



EMPLA, spol. s r. o. Hradec Králové

Výzkum, vývoj a realizace technologií pro ochranu prostředí a zdraví

Oznámení záměru dle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí v platném znění, v rozsahu přílohy č. 3

LOGISTICKÉ CENTRUM NOVÝ BYDŽOV



Vedoucí řešitelského týmu:

Ing. Vladimír Plachý

č. odborné způsobilosti 182/OPV/93 z 21.1.1993

Hradec Králové, listopad 2007

Archivní číslo: 410/07

EMPLA spol. s r.o.
Za Škodovkou 305
503 11 Hradec Králové

IČO: 421 95 667
DIČ: CZ 421 95 667
Bank. spoj. 790747-511/0100

tel.: 495 218 875, 495 217 499
tel./fax.: 495 211 579
e-mail: empla@empla.cz

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Hradci Králové v oddílu C, vložka 1178

www.empla.cz

Bez písemného souhlasu společnosti EMPLA spol. s r. o. Hradec Králové a odpovědného zástupce uvedeného v osvědčení o autorizaci nesmí být toto oznámení, ani jeho části, reprodukovány.

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....	6
1. Obchodní firma.....	6
2. IČ	6
3. Sídlo (bydliště).....	6
4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele.....	6
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
I. Základní údaje.....	6
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	6
2. Kapacita (rozsah) záměru	7
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	8
4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými).....	9
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí.....	10
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	11
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení.....	20
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	21
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	21
II. Údaje o vstupech.....	22
1. Záběr půdy	22
2. Odběr a spotřeba vody	23
3. Surovinové a energetické zdroje.....	23
III. Údaje o výstupech	26
1. Množství a druh emisí do ovzduší	26
2. Množství odpadních vod a jejich znečištění	34
3. Kategorizace a množství odpadů	35
4. Hluk, vibrace a záření	42
5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	45
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	47
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	47
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	51
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	61
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	61
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	79
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice.....	81
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	81
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	84

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	85
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	86
1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení.....	86
2. Další podstatné informace oznamovatele	87
G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	88
H. PŘÍLOHA.....	92

Zkratky a symboly použité v textu

BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
CO	Oxid uhelnatý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
DH	Dopravní hluk
DHD	Hluk z dopravy na drahách
DHPK	Hluk z dopravy na pozemních komunikacích
HDV	Těžká nákladní vozidla
HTÚ	Hrubé terénní úpravy
HZS	Hasičský záchranný sbor
CHOPAV	Chráněná oblast přirozené akumulace vod
$L_{Aeq,T}$	Hladina akustického tlaku v čase T
LC	Logistické centrum
MŽP ČR	Ministerstvo životního prostředí České republiky
NA	Nákladní automobily
NA, NV	Nákladní vozidla
NEL	Nepolární extrahovatelné látky
NO _x	Oxidy dusíku
OV	Osobní vozidla
PHM	Pohonné hmoty
PM ₁₀	Suspendované částice frakce PM ₁₀
PUPFL	Pozemek určený k plnění funkce lesa
SES	Systém ekologické stability
SH	Stacionární zdroje hluku
SO ₂	Oxid siřičitý
STL	středotlaký
TS	Trafostanice
ÚPSÚ	Územní plán sídelního útvaru
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VOC	Těkavé organické látky
VZT	Vzduchotechnika
VZV	Vysokozdvížné vozíky
WHO	Světová zdravotnická organizace
ZPF	Zemědělský půdní fond

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

Formánek Logistic s. r. o.

2. IČ

25954083

3. Sídlo (bydliště)

Starý Bydžov 41

503 51 Starý Bydžov

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

p. Miloslav Formánek

Starý Bydžov 41

503 51 Starý Bydžov

Tel: 602 176 673

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru:

Logistické centrum Nový Bydžov

Zařazení záměru do příslušné kategorie dle přílohy č. 1:

Podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivu na životní prostředí v platném znění, přílohy č. 1, patří záměr do kategorie II mezi záměry vyžadující zjišťovací řízení.

Plánovaný záměr lze zařadit pod bod 10.4. Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t.

Záměr svým charakterem splňuje i charakteristiku bodu 10.6 Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celkovou stavbu.

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení na základě oznámení je Krajský úřad Královéhradeckého kraje.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Okamžité skladované množství chemických látek:

32,8 t nafty

1 000 l mazacích a hydraulických olejů

Množství a typ přípravků použitých do myčky bude upřesněn v dalších stupních projektové dokumentace

Kapacita (rozsah) záměru:

celková plocha zájmového území: 24,5391 ha,

zastavěná plocha 8,87 ha,

kapacita venkovních skladovacích ploch: 2.500 - 5.000 kontejnerů (podle typu),

plocha krytých skladů: 3.000 m²,

počet zaměstnanců: 150,

provoz areálu: 6:00 – 22:00.

počet vozidel přijíždějících do areálu:

- osobní automobily: 40,
- nákladní automobily: 100.

obslužná doprava:

- 2 stackery,
- 3 vysokozdvížné vozíky.

počet parkovacích míst:

- osobní automobily: 40,
- nákladní automobily: 15.

Směnnost provozu, pracovní doba:

- administrativa 7:00 – 15:00, případně 19:00 5-6 dnů v týdnu
- servis, myčka, sklady 7:00 – 19:00 denně
- ostatní provoz (obsluha, autoservis, ...) 7 dnů v týdnu

Zásobování:

▪ bufet:

1x denně potraviny okamžité spotřeby

▪ šatny:

1x týdně

1 x denně odvoz biologického odpadu

1 x měsíčně hygienické a úklidové prostředky

administrativní budova:

1 x denně obědy/večeře

1 x týdně komunální odpad

1 x měsíčně administrativní potřeby

podle potřeb servis HW, SW a LAN

▪ servis pro NA a stackery:

1 x týdně odvoz speciálního odpadu

1 x měsíčně + podle potřeb náhradní díly a pneumatiky

▪ čerpací stanice PHM:

1 x týdně

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Předmětné území se nachází v extravilánu, jihozápadně od obce Nový Bydžov. Logistické centrum je situováno směrem na východ od silnice II. třídy č. 327 mezi obcemi Nový Bydžov a Chlumeck nad Cidlinou. Severně od areálu se nachází obec Zábědov a jižně se nachází obec Zachrašťany.

Nově založená průmyslová zóna je tangovaná na východě železniční tratí Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov, severojižně protínaná silnicí II. třídy č. 327 Nový Bydžov - Chlumeck nad Cidlinou s dobrou dostupností a propustností k dálnici Praha - Hradec Králové, ve východní části rozdělená na severní a jižní sektor odvodňovací strouhou odvádějící srážkové vody do Zábědovského potoka nabízí relativně optimální podmínky pro rozvinutí areálu logistického centra.

Řešené území bude napojeno na silnici II. třídy č. 327 mezi obcemi Nový Bydžov a Chlumeck nad Cidlinou. Samotné napojení bude uskutečněno na stávající komunikaci v místech stávající stykové křižovatky doplněním čtvrté větve. Křižovatka je vzdálená od dopravního značení „konec obce“ Nový Bydžov (výjezdu z čerpací stanice PHM) cca 170 m.

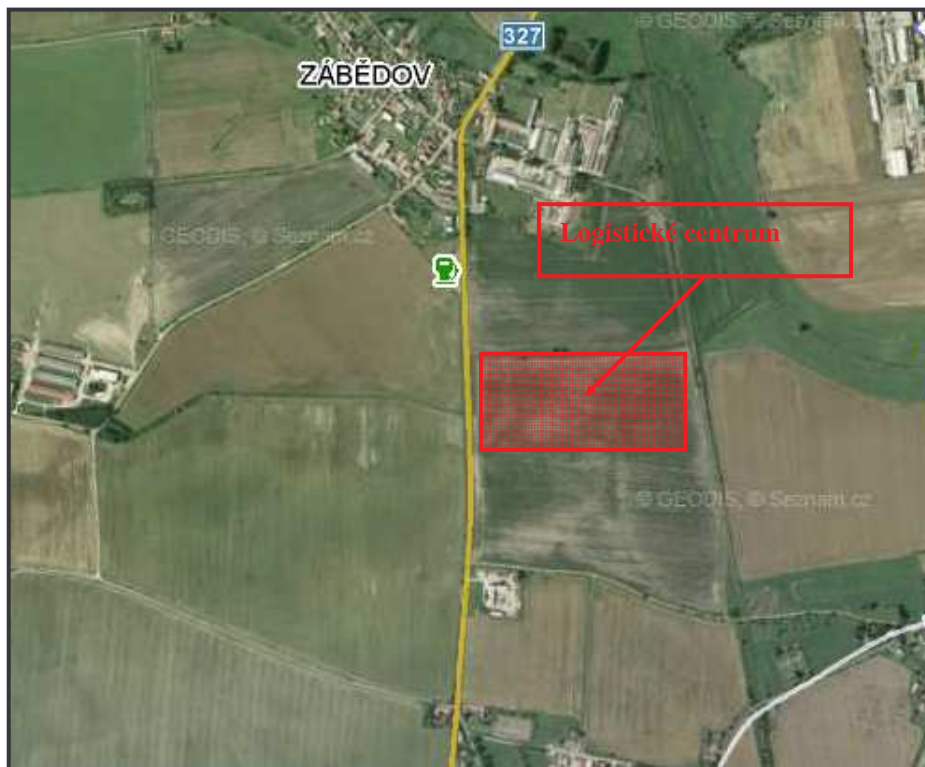
Kraj: Královéhradecký

Obec: Nový Bydžov

Katastrální území: Zábědov

Dotčené parcely číslo: 271/1, 271/2, 272/1, 272/5, 272/6, 273/1, 275/1, 275/2, 275/3, 275/5, 275/6, 275/8, 275/9, 276/1, 276/2, 276/3, 276/4, 276/5.

Obrázek č. 1: Situace umístění záměru



4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

Předmětné území se nachází v extravilánu, jihozápadně od obce Nový Bydžov. Logistické centrum je situováno směrem na východ od silnice II. třídy č. 327 mezi obcemi Nový Bydžov a Chlumeck nad Cidlinou. Severně od areálu se nachází obec Zábědov a jižně se nachází obec Zachrašťany.

Nově založená průmyslová zóna je tangovaná na východě železniční tratí Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov, severojižně protínaná silnicí II. třídy č. 327 Nový Bydžov - Chlumeck nad Cidlinou s dobrou dostupností a propustností k dálnici Praha - Hradec Králové, ve východní části rozdělená na severní a jižní sektor odvodňovací strouhou odvádějící srážkové vody do Zábědovského potoka.

Záměrem investora je realizace na území České republiky, v Královéhradeckém kraji, v regionu města Nový Bydžov moderní logistické centrum, zajišťující mimo jiné

funkce především kapacitní a dobře organizovanou obousměrnou distribuci kontejnerové přepravy silnice - železnice, odpovídající soudobým a očekávaným trendům. Volba situování logistického centra objednatelem je motivována jednak relativní připraveností průmyslové zóny Nový Bydžov - Zábědov, jednak vhodným dopravním napojením této zóny na silniční a železniční skelet i vyšších tříd, zároveň však i znalostí místních poměrů.

Logistické centrum představuje komplex funkcí a provozů, ploch, staveb a infrastruktury, technického (technologického), strojního a profesního vybavení k organizaci a zajištění distribuce - tranzitu nákladu zboží především v kontejnerové podobě, mezi železniční a silniční dopravou, v národním a mezinárodním měřítku, i ve vazbách na další tradiční a perspektivní formy dopravy (přepravy).

Jedná se o areál ploch a staveb dopravních, manipulačních a skladovacích s příslušným technickým, technologickým, sociálním a administrativním zázemím se schopností permanentně zajišťovat vykládku, překládku a nakládku zboží (kontejnerů) a jeho krátkodobé skladování v odpovídajících podmínkách. Nový areál bude rozčleněn na jednotlivé stavební objekty (administrativa, centrální šatny, personální zázemí, servis pro nákladní vozidla a trackery, čerpací stanice pohonných hmot, nádrže PHM, myčka nákladních vozidel a trackerů, skladové objekty, rampy, trafostanice, vstupy, vjezdy, brány a oplocení).

Součástí stavby bude i vybudování obslužných komunikací pro pohyb obslužné dopravy, manipulačních ploch a parkovacích ploch pro zaměstnance a ozelenění areálu.

V průmyslové zóně Nový Bydžov – Zábědov jsou plánovány další dva záměry. Jedná se o záměr výstavby montážní a skladové haly fy MULTI-WING CZ s.r.o., včetně zpevněných ploch a přípojek inženýrských sítí a hlavního řadu splaškové kanalizace. V oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění není uvedeno dopravní zatížení záměru ani zdroje hluku. Vzhledem k neznalosti dopravního zatížení záměru, dalších zdrojů znečišťování ovzduší a zdrojů hluku nebyla v rozptylové ani hlukové studii kumulace se záměrem společnosti MULTI-WING CZ s.r.o. uvažována.

Další plánovaný záměr v průmyslové zóně je ALCAN PACKAGING Nový Bydžov – Zábědov, II. a III. etapa výstavby. Vzhledem k tomu, že společnost ALCAN ustupuje od uvažovaného záměru, nebyla kumulace s tímto záměrem uvažována.

Dotčené pozemky 275/8, 276/2 a část pozemku 279/3 jsou podle platného ÚPSÚ Nový Bydžov ve funkční zóně určené pro průmysl. Zbývající pozemky 279/5, 276/3, 275/11, 279/7, 276/4, 275/10, 279/8, 276/5, 276/1 a část pozemků 275/1 a 275/5 budou v rámci současně nově zpracovávaného územního plánu Nový Bydžov náležet do funkční zóny pro průmysl. Vyjádření příslušného stavebního úřadu je součástí přílohy č. 9 tohoto oznámení.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Volba situování logistického centra je motivována jednak relativní připraveností průmyslové zóny Nový Bydžov - Zábědov, jednak vhodným dopravním napojením této zóny na silniční a železniční skelet i vyšších tříd, zároveň však i znalostí místních poměrů.

Vypracovaný generel logistického centra prověřil optimalizaci pozemkových nároků, dopravního napojení a provozních vazeb, základních parametrů infrastruktury, prostorového a dispozičního členění a dalších požadavků.

Koncepce urbanisticko - architektonického řešení respektuje na dnes k severu mírně svažitém území výše uvedené danosti, doplňuje je na jihu nezbytnou druhou východozápadní odvodňovací struhou a vytváří tak v podstatě optimální obdélný areál, jehož provozní a kompoziční V - Z osu tvoří tříkolejná železniční vlečka. Podél silnice II. třídy, ve vazbě na křižovatku s ní a jediný sjezd do areálu jsou umístěny administrativní budova a objekt centrálních šaten a sociálního zázemí s parkovišti pro návštěvníky i zaměstnance LC, východním směrem podél severní odvodňovací strouhy jsou rozvinuty jednak záchytné (čekací) a odstavné parkoviště pro nákladní automobily, jednak objekty servisu pro NA, stackery a další techniku areálu, čerpací stanice PHM s nadzemními nádržemi, myčka automobilů a areál skladů s obslužnými rampami.

Realizace záměru spočívá v potřebách společnosti vybudovat moderní logistické centrum zajišťující kapacitní a dobře organizovanou obousměrnou distribuci kontejnerové přepravy silnice – železnice odpovídající soudobým trendům.

Z hlediska situování záměru je zvažována pouze jedna aktivní varianta, nulová varianta znamená řešení bez činnosti, tzn. zachování stávajícího stavu bez výstavby logistického centra.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Logistické centrum Nový Bydžov je novostavba na zelené louce. Nově vybudovaný areál lze rozčlenit na jednotlivé stavební objekty, pozemní stavby a to: administrativa, centrální šatny, personální zázemí, servis pro nákladní automobily a stackery, čerpací stanice pohonných hmot, nádrže na pohonné hmoty, myčka nákladních automobilů a stackerů, skladové objekty, rampy, trafostanice a vstupy, vjezdy, brány, oplocení. Obecně lze objekty logistického centra rozdělit do třech funkčních skupin na objekty administrativní a sociální, objekty servisní a technologické a objekty skladové.

Administrativa

Architektonická část

Administrativní objekt zajišťuje pro logistické centrum obchodní činnost a aktivity, řízení a organizaci provozu, personální agendu, kontakty s klientelou a propagaci a reprezentaci. Součástí budovy budou místnosti uklížeček a čajové kuchyňky.

Administrativní blok bude řešen jako železobetonová skeletová stavba s výplňovým, případně i s nosným zděným vnějším obvodovým pláštěm. Vnitřní nosný systém budou tvořit železobetonové sloupy, stěnové pilíře a stěnové nosníky.

Střešní a stropní konstrukce budou tvořit železobetonové desky s otvory pro světlík, galerii a schodiště. Alternativně lze střechu řešit z trapézových plechů s tepelnou izolací a hydroizolací. Obvodový plášť bude řešen v kombinaci obkladového deskového materiálu s prosklenými plochami. Obvodové větrané pláště budou zateplené MW nebo EPS a budou osazeny slunolami. Založení objektu bude provedeno na roštu

z železobetonových základových trámů, podporovaného pilotami požadované délky a průměru.

Technologická část

Technologicky bude administrativní budova vybavena vlastní rozvodnou a rozvodem elektroinstalace, technologickou místností slaboproudu /server, telefonní ústředna, internet, EZS, případně EPS/ a nejlépe rozvodem strukturované kabeláže, ústředním vytápěním teplovodním, teplovzdušným nebo kombinovaným, příp, tepelným čerpadlem, nuceným větráním a klimatizací všech prostor, kde tepelná bilance nebo požadovaný komfort toto vynutí. Vnitřní rozvody kanalizace a vodovodu musí zajistit funkci sociálních zařízení, kuchyňek a úklidových místností, jídelny, případně sprch. Samostatným rozvodem bude požární vodovod. Budova bude vybavena minimálně jedním výtahem /lanovým, hydraulickým nebo bez strojovny/ s parametry pro přepravu osob s omezenou schopností pohybu.

Centrální šatny a sociální zázemí areálu

Architektonická část

Pro pracovníky areálu, vyjma etablovaných v administrativní budově, případně servisu pro nákladní automobily a další techniku, bude zřízen objekt centrálních šaten a sociálního zázemí - šaten, toalet a umývár. Součástí tohoto objektu bude denní místnost, návštěvní místnost, kantýny - kuchyňka, vrátnice a příslušné technologické zázemí.

Pro dosažení investiční a provozní efektivity a zároveň jednotícího architektonického vzhledu je vhodné využít identický nebo obdobný konstrukční systém jako u administrativní budovy, ačkoli objekt centrálních šaten a sociálního zázemí bude nepochybně jednopodlažní. Zde je ovšem flexibilita málo předpokladatelná a nároky na denní osvětlení jen dispozičně určené /denní a návštěvní místnost, vrátnice/, jinde spíše nežádoucí. Podstatně vyšší požadavky jsou však kladeny na ostatní složky mikroklimatu, především teplotu, vlhkost a výměnu vzduchu, stejně jako na množství a teplotu užitkové vody v umývárkách.

Stavební část

Šatnový blok bude postaven tradičním způsobem z keramického zatepleného zdiva s povrchovou úpravou obkladem z deskového materiálu v kombinaci se zateplovacím pláštěm ETICS. Jedná se o jednopodlažní objekt s nosným obvodovým pláštěm a střechou z keramických nosníků, případně z trapézových plechů, s lehkou krytinou z PVC fólie. Prosklené plochy budou provedené z hliníkových stěn s tepelně-izolačním zasklením. Objekt bude doplněn o prosklenou zavěšenou markýzu nad vstupem do objektu a nad vstupem do kantýny. Založení objektu bude provedeno na roštu z železobetonových základových trámů, podporovaného pilotami požadované délky a průměru.

Technologická část

Technologicky bude šatnový blok vybaven vlastní rozvodnou a rozvodem elektroinstalace, ústředním vytápěním teplovodním, teplovzdušným nebo kombinovaným, případně nuceným větráním a klimatizací všech prostor. Vnitřní rozvody kanalizace a vodovodu musí zajistit funkci sociálních zařízení, kuchyňek a úklidových místností, denní místnosti a umývár.

Servis pro nákladní automobily, stohovače, vysokozdvihy a ostatní techniku

Architektonická část

Servis je zařízení nezbytné pro zajištění provozuschopnosti automobilní, manipulační, případně další techniky, nezbytné pro funkci logistického centra. Jedná se o jednopodlažní objekt v jehož části je z konstrukčních, provozních a ekonomických důvodů vestavěno patro pro personální zázemí. V dílenské části se jedná o samostatnou halovou konstrukci bez rušivých sloupů. Součástí servisu je skladový prostor pro náhradní díly a pneumatiky, olejové hospodářství, kompresorovna a náhradní zdroj. Archiv technické dokumentace je součástí provozního (personálního) zázemí servisu. K servisní dílně musí být zajištěn bezproblémový přístup požární zásahové techniky.

Stavební část

Administrativní část servisního objektu bude postavena tradičním způsobem z keramického zatepleného zdiva s povrchovou úpravou vnějšího líce fasády obkladem z deskového materiálu v kombinaci se zateplovacím pláštěm. Objekt je v administrativní části dvoupodlažní s vsazenou hmotou, pronikající do roviny ploché střechy, provedené nad administrativní částí z keramických nosníků. Servisní část je jednopodlažní halový objekt s volnou dispozicí bez vnitřních sloupů. Nosným systémem může být tradičně vyzdíváný obvodový plášť s velkorozponovými plnostěnnými ocelovými vazníky, v úvahu připadá i použití ocelové nebo betonové montované konstrukce s lehkým obvodovým pláštěm.

Střešní konstrukce bude navržena lehká z trapézových plechů, s tepelnou izolací a s krytinou z PVC fólie. Skladba bude mít deklarovanou požadovanou požární odolnost. Prosklené plochy budou provedené z AL stěn s tepelně-izolačním zasklením. Vrata budou automatická sekční se vzduchovou tepelně-izolační clonou. Podlahy v servisu budou splňovat přísné normové hodnoty na pevnost, ořetudolnost, odolnost proti tukům, kyselinám, louhům, protiskluznost. Založení objektu bude provedeno na roštu z železobetonových základových trámů, podporovaného pilotami požadované délky a průměru.

Technologická část

Jedno kompletní pracoviště bude vybaveno montážní jámou, na podlaze jednotlivých pracovišť budou osazeny zvedací prostředky. Součástí provozní technologie budou zkušební brzděné válce a kompletní diagnostické pracoviště. Podle požadavků technologie budou upraveny konstrukce základů a podlah. Pro realizaci rozvodů jednotlivých instalací budou realizovány energokanály v podlaze, nebo podvěšené žlaby. Jedná se o rozvody pro elektřinu, stlačený vzduch, olej a vodu. VZT potrubí pro přívod a odvod vzduchu bude zavěšeno pod stropem samostatně. Každé pracoviště bude vybaveno odsáváním výfukových plynů. Kanalizace vedoucí ze servisního pracoviště bude opatřena lapačem ropných produktů a olejů.

Čerpací stanice PHM

Architektonická část

Čerpací stanice PHM slouží v areálu logistického centra nákladním automobilům a ostatní kolové technice pro doplnění pohonných hmot (pouze nafta), kontrolu a doplnění tlaku v pneumatikách, případně oleje, chladicí vody a elektrolytu. Celá čerpací stanice bude obsahovat jako jeden technologický celek čtyři části:

- stáčecí stanoviště pro cisternu,
- výdejní stanoviště, které bude tvořeno jeden výdejní stojan se dvěma pistolemi,
- úložiště, které bude tvořeno čtyřmi nadzemními dvouplášťovými nádržemi s kapacitou max. 40 000 l = 40 m³ nafty
- obslužný objekt - kiosek.

Čerpací stanice musí respektovat specifické rozměry největších vozidel:

- průměr otáčení 26,0 m,
- šířku 2,5 - 4,5 m,
- délku 18,0 m.

Z těchto rozměrů vyplývají šířky vozovek a rozměr čerpacího ostrůvku s jedním stojanem a dvěma pistolemi. Čerpací stanice PHM je doplněna zázemím pro obsluhu.

Stavební část

Konstrukce čerpací stanice tvoří čelní betonová stěna tvořící protipožární předěl mezi vlastní stanicí a skladovým hospodářstvím pohonných hmot. Vytváří stabilní statickou konstrukci pro kotvení ocelových nosných rámců střešní konstrukce chránící vlastní odběrová místa. Střecha bude z trapézových plechů s TI z MW a s PVC fóliovou krytinou. Podhled bude řešen podle požadavku architekta - spodní líc trapézových plechů nebo podhledová konstrukce.

Zázemí obsluhy tvoří jednoduchý vestavěný ocelový skelet s opláštěním prosklenou fasádou s plnými parapetními částmi a s lehkou střechou z trapézových plechů s TI z MW a s PVC fóliovou krytinou.

Nádrže pohonných hmot

Nádrže pohonných hmot jsou řešeny jako nadzemní volně stojící dvouplášťové nádrže o celkové kapacitě 40 000 l nafty. Pro takový objem pohonných hmot platí povinnost realizace záchytného prostoru, který zajistí vnější plášť nádrže. Musí být instalováno zařízení na odstraňování vody, které musí být uzavíratelné. Může-li voda volně odtékat, musí být instalovány odlučovače ropných látek. Všechny nádrže musí mít zavzdušnění a odvzdušnění, které musí převyšovat poklop o min. 50 cm, zařízení pro zjištění výšky naplnění, jištění proti blesku a elektrostatickému náboji, odolnost proti působení plamene, vnitřní a vnější korozi a hasící přístroje příslušného typu.

Nadzemní části technologického zařízení musí být chráněny proti najetí vozidel, pro hašení případného požáru musí být zajištěny přístupové cesty pro zásahovou požární techniku.

Plocha celého technologického stanoviště musí být na manipulačních plochách, splňujících požadavky na ochranu vod - nepropustné a chemicky odolné záchytné plochy, případně havarijní jímky. Ochrana před účinky elektrostatických nábojů se řeší podle ČSN 33 2030, ČSN 33 2031. Stavební konstrukce musí být nehořlavé, prosvětlovací plochy (světlíky) nesmí být z hořlavých hmot.

Myčka nákladních automobilů, WAP, čistírna odpadních vod

Ze škály zařízení pro mytí nákladních automobilů a návěsů a ostatní kolové techniky byla zvolena jednoportálová kartáčová myčka (bezobjektová) v nerezovém provedení (např. mycí systém IZOBAL) pro celoroční provoz s externím mobilním WAPem pro mytí stohovačů a vysokozdvihů. Mycí areál bude doplněn čistírnou odpadních vod. V úvahu připadá čištění chemické a nechemické (na bázi speciálních bakteriálních násad a bez těchto násad).

Nechemické čištění je možno zajistit na principu fyzikálním (gravitace a sorpce) se současnou aktivací vod aerací. Druhou v úvahu připadající variantou je chemické čištění.

Stupeň odbourání NEL (ropných látek) je u nechemických čistíren nižší než u chemických, avšak zcela dostačující pro opakované využití k mytí techniky a odpouštění do splaškové kanalizace.

Přípravky, které budou použity pro provoz myčky a jejich množství, bude upřesněno v dalších stupních projektové dokumentace.

Pro technologickou část myčky budou provedeny betonové plošné základy a betonová manipulační pojezdová plocha se středovým odvodněním. Pro kotvení technologie a z důvodu oddělení provozní a technologické části navrhujeme provést monolitickou železobetonovou stěnu vetknutou do základové konstrukce. Ke stěně bude přistavěn zděný technologický objekt pro drobné technologické zařízení, pro elektro-rozvaděč a velín odpovědného pracovníka.

Skladové objekty, rampy

Architektonická část

Požadovanou součástí areálu logistického centra jsou kryté sklady, a to celkem tři, každý o ploše 1 000 m² (objemu 8 200 m³) v členění:

- 1x netemperovaný sklad,
- 1x zateplený sklad,
- 1x temperovaný sklad.

Kapacitu skladů určuje stohovací výška a hustota. V úvahu připadajícími dopravními - zdvižnými prostředky jsou vysokozdvihné vidlicové vozíky (při šířce chodby 3,45 m může na sebe postavit 3 kontejnery) a stohovací jeřáby (při malé šířce chodby může na sebe postavit 5 kontejnerů - objem skladů se zvýší na 250%). Stohovací jeřáby ale nejsou požadovány, což má ve volbě konstrukčního systému podstatný dopad v dosažitelnosti subtilní konstrukce. V úvahu tak přicházejí ocelové a železobetonové konstrukce s lehkými obalovými konstrukcemi - střešní a obvodové pláště. Výhodou ocelové konstrukce je sice subtilnost a snadnější a rychlejší montáž, nevýhodou rozsáhlé a nákladné protipožární úpravy konstrukcí. Výhodou betonových konstrukcí je velká stabilita a vysoká protipožární odolnost konstrukcí bez dodatečných opatření a snadnější členění na požární úseky.

Lehké montované obvodové a střešní pláště mají své opodstatnění u ocelových i betonových halových staveb v kompatibilitě zateplovacího systému, doplňkového zařízení

(vrata atd.) a prosvětlování haly denním světlem jednak pásovými otvory, jednak střešními světlíky. S ohledem na ekonomiku a provozní parametry je doporučena betonová konstrukce s rozponem střešních vazníků 20 m a jejich modulací po 5 m, s integrovaným střešním světlíkem.

Skladové haly budou osazeny na rampách, zajišťujících vykládku, nakládku a manipulaci, pro pilovité uspořádání stání jednotlivých kamiónů je toto řešení nezbytné. Nákladová rampa bude zastřešena lehkým transparentním přístřeškem. Při kolmém stání kamiónů je možné rampy vypustit a provádět navážení zboží přímo do vratových otvorů pomocí teleskopických rukávců - zamezení úniku tepla, zamezení vzniku průvanu, bezpečnost provozu atd.

Stavební část

Jednopodlažní skladové haly budou řešeny jako betonové skeletové konstrukce s velkorozponovými železobetonovými vazníky. Haly jsou řešeny jako zateplené, temperované a nezateplené - studený provoz. Betonová konstrukce je zvolena z důvodu velkého požárního zatížení konstrukcí, které by ocel bez speciálních úprav nevydržela. Štítové konstrukce jednotlivých hal budou vyzdívané z důvodu požární ochrany objektů. Průčelní obvodový plášť bude proveden lehký montovaný z PUR panelů nebo z montovaného sendviče z trapézových plechů s vložením pásových oken a sekčních vrat. Střecha bude provedena z trapézových plechů s tepelnou izolací z MW s požadovanou protipožární odolností s instalací pásových AL světlíků .

Hydroizolace se navrhuje z PVC fólie. Podlahy budou z drátkobetonu provedené na hydroizolaci, položené na hutněném podkladu, v případě malé únosnosti podloží bude podlaha provedena jako stropní konstrukce s pojezdným povrchem. Halové objekty budou vybaveny železobetonovými nákladovými rampami s pilovitým a kolmým stáním, s osazenými vyrovnávacími můstky. Rampy budou zastřešeny lehkými ocelovými konstrukcemi s transparentním zastřešením polykarbonátem, nebo technickou textílií. Založení objektu bude provedeno na roštu z železobetonových základových trámů, podporovaného pilotami požadované délky a průměru.

Technologická část

Temperování případně vytápění skladu je realizovatelné buď plynovými infrazářiči nebo teplovzdušnými jednotkami.

Trafostanice

Trafostanice jako technologické objekty podléhají přísnějším technickým a technologickým kritériím, než většina objektů ostatních. Parametry jejich vyzbrojení a tomu odpovídající řešení stavební části je nutné projednat s příslušným rozvodným závodem distributora el. energie. V rámci areálu LC budou z důvodů efektivity, stability a etapizace umístěny trafostanice dvě, nejlépe prefabrikované, např. typu UKL.

Vstupy, vjezdy, brány, oplocení

Prostředkem obchodního, dopravního, personálního, zásobovacího, ale i bezpečnostního spojení areálu s okolním světem jsou vstupy a vjezdy. Tyto jsou navrhovány v počtu co nejmenším, avšak přiměřeně legislativním požadavkům a provozním nárokům v umístění tomu odpovídajícímu. Průjezdné (průchodové) parametry mají minima taxativně

vymezena v příslušných předpisech. Vývoj moderních technologií nabízí z pohledu rychlosti odbavení, bezpečnosti provozu a zabezpečení celou škálu technických možností, centrálně (z velké části automaticky) řízených, evidovaných a vyhodnocovaných, jako jsou automatické brány a závory, čtečky čipových karet, snímače SPZ, kamerové systémy a další.

V logistickém centru Formánek jsou navrženy dva obousměrné vjezdy (výjezdy) do areálu - jeden hlavní s obousměrnou závorou a kontrolou hlavní i noční vrátnice, druhý vedlejší, pohotovostní, uzavíratelný pojezdovou branou a kontrolovaný kamerou a jeden jednosměrný - výjezdový s pojezdovou branou a kamerovou kontrolou. Tento jednosměrný výjezd mohou v případě požáru použít zásahová vozidla HZS jako vjezd.

Oplocení areálu bude mít velkou výměru a bude se realizovat s postupem jednotlivých etap. Proto by měla být jeho konstrukce subtilní a flexibilní, zároveň však bezúdržbová. Na severní i jižní straně by měly být demontovatelné dílce pro případ vyhrnování sněhu v kalamitních situacích.

Mezi odstavným (čekacím) parkovištěm nákladních automobilů a manipulačními plochami je uvažována pevná stěna (betonová nebo zděná) zajišťující preventivní bezpečnost (i požární) od plochy s pohybem a pobytem cizích osob a vozidel. Zároveň může plnit funkci reklamní.

Dopravní napojení:

Řešené území bude napojeno na silnici II. třídy č. 327 mezi obcemi Nový Bydžov a Chlumec nad Cidlinou. Samotné napojení bude uskutečněno na stávající komunikaci v místech stávající stykové křižovatky doplněním čtvrté větve. Odbočení do logistického centra ze směru od Nového Bydžova bude provedeno samostatným odbočovacím pruhem. Z druhého směru od Chlumce nad Cidlinou je v současné době již zrealizován přídatný pruh pro levé odbočení.

Zpevněné a manipulační plochy:

V zájmovém území jsou navrženy zpevněné plochy pro stohování kontejnerů (max. 6 na sebe). Mezi zpevněnými plochami se bude nacházet manipulační plocha pro průjezd nákladních kontejnerových automobilů a pojezd a manipulaci nakladačů kontejnerů - stackerů. Povrch zpevněných a manipulačních ploch je navržen jako cementobetonový.

Vjezdová část

Přístupová komunikace do areálu je navržena jako obousměrná komunikace rozdělená ostrůvkem a zakončena závorou na straně vjezdu i výjezdu.

Doprava v klidu

V zájmovém území jsou navrženy parkovací plochy pro osobní a nákladní automobily. V areálu se nacházejí tři plochy s kolmým stáním pro osobní automobily (z toho dvě před vstupem do logistického centra). Podél parkovacích pruhů před vstupem do logistického centra bude přístupová komunikace umožňující obousměrný provoz. Podél parkovacího pruhu uvnitř areálu bude přístupová komunikace (jednosměrný provoz). Povrch parkovacích míst bude ze zámkové dlažby popř. asfaltobetonu. Na zpevněných plochách v areálu logistického centra je též počítáno s plochou pro odstavování min.14-ti nákladních vozidel. Parkovací

místa jsou řešena jako šikmá. Před výjezdem z areálu je počítáno s jedním odstavným stáním pro nákladní automobil.

Přejezdy

Navrhovanou vlečku vedoucí od východu k západu budou protínat 4 železniční přejezdy. První přejezd bude umístěn u zarážedel (umožní bezpečný pojezd stackerů), druhý bude cca 135 m od konce vlečky. Vlečkový přejezd bude opatřen gumovými polštáři. Zakončení zpevněné manipulační plochy bude ve vzdálenosti 3,0 m od osy krajní koleje vlečky. Toto zakončení zpevněných ploch bude řešeno pomocí prefabrikovaných dílců - tížných opěrných zídek, sloužících zároveň i jako obrubníky.

Chodníky

Chodník je navržen podél fasády administrativní budovy s povrchem ze zámkové dlažby.

Hrubé terénní úpravy

Řešení HTÚ a celého území vychází z přírodní konfigurace terénu, který se mírně svažuje do severovýchodního cípu zájmového území, je závislé na odvodnění zájmového území a zejména na odvodnění přilehlých jižních a severních pozemků.

Podle předběžného návrhu zemních prací se počítá v jihovýchodní části řešeného území s odtěžením většího objemu zemních hmot (jižní rýha) a s jejich použitím do násypového tělesa v ostatních částech zóny. Definitivní sklon svahů v upraveném terénu jsou stanoveny na min. 1 : 1,5.

Návrh zemních prací:

1. vybudování zemního tělesa vlečky
 - sejmutí ornice v koridoru budoucí železniční vlečky
 - provedení násypového tělesa pod tělesem železniční vlečky
 - provedení odvodňovacích příkopů podél železničního tělesa
 - provedení vlastního tělesa železniční vlečky
2. celoplošná skrývka ornice v předpokládané tloušťce 400 -1000 mm
3. lokální výplně terénních depresí vhodným homogenizovaným nepropustným materiálem
4. celoplošné provedení homogenizace povrchu parapláně a přirozené sespádování povrchu parapláně pro odvodnění plochy
5. Vrstvení násypového tělesa z jílovitých zemin z odkopů a odřezů z prostoru jižní části stavby. Zeminy budou upraveny vhodnou chemickou příměsí, homogenizovány zemní frézou, navrstveny a zhutněny. Násypové těleso bude provedeno s lomenými plochami rovnoběžně s vlečkou s podélnými hřebeny a úžlabím. Spádovaná úprava povrchu násypového tělesa z jílovitých zemin zajišťující odvodnění bude provedena v min sklonu

1%, jednotlivé spádové plochy budou mít spád 1 - 1,5% s odvodněním do umělých odvodňovacích rýh na jižním a severním okraji území. Vnitřní úžlabí a úžlabí na okraji vlečky budou odvodněna drenážním systémem svedeným do odvodňovacích rýh.

6. vrstvení aktivní zóny (tloušťka 500 mm) zpevněných ploch z vhodného, nenamrzavého a zhutnitelného materiálu

7. zhutnění pláně na návrhový deformační modul

Celková mocnost souvrství geotechnických úprav terénu, násypů a dopravních ploch bude v min. tloušťce v úžlabí spádovaných ploch 2,00 m od terénu po sejmutí ornice. Vzhledem ke kvalitě podloží, tj. ke kvalitě původního terénu, není možné zajistit v rámci území vyrovnanou bilanci zemin a bude třeba zeminy dovážet.

K tomuto účelu je možné využít v předstihu vybudovanou železniční vlečku pro přísun materiálu po trati.

Skrývka humózní vrstvy:

Skrývku humózní vrstvy zahájit až po realizaci jižního páteřního odvodňovacího systému a po vyčištění severní rýhy.

Podle podrobných pedologických zjištění je současná orná půda typově černozemní a průměrná tloušťka humózní vrstvy cca 57 cm, přičemž v ploše kolísá od cca 30 cm do hodnot i více než 100 cm.

Odvodnění území

Na severní hranici zájmového území je provedena odvodňovací strouha, odvádějící vody jednak ze západní průmyslové zóny a jednak z celé jižní části východní průmyslové zóny, kde se nachází zájmové území. V místě zájmového území je výrazná terénní deprese, která byla přirozeně pro odvodnění využita. V současné době je zájmové území podmáčené, jsou viditelné lokálně nastoupané vodní hladiny nad původní terén. Tento jev svědčí o zamokření území a o nefunkčnosti odvodnění území severní strouhou.

Na základě informací vodohospodářské správy je zájmové území a celé jižní povodí odvodněno drenážním systémem zaústěným do severní sběrné rýhy, která vody odvádí do Zábědovského potoka.

Odvodňovací rýha na severní hranici území bude zachována, prohloubena a vyčištěna.

Pro zachycení odtoku povrchových vod z jižních polí bude podél jižní hranice lokality vybudován otevřený rigol. Tento rigol bude veden na východní hraně pod tělesem vlečky a bude napojen na stávající odvodnění v blízkosti propustku pod železniční tratí. Alternativou je přímé napojení pod drážním tělesem přes nový propustek a dále do Zábědovského potoka.

Řešení vjezdu na staveniště

Pro dopravní napojení areálu během stavby bude vzhledem k intenzitě staveništní dopravy a objemu přepravovaného materiálu zbudován sjezd v místech a parametrech navrhovaného definitivního dopravního napojení. Šířka komunikace na vjezdu bude 9,0 m, což umožní bezproblémové míjení nákladních souprav. Umístění vrat na vjezdu do areálu by mělo být min. 45 m od okraje stávající silnice II. třídy. Tento úsek může složit jako vyčkávací místo pro dvě nákladní soupravy.

Železniční doprava - vlečka, související zařízení

Účelem stavby je zřízení nové vlečky. Vlečka bude zajišťovat obsluhu areálu logistického centra železniční dopravou. Vlečka bude zaústěna do stávající tratě, bude napojena nově vloženou výhybkou v jednokolejné trati Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov Poříčí. V rámci záměru budou odbavovány ucelené kontejnerové vlaky, které budou sestávat z šestnácti kontejnerových vozů. Tyto vlaky budou jezdit do železniční stanice Chlumeck nad Cidlinou.

Veřejná zeleň

Nedílnou součástí průmyslových a skladovacích areálů jsou plochy zeleně. Jedná se o plochy nízké zeleně - travníky a půdopokryvné rostliny, jejichž hlavní funkcí vyjma estetické je zajistit přirozený vsak části dešťových vod dopadající na území areálu a snížit procento přirozeného odparu, což jsou důležité ekostabilizační aspekty z pohledu nejen lokálního a regionálního, ale i globálního. Dále se jedná o plochy střední zeleně, tzv. keřové patro, které zvláště ve vegetačním období působí esteticky a psychologicky, zajišťuje úkryt a potravu hmyzu a ptactvu, celoročně však tvoří protivětrnou a protiprašnou ochranu dovnitř a vně a v zimním období podstatně tlumí nárazové sněhové poryvy. Třetí složkou jsou plochy vysoké zeleně, tzv. stromové patro, které má zásadní význam krajinářský a masivním působením fotosyntézy, v liniových sestavách však působí jako optimální větrolam, navíc s částečným hlukovým útlumem. Stejně jako u zpevněných ploch a objektů, tak i u ploch zeleně je nezbytné už při jejich koncipování a realizaci a následně v provozu zajistit jejich udržitelnost. Jedině při pravidelné údržbě jsou „výnosy“ vložených investic maximální a jediné tak jsou účinně omezovány všechny přírodě nepřátelské vlivy, které areál logistického centra vytváří.

Vysoká kapacita a všesměrnost provozu uvnitř areálu logistického centra v podstatě vylučují umístit zde jakékoli formy zeleně, naopak po obvodu areálu, zvláště podél vodotečí je toto z důvodů výše uvedených velice žádoucí.

Výkresová dokumentace stavby je součástí přílohy č. 1 tohoto oznámení.

Fotodokumentace z obhlídky lokality je součástí přílohy č. 2 tohoto oznámení.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení výstavby záměru: 1. čtvrtletí 2008

Předpokládaný termín dokončení záměru: 1. čtvrtletí 2010

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

S ohledem na charakter záměru budou přímé vlivy jeho výstavby a provozu působit především v okolí záměru. Z hlediska vlivu na životní prostředí patří k potenciálně dotčenému území toto území:

Dotčené samosprávné celky:

Kraj: Královéhradecký

Obec: Nový Bydžov

Katastrální území: Zábědov

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Královéhradeckého kraje.

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

V rámci realizace záměru bude investor žádat dle stavebního zákona č. 183/2006 Sb., v platném znění o vydání územního rozhodnutí a stavebního povolení příslušný stavební úřad - Magistrát města Hradce Králové, odbor stavební a rozhodnutí vodoprávního úřadu – Městského úřadu Nový Bydžov pro povolení vodního díla.

Navazující rozhodnutí dle složkových legislativních předpisů:

- Žádost o vydání souhlasu s trvalým odnětím dotčených pozemků pro realizaci záměru ze ZPF v souladu s ustanovením § 9, odst. 6 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění – Krajský úřad Královéhradeckého kraje,
- povolení vodoprávního úřadu pro vypouštění odpadních vod do kanalizace při jejich předchozím čištění (přes lapač ropných látek) dle § 18 odst. 3 zákona o vodovodech a kanalizacích – Městský úřad Nový Bydžov,
- povolení k vypouštění odpadních vod po předchozím předčištění do vodoteče, příslušným úřadem je vodoprávní úřad – Městský úřad Nový Bydžov,
- provozovatel zpracuje plán opatření pro případ havarijního úniku závadných látek – „Havarijní řád čerpací stanice PHM“ dle § 39 odst. 2 a zákona č. 254/2001 Sb. o vodách, v platném znění. Havarijní plán schvaluje příslušný vodoprávní úřad – Městský úřad Nový Bydžov,
- souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady dle § 16 odst. 3 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění – Magistrát města Hradec Králové,
- povolení orgánu ochrany přírody ke kácení dřevin rostoucích mimo les dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění – Městský úřad Nový Bydžov,
- povolení k umístění, stavbě a provozu středního zdroje znečištění ovzduší dle § 17 odst. 5, zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění - Krajský úřad Královéhradeckého kraje.

II. Údaje o vstupech

1. Zábor půdy

V souvislosti s realizací záměru dojde v dotčeném území k záboru pozemků č. 275/1, 275/5, 275/8, 275/10, 275/11, 276/1, 276/2, 276/3, 276/4, 276/5, 279/3, 279/5, 279/7, 279/8 v katastrálním území Zábědov. Celková plocha zájmových pozemků je 24,5391 ha, v souvislosti s realizací záměru však bude využita a zastavěna pouze část v rozsahu 8,87 ha.

Dotčené pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako orná půda a vodní plocha. Realizací záměru bude dotčena půda kategorie ZPF v celkovém rozsahu 4,9121 ha. Pozemky kategorie PUPFL nebudou záměrem dotčeny. V následující tabulce je uveden seznam zájmových parcel a další informace o způsobu využití, ochraně, celkové výměře parcel aj.

Tabulka č. 1: Seznam zájmových parcel

Parcela č.	Druh pozemku	Způsob ochrany	Kód BPEJ	Třída ochrany	Celková výměra parcely [m ²]	Vlastník
275/1	orná půda	ZPF	-	-	192 590	-
275/5	orná půda	ZPF	3 06 00	III.	15 957	Ing. Pavel Vodák
275/8	orná půda	ZPF	3 06 00 3 07 00	III. III.	23 173	Město Nový Bydžov
275/10	orná půda	ZPF	3 07 00	III.	4 017	Město Nový Bydžov
275/11	orná půda	ZPF	3 07 00	III.	348	Město Nový Bydžov
276/1	vodní plocha	-	-	-	1 399	-
276/2	vodní plocha	-	-	-	926	Město Nový Bydžov
276/3	vodní plocha	-	-	-	109	Město Nový Bydžov
276/4	vodní plocha	-	-	-	219	Město Nový Bydžov
276/5	vodní plocha	-	-	-	193	Město Nový Bydžov
279/3	orná půda	ZPF	3 07 00	III.	6 245	Město Nový Bydžov
279/5	orná půda	ZPF	3 07 00	III.	44	Město Nový Bydžov
279/7	orná půda	ZPF	3 07 00	III.	85	Město Nový Bydžov
279/8	orná půda	ZPF	3 07 00	III.	86	Město Nový Bydžov

Dotčené pozemky 275/8, 276/2 a část pozemku 279/3 jsou podle platného ÚPSÚ Nový Bydžov ve funkční zóně určené pro průmysl. Zbývající pozemky 279/5, 276/3, 275/11, 279/7, 276/4, 275/10, 279/8, 276/5, 276/1 a část pozemků 275/1 a 275/5 budou v rámci současně nově zpracovávaného územního plánu Nový Bydžov náležet do funkční zóny pro průmysl. Vyjádření příslušného stavebního úřadu je součástí přílohy č. 9 tohoto oznámení.

Výpis z katastru nemovitostí je přílohou č. 10 tohoto oznámení.

2. Odběr a spotřeba vody

Vnitřní vodovod

K řešené lokalitě je přiveden vodovodní řad, který je dále veden do části průmyslové zóny vpravo od silnice Nový Bydžov - Chlumec nad Cidlinou, kde je po cca 300 m ukončen hydrantem. Další hydrant pro požární zajištění řešené lokality je umístěn v chodníku u křižovatky do průmyslové zóny - západ, tj. u řešené lokality. Další podzemní hydrant je cca 200 m pod řešenou lokalitou směrem do města (u benzínové stanice). Z uvedených vodovodních rozvodů bude pokryta potřeba pitné a technologické vody pro provoz areálu.

Potřeba vody

Administrativní budova 100 osob x 60 l/osoba/den	6,0 m ³ /den
Stravovací provoz zaměstnanců 150 jídel x 25 l/jídlo	3,8 m ³ /den
Ostatní provoz (obsluha, autoservis, ...) 70 osob x 150 l/osoba/den	10,5 m ³ /den
Myčka nákladních aut (950 litrů recyklace, 50 litrů nové vody)/mytí	1,0 m ³ /den
Ostatní provoz	1,5 m ³ /den
Celková denní potřeba vody	22,8 m ³ /den
Odhadovaná roční potřeba vody (290 dní)	6 612 m ³ /rok

3. Surovinové a energetické zdroje

Zásobování elektrickou energií

Pro napojení areálu bude nově vybudována přípojka 35kV. Napojení bude provedeno kabelovou smyčkou. V areálu budou vybudovány nově dvě TS 35/0,4kV, 630kVA. TS 1 bude umístěna vedle objektu šaten na severozápadě areálu, TS 2 bude umístěna severně od benzínové čerpací stanice.

Pro vaření v kuchyňkách bude použita elektrická energie.

Bilance areálu

Instalovaný příkon:	900 kW
Soudobost areálu:	0,8

Soudobý příkon: 728 kW

Odhadovaná roční potřeba elektrické energie (290 dní) 261 000 kW/rok

Zásobování zemním plynem

V dosahu Logistického centra - za hlavní silnicí je veden stávající STL plynovodní řad, na který bude možné provést napojení. Přípojka plynu z PE trubek bude ukončena v uzavíratelném přístřešku na hranici pozemku.

Objekty vytápěné plynem:

Administrativní budova	135 kW	276 MWh/rok	26 290 m ³ /rok
Šatny	36 kW	133 MWh/rok	12 670 m ³ /rok
Autoservis	67 kW	135 MWh/rok	12 860 m ³ /rok
Skladová hala	75 kW	154 MWh/rok	14 670 m ³ /rok
Ohřev teplé vody (TUV)	15 kW	74 MWh/rok	7 050 m ³ /rok

Celková spotřeba zemního plynu po zprovoznění záměru se předpokládá 73 540 m³/h

Vytápění, chlazení a větrání budovy, TUV

Administrativní budova

- Vytápění - plynová kotelna s otopným vodním systémem,
- vzduchotechnika - větrání přirozené otevíratelnými okny, nucené větrání s přívodem vzduchu, nucené odsávání hygienického a technického zázemí,
- chlazení (klimatizace) - pro prostory s požadavkem na vyšší komfort - chladikový systém nebo vodní systém, který lze lépe využít při použití zdroje chladu jako tepelného čerpadla v zimě,
- příprava teplé užitkové vody - centrální příprava v kotelně,
- automatická regulace - pro výše uvedená zařízení centrální řídicí systém s vizualizací na PC.

Šatny

- Vytápění - plynová kotelna s otopným vodním systémem,
- vzduchotechnika - větrání částečně přirozené otevíratelnými okny, částečně nucené s přívodem vzduchu a rekuperací tepla, nucené odsávání hygienického a technického zázemí,
- příprava teplé užitkové vody - centrální příprava v kotelně (akumulační ohřev) se solárním předehřevem,
- automatická regulace - autonomní centrální řídicí systém s možností vizualizace na PC

Autoservis

- Vytápění - vlastní plynová kotelna s otopným vodním systémem a teplovzdušné,
- vzduchotechnika - větrání částečně přirozené otevíratelnými okny, částečně nucené s přívodem vzduchu bez rekuperace tepla (využity jednotky pro teplovzdušné vytápění), nucené odsávání hygienického a technického zázemí,
- příprava teplé užitkové vody - lokální příprava u spotřebičů,
- automatická regulace - pro jednotlivá zařízení autonomní automatická regulace, eventuálně dálkový přenos a ovládání jen základních informací (chod/porucha, spotřeba),

Skladové haly

Skladové haly jsou podle požadavku na vnitřní teplotu rozděleny následovně:

- hala nezateplená nevytápěná (1x)
- hala zateplená nevytápěná (1x)
- hala zateplená temperovaná (1x)

Zateplená temperovaná hala

- Vytápění - decentralizovaný otopný systém: plynové infrazářiče nebo plynové teplovzdušné jednotky (v obou případech odtah spalin mimo objekt),
- vzduchotechnika - větrání přirozené automaticky otevíratelnými okny a světlíky nucené odsávání hygienického a technického zázemí,
- automatická regulace - pro jednotlivá zařízení autonomní automatická regulace, eventuálně dálkový přenos a ovládání jen základních informací (chod/porucha, spotřeba),

Čerpací stanice

Čerpací stanice bude pravděpodobně využívána přerušovaně, vnitřní prostory sestávají z jedné místnosti a hygienického zázemí. Proto bude technické řešení objektu co nejjednodušší. Vytápění elektrickými přímotopy, ohřev TUV elektrický průtočný, odsávání hygienického zázemí.

Myčka

Myčka nákladních automobilů je samostatně stojící, umístěna vedle skladových hal. Myčka bude vybavena vlastní ochranou proti zamrznutí a vlastním ohřevem TUV (bude-li pro technologii myčky zapotřebí). Topným médiem je elektrická energie.

III. Údaje o výstupech

1. Množství a druh emisí do ovzduší

Etapa výstavby záměru

Zdrojem emisí při výstavbě záměru bude provoz stavebních mechanismů na staveništi a obslužná nákladní automobilová doprava na příjezdových komunikacích. Vzhledem k neznalosti počtu a nasazení stavebních mechanismů a obslužné dopravy není možné přesně vyčíslit množství emitovaných znečišťujících látek vyvolaná provozem mechanismů obslužné dopravy, ale vzhledem k rozsahu a charakteru stavby lze předpokládat, že budou nízké. Proto nebyla etapa výstavby v této rozptylové studii uvažována.

Etapa provozu záměru

V etapě provozu záměru vzniknou tyto zdroje emisí:

Zdrojem emisí budou spalovací zdroje (plynové kotelny). Plynové kotelny budou vytápěny zemním plynem. Znečišťující látky vznikající spalováním zemního plynu jsou zejména NO_x a CO.

Zdrojem emisí bude provoz čerpací stanice PHM (nafty). Dle zadavatele rozptylové studie bude spotřeba nafty 1 000 m^3 za rok. Hodnota emisního faktoru pro čerpadla motorové nafty dle vyhlášky MŽP č. 356/2002 Sb., v platném znění je 20 g VOC/ m^3 . Roční emise VOC ze stáčení a výdeje nafty budou 20 kg VOC/rok. Vzhledem k tomu, že pro čerpací stanice není stanoven emisní limit ani imisní limit znečišťující látky, nebyla čerpací stanice v rozptylové studii uvažována.

Zdrojem emisí bude také automobilová doprava. Bude se jednat především o nákladní automobily přijíždějící do areálu logistického centra. Zdrojem znečišťování ovzduší při provozu motorových vozidel je nedokonalé spalování paliva (motorové nafty). Sledovanými škodlivinami produkoványi spalovacími motory vozidel a mechanismů jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, uhlovodíky a pevné částice.

Na základě předpokládaného množství emisí znečišťující látky a stanovených imisních limitů byly v rozptylové studii uvažovány benzen, PM_{10} a oxidy dusíku.

- Mycí linka

V areálu bude umístěna jednoportálová kartáčová myčka (bezobjektová) v nerezovém provedení pro celoroční provoz s externím mobilním WAPem pro mytí stohovačů a vysokozdvihů. Mycí areál bude opatřen čistírnou odpadních vod. Čištění odpadních vod bude založeno na principu fyzikálním (gravitace a sorpce) se současnou aktivací vod aerací. Stupeň odbourání NEL (ropných látek) je u nechemických čistíren nižší než u chemických, avšak zcela dostačující pro opakované využití k mytí techniky a odpouštění do splaškové kanalizace.

- ČOV

Bude se jednat o uzavřenou čistírnu odpadních vod bez výdechů. Čistírna odpadních vod nebyla vzhledem k charakteru čištění vod uvažována.

▪ Čerpací stanice pohonných hmot

Čerpací stanice pohonných hmot bude sloužit v areálu logistického centra nákladním automobilům a ostatní kolové technice pro doplnění pohonných hmot (pouze nafta), kontrolu a doplnění tlaku v pneumatikách, případně oleje, chladící vody a elektrolytu. Čerpací stanice bude tvořena stáčecím stanovištěm pro cisternu, výdejním stanovištěm, který tvoří jeden výdejní stojan se dvěma pistolemi, úložištěm, které je tvořeno čtyřmi nadzemními dvouplášťovými nádržemi s maximální kapacitou 40 m³ nafty, a obslužným objektem. Čerpací stanice bude neveřejná a bude sloužit pouze pro potřeby provozovatele logistického centra. Dle zadavatele rozptylové studie bude spotřeba nafty 1 000 m³/rok.

▪ Vytápění

Vytápění objektu bude plynovými zařízeními. Administrativní prostory budou vytápěny plynovým kotlem s výkonem 135 kW. Prostory šaten budou vytápěny pomocí plynového kotle o výkonu 36 kW. Prostory autoservisu budou vytápěny pomocí vlastní plynové kotelnou o výkonu 67 kW. Skladové haly budou vytápěny infrazářiči nebo pomocí plynových teplovzdušných jednotek o celkovém instalovaném výkonu 75 kW.

Provozní doba administrativní budovy bude 8 h/den, popř. 12 h/den, 5 – 6 dnů/týden.

Provoz autoservisu, myčky a skladů bude probíhat od 7:00 – 19:00, 7 dnů v týdnu.

Provoz areálu, čerpací stanice bude probíhat ve 3 směnách, 7 dnů/týden.

▪ Parkoviště

Kapacita parkoviště před vjezdem do areálu:

Jihozápadní	15 míst pro osobní vozidla
Severozápadní	9 míst pro osobní vozidla
Severní	16 míst pro osobní vozidla
Parkoviště uvnitř areálu	15 míst pro nákladní vozidla

Návrh zařazení zdroje

▪ Čerpací stanice pohonných hmot (podle nařízení vlády č. 615/2006 Sb.)

Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem podle vyhlášky č. 355/2002 Sb., v platném znění.

Kategorie: střední zdroj znečišťování

Nařízením vlády č. 615/2006 Sb. není stanoven emisní limit a technické podmínky provozu.

▪ Čistírna odpadních vod (podle nařízení vlády č. 615/2006 Sb.)

Zařízení s projektovanou kapacitou pro 500 a více ekvivalentních obyvatel nebo zařízení určená pro provoz technologií produkujících odpadní vody, neprevoditelných na ekvivalentní obyvatele, v množství větším než 50 m³/den.

Kategorie: střední zdroj znečišťování

Nařízením vlády č. 615/2006 Sb. není stanoven emisní limit a technické podmínky provozu.

- Mytí automobilů

Není zdrojem znečišťování ovzduší, nebudou používány látky s organickými rozpouštědly.

- Vytápění (podle nařízení vlády č. 352/2002 Sb.)

Pro administrativní část bude umístěn plynový kotel o výkonu 135 kW.

V šatnách bude umístěna plynová kotelna o výkonu 36 kW.

V autoservisu bude umístěna plynová kotelna o výkonu 67 kW.

Skladové haly budou vytápěny plynovými infrazářiči nebo plynovými teplovzdušnými jednotkami o celkovém výkonu 75 kW.

Spalovací zařízení spalující plynná paliva.

Kategorie: malý zdroj znečišťování ovzduší

Zdroje emisí a výběr znečišťujících látek

Zdrojem emisí budou spalovací zdroje (plynové kotelny). Plynové kotelny budou vytápěny zemním plynem. Znečišťující látky vznikající spalováním zemního plynu jsou zejména NO_x a CO.

Zdrojem emisí bude provoz čerpací stanice PHM (nafty). Dle zadavatele rozptylové studie bude spotřeba nafty 1 000 m^3 za rok. Hodnota emisního faktoru pro čerpadla motorové nafty dle vyhlášky MŽP č. 356/2002 Sb., v platném znění je 20 g VOC/ m^3 . Roční emise VOC ze stáčení a výdeje nafty budou 20 kg VOC/rok. Vzhledem k tomu, že pro čerpací stanice není stanoven emisní limit ani imisní limit znečišťující látky, nebyla čerpací stanice v rozptylové studii uvažována.

Zdrojem emisí bude také automobilová doprava. Bude se jednat především o nákladní automobily přijíždějící do areálu logistického centra. Zdrojem znečišťování ovzduší při provozu motorových vozidel je nedokonalé spalování paliva (motorové nafty). Sledovanými škodlivinami produkovanými spalovacími motory vozidel a mechanismů jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, uhlovodíky a pevné částice.

Na základě předpokládaného množství emisí znečišťující látky a stanovených imisních limitů byly v rozptylové studii uvažovány benzen, PM_{10} a oxidy dusíku.

Bodové zdroje emisí

Bodovým zdrojem emisí bude komín od plynového kotle v administrativní části, v šatnách a autoservisu a komíny od plynových jednotek ve skladových halách. V administrativní budově bude umístěn plynový kotel (Z1) o výkonu 135 kW – hodinová spotřeba zemního plynu bude 15,54 m^3/h , v šatnách bude umístěn plynový kotel (Z2) o výkonu 36 kW – hodinová spotřeba zemního plynu bude 4,14 m^3/h , v autoservisu bude

umístěn plynový kotel (Z3) o výkonu 67 kW – hodinová spotřeba zemního plynu bude 7,71 m³/h. Ve skladové hale budou umístěny plynové jednotky (Z4 – Z9) o celkovém výkonu 75 kW s hodinovou spotřebou zemního plynu pro jednu jednotku 1,44 m³/h.

Emise znečišťujících látek byly vypočteny z předpokládané hodinové spotřeby zemního plynu a tabelovaných emisních faktorů.

Hodnoty emisních faktorů pro spalování paliv jsou dány přílohou č. 3 k nařízení vlády č. 352/2002 Sb. Pro malé zdroje spalující zemní plyn platí emisní faktory uvedené v následující tabulce.

Tabulka č. 2: Hodnoty emisních faktorů pro stanovení množství emisí výpočtem při spalování paliv

Druh paliva	Tepelný výkon kotle	Tuhé látky	SO ₂	NO _x	CO	Org. Látky*	Jednotka
Zemní plyn	≤ 0,2 MW	20	0,4	1600	320	64	kg/10 ⁶ m ³ spáleného plynu

Poznámka:

* Organické látky vyjádřené jako suma org. C

V následující tabulce jsou uvedeny emisní parametry bodových zdrojů, které byly použity pro výpočet rozptylové studie.

Tabulka č. 3: Emisní parametry bodových zdrojů

Zdroj	M _{PM10} [g/s]	M _{NOx} [g/s]	V _s [m ³ /s]	H [m]	d [m]	α	P _d [h/den]
Z1	8,63*10 ⁻⁵	6,91*10 ⁻³	0,0457	12	0,2	0,25	24
Z2	2,3*10 ⁻⁵	1,84*10 ⁻³	0,0122	4,5	0,15	0,25	24
Z3	4,28*10 ⁻⁵	3,43*10 ⁻³	0,0227	7	0,15	0,25	24
Z4 – Z8	7,99*10 ⁻⁶	6,39*10 ⁻⁴	0,00423	9	0,15	0,25	24

Vysvětlivky:

M _{NOx}	hmotnostní tok NO _x
M _{PM10}	hmotnostní tok PM ₁₀
V _s	objem vzdušiny na výstupu z komínu
H	výška koruny komínu nad terénem
d	průměr komínu
α	relativní roční využití maximálního výkonu
P _d	počet hodin za den, kdy je zdroj v činnosti

Předpokládané roční emise ze spalovacích zdrojů jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka č. 4: Roční emise znečišťujících látek

	Znečišťující látka	
	NO _x [kg/rok]	PM ₁₀ [g/rok]
Roční emise	246,1	3,11

Plošné zdroje emisí

Jako plošný zdroj emisí byly v rozptylové studii uvažovány emise z dopravy nákladních vozidel na parkovišti, v prostoru skladových hal a z pohybu nákladních vozidel po manipulační ploše areálu. Dále emise z pohybu vysokozdvížných vozíků v prostoru skladových hal a z pohybu Stackeru na manipulační ploše areálu. Parkoviště osobních vozidel před administrativní budovou byly v rozptylové studii zahrnuty do liniového zdroje.

▪ Manipulační plocha

Bude se jednat především o pohyb nákladních vozidel (50 % z celkového počtu NV, které přijedou za den do areálu) a stackeru.

Max. počet průjezdů vozidel za hodinu: 10 průjezdů NV/h.

Předpokládaná rychlost vozidel: 10 km/h.

Vzdálenost ujetá na nakládací ploše: cca 600 m.

▪ Nakládací plocha

Nakládací plocha bude umístěna na severní a jižní straně skladových hal. Bude se jednat především o pohyb nákladních vozidel.

Max. počet průjezdů vozidel za hodinu: 10 průjezdů NV/h.

Předpokládaná rychlost vozidel: 10 km/h.

Vzdálenost ujetá na nakládací ploše: cca 150 m.

▪ Parkoviště nákladních vozidel

Jedná se o pohyb nákladních vozidel. Parkoviště bude situováno uvnitř areálu.

Max. počet průjezdů vozidel za hodinu: 20 průjezdů NV/h.

Předpokládaná rychlost vozidel: 10 km/h.

Vzdálenost ujetá na nakládací ploše: cca 50 m.

▪ Vysokozdvížný vozík, stacker

V areálu logistického centra budou používány tři naftové vysokozdvížné vozíky (budou se pohybovat na rampách podél skladových hal) a dva naftové stackery, které se budou pohybovat po celé manipulační ploše areálu.

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty hmotnostních toků na plošných zdrojích.

Tabulka č. 5: Emisní hodnoty plošného zdroje

Škodlivina	Hmotnostní tok			
	Parkoviště NV [g/s]	Manipulační plocha [g/s]	Nakládací plocha – pohyb NV [g/s]	Nakládací plocha – pohyb vysokozdvizného vozíku [g/s]
Benzen	$1,78 \cdot 10^{-5}$	$2,297 \cdot 10^{-3}$	$1,34 \cdot 10^{-5}$	$2,05 \cdot 10^{-3}$
NO _x	$1,35 \cdot 10^{-3}$	0,1903	$1,02 \cdot 10^{-3}$	0,1708
PM ₁₀	$2,27 \cdot 10^{-4}$	$5,0 \cdot 10^{-3}$	$1,7 \cdot 10^{-4}$	$3,42 \cdot 10^{-3}$

Liniové zdroje emisí

- Automobilová doprava

Hlavním liniovým zdrojem znečištění bude doprava po stávající komunikaci II/327 Nový Bydžov – Chlumeč nad Cidlinou a doprava v areálu logistického centra. Dalším liniovým zdrojem bude doprava po železniční trati Chlumeč nad Cidlinou – Trutnov Poříčí.

Byl použit předpoklad investora, že se bude jednat o dopravu 40 osobních vozidel (OV)/den a 100 nákladních vozidel (NV)/den, které přijedou do logistického centra. Rozptylová studie byla počítána pro nejhorší možnou situaci, tedy 80 průjezdů osobních automobilů za den, 200 průjezdů nákladních vozidel za den.

Po výjezdu z areálu se vozidla napojí na komunikaci II/327 v poměru 63 % osobních vozidel, 35 % nákladních vozidel ve směru Nový Bydžov (úsek 2) a 37 % osobních vozidel, 65 % nákladních vozidel ve směru Chlumeč nad Cidlinou (úsek 1) (viz obr. 2 Znárodnění liniových zdrojů).

Příjezdová komunikace byla rozdělena do 3 úseků a komunikace v areálu byly rozděleny na 9 úseků. Železniční trať byla rozdělena do dvou úseků (úsek A a B).

Rozdělení komunikace a železniční trati je patrné z následujícího obrázku.

Obrázek č. 2: Znázornění liniových zdrojů a rozložení dopravy



Hmotnostní toky benzenu, NO_x a PM₁₀ byly vypočteny z tabelovaných emisních faktorů a jsou shrnuty v následující tabulce.

Tabulka č. 6: Emise z navazující automobilové dopravy na příjezdových komunikacích

Zdroj emisí	Počet průjezdů		Škodlivina	Hmotnostní tok [g/m/s]
	OV/h	NV/h		
Úsek 1 (90 km/h)	7	7	Benzen	$2,8 \cdot 10^{-8}$
			NO _x	$4,72 \cdot 10^{-6}$
			PM ₁₀	$3,76 \cdot 10^{-7}$
Úsek 1 (70 km/h)	7	7	Benzen	$3,1 \cdot 10^{-8}$
			NO _x	$3,98 \cdot 10^{-6}$
			PM ₁₀	$3,84 \cdot 10^{-7}$
Úsek 1 (50 km/h)	7	7	Benzen	$3,8 \cdot 10^{-8}$
			NO _x	$3,88 \cdot 10^{-6}$
			PM ₁₀	$4,34 \cdot 10^{-7}$
Úsek 1 (20 km/h)	7	7	Benzen	$7 \cdot 10^{-8}$
			NO _x	$6,85 \cdot 10^{-6}$
			PM ₁₀	$8,53 \cdot 10^{-7}$

Zdroj emisí	Počet průjezdů		Škodlivina	Hmotnostní tok [g/m/s]
	OV/h	NV/h		
Úsek 2 (90 km/h)	5	13	Benzen	$4,4 \cdot 10^{-8}$
			NO _x	$8,31 \cdot 10^{-6}$
			PM ₁₀	$6,95 \cdot 10^{-7}$
Úsek 2 (70 km/h)	5	13	Benzen	$5,2 \cdot 10^{-8}$
			NO _x	$7,04 \cdot 10^{-6}$
			PM ₁₀	$7,11 \cdot 10^{-7}$
Úsek 2 (50 km/h)	5	13	Benzen	$6,5 \cdot 10^{-8}$
			NO _x	$6,86 \cdot 10^{-6}$
			PM ₁₀	$8,04 \cdot 10^{-7}$
Úsek 2 (20 km/h)	5	13	Benzen	$1,24 \cdot 10^{-7}$
			NO _x	$1,23 \cdot 10^{-5}$
			PM ₁₀	$1,58 \cdot 10^{-6}$
Úsek 3 (20 km/h)	12	20	Benzen	$1,95 \cdot 10^{-7}$
			NO _x	$1,92 \cdot 10^{-5}$
			PM ₁₀	$2,44 \cdot 10^{-6}$

Tabulka č. 7: Emise z automobilové dopravy v areálu Logistického centra

Zdroj emisí	Počet průjezdů		Škodlivina	Hmotnostní tok [g/m/s]
	OV/h	NV/h		
Úsek 4, 6 (20 km/h)	5	-	Benzen	$4 \cdot 10^{-9}$
			NO _x	$2,5 \cdot 10^{-7}$
			PM ₁₀	$6,94 \cdot 10^{-10}$
Úsek 5 (20 km/h)	7	-	Benzen	$6 \cdot 10^{-9}$
			NO _x	$3,51 \cdot 10^{-7}$
			PM ₁₀	$9,72 \cdot 10^{-10}$
Úsek 7, 8, 10 (20 km/h)	-	20	Benzen	$1,83 \cdot 10^{-7}$
			NO _x	$1,86 \cdot 10^{-5}$
			PM ₁₀	$2,43 \cdot 10^{-6}$
Úsek 9, 11, 12 (20 km/h)	-	10	Benzen	$9,1 \cdot 10^{-8}$
			NO _x	$9,28 \cdot 10^{-6}$
			PM ₁₀	$1,22 \cdot 10^{-6}$

Poznámka:

- v daném úseku se vozidla nebudou pohybovat

- Železniční doprava

K dopravě kontejnerů bude převážně používána železnice. Areál logistického centra bude napojen nově vloženou železniční vlečkou z jednokolejné trati Chlumeck nad Cidlinou – Trutnov Poříčí. Dle zadavatele rozptylové studie přijedou do logistického centra dvě vlakové soupravy za den.

Tabulka č. 8: Emise z navazující železniční dopravy na vlečce

Zdroj emisí	Hmotnostní tok [g/m/s]		
	Benzen	NO _x	PM ₁₀
Železniční doprava	5,2*10 ⁻⁷	4,34*10 ⁻⁵	8,67*10 ⁻⁷

Rozptylová studie je součástí přílohy č. 4 tohoto oznámení.

2. Množství odpadních vod a jejich znečištění

Etapu výstavby záměru

Předpokládané množství odpadních vod a nakládání s nimi v etapě výstavby bude upřesněno v projektové dokumentaci, respektive v rámci plánu výstavby.

Etapu provozu záměru

Při provozu budou vznikat splaškové a technologické odpadní vody a znečištěné dešťové vody.

Splaškové odpadní vody z administrativní budovy a dalších provozních objektů budou napojeny na přírodní potrubí do nové čerpací stanice, která bude odpadní vody čerpat do potrubí (protlaku), které bude provedeno pod stávající komunikací a napojeno a potrubí vedoucí z průmyslové zóny západně do stávající čerpací stanice, která je umístěna u křižovatky do průmyslové zóny, popř. bude potrubí (dle spádových poměrů a výškového osazení budov) vedeno přímo k potrubí uvedeného protlaku. V areálu na konci tohoto potrubí bude zřízena revizní šachta, do které budou vedeny kanalizační potrubí od jednotlivých objektů. Tyto areálové kanalizace budou provedeny částečně gravitační a částečně tlakové v souvislosti se vzdáleností jednotlivých odkanalizovaných objektů od uvedené šachty u protlaku. Tato splašková kanalizace je napojena do městské kanalizační sítě.

Dále budou v technologii vznikat odpadní technologické vody v provozu mycího areálu automobilů a servisního pracoviště. Tyto odpadní vody budou předčištěny na ČOV a vypouštěny do splaškové kanalizace. Kanalizace vedoucí ze servisního pracoviště bude opatřena lapačem ropných produktů a olejů.

Z hlediska látkového zatížení odpadních vod musí být splněny limity dané kanalizačním řádem. Nakládání s odpadními vodami musí být v souladu se smlouvou o odvádění odpadních vod, uzavřenou s provozovatelem kanalizace a ČOV.

Dle rozhodnutí příslušného vodoprávního úřadu a dle platné legislativy bude prováděn rozbor kvality vypouštěných odpadních vod.

Množství odpadních vod

Administrativní budova 100 osob x 60 l/osoba/den	6,0 m ³ /den
Stravovací provoz zaměstnanců 150 jídel x 25 l/jídlo	3,8 m ³ /den
Ostatní provoz (obsluha, autoservis, ...) 70 osob x 150 l/osoba/den	10,5 m ³ /den
Celkové denní množství odpadních vod	20,3 m³/den
Odhadované roční množství odpadních vod (290 dní)	5 887 m³/rok.

Množství odpadních vod nekorresponduje s množstvím odebíraným z důvodu ztrát, ke kterým dochází v myčce aut (vozidla odjíždějí z myčky mokrá, není zde zajištěno sušení), v procesu oplachu kontejnerů a z důvodu zálivky ozeleněných ploch areálu.

Zdrojem dešťových odpadních vod jsou srážky spadlé na zpevněné plochy a střechy budov. Kvalita odpadních vod spadlých na zastřešené plochy bude odpovídat kvalitě dešťových vod. Přibližný odtok dešťových odpadních vod ze střech objektu a zpevněných a parkovacích ploch je stanoven výpočtem.

V současné době jsou řešené pozemky zemědělsky obhospodařované a předpokládá se ze zřízením zpevněných ploch v rozsahu 8,87 ha. Zpevněním ploch dojde k navýšení odtoku povrchových vod o 1 058,2 l/s. Dle jednání na Zemědělské vodohospodářské správě, územní pracoviště Jičín, není možné navýšení odtokových poměrů z území. Z tohoto důvodu bude třeba zvýšené množství srážkových vod naakumulovat a řízeně odpouštět do rigolu na okraji lokality v množství nepřesahující 132 l/s. Dešťové odpadní vody budou ze zpevněných ploch odváděny vtokovými objekty, dále dešťovou kanalizací. Případná kontaminace těchto vod ropnými látkami bude odstraňována na odlučovači ropných látek, který bude umístěn před vypouštěním do vodoteče. Odlučovač ropných látek bude umístěn v místě odtoku z akumulace, kde bude proveden řízený odtok škrťací tratí.

Odlučovač bude pravidelně kontrolován a provozován tak, aby nedošlo ke znečištění povrchových vod a byl udržen maximální čistící efekt. Správnost provozu zařízení bude kontrolována provozovatelem, který bude provádět pravidelné rozborů (ukazatel NEL) a jejich výsledky uchovávat pro případ kontroly.

3. Kategorizace a množství odpadů

Odpady, které budou vznikat v souvislosti se záměrem, lze rozdělit na odpady, které budou vznikat při jeho výstavbě a na odpady vznikající za běžného provozu.

Etapa výstavby záměru

Po dobu výstavby záměru budou vznikat odpady typické pro stavební činnosti tohoto druhu a rozsahu (tj. odstraňování zeleně, zemní stavební a montážní práce, vybavování objektů, úklidové práce, apod.).

Během výstavby záměru budou vznikat odpady charakteru nevyužitých částí konstrukčních prvků (např. zbytky neupotřebených těsnících fólií, zbytky potrubí, kabelů aj.) Dále budou vznikat také odpady typické pro stavební práce a k nim se pojící jednotlivé druhy odpadních obalů jako jsou například papírové a lepenkové obaly, plastové obaly od

stavebních a montážních hmot, úlomky cihel, betonu, nevyužité části kovových konstrukcí (železo, ocel, směsné kovy, atd.).

Ve fázi výstavby bude vznikat i komunální odpad, který bude tříděn na využitelné složky – plasty, sklo, papír. Předpokládá se zapojení do systému sběru komunálního odpadu obce.

Rostlinný materiál pocházející z odstraňování vegetace při přípravě plochy pro realizaci záměru bude využit vhodným způsobem (např. kompostování).

Vznikající odpady budou v maximální možné míře recyklovány. Pokud budou některé odpady či jejich části znečištěny nebezpečnými látkami, bude s těmito odpady nakládáno jako s nebezpečným odpadem.

Odpady vznikající během výstavby budou odděleně shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech, po jejich naplnění budou tyto odpady předávány k využití či k odstranění. Případně vznikající nebezpečné odpady budou také tříděny dle jednotlivých druhů, shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin ze shromážděných odpadů.

Shromažďovací nádoby musí být označeny v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. V případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady musí být tyto nádoby opatřeny katalogovým číslem, názvem odpadu, symboly nebezpečnosti a osobou zodpovědnou za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku. V blízkosti shromažďovacího místa či prostředku nebezpečných odpadů nebo na nich musí být umístěn identifikační list nebezpečných odpadů.

Dodavatel stavebních prací, který bude dle smlouvy současně původcem odpadů, zajistí další nakládání s těmito odpady v souladu s platnými legislativními předpisy.

Přesná specifikace odpadů vznikajících v průběhu výstavby není v současné době možná, bude upřesněna v prováděcích projektech, kde budou uvedeny jednotlivé druhy odpadů vznikající během výstavby záměru, jejich předpokládané množství a způsob shromažďování, třídění, odstranění či využití.

Očekávané druhy odpadů vznikajících během přípravy a výstavby záměru jsou uvedeny v následující tabulce.

Tabulka č. 9: Předpokládané druhy odpadu vznikající při výstavbě záměru

Katalogové číslo	Kategorie	Název druhu odpadu	Vznik
02 01 03	O	Odpad rostlinných pletiv	Odstraňování vegetace
08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	Odpad vznikající během stavby
08 01 12	O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	Odpad vznikající během stavby

Katalogové číslo	Kategorie	Název druhu odpadu	Vznik
08 01 17	N	Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	Odpad vznikající během stavby
08 04 09	N	Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	Odpad vznikající během stavby
08 04 10	O	Jiná odpadní lepidla a těsnící materiály neuvedené pod číslem 08 04 09	Odpad vznikající během stavby
12 01 20	N	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály obsahující nebezpečné látky	Odpad vznikající během stavby
12 01 21	O	Upotřebené brusné nástroje a brusné materiály neuvedené pod číslem 12 01 20	Odpad vznikající během stavby
13 02 05	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	Údržba zařízení
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	Obaly stavebních materiálů a hmot apod.
15 01 02	O	Plastové obaly	Obaly stavebních materiálů a hmot apod.
15 01 03	O	Dřevěné obaly	Obaly stavebních materiálů a hmot apod.
15 01 04	O	Kovové obaly	Odpad vznikající během stavby
15 01 05	O	Kompozitní obaly	Obaly stavebních materiálů a hmot apod.
15 01 06	O	Směsné obaly	Obaly stavebních hmot apod.
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Obaly z nátěrových a těsnících hmot
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Odpad vznikající během stavby
17 01 01	O	Beton	Zbytky stavebních hmot – odpad vznikající během stavby
17 01 02	O	Cihly	Odpad vznikající během stavby
17 01 06	N	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	Odpad vznikající během stavby
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod číslem 17 01 06	Poškozené nebo jinak nepoužitelné stavební hmoty, odpad vznikající během stavby

Katalogové číslo	Kategorie	Název druhu odpadu	Vznik
17 02 01	O	Dřevo	Odpadní stavební dřevo, odpad vznikající během stavby
17 02 02	O	Sklo	Zbytky, poškozené stavební materiály
17 02 03	O	Plasty	Odpad plastů
17 02 04	N	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	Odpad vznikající během stavby
17 03 02	O	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	Odpad vznikající během stavby
17 04 05	O	Železo a ocel	Odpad vznikající během stavby
17 04 07	O	Směsné kovy	Zbytky, poškozené stavební materiály - odpad vznikající během stavby
17 04 09	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	Odpad ze stavebních úprav
17 04 10	N	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	Odpad vznikající během stavby
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Odpad vznikající během stavby
17 05 03	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	Odpad ze stavebních úprav
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Odpad ze stavebních úprav
17 05 05	N	Vytěžená hlušina obsahující nebezpečné látky	Odpad ze stavebních úprav
17 05 06	O	Vytěžená hlušina neuvedená pod kódem 17 05 05	Odpad ze stavebních úprav
17 06 04	O	Izolační materiály jiné jako uvedené v 17 06 01 a 17 06 03	Odpad vznikající během stavby
20 01 01	O	Papír a lepenka	Odpad vznikající během stavby
20 01 02	O	Sklo	Odpad vznikající během stavby
20 01 39	O	Plasty	Odpad vznikající během stavby
20 03 01	O	Smíšený komunální odpad	Odpad vznikající během stavby

Vysvětlivky:

O ostatní odpad

N nebezpečný odpad

Lze předpokládat, že v době výstavby bude také vznikat odpad z provozu dočasně instalovaných chemických WC. Tyto odpady bude odstraňovat provozovatel těchto WC (stavební společnost provádějící výstavbu, pronajímatel zařízení, apod.).

K nakládání s odpady ze stavební výroby lze formulovat doporučené postupy při zabezpečování nakládání se stavebními odpady:

- přednostně využívat jednotlivé konstrukční celky staveb (prefabrikáty, ocelové konstrukce, dřevěné konstrukce – nosníky, výplně otvorů apod.) jako celky.
- pokud nelze nepoužité stavební materiály staveb využít jako celek, odpad mechanicky (fyzikálně) upravit tak, aby svou strukturou byl srovnatelný se štěrkopískou nebo stavebním kamenivem a dále jej využít jako stavební výrobky (v souladu s platnými legislativními předpisy o technických požadavcích na výrobky), k výrobě stavebních a jiných výrobků či k materiálovému využití v podzemních prostorách a na povrchu terénu (v souladu s požadavky platné legislativy při nakládání s odpady).

Neupravené – nerecyklované stavební odpady (tzn. odpady bez upravení velikosti složek např. drcením a roztříděním na velikostní frakce) dle metodického pokynu nelze obecně využívat na jakékoliv terénní úpravy a rekultivace (s výjimkou odpadů podskupiny 17 05 00 – Zemina vytěžená, kategorie „O“). U neupravených stavebních odpadů nelze obecně prokázat obsah škodlivin ve vodném výluhu ani v sušině (nelze prakticky připravit průměrný reprezentativní vzorek odpadu pro účely analytického stanovení) a tedy je nelze neupravené (nerecyklované) ani využívat v podzemních prostorách ani na povrchu terénu, ani k vytváření krycí - rekultivační vrstvy při uzavírání skládek.

Etapa provozu záměru

Během provozu záměru budou vznikat odpady charakteristické pro činnosti probíhající v objektech společnosti - vybalování, třídění, balení výrobků a v administrativě – tedy především odpadní obaly a komunální odpady, včetně jejich vytríděných složek, dále odpady z provozu servisu pro nákladní automobily a stackery, čerpací stanice pohonných hmot a z provozu myčky automobilů.

Čerpací stanice pohonných hmot bude sloužit pouze k tankování nafty, nebude zde provozováno olejové hospodářství. Čerpací stanice bude neveřejná, bude sloužit k doplňování pohonných hmot do obslužných mechanismů logistického centra. Čerpací stanice nebude mít stálou obsluhu, tankování budou provádět řidiči. V místě provozu stanice tedy nebude vznikat směsný komunální odpad ani oddělené složky komunálního odpadu.

Dále mohou v relativně malém množství vznikat odpady pocházející z úklidu, užívání, údržby a oprav zařízení v prostorách areálu (např. zbytky nátěrových hmot, odpadní oleje, akumulátory, baterie, zářivky, odpady z údržby odlučovače ropných látek, vzduchotechniky a klimatizace apod.). Opravy strojního zařízení budou zajišťovány odborným servisem na základě smluvních vztahů včetně zajištění nakládání s odpady vzniklými v rámci provedené servisní činnosti.

Z provozu čajové kuchyňky budou vznikat také odpady organického původu (biologicky rozložitelný odpad). V současné době nelze množství a druhy odpadů objektivně určit.

Odpady vznikající během výstavby i provozu záměru budou odděleně shromažďovány ve vhodných shromažďovacích prostředcích (nádobách, kontejnerech) a po jejich naplnění budou tyto odpady předávány oprávněným osobám. Případně vznikající nebezpečné odpady budou tříděny dle jednotlivých druhů, shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin z těchto odpadů do okolního prostředí.

Shromažďovací nádoby budou označeny v souladu se zákonem o odpadech. V případě shromažďovacích nádob s nebezpečnými odpady musí být tyto nádoby opatřeny katalogovým číslem, názvem druhu odpadu, výstražnými symboly nebezpečnosti a jménem osoby zodpovědné za obsluhu a údržbu shromažďovacího prostředku. V blízkosti shromažďovacího místa či prostředku nebezpečných odpadů nebo na nich musí být umístěn identifikační list nebezpečného odpadu.

Bude vedena průběžná evidence o odpadech a plněny další povinnosti vyplývající ze zákona o odpadech a prováděcích předpisů. Je třeba dbát na předcházení vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Jednotlivé druhy odpadů musí být předávány pouze osobám oprávněným k nakládání s těmito druhy odpadů.

S upotřebenými zářivkami, pneumatikami, oleji a akumulátory bude snahou nakládat v režimu zpětného odběru použitých výrobků (dle ustanovení §38 zákona č.185/2001 Sb.).

V prováděcích projektech budou uvedeny jednotlivé druhy odpadů vznikající během výstavby i provozu záměru, jejich předpokládané množství a způsob shromažďování, třídění, odstranění či využití.

V následující tabulce jsou uvedeny vybrané druhy odpadů, které by mohly vznikat při provozu záměru.

Tabulka č. 10: Vybrané druhy odpadu vznikající při provozu záměru

Katalogové číslo	Kategorie	Název druhu odpadu	Vznik
08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	Odpad z údržby
08 04 09	N	Odpadní lepidla a těsnící materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	Odpad z údržby
13 01 07	N	Topný olej a motorová nafta	Odpad z údržby a provozu čerpací stanice
13 01 10	N	Nechlorované hydraulické minerální oleje	Údržba vysokozdvížných vozíků
13 02 05	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	Údržba vysokozdvížných vozíků

Katalogové číslo	Kategorie	Název druhu odpadu	Vznik
13 05 01	N	Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje	Odpad vznikající během provozu mycí linky a z lapolu
13 05 02	N	Kaly z odlučovačů oleje	Odpad z provozu servisního pracoviště
13 05 03	N	Kaly z lapáků nečistot	Údržba zařízení
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	Příjem, expedice zboží
15 01 02	O	Plastové obaly	Příjem, expedice zboží
15 01 03	O	Dřevěné obaly	Příjem, expedice zboží
15 01 04	O	Kovové obaly	Příjem, expedice zboží
15 01 06	O	Směsné obaly	Příjem, expedice zboží
15 01 07	O	Skleněné obaly	Příjem, expedice zboží
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Odpad z údržby
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Odpad z údržby
16 01 03	O	Pneumatiky	Odpad z údržby
16 06 01	N	Olověné akumulátory	Údržba zařízení
16 06 04	O	Alkalické baterie (kromě baterií uvedených pod číslem 16 06 03)	Odpad z údržby
16 07 08	N	Odpady obsahující ropné látky	Odpad z údržby a provozu čerpací stanice
17 02 03	O	Plasty	Odpad plastů
17 04 05	O	Železo a ocel	Údržba zařízení
19 08 13	N	Kaly z jiných způsobů čištění průmyslových odpadních vod s obsahem nebezpečných látek	Odpad vznikající během provozu mycí linky
20 01 01	O	Papír a lepenka	Údržba zařízení
20 01 02	O	Sklo	Údržba zařízení
20 01 08	O	Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven	Příprava jídel
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	Údržba objektů
20 01 33	N	Baterie a akumulátory, zařazené pod čísla 16 06 01, 16 06 02 nebo pod číslem 16 06 03 a netříděné baterie a akumulátory obsahující tyto baterie	Údržba zařízení
20 01 35	N	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísla 20 01 21 a 20 01 23	Údržba objektů
20 01 39	O	Plasty	Odpad z celého areálu
20 01 40	O	Kovy	Odpad z celého areálu

Katalogové číslo	Kategorie	Název druhu odpadu	Vznik
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad	Odpad z celého areálu
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	Odpad z celého areálu
20 03 03	O	Uliční smetky	Odpad z celého areálu
20 06 07	O	Objemný odpad	Odpad z celého areálu

Vysvětlivky:

O ostatní odpad

N nebezpečný odpad

Pro veškeré druhy odpadů nelze celkovou roční produkci v současné době (v této fázi projektové dokumentace, kdy byla předložena pouze technická zpráva záměru) objektivně stanovit.

Využití či odstraňování odpadů bude zajištěno servisním způsobem u specializovaných společností s příslušným oprávněním (osoba oprávněná k nakládání s těmito druhy odpadů ve smyslu § 4 a § 12 zákona č.185/2001 Sb.).

Komunální odpad od zaměstnanců bude umístován do popelnicových a kontejnerových nádob s pravidelným odvozem.

Nakládání s odpady během výstavby i provozu záměru musí být řešeno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy.

Dle § 11 zákona 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů, má každý v rozsahu své působnosti povinnost zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Při posuzování vhodnosti způsobů odstranění odpadů má vždy přednost způsob, který zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a je šetrnější k životnímu prostředí.

Odpady vznikající při ukončení provozu záměru

Ukončení provozu Logistického centra Nový Bydžov není plánováno. Pokud by v budoucnu došlo k ukončení provozu, bude spektrum vznikajících odpadů obdobné jako v etapě výstavby. Odstranění objektů, budov a zpevněných ploch musí být realizováno dle požadavků platných legislativních předpisů.

4. Hluk, vibrace a záření

Hluk

Po dokončení záměru se předpokládají v posuzované lokalitě stacionární zdroje hluku uvedené v následující tabulce.

Tabulka č. 11: Stacionární zdroje hluku umístěné na záměru

Zdroj hluku	Umístění	Počet	$L_{1Aeq}^{1)}$ [dB]	Plocha zdroje	Výška zdroje
Centrální šatny a soc. zázemí					
Vyústka VZT	Západní stěna	1	40,0	-	3,0 m
Vyústka VZT	Východní stěna	1	40,0	-	3,0 m
Komín	Vyústění komínu	1	50,0	-	4,5 m
Administrativa					
Vyústka VZT	Západní stěna	1	40,0	-	9,0 m
Vyústka VZT	Východní stěna	1	40,0	-	9,0 m
Chladicí jednotka	Střecha	3	62,0	-	10,0 m
Komín	Vyústění komínu	1	50,0	-	12,0 m
Servis NA a stackerů					
Vyústka VZT	Severní stěna	1	40,0	-	4,0 m
Vyústka VZT	Jižní stěna	1	40,0	-	4,0 m
Komín	Vyústění komínu	1	50,0	-	7,0 m
Skladová hala 1					
Komín	Vyústění komínu	6	50,0	-	9,0 m
Trafostanice	Areál záměru	2	60,0 ²⁾	-	1,0 m
Areál záměru – dopravní prostředky					
Nákladní vagony	Kolej v areálu	16	viz TAB.9, rozložení dopravy a označení tras pojezdu v areálu viz OBR.3		
Vysokozdvížné vozíky (VZV)	Prostor skladů	3			
Stackery	Prostor areálu	2			
Nákladní automobily	Prostor areálu	100			
Osobní automobily	Prostor areálu	40			

Vysvětlivky:

¹⁾ ekvivalentní hladina akustického tlaku A ve vzdálenosti 1,0 m od zdroje hluku

²⁾ hladina akustického výkonu L_{WA} [dB]

Zdrojem hluku v době provozu záměru bude také obslužná doprava na přilehlých komunikacích a v areálu logistického centra. Trasy pohybu dopravy jsou znázorněny v následujícím obrázku.

Záření radioaktivní, elektromagnetické

Posuzovaný záměr není zdrojem radioaktivního, elektromagnetického a jiného záření.

5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Z běžného provozu posuzovaného záměru, při dodržování legislativních předpisů a dále navržených opatření nevyplývají pro pracovníky, obyvatele a životní prostředí v okolí areálu žádná významná rizika.

Riziko bezpečnosti provozu a lokálního znečištění životního prostředí by tedy představoval pouze případ mimořádné události (v důsledku technické závady či selhání lidského faktoru, při nevhodné organizaci, nekázni apod.). Za nejzávažnější mimořádné události z hlediska negativního vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel lze považovat únik závadných látek a požár.

Potenciální zdroje a náhodný únik závadných látek

Potenciálním zdrojem ohrožení a kontaminace povrchových a podzemních vod a půdy (popř. geologického podloží) by se mohly stát nebezpečné látky používané k pohonu a k údržbě nákladních automobilů a nakládacích strojů (motorová nafta, oleje, mazadla atd.), některé z produkovaných odpadů (filtry nasycené olejem, obaly obsahující zbytky nebezpečných látek apod.). Mohlo by dojít k náhodnému úniku ropných látek a jiných závadných látek (zejména odpadů) z nedokonale těsnících nádob a shromažďovaných obalů, z nádob se závadnými látkami či odpady, dále k únikům nafty z nedokonale těsnících nádrží, úniku olejovitých tekutin a mazadel z netěsnících částí motorových automobilů a strojů na nezpevněné plochy v místě výkopů a stavby (především v době výstavby záměru) a na zpevněné plochy používaných přepravních tras. Z kanalizace na odpadní splaškové vody by k náhodnému úniku došlo pouze v případě porušení nepropustného materiálu potrubí.

Přípravné i stavební práce budou zabezpečeny tak, aby se riziko nestandardního stavu a havárií minimalizovalo.

Používané instalace a technologická zařízení se budou pravidelně kontrolovat a udržovat v rozsahu dle požadavků dodavatele a platné legislativy.

Během výstavby se na ploše záměru nebudou realizovat výměny olejů, opravy strojů, mytí nákladních vozidel a strojů. Doplnění pohonných hmot do mechanismů a strojů bude prováděno výhradně na zpevněné ploše. Na této ploše budou tyto stroje také parkovat. Plocha musí být zabezpečena tak, aby v případě náhodného úniku závadných látek při parkování mechanismů či čerpání pohonných hmot nemohlo dojít ke kontaminaci okolních nezpevněných ploch. Při odstavení vozidel a strojů na nezpevněné ploše musí být tyto mechanismy podloženy záchytnými plechovými vanami nebo instalován technický bezpečnostní prvek (např. lapol), který by absorboval případné úniky ropných látek z vozidel. Nákladní automobily a pohyblivé stroje budou doplňovat pohonné hmoty na čerpacích stanicích.

Pro případy znečištění půdy náhodnými úniky technických kapalin z motorových vozidel během výstavby záměru bude v prostoru technického zázemí zřízen tzv. havarijní bod s prostředky pro zdoání náhodného úniku, zázemí bude také vybaveno hasícími prostředky,

lékárničkou pro první předlékařskou pomoc a ochrannými pomůckami pro pracovníky (pracovní a gumové rukavice, ochranný štít či brýle, gumová ochranná obuv).

Havarijní bod bude vybaven havarijní sudovou hydrofóbní soupravou na ropné kapaliny, která obsahuje: sběrnou pevnou nádobu (např. sud s víkem), sorpční rohože, utěšňovací pastu, úložné sáčky a PE pytle na použité sorpční prostředky, plastovou fólii a rukavice, sypký sorbent vhodný pro zachyt ropných látek, (popř. piliny), smeták, lopatku, kbelík, lopatu. Prostředky pro zdoání náhodného úniku závadných látek budou uloženy na přístupném místě.

V případě úniku závadných látek na nezpevněnou plochu se bude postupovat následovně:

1. ihned přerušit únik látek a odstranit možné zdroje vznícení,
2. zachytit a odstranit uniklou kapalinu,
3. odstranit a odstranit kontaminovanou zeminu.

Je nutné ihned přerušit nebo alespoň omezit únik závadných látek – dle charakteru mimořádné události (dočasně utěsnit poškozená místa, otvory či praskliny (např. utěšňovací pastou či tmelem, fóliemi, využít náhradních nádob, apod.). Také je důležité z místa odstranit možné zdroje vznícení (vypnout chod stroje či mechanismu apod.).

Při úniku závadných látek na nezpevněnou plochu je nutné dle možností zabránit rozšiřování látek do míst dosud nezamořených a závadnou látku urychleně zachytit - uniklou kapalinu přemístit do náhradní nepropustné nádoby, zbytek zachytit pomocí svého materiálu (sypký sorbent, piliny, sorpční rohože atp.). Znečištěné sorbenty se shromáždí do označených PE pytlů nebo označených a uzavřených sudů s víkem a poté je třeba zajistit jejich odstranění. Kontaminovanou zeminu je nutné urychleně odstranit z terénu ručně (pomocí lopaty a krumpáče), nebo v případě většího rozsahu úniku vytěžit pomocí strojní mechanizace a odvézt na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů.

S postupem při odstranění náhodného úniku závadných látek a také s provozním řádem a požárními předpisy budou pravidelně seznamováni všichni dotčení pracovníci. Pracovníci budou důkladně proškoleni i v oblasti bezpečnosti práce na pracovišti.

S chemickými látkami a přípravky musí být nakládáno v intencích požadavků zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách v platném znění.

Požár

Požár představuje ohrožení vzhledem k nahromadění hořlavých látek (vybavení prostor, zásoby pohonných hmot v automobilech). Riziko požáru je možné uvažovat např. vlivem poruchy elektroinstalací, vlivem poruchy instalovaných zařízení, havárií či nestandardním provozem vozidel apod.

Při požáru by mohly unikat do ovzduší toxické zplodiny hoření, mohlo by dojít u některých škodlivin k překročení jejich nejvyšších přípustných krátkodobých koncentrací v ovzduší. Dále by mohla být kontaminována půda a podzemní voda použitím hasebných prostředků a vypařením skladovaných látek a odpadů při hašení.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Dosavadní využívání a priority jeho trvale udržitelného využívání

Záměrem investora je realizace na území České republiky, v Královéhradeckém kraji, v regionu města Nový Bydžov moderní logistické centrum, zajišťující mimo jiné funkce především kapacitní a dobře organizovanou obousměrnou distribuci kontejnerové přepravy silnice - železnice, odpovídající soudobým a očekávaným trendům. Volba situování logistického centra objednatelem je motivována jednak relativní připraveností průmyslové zóny Nový Bydžov - Zábědov, jednak vhodným dopravním napojením této zóny na silniční a železniční skelet i vyšších tříd, zároveň však i znalostí místních poměrů.

Logistické centrum představuje komplex funkcí a provozů, ploch, staveb a infrastruktury, technického /technologického/, strojního a profesního vybavení k organizaci a zajištění distribuce - tranzitu nákladu zboží především v kontejnerové podobě, mezi železniční a silniční dopravou, v národním a mezinárodním měřítku, i ve vazbách na další tradiční a perspektivní formy dopravy /přepravy/.

Jedná se o areál ploch a staveb dopravních, manipulačních a skladovacích s příslušným technickým, technologickým, sociálním a administrativním zázemím se schopností permanentně zajišťovat vykládku, překládku a nakládku zboží /kontejnerů/ a jeho krátkodobé skladování v odpovídajících podmínkách.

Nově založená průmyslová zóna jižně od Nového Bydžova, tangovaná na východě železniční tratí Chlumec n. C. - Trutnov, severojižně protínaná silnicí II. třídy č. 327 Nový Bydžov - Chlumec n. C. s dobrou dostupností a propustností k dálnici Praha - Hradec Králové, ve východní části rozdělená na severní a jižní sektor odvodňovací strouhou, s výhradami odvádějící srážkové vody do Zábědovského potoka nabízí (po vyřešení územně-správních a majetkoprávních záležitostí) relativně optimální podmínky pro rozvinutí areálu logistického centra.

V souvislosti s realizací záměru dojde v dotčeném území k záboru pozemků č. 275/1, 275/5, 275/8, 275/10, 275/11, 276/1, 276/2, 276/3, 276/4, 276/5, 279/3, 279/5, 279/7, 279/8 v katastrálním území Zábědov. Celková zastavěná plocha areálu bude 24,5391 ha.

Dotčené pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako orná půda a vodní plocha. Realizací záměru bude dotčena kategorie ZPF v celkovém rozsahu 4,9121 ha. Pozemky kategorie PUPFL nebudou záměrem dotčeny.

Dotčené pozemky 275/8, 276/2 a část pozemku 279/3 jsou podle platného ÚPSÚ Nový Bydžov ve funkční zóně určené pro průmysl. Zbývající pozemky 279/5, 276/3, 275/11, 279/7, 276/4, 275/10, 279/8, 276/5, 276/1 a část pozemků 275/1 a 275/5 budou v rámci současně nově zpracovávaného územního plánu Nový Bydžov náležet do funkční zóny pro průmysl. Vyjádření příslušného stavebního úřadu je součástí přílohy č. 9 tohoto oznámení.

Výpis z katastru nemovitostí je přílohou č. 10 tohoto oznámení.

Území pro budoucí logistické centrum je mírně svažité s maximálním výškovým rozdílem 3,2 m. Nadmořská výška zájmového území je 225 m n. m. Severně od areálu se nachází obec Zábědov a jižně se nachází obec Zachrašťany. Nejbližší obytný dům v obci Zábědov je vzdálen cca 400 m od posuzovaného záměru, nejbližší obytný dům v obci Zachrašťany je vzdálen cca 700 m.

Mělo by dojít k začlenění rozvoje volných (nestavebních) ploch do širších krajinných souvislostí, umožnění maximálního využití přirozeného ekologického potenciálu území při zakládání, obnově a údržbě ploch (např. přirozená obnova domácích taxonů, apod.). Výsledkem těchto přístupů může být například obnova přirozeného krajinného rázu harmonické krajiny, snížení náročnosti údržby a obnovy ploch.

Plochy ÚSES je třeba chránit před degradací nejčastěji antropogenního původu, před znečištěním složek životního prostředí, kultivací a ruderalizací.

Předpokladem trvale udržitelného využívání tohoto území při provozu je respektování všech požadavků daných legislativou v oblasti životního prostředí a ochrany zdraví obyvatelstva.

Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Řešený záměr není situován v chráněné oblasti akumulace vod (CHOPAV). Chráněná ložisková území se v zájmovém území nenacházejí.

Hodnocená lokalita není součástí žádného velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území. Záměr neovlivní funkci ÚSES, neboť se nedotkne žádného prvku ÚSES v zájmovém území. Nepředpokládá se negativní vliv ani na lokality soustavy Natura 2000.

Vzhledem k vlastnostem záměru, charakteru okolní krajiny a kvalitě dotčených biotopů a společenstev lze konstatovat, že posuzovaný záměr nebude mít významný negativní dopad na biologicky významné hodnoty v území. Pokud budou provedena doporučená opatření, bude negativní vliv na biotu zájmového území adekvátně vykompenzován.

Areál bude konstrukčně zabezpečen tak, aby nemohlo dojít při provozu záměru ke znečištění podzemních ani povrchových vod. Pokud bude docházet k nakládání s látkami závadnými vodám musí respektovat ochranu jakosti povrchových a podzemních vod souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. o vodách, v platném znění.

Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

Územní systém ekologické stability krajiny

Územní systém ekologické stability je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému.

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Biocentrum je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje existenci druhů nebo společenstev rostlin a živočichů.

Biokoridor je část krajiny, která spojuje biocentra a umožňuje organismům přechody mezi biocentry.

Interakční prvky jsou základní stavební částí ÚSES na lokální úrovni. Jsou to ekologicky významné krajinné prvky a ekologicky významná liniová společenstva, vytvářející existenční podmínky rostlinám a živočichům, významně ovlivňující funkce ekosystémů krajiny.

Dle Generelu SES se v nejbližším okolí řešeného záměru nachází lokální biokoridor s pořadovým číslem 6, který je charakterizován jako holý Zábědovský potok travnatými břehy v kulturní louce. Tento biokoridor spojuje dvě lokální biocentra s pořadovým číslem 8 a 9, tedy rybníček s rostlými břehy (rákos, vrba, topol hloh) v polokulturní louce a kulturní louka s protékajícím Zábědovským potokem.

Situace širších vztahů s vyznačením prvků ÚSES v území je součástí přílohy č. 3 tohoto oznámení.

Zvláště chráněná území, území přírodních parků

V okrese Hradec Králové je chráněno celkem 13 chráněných území, která svým charakterem reprezentují všechny důležité biotopy a 76 památných a významných stromů a jejich skupin, převážně dubů a lip. V místě záměru se zvláště chráněná území ani území přírodních parků nevyskytují.

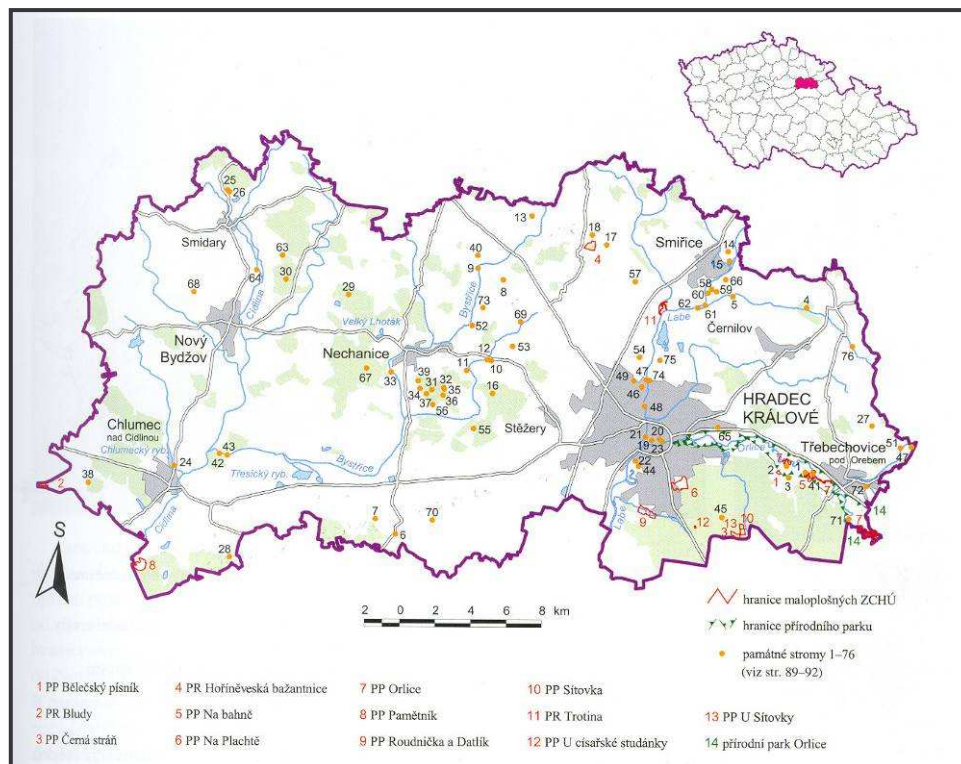
Významné krajinné prvky, památné stromy

Významný krajinný prvek – dle § 3 odst.1) písm. b) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, je významný krajinný prvek definován jako ekologicky a geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

V rámci řešeného území není registrován žádný významný krajinný prvek. Za významný krajinný prvek „ze zákona“ lze považovat Zábědovský potok.

Památné a významné stromy nejsou území dotčeném záměrem ani v jeho blízkosti registrovány.

Obrázek č. 4: Lokality zvláště chráněných území, památných a významných stromů v okrese Hradec Králové



Evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Dle zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů byla v souladu s právem Evropských společenství v České republice vytvořena soustava, která na území ČR vymezila evropsky významné lokality a ptačí oblasti, které používají smluvní ochranu nebo jsou chráněny jako zvláště chráněné území.

Nejbližším prvkem soustavy NATURA 2000 je evropsky významná lokalita Nechanice - Lodín (CZ0520030) o rozloze 1562.4649 ha. Tato kontinentální biogeografická oblast je v kategorii chráněného území vedena také jako přírodní památka a přírodní rezervace.

Dle stanoviska Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění nemůže mít plánovaný záměr významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v národním seznamu evropsky významných lokalit (nařízení vlády č. 132/2005 Sb.) nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona. Stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákona č. 218/2004 Sb. je součástí přílohy č. 8 tohoto oznámení.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Realizací záměru nedojde ke střetu s historickými nebo kulturními památkami.

Výskyt archeologických nalezišť na posuzované lokalitě nelze zcela vyloučit. Jestliže v průběhu stavebních prací dojde k archeologickému nálezu, jsou stavebníci jednotlivých záměrů povinni ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, umožnit záchranný archeologický průzkum.

Území hustě zalidněná

Předmětné území se nachází v extravilánu, jihozápadně od obce Nový Bydžov. Logistické centrum je situováno směrem na východ od silnice II. třídy č. 327 mezi obcemi Nový Bydžov a Chlumeč nad Cidlinou. Území pro budoucí logistické centrum je mírně svažité s maximálním výškovým rozdílem 3,2 m. Nadmořská výška zájmového území je 225 m n. m. Severně od areálu se nachází obec Zábědov a jižně se nachází obec Zachrašťany. Nejbližší obytný dům v obci Zábědov je vzdálen cca 400 m od posuzovaného záměru, nejbližší obytný dům v obci Zachrašťany je vzdálen cca 700 m.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Posuzovaná lokalita patří mezi oblasti ze zhoršenou kvalitou ovzduší dle sdělení MŽP ČR – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2005. Na 100 % z plochy Městského úřadu Nový Bydžov je překročeny limity pro prašný aerosol frakce PM₁₀.

Na pozemcích, kde se nachází řešený záměr ani v bezprostřední blízkosti nejsou známy staré zátěže.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Geofaktory

Z regionálně-geologického hlediska náleží zájmové území české křídové pánvi, která buduje v okolí Nového Bydžova předkvartérní podloží sedimentárními slínovci a vápnatými jílovci coniackého stáří. Tyto horniny tvoří na královéhradecku a bydžovsku několik set metrů mocné souvrství a jsou poměrně slabě diageneticky zpevněné. V připovrchové zóně jsou zvětralé a nepravidelně porušené sítí puklin netektonického původu. Povrch slínovců je zpravidla pokryt několik decimetrů mocnou vrstvou nepřemístěných eluviálních zvětralin - slínů.

Povrch slínovců v podobě horniny s tence destičkovitou, kostičkovitou či úlomkovitou odlučností je vcelku mělko pod terénem, v rámci prošetřované lokality v hl. 1 - 2 m.

Kvartérní uloženiny v místě se vyskytují v podobě monotónně jílovitých zemin deluviálního a deluvio-fluviálního původu. Pouze lokálně se v nich objevuje písčité a štěrková příměs ze splachů ze štěrkopískových teras z vyšších pozic jižně od zájmového území. Mocnost kvartérních uloženin je malá, řádově dosahuje decimetrů. Povrch je krytý velmi dobře vyvinutou, hlubokou černozemní půdou, která je kultivovaná orbou v rámci intenzivního zemědělského hospodaření.

Eolické uloženiny (spraše a sprašové hlíny), na novobydžovsku dosti časté, se vyskytují mimo zájmové území.

Pedologie

Půdní pokryv královéhradeckého kraje zahrnuje skupiny nejúrodnějších půd (molické, illimerické a nivní) v oblasti rovin a pahorkatin (Polabí, jižní část všech okresů regionu), ve vrchovinách hnědé nenasycené a slabě kyselé půdy, prolínající se s některými hydromorfními půdami, a silně kyselé hnědé půdy a podzoly podhůří i horských masivů Krkonoš a Orlických hor.

Zájmové území leží v Cidlinsko-chrudimském bioregionu, který je tvořen křídovou tabulí s pokryvy spraší a kyselých štěrkopískových sedimentů v okolí větších řek, z nichž místy vystupují mezozoické pískovce a jílovce.

Řešený záměr se bude nacházet v katastrálním území Zábědov na pozemcích č. 275/1, 275/5, 275/8, 275/10, 275/11, 276/1, 276/2, 276/3, 276/4, 276/5, 279/3, 279/5, 279/7, 279/8. Celková zastavěná plocha areálu bude 24,5391 ha.

Dotčené pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako orná půda a vodní plocha. Realizací záměru bude dotčena kategorie ZPF v celkovém rozsahu 4,9121 ha. Pozemky jsou zařazeny ve III. třídě ochrany ZPF. Pozemky kategorie PUPFL nebudou záměrem dotčeny.

Podrobný popis zájmových pozemků je popsán v kapitole B. II.1 Zábor půdy.

Hydrologie

Povrchová voda

Zájmové území průmyslové zóny patří do povodí řeky Cidliny. Na vlastním území se vyskytuje celkem jedna vodoteč. Jedná se o meliorační kanál, který se vlévá do Zábědovského potoka pod místní částí Nového Bydžova - Vysočany. Koryto vodoteče je lichoběžníkového tvaru s vegetačním opevněním. V blízkosti se žádné další vodoteče nevyskytují.

Dotčená lokalita neleží v záplavovém území ani v CHOPAV.

Podzemní voda

Hydrogeologický význam území není vysoký, prostředí nevytváří příznivé podmínky pro jímání většího množství podzemní vody. Skalní podloží, tvořené slínovci, zde má funkci relativního izolátoru. Podzemní voda se zde může vyskytovat v terénních depresích v propustnějších sedimentech kvartérního pokryvu (t.j. nad úrovní zvětralých slínovců, které v těchto místech mají funkci izolátoru a tvoří nepropustnou bázi zvodnění).

Ovzduší

Klimatické faktory

Podle klimatické klasifikace náleží dotčená lokalita do teplé oblasti T2. Pro tuto oblast je charakteristické dlouhé teplé a suché léto, velmi krátké přechodné období s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky. Podrobnější charakteristiky této klimatické oblasti jsou uvedeny v následující tabulce.

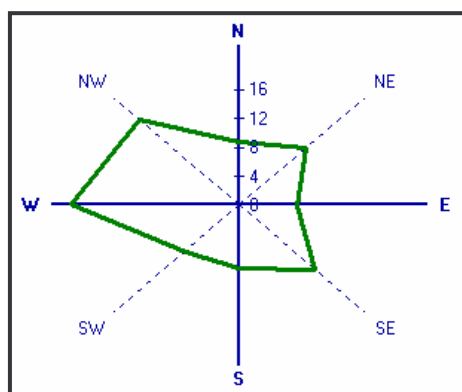
Tabulka č. 13: Klimatické charakteristiky oblasti T2

Charakteristiky	Klimatická oblast T2
Počet letních dnů	50 - 60
Počet dnů s průměrnou teplotou >10°C	160 - 170
Počet mrazových dnů	100 - 110
Počet ledových dnů	30 - 40
Průměrná teplota v lednu v °C	-2 až -3
Průměrná teplota v červenci v °C	18 - 19
Průměrná teplota v dubnu v °C	8 - 9
Průměrná teplota v říjnu v °C	7 - 9
Průměrný počet dnů se srážkami > 1 mm	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období v mm	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období v mm	200 - 300
Počet dnů se sněhovou přikrývkou	40 - 50
Počet dnů zamračených	120 - 140
Počet dnů jasných	40 - 50

Meteorologické podmínky

Pro lokalitu Nový Bydžov uvádí ČHMÚ Praha odborný odhad větrné růžice. Větrná růžice udává četnost směrů větrů ve výšce 10 m nad terénem pro pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry (charakterizované vertikálním teplotním gradientem) a tři třídy rychlosti větru (1,7 m/s, 5 m/s a 11 m/s).

Obrázek č. 5: Grafické zobrazení větrné růžice pro lokalitu Nový Bydžov



Z této větrné růžice vyplývá, že největší četnost výskytu má západní vítr s 19,77 %. Četnost výskytu bezvětří je 4,46 %.

Vítr o rychlosti do 2,5 m/s se vyskytuje v 38,21 % případů, vítr o rychlosti od 2,5 do 7,5 m/s lze očekávat v 51,82 % a rychlost větru nad 7,5 m/s se vyskytuje v 9,97 % případů.

I. a II. třída stability počasí v přízemní vrstvě atmosféry, tzn. špatné rozptylové podmínky se vyskytují v 19,13 % případů.

Charakteristika tříd stability a výskyt tříd rychlosti větru vyplývají z následující tabulky.

Tabulka č. 14: Třídy stability atmosféry

Třída stability	Rozptylové podmínky	Výskyt tříd rychlosti větru [m/s]		
I	silná inverze, velmi špatný rozptyl	1,7		
II	inverze, špatný rozptyl	1,7	5	
III	slabá inverze nebo malý vertikální gradient teploty, mírně zhoršené rozptylové podmínky	1,7	5	11
IV	normální stav atmosféry, dobrý rozptyl	1,7	5	11
V	labilní teplotní zvrstvení, rychlý rozptyl	1,7	5	

Termická stabilita ovzduší souvisí se změnami teploty vzduchu s měnící se výškou nad zemí. Vzrůstá-li teplota s výškou, těžší studený vzduch zůstává v nižších vrstvách atmosféry a tento fakt vede k útlumu vertikálních pohybů v ovzduší a tím k nedostatečnému rozptylu znečišťujících látek, nastává inverze (I. a II. třída stability). Inverze se vyskytují převážně v zimní polovině roku, kdy se zemský povrch intenzivně ochlazuje. V důsledku nedostatečného slunečního záření mohou inverze trvat i několik dní. V letní polovině roku se inverze vyskytují pouze v ranních hodinách. Výskyt inverzí je dále omezen na dobu s menší rychlostí větru. Silný vítr vede k velké mechanické turbulenci v ovzduší, která má za následek normální pokles teploty s výškou a rozrušení inverzí.

Běžně se vyskytující rozptylové podmínky představují třídy stability III a IV, kdy dochází buď k nulovému (III. třída) nebo mírnému (IV. třída) poklesu teploty s výškou. Mohou se vyskytovat za jakékoli rychlosti větru, při silném větru obvykle nastávají podmínky IV. třídě stability.

V. třída stability popisuje rozptylové podmínky při silném poklesu teploty s výškou. Za těchto situací dochází k silnému vertikálnímu promíchávání v atmosféře, protože lehčí vzduch směřuje od země vzhůru a těžší studený klesá k zemi, což vede k rychlému rozptylu znečišťujících látek. Výskyt těchto podmínek je omezen na letní půlrok a slunečná odpoledne, kdy v důsledku přehřátého zemského povrchu se silně zahřívá i přízemní vrstva ovzduší.

Kvalita ovzduší

Základním obecným podkladem pro hodnocení současného imisního zatížení uvažovanými škodlivinami jsou výsledky pozadového imisního měření. Imisní situace přímo v posuzované lokalitě není trvale sledována.

Posuzovaná lokalita patří mezi oblasti ze zhoršenou kvalitou ovzduší - sdělení MŽP ČR– vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2005.

Tabulka č. 15: Vymezení oblastí ze zhoršenou kvalitou ovzduší (v % území)

Stavební úřad	PM ₁₀ (24-hodinový imisní limit)
Městský úřad Nový Bydžov	100

Nejbližší měřicí stanice benzenu, PM₁₀ a NO₂ se nachází v Královéhradeckém kraji.

Měřicí stanice:

Oxidy dusíku (NO₂)

V Královéhradeckém kraji se monitoring oxidu dusičitého provádí v 9 měřicích stanicích, nejbližší měřicí stanicí je stanice č. 539 Velichovky. Ve Středočeském kraji se monitoring oxidu dusičitého provádí v 18 měřicích stanicích, nejbližší měřicí stanicí je stanice č. 1191 Kolín SAZ.

- Velichovky, stanice č. 539 (ČHMÚ), reprezentativnost: oblastní měřítko (desítky až stovky km), klasifikace stanice: pozad'ová, venkovská, přírodní, příměstská, nadmořská výška: 320 m, datum vzniku: 06.09.1981 – stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací, určení vlivu na zdravotní stav obyvatelstva,
- Kolín SAZ, stanice č. 1191 (ZÚ), reprezentativnost: oblastní měřítko – městské nebo venkov (4 až 50 km), klasifikace stanice: pozad'ová, městská, obytná, nadmořská výška: 210 m, datum vzniku: 01.01.1994 – určení nejvyšší koncentrace znečišťující látky v oblasti.

Tabulka č. 16: Hodinové, denní, čtvrtletní a roční charakteristiky NO₂ naměřené v roce 2006 na stanicích č. 539 a č. 1191

Stanice č.	Jednotka	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
		Max.	19 MV	VoL	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N
		Datum	Datum	VoM	98% Kv	Datum		98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv
539	µg/m ³					94,0	25,1	9,3	12,0	7,6	11,9	14,9	11,6	10,30	360
						8,7		38,6	89	91	91	89	8,6	2,21	1
1191	µg/m ³	157,8	113,8	0	23,9	94,2	51,8	25,7	41,3	23,1	20,8	28,2	27,9	13,51	350
		29.1.	31.1.	0	78,4	2.2.		75,9	78	90	90	92	25,4	1,53	8

Limity pro rok 2006:

hodinový limit	200,0 µg/m ³	roční limit	40,0 µg/m ³
hodinová mez tolerance	40,0 µg/m ³	roční mez tolerance	8,0 µg/m ³

Suspendované částice frakce PM₁₀ (PM₁₀)

V Královéhradeckém kraji se monitoring PM₁₀ provádí na 9 měřicích stanicích. Vzhledem k charakteru a reprezentativnosti posuzovanou lokalitu nejlépe vystihuje měřicí stanice č. 1576 Jičín.

X	roční aritmetický průměr
XG	roční geometrický průměr
S	směrodatná odchylka
SG	standardní geometrická odchylka
N	počet měření v roce
dv	doba trvání nejdelšího souvislého výpadku
36 MV	36. nejvyšší hodnota v kalendářním roce pro daný časový interval
VoL	počet překročení limitní hodnoty LV
VoM	počet překročení meze tolerance LV + MT
X_m	měsíční aritmetický průměr
mc	měsíční četnost měření

Pro posouzení úrovně znečištění ovzduší v předmětné lokalitě lze rovněž použít hodnoty uvedené v rozptylové studii zpracované v rámci Krajského programu snižování emisí Královéhradeckého kraje (příloha J). Rozptylová studie hodnotila stávající stav prezentovaný rokem 2001 a výhledový stav k roku 2010.

Do výpočtu byly zahrnuty všechny zdroje typu REZZO 1, 2, 3 a 4 z Královéhradeckého kraje a zdroje ze sousedních krajů v pásmu minimálně 5 km od hranice kraje.

V příloze č. 3 rozptylové studie (Imisní charakteristiky) jsou znázorněny maximální hodinové imisní koncentrace NO_2 pro stávající (2001) a výhledový (2010) stav, průměrné roční imisní koncentrace NO_2 pro stávající a výhledový stav a průměrné roční imisní koncentrace benzenu pro stávající stav.

Imisní koncentrace PM_{10} nebyly v rozptylové studii zpracované v rámci Krajského programu snižování emisí uvažovány.

Z obrázku, kde je uvedeno pole maximálních hodinových koncentrací pro současný stav, lze pro posuzovanou lokalitu odhadnout imisní koncentrace NO_2 okolo $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Z obrázku, kde je uvedeno pole maximálních hodinových koncentrací pro výhledový stav, lze pro posuzovanou lokalitu odhadnout imisní koncentrace NO_2 okolo $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Roční imisní koncentrace NO_2 pro stávající stav (rok 2001) lze odhadnout okolo $2,25 \mu\text{g}/\text{m}^3$, pro výhledový stav (rok 2010) okolo $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Roční imisní koncentrace **benzenu** pro stávající stav (rok 2000) lze odhadnout okolo $0,04 \mu\text{g}/\text{m}^3$, pro výhledový stav nejsou imisní koncentrace benzenu uvedeny.

Rozptylová studie je součástí přílohy č. 4 tohoto oznámení.

Hluková situace

Na hlukovém pozadí u nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb a chráněného venkovního prostoru má nejvýznamnější podíl dopravní hluk vyvolaný automobilovou a železniční dopravou.

V modelovém bodě č. 1 bylo provedeno měření hluku z dopravy na drahách v průběhu kterého bylo současně provedeno sčítání dopravy na dráze. V modelovém bodě č. 2 bylo provedeno měření hluku ze silniční dopravy v průběhu kterého bylo současně provedeno sčítání dopravy na přilehlých úsecích pozemních komunikací.

Tabulka č. 19: Naměřená a vypočtená hodnota $L_{Aeq,T}$ v zájmové lokalitě v modelovém bodě č. 1

Kalibrační bod č.1		
Umístění	Obytný dům č.p. 109 - 2 m od fasády severní stěny obytného domu	
Dominantní zdroj hluku	Dopravní hluk na trati č. 040 Chlumeck nad Cidlinou - Trutnov	
Charakter hluku	Proměnný	
Počet průjezdů vlakových souprav	Osobní	5
	Nákladní	0
Naměřená hodnota a vypočtená hodnota $L_{Aeq,T}$ [dB]		47,4

Poznámka:

¹⁾ Počty průjezdů vlakových souprav jsou za dobu měření jedné hodiny.

Tabulka č. 20: Naměřená a vypočtená hodnota $L_{Aeq,T}$ v zájmové lokalitě v modelovém bodě č. 2

Kalibrační bod č.2		
Umístění	Obytný dům č.p. 102 - 2 m od severovýchodního rohu obytného domu	
Dominantní zdroj hluku	Dopravní hluk na komunikaci II./327 mezi obcemi Zábědov a Zachrašťany	
Charakter hluku	Proměnný	
Počet průjezdů vozidel ¹⁾	Komunikace II./327	231 / 37
Naměřená hodnota a vypočtená hodnota $L_{Aeq,T}$ [dB]		64,0

Poznámka:

¹⁾ Počty průjezdů vozidel jsou za dobu měření jedné hodiny. První údaj jsou všechna vozidla, druhý údaj jen nákladní vozidla.

Biologické poměry zájmového území

Zájmové území leží v Cidlinsko-chrudimském bioregionu, který je tvořen křídovou tabulí s pokryvy spraší a kyselých šterkopískových sedimentů v okolí větších řek, z nichž místy vystupují mezozoické pískovce a jílovce. Území spadá do teplé klimatické podoblasti T2. Význačné je dlouhé, teplé a suché léto s velmi krátkým přechodným obdobím a teplým až mírně teplým jarem a podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou. Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 7,8 °C. Průměrný roční srážkový úhrn je

588 mm. Původní přirozenou vegetací v oblasti byly černýšové dubohabřiny (*Melampyro nemorosi-Carpinetum*), kolem vodotečí se nacházely lužní lesy (*Pruno-Fraxinetum*).

V současnosti je krajina v okolí lokality silně zkulturněná. Převládají intenzivně obhospodařované zemědělské kultury. Osídlení je velmi husté, má charakter menších sídelních útvarů, které jsou propojeny sítí silničních komunikací. Na lokalitě se nenalézají žádné zvláště chráněné území, ani tudy neprochází územní systém ekologické stability ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Na lokalitě určené k výstavbě byl během srpna 2007 proveden biologický průzkum zaměřený na zjištění přítomných druhů rostlin a živočichů s důrazem na výskyt taxonů chráněných podle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Celý plánovaný areál logistického centra bude situován na poli, kde byla v roce provádění průzkumu vyseta pšenice. Nezapojený porost na poli byl tvořen převážně pšenicí vyrostlou po sklizni z vydrolených semen, dále zde byly zaznamenány i běžné plevely jako pcháč oset, hluchavka nachová, rmen rolní, přeslička rolní, mléč zelinný, drchnička rolní, penízek rolní, amarant ohnutý, kokoška pastušší tobolka a podobně.

Jediným biologicky zajímavějším prvkem na lokalitě je zcela napřímený úzký odvodňovací kanál, který tvoří severní hranici zájmových pozemků. Jeho koryto je dosti úzké s prudkými břehy, na některých místech je kanál silně zanesený bahnem. V silně eutrofizovaných porostech na březích kanálu dominuje chrastice rákosovitá, srha laločnatá a kopřiva dvoudomá. Sporadicky se zde vyskytují i běžné luční druhy jako kakost luční, krvavec toten, válečka prápořitá, řebříček obecný nebo škarda dvouletá. Početnější jsou však ruderalní druhy (pelyněk černobýl, locika kompasová, turanka kanadská, pupalka dvouletá, šťovík tupolistý, knotovka bílá a pcháč oset). Morfologie koryta kanálu sice nedovoluje výraznější rozvoj mokřadní vegetace, ale přesto zde byl zaznamenán výskyt některých druhů vázaných na vlhké louky a mokřadní biotopy (orobinec široolistý, pcháč šedý, sítina rozkladitá, metlice trsnatá, dvouzubec trojdílný, karbinec evropský, ostřice štíhlá, tužebník jilmový). Na východním okraji zájmového území je kolem polní cesty a tělesa železniční trati vyvinuta zapojená travobylinná vegetace s převahou pýru plazivého, ovsíku vyvýšeného a srhy laločnaté. Najdeme zde i druhy jako ostřice chlupatá, ostružiník, mochna plazivá, kostival lékařský, svlačec rolní, lopuch plstnatý, divizna velkokvětá, bojínek luční, pcháč oset a bodlák kadeřavý. Dřeviny se na lokalitě vyskytují jen minimálně, na okraji kanálu a v poli rostou dva starší jedinci hrušně obecné a na železničním náspu se nachází několik mladých vrůb. Keře jsou zastoupeny bezem černým a růží šípkovou, které ojediněle najdeme na březích odvodňovacího kanálu. Celkem bylo ve sledovaném prostoru zjištěno 85 druhů vyšších rostlin.

Absence dostatečného vegetačního krytu a intenzivní zemědělské využívání činí lokalitu nezajímavou pro většinu živočichů. Na poli byl zjištěn pouze výskyt krčka obecného a hraboše polního. Na březích odvodňovacího kanálu žije ondatra pižmová, hryzec vodní a přes léto zde můžeme zastihnout potkany. Úkryty zde v blízkosti solitérních hrušní nachází i zajíc polní a srnec obecný. Všechny uvedené druhy patří k běžným obyvatelům kulturní krajiny a jejich populace mají v širším okolí zájmového území dostatek vhodných biotopů.

Biologické hodnocení zájmové lokality je součástí přílohy č. 7 tohoto oznámení.

Krajina

Předmětné území se nachází v extravilánu, jihozápadně od obce Nový Bydžov. Logistické centrum je situováno směrem na východ od silnice II. třídy č. 327 mezi obcemi Nový Bydžov a Chlumeč nad Cidlinou v katastrálním území Zábědov. Severně od areálu se nachází obec Zábědov a jižně se nachází obec Zachrašťany.

Lokalita určená pro výstavbu závodu se nachází v Královéhradeckém kraji, asi 2 km jižně od Nového Bydžova východně od silnice II. třídy č. 327 mezi obcemi Nový Bydžov a Chlumeč nad Cidlinou. Pozemek určený k zastavění je součástí Průmyslové zóny Zábědov, která zde byla navržena.

V současnosti je krajina v okolí lokality silně zkulturněná. Převládají intenzivně obhospodařované zemědělské kultury. Osídlení je velmi husté, má charakter menších sídelních útvarů, které jsou propojeny sítí silničních komunikací.

Území pro budoucí logistické centrum je mírně svažité s maximálním výškovým rozdílem 3,2 m. Nadmořská výška zájmového území je 225 m n. m. Severně od areálu se nachází obec Zábědov a jižně se nachází obec Zachrašťany. Nejbližší obytný dům v obci Zábědov je vzdálen cca 400 m od posuzovaného záměru, nejbližší obytný dům v obci Zachrašťany je vzdálen cca 700 m.

V lokalitě se nenalézají žádné zvláště chráněné území, ani prvky územního systému ekologické stability ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Významné krajinné prvky ani památné nebo významné stromy se v místě záměru ani v bližším okolí nevyskytují.

Obyvatelstvo

V obci je evidováno 21 částí obcí, 816 ulic, 14 943 adres. V obci je k trvalému pobytu přihlášeno 96 317 obyvatel, z toho je 40 396 mužů nad 15 let, 6 262 chlapců do 15 let, 43 805 žen nad 15 let, 5 854 dívek do 15 let.

Zdroj: Ministerstvo vnitra ČR, stav k 8.10.2007

Hmotný majetek

V místě plánovaného logistického centra ani okolí se nenachází žádné další objekty, které by byly narušeny plánovaným záměrem.

Ostatní složky životního prostředí

Ostatní složky životního prostředí v dotčeném území pravděpodobně nebudou navrhovaným záměrem ovlivněny.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Vliv na ovzduší a klima

Hodnocení vlivů na ovzduší vychází z modelových výpočtů rozptylové studie, resp. z očekávaných imisních příspěvků modelových látek v zájmovém území. Rozptylová studie byla řešena pro etapu provozu záměru.

Rozptylová studie je součástí přílohy č. 4 tohoto oznámení.

Zdrojem emisí budou spalovací zdroje (plynové kotelny). Zdrojem emisí bude také provoz čerpací stanice PHM (nafty). Zdrojem emisí bude také automobilová doprava. Bude se jednat především o nákladní automobily přijíždějící do areálu logistického centra.

Popis a základní charakteristika zdrojů emisí je uveden v kapitole č. B. III.1.

Pro hodnocení kvality ovzduší byly vybrány následující látky a to na základě předpokládaného emitovaného množství a účinků těchto látek: benzen, prašný aerosol (frakce PM₁₀) a oxidy dusíku.

Nejprve byly stanoveny charakteristiky znečištění v husté geometrické síti referenčních bodů pro výšku 1,5 metru (výška dýchací zóny člověka). Dále byly provedeny výpočty imisních koncentrací (maximálních a ročních) ve zvolených referenčních bodech – ve stávající bytové zástavbě (ve výšce střešní římsy každé budovy) v okolí areálu. Výpočty byly provedeny příspěvkovým způsobem. Přesný zakres umístění referenčních bodů je přílohou rozptylové studie.

Hodnoty imisních koncentrací byly vypočteny pro všech pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry a tři třídy rychlosti větru, s příspěvkem po úhlových krocích 1°.

Vypočtené hodnoty maximálních imisních koncentrací škodlivin mohou být dosahovány při špatných rozptylových podmínkách za silných inverzí a slabého větru. S rostoucí rychlostí větru vypočtené koncentrace značně klesají. Za běžných rozptylových podmínek jsou koncentrace několikanásobně nižší než při inverzích. Ve skutečnosti se tyto maximální hodnoty koncentrací mohou vyskytovat pouze několik hodin nebo dní v roce, v závislosti na četnosti výskytu inverzí a specifických meteorologických podmínkách v posuzované lokalitě.

Imisní limity

Imisní limity jsou stanoveny nařízením vlády č. 597/2006 Sb. Hodnoty imisních limitů jsou vyjádřeny v $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ a vztahují se na standardní podmínky - objem přepočtený na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa.

Imisní limity vybraných znečišťujících látek a meze tolerance jsou shrnuty v následujících tabulkách.

Tabulka č. 21: Imisní limity

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu/maximální povolení počet jejího překročení za rok	Datum, do něhož musí být limit dosažen
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}/18$	1.1.2010
Oxid dusičitý	1 rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	1.1.2010
Suspendované částice PM ₁₀	24 hodin	50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}/35$	-
Suspendované částice PM ₁₀	1 rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	-
Benzen	1 rok	5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	1.1.2010

Tabulka č. 22: Meze tolerance

Znečišťující látka	Doba průměrování	2007	2008	2009
Oxid dusičitý	1 hodina	30 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	20 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	10 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Oxid dusičitý	1 rok	6 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	4 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	2 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$
Benzen	1 rok	3 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	2 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	1 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$

Výpočet příspěvků k imisním koncentracím v referenčních bodech:

Výstupy modelových výpočtů ve zvolených referenčních bodech (mimo síť) jsou shrnuty v následujících tabulkách.

Tabulka č. 23: Příspěvek záměru k imisní koncentraci znečišťující látky ve výpočtových bodech mimo síť

Výpočtový bod	Benzen		NO ₂		PM ₁₀	
	c _{max h} [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	c _r [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	c _{max h} [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	c _r [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	c _{max -24-hod} [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	c _r [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
1	0,305	0,000895	3,304	0,0104	0,611	0,002230
2	0,316	0,001066	3,500	0,0119	0,563	0,002511
3	0,237	0,000415	2,817	0,0055	0,449	0,001266
4	0,321	0,000524	3,820	0,0069	0,584	0,001767
5	0,455	0,000838	5,157	0,0105	0,832	0,003301
6	0,637	0,001735	6,611	0,0209	1,257	0,007060
limit	nest.	5	200,0	40,0	50,0	40,0

Vysvětlivky k tabulce:

c_r	příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci znečišťující látky ve výpočtovém bodě mimo síť
$c_{\max-h}$	maximální hodnota příspěvků k hodinovým imisním koncentracím benzenu a NO_2 ve výpočtovém bodě mimo síť
$c_{\max-24\text{ hod}}$	maximální hodnota příspěvků k 24-hodinovým imisním koncentracím PM_{10} ve výpočtovém bodě mimo síť

Výpočet příspěvků k imisním koncentracím v geometrické síti referenčních bodů:

V následující tabulce jsou uvedeny vypočtené příspěvky k imisní koncentraci znečišťujících látek ve stávající obytné zástavbě.

Tabulka č. 24: Příspěvek k imisním koncentracím znečišťujících látek v síti referenčních bodů

	Znečišťující látka				
	Benzen	NO_2		PM_{10}	
	c_r [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	c_{\max} [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	c_r [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	$c_{24\text{-hod}}$ [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	c_r [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
Vypočtený příspěvek	0 – 0,00125	0 - 6	0 – 0,015	0 - 1	0 – 0,005
% z limitu	0 – 0,025	0 - 3	0 – 0,0375	0 - 2	0 – 0,0125
Limit	5	200	40	50	40

Vysvětlivky:

c_r	příspěvek k průměrné roční imisní koncentraci znečišťujících látek ve výpočtovém bodě mimo síť
c_{\max}	maximální hodnota příspěvků k hodinovým imisním koncentracím NO_2 ve výpočtovém bodě mimo síť
$c_{24\text{-hod}}$	maximální hodnota příspěvků k 24-hodinovým imisním koncentracím PM_{10} ve výpočtovém bodě mimo síť

Průměrná roční hodnota imisních koncentrací benzenu naměřené v roce 2006 na stanici č. 1562 Košetice je $0,51 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Z návrhu krajského programu snižování emisí Královéhradeckého kraje (vztaženo k roku 2000) lze pro posuzovanou lokalitu odhadnout průměrné roční koncentrace benzenu okolo $0,04 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Hodnoty imisních koncentrací NO_2 naměřené v roce 2006 na stanici č. 1191 Kolín SAZ jsou uvedeny výše v textu. Nejvyšší hodinová imisní koncentrace NO_2 naměřena v roce 2006 byla $157,8 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (29.1.), 98% Kv = $78,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Průměrná roční hodnota koncentrace NO_2 byla stanovena na $27,9 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

V návrhu krajského programu snižování emisí Královéhradeckého kraje (vztaženo k roku 2010) lze pro posuzovanou lokalitu odhadnout maximální krátkodobé koncentrace NO_2 okolo $10 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Průměrné roční koncentrace NO_2 okolo $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

Hodnoty imisních koncentrací PM_{10} naměřené v roce 2006 na stanici č. 1576 Jičín jsou uvedeny výše v textu. V roce 2006 byla naměřena nejvyšší 24-hodinová imisní koncentrace PM_{10} $190,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (31.1.), 98% Kv = $93,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$. Hodnota 36. nejvyšší naměřené 24-hodinové koncentrace (imisní limit přípouští překročení hodnoty $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ 35x za rok) v roce 2006 byla $42,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (18.3.). V roce 2006 byl překročen stanovený 24-hodinový

imisní limit 21x, hodnota 24-hodinového imisního limitu zvýšená o mez tolerance byla překročena 21x. Průměrná roční hodnota koncentrace PM₁₀ byla stanovena 29,2 µg/m³.

Vliv na hlukovou situaci

Realizace záměru vyvolá vznik nových zdrojů hluku - stacionární zdroje hluku (vysokozdvížené vozíky a stackery, strojní zařízení, provoz vzduchotechniky), dopravní hluk vyvolaný vozidly zajišťujícími dopravní obslužnost záměru. (automobilová a železniční doprava).

Podkladem k hodnocení výsledné hlukové situace jsou modelové výpočty hlukové studie. Výpočtové body byly umístěny u nejbližšího chráněného venkovního prostoru a nejbližšího chráněného venkovního prostoru staveb v blízkosti záměru - viz následující tabulka. Situace a umístění bodů je uvedena na obrázku č. 2 v hlukové studii. Všechny výpočtové body jsou umístěny ve výšce 3 m nad terénem.

Tabulka č. 25: Umístění výpočtových bodů

Číslo bodu	Umístění
Chráněný venkovní prostor staveb	
1	<u>Obytný dům č.p. 52</u> - 2 m od severozápadního rohu obytného domu
2	<u>Obytný dům č.p. 109</u> - 2 m od fasády severní stěny obytného domu
3	<u>Obytný dům č.p. 102</u> - 2 m od severovýchodního rohu obytného domu
4	<u>Obytný dům č.p. 95</u> - 2 m od fasády jihovýchodního rohu obytného domu
Chráněný venkovní prostor	
5	<u>Hranice pozemku obytného domu č.p. 52</u> – severozápadní roh hranice chráněného venkovního prostoru

Hladiny akustického tlaku A L_{Aeq,T} byly vypočteny ze zdrojů hluku umístěných v areálu a jím vyvolaných zdrojů hluku (obslužná doprava). Byl hodnocen běžný provoz záměru.

Nárůst hlukové zátěže je řešen, vzhledem k stávající a předpokládané hlukové situaci v posuzované lokalitě vyvolané zprovozněním záměru. Výpočet stávající i předpokládané hlukové situace byl proveden pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku, pro dopravní hluk a pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku i dopravy společně.

Hluková situace je vyhodnocena pro denní dobu a pro níže uvedené režimy hlukového zatížení posuzované lokality:

- a) nulová varianta - stav bez průjezdů vozidel vyvolaných záměrem
- b) pouze průjezd vozidel vyvolaných záměrem
- c) aktivní varianta - celková situace po zprovozněním záměru (ŘSD, dráha a záměr)

Výsledky modelových výpočtů pro provoz záměru jsou shrnuty v následující tabulce.

Tabulka č. 26: Výpočet hluku z dopravy a stacionárních zdrojů hluku v denní době

Výpočtový rok 2010		Výpočtové místo $L_{Aeq,T}$ [dB]				
		1	2	3	4	5
DENNÍ DOBA 06⁰⁰ - 22⁰⁰ hod						
a) nulová varianta - stávající stav bez záměru						
SH	3 m	34,8	35,1	35,9	36,7	34,8
DHPK	3 m	32,7	40,5	64,3	59,6	31,6
DHD	3 m	35,8	43,0	26,8	28,8	35,2
DH	3 m	37,5	44,9	64,3	59,6	36,8
SH plus DH	3 m	39,4	45,4	64,3	59,6	38,9
b) pouze záměr						
SH	3 m	37,3	38,9	36,5	40,2	37,6
DHPK	3 m	16,8	19,9	54,3	46,8	15,5
DHD	3 m	24,9	32,6	15,6	14,3	24,6
DH	3 m	25,5	32,8	54,3	46,8	25,1
SH plus DH	3 m	37,6	39,9	54,4	47,7	37,8
c) aktivní varianta - celková situace po zprovoznění záměru (stávající stav plus záměr)						
SH	3 m	39,2	40,4	39,2	41,8	39,4
DHPK	3 m	32,8	40,5	64,7	59,8	31,7
DHD	3 m	36,1	43,4	27,1	29,0	35,6
DH	3 m	37,8	45,2	64,7	59,8	37,1
SH plus DH	3 m	41,6	46,4	64,7	59,9	41,4
Nárůst c) oproti a)	3 m	+ 2,2	+ 1,1	+ 0,4	+ 0,2	+ 2,5

Tabulka č. 27: Výpočet hluku z dopravy a stacionárních zdrojů hluku v noční době

Výpočtový rok 2010		Výpočtové místo $L_{Aeq,T}$ [dB]				
		1	2	3	4	5
NOČNÍ DOBA 22⁰⁰ - 06⁰⁰ hod (T = 8 hod)						
a) nulová varianta - stávající stav bez záměru						
SH	3 m	26,9	26,8	27,9	28,8	26,9
DHPK	3 m	24,5	31,9	57,4	50,9	23,3
DHD	3 m	30,0	37,2	21,0	23,0	29,5
DH	3 m	31,1	38,3	57,4	50,9	30,4

Výpočtový rok 2010		Výpočtové místo $L_{Aeq,T}$ [dB]				
		1	2	3	4	5
NOČNÍ DOBA 22 ⁰⁰ - 06 ⁰⁰ hod (T = 8 hod)						
a) nulová varianta - stávající stav bez záměru						
SH plus DH	3 m	32,5	38,6	57,4	50,9	32,0
b) pouze záměr						
SH	3 m	34,0	35,8	34,7	35,2	34,2
DHPK	3 m	13,4	16,1	49,8	45,4	11,7
DHD	3 m	27,7	35,4	18,4	17,1	27,4
DH	3 m	27,9	35,5	49,8	45,4	27,5
SH plus DH	3 m	34,9	38,6	49,9	45,8	35,0
c) aktivní varianta - celková situace po zprovoznění záměru (stávající stav plus záměr)						
SH	3 m	34,8	36,3	35,5	36,1	34,9
DHPK	3 m	24,8	32,0	58,1	52,0	23,6
DHD	3 m	32,0	39,4	22,9	24,0	31,6
DH	3 m	32,8	40,1	58,1	52,0	32,2
SH plus DH	3 m	36,9	41,6	58,1	52,1	36,8
Nárůst c) oproti a)	3 m	+ 4,4	+ 3,0	+ 0,7	+ 1,2	+ 4,8

Akustické posouzení se provádí porovnáním předpokládaných hladin akustického tlaku A s hodnotami požadovanými nařízením vlády č. 148/2006 Sb.

Stacionární zdroje hluku

Z následující tabulky vyplývá, že ve všech modelových bodech budou spolehlivě splněny hygienické limity pro hluk ze stacionárních zdrojů hluku. Dominantním zdrojem hluku bude v denní i noční době pohyb dvou stackerů po manipulační a skladovací ploše v areálu záměru, v denní době bude dominantním zdrojem hluku navíc pohyb tří vysokozdvíhových vozíků v prostoru rampy skladů.

Tabulka č. 28: Porovnání s hygienickými limity

Výpočtový rok 2010		Ekvivalentní hladina ak. tlaku A $L_{Aeq,T}$ [dB]				
		1	2	3	4	5
DENNÍ DOBA (nejhlučnějších po sobě jdoucích 8 hodin)						
Hygienický limit		50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Nulová varianta (měření)		34,8	35,1	35,9	36,7	34,8
Hygienický limit splněn		Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Pouze záměr		37,3	38,9	36,5	40,2	37,6

Výpočtový rok 2010	Ekvivalentní hladina ak. tlaku A $L_{Aeq,T}$ [dB]				
	1	2	3	4	5
DENNÍ DOBA (nejhlučnějších po sobě jdoucích 8 hodin)					
Hygienický limit splněn	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Aktivní varianta	39,2	40,4	39,2	41,8	39,4
Hygienický limit splněn	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Nárůst aktivní oproti nulové variantě	4,4	5,3	3,3	5,1	4,6
NOČNÍ DOBA (nejhlučnější noční hodina)					
Hygienický limit	40,0	40,0	40,0	40,0	50,0
Nulová varianta (měření)	26,9	26,8	27,9	28,8	26,9
Hygienický limit splněn	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Pouze záměr	34,0	35,8	34,7	35,2	34,2
Hygienický limit splněn	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Aktivní varianta	34,8	36,3	35,5	36,1	34,9
Hygienický limit splněn	Ano	Ano	Ano	Ano	Ano
Nárůst aktivní oproti nulové variantě	7,9	9,5	7,6	7,3	8,0

Dopravní hluk

Jak vyplývá z následujících tabulek, ve všech modelových bodech bude splněn hygienický limit pro hluk z dopravy vyvolané pouze záměrem Logistické centrum Nový Bydžov a to jak pro dopravu na pozemních komunikacích, tak i pro dopravu na drahách.

Dále z modelového výpočtu vyplývá, že ve výpočtovém bodě č. 3 bude díky stávající dopravě, nevyvolané dopravní obsluhou záměru, překročen hygienický limit pro hluk z celkové dopravy na pozemních komunikacích v posuzované lokalitě, tzn., že hluk z dopravy vyvolaný záměrem bude mít minimální vliv na změnu hlukové situace v daném výpočtovém bodě. Ve všech výpočtových bodech s výjimkou bodu č. 2 dojde k mírnému navýšení hlukové zátěže. Toto navýšení bude subjektivně nezaznamenatelné.

Tabulka č. 29: Porovnání s hygienickými limity v denní době

Výpočtový rok 2010	Ekvivalentní hladina ak. tlaku A $L_{Aeq,T}$ [dB]					
	1	2	3	4	5	
DENNÍ DOBA 06⁰⁰ - 22⁰⁰ hod (T = 16 hod) – hluk z dopravy na pozemních komunikacích						
Hygienický limit	60,0	60,0	60,0	60,0	60,0	
Nulová varianta	3 m	32,7	40,5	64,3	59,6	31,6
Hygienický limit splněn	3 m	ANO	ANO	NE	ANO	ANO
Pouze záměr	3 m	16,8	19,9	54,3	46,8	15,5
Hygienický limit splněn	3 m	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO

Aktivní varianta	3 m	32,8	40,5	64,7	59,8	31,7
Hygienický limit splněn	3 m	ANO	ANO	NE	ANO	ANO
Nárůst aktivní oproti nulové variantě	3 m	+ 0,1	0,0	+ 0,4	+ 0,2	+ 0,1
DENNÍ DOBA 06⁰⁰ - 22⁰⁰ hod (T = 16 hod) – hluk z dopravy na drahách						
Hygienický limit		55,0	55,0	55,0	55,0	55,0
Nulová varianta	3 m	35,8	43,0	26,8	28,8	35,2
Hygienický limit splněn	3 m	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Pouze záměr	3 m	24,9	32,6	15,6	14,3	24,6
Hygienický limit splněn	3 m	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Aktivní varianta	3 m	36,1	43,4	27,1	29,0	35,6
Hygienický limit splněn	3 m	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Nárůst aktivní oproti nulové variantě	3 m	+ 0,3	+ 0,4	+ 0,3	+ 0,2	+ 0,4

Tabulka č. 30: Porovnání s hygienickými limity v noční době

Výpočtový rok 2010		Ekvivalentní hladina ak. tlaku A L _{Aeq,T} [dB]				
		1	2	3	4	5
NOČNÍ DOBA 22⁰⁰ - 06⁰⁰ hod (T = 8 hod) – hluk z dopravy na pozemních komunikacích						
Hygienický limit		50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Nulová varianta	3 m	24,5	31,9	57,4	50,9	23,3
Hygienický limit splněn	3 m	ANO	ANO	NE	NE	ANO
Pouze záměr	3 m	13,4	16,1	49,8	45,4	11,7
Hygienický limit splněn	3 m	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Aktivní varianta	3 m	24,8	32,0	58,1	52,0	23,6
Hygienický limit splněn	3 m	ANO	ANO	NE	NE	ANO
Nárůst aktivní oproti nulové variantě	3 m	+ 0,3	+ 0,1	+ 0,7	+ 1,1	+ 0,3
NOČNÍ DOBA 22⁰⁰ - 06⁰⁰ hod (T = 8 hod) – hluk z dopravy na drahách						
Hygienický limit		50,0	50,0	50,0	50,0	50,0
Nulová varianta	3 m	30,0	37,2	21,0	23,0	29,5
Hygienický limit splněn	3 m	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Pouze záměr	3 m	27,7	35,4	18,4	17,1	27,4
Hygienický limit splněn	3 m	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Aktivní varianta	3 m	32,0	39,4	22,9	24,0	31,6
Hygienický limit splněn	3 m	ANO	ANO	ANO	ANO	ANO
Nárůst aktivní oproti nulové variantě	3 m	+ 2,0	+ 2,2	+ 1,9	+ 1,0	+ 2,1

Z modelového výpočtu vyplývá, že ve výpočtových bodech č. 3 a 4 bude v noční době díky stávající dopravě, nevyvolané dopravní obslužností záměru, překročen hygienický limit pro hluk z celkové dopravy na pozemních komunikacích v posuzované lokalitě, tzn., že hluk z dopravy vyvolaný záměrem bude mít minimální vliv na změnu hlukové situace v daném výpočtovém bodě. Ve všech výpočtových bodech dojde k subjektivně nezaznamatelnému navýšení hlukové zátěže z dopravy na pozemních komunikacích. Navýšení hluku z dopravy na drahách bude nejvýše +2,2 dB ve výpočtovém bodě č. 2. I přes toto navýšení budou ve všech výpočtových bodech splněny hygienické limity pro hluk z dopravy na drahách.

Z hlediska akustického posouzení je směrodatné, zda ve výsledné nejvyšší přípustné ekvivalentní hladině akustického tlaku $A_{L_{Aeq,T}}$ bude zahrnuta korekce pro starou hlukovou zátěž z pozemních komunikací. Posouzení splnění kritérií pro možnost přisouzení korekce pro starou hlukovou zátěž z pozemních komunikací je záležitostí příslušného orgánu ochrany veřejného zdraví. V případě, že bude přiznána korekce pro starou hlukovou zátěž z pozemních komunikací, bude nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A v denní době $L_{Aeq,T} = 70$ dB resp. $L_{Aeq,T} = 60$ dB v noční době tzn., že ve všech výpočtových bodech bude splněn hygienický limit pro denní i noční dobu.

Stacionární zdroje hluku a doprava

V modelových bodech č.1 a 5, bude převažovat hluk ze stacionárních zdrojů hluku oproti dopravnímu hluku. Dojde k nárůstu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A (aktivní oproti nulové variantě) v noční době nejvýše o + 4,8 dB a v denní době o + 2,5 dB. Přes toto navýšení budou v těchto výpočtových bodech spolehlivě splněny hygienické limity ze stacionárních zdrojů hluku a hluku dopravy na pozemních komunikacích i drahách v denní i noční době.

V modelovém bodě č. 2 bude dominantním zdrojem hluku při nulové i aktivní variantě, hluk z celkové dopravy na drahách. Nárůst ekvivalentní hladiny akustického tlaku A (aktivní oproti nulové variantě) bude v noční době + 3,0 dB a v denní době + 1,1 dB. Přes toto navýšení budou v tomto výpočtovém bodě spolehlivě splněny hygienické limity ze stacionárních zdrojů hluku a hluku dopravy na pozemních komunikacích i drahách v denní i noční době.

V modelových bodech č. 3 a 4 bude dominantním zdrojem hluku při nulové i aktivní variantě, hluk z celkové automobilové dopravy na silnici č. II/327. Ve výpočtovém bodě č. 3 bude díky stávající dopravě, nevyvolané dopravní obslužností záměru, překročen hygienický limit v denní době pro hluk z celkové dopravy na pozemních komunikacích v posuzované lokalitě. V noční době bude výpočtových bodech č. 3 a 4 díky stávající dopravě, nevyvolané dopravní obslužností záměru, překročen hygienický limit pro hluk z celkové dopravy na pozemních komunikacích v posuzované lokalitě. V obou bodech budou spolehlivě splněny hygienické limity ze stacionárních zdrojů hluku a hluku dopravy na drahách v denní i noční době. V případě, že bude přiznána korekce pro starou hlukovou zátěž z pozemních komunikací, bude ve všech výpočtových bodech splněn hygienický limit pro denní i noční dobu. Nárůst ekvivalentní hladiny akustického tlaku A (aktivní oproti nulové variantě) v noční době nejvýše o + 1,2 dB a v denní době o + 0,4 dB, lze označit za minimální a subjektivně nezaznamatelný.

Hluková studie je součástí přílohy č. 5 tohoto oznámení.

Vliv na vody

Nakládání s odpadními vodami a s látkami závadnými vodám musí respektovat ochranu jakosti povrchových a podzemních vod podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění. S chemickými přípravky a látkami musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění. Látky závadné vodám musí být řádně zabezpečeny.

Etapu výstavby záměru

Výstavbou nebude přímo zasažen žádný povrchový tok. Při standardním průběhu stavebních prací se nepředpokládá se negativní ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod. Nejbližším povrchovým tokem je Zábědovský potok. Předmětná lokalita se nenachází v CHOPAV ani v záplavovém území, proto pro danou lokalitu nevyplývají žádná zvláštní omezení vztahující se k ochraně vod.

Riziko pro kvalitu vod v dotčené lokalitě představují případné náhodné úkapy nebo úniky ropných látek (nafta, benzín, hydraulické oleje apod.) z provozu zemních a nakládacích strojů. Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na nezpevněných plochách budou v dokonalém technickém stavu. Nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací v těchto prostorech.

Zásobování zemních strojů pohonnými hmotami bude prováděno výhradně na zpevněné ploše v navrhované čerpací stanici PHM. Na zpevněných plochách budou tyto stroje i parkovat. Tato plocha musí být zabezpečena tak, aby v případě náhodného úniku závadných látek při parkování mechanismů či čerpání pohonných hmot nemohlo dojít ke kontaminaci okolních nezpevněných ploch. Při odstavení vozidel a strojů na nezpevněné ploše musí být tyto mechanismy podloženy záchytnými plechovými vanami nebo instalován technický bezpečnostní prvek (např. lapol), který by absorboval případné úniky ropných látek z vozidel. Nákladní automobily a pohyblivé stroje budou doplňovat pohonné hmoty na čerpacích stanicích.

Vzhledem k tomu, že se během stavby předpokládá manipulace se závadnými látkami (§ 39 zákona č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.), bude pro etapu výstavby záměru vypracován havarijní plán. Potenciálním kontaminantem srážkových vod mohou být v etapě výstavby zejména látky ropného charakteru.

Postup v případě náhodného úniku ropných nebo jiných závadných látek řeší kapitola č. B. III. 5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií.

V projektové dokumentaci budou podrobně specifikovány všechny prostory pro shromažďování nebezpečných odpadů a ostatních látek závadných vodám (v souladu s platnou legislativou odpadového hospodářství a ochrany vod) a bude řešena ochrana vod před znečištěním látkami závadnými vodám (zejména ropnými látkami).

Produkce odpadních vod a nakládání s nimi v etapě výstavby bude upřesněna v projektové dokumentaci, respektive v rámci plánu výstavby.

Etapa provozu záměru

K řešené lokalitě je přiveden vodovodní řad, který je dále veden do části průmyslové zóny vpravo od silnice Nový Bydžov - Chlumeck nad Cidlinou, kde je po cca 300 m ukončen hydrantem. Další hydrant pro požární zajištění řešené lokality je umístěn v chodníku u křižovatky do průmyslové zóny - západ, tj. u řešené lokality. Další podzemní hydrant je cca 200 m pod řešenou lokalitou směrem do města (u benzínové stanice). Z uvedených vodovodních rozvodů bude pokryta potřeba pitné a technologické vody pro provoz areálu.

V etapě provozu záměru se předpokládá s odběrem vody (pitné a technologické) v celkovém rozsahu 6 612 m³ za rok.

Splaškové odpadní vody z administrativní budovy a dalších provozních objektů budou napojeny na splaškovou kanalizaci, která je dále napojena do městské kanalizační sítě.

Dále budou v technologii vznikat odpadní technologické vody v provozu mycího areálu automobilů a servisního pracoviště. Tyto odpadní vody budou předčištěny na ČOV a vypouštěny do splaškové kanalizace. Kanalizace vedoucí ze servisního pracoviště bude opatřena lapačem ropných produktů a olejů.

Odlučovač bude pravidelně kontrolován a provozován tak, aby nedošlo ke znečištění povrchových vod a byl udržen maximální čistící efekt. Správnost provozu zařízení bude kontrolována příslušným vodoprávním úřadem a také provozovatelem, který bude provádět pravidelné rozборы (ukazatel NEL) a jejich výsledky uchovávat pro případ kontroly. Kaly z čistícího zařízení budou odstraňovány dle platných právních předpisů, v rámci nakládání s odpady. Jakákoliv mimořádná situace či havarijný únik bude ihned nahlášena vodoprávnímu úřadu a správci toku.

Zdrojem dešťových odpadních vod budou srážky spadlé na zpevněné plochy (pojezdové plochy pro motorová vozidla, kde nelze vyloučit jejich znečištění vodám závadnými látkami). Kvalita odpadních vod spadlých na zastřešené plochy bude odpovídat kvalitě dešťových vod. Dešťové odpadní vody budou ze zpevněných ploch odváděny vtokovými objekty, dále dešťovou kanalizací. Případná kontaminace těchto vod ropnými látkami bude odstraňována na odlučovači ropných látek, který bude umístěn před vypouštěním do vodoteče. Odlučovač ropných látek bude umístěn v místě odtoku z akumulace, kde bude proveden řízený odtok škrťací tratí.

Z hlediska látkového zatížení odpadních vod musí být splněny limity dané kanalizačním řádem. Dle rozhodnutí příslušného vodoprávního úřadu a dle platné legislativy bude prováděn rozbor kvality vypouštěných odpadních vod.

V rámci provozu technologie budou v logistickém parku používány chemické látky a přípravky, které lze označit jako závadné vodám. Seznam přípravků, vyčíslení maximálních shromažďovaných množství používaných chemických látek a přípravků a celková roční spotřeba je uvedena v kapitole č. B. II. 3.

Záměr bude stavebně řešen tak, aby nemohlo jeho provozem dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod. Látky závadné vodám budou řádně zabezpečeny.

Ve výrobním závodě bude zřízen sklad látek. Sklad bude uzamykatelný, podlaha skladu bude betonová, nepropustná, u dveří bude zvýšený práh z důvodu zabránění

případného úniku látek mimo prostor skladu. Z tohoto skladu budou látky dle potřeby distribuovány do prostoru závodu.

Při skladování a manipulaci s chemickými látkami/přípravky budou dodržovány následující obecné zásady:

- Veškeré nebezpečné chemické látky a přípravky musí být vybaveny na obalech etiketou dle zákona o chemických látkách/přípravcích včetně bezpečnostního listu. Chemická látka/přípravek mající nečitelnou nebo chybějící etiketu musí být ze skladu odebrána a zneškodněna dle zákona o odpadech, případně bude celý postup konzultován odborníky v oblasti nakládání s nebezpečnými chemickými látkami a přípravky nebo odpady,
- bezpečnostní listy skladovaných chemikálií musí být k dispozici odpovědným pracovníkům (ve skladu v němž jsou nebezpečné látky shromažďovány budou také uloženy ve zkrácené formě),
- stáčení látek a přípravků do denních nádob je nutné provádět tak, aby byly eliminovány i drobné úkapy a fugitivní emise,
- před manipulací s chemickými látkami/přípravky je nutné zkontrolovat stav držadel, uzavření nádob a pevnost obalu. Chemické látky/přípravky nesmí být taženy nebo tlačeny po podlaze,
- přepravní obaly se musí ukládat otvorem nahoru a musí být zajištěné proti převržení a uzávěry musí zaručovat těsnost při běžných provozních podmínkách včetně přepravy,
- ve skladu olejů, hořlavin, odpadů je zakázáno jíst, pít, kouřit a uchovávat potraviny a požitaviny (včetně procesů výroby),
- při manipulaci musí být zabráněno kontaktu s očima a pokožkou. Je proto bezpodmínečně nutné používat ochranné pracovní prostředky a pomůcky (ochranné štíty, brýle rukavice, zástěry, obuv). Při znečištění je nutné pomůcky urychleně opláchnout vodou za účelem provedení dekontaminace,
- pro pracoviště bude zřízen bod havarijního zásahu a zaměstnanci budou proškoleni v rámci školení bezpečnosti práce nebo bezpečného nakládání s chemickými látkami a přípravky o havarijních situacích dle havarijního plánu pro případ úniku látek závadných vodám.

Nakládání s odpady a látkami ohrožujícími jakost nebo zdravotní nezávadnost vod musí respektovat ochranu jakosti povrchových a podzemních vod v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. o vodách, v platném znění.

V areálu společnosti budou shromažďovány pouze odpady související s jejím provozem. Odpady musí být správně shromažďovány (a zabezpečeny) a bude s nimi nakládáno dle požadavků platné legislativy (dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění).

Obecně lze za hlavní rizika zhoršení jakosti podzemní i povrchové vody provozu záměru považovat případné havárie či jiné nestandardní stavy.

Vzhledem k nakládání s chemickými látkami a přípravky, které lze dle zákona č. 254/01 Sb., o vodách, v platném znění označit jako závadné látky, je společnost povinná učinit odpovídající opatření, aby závadné látky nevnikly do povrchových či podzemních vod nebo do kanalizace.

Na zařízení, která pracují se závadnými látkami, pro provozy, kde se s těmito látkami manipuluje a pro objekty, kde se tyto látky skladují, musí být vypracovány provozně - manipulační řády.

Uživatel závadných látek zacházející s nimi ve větším rozsahu nebo se zvýšeným nebezpečím pro povrchové nebo podzemní vody je dle § 39 zákona č. 254/01 Sb., v platném znění povinen vypracovat plán opatření pro případ havárie (dále havarijní plán). Náležitosti nakládání se závadnými látkami a náležitosti havarijního plánu jakož i způsob a rozsah hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků řeší vyhláška č. 450/2005 Sb. Havarijní plán schvaluje příslušný vodoprávní úřad.

V havarijním plánu pro případ úniku látek nebezpečných vodám budou mimo jiné podrobně popsány potenciální zdroje úniku závadných látek, úniková místa a možné havarijní situace. Na základě předpokládaných havarijních úniků a jejich popisu bude uveden postup likvidace havárie. Dále budou navržena odpovídající opatření k prevenci havárií a k odstranění jejich případných následků.

Vzhledem k charakteru posuzovaného záměru lze konstatovat, že standardní provoz záměru, by neměl mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod v daném území.

Při realizaci dle popsaného řešení likvidace odpadních vod a respektování dále navržených opatření lze záměr z hlediska velikosti a významnosti vlivu na vody označit za málo významný.

Vliv na půdu

Dotčené pozemky jsou vedeny v katastru nemovitostí jako orná půda a vodní plocha. Realizací záměru bude dotčena půda kategorie ZPF v celkovém rozsahu 4,9121 ha. Půda kategorie PUPFL nebude záměrem dotčena. V kapitole B. II. 1 Zábor půdy je uveden seznam zájmových parcel a další informace o způsobu jejich využití, ochraně, výměře aj.

Posuzovaný záměr bude umístěn na parcelách číslo 275/1, 275/5, 275/8, 275/10, 275/11, 276/1, 276/2, 276/3, 276/4, 276/5, 279/3, 279/5, 279/7, 279/8 v katastrálním území Zábědov. Celková plocha dotčených pozemků je 24,5391 ha.

Dotčené pozemky 275/8, 276/2 a část pozemku 279/3 jsou podle platného ÚPSÚ Nový Bydžov ve funkční zóně určené pro průmysl. Zbývající pozemky 279/5, 276/3, 275/11, 279/7, 276/4, 275/10, 279/8, 276/5, 276/1 a část pozemků 275/1 a 275/5 budou v rámci současně nově zpracovávaného územního plánu Nový Bydžov náležet do funkční zóny pro průmysl. Vyjádření příslušného stavebního úřadu je součástí přílohy č. 9 tohoto oznámení.

Problematika možného znečištění půdy během realizace záměru souvisí především s vlastní výstavbou při používání potřebné stavební techniky (nákladních aut, zemních a nakládacích strojů) a v procesu nakládání a odstranění nevyužitých stavebních materiálů a odpadů z procesu výstavby. V případě náhodných úkapů pohonných hmot a jiných závadných látek při provozu mechanismů bude kontaminovaná zemina ihned odstraněna

z terénu, shromážděna v uzavřené nepropustné nádobě a odvezena na zabezpečenou skládku nebezpečných odpadů. Podrobněji je tato problematika řešena v kapitole B. III. 5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií.

V současné době nelze množství odpadů vznikajících v etapě zemních prací a vlastní výstavby objektivně určit. V kapitole B. III. 3. Kategorizace a množství odpadů je specifikována předpokládaná struktura vznikajících odpadů v rámci výstavby. V prováděcích projektech budou jednotlivé druhy odpadů vznikající během výstavby i provozu záměru upřesněny a stanoveno jejich množství a předpokládaný způsob shromažďování, skladování, třídění, odstranění či využití. Pro shromažďování jednotlivých druhů odpadů vytvoří provozovatel potřebné podmínky.

Při dodržení dále navržených opatření je riziko negativního vlivu výstavby i provozu záměru na znečištění půdy minimální.

V rámci výstavby musí být provedena v maximální možné míře všechna dostupná opatření zabráňující erozi půdy. Odkryté plochy budou rekultivovány a osázeny co možná nejrychleji, aby nedocházelo k erozivním projevům, prašnosti a splachům půdy.

Vliv na horninové prostředí

V posuzované lokalitě bude v rámci přípravných prací proveden stavebně-geologický průzkum. Předmětem průzkumu bude posouzení stavebně-geologických a hydrogeologických poměrů v prostoru plánované výstavby. Průzkum ověří základové poměry pro účely projektování a výstavby plánovaného Logistického centra Nový Bydžov, včetně optimálního způsobu založení objektu.

Změny hydrogeologických charakteristik se nepředpokládají. Ložiska nerostných surovin ani dobývací prostory se v dotčeném území nenachází. Vliv lze označit za nulový.

Vliv na faunu a flóru

Pokud dojde k vybudování navrženého logistického centra, bude zastavěna plocha o velikosti téměř 8,9 ha. Realizace záměru výrazně nezhorší biologickou hodnotu lokality, která je v současnosti velice nízká. Nebude zničena žádná významnější vegetace, neboť celý záměr je situován na poli. Společenstva rostlin a živočichů, která se vyskytují na březích odvodňovacího kanálu, nebudou stavbou přímo dotčena. Navíc bude vybudován jižní odvodňovací kanál, kolem něhož časem vznikne obdobná vegetace jako u stávajícího severního kanálu. I přesto, že tyto porosty nebudou mít z hlediska ochrany přírody větší význam, budou představovat alespoň nějakou stálou vegetaci v polních kulturách a stanou se potenciálním úkrytem pro některé živočichy. Vhodnými výsadbami kolem centra by se mohl tento pozitivní vliv dále posílit.

Stavbou nebudou kromě běžných druhů zemních savců přímo ovlivněni ani žádní obratlovci, protože se na lokalitě prakticky nevyskytují. Může docházet k rušení jedinců některých druhů savců a ptáků, kteří žijí v okolí stavby. Tento vliv však bude pro jejich existenci zanedbatelný.

Provoz hodnoceného záměru bude mít za následek zvýšení pohybu automobilů a s tím spojené zvýšení hlukového a emisního zatížení v blízkém okolí lokality. Vzhledem k tomu, že nebyl zjištěn žádný druh citlivý k tomuto ovlivnění, nebude mít zvýšení provozu významný vliv na zdejší společenstva živočichů.

V souvislosti s přibývajícím počtem obdobných staveb realizovaných ve volné krajině, je třeba uvažovat kumulativní vliv nárůstu zastavěných ploch na urychlování odtoku vody z krajiny. Snížená retenční schopnost území přispívá k nevyrovnanému průtoku ve vodotečích. Energie slunečního záření, která není využita rostlinným krytem k transpiraci, se mění na teplo a dochází k přehřívání zemského povrchu. Ačkoli je tento vliv u jednotlivých staveb pouze lokální, kumulativní působení nárůstu zastavěné plochy a velkoplošné meliorace provedené ve 20. století, způsobují vysoušení krajiny, které se projevuje na změnách klimatu v nadregionálním měřítku. Tam kde je to možné, by proto bylo vhodné vykompenzovat negativní vliv rozšiřování zastavěného území. Například vhodnými výsadbami dřevinných porostů nebo zřizováním a obnovou drobných mokřadů v krajině.

Vzhledem k vlastnostem záměru, charakteru okolní krajiny a kvalitě dotčených biotopů a společenstev lze konstatovat, že posuzovaný záměr nebude mít významný negativní dopad na biologicky významné hodnoty v území. Pokud budou provedena doporučená opatření, bude negativní vliv na biotu zájmového území adekvátně vykompenzován.

Záměr si nevyžádá kácení lesních porostů.

Biologické hodnocení zájmové lokality je součástí přílohy č. 7 tohoto oznámení.

Vliv na estetické kvality území a krajinný ráz

Krajinný ráz je definován v § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny jako zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa či oblasti, který je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Krajinný ráz by neměl být záměrem nikterak narušen.

Zásahy do krajinného rázu (zejména umístování a povolování staveb) mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítko krajiny a vztahů v krajině.

Předmětné území se nachází v extravilánu, jihozápadně od obce Nový Bydžov. Logistické centrum je situováno směrem na východ od silnice II. třídy č. 327 mezi obcemi Nový Bydžov a Chlumeč nad Cidlinou. Severně od areálu se nachází obec Zábědov a jižně se nachází obec Zachrašťany.

Hodnocená lokalita není součástí žádného velkoplošného ani maloplošného zvláště chráněného území. V místě záměru se zvláště chráněná území ani území přírodních parků nevyskytují. Památné a významné stromy nejsou území dotčeném záměrem ani v jeho blízkosti registrovány. V rámci řešeného území není registrován žádný významný krajinný prvek. Za významný krajinný prvek „ze zákona“ lze považovat Zábědovský potok.

Vzhledem k tomu, že Logistické centrum bude stavbou na zelené louce, estetická kvalita území by mohla být výstavbou plánovaného záměru negativně ovlivněna. Tento vliv lze významně minimalizovat ozeleněním areálu a volbou vhodného barevného řešení objektů. V dokumentaci pro stavební povolení je třeba vypracovat komplexní projekt sadových úprav a ihned po dokončení výstavby je realizovat. Ozelenění dřevinami by mělo být řešeno s ohledem na původní – přirozená společenstva a biogeografické podmínky. Záměr ozelenění areálu je nutné konzultovat s příslušným orgánem ochrany životního prostředí.

Během provozu záměru se nepředpokládají negativní vlivy na funkční využití okolní krajiny. Negativní vliv stavby na estetickou a přírodní hodnotu krajiny je i přes větší plošný rozměr celého skladového komplexu minimální.

Vliv na zvláště chráněná území, území přírodních parků, prvky ÚSES

V lokalitě se nenalézá žádné zvláště chráněné území, přírodní park ani prvky územního systému ekologické stability ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, proto lze vliv na tyto složky označit za nulový.

Vliv na významné krajinné prvky, památné stromy

Významné krajinné prvky ani památné nebo významné stromy se v místě záměru ani v bližším okolí nevyskytují. Vliv lze označit za nulový.

Za významný krajinný prvek „ze zákona“ lze považovat Zábědovský potok.

Vliv na evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Nejbližším prvkem soustavy NATURA 2000 je evropsky významná lokalita Nechanice - Lodín (CZ0520030) o rozloze 1562.4649 ha. Tato kontinentální biogeografická oblast je v kategorii chráněného území vedena také jako přírodní památka a přírodní rezervace.

Plánovaný záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v národním seznamu evropsky významných lokalit (nařízení vlády č. 132/2005 Sb.) nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona.

Vliv na veřejné zdraví

Tato kapitola shrnuje závěry hodnocení vlivu záměru z hlediska zdravotních rizik, které bylo zpracováno držiteli osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví (Mgr. D. Pelikánovou a Ing. D. Potužníkovou).

Hodnocení vlivu záměru na veřejné zdraví z hlediska expozice prachu a chemickým látkám a hodnocení zdravotních rizik vyplývajících z hlukové zátěže v posuzované lokalitě jsou samostatnými přílohami oznámení.

Hodnocení zdravotních rizik bylo provedeno dle autorizačního návodu AN/14/03 a AN/15/04 – verze 2 Státního zdravotního ústavu Praha pro hodnocení zdravotních rizik dle zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.

Chemické škodliviny, prach

Podkladem pro hodnocení zdravotních rizik i kvality ovzduší v dané lokalitě byly výsledky modelových výstupů rozptylové studie.

Bylo zhodnoceno zvýšení zdravotního rizika pro obyvatele v okolí plánovaného areálu vyplývající z inhalační expozice škodlivinám emitovaných v souvislosti s běžným provozem záměru. Jako modelové byly vybrány následující látky a to na základě předpokládaného emitovaného množství a účinků těchto látek: oxid dusičitý, prašný aerosol frakce PM₁₀ a benzen.

Zjištěný roční imisní příspěvek hodnocených látek při provozu záměru je nízký, pohybuje se cca v řádu setin až tisícín $\mu\text{g}/\text{m}^3$ u oxidu dusičitého a v řádu tisícín $\mu\text{g}/\text{m}^3$ u prašného aerosolu.

Na základě provedeného hodnocení lze konstatovat, že samotný příspěvek míry rizika nekarcinogenního účinku posuzovaných škodlivin (oxidu dusičitého (NO_2), suspendovaných částic frakce PM_{10}) vyvolaný zprovozněním záměru není významný. V souvislosti s realizací záměru by dle výpočtu nemělo docházet ke zvyšování výskytu chronických a astmatických respiračních obtíží u exponované dětské populace v okolí areálu v porovnání se stávajícím stavem, resp. s imisním pozadím.

S benzenem je spojeno riziko karcinogenního působení, proto byla provedena charakterizace rizika této látky z hlediska jejich karcinogenních účinků. Z výpočtu míry pravděpodobnosti zvýšení výskytu karcinomů nad běžný výskyt v populaci (tzv. ILCR) pro inhalační expozici benzenu vyplývá, že zjištěné ILCR pouze pro samotný nejvyšší příspěvek záměru je o 2 řády nižší než je přijatelná úroveň rizika ($1 \cdot 10^{-6}$ – tj. jeden případ nádorového onemocnění na milión exponovaných osob).

Pro hodnocení expozice byly použity nejvyšší hodnoty imisního příspěvku provozu záměru a byla uvažována nepřetržitá expozice obyvatelstva těmito imisním koncentracím, čímž dochází k nadhodnocení reálného rizika. K hodnocení rizika karcinogenního účinku benzen byla využita jednotka karcinogenního rizika odvozená z epidemiologické studie u profesionálně exponovaných osob. Skutečné riziko bude pravděpodobně nižší.

Ve výpočtech rozptylové studie nebyl uvažován vliv sekundární prašnosti, což by mohlo zejména během výstavby navyšovat předpokládanou imisní zátěž v lokalitě. Působení těchto zdrojů bude časově omezené. Emise tuhých znečišťujících látek do ovzduší při výstavbě záměru je třeba snižovat vhodnými technickými a organizačními opatřeními (pravidelné čištění příjezdových komunikací, očista vozidel před výjezdem z areálu a zajištění nákladu proti úsypům, v době nepříznivých povětrnostních podmínek omezovat prašnost pravidelným, dostatečným skrápěním či mlžením, minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potencionálních zdrojů prašnosti a vhodná manipulace s nimi, aj.).

Hluk

Kvalitativní hodnocení expozice v noční době:

Ve stávající akustické situaci může u obyvatel RB č. 3 a 4 (obec Zábědov a Zachrašťany) a v jejich okolí (domy v blízkosti u komunikace č. II/327, resp. první stavební čára) dojít vlivem expozice hluku z pozemní dopravy k projevům negativních účinků hluku v oblasti obtěžování hlukem, subjektivně vnímané horší kvality spánku a s tím spojené možné zvýšené užívání sedativ.

U ostatních RB není ve stávajícím stavu dosaženo takových hladin, při kterých by se nějaké negativní účinky projevíly.

Ve výhledové situaci po realizaci záměru se očekává navýšení hladin hluku z dopravy v rozmezí $L_{Aeq,8h} = 0,1$ až $1,1$ dB, což je naprosto zanedbatelný nárůst s ohledem nejen na nejistotu výpočtu a případného měření, ale i na možnost vnímání a rozeznání tohoto rozdílu lidským uchem. Předpokládané možné negativní účinky se ani nezhorší ani se

neprojeví v jiném území, tj. lze je očekávat stále v okolí RB č. 3 a 4, resp. u obyvatel objektů v těsné blízkosti komunikace č. II/327).

Kdyby se jednalo o expozici ekvivalentním hladinám akustického tlaku A z dopravy odpovídající součtu hladin všech zdrojů hluku v zájmovém území (dopravní a stacionární zdroje) a při trvalé expozici cca 10 let, negativní účinky hluku by šlo s největší pravděpodobností očekávat v oblasti obtěžování hlukem, subjektivně vnímané horší kvality spánku a s tím spojené možné zvýšené užívání sedativ navíc ještě u obyvatel RB č. 2, kde by se připočítával hluk z drážní dopravy. Je však nutné mít na paměti, že se jedná o velmi hrubý a pravděpodobně nadhodnocený odhad, protože pro synergické účinky hluku z drážní a silniční dopravy nejsou odborné podklady, ale pouze matematické na základě hodnocení podle deskriptoru L_n .

Navýšení hlučnosti ze stacionárních zdrojů hluku se neprojeví překročením hygienického limitu hluku, ale nárůst hlučnosti bude významný. Obyvatelé v okolí RB č. 1 a 5 ji pravděpodobně zaznamenají sluchem a bude měřicí technikou prokazatelná. V okolí RB č. 2 bude nárůst přemaskován hlukem z drážní dopravy. V okolí RB č. 3 a 4 bude nárůst přemaskován hlukem z dopravy po komunikaci č. II/327.

Kvalitativní hodnocení expozice v denní době:

Ve stávající akustické situaci může u obyvatel RB č. 3 a 4 (obec Zábědov a Zachrašťany) a v jejich okolí (domy v blízkosti u komunikace č. II/327, resp. první stavební čára) dojít vlivem

expozice hluku z pozemní dopravy k projevům negativních účinků hluku v oblasti mírného až silného obtěžování hlukem, možný je rovněž problém se zhoršenou komunikací řeči.

V ostatních RB není ve stávajícím stavu dosaženo takových hladin, při kterých by se nějaké negativní účinky projevíly.

Ve výhledové situaci po realizaci záměru se očekává navýšení hladin hluku z dopravy v rozmezí $L_{Aeq,16h} = 0,0$ až $0,4$ dB, což je naprosto zanedbatelný nárůst s ohledem nejen na nejistotu výpočtu a případného měření, ale i na možnost vnímání a rozeznání tohoto rozdílu lidským uchem.

Kdyby se jednalo o expozici ekvivalentním hladinám akustického tlaku A z dopravy odpovídající součtu hladin všech zdrojů hluku v zájmovém území (dopravní a stacionární zdroje) a při trvalé expozici cca 10 let, negativní účinky hluku by šlo s největší pravděpodobností očekávat v oblasti mírného až silného obtěžování hlukem, možný je rovněž problém se zhoršenou komunikací řeči, a to rovněž u obyvatel RB č. 3 a 4.

Navýšení hlučnosti ze stacionárních zdrojů hluku se neprojeví překročením hygienického limitu hluku, ale nárůst hlučnosti bude významný. Obyvatelé v okolí RB č. 1 a 5 ji pravděpodobně zaznamenají sluchem a bude měřicí technikou prokazatelná. V okolí RB č. 2 bude nárůst přemaskován hlukem z drážní dopravy. V okolí RB č. 3 a 4 bude nárůst vysoce přemaskován hlukem z dopravy po komunikaci č. II/327.

Není pravděpodobné, že by posuzovaný záměr byl zdrojem nízkofrekvenčního hluku ani hluku s tónovými složkami.

Kvantitativní hodnocení

Nebylo možné provést z důvodu neposkytnutí demografických dat.

Z hlediska hodnocení obtěžování exponovaných obyvatel dle deskriptoru L_{dvn} se jedná o zcela nevýznamné navýšení v rozmezí $L_{dvn} = 0,1$ až $0,6$ dB pro hluk ze silniční dopravy a $L_{dvn} = 0,6$ až $1,5$ dB pro hluk z drážní dopravy. Vzhledem k zaokrouhlování dle matematických pravidel se jedná o nevýznamnou změnu v procentech pravděpodobně obtěžovaných obyvatel hlukem.

Lze učinit závěr, že realizací záměru nedojde k navýšení již stávajícího možného zdravotního rizika z expozice hluku jak v denní době.

V noční době může dojít vlivem realizace záměru k navýšení počtu obyvatel u nichž se může projevit negativní účinek expozice hlukem v oblasti obtěžování hlukem, subjektivně vnímané horší kvality spánku a s tím spojené možné zvýšené užívání sedativ, a to u obyvatel v blízkosti RB č. 2.

Vzhledem ke všem uvedeným nejistotám se však jedná o velmi mírné, z hlediska posouzení vlivu na zdraví přijatelné riziko.

Jiné vlivy a socioekonomické faktory

Výstavba záměru bude organizačně zabezpečena způsobem, který bude omezovat narušení faktorů pohody - v nočních hodinách nebude výstavba realizována, veškerá přeprava stavebních materiálů a stavebních odpadů bude uskutečňována pouze v denní době.

Realizací záměru bude vytvořeno cca 150 nových pracovních míst. Současně lze předpokládat, že realizace záměru bude mít také pozitivní vliv na vznik nových pracovních míst v dodavatelských firmách, v navazujícím infrastruktuře, v oblasti služeb apod.

Vlastní zájmové pozemky a jejich bezprostřední okolí není rekreačně využíváno.

Hodnocení vlivu na veřejné zdraví je součástí přílohy č. 6 tohoto oznámení

Vliv na hmotný majetek a kulturní památky

Realizací záměru nedojde ke střetu s historickými památkami, kulturními nebo archeologickými památkami.

Během výstavby je třeba vyhodnocovat riziko negativního ovlivnění okolních objektů a vznik poruch v souvislosti se stavebními vibracemi vyvolanými provozem zemních strojů a obslužné dopravy.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Předkládaný záměr je v tomto oznámení posouzen v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění.

Záměrem investora je realizace na území České republiky, v Královéhradeckém kraji, v regionu města Nový Bydžov moderní logistické centrum, zajišťující mimo jiné funkce především kapacitní a dobře organizovanou obousměrnou distribuci kontejnerové přepravy silnice - železnice, odpovídající soudobým a očekávaným trendům.

Předmětné území se nachází v extravilánu, jihozápadně od obce Nový Bydžov. Logistické centrum je situováno směrem na východ od silnice II. třídy č. 327 mezi obcemi Nový Bydžov a Chlumeč nad Cidlinou. Severně od areálu se nachází obec Zábědov a jižně se nachází obec Zachrašťany.

Nadmořská výška pozemku areálu Logistického centra je přibližně 225 metrů n. m. Nejbližší obytný dům v obci Zábědov je vzdálen cca 400 m od posuzovaného záměru, nejbližší obytný dům v obci Zachrašťany je vzdálen cca 700 m.

Realizací záměru dojde k záboru pozemků kategorie orná půda a vodní plocha. Pozemky kategorie PUPFL nebudou záměrem dotčeny.

Při dodržení všech navržených opatření a respektování platných legislativních předpisů je riziko negativního vlivu při výstavbě i provozu záměru na znečištění půdy a ovlivnění jakosti nebo zdravotní nezávadnosti vod minimální. Investor v maximální míře přizpůsobí výstavbu i samotný provoz plánovaného záměru požadavkům ochrany životního prostředí vyplývající z platné legislativy.

V rámci další etapy přípravných prací bude realizován inženýrsko-geologický průzkum zájmové lokality a na základě výsledků bude navržen postup a způsob výstavby a založení objektů.

V důsledku realizace výstavby Logistického centra Nový Bydžov a jeho uvedení do provozu nebude docházet k překračování imisních limitů posuzovaných znečišťujících látek s výjimkou 24-hodinového imisního limitu pro PM₁₀, který bude stejně jako v současné době za nepříznivých povětrnostních podmínek překračován. 24-hodinový imisní limit byl v roce 2006 překročen 21x, imisní limit připouští překročení hodnoty 50 µg/m³ 35x za rok. Příspěvek posuzovaného záměru bude však minimální.

Klima nebude záměrem ovlivněno.

Realizace záměru vyvolá vznik nových zdrojů hluku - stacionární zdroje hluku (vysokozdvíhací vozíky a stackery, strojní zařízení, provoz vzduchotechniky), dopravní hluk vyvolaný vozidly zajišťujícími dopravní obslužnost záměru. (automobilová a železniční doprava).

V případě, že bude přiznána korekce pro starou hlukovou zátěž z pozemních komunikací, bude ve všech výpočtových bodech splněn hygienický limit pro denní i noční dobu. Nárůst ekvivalentní hladiny akustického tlaku A (aktivní oproti nulové variantě) v noční době nejvýše o + 1,2 dB a v denní době o + 0,4 dB, lze označit za minimální a subjektivně nezaznamatelný.

Z běžného provozu záměru nevyplývají pro obyvatele a životní prostředí v okolí areálu rizika za podmínek dodržení platných legislativních předpisů a respektování dále navržených opatření.

V současnosti je krajina v okolí lokality silně zkulturněná. Převládají intenzivně obhospodařované zemědělské kultury. Osídlení je velmi husté, má charakter menších sídelních útvarů, které jsou propojeny sítí silničních komunikací.

Vzhledem k charakteru a umístění záměru se nepředpokládá negativní vliv na zvláště chráněná území, území přírodních parků, prvky ÚSES, významné krajinné prvky a památné

stromy, jelikož se v bezprostřední blízkosti záměru nevyskytují. Součástí realizace záměru je i návrh ozelenění areálu.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Navrhovaný záměr nebude mít žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice ČR.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Z běžného průběhu realizace záměru výstavby Logistického centra Nový Bydžov, při dodržování legislativních předpisů a navržených opatření nevyplývají pro pracovníky, obyvatele a životní prostředí v posuzované lokalitě a jejím okolí žádné negativní vlivy a významná rizika snižující kvalitu tohoto území.

Dle provedeného komplexního posouzení záměru z hlediska vlivů na zdraví obyvatel a na životní prostředí plynou pro dodavatele staveb a provozovatele Logistického centra Nový Bydžov následující povinnosti či doporučení:

A. Opatření pro fázi přípravy stavby a vlastní stavby

- *Technická opatření pro zajištění bezpečnosti práce:*
 - Při realizaci je třeba dodržovat všechny předpisy o hygieně a bezpečnosti práce pro daný druh objektu,
 - při používání místních a státních komunikací je třeba důsledně dbát dodržování pravidel silničního provozu a čistoty těchto komunikací.
- *Technická opatření pro ochranu ovzduší:*
 - Během výstavby realizovat opatření proti prašení a úletu sypkých hmot (kropení prašných povrchů, pravidelná očista ploch staveniště),
 - provádět pravidelné čištění vozovky a v případě sucha kropení,
 - za nepříznivých povětrnostních podmínek zamezit šíření prašnosti do okolí - vhodnou manipulací se sypkými materiály, kropením,
 - před výjezdem z areálu stavby řádně očistit vozidla,
 - zabezpečit náklad na automobilech proti úsypům,
 - upřednostnit nasazení stavebních mechanismů a nákladních vozidel s nízkými hodnotami emisí znečišťujících látek.
- *Technická opatření na ochranu před hlukem:*
 - Celý proces výstavby zajišťovat organizačně tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, vyloučení výstavby v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.

▪ *Technická opatření pro ochranu vod:*

▪ Vypracovat havarijný plán v souvislosti s předpokladem manipulace se závadnými látkami (§ 39 zákona č. 254/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů),

- v průběhu stavby provádět pravidelnou kontrolu stavebních mechanismů, a to především z hlediska možných úkapů všech provozních náplní,

- u komunikací a manipulačních ploch, kde je riziko úniků a úkapů provozních náplní vybudovat nepropustnou plochu,

- s látkami závadnými vodám bude nakládáno pouze v místech k tomu určených, která budou dostatečně zajištěna proti úniku těchto látek do vod povrchových nebo podzemních,

- v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek bude kontaminovaná zemina neprodleně odstraněna, odvezena a uložena na místě k tomu určeném,

- před prováděním projekčních prací je nutno provést podrobný inženýrsko-geologický průzkum, který detailně objasní úložné poměry v prostoru plánované výstavby a úroveň hladiny podzemní vody.

▪ *Technická opatření pro ochranu půdy a pozemků:*

- Omezit během výstavby negativní vlivy způsobené pojezdy stavební techniky a provozem staveniště. Udržovat dobrý stav stavební techniky, mechanismy odstavovat na zabezpečené ploše,

- zařízení staveniště musí být umístěno na pozemcích investora. Nesmí být významně omezen provoz na přilehlých komunikacích.

▪ *Opatření v oblasti nakládání s odpady a chemickými látkami:*

- s odpady vznikajícími s provozem záměru nakládat dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění,

- s chemickými látkami a přípravky nakládat dle zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách, v platném znění.

▪ *Opatření v oblasti ochrany rostlin a živočichů:*

- Narušené plochy v okolí stavby je třeba rekultivovat výsadbou autochtonních druhů dřevin a oset vhodnou travní směsí. Důležité je zabránit uchycení a šíření nepůvodních expanzivních druhů na těchto plochách,

- provést výsadby dřevin po obvodu areálu. Bylo by vhodné ozelenit zejména břehy odvodňovacích kanálů výsadbami vrb a olší nebo i ovocných dřevin (hrušeň, jablůň),

- vhodným opatřením pro kompenzaci zrychlení odtoku vody z nově zastavěných ploch, by bylo zřízení drobného mělkého mokřadu, kam by mohly být sváděny srážkové vody z areálu.

▪ *Další technická zabezpečení:*

- Jestliže v průběhu stavebních prací dojde k archeologickému nález, jsou stavebníci jednotlivých záměrů povinni ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, umožnit záchranný archeologický výzkum,
- provádět kácení dřevin rostoucích mimo les v souladu s platnou legislativou,
- likvidovanou zeleň bude nutné kompenzovat dle § 9 zákona č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění,
- účinně chránit dřeviny nacházející se v blízkosti staveniště před možným poškozením různými technickými opatřeními (oplocení, bednění atd.). Toto opatření se týká stromů navržených k ponechání na ploše.

B. Opatření pro fázi provozu záměru

▪ *Opatření pro ochranu veřejného zdraví:*

- Provozovat zařízení v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a s ním souvisejících předpisů, v platném znění,
- ve zkušebním provozu ověřit akreditovaným měřením kvalitu osvětlení vnitřních prostorů a ověřit též soulad osvětlení s projektem a s normami denního a umělého osvětlení,

▪ *Technická opatření na ochranu před hlukem:*

- Záměr bude realizován dle posouzeného technického řešení; instalovaná zařízení budou splňovat akustické parametry hodnocené v hlukové studii,
- při provozu záměru akreditovaným měřením ověřit hlukovou situaci a tím i splnění hygienických limitů v nejbližším chráněném prostoru v souladu s nařízením vlády č. 148/2006 Sb., v platném znění.

▪ *Opatření pro ochranu ovzduší:*

- Po uvedení do provozu plnit povinnosti provozovatelů malých a středních zdrojů znečišťování ovzduší, stanovené v § 11 a 12 zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění,
- u malého zdroje znečišťování ovzduší zajišťovat prostřednictvím oprávněné osoby měření účinnosti spalování, měření množství vypouštěných látek a kontrolu stavu spalinových cest,
- pro povolení k umístění a stavbě středního zdroje znečišťování ovzduší vypracovat dle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění odborný posudek,
- vypracovat Provozní evidenci středního zdroje znečišťování ovzduší v souladu s vyhláškou MŽP č. 356/2002 Sb., v platném znění.

▪ *Opatření pro ochranu vod a půd:*

- Nakládat s odpadními vodami v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění a v souladu se zákonem č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, v platném znění,

- pro vypouštění odpadních vod do kanalizace při jejich předchozím čištění (přes lapač ropných látek) je nutné opatřit povolení vodoprávního úřadu dle § 18 odst. 3 zákona o vodovodech a kanalizacích,

- pro realizaci a provozu odlučovače ropných látek dodržovat provozní řád.

▪ *Opatření pro ochranu přírody a krajiny:*

- Provést ozelenění dle projektové dokumentace za spolupráce příslušného orgánu ochrany přírody.

▪ *Opatření v oblasti nakládání s odpady a chemickými látkami:*

- S odpady vznikajícími s provozem záměru nakládat dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění,

- zpracovat podrobný plán nakládání s odpady. Jde zejména o upřesnění množství a druhu odpadu vznikajícího při provozu, včetně navržení prostoru pro shromažďování odpadů. Je třeba preferovat recyklaci a třídění odpadů,

- s chemickými látkami a přípravky nakládat dle zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění.

C. Celkové zhodnocení povinnosti provozovatele

Příprava stavby a zkušební provoz záměru budou ve všech svých fázích podléhat povinnosti kontroly příslušných úřadů, případně specialisty z týmu zpracovatele tohoto oznámení.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

V současné době není známo přesné nasazení stavebních mechanismů, jejich počet a typ a s tím související spotřeba pohonných hmot, emisní úroveň a akustické parametry mechanismů. Pro vyhodnocení imisní a hlukové zátěže v dotčené lokalitě byly použity modelové výpočty (viz. hluková a rozptylová studie). Pokud přicházelo v úvahu více řešení, byla použita nejméně příznivá varianta, tzn. ta, která bude mít nejvíce negativní vliv na životní prostředí v dané lokalitě.

Není známa současná úroveň imisního zatížení území v místě záměru, proto byly použity hodnoty z reprezentativních měřicích stanic.

Do výpočtů rozptylové studie nebyla zahrnuta sekundární prašnost na obslužných komunikacích a manipulačních plochách a uvolňování jemných prachových částic při manipulaci se sypkými materiály. Tato prašnost by mohla vést ke zvýšení imisního příspěvku PM₁₀ v zájmové lokalitě, proto byla pro období výstavby doporučena zmírňující opatření.

Hluková zátěž je vypočtena uznávanými prognostickými postupy (výpočtový program Hluk+, verze 7.16 Profi – Výpočet dopravního a průmyslového hluku ve venkovním prostředí) na základě předpokládaného dopravního zatížení. Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí a hluku nejsou a nemohou být absolutně přesnou prognózou, jelikož jsou postaveny na základě současného poznání, vycházejí z experimentálně získaných dat.

Nejistoty hodnocení zdravotních rizik vycházejí z výsledků hlukové a rozptylové studie. Tyto podkladové studie, které vypracovala společnost EMPLA spol. s r. o. jsou součástí přílohové části oznámení a jsou zapracovány do příslušných kapitol textu oznámení.

Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly porovnávány se stanovenými limity a posuzovány dle platné legislativy ČR.

Zdrojem informací pro vypracování oznámení byla konzultace se zástupci samosprávných a státních orgánů. Zároveň byla provedena obhlídka lokality a mapování současného stavu životního prostředí zájmového území.

Jako podkladové materiály pro technický popis záměru a pro vyhodnocení vlivu projektovaného záměru na životní prostředí bylo čerpáno z dokumentace k územnímu řízení, z informací poskytnutých Městským úřadem v Novém Bydžově a z dalších údajů dodaných zadavatelem. Pro plánovanou stavbu bylo uskutečněno vlastní účelové biologické hodnocení lokality.

Vzhledem k tomu, že není znám podrobný plán organizace výstavby, bilance materiálů, surovin, vody a energií během výstavby, jakož i druhy a množství odpadů, bude možné detailní vyhodnocení vlivů výstavby určit až po upřesnění plánu organizace výstavby, materiálových toků a vypracování projektové dokumentace k územnímu řízení a ke stavebnímu povolení.

Tyto skutečnosti by však zásadně neměly ovlivnit řešení stavby ve vztahu k životnímu prostředí a zdraví obyvatelstva.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Samotný záměr výstavby Logistického centra Nový Bydžov není zpracován variantně. Navrhovaná aktivní varianta z hlediska lokalizace záměru bude po schválení nového územního plánu města v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Byly popsány a hodnoceny následující varianty:

Nulová varianta – referenční stav - odpovídá popisu životního prostředí v zájmové lokalitě (viz. kapitola C tohoto oznámení). Znamená zachování stávajícího stavu areálu bez výstavby Logistického centra Nový Bydžov,

aktivní varianta – spočívá v realizaci plánovaného záměru, tedy obou etap výstavby Logistického centra Nový Bydžov.

Při výstavbě záměru bude zdrojem emisí provoz nákladních vozidel a stavebních mechanismů na staveništi a na okolních komunikacích, po zprovoznění záměru pak spalovací zdroje (plynové kotelny), provoz čerpací stanice PHM (nafty) a automobilová doprava.

Realizace záměru vyvolá vznik nových zdrojů hluku - stacionární zdroje hluku (vysokozdvihné vozíky a stackery, strojní zařízení, provoz vzduchotechniky), dopravní hluk vyvolaný vozidly zajišťujícími dopravní obslužnost záměru. (automobilová a železniční doprava).

Realizace záměru si vyžádá zábor pozemků kategorie orná půda a vodní plocha v celkovém rozsahu 24,5391 ha. Realizací záměru bude dotčena půda kategorie ZPF v celkovém rozsahu 4,9121 ha. Pozemky kategorie PUPFL nebudou záměrem dotčeny.

Celkově lze konstatovat, že u všech negativních vlivů na složky životního prostředí není překročeno lokální měřítko významnosti vlivů.

V ostatních vlivech na obyvatelstvo a životní prostředí se obě varianty neliší.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Všechny doplňující údaje a ostatní přílohy jsou přiloženy v závěru oznámení.

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

▪ Mapové podklady

Culek, M. a kol.: Biogeografické regiony České republiky, měřítko 1 : 500 000, Český úřad zeměměřičský a katastrální, Společnost pro životní prostředí, Brno 1993.

Generel místních SES Nový Bydžov - průvodní zpráva, URBAPLAN s.r.o., 1993.

Generel místních SES Nový Bydžov, URBAPLAN s.r.o., 1993.

Neuhäuselová, Z.; Moravec, J. a kol.: Mapa přirozené potenciální vegetace ČR. BÚ ČSAV, Průhonice, 1997.

Quitt, E: Mapa klimatických oblastí ČSSR, měřítko 1 : 500 000, Geografický ústav ČSAV, Brno 1970.

Quitt, E: Mapa klimatických oblastí ČSSR, měřítko 1 : 500 000, Geografický ústav ČSAV, Brno 1970.

ÚPSÚ Nový Bydžov – změna č. 4, Ing. arch. Zdeněk Vašata, 2002.

▪ Literární podklady

Culek, M.: Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha 1996.

Demek J. a kol.: Zeměpisný lexikon ČSR - Hory a nížiny, nakladatelství ČSAV - Academia, Praha 1987, I. vydání.

EMPLA (2006): Rozptylová studie. Logistické centrum Nový Bydžov. EMPLA, spol. s r.o., Hradec Králové.

EMPLA (2007): Hluková studie. Logistické centrum Nový Bydžov. EMPLA, spol. s r.o., Hradec Králové.

Generel místních SES Nový Bydžov - průvodní zpráva, URBAPLAN s.r.o., 1993.

Mackovčín, P., Sedláček, M.: Chráněná území ČR – Královéhradecko. Agentura ochrany a přírody ČR a EkoCentrum Brno, Praha 2002.

Míchal, I. a kol.: Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě, Metodické doporučení Agentury pro ochranu přírody a krajiny ČR, Praha 1999.

Míchal, I.: Ekologická stabilita. Veronica, ekologické středisko ČSOP, Ministerstvo životního prostředí České republiky. Print, Brno.

Pelikánová, D. (2006): Hodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví. Logistické centrum Nový Bydžov. EMPLA, spol. s r.o., Hradec Králové.

Potužníková, D.: Posouzení vlivu hluku na veřejné zdraví. Logistické centrum Nový Bydžov. Ústí nad Orlicí 2007.

Quitt, E. (1971): Klimatické oblasti Československa. Studia Geographica 16. Geografický ústav ČSAV. Brno.

ÚPSÚ Nový Bydžov – změna č. 4, Ing. arch. Zdeněk Vašata, 2002.

- **Modelové prognostické výpočty**

Software – výpočtový model dle metodiky SYMOS'97 - Systém modelování stacionárních zdrojů, verze 2003

Výpočtový program pro vyhodnocování vlivů zdrojů hluku Hluk +, verze 7.16 Profi

- **Webové stránky**

www.cenia.cz

www.env.cz

www.heis.vuv.cz

www.kr-kralovehradecky.cz

www.natura2000.cz

www.mvcr.cz

- **Ústní informace**

Informace od pracovníků městského úřadu v Novém Bydžově.

2. Další podstatné informace oznamovatele

Při popisu zájmového území byly využity údaje týkající se stavu dotčeného území a jeho přírodních podmínek z dostupných literárních pramenů a studií a na základě obhlídky lokality.

Charakteristika záměru vycházela ze zpracované projektové dokumentace k územnímu řízení.

Vliv záměru na jednotlivé složky životního prostředí a veřejné zdraví byl vyhodnocen dle platných legislativních předpisů. Při vypracování hlukové studie byl použit výpočtový software pro vyhodnocování vlivů zdrojů hluku „Hluk +, Verze 7.16 Profi. Výpočet imisních koncentrací byl proveden podle metody SYMOS'97 - Systém modelování stacionárních zdrojů, kterou vydal ČHMÚ Praha. K vlastnímu výpočtu byla použita verze výpočetního programu 2003.

Vybrané doplňující údaje, studie, mapové podklady a ostatní přílohy jsou přiloženy v závěru oznámení.

G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

V textu tohoto oznámení byly komplexně posouzeny očekávané vlivy související s výstavbou a provozem plánovaného záměru „Logistické centrum Nový Bydžov“ na složky životního prostředí a zdraví obyvatel.

Záměrem investora je realizace na území České republiky, v Královéhradeckém kraji, v regionu města Nový Bydžov moderní logistické centrum zajišťující mimo jiné funkce především kapacitní a dobře organizovanou obousměrnou distribuci kontejnerové přepravy silnice - železnice odpovídající soudobým a očekávaným trendům. Logistické centrum představuje komplex funkcí a provozů, ploch, staveb a infrastruktury, technického (technologického), strojního a profesního vybavení k organizaci a zajištění distribuce - tranzitu nákladu zboží především v kontejnerové podobě, mezi železniční a silniční dopravou, v národním a mezinárodním měřítku, i ve vazbách na další tradiční a perspektivní formy dopravy (přepravy).

Z provozu záměru nevyplývají za podmínek dodržení platných legislativních předpisů a respektování navržených opatření pro obyvatele a životní prostředí v okolí areálu žádná významná rizika.

Předmětné území se nachází v extravilánu, jihozápadně od obce Nový Bydžov. Logistické centrum je situováno směrem na východ od silnice II. třídy č. 327 mezi obcemi Nový Bydžov a Chlumeč nad Cidlinou. Severně od areálu se nachází obec Zábědov a jižně se nachází obec Zachrašťany.

Nadmožská výška pozemku areálu Logistického centra je přibližně 225 metrů n. m. Nejbližší obytný dům v obci Zábědov je vzdálen cca 400 m od posuzovaného záměru, nejbližší obytný dům v obci Zachrašťany je vzdálen cca 700 m.

Při provozu záměru budou emitovány škodliviny do ovzduší.

Lze předpokládat, že výstavba záměru by mohla vyvolat malý imisní příspěvek a mírný nárůst hlukové zátěže ke stávajícímu pozadí. Jedná se o vliv krátkodobý, dočasný – po dobu výstavby.

Výstavba záměru bude organizačně zabezpečena způsobem, který bude omezovat narušení faktorů pohody - v nočních hodinách nebude výstavba záměru realizována, veškerá přeprava stavebních materiálů a stavebních odpadů bude uskutečňována pouze v denní době.

Vlivy na obyvatele, ovzduší, hlukovou situaci

Zdrojem emisí při výstavbě záměru bude provoz stavebních mechanismů na staveništi a obslužná automobilová doprava na příjezdových komunikacích. Během výstavby se mohou uvolňovat emise poletavého prachu (při provádění zemních prací, ze skládek sypkých materiálů aj.), proto budou realizována (zejména v době suchého a větrného počasí) potřebná opatření k minimalizaci prachových částic (pravidelné čištění vozovky na dopravní trase, aby se zamezilo šíření prachu do okolí, omezování prašnosti i v místě stavby aj.). Působení těchto zdrojů je časově omezené – zejména během provádění výkopových prací.

Výstavba záměru bude organizačně zabezpečena způsobem, který bude omezovat narušení faktorů pohody - v nočních hodinách nebude výstavba záměru realizována, veškerá přeprava stavebních materiálů a stavebních odpadů bude uskutečňována pouze v denní době.

Zdrojem emisí při provozu záměru budou spalovací zdroje (plynové kotelny). Zdrojem emisí bude provoz čerpací stanice PHM (nafty). Zdrojem emisí bude také automobilová doprava. Bude se jednat především o nákladní automobily přijíždějící do areálu logistického centra.

Realizace záměru vyvolá vznik nových zdrojů hluku - stacionární zdroje hluku (vysokozdvíhací vozíky a stackery, strojní zařízení, provoz vzduchotechniky), dopravní hluk vyvolaný vozidly zajišťujícími dopravní obslužnost záměru. (automobilová a železniční doprava). V případě, že bude přiznána korekce pro starou hlukovou zátěž z pozemních komunikací, bude ve všech výpočtových bodech splněn hygienický limit pro denní i noční dobu. Nárůst ekvivalentní hladiny akustického tlaku A (aktivní oproti nulové variantě) v noční době nejvýše o + 1,2 dB a v denní době o + 0,4 dB, lze označit za minimální a subjektivně nezaznamatelný.

Půda

Realizace záměru si vyžádá zábor pozemků kategorie orná půda a vodní plocha v celkovém rozsahu 24,5391 ha. Realizací záměru bude dotčena půda kategorie ZPF v celkovém rozsahu 4,9121 ha. Pozemky kategorie PUPFL nebudou záměrem dotčeny.

Při dodržení všech navržených opatření a respektování platných legislativních předpisů je riziko negativního vlivu při výstavbě i provozu záměru na znečištění půdy minimální.

V posuzované lokalitě bude v rámci přípravných prací proveden stavebně-geologický průzkum. Předmětem průzkumu bude posouzení stavebně-geologických a hydrogeologických poměrů v prostoru plánované výstavby. Průzkum ověří základové poměry pro účely projektování a výstavby plánované skladové haly, včetně optimálního způsobu založení objektu.

Voda

Výstavbou nebude zasažen žádný povrchový tok. Nepředpokládá se negativní ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod. Nejbližším povrchovým tokem je

Zábědovský potok. Předmětná lokalita se nenachází v CHOPAV ani v záplavovém území, proto pro danou lokalitu nevyplývají žádná zvláštní omezení vztahující se k ochraně vod.

Potřeba pitné a technologické vody pro provoz areálu bude kryta ze stávajících tří vodovodních rozvodů. V etapě provozu záměru se předpokládá s odběrem vody v celkovém rozsahu 6 612 m³ za rok.

Splaškové odpadní vody z administrativní budovy a dalších provozních objektů budou napojeny na splaškovou kanalizaci, která je dále napojena do městské kanalizační sítě.

Dále budou v technologii vznikat odpadní technologické vody v provozu mycího areálu automobilů a servisního pracoviště. Tyto odpadní vody budou předčištěny na ČOV a vypouštěny do splaškové kanalizace. Kanalizace vedoucí ze servisního pracoviště bude opatřena lapačem ropných produktů a olejů.

Dešťové odpadní vody budou ze zpevněných ploch odváděny vtokovými objekty, dále dešťovou kanalizací. Případná kontaminace těchto vod ropnými látkami bude odstraňována na odlučovači ropných látek, který bude umístěn před vypouštěním do vodoteče.

Vzhledem k charakteru posuzovaného záměru lze konstatovat, že standardní provoz záměru, by neměl mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod v daném území.

Při realizaci dle popsaného řešení likvidace odpadních vod a respektování dále navržených opatření lze záměr z hlediska velikosti a významnosti vlivu na vody označit za málo významný.

Zvláště chráněná území, území přírodních parků, prvky ÚSES

Zvláště chráněná území, území přírodních parků se v místě záměru ani v nejbližším okolí nevyskytují. Provozem záměru se nepředpokládá ovlivnění funkce ÚSES.

Významné krajinné prvky, památné stromy

Významné krajinné prvky se v řešeném záměru ani v jeho bezprostřední blízkosti nenachází. Památné a významné stromy nejsou území dotčeném záměrem ani v jeho blízkosti registrovány.

Za významný krajinný prvek „ze zákona“ lze považovat Zábědovský potok.

Flóra, fauna, ekosystémy

Celý plánovaný areál logistického centra bude situován na poli, kde byla v roce provádění průzkumu vyseta pšenice. Nezapojený porost na poli byl tvořen převážně pšenicí vyrostlou po sklizni z vydrolených semen, dále zde byly zaznamenány i běžné plevele jako pcháč oset, hluchavka nachová, rmen rolní, přeslička rolní, mléč zelinný, drchnička rolní, penízek rolní, amarant ohnutý, kokoška pastuší tobolka a podobně.

Dřeviny se na lokalitě vyskytují jen minimálně, na okraji kanálu a v poli rostou dva starší jedinci hrušně obecné a na železničním náspu se nachází několik mladých vrb. Keře jsou zastoupeny bezem černým a růží šípkovou, které ojediněle najdeme na březích odvodňovacího kanálu. Celkem bylo ve sledovaném prostoru zjištěno 85 druhů vyšších rostlin.

Absence dostatečného vegetačního krytu a intenzivní zemědělské využívání činí lokalitu nezajímavou pro většinu živočichů. Na poli byl zjištěn pouze výskyt krtka obecného a hraboše polního. Na březích odvodňovacího kanálu žije ondatra pižmová, hryzec vodní a přes léto zde můžeme zastihnout potkany. Úkryty zde v blízkosti solitérních hrušní nachází i zajíc polní a srnec obecný. Všechny uvedené druhy patří k běžným obyvatelům kulturní krajiny a jejich populace mají v širším okolí zájmového území dostatek vhodných biotopů.

Vzhledem k vlastnostem záměru, charakteru okolní krajiny a kvalitě dotčených biotopů a společenstev lze konstatovat, že posuzovaný záměr nebude mít významný negativní dopad na biologicky významné hodnoty v území. Pokud budou provedena doporučená opatření, bude negativní vliv na biotu zájmového území adekvátně vykompenzován.

Záměr si nevyžádá kácení lesních porostů.

Evropsky významné lokality a Ptačí oblasti

Nejbližším prvkem soustavy NATURA 2000 je evropsky významná lokalita Nechanice - Lodín (CZ0520030) o rozloze 1562.4649 ha. Tato kontinentální biogeografická oblast je v kategorii chráněného území vedena také jako přírodní památka a přírodní rezervace.

Plánovaný záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v národním seznamu evropsky významných lokalit (nařízení vlády č. 132/2005 Sb.) nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona.

Estetické kvality území a krajinný ráz

Předmětné území se nachází v extravilánu, jihozápadně od obce Nový Bydžov. Logistické centrum je situováno směrem na východ od silnice II. třídy č. 327 mezi obcemi Nový Bydžov a Chlumeč nad Cidlinou. Severně od areálu se nachází obec Zábědov a jižně se nachází obec Zachrašťany.

V lokalitě se nenalézají žádné zvláště chráněné území, přírodní park ani prvky územního systému ekologické stability. Významné krajinné prvky ani památné nebo významné stromy nejsou v zájmovém území registrovány. Za významný krajinný prvek „ze zákona“ lze považovat Zábědovský potok.

Vzhledem k tomu, že Logistické centrum bude stavbou na zelené louce, estetická kvalita území by mohla být výstavbou plánovaného záměru negativně ovlivněna. Tento vliv lze významně minimalizovat ozeleněním areálu a volbou vhodného barevného řešení objektů. V dokumentaci pro stavební povolení je třeba vypracovat komplexní projekt sadových úprav a ihned po dokončení výstavby je realizovat. Ozelenění dřevinami by mělo být řešeno s ohledem na původní – přirozená společenstva a biogeografické podmínky. Záměr ozelenění areálu je nutné konzultovat s příslušným orgánem ochrany životního prostředí.

Během provozu záměru se nepředpokládají negativní vlivy na funkční využití okolní krajiny. Negativní vliv stavby na estetickou a přírodní hodnotu krajiny je i přes větší plošný rozměr celého skladového komplexu minimální.

Struktura a funkční využití území

Umístění záměru bude po schválení nového územního plánu města Nový Bydžov v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

Hmotný majetek a kulturní památky

Předmětné území se nachází v extravilánu, jihozápadně od obce Nový Bydžov. Logistické centrum je situováno směrem na východ od silnice II. třídy č. 327 mezi obcemi Nový Bydžov a Chlumeč nad Cidlinou. Severně od areálu se nachází obec Zábědov a jižně se nachází obec Zachrašťany.

V místě areálu ani okolí se nenachází žádné další objekty, které by byly narušeny plánovaným záměrem.

Závěr

Oznámení na záměr „Logistické centrum Nový Bydžov“ bylo zpracováno podle přílohy č. 3 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a podle metodického pokynu odboru posuzování vlivů na životní prostředí MŽP.

Předkládané oznámení prokázalo, že realizace a provoz plánovaného záměru nebude významně nepříznivě ovlivňovat životní prostředí ani obyvatelstvo.

Předpokládaný záměr výstavby Logistického centra Nový Bydžov nebude mít výrazný negativní vliv na životní prostředí. Během výstavby budou dodržována ustanovení vyplývající z platné legislativy, výstavba bude probíhat v souladu se stavebním povolením.

S realizací záměru výstavby Logistického centra Nový Bydžov dle navrženého technického řešení lze souhlasit a to za podmínek respektování všech navržených doporučení a opatření.

H. PŘÍLOHA

- Příloha č. 1: Výkresová dokumentace stavby
- Příloha č. 2: Fotodokumentace z obhlídky lokality
- Příloha č. 3: Situace širších vztahů s vyznačením prvků ÚSES
- Příloha č. 4: Rozptylová studie
- Příloha č. 5: Hluková studie
- Příloha č. 6: Hodnocení vlivu na veřejné zdraví
- Příloha č. 7: Biologické hodnocení zájmové lokality
- Příloha č. 8: Stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákona č. 218/2004 Sb.
- Příloha č. 9: Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace

Příloha č. 10: Výpis z katastru nemovitostí

SEZNAM ZPRACOVATELŮ OZNÁMENÍ

Vedoucí řešitelského týmu:

Ing. Vladimír Plachý

Prokopa Holého 459

500 02 Hradec Králové

telefon: 495 218 875, 495 211 579

e-mail: empla@empla.cz

Řešitelský tým:

Text oznámení: Ing. Vladimír Plachý, Bc. Naděžda Jarošová

Hluková studie: Ing. Miroslav Vinkler

Rozptylová studie: Ing. Jana Kočová

Hodnocení vlivu na veřejné zdraví: Mgr. Denisa Pelikánová

Kontaktní adresa a telefon:

EMPLA spol. s r.o.

Za Škodovkou 305

503 11 Hradec Králové

tel./fax. 495 218 875, 495 211 579, 495 217 499

Datum zpracování oznámení:

listopad 2007

Podpis vedoucího zpracovatelského týmu:

Ing. Vladimír Plachý