



Viz. rozdělovník

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)
2138/ZP/2008-Čr

Hradec Králové
12.03.2008

Odbor | oddělení
Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení EIA a IPPC

Vyřizuje | linka | email
Ing. David Černošek / 188
dcernosek@kr-kralovehradecky.cz

Posuzování vlivů na životní prostředí, záměr

„Přeložka silnice II/286 – Jičín Robousy – Valdice“

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Identifikační údaje:

Název: Přeložka silnice II/286 – Jičín Robousy – Valdice

Kapacita (rozsah) záměru:

Přeložka silnice II/286 Jičín Robousy – Valdice je navržena v těchto parametrech:

- komunikace ve volné krajině bez chodníků, zvýšených obrub a kanalizace,
- dvoupruhá silnice druhé třídy v kategorii S 9,5/80,
- délka komunikace 3,4 km,
- šířka komunikace 9,5 m,
- celkové požadavky na zábor
 - trvalý zábor - cca 8,5 ha, z toho cca 8,2 ha činí zábor ZPF
 - dočasný zábor - cca 0,75 ha.

Charakter záměru:

Záměrem je realizace přeložky silnice II/286 Jičín Robousy – Valdice, která je navržena východně od města Jičín. Celé vybudování této silniční přeložky je rozloženo do dvou etap. I. etapa, jež zahrnuje stavbu okružní křižovatky silnic I/16 a II/286, byla již realizována v roce 2006. II. etapa zahrnuje vybudování přeložky silnice.

Začátek nové komunikace bude na severním konci již realizované I. etapy komunikace III/32843 z okružní křižovatky do Robous. Konec stavby přeložky bude situován mezi okraj zástavby u Valdice a výhledovou trasou přeložky silnice I/35. Na konci stavby přeložky silnice II/286 je rovněž navržena okružní křižovatka („Valdice“).

Plánovaná komunikace se nachází ve volné krajině bez chodníků, zvýšených obrub a kanalizace. Komunikace je navržena jako dvoupruhá silnice druhé třídy, celková délka trasy je 3,4 km, plánovaná šířka je 9,5 m.

Umístění:

Kraj: Královéhradecký

Města: Jičín (k.ú. Jičín, Robousy), Železnice (k.ú. Těšín)

Obce: Valdice (k.ú. Valdice), Soběraz (k.ú. Soběraz)

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho ukončení:

Zahájení stavby: 2009

Dokončení stavby: 2010

Oznamovatel: Město Jičín

Závěr:

Záměr „Přeložka silnice II/286 – Jičín Robousy – Valdice“ naplňuje dikci bodu 9.1, kategorie II, přílohy č. 1 k zákonu. Proto bylo ve smyslu ust. § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, k závěru, že **záměr „Přeložka silnice II/286 – Jičín Robousy – Valdice“ trasy nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.**

Odůvodnění:

Ke zveřejněnému záměru se vyjádřili:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, vyjádření ze dne 20.02.2008,
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, vyjádření ze dne 21.02.2008,
- Česká inspekce životního prostředí, vyjádření ze dne 27.02.2008,
- Český svaz ochránců přírody, základní organizace Křižánky, vyjádření ze dne 27.02.2008,
- Městský úřad v Jičíně, odbor územního plánování a rozvoje města, vyjádření ze dne 10.03.2008,

- Ing. Vladimír Plachý a Mgr. Jan Losík, vyjádření ze dne 11.03.2008.

Z hlediska orgánu ochrany přírody a krajiny ve smyslu působnosti vymezené ust. § 77a odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), nemá krajský úřad k předloženému oznámení zásadní námítky. Záměr svým umístěním negativně neovlivní stávající zvláště chráněná území, územní systém ekologické stability regionální úrovně, významné biotopy zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin a území soustavy NATURA 2000 ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny (evropsky významné lokality a ptačí oblasti), což bylo dostačujícím způsobem potvrzeno v biologickém hodnocení zpracovaném Mgr. Janem Losíkem v prosinci 2007 ve smyslu ust. § 67 a 45i zákona o ochraně přírody a krajiny (biologické hodnocení tvoří přílohu č. 8 oznámení záměru).

V průběhu zjišťovacího řízení byly Českým svazem ochránců přírody, základní organizací Křižánky (dále jen „ČSOP ZO Křižánky“) vzneseny připomínky k předloženému oznámení záměru. Dotčené územní samosprávné celky a dotčené správní úřady nevznesly námítky proti předloženému oznámení a realizaci záměru.

Krajský úřad k vyjádření ČSOP ZO Křižánky uvádí následující:

ČSOP ZO Křižánky poukazuje na to, že plánovaná přeložka silnice májí v těsné blízkosti rybník Obora v Sedličkách, který používá k rozmnožování ropucha obecná a považuje tedy za nutné, aby v blízkosti rybníku Obora v Sedličkách byly při výstavbě silnice vybudovány podchody pod silnicí a trvalé bariéry z důvodu ochrany obojživelníků.

K danému záměru bylo vypracováno biologické hodnocení, které tvoří přílohu č. 8 oznámení záměru. V biologickém hodnocení na straně 10 a na straně 59 předloženého oznámení je uvedeno:

Samotná konstrukce silnice nebude pro živočichy představovat migrační bariéru, bude tedy průchodná v době s nízkou intenzitou provozu. Zástupci všech druhů savců, které byly v zájmovém území zjištěny, budou vystaveni zvýšenému riziku úhynu při střetech s dopravou na komunikaci. Z hlediska možného střetu vozidel s většími savci (srnec, zajíc, liška) budou nejrizikovějšími úseky okolí lesa Obora a místa, kde komunikace kříží liniovou zeleň v krajině. Přestože tento vliv nebude představovat vážné ohrožení existence populací savců v zájmovém území, lze na rizikových místech upravit rychlost vozidel nebo alespoň umístit výstražné dopravní značky. U lesa Obora dochází ke křížení trasy komunikace a plánovaného lokálního biokoridoru. Pro jeho převedení je navrhován suchý propustek DN 600. Bylo by vhodné realizovat propustek v tomto místě tak, aby byl průchodný pro co největší spektrum živočichů. Obecně by bylo vhodné vytvořit co největší průchod a místo trubní konstrukce použít rámový typ s nezpevněným dnem. Ústí propustku pak doplnit výsadbami zeleně tak, aby sem živočichové byli přirozeně naváděni.

Nelze vyloučit ani možnost zvýšeného úhynu obojživelníků (zejména žab) v úseku, kde se plánovaná silnice přibližuje Valdickému rybníku. V době provádění průzkumu nebylo možné zjistit početnost ani druhové složení společenstva obojživelníků, které je na tento rybník vázáno. Ale vzhledem k charakteru biotopu lze předpokládat, že se zde tyto zvláště chráněné živočichové mohou vyskytovat v relativně velkých počtech. Ke střetům by docházelo především v jarním období, kdy žáby migrují z terestrických stanovišť do vodních nádrží, v nichž se rozmnožují. Opodstatněnost této domněnky bude možné ověřit až následným monitoringem úhynu obojživelníků na vozovce. Pokud bude zaznamenán větší počet zabitých

jedinců lze realizovat kompenzační opatření v podobě zábran, které by v době jarní migrace tyto živočichy naváděly do bezpečného průchodu pod tělesem komunikace.

Na straně 11 biologického hodnocení a na straně 64 oznámení jsou navržena zmírňující a kompenzační opatření, která zahrnují monitoring úhynu obojživelníků v jarním období v úseku kolem Valdického rybníku a doporučení instalace zábran, které navedou migrující obojživelníky do propustku, který v tomto prostoru navazuje na odvodňovací příkop.

Mgr. Jan Losík v závěru svého odborném vyjádření, které je přílohou vyjádření zpracovatele oznámení Ing. Vladimíra Plachého ze dne 11.03.2008 k připomínkám a doporučením ČSOP ZO Křižánky konstatuje:

Navržená trasa přeložky silnice II/286 – Jičín Robousy – Valdice prochází v blízkosti vodních nádrží, které jsou chráněnými druhy obojživelníků využívány k rozmnožování. Riziko zvýšené mortality jedinců migrujících do těchto nádrží se v obecné rovině jeví jako nízké, neboť silnice prochází polními kulturami, které tyto živočichové pravidelně neobývají. Stavba rovněž neodděluje biotopy, mezi nimiž by obojživelníci pravidelně migrovali. Les Obora představuje dostatečně velké území s vhodnými podmínkami pro celoroční výskyt populace ropuch obecných a dalších obojživelníků. Preventivní stavba trvalých bariér a průchodů se tedy jeví jako neopodstatněná. V současné době také nelze určit místo, v němž by měla být tato opatření zřízena, aby byla zajištěna jejich funkčnost. Proto doporučuji provádět monitoring komunikace po zahájení provozu a v případě, že budou prokázány vícečetné úhyny obojživelníků, bude možné vyřešit bariéry a průchod dodatečně přímo na kritickém místě.

Městský úřad v Jičíně, odbor územního plánování a rozvoje města, ve svém vyjádření ze dne 10.03.2008 uvádí:

Připravovaná akce přeložky komunikace II/286 – Jičín Robousy – Valdice má na své trase dva podchody a tři trubní propustky. První podchod je umístěn v místě křížení s komunikací do Robous (III/32843) a druhý je v km 1,4 trasy přeložky. Podchody jsou navrženy z prefabrikovaných rámců světlosti 2 x 3 m (podchodná výška 2,5 m, délka podchodu 15 m a 12 m). Trubní propusti jsou umístěny v km 0,920, 1,428 a 1,990 trasy přeložky. Profil těchto propustků je 800 mm.

Navrhované podchody jsou popsány na straně 13 oznámení záměru.

Rybník, který se nachází v lesním komplexu Obora, je v km 1,3 – 1,5 od plánované přeložky silnice II/286 vzdálen cca 500 až 600 metrů. Plánovaná přeložka silnice se v km 1,9 – 2,0 přibližuje k Valdického rybníku na vzdálenost cca 150 m. V místech, kde se trasa plánované přeložky nejvíce přibližuje k vodním plochám, jsou tedy navrženy dva propustky světlosti 800 mm (km 1,428 a 1,990) a jeden podchod světlosti 2 x 3 m (km 1,4).

Český svaz ochránců přírody, základní organizace Křižánky, doporučuje výsadbu zeleně podél celé plánované trasy přeložky.

V oznámení na straně 70 je uvedeno, že při stavbě nedojde k většímu kácení stromů a křovin, pouze v napojení na stávající silnice dojde k odstranění několika menších stromů a keřů na silničním pozemku. V rámci objektu sadových úprav se počítá s výsadbou nové zeleně v okružní křižovatce a s pásovou výsadbou na větších zářezových a násypových svazích tak, aby se stavba vhodně začlenila do krajiny. Na straně 64 oznámení jsou navržena zmírňující a kompenzační opatření, která k výsadbám podél komunikace navrhuje listnaté stromy. Bližší

projekt sadových úprav bude upřesněn v navazujících řízení po dohodě v příslušném orgánem ochrany přírody a krajiny.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s ohledem na obsah doručených vyjádření dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr není nutné posuzovat v rozsahu celého zákona.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Správní úřad, který vydává rozhodnutí nebo opatření podle zvláštních právních předpisů k záměru „Přeložka silnice II/286 – Jičín Robousy – Valdice“, zveřejní podle ust. § 10 odst. 4 a 5 zákona žádost o vydání tohoto rozhodnutí, a to vždy alespoň na internetu.

Dr. Ing. Richard Veselý
vedoucí oddělení EIA a IPPC

Příloha: kopie obdržených vyjádření (pro oznamovatele)

Rozdělovník k čj.: 2138/ZP/2008 - ČR

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj – zde
- 2) Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, 506 01 Jičín
- 3) Město Železnice, Náměstí Svobody 1, 507 13 Železnice
- 4) Obec Valdice, Jičínská 37, 507 11 Valdice
- 5) Obec Soběraz, Soběraz 70, 507 13 Železnice

Dotčené správní úřady:

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, územní pracoviště Jičín, Bolzanova 36, 506 15 Jičín
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Obecní úřad Valdice, Jičínská 37, 507 11 Valdice
- 4) Obecní úřad Soběraz, Soběraz 70, 507 13 Železnice
- 5) Městský úřad Železnice, Náměstí Svobody 1, 507 13 Železnice
- 6) Městský úřad Jičín, Žižkovo náměstí 18, 506 01 Jičín

Oznamovatel:

Město Jičín, Žižkovo náměstí 18, 506 01 Jičín

Na vědomí:

- 1) MŽP ČR, odbor IPPC a projektové EIA, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 2) MŽP ČR, OVSS VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) ZO ČSOP Křižánky, Na Jihu 532, 506 01 Jičín