



Viz. rozdělovník

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)  
416/ZP/2008-Čr

Hradec Králové  
08.02.2008

Odbor | oddělení  
Odbor životní prostředí a zemědělství  
Oddělení EIA a IPPC

Vyřizuje | linka | email  
Ing. David Černošek / 188  
[dcernosek@kr-kralovehradecky.cz](mailto:dcernosek@kr-kralovehradecky.cz)

## Posuzování vlivů na životní prostředí, záměr

### „II/303 Hronov - obchvat“

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

### Identifikační údaje:

*Název:* II/303 Hronov - obchvat

#### *Kapacita (rozsah) záměru:*

Staničení obchvatu začíná v ulici Náchodské při jižním okraji města Hronov, následně v prostoru drážních objektů v železniční stanici Hronov se trasa přeložky přimyká k železniční trati, v jejímž souběhu pokračuje až do konce úseku obchvatu, který se nachází při severním okraji města v ulici Jungmannově.

Hlavní objekt stavby:	SO 101 Komunikace II/303
Funkce:	místní komunikace funkční skupiny B – průtah sil. II. tř.
Třída dopravního zatížení:	III.
Návrhová úroveň porušení vozovky:	D1
Kategorie silnice:	MS 10,0/50
Délka přeložky:	2,3 km

Související objekt stavby: SO 102 Komunikace III/3034  
Funkce: místní komunikace funkční skupiny C – průtah sil. III. tř.  
Třída dopravního zatížení: V.  
Návrhová úroveň porušení vozovky: D1  
Kategorie silnice: MS 6,5/30  
Délka přeložky: 0,39 km

**Křižovatky:**

- tvar T, přídavný pruh pro odbočení vlevo - ul. Smetanova  
- ul. Padolí
- tvar T, přídavný pruh pro odbočení vlevo  
přídavný pruh pro odbočení vpravo - ul. Havlíčkova
- tvar T - III/3034 s II/567

**Mostní objekty:**

- nadjezd nad sil. II/567 - monolit předpjatá trémová konstrukce, 10 polí, 30m rozpětí  
- délka přemostění 298,60 m  
- délka mostu 365 m
- inundační most - rámová žel. bet. konstrukce 3,0/2,0 m
- most přes Metuji - pref. předpj. nosníky MK.T 26/1,4 rozpětí 26,0 m  
- délka přemostění 24,84 m, sv.š. 22,68 m, délka 43,0 m
- most na sil. III/3034 - přes Zbečnický potok, rámová žel. bet. konstrukce 3,0/2,0 m
- lávka pro pěší na sil. III/3034 - přes Zbečnický potok, rámová konstrukce 3,0/2,0 m

***Charakter záměru:***

Oznamovaný záměr představuje novostavbu silnice 2. třídy II/303 v kategorii MS -/10,0/50 v délce 2,3 km včetně křižovatek a mostních objektů. Součástí záměru je i přeložka komunikace 3. třídy III/3034 v kategorii MS -/6,5/30 v délce 0,39 km.

Silnice II/303 je důležitou součástí silniční sítě v zájmové oblasti. Vedle zastaralé jednokolejné železniční tratě je silnice II/303 pro rozsáhlé území hlavní dopravní tepnou. Komunikace je silně zatížena dopravou osobních i nákladních vozidel narůstající úměrně s dynamicky se rozvíjející ekonomikou oblasti. Kromě růstu místní dopravy narůstá s rozvojem turistického ruchu také přeprava návštěvníků oblasti.

V rámci střednědobých plánů rozvoje je jedním z prvořadých úkolů zkvalitnění dopravní přístupnosti oblasti rekonstrukcí této hlavní silniční dopravní cesty v úseku Náchod – Broumov jejíž částí je i oznamovaná stavba obchvatu Hronova.

V průběhu minulých let byla po jednotlivých úsecích provedena postupná přestavba silnice II/303 v úseku Hronov – Pěkov a ve fázi projektové přípravy je přeložka v úseku Běloves – Velké Poříčí. V trase tak zbývají dva úseky neodpovídající požadavkům současného provozu a to průtah Hronovem a průtah Pěkovem s přejezdem přes masiv Broumovských stěn. Průtah Hronovem s průjezdem centrální částí města je největší hrubou závadou v celé trase silnice II/303. Při stávající intenzitě dopravy je ve špičce průjezd náměstím a přilehlými ulicemi na hranici kapacitních možností. Omezování průchodnosti komunikací odstavenými vozidly zásobování a vozidly služeb je příčinou vytváření kolon vozidel. Postávající vozidla a pomalý, neplynulý pojezd v koloně jsou zdrojem nadměrného zvýšení hladiny exhalací a hluku v obytné zóně města. Průjezd vozidel v ulicích s nedostatečnou volnou šířkou vozovky je nebezpečný pro uživatele komunikace a ohrožuje i bezpečnost chodců na přilehlých úzkých chodnících. Zvyšování dopravního zatížení má nežádoucí dopad na stav

inženýrských sítí vedených ve vozovce, přičemž provádění oprav a údržby je ve stísněných podmínkách průtahu v některých úsecích vyloučeno bez nákladného převádění dopravy na komplikované objízdné trasy.

Vyvedení tranzitní dopravy mimo centrální část města je nezbytným řešením jak pro provoz silnice II/303 tak pro zajištění přijatelné úrovně životního prostředí města Hronova.

Návrh uspořádání průtahu Hronovem s přeložením trasy mimo centrum města byl zpracován do územního plánu města Hronova odsouhlaseného v roce 2006.

***Umístění:***

Kraj: Královéhradecký

Město: Hronov (katastrální území Hronov, Zbečnick, Žabokrky)

Městys: Velké Poříčí (katastrální území Velké Poříčí)

***Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho ukončení:***

V době zpracování oznámení nebyly známy konkrétní termíny výstavby obchvatu

Předpokládaný termín výstavby je v letech 2009 – 2011.

***Oznamovatel:*** SÚS Královéhradeckého kraje a.s.

**Závěr:**

Záměr „II/303 Hronov - obchvat“ naplňuje dikci bodu 9.1, kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu. Proto bylo ve smyslu ust. § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, k závěru, že **záměr „II/303 Hronov - obchvat“ může mít významný vliv na životní prostředí a bude posuzován podle zákona.**

**Dokumentaci podle přílohy č. 4 k zákonu je nutné zpracovat především s důrazem na oblast ochrany přírody a krajiny a veřejného zdraví.**

**Dokumentaci je třeba z hlediska ochrany přírody a krajiny dopracovat zejména o:**

- biologické posouzení vlastního toku řeky Metuje a Zbečnického potoku se zaměřením na výskyt zvláště chráněných druhů a následné posouzení vlivu zasolení a svedení povrchových vod z nové vozovky na vodní ekosystémy uvedených vodních toků,
- charakter křížení nové komunikace s vodními toky a posouzení migrační propustnosti pro živočichy pod jednotlivými přemostěními,
- řádný biologický průzkum území dotčeného záměrem v jarním a časně letním období včetně navrzení opatření k vyloučení, minimalizaci či kompenzaci negativních vlivů na zjištěné druhy živočichů a rostlin,
- podrobnější posouzení vlivu navržené stavby na dochovanou hodnotu krajinného rázu se zaměřením na ovlivnění celkového panoramatu města Hronov a souladu navržené stavby s prvky historické zástavby,
- návrh opatření zajišťující ochranu a funkčnost prvků územního systému ekologické stability, zejména biocentra č. 5 a biokoridoru spojujícího biocentra č. 5 a č. 6,

- podrobnou inventarizaci dřevin v trase obchvatu a to včetně těch, které budou v důsledku stavby odstraněny s ohledem na doupné stromy a drobnou faunu na stromy vázanou,
- návrh řešení ochrany stávající vzrostlé zeleně, návrh ozelenění stavby a návrh kompenzačních opatření,
- opatření vylučující použití čirých materiálů k výstavbě protihlukových stěn k minimalizaci nepříznivých vlivů záměru na volně žijící ptáky.

**Dokumentaci je třeba z hlediska ochrany veřejného zdraví dopracovat zejména o posouzení a porovnání zdravotních rizik pro obyvatele v případě realizace záměru a v případě nulové varianty.**

**Dále je třeba se v dokumentaci vypořádat se všemi požadavky na doplnění, připomínkami a podmínkami uvedenými v došlých vyjádřeních (viz přílohy).**

***Odůvodnění:***

V průběhu zjišťovacího řízení byly ze strany dotčených správních orgánů (Česká inspekce životního prostředí, MŽP ČR, odbor ochrany krajiny, Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové) vneseny námitky proti předloženému oznámení a realizaci vlastního záměru a také požadavky na další posuzování záměru podle zákona. S přihlédnutím k těmto námitkám a požadavkům byly příslušným úřadem specifikovány výše uvedené oblasti.

Ke zveřejněnému záměru se vyjádřili:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 21.01.2008,
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, ze dne 25.01.2008,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, ze dne 31.01.2008,
- Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zříděl, ze dne 28.01.2008,
- MŽP ČR, odbor ochrany krajiny, ze dne 25.01.2008,
- Muzeum východních Čech v Hradci Králové, ze dne 18.01.2008,
- Městský úřad Náchod, ze dne 18.01.2008,
- AOPK, Správa CHKO Broumovsko, ze dne 11.01.2008 a 01.02.2008.

S ohledem na počet dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávných celků požaduje příslušný úřad předložit dokumentaci v počtu 14 výtisků a v elektronické podobě.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Dr. Ing. Richard Veselý  
vedoucí oddělení EIA a IPPC

**Příloha:** kopie obdržených vyjádření (pro oznamovatele)

**Rozdělovník k čj.:** 416/ZP/2008 - ČR

**Dotčené územní samosprávné celky:**

- 1) Královéhradecký kraj – zde
- 2) Město Hronov, nám. Čs. armády 5, 549 31 Hronov
- 3) Městys Velké Poříčí, Náměstí 561, 549 32 Velké Poříčí

**Dotčené správní úřady:**

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, územní pracoviště Náchod, Českoskalická 254, 547 01 Náchod
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Úřad městyse Velké Poříčí, Náměstí 561, 549 32 Velké Poříčí
- 4) Městský úřad Hronov, nám. Čs. armády 5, 549 31 Hronov
- 5) Městský úřad Náchod, Masarykovo náměstí 40, 547 61 Náchod
- 6) Správa CHKO Broumovsko, Ledhujská 59, 549 54 Police nad Metují
- 7) Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zřídels, Palackého náměstí 4, 128 01 Praha 2
- 8) Ministerstvo životního prostředí, odbor ochrany krajiny, Vršovická 65, 100 10 Praha

**Oznamovatel:**

SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59, 500 04 Hradec Králové

**Na vědomí :**

- 1) MŽP ČR, odbor IPPC a projektové EIA, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 2) MŽP ČR, OVSS VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové