpokládá se, že v řešené lokalitě nejsou žádné významné, vzácné nebo zvláště chráněné druhy rostlin a žádné druhy živočichů.

Ostatní složky životního prostředí

Ostatní složky životního prostředí v dotčeném území nebudou navrhovaným záměrem pravděpodobně nijak významně ovlivněny.

D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

Ovzduší

Zájmové území bude v důsledku výstavby ovlivněno určitým navýšením emisí z provádění zemních prací, z dopravy zeminy a stavebních materiálů a ze stavebních prací. Emitovanými znečišťujícími látkami bude především prach a emise z dopravních a stavebních prostředků. Emise budou pouze krátkodobé, přesto však bude nutné je omezovat vhodnými technickými a organizačními opatřeními na minimální úroveň. Na stavbě musí pracovat mechanizační prostředky v dobrém technickém stavu. Toto mírné a časově omezené zvýšení emisí neovlivní významně veřejné zdraví.

Po dostavbě nebude v prostoru řešeného území žádný stacionární zdroj emisí. Zdrojem

emisí budou pouze osobní auta místních obyvatel, ev. návštěvníků lokality, a vozidla dopravní obsluhy (odvoz komunálního odpadu, čistící mechanismy apod.). Realizace stavby však nepovede k nárůstu těchto vozidel.

Provozem nových zpevněných ploch se tak v podstatě nezmění kvalita ovzduší v této lokalitě.

Hluk

Pro hluk platí obdobné hodnocení jako u ovzduší. Zvýšení hlukové zátěže je možno předpokládat při stavbě parkoviště a to především vlivem dopravy na stavbu a činností mechanismů na stavbě. Toto zvýšení hlukové zátěže bude krátkodobé, především v čase zemních prací a pouze v denní době.

V zájmovém území nebudou po dostavbě žádné stacionární zdroje hluku a doprava osobních aut místních obyvatel, příp. vozidel dopravní obsluhy, stávající hlukovou zátěž znatelně neovlivní.

Vliv hluku z nových parkovacích ploch bude málo významný, počet vozidel nebude po dobudování výrazně změněn, vozidla parkující v současné době na místech k tomuto účelu určených, budou přesunuta na normová parkoviště.

Voda

Pro stavbu parkoviště budou použity vhodné stavební a dopravní prostředky v dobrém technickém stavu, aby nemohlo dojít k úniku ropných látek. Je požadováno v těchto prostředcích použít biologicky odbouratelné hydraulické kapaliny.

Dešťové vody z řešených zpevněných ploch budou svedeny do jímacích míst (stávajících nebo nově osazených) a odtud do stávající kanalizace.

Zpevněné plochy by tak neměly mít významný vliv na kvalitu odtékajících povrchových vod.

Flora

Stávající plochy zeleně v zájmovém území (zejména ve Formánkově ulici v uličním prostoru dvou slepých obslužných komunikací) a též nově vzniklé plochy zeleně (před objekty v ulici Sekaninova) budou doplněny výsadbou vhodných druhů dřevin. V rámci zpracovávaného stupně projektové dokumentace (DÚR) byl proveden návrh úprav těchto ploch – situační řešení je přiloženo k tomuto oznámení. Detailní řešení výsadby pak bude zpracováno v rámci projektu pro stavební povolení.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

V zájmovém území nebudou žádné stacionární zdroje znečišťování ovzduší ani stacionární zdroje hluku.

Nepříznivé vlivy na okolí (prach, hluk) při stavbě zpevněných ploch v důsledku

manipulace se stavebním materiálem a zeminou a z dopravy budou krátkodobé a je možné je minimalizovat dobrou organizací práce a dalšími technickými prostředky.

Nové parkovací plochy odstraní dlouholetý problém s parkováním vozidel místních obyvatel v řešené lokalitě. Stavba i následný provoz se nedotkne žádné chráněné části přírody a vzhledem ke svému charakteru nemá na vzdálená chráněná území a prvky územního systému ekologické stability prakticky žádný vliv. Významný vliv by neměla mít ani na vodní systém a půdu.

Vliv stavby a následného provozu zrealizovaných zpevněných ploch na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví budou málo významné nebo nevýznamné.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Navrhovaný záměr nebude mít žádné nepříznivé vlivy za státními hranicemi.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Ovzduší

V období výstavby je třeba minimalizovat skládky sypkých hmot. Při suchém počasí provádět skrápění povrchu staveniště za účelem snížení prašnosti. Omezovat vhodnými technickými prostředky a organizačními opatřeními sekundární prašnost ze stavebních mechanismů a z dopravy na stavbě.

Odpady

V dalším stupni projektové dokumentace budou řešeny potřebné skládky, odvozové a dovozové vzdálenosti pro odpady, které budou vznikat při výkopových pracích. Rovněž budou specifikovány prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů v době rekonstrukce a předpokládaný způsob zneškodnění.

Před prováděním výkopových prací na stavebním pozemku se musí provést zařídění jednotlivých druhů vznikajících odpadů a navrhnout způsob jejich likvidace. V případě potřeby, např. při zjištění znečištění tohoto odpadu, bude proveden chemický rozbor, případně vodný výluh vzorku odpadu a podle výsledku navržen způsob likvidace.

Smluvně bude zajištěno využití, eventuálně odstranění odpadů, pouze se subjekty oprávněnými k této činnosti.

V rámci žádosti o kolaudaci stavby bude předložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložen způsob jejich zneškodnění.

Vody

Stavební mechanismy staveniště musí být v dobrém technickém stavu, aby nemohlo dojít

dojít ke znečištění půdy a podzemních vod úkapy oleje a pohonných hmot. V těchto prostředcích budou použity biologicky odbouratelné hydraulické kapaliny. Parkovat budou pouze na komunikacích nebo zpevněných plochách.

Na staveništi budou k dispozici sanační prostředky (sorbetly) pro zachycení případného úkapu či úniku látky nebezpečné vodám.

Flora

Odůvodněná a schválená kácení stromů a jiné zeleně budou prováděna zásadně v období vegetačního klidu.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

V době zpracování oznámení nebylo známo přesné hodnotové vyjádření současné imisní a hlukové zátěže této konkrétní lokality. Kvalita ovzduší této lokality byla posuzována podle měření provedených na vzdálenějších měřicích stanicích v Hradci Králové.

Při zpracování tohoto oznámení záměru bylo k dispozici pouze řešení návrhu v rozsahu projektu pro územní řízení. Některé detaily technického řešení stavby pak budou upřesněny v dalším stupni projektové dokumentace.

Při sestavení předkládaného oznámení byly využity především konzultace s projektanty a s pracovníky Magistrátu města Hradce Králové, včetně pracovníků odboru životního prostředí.

S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí a veřejné zdraví.

E. Porovnání variant řešení záměru

Záměr je předkládán v jediném nejoptimálnějších řešení s ohledem ke znění zadání akce, vymezenému území a minimalizaci stavebních nákladů.

Vlastníkem pozemků určených pro záměr je statutární město Hradec Králové.

F. Doplňující údaje

1. Mapová a jiná dokumentace

- Přehledná situace se zákresem zájmového území
- Koordinační situace stavby v zájmovém území

- Situace s odstraněním dřevin v zájmovém území
- Situace s návrhem sadových úprav v zájmovém území

2. Další podstatné informace oznamovatele

- Vyjádření odboru životního prostředí a zemědělství Krajského úřadu Královéhradeckého kraje ze dne 21.6.2007
- Vyjádření odboru životního prostředí Magistrátu města Hradce Králové ze dne 10.8.2007
- Vyjádření odboru hlavního architekta Magistrátu města Hradec Králové ze dne 30.7.2007

Jmenované doplňující údaje jsou přiloženy k tomuto elaborátu.

G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Hlavním cílem tohoto záměru je zlepšit podmínky pro parkování osobních vozidel místních obyvatel, event. jejich návštěv, v části sídliště Moravské Předměstí v Hradci Králové, konkrétně v ulici Formánkova a před bytovými domy čp. 401 až 407 v ulici Sekaninova.

Množství a velikost stávajících parkovacích ploch je nedostačující. Parkoviště jsou kapacitně vyčerpána, osobní auta jsou odstavena v místech, která nejsou pro dlouhodobé parkování vozidel určena (při okrajích obslužných komunikací, v prostoru požárních nástupních ploch apod.). Navrhovanými úpravami zájmových uličních prostorů se vytváří nová oficiální parkoviště pro zaparkování osobních vozidel stojících v současné době na nevhodných plochách. V konečném výsledku dochází v celé zájmové lokalitě k navýšení normových parkovacích stání o 72 ks.

Po levé straně ulice Formánkova (před objekty čp. 430 až 436) bude úpravou parkovacích ploch (zrušením několika stávajících stání na konci ulice z důvodu umístění plochy pro kontejnery a realizací nových kolmých parkovacích stání v prostoru dnešní travnaté plochy) dosaženo celkového počtu 48 ks kolmých stání. Na protější straně ulice bude rozšířením stávajících parkovacích ploch dosaženo počtu 42 ks parkovacích stání.

Ve dvou slepých ulicích k bytovým domům čp. 510 až 523 budou úpravami dotčených uličních prostorů některá parkovací stání zrušena (na úkor navrhovaných obratišť) a jiná nově zřízena (na místě nynějších travnatých ostrůvků a betonových chodníků). Celkový počet kolmých parkovacích stání bude po provedených úpravách 25 ks v uličním prostoru před bytovými domy čp. 510 až 514 a 27 ks v uličním prostoru před bytovými domy čp. 520 až 523.

Před bytovými objekty čp. 401 až 407 v ulici Sekaninova bude stávající prostorově a kapacitně nevyhovující parkoviště zrušeno a nahrazeno parkovištěm s kolmými parkovacími stáními o celkovém počtu 56 ks a podélnými parkovacími stáními umístěnými podél stávajícího chodníku před bytovými domy v počtu 8 ks.

Všechna parkovací stání v dotčené lokalitě jsou navržena pro osobní vozidla podskupiny 01.

V zájmovém území je dále řešena rekonstrukce souvisejících navazujících zpevněných ploch: jedná se o části přilehlých chodníků, části vozidlové komunikace v ul. Formánkova (včetně dvou slepých odbočujících komunikací) a vozidlové komunikace před obytnými domy čp. 401 až 407. Rovněž je řešeno rozšíření zpevněných ploch pro kontejnery.

Součástí projektové dokumentace je i úprava veřejného osvětlení (přemístění některých stávajících stožárů veřejného osvětlení, které jsou v kolizi s navrhovanými zpevněnými plochami), doplnění odvodnění (zřízení nových jímacích míst a posun některých stávajících jímacích míst) a návrh sadových úprav.

Odvodnění stávajících a nově navrhovaných zpevněných ploch (parkovacích stání, komunikací vozidlových, zpevněných ploch pro kontejnery a chodníků) je zajištěno příčným a podélným sklonem do stávajících nebo do nově navržených uličních vpustí, které jsou napojeny do systému místní kanalizace. Vpusti budou napojeny do kanalizace přímo do šachet nebo na odbočky. Odvodnění zpevněných ploch bude přes klasické uliční vpusti. Umístění vpustí je navrženo podle výškového návrhu zpevněných ploch a umístění obrubníků. V některých částech dojde k posunu stávajících uličních vpustí z důvodu rozšíření stávající komunikace vozidlové nebo změny příčného sklonu.

Konečné terénní úpravy budou spočívat ve vyrovnání výšek nově navrhovaných zpevněných ploch s původním terénem. Volné plochy zeleně budou očištěny od stavebních zbytků, urovnány, ohumusovány orníci sejmutou v rámci přípravných prací a osety travním semenem (založení parkového trávníku). Výsadba nových listnatých a jehličnatých stromů a keřů je graficky zpracována v příloze přikládané k tomuto elaborátu. Tato příloha odpovídá stupni zpracovávané projektové dokumentace (DÚR). Detailní řešení výsadby bude zpracováno v rámci projektu pro stavební povolení v souladu s podmínkami odboru životního prostředí MM HK.

V zájmovém území nebudou po dostavbě žádné stacionární zdroje znečišťování ovzduší ani stacionární zdroje hluku. Zdrojem emisí a hluku budou pouze osobní auta místních obyvatel, ev. návštěvníků lokality, a vozidla dopravní obsluhy (odvoz komunálního odpadu, čistící mechanismy apod.). Realizace stavby však nepovede ke zvýšení dopravního zatížení. Nezvýší se počet vozidel v lokalitě, umožní se pouze vhodné parkování stávajících vozidel místních obyvatel na k tomuto účelu určených plochách – na normových parkovištích. Počet obyvatel využívajících těchto ploch zůstane též nezměněn.

Nepříznivé vlivy na okolí (prach, hluk) při stavbě zpevněných ploch v důsledku manipulace se stavebním materiálem a zeminou a z dopravy budou krátkodobé a je možné je minimalizovat dobrou organizací práce a dalšími technickými prostředky.

Nové parkovací plochy odstraní dlouholetý problém s parkováním vozidel místních obyvatel v řešené lokalitě. Stavba i následný provoz se nedotkne žádné chráněné části přírody a vzhledem ke svému charakteru nemá na vzdálená chráněná území a prvky územního systému ekologické stability prakticky žádný vliv. Významný vliv by neměla mít ani na vodní systém a půdu.

Vliv stavby a následného provozu zrealizovaných zpevněných ploch na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví budou málo významné nebo nevýznamné.

H. Příloha

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Písemné vyjádření odboru hlavního architekta Magistrátu města Hradec Králové k záměru stavby „Parkoviště v ulici Formánkova, Hradec Králové“ z hlediska územního plánu města Hradec Králové je dokladováno v části „Přílohy“ tohoto oznámení.

Podle platného Územního plánu města Hradec Králové zasahuje stavba z hlediska funkčního využití území do plochy „čistě obytné plochy vícepodlažní zástavby“ – tj. do území obytné vícepodlažní zástavby s odpovídajícím podílem zeleně, tvořící převážně souvislé celky se základním občanským vybavením zejména pro potřeby obyvatel tohoto území; a dále do plochy „čistě obytné plochy vícepodlažní zástavby“ – tj. do plochy komunikací s čistě dopravní funkcí převádějící zátěže automobilové dopravy tranzitní, cílové i vnitroměstské. Využití uvedeného území podléhá schváleným regulativům pro uvedenou funkční plochu, podle nichž je možné v řešené lokalitě umístit mj. odstavné a parkovací plochy pro osobní automobily, komunikace pro pěší, veřejnou zeleň a drobnou architekturu jako *přípustné využití hlavní a doplňkové*. Stavba je tak v souladu se záměry územního plánování města Hradec Králové vymezenými v Územním plánu města HK.

Datum zpracování oznámení: srpen 2007

Zpracovatel oznámení: VIAPROJEKT s.r.o.
Ing. Radek Michlík
Jižní 870
500 03 Hradec Králové
telefon 495 401 495
e-mail: viaprojekt@viaprojekt.cz