



Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Viz. rozdělovník

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)
1983/ZP/2008-Čr

Hradec Králové
06.03.2008

Odbor | oddělení
Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení EIA a IPPC

Vyřizuje | linka | email
Ing. David Černošek / 188
dcernosek@kr-kralovehradecky.cz

Posuzování vlivů na životní prostředí, záměr

**„Silnice II/284 – Lázně Bělohrad – Vidoň, zesílení vozovky
a úprava směrového vedení trasy silnice“**

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje:

Název: Silnice II/284 – Lázně Bělohrad – Vidoň, zesílení vozovky a úprava směrového vedení trasy

Kapacita (rozsah) záměru:

Záměr lze charakterizovat následujícími kapacitami:
Celková délka opravovaného úseku sil. II/284: 4206 m

Z toho:

Oprava a zesílení asfaltového krytu stávající vozovky

SO 100a, km 0,000 – 1,560 dl. 1560 m

SO 100b, km 1,840 – 2,280 dl. 440 m

SO 100c, km 2,640 – 4,206 dl. 1566 m

Celkem 3566 m

Úprava směrového vedení trasy (nové silniční těleso):

SO 101, km 1,560 – 1,840 dl. 280 m

SO 102, km 2,280 – 2,640 dl. 360 m

Celkem 640 m

Celková výměra stávající asfaltové vozovky: dl. 4,210 m x š 6,0 m = 25300 m²

Oprava a zesílení asf. krytu stáv. vozovky: (SO 100 a,b,c,) 18 400 m²

Úprava směrového vedení trasy:

SO 101 (km 1,560 – 1,840) - výměra nové asf. vozovky: 2 020 m²

- sejmutí ornice: 490 m³

- zemní práce/výkopy: 340 m³

/ násypy: 825 m³

SO 102 (km 2 280 – 2 640) - výměra nové asfaltové vozovky: 2520 m²

- sejmutí ornice: 1132 m³

- zemní práce /výkopy: 1900 m³

/ násypy: 5680 m³

V předmětném úseku trasy silnice II/284 není žádný mostní objekt. Stávající propustky budou podle potřeby pročištěny a opraveny (jako součást objektu komunikace – SO 100a,b,c). Stávající otevřené silniční příkopy podél sil. II/284 se pročistí a obnoví.

Charakter záměru:

Stávající vozovka s asfaltovým krytem (š=5,80 – 6,20m) je již značně opotřebovaná a v řadě míst jsou zřetelné poruchy (příčné, podélné a síťové trhliny, plošné rozpady, propadlé okraje vyvolané málo únosným podložím atp.). Dle provedeného hodnocení únosnosti vozovka vykazuje sníženou a místy již téměř nulovou dobu životnosti a její celková oprava a zesílení jsou velmi potřebné. Ve volném terénu (extravilán mimo zástavbu) jsou podél asfaltového pásu vozovky jen úzké nezpevněné (travnaté) krajnice (š=0,0 – 0,30m) a odvodnění zajišťují nedostatečně udržované otevřené příkopy. Stávající propustky (trubní a kamenné) vedené napříč pod silnicí II/284 a zatrubnění sil. příkopů v místě hospod. sjezdů jsou málo udržované a bude podle potřeby nutno provést jejich pročištění a opravu (některé nebyly venku zjištěny neboť jsou zcela zanesené).

V intravilánu obce Tetín (cca v km 3,400 – 3,640/vlevo) přiléhá ke stávající vozovce sil. II/284 chodník pro pěší s betonovými obrubami (v=0,15 – 0,17m) a v koncové části obce (cca km 3,640 – 3,770) navazují po obou stranách zpevněné plochy (asfalt/štěrk – odstavné plochy a vjezdy k obecnímu úřadu, restauraci, zemědělskému družstvu atp.).

V předmětném úseku silnice II/284 je křižovatkově připojeno několik silnic III. třídy (km 0,000 – sil. III/28429, km 3,395 – sil. III/28440, km 4,135 – 2x sil. III/28444) a dále je podle místních podmínek různorodě připojená celá řada místních cest (asfalt x štěrk) a hospodářských sjezdů.

Směrový průběh trasy sil. II/284 lze na většině délky označit jako celkem vyhovující, mimo dvou míst (km 1,560 – 1,840 a km 2,280 – 2,640), kde je v rámci připravované rekonstrukce investorem požadována z hlediska zlepšení bezpečnosti a plynulosti provozu lokální úprava směrového vedení (vylepšení směrových oblouků).

Výškový průběh nivelety vozovky sil. II/284 je vzhledem k okolní zvlněné krajině dosti proměnný, podélné sklony však nedosahují žádných strmých hodnot (max. 5-6% v délce

cca 250 m). V závislosti na navržených úpravách (oprava a zesílení stáv. asf. vozovky) však nebude stávající výškový průběh trasy silnice nijak zásadně měněn.

Stávající silnice II/284 je v nezbytném rozsahu vybavena dopravním značením (svislé značky a vodorovné dopravní značení v ose silnice) a zabezpečovacím zařízením (svodidla). V rámci připravovaných oprav bude potřebné na novém asfaltovém krytu znovu obnovit vodorovné dopravní značení a stávající svodidla vyměnit za nová (a podle místních podmínek v některém úseku i nově doplnit).

Provedením navržených úprav dojde k velmi potřebnému technickému zlepšení stavu v úseku trasy sil. II/284, která je z regionálního hlediska významná. Nově zrekonstruovaná vozovka bude mít kvalitní a dostatečně únosný asfaltový povrch, směrově nově upravená místa budou umožňovat plynulejší a bezpečnější průjezd vozidel. V přímé návaznosti na ostatní postupně prováděné rekonstrukce a opravy silnic v Královéhradeckém kraji, bude i tato menší akce dílčím užitečným krokem v postupném zlepšování stavu dopravních cest.

Umístění:

Kraj: Královéhradecký

Město: Lázně Bělohrad (k.ú. Lázně Bělohrad, Brtev)

Obce: Vřesník (k.ú. Vřesník u Tetína), Tetín (k.ú. Tetín)

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho ukončení:

Zahájení stavby: 2009

Dokončení stavby: 2010

Oznamovatel: Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje

Závěr:

Záměr „Silnice II/284 – Lázně Bělohrad – Vidoň, zesílení vozovky a úprava směrového vedení trasy“ naplňuje dikci bodu 9.1, kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu. Proto bylo ve smyslu ust. § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, k závěru, že **záměr „Silnice II/284 – Lázně Bělohrad – Vidoň, zesílení vozovky a úprava směrového vedení trasy“ nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.**

Odůvodnění:

Ke zveřejněnému záměru se v zákonném termínu vyjádřili:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření ze dne 19.02.2008,
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, vyjádření ze dne 18.02.2008,
- Česká inspekce životního prostředí, ze dne 22.02.2008,
- ZO ČSOP Křižánky, ze dne 23.02.2008.

V průběhu zjišťovacího řízení byly ze strany dotčeného správního orgánu (ČIŽP – oddělení ochrany lesa) a veřejnosti (ZO ČSOP Křižánky) vzneseny připomínky k předloženému

oznámení záměru. Dotčené územní samosprávné celky nevznesly námitky proti předloženému oznámení a realizaci záměru.

Krajský úřad k vyjádřením veřejnosti uvádí následující:

Česká inspekce životního prostředí, oddělení ochrany lesa, požaduje oznámení doplnit o posouzení vlivu stavby na lesní ekosystémy v blízkosti výstavby, o stanovisko orgánu státní správy lesů ve smyslu § 12 odst. 3, § 13 odst. 2, § 14 odst. 3 a § 48 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a nesouhlasí s dalším zásahem do porostních pláštíků lesních porostů.

Vliv stavby na lesní porosty je uveden na straně 112 a 114 oznámení záměru. Zásah do lesních porostů není v oznámení hodnocen jako významný. Pro potřeby posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona je vyhodnocení zpracováno v odpovídajícím rozsahu.

Stanovisko ve smyslu § 12 odst. 3, § 13 odst. 2, § 14 odst. 3 a § 48 odst. 2 lesního zákona předloží investor k navazujícím správním řízením. Pro účely posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona není předloženi těchto stanovisek požadováno.

S žádným dalším zásahem do porostních pláštíků, s výjimkou 135 m² na parcele č. 632/2 (k.ú. Brtev), záměr nepočítá.

Český svaz ochránců přírody, základní organizace Křižánky, doporučuje, aby byly při opravě silnice instalovány podchody pro obojživelníky a případně i trvalé zábrany.

Projekt počítá s vyčištěním a obnovením funkčnosti stávajících propustků na komunikaci. V místech, kde bude provedena směrová úprava vedení trasy silnice II/284 budou vybudovány nové propustky, tj. v km 1,690 a km 2,480. S vybudováním trvalých bariér není počítáno. Záměrem je zejména zesílení asfaltového krytu vozovky v délce 3566 metrů. Pouze ve dvou úsecích o celkové délce 640 metrů bude provedena úprava směrového vedení trasy.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s ohledem na obsah doručených vyjádření dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr není nutné posuzovat v rozsahu celého zákona.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Správní úřad, který vydává rozhodnutí nebo opatření podle zvláštních právních předpisů k záměru „Silnice II/284 – Lázně Bělohrad – Vidoň, zesílení vozovky a úprava směrového vedení trasy“, zveřejní podle ust. § 10 odst. 4 a 5 zákona žádost o vydání tohoto rozhodnutí, a to vždy alespoň na internetu.

Dr. Ing. Richard Veselý
vedoucí oddělení EIA a IPPC

Příloha: kopie obdržených vyjádření (pro oznamovatele)

Rozdělovník k čj.: 1983/ZP/2008 - ČR

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj – zde
- 2) Město Lázně Bělohrad, Náměstí K.V. Raise 35, 507 81 Lázně Bělohrad
- 3) Obec Vřesník, Vřesník čp. 46, 507 71 Miletín
- 4) Obec Tetín, Tetín čp. 57, 507 71 Miletín

Dotčené správní úřady:

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, územní pracoviště Jičín, Bolzanova 36, 506 15 Jičín
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslerova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Obecní úřad Vřesník, Vřesník čp. 46, 507 71 Miletín
- 4) Obecní úřad Tetín, Tetín čp. 57, 507 71 Miletín
- 5) Městský úřad Lázně Bělohrad, Náměstí K.V. Raise 35, 507 81 Lázně Bělohrad
- 6) Městský úřad Hořice, náměstí, Jiřího z Poděbrad 342, 508 19 Hořice
- 7) Městský úřad Jičín, Žižkovo náměstí 18, 506 01 Jičín
- 8) Ministerstvo zdravotnictví, Český inspektorát lázní a zříděl, Palackého náměstí 4, 128 01 Praha 2

Oznamovatel:

Správa a údržba silnic Královéhradeckého kraje, oblast Jičín, Maršála Koněva 467, 506 24 Jičín

Na vědomí:

- 1) MŽP ČR, odbor IPPC a projektové EIA, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 2) MŽP ČR, OVSS VI., Resslerova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) ZO ČSOP Křižánky, Na Jihu 532, 506 01 Jičín