



EMPLA spol. s r. o.

Výzkum, vývoj a realizace technologií pro ochranu prostředí a zdraví

Oznámení záměru podle zákona č. 100/2001 Sb.
o posuzování vlivů na životní prostředí,
v platném znění,
v rozsahu přílohy č. 3

ZVÝŠENÍ STÁVAJÍCÍ KAPACITY AUTOVRAKOVIŠTĚ V HOŘICÍCH

Vedoucí řešitelského týmu: Ing. Vladimír Plachý
č. odborné způsobilosti 182/OPV/93 z 21. 1. 1993

Hradec Králové, květen – červen 2007

arch. č. 279/07

Obchodní jméno společnosti
(fakturujte)

EMPLA spol. s r. o.
ul. Jana Krušinky
500 02 Hradec Králové

DIČ: CZ421 95 667
IČO: 421 95 667
Bank. spoj.: 790747 – 511/0100

Ředitelství, administrativa
(zasílejte)

EMPLA spol. s r. o.
ul. Za Škodovkou 305
503 11 Hradec Králové

tel.: +420 495 218 875, +420 495 211 579
fax: +420 495 217 499
e-mail: empla@telecom.cz

Společnost je zapsána v obchodním
rejstříku Krajského soudu v Hradci
Králové v oddílu C, vložka 1178.

www.empla.cz

OBSAH:

ÚVOD	6
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	6
A. 1. Obchodní firma:	6
A. 2. IČ:	6
A. 3. Sídlo:.....	6
A. 4. Oprávněný zástupce oznamovatele:.....	6
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	7
B. I. Základní údaje.....	7
B. I. 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	7
B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru	7
B. I. 3. Umístění záměru	7
B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	8
B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí	9
B. I. 6. Popis technického a technologického řešení záměru	9
B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .	13
B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	14
B. I. 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	14
B. II. Údaje o vstupech.....	14
B. II. 1. Půda	14
B. II. 2. Voda	15
B. II. 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	15
B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	17
B. III. Údaje o výstupech.....	18
B. III. 1. Ovzduší.....	18
B. III. 2. Odpadní vody	21
B. III. 3. Odpady	24
B. III. 4. Hluk.....	29
B. III. 5. Rizika havárií	32
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	34
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	34
C.1.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání	34
C.1.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů .	35
C.1.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž	36
C. I. 4. Geofaktory	40
C. I. 5. Vodní poměry	41
C. II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území	41
C. II. 1. Ovzduší a klima	41
C. II. 2. Biologické poměry zájmového území.....	45
C. II. 3. Krajina	46
C. II. 4. Obyvatelstvo.....	47
C. II. 5. Hmotný majetek	47
C. II. 6. Historický vývoj a kulturní hodnoty v území	47
C. II. 7. Hluková situace	47

D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	50
D. I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti	50
D. I. 1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	50
D. I. 3. Socioekonomické faktory	53
D. I. 4. Vlivy na ovzduší a klima	53
D. I. 5. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky	58
D. I. 6. Vlivy na povrchové a podzemní vody	60
D. I. 7. Vlivy na půdu	62
D. I. 8. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy.....	62
D. I. 9. Vlivy na krajinu	63
D. I. 10. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	64
D. II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	64
D. III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	65
D. IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí	65
D. V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	68
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	68
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	69
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	70
ZÁVĚR.....	73
H. PŘÍLOHY	73

Bez písemného souhlasu společnosti Empla spol. s r.o., Hradec Králové a odpovědného zástupce uvedeného v osvědčení o autorizaci, nesmí být tento dokument, ani jeho části, reprodukován.

Použité zkratky a symboly:

CO	Oxid uhelnatý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistička odpadních vod
CHOPAV	Chráněná oblast přírodní akumulace vod
LBC	Lokální biocentrum
LBK	Lokální biokoridor
MěÚ	Městský úřad
NO ₂	Oxid dusičitý
NO _x	Oxidy dusíku
NO	Nebezpečné odpady
OO	Ostatní odpady
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkce lesa
PM ₁₀	Suspendované částice prachu
NEL	Nepolární extrahovatelné látky
TZL	Tuhé znečišťující látky
TOC	Těkavé organické látky
ÚP	Územní plán
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
ZPF	Zemědělský půdní fond
NA	Nákladní auto
OA	Osobní auto
NV	Nařízení vlády
k.ú.	Katastrální úřad
ČR	Česká republika
MŽP	Ministerstvo životního prostředí

ÚVOD

V tomto oznámení je posuzován záměr „Zvýšení stávající kapacity autovrakoviště v Hořicích“ v rámci katastrálního území Hořice v Podkrkonoší v Královéhradeckém kraji. Oznámení bylo vypracováno dle požadavků uvedených v § 6, odst. 2, přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů a dle metodického pokynu MŽP.

Celková kapacita autovrakoviště bude zvýšena ze 100 ks na 1000 ks zpracovaných autovraků za rok. Záměr je zařazen podle § 4 a přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, do kategorie II, bodu 10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikální úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů. Záměr podléhá zjišťovacímu řízení s krajskou působností.

Oznamovatelem a zároveň investorem záměru je Ing. Petr Příbyl, Hořice. Ke zpracování tohoto oznámení byla zadavatelem pověřena společnost EMPLA spol. s r.o. Hradec Králové.

Toto oznámení bylo vypracováno na základě podkladů dodaných zadavatelem, doplněných konzultacemi. V oznámení jsou komplexně hodnoceny vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví.

Hlavními podklady pro hodnocení stávajícího stavu životního prostředí byly: ÚPN - SÚ Hořice, Generel místních SES, Zpráva o biologickém průzkumu lokality, údaje Českého hydrometeorologického ústavu, konzultace s pracovníky Městského úřadu Hořice a informace ze serveru www.cenia.cz. Dále byla provedena terénní obchůzka předmětné lokality.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A. 1. Obchodní firma:

Ing. Petr Příbyl

A. 2. IČ:

455 30 904

A. 3. Sídlo:

Libonice 85, 508 01 Hořice

A. 4. Oprávněný zástupce oznamovatele:

Ing. Petr Příbyl

Libonice 85, 508 01 Hořice

Telefon: 493 62 31 56

602 20 10 90

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B. I. Základní údaje

B. I. 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Zvýšení stávající kapacity autovrakoviště v Hořicích

Zařazení záměru do příslušné kategorie dle přílohy č. 1:

Záměr spadá do kategorie II (podléhající zjišťovacímu řízení) přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., v platném znění, bodu 10.1. *Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.*

B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměrem investora je navýšení stávající kapacity autovrakoviště v Hořicích.

Roční kapacita	1000 ks přijímaných autovraků (tj. 1000 t autovraků)
Odstavná a manipulační plocha	5 040 m ²
Zpevněné komunikace	2 053 m ²
Administrativní budova	23 m ²
Sklad nebezpečných odpadů	22 m ²
Sklad pneumatik	144 m ²
Travní porost	4 064 m ²
Varianta A:	
Demontážní hala (stávající)	50 m ²
Varianta B:	
Demontážní hala (nová)	320 m ²

B. I. 3. Umístění záměru

Kraj : Královéhradecký

Obec : Hořice v Podkrkonoší

Katastrální území : Hořice v Podkrkonoší

Záměrem je navýšení stávající kapacity autovrakoviště v Hořicích, ulice Jeronýmova 2169. Záměr bude využívat stávajícího areálu autovrakoviště, jehož součástí je mobilní zařízení ke sběru a výkupu odpadů a sklad uhlí. V rámci realizace záměru nedojde k záboru dalších pozemků.

Areál je umístěn v průmyslové zóně Hořic, po levé straně státní komunikace z Hradce Králové do Jičína a severně od železniční trati Hradec Králové - Jičín. Areál zaujímá pozemky p.č. 932/1, 932/6, 932/7 a 932/9 o celkové výměře 13 821 m².

Obr. č. 1: Celkový pohled na areál autovrakoviště**B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Investor zamýšlí navýšit kapacitu zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů ze stávajících 100 ks na 1000 ks zpracovaných autovraků za rok. Záměr bude umístěn ve stávajícím areálu autovrakoviště v Hořicích, ve kterém se nachází i kovošrot a sklad uhlí.

Do zařízení jsou přijímány autovraky, které jsou zde demontovány a zpracovávány v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Využitelné součásti vozidel jsou nabídnuty k prodeji, nevyužitelné části jsou tříděny a předávány osobám oprávněným k jejich dalšímu využití nebo odstranění.

Navýšení stávající kapacity bude řešeno ve dvou variantách. Varianta A počítá se zachováním stávajících prostor autovrakoviště - demontážní hala, denní místnost a sociální zařízení a sklad využitelných součástí (v areálu PALIVA ZENA).

Ve variantě B je plánována demolice stávajících objektů a výstavbu nové demontážní haly s administrativní částí a skladem autodílů. Při realizaci obou variant dojde k demolici stávající nevyužité haly, umístěné za demontážní dílnou.

Areál autovrakoviště se nachází v průmyslové zóně Hořic. Jižně od záměru vede železniční trať Hradec Králové - Jičín, nachází se zde pekárna NOPEK a společnost ZZN, západně prochází silnice I. třídy č. 35, za níž se nachází městská ČOV, východně od areálu se nachází řada obytných domů, autoservis a nově vznikající skládka kovového odpadu Paliva-Bernat, a.s., ZENA Hořice a železniční stanice Hořice v Podkrkonoší. Severně od zařízení se nachází řada rodinných domů, sjezd ze silnice I/35 a areál společnosti Mileta.

Kumulaci s jinými záměry lze uvažovat z hlediska dopravy. Záměr je umístěn v těsné blízkosti (70 m) frekventované silnice I. třídy č. 35. Kumulace s okolní

dopravní infrastrukturou, zejména s kovošrotem a skladem uhlí umístěnými v areálu, by mohla ovlivnit kvalitu ovzduší a hlukové zatížení okolí. Možné vlivy nárůstu dopravy spojené s realizací záměru na životní prostředí jsou zohledněny v rozptylové a hlukové studii.

B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Od roku 2006 provozuje investor autovrakoviště ve svém areálu v Hořicích v Podkrkonoší. Vzhledem ke stále se zvyšující poptávce po ekologickém zpracování autovraků je cílem investora zvýšit kapacitu zařízení ze 100 ks na 1000 ks zpracovaných vozidel za rok. Do zařízení budou tedy nadále přijímány autovraky od drobných dodavatelů, které budou dále podrobeny zpracování, při kterém budou odstraněny nebezpečné složky a s ostatními částmi bude nakládáno s upřednostněním recyklace a získání co nejvyššího podílu opětovně využitelných materiálních složek.

Umístění záměru je plánováno do stávajícího areálu autovrakoviště v Hořicích, jehož veškeré pozemky a budovy jsou ve vlastnictví investora. Navýšení kapacity si nevyžádá zábor dalších ploch mimo stávající areál.

V rámci realizace záměru je uvažováno o dvou variantách. Varianta A počítá s využitím stávajících budov a prostor areálu - demontážní hala a sklad využitelných součástí (v sousedícím areálu ZENA Hořice). Ve variantě B je plánována demolice demontážní haly a výstavbu nové, jejíž součástí bude i administrativní zázemí, denní místnost pro zaměstnance se sociálním zařízením a skladová hala využitelných součástí a ostatních odpadů z demontáže autovraku. Obě varianty jsou akceptovatelné a jsou dále posouzeny v kapitole D oznámení.

Areál autovrakoviště Hořice je umístěn v průmyslové zóně města (viz příloha č. 4 - mapová část ÚPN SÚ Hořice v Podkrkonoší), na pozemku bývalé kotelny. Součástí areálu je i kovošrot (mobilní zařízení ke sběru a výkupu odpadů), jehož provozovatelem je taktéž Ing. Petr Příbyl a sklad uhlí, patřící pod ZENA PALIVA.

B. I. 6. Popis technického a technologického řešení záměru

B. I. 6. 1. Technický popis objektů

Areál autovrakoviště budou tvořit následující stavební objekty:

Demontážní dílna - stávající (varianta A)

Demontážní dílna je umístěna na pozemku st. p. č. 932/6 o rozměrech 4,9 x 4,3 x 3,4 m. Celý objekt včetně nejbližšího okolí je proti úniku kapalných látek zajištěn jednokomorovými bezodtokými záchytnými jímkami. Jímky jsou po naplnění vyváženy. Na volném zabezpečeném prostranství vedle demontážní dílny (manipulační plocha) jsou umístěvány přijaté autovraky, které nesmí být stavěny na sebe či na bok. Podlaha dílny je provedena z betonu. Povrch betonu je opatřen nátěrem odolným vůči působení ropných látek. Celý vnitřní prostor dílny tvoří záchytnou jímku. V dílně je umístěn mycí stůl s odmašťovací látkou, v budoucnu se počítá s instalací zvedáku. V dílně probíhá většina hlučných pracovních operací, který vyžadují použití ručních náradí (bruska, řezné nástroje).

Obr. č. 2: Stávající demontážní dílnaDemontážní dílna (varianta B)

Při realizaci varianty B bude vybudována nová demontážní hala, která bude mít celkovou rozlohu 320 m². Součástí haly bude i administrativní zázemí autovrakoviště včetně denní místnosti pro zaměstnance a sociálního zařízení a skladový prostor pro využitelné autodílny a ostatní odpady. V demontážní dílně bude umístěn zvedák, mycí stůl pro odmašťování autodílů a ruční nářadí. Demontážní dílna bude vybavena nepropustnou podlahou, tvořící záchytnou jámku.

Manipulační plocha

Manipulační plocha, na které probíhá samotné zpracování autovraků, je umístěna ve středu areálu na zpevněné ploše. Na ploše jsou rozebírány pouze ty autovraky, které jsou již zbaveny provozních kapalin a baterií. Demontáž baterií a odstranění provozních kapalin probíhá v demontážní dílně. Při demontáži autovraků jsou používány řezné nástroje (flexa) a autogenní svařovací souprava. Při zpracování autovraků není používán lis. 90 % hlučných operací bude prováděno v demontážní dílně.

Skladové plochy

Využitelné části autovraků jsou uskladněny ve skladu v areálu Zena Paliva (varianta A), který je umístěn cca 100 m od autovrakoviště nebo v nově vybudovaném skladu, který je součástí demontážní haly (varianta B). Vytříděné součásti nebo ostatní odpady jsou uloženy v boxech (skříň z Avie) nebo, pokud nepodléhají povětrnostním vlivům, na zabezpečené volné venkovní ploše.

Administrativní objekt

Varianta A - veškeré administrativní činnosti včetně vážení jsou zajištěny v areálu firmy Petr Příbyl PALIVA-ZENA. Tento areál je v těsném sousedství s příjezdovou komunikací autovrakoviště.

Varianta B - bude vybudováno nové administrativní zázemí jako součást demontážní haly, jejíž součástí bude denní místnost a sociální zařízení pro zaměstnance.

Sklad nebezpečných odpadů

Sklad nebezpečných odpadů je umístěn na pozemku st. parc. č. 932/7 a má rozlohu 21 m². Sklad je uzamčený, je vybaven otvory pro přirozené větrání, jeho podlaha je nepropustná a tvoří bezodtokovou jímku. Ve skladu jsou umístěny použité oleje a provozní kapaliny, pohonné hmoty a baterie. Baterie jsou umístěny ve vaně zabezpečené proti únikům nebezpečných látek.

Odstavná plocha

Odstavná plocha zpracovaných autovraků je umístěna při západní straně areálu a do budoucna bude využita jižní zatravněná plocha, která bude zpevněna.

Odlučovač ropných látek

Na západní straně areálu, v blízkosti skladu nebezpečných odpadů, je umístěn odlučovač ropných látek ORES 45 S. Do odlučovače je svedena dešťová kanalizace z odstavné a manipulační plochy areálu. Odtud vede předčištěná dešťová voda do městské kanalizace a dále do čistírny odpadních vod.

Dešťová kanalizace

Dešťová kanalizace je svedena přes odlučovač ropných látek do městské kanalizace a dále do městské ČOV.

Splašková kanalizace

Splašková voda ze sociálních zařízení je svedena do propustného septiku. V rámci rozšíření autovrakoviště bude septik nahrazen nepropustnou jímkou, která bude pravidelně vyvážena nebo bude splašková voda napojena novým vedením na městskou kanalizaci.

Sběrné jímky

Při pravé straně od vjezdu do areálu jsou umístěny tři sběrné jímky, ve kterých je shromažďována zbytková voda ze zaslepeného parovodního potrubí. Voda, zachycená v nádržích, je využívána jako požární voda.

Vytápění

Demontážní dílna, denní místnost a sociální zařízení jsou vytápěny elektrickými přímotopy.

Parkoviště

Zaměstnanci autovrakoviště využívají parkovací místa v areálu ZENA Hořice.

Oplocení

Celý areál autovrakoviště je oplocen drátěným pletivem, které zabrání vstupu nepovolaným osobám na pozemek a zabezpečí ochranu materiálu ve skladech a dílně. Vjezd do areálu je opatřen uzamykatelnou bránou.

Rozmístění jednotlivých stavebních objektů na předmětné ploše pro variantu A i B je graficky znázorněno v příloze č. 2.

Minimální technické požadavky pro nakládání s autovraky jsou uvedeny v příloze č. 18 vyhlášky č. 383/2001Sb., v platném znění.

B. I. 6. 2. Technologický popis

Autovrakoviště je určeno pro sběr a výkup autovraků, jejich demontáž a prodej náhradních dílů. Pro účely provozu jsou přijímány především odpady zařazené dle vyhlášky 383/2001 Sb., v platném znění, do kategorie 16 01 04 - autovraky (nebezpečný odpad) a 16 01 06 - autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí (ostatní odpad).

Provozovatel vlastní souhlas k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů. Seznam těchto odpadů včetně katalogových čísel je uveden v příloze oznámení č. 10.

Provozovatel zařízení ke sběru a výkupu autovraků postupuje při **přijímce odpadů** v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., v platném znění, tzn., že zkontroluje, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla a po předání písemného potvrzení o přijímce uloží autovrak na nepropustnou plochu zabezpečenou proti úniku provozních kapalin přijatých automobilů. Během provozu zařízení určeného pro nakládání s odpady je vedena průběžná evidence o odpadech a způsobech nakládání s nimi. Autovraky jsou do areálu dopravovány prostřednictvím soukromých dodavatelů nebo pomocí odtahových vozů úklidových společností.

Po převzetí jsou autovraky po vizuální kontrole a zvážení uloženy na **manipulační ploše**. Autovraky s provozními náplněmi nesmějí být vršeny na sebe nebo ukládány na bok či na střechu. Vozidla jsou ukládány na zpevněné ploše, ze které jsou odpadní vody svedeny do odlučovače ropných látek.

Demontáž vozidel probíhá v demontážní dílně. Bezprostředně po převzetí autovraku jsou před zahájením zpracovatelských operací autovraku v demontážní dílně **vypouštěny provozní kapaliny** a odděleně shromažďovány. Jedná se o následující náplně: pohonné hmoty, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému, z ostřikovačů a další kapaliny, pokud nebudou potřebné pro opětovné použití příslušných součástí, ve kterých jsou obsaženy. Provozní kapaliny, nebezpečné odpady a malé množství pohonných hmot bude uskladněno v sudech, kanystrech či nepropustných sběrných nádobách ve skladu nebezpečných odpadů. Po vypuštění provozních kapalin je vyjmut motor, převodovka a rozvodovka a na mycím stole jsou demontovány. Pro odmaštění autodílů je používán čistič za studena SK 160.

Nebezpečné látky – nebezpečné odpady (baterie, nádrže na zkapalněný nebo stlačený plyn a výbušné části) jsou uloženy ve skladu NO.

Takto upravený autovrak již nevykazuje nebezpečné vlastnosti a uloží se na volném prostranství na zabezpečené ploše.

Na manipulační ploše probíhá **demontáž dalších součástí autovraku**. Při této demontáži se vymontují kola, nápravy, sedačky, stěrače, topení, chladiče, klimatizace, reflektory, žárovky, kabely atd., dále recyklovatelné díly: katalyzátory, skla, pneumatiky a kovové součásti (např. z motoru budou odděleny ocelové a litinové části od hliníkových komponent).

Znovuvyužitelné komponenty jsou po případném očištění ukládány do kontejnerů, sběrných boxů či pod přístřešky a nabídnuty k prodeji. Pneumatiky jsou uloženy na venkovní ploše ve skladu pneumatik.

S **nepotřebnými komponentami** je nakládáno jako s odpady v intencích zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění. Tyto odpady jsou shromažďovány ve sběrných nádobách a kontejnerech (třídění dle katalogových čísel odpadů) a po jejich naplnění jsou odváženy k dalšímu využití, k recyklaci či k odstranění oprávněnými osobami. Podrobněji je nakládání s odpady vznikajícími v průběhu demontáže rozvedeno v kapitole B.III.3. Nebezpečné odpady jsou ukládány ve skladu nebezpečných odpadů.

Provozovatel obecně využívá dvou způsobů zpracování autovraků. Způsob A je popsán výše a jedná se o kompletní demontáž vozidla s odstraněním všech využitelných i nevyužitelných dílů a následním rozbroušením kostry autovraku. Při způsobu B jsou odstraněny pouze nebezpečné složky a využitelné díly a autovrak je dále předáván k lisování a drcení (šředrování), které je prováděno mimo provoz autovrakoviště. Využití obou způsobů zpracování je závislé na poptávce. V současné době je ve stejné míře využíván způsob A i B.

Detailní popis jednotlivých demontážních operací a nakládání s vyjmutými součástkami, autodíly a s odpady včetně vedení evidence je zpracován v provozním řádu autovrakoviště. Po rozšíření autovrakoviště bude provozní řád přepracován a podán ke schválení příslušnému orgánu státní správy.

Manipulace se shromažďovacími nádobami a ostatními součástmi je prováděna pomocí vysokozdvizného vozíku. V areálu se pohybují tři nakladače.

Celý provoz autovrakoviště zajišťují 2 zaměstnanci. Po jeho rozšíření budou přijmuti další 2 zaměstnanci. V současné době je provozní doba 8,5 hod denně (po - pá), předpokládá se dvousměnný provoz denně (po - pá).

B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín stavby	3.čtvrtletí 2007
Předpokládané dokončení stavby	3. čtvrtletí 2007

B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Navrhovaný záměr leží na pozemcích v katastrálním území Hořice v Podkrkonoší.

Dotčené územně samosprávné celky: Královéhradecký kraj
Město Hořice v Podkrkonoší

B. I. 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávatRozhodnutí dle složkových legislativních předpisů:

- vydání stavebního povolení k navýšení kapacity autovrakoviště, příslušným orgánem je Městský úřad v Hořicích - odbor stavební, územního plánování a regionálního rozvoje;
- schválení přepracovaného provozního řádu autovrakoviště dle technického řešení realizace jeho rozšíření, příslušným orgánem je Krajský úřad Královéhradeckého kraje;
- schválení plánu opatření pro případ havárie (Havarijní plán), příslušným orgánem je Městský úřad Hořice v Podkrkonoší - vodohospodářský orgán;
- souhlas s nakládáním s nebezpečnými odpady (nad 100 t nebezpečného odpadu za rok), příslušným úřadem je Krajský Královéhradeckého kraje.
- povolení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů, resp. k zásahu do jejich biotopu podle ustanovení § 50 a § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Příslušným orgánem ochrany přírody je Krajský úřad Královéhradeckého kraje.

B. II. Údaje o vstupech**B. II. 1. Půda**

Plánovaný záměr bude umístěn na jižním okraji města Hořice v Podkrkonoší, v areálu stávajícího autovrakoviště provozovatele Ing. Petra Příbyla. Autovrakoviště je umístěno na pozemcích bývalé kotelny a využívá st. parc. čísel 932/1, 932/6, 932/7, 932/9 a 932/11. Celková rozloha areálu je 13821 m². Pozemky jsou v majetku investora. Součástí areálu je mobilní zařízení ke sběru a výkupu odpadů a sklad uhlí. Pozemky jsou charakterizovány jako zastavěná plocha a nádvoří.

Tabulka č. 1: Zájmové parcely

Parcela číslo	Druh pozemku	Způsob ochrany	Kód BPEJ	Celková výměra parcely [m ²]
932/1	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	10 550
932/6	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	50
932/7	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	21

Parcela číslo	Druh pozemku	Způsob ochrany	Kód BPEJ	Celková výměra parcely [m ²]
932/9	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	23
932/10	zastavěná plocha a nádvoří	-	-	2743

Posuzovaná lokalita není součástí žádného zvláště chráněného území ani systému ekologické stability ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Využití parcel k realizaci záměru je v souladu s platným územním plánem města. (Vyjádření orgánu státní správy pro vydání územního povolení je součástí oznámení - příloha č. 3.)

B. II. 2. Voda

Etapa výstavby záměru

Při výstavbě záměru bude využívána pouze pitná voda z veřejného vodovodu, které je zaveden do objektu bývalé vrátnice, dnes budovy s denní místností a sociálním zařízením. Výstavba bude v případě výběru varianty B spočívat ve vybudování nového objektu s demontážní dílnou, administrativním zázemím a skladovými prostory. Předpokládaná délka stavby je 4 měsíce. Na stavbě bude max. 10 pracovníků, přičemž na jednoho pracovníka je odhadována spotřeba vody cca 5 l - pitná voda a 120 l - voda na mytí. Pracovníci budou využívat stávajícího sociálního zařízení, včetně sprch.

Předpokládá se, že v době výstavby bude denní spotřeba vody činit cca 1,25 m³ v 1 směně, tzn. cca 110 m³/ výstavbu.

Etapa provozu záměru

Pitná voda bude při provozu autovrakoviště využívána v sociálních zařízení, pro potřeby úklidu, oplachování aut a údržbu zeleně a zpevněných ploch v areálu autovrakoviště. Zdrojem pitné vody bude stávající veřejný vodovod.

Na území autovrakoviště se nachází studna s užitkovou vodou. Voda nebude pro provoz autovrakoviště využívána.

Celková spotřeba vody je oznamovatelem odhadována na maximálně 200 m³/ rok.

Požární voda

Zásoba požární vody se nachází ve třech podzemních sběrných jímkách, umístěných při pravé straně u vjezdu do areálu. Jímky jsou plněny zbytkovou vodou ze zaslepeného parovodu.

B. II. 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Etapa výstavby záměru

Stavební materiál

Výstavba záměru bude v případě varianty B spočívat ve vybudování nového objektu s demontážní dílnou, administrativním zázemím a skladovými prostory. V obou variantách bude stávající skladový objekt na st.p.č. 932/11 podroben demolici. Na travnatém porostu jižní strany areálu bude zpevněná plocha.

Ke stavbě bude využíván běžný stavební materiál. Přesné množství nelze v současné době určit.

Etapa provozu záměru

Sorpční prostředky

Pro případ náhodného úniku ropných látek nebo olejů vzniklých při manipulaci s autovraky nebo ze skladovacích obalů provozních kapalin jsou v areálu instalovány tzv. „havarijní body“, v jehož výbavě jsou sorpční materiály a prostředky k odstranění možné havárie (Vapex, tkaniny, lopata, koště, pytle, nádoby, atd.).

Havarijní bod je umístěn ve skladu nebezpečných odpadů a v demontážní dílně.

Odpady

Provozovatel vlastní souhlas k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů (viz příloha č. 10) pro odpady katalogových čísel:

16 01 04	Autovraky
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
16 01 17	Železné kovy
16 01 18	Neželezné kovy
02 01 10	Kovové odpady
12 01 02	Úlet železných kovů
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů
12 01 04	Úlet neželezných kovů
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly
15 01 04	Kovové obaly
17 04 01	Měď, bronz, mosaz
17 04 02	Hliník
17 04 03	Olovo
17 04 04	Zinek
17 04 05	Železo a ocel
17 04 06	Cín
17 04 07	Směsné kovy
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10
19 01 02	Železné materiály získané z pevných zbytků po spalování
19 10 01	Železný a ocelový odpad
19 10 02	Neželezný odpad
19 12 01	Papír a lepenka
19 12 02	Železné kovy
19 12 03	Neželezné kovy
20 01 01	Papír a lepenka
20 01 40	Kovy

Kapacita autovrakoviště je koncipována na 1000 ks (tj. 1000 t) zpracovaných autovraků za rok.

Propan a kyslík

Propan a kyslík jsou používány k provozu autogenu. V současné době činí roční spotřeba cca 100 l propanu a 500 l kyslíku. Předpokládaná spotřeba po rozšíření autovrakoviště je odhadována na 500 l propanu a 2 500 l kyslíku. Autovrakoviště

nemá zásobní zdroje kyslíku a propanu. Technické plyny jsou průběžně doplňovány přímo do zásobníku autogenu.

Elektrická energie

Elektrická energie je do areálu dodávána z veřejné sítě společnosti ČEZ. Elektřina je využívána k osvětlení budov a areálu a k provozu běžných spotřebičů v denní místnosti. K demontáži bude používáno běžné elektrické nářadí. Objekty jsou vytápěny elektrickými přímotopy.

Stávající spotřeba elektrické energie činí cca 2000 kW/rok.

Předpokládaná spotřeba elektrické energie po realizaci záměru rozšíření provozu je odhadována na 5000 kW/rok.

Odmašťovací látka

Demontážní dílna je vybavena mycím stolem v podobě vany s odmašťovací látkou - čistič za studena SK 160. Mycí stůl je vybaven recirkulací látky a jeho doplňování je zajištěno smluvně se společností Upex Chemie.

Celková současná roční spotřeba odmašťovací látky činí cca 50 l.

Předpokládaná roční spotřeba po realizaci záměru rozšíření provozu je odhadována na 200 l.

B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Autovrakoviště je umístěno na sjezdu ze silnice I. třídy č. 35 a poblíž železniční tratě Hradec Králové - Jičín. Rozšíření autovrakoviště si nevyžádá žádné zvýšené nároky na dopravní infrastrukturu. V areálu budou některé travnaté plochy nahrazeny zpevněnou plochou.

V současné době je zpracováváno cca 100 ks autovraků ročně, po rozšíření je uvažováno o cca 1000 ks zpracovaných autovraků za rok.

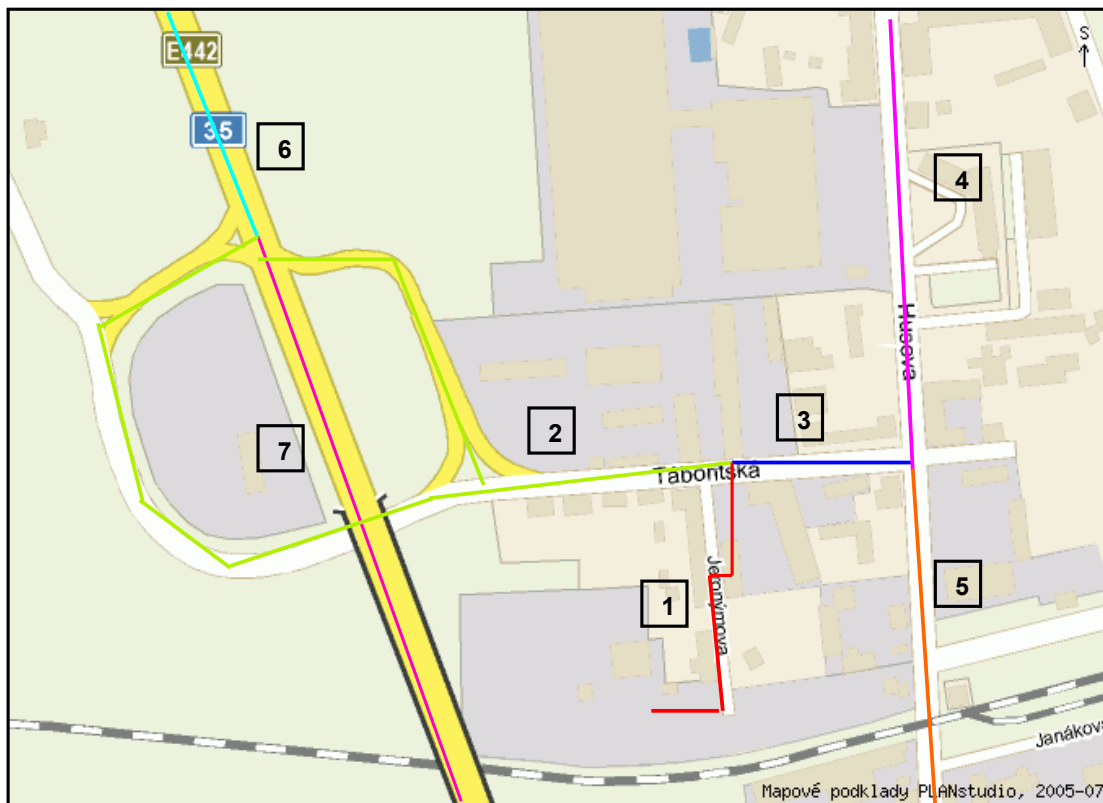
Stávající doprava:

- 20 NA/den
- 1 OA/ 2 dny

Předpokládaná doprava po realizaci záměru rozšíření provozu:

- 21 NA/den
- 5 OA/den

V dopravě je zahrnuta i kumulace s dopravní obsluhností kovošrotu a skladu uhlí, které jsou součástí areálu. Rozložení dopravy při vjezdu a výjezdu z autovrakoviště je znázorněn na obr. č. 3.

Obr. č. 3: Rozložení dopravy vyvolané záměrem na okolních komunikacích

Vysvětlivky:

1	100 % OA, 100 % NA
2	50 % OA, 90 % NA
3	50 % OA, 10 % NA
4	35 % OA, 7 % NA
5	15 % OA, 3 % NA
6	25 % OA, 65 % NA
7	25 % OA, 25 % NA

Zaměstnanci využívají a budou nadále využívat parkovací místa v areálu společnosti Zena Hořice.

B. III. Údaje o výstupech

B. III. 1. Ovzduší

Etapa výstavby záměru

Realizace záměru si vyžádá výstavbu skladové haly a shromaždiště nebezpečných odpadů. Obě haly budou opláštěné s plechovou střechou a jejich výstavba si nevyžádá složité stavební úpravy ani zvýšené nároky na dopravní obslužnost (oproti stavu v době provozu záměru).

Při výstavbě by mohly být emitovány tuhé znečišťující látky – při výkopových pracích, ze skladování sypkých materiálů, atd. Emise budou závislé na aktuálních podmínkách (např. na vlhkosti vzduchu a půdy, síle a směru větru) a také na realizaci opatření k omezování prašnosti, proto bude nutné (zejména v době suchého a větrného počasí) provádět pravidelné čištění vozovky na dopravní trase, aby se zamezilo šíření prachu do okolí a omezovat prašnost i v místě stavby (skrápění, aj.).

Působení těchto zdrojů je omezené. Přípravné práce, demolice stávajících objektů a jejich odstranění je uvažováno v krátkém časovém intervalu. Stavební činnost bude probíhat pouze v denní době od 7⁰⁰ hod do 21⁰⁰ hod.

Emise znečišťujících látek v době výstavby budou minimální.

Etapa provozu záměru

V době provozu záměru budou hlavními zdroji emisí doprava na příjezdových komunikacích, pohyb obslužných mechanismů na v areálu autovrakoviště, odmašťování kovových součástí v mycím stole a autogenová souprava.

Zařazení zdroje - odmašťování

Podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění a vyhlášky č. 355/2002 Sb., v platném znění (příloha č. 2, bod 2.2) se jedná o odmašťování a čištění povrchů kovů, elektrosoučástí a jiných materiálů a výrobků ostatními organickými rozpouštědly podle § 3 písm. c). Odmašťovna s celkovou roční projektovanou spotřebou organických rozpouštědel do 0,6 t je malým zdrojem znečištění ovzduší.

Hlavní znečišťující zdroje lze rozdělit na **liniové** a **plošné**:

Liniovým zdrojem emisí je automobilová doprava, kterou tvoří především nákladní vozidla, dopravující autovraky, materiál a suroviny do a z areálu. Osobní automobily tvoří zejména zákazníci, kteří dopravují do areálu autovraky jako vlečná vozidla. K automobilové dopravě vyvolané stávajícím provozem autovrakoviště je připočtena kumulace okolních provozů - sklad uhlí a kovošrot.

V následující tabulce je uvedena intenzita dopravy, vyvolané provozem autovrakoviště před a po rozšíření a okolních provozů, umístěných v areálu.

Tabulka č. 2: Počet průjezdů, vyvolaných provozem autovrakoviště a okolních provozů

Zdroj	Počet průjezdů za den			
	stávající		předpokládaný	
	osobní	nákladní	osobní	nákladní
Autovrakoviště	1	0,2	10	2
Sklad uhlí	-	30	-	30
Kovošrot	-	10	-	10

Rozptylová studie byla počítána pro emise benzenu, PM₁₀ a NO_x. Tyto emise byly vybrány jako nejzávažnější znečišťující látky, vznikající při spalování pohonných hmot.

Pro účely rozptylové studie byly okolní komunikace rozděleny do 7 úseků podle počtu průjezdů obslužných automobilů (rychlost jízdy byla zvolena 30 km/h, 50 km/h a 70 km/h). Rozložení dopravy je znázorněno na obrázku č. 3.

Emisní faktory osobních vozidel a nákladních vozidel byly spočítány pomocí výpočetního programu MEFA-06, který je stanoven a sdělením MŽP. Tento program umožňuje výpočet emisních faktorů v závislosti na typu vozidla, rychlosti jízdy, sklonu vozovky a výpočtovém roce. Výpočet byl proveden pro rok 2007 a emisní úroveň Euro 3. Emise z liniových zdrojů byly vypočteny pro dva stavy - stávající a předpokládaný (po navýšení kapacity autovrakoviště). V následujících tabulkách jsou vyčísleny emise z liniových zdrojů pro oba stavy.

Tabulka č. 3: Emise na liniových zdrojích - stávající stav

Zdroj emisí	škodlivina	[g/s/m]	[g/h/km]	[g/den/km]	[kg/rok/km]
úsek č. 1	NO _x	1,83*10 ⁻⁵	66,059	528,47	132
	PM ₁₀	2,16*10 ⁻⁶	7,7787	62,2296	15
	benzen	1,65*10 ⁻⁶	0,595	4,76	1,2
úsek č. 2	NO _x	1,77*10 ⁻⁵	63,812	510,496	128
	PM ₁₀	2,1*10 ⁻⁶	7,5544	60,435	15,1
	benzen	1,59*10 ⁻⁷	0,5713	4,5704	1,1
úsek č. 3	NO _x	1,48*10 ⁻⁶	5,2869	42,295	11
	PM ₁₀	1,68*10 ⁻⁷	0,6041	4,8328	1,2
	benzen	1,46*10 ⁻⁸	0,05289	0,42312	0,11
úsek č. 4	NO _x	9,87*10 ⁻⁷	3,553	28,424	7
	PM ₁₀	1,119*10 ⁻⁷	0,40284	3,2227	0,81
	benzen	9,9*10 ⁻⁹	0,0358	0,2864	0,07
úsek č. 5	NO _x	4,816*10 ⁻⁷	1,734	13,872	3,5
	PM ₁₀	5,59*10 ⁻⁸	0,2013	1,6104	0,4
	benzen	4,7*10 ⁻⁹	0,01707	0,13656	0,03
úsek č. 6	NO _x	9,08*10 ⁻⁶	32,699	261,59	65
	PM ₁₀	9,38*10 ⁻⁷	3,377	27,016	6,8
	benzen	6,46*10 ⁻⁸	0,2327	1,8616	0,5
úsek č. 7	NO _x	3,53*10 ⁻⁶	12,723	101,856	25
	PM ₁₀	3,622*10 ⁻⁷	1,3039	10,4312	2,6
	benzen	2,55*10 ⁻⁸	0,09204	0,7363	0,2

Tabulka č. 4: Emise na liniových zdrojích - předpokládaný stav

Zdroj emisí	škodlivina	[g/s/m]	[g/h/km]	[g/den/km]	[kg/rok/km]
úsek č. 1	NO _x	2,18*10 ⁻⁵	78,48	1256	314
	PM ₁₀	2,55*10 ⁻⁶	9,18	146,88	36,7
	benzen	1,978*10 ⁻⁷	0,7121	11,39	2,848
úsek č. 2	NO _x	1,938*10 ⁻⁵	69,768	1116	279
	PM ₁₀	2,285*10 ⁻⁶	8,226	131,6	32,9
	benzen	1,743*10 ⁻⁷	0,63	10,04	2,51
úsek č. 3	NO _x	1,704*10 ⁻⁶	6,13	98,15	24,54
	PM ₁₀	1,867*10 ⁻⁷	0,68	10,86	2,72
	benzen	1,77*10 ⁻⁸	0,06	1,02	0,55
úsek č. 4	NO _x	1,199*10 ⁻⁶	4,32	69,06	17,27
	PM ₁₀	1,307*10 ⁻⁷	0,47	7,53	1,88
	benzen	1,25*10 ⁻⁸	0,045	0,72	0,18
úsek č. 5	NO _x	5,05*10 ⁻⁷	1,818	29,09	7,27
	PM ₁₀	5,60*10 ⁻⁸	0,202	3,23	0,81
	benzen	5,2*10 ⁻⁹	0,019	0,299	0,0749
úsek č. 6	NO _x	9,922*10 ⁻⁶	35,72	571,5	142,9
	PM ₁₀	1,0205*10 ⁻⁶	3,67	58,72	14,68
	benzen	7,12*10 ⁻⁸	0,256	4,1	1,025
úsek č. 7	NO _x	3,851*10 ⁻⁶	13,86	221,8	55,45
	PM ₁₀	3,951*10 ⁻⁷	1,42	22,76	5,69
	benzen	2,78*10 ⁻⁸	0,1	1,6	0,4

Plošným zdrojem je provoz obslužných mechanismů, pohybující se v areálu a obsluhující provoz autovrakoviště, skladu uhlí i kovošrotu. Emise NO_x, PM₁₀ a benzenu vznikají v důsledku spalování pohonných hmot v nakladačích a vysokozdvizném vozíku.

V areálu se pohybují 3 nakladače a 1 naftový vysokozdvizný vozík. Nakladače jsou využívány zejména při provozu skladu uhlí.

Jsou využívány následující obslužné mechanismy:

- čelní nakladač HON 55 (nejčastěji využíván)
- nakladač BH 112
- čelní nakladač LOCUST L 752

Ve stejnou dobu se pohybují pouze jeden nakladač a vysokozdvizný vozík. Ostatní mechanismy jsou odstaveny.

Pro stávající provoz lze specifikovat následující režim:

Zdroj emisí	spotřeba nafty	nasazení
Kolový nakladač HON 55	10 l/h	80 min/den
Vysokozdvihný vozík	2 l/h	20 min/den

Po rozšíření autovrakoviště je předpokládán následující režim:

Zdroj emisí	spotřeba nafty	nasazení
Kolový nakladač	10 l/h	80 min/den
Vysokozdvihný vozík	2 l/h	100 min/den

V tabulkách č. 3 a č. 4 jsou uvedeny emise ze spalování pohonných hmot obslužných mechanismů při stávajícím i předpokládaném stavu.

Tabulka č. 5: Emise z plošných zdrojů emisí – spalování pohonných hmot

Plošný zdroj emisí	Znečišťující látka	Emise			
		[g/s]	[g/h]	[g/den]	[kg/rok]
Stávající provoz	NO _x	0,1365	491,4	3 931,2	982,8
	PM ₁₀	0,0026	9,36	74,88	18,72
	benzen	0,0015	5,4	43,2	10,8

Tabulka č. 6: Emise z plošných zdrojů emisí – spalování pohonných hmot

Plošný zdroj emisí	Znečišťující látka	Emise			
		[g/s]	[g/h]	[g/den]	[kg/rok]
Předpokládaný provoz	NO _x	0,1365	491,4	7862,4	1965,6
	PM ₁₀	0,0026	9,36	149,76	37,44
	benzen	0,0015	5,4	86,4	21,6

B. III. 2. Odpadní vody

Etapa výstavby záměru:

Při výstavbě bude vznikat splašková voda ze sociálních zařízení. Lze předpokládat, že množství odpadních splaškových bude korespondovat se spotřebovaným množstvím pitné vody (cca 1,25 m³ v 1 směně, tzn. cca 110 m³/výstavbu).

Množství technologické vody ze stavební činnosti nebude vzhledem k rozsahu stavebních prací významné, v současné době ho nelze objektivně vyčíslit.

Etapa provozu záměru:

Splaškové vody:

Odpadní vody ze sociálního zařízení jsou svedeny do sběrné jímky, která bude zabezpečena proti úniku a její obsah bude pravidelně vyvážen. Alternativně budou splaškové vody napojeny na novou splaškovou kanalizaci a svedeny do městské

kanalizace a dále na ČOV. V případě varianty B bude vybudováno nové sociální zařízení v administrativní budově, odkud budou odpadní vody sbírány taktéž do zabezpečené splaškové jímky nebo budou napojeny na městskou kanalizaci. Množství splaškových vod je shodné se spotřebou pitné vody - cca 200 m³.

Dešťové vody:

Dešťové vody ze zpevněných odstavných a manipulačních ploch jsou svedeny do dešťové kanalizace a odtud do odlučovače ropných látek.

Z lapolu je předčištěná dešťová voda svedena do městské kanalizace a dále do čistírny odpadních vod. Provozovatel vlastní povolení k trvalému užívání stavby odlučovače ropných látek ORES 45 Sa k vypouštění odpadních vod do kanalizace z odvodněných ploch. Odlučovač bude pravidelně kontrolován a provozován tak, aby nedošlo ke znečištění a byl udržen maximální čistící efekt. Správnost provozu zařízení bude kontrolována provozovatelem. Kvalita vody na výstupu z odlučovače bude pravidelně sledována akreditovanou laboratoří.

Z hlediska látkového zatížení odpadních vod musí být splněny limity dané kanalizačním řádem. Nakládání s odpadními vodami musí být v souladu se smlouvou o odvádění odpadních vod, uzavřenou s provozovatelem veřejné kanalizace a ČOV. Dle rozhodnutí příslušného vodoprávního úřadu a dle platné legislativy bude prováděn rozbor kvality vypouštěných odpadních vod.

Předpokládaný celkový odtok dešťových vod

Maximální množství dešťových vod je vypočteno dle následujícího vztahu:

$$Q = \psi \cdot S \cdot i \quad \text{kde je } Q - \text{množství odtékajících dešťových vod,}$$

$$\psi - \text{součinitel odtoku,}$$

$$S - \text{plocha zachycených dešťových vod (m}^2\text{),}$$

$$i - \text{intenzita krátkodobého 15-min. deště s periodicitou } p = 1(\text{l/s/ha}).$$

Plocha střechy	810 m ²
Plocha zpevněné plochy	6 000 m ²
Odtokový koeficient - střechy a zpevněné asfaltové plochy	0,9
Roční úhrn srážek v Hořicích v Podkrkonoší	0,66 m ³ /m ²

$$Q_{\text{rok}} = 0,9 \times 6\,810 \text{ m}^2 \times 0,66 \text{ m}^3/\text{m}^2 = \underline{4\,045,14 \text{ m}^3/\text{rok}}$$

Bilance odtokových poměrů pro období přivalových dešťů uvažuje hodnotu přivalového deště 143 l/s/ha po dobu 15 minut.

$$Q_{\text{max}} = 0,9 \times 0,681 \text{ ha} \times 143 \text{ l/s/ha} = \underline{87,64 \text{ l/s}}$$

$$Q_{\text{celkem}} = \underline{78,876 \text{ m}^3/15 \text{ min}}$$

Technologické odpadní vody

Provozem autovrakoviště nebudou vznikat žádné technologické vody.

B. III. 3. Odpady

Nakládání s odpady během výstavby i provozu záměru musí být řešeno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, v platném znění (dále jen „zákon o odpadech“) a v souladu s příslušnými prováděcími předpisy.

Etapa výstavby záměru

Etapa výstavby záměru bude spočívat ve vybudování nového objektu s demontážní dílnou, administrativním zázemím a skladovou halou materiálu a ostatního odpadu (varianta B). V případě obou variant proběhne demolice stávající skladové haly, umístěné na st. pozemku č. 932/11 a část zatravněné plochy na jižní straně areálu bude zpevněna.

Při výstavbě budou vznikat především odpady charakteru nevyužitých částí konstrukčních prvků a odpadů z demolice katalogového čísla skupiny 17 (neupotřebené těsnící fólie, zbytky potrubí, kabelů, nevyužité části kovových konstrukcí /železo a ocel, směsné kovy/, cihly, směsné stavební a demoliční odpady, asfaltové směsi aj.), dále odpadní barvy, odpady těsnících materiálů a odpady řady 15 (různé druhy obalů - papírové a lepenkové obaly, plastové obaly, obaly od nátěrových hmot a tmelů). Množství odpadů vznikajících ve výstavbové etapě není možné v současné době přesně určit.

Vznikající odpady budou tříděny, odděleně shromažďovány a v maximální možné míře recyklovány. Pokud budou některé odpady či jejich části znečištěny nebezpečnými látkami, bude s těmito odpady nakládáno v režimu odpadů kategorie nebezpečný.

Veškeré odpady budou předány oprávněným osobám k využití nebo odstranění v souladu s požadavky zákona o odpadech.

Etapa provozu záměru

Autovrakoviště, které je předmětem záměru, bude určeno pro příjem odpadu značeného katalogovými čísly, uvedenými v kapitole B. II. 3 o celkovém množství max. 1 000 t/rok. Dodavateli přijímaného odpadu budou právnické a fyzické osoby, případně zařízení pro sběr autovraků. Pro provozovatele autovrakoviště budou vyplývat povinnosti provozovatelů zařízení určených k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů uvedené v § 14 odst. 1, § 18 a § 19 zákona 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění.

V současné době zpracovává autovrakoviště cca 140 ks autovraků/ rok. Navyšování kapacity bude probíhat postupně, v závislosti na poptávce.

Materiálové složení autovraku:

Vozidla, resp. autovraky jsou složitou kompozicí velmi různorodých materiálů, která závisí na druhu a roku výroby vozidla a jeho výrobcí. Dalšími faktory složení přijímaných autovraků je kompletnost autovraku předávaného do zpracování a účinnost použitých zpracovacích a třídících technologií. Průměrně je udávána následující materiálová struktura vozidla (uváděno v % hmotnosti):

Železné kovy	62 - 68 %
Plasty	9 - 12 %
Gumy a pryže	5,3 - 6,5 %
Neželezné kovy	3,5 - 6 %
Skla	3 - 3,8 %

Kapaliny	2,2 – 3 %
Ostatní odpad	5 – 15 %

Odpady vzniklé při provozu autovrakoviště

V následující tabulce je výčet odpadů, které vznikají nebo budou pravděpodobně vznikat při provozu autovrakoviště. Výčet odpadů je převzat z provozního řádu autovrakoviště, schváleném Krajským úřadem Královéhradeckého kraje. Uvedené druhy odpadů budou vznikat jednak při provozu autovrakoviště a jednak při provozu mobilního zařízení ke sběru a výkupu odpadů, které je součástí areálu a má stejného provozovatele. Množství produkovaných odpadů nelze předem přesně určit, bude odvislé především na množství zpracovaných autovraků a druhu odpadů, přijatých do zařízení.

Tabulka č. 7: Předpokládané druhy odpadu vznikající při provozu záměru

Katalog. číslo	Kategorie	Název
13 01 10	N	Nechlorované hydraulické minerální oleje
13 01 11	N	Syntetické hydraulické oleje
13 01 12	N	Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje
13 01 13	N	Jiné hydraulické oleje
13 02 05	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
13 02 06	N	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
13 02 07	N	Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje
13 02 08	N	Jiné motorové, převodové a mazací oleje
13 05 01	N	Pevný podíl z lapáku písku a odlučovačů oleje
13 05 02	N	Kaly z odlučovačů oleje
13 05 03	N	Kaly z lapáků nečistot
13 05 06	N	Olej z odlučovačů oleje
13 05 07	N	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje
13 05 08	N	Směsi odpadů z lapáků písku a odlučovačů oleje
13 07 01	N	Topný olej a motorová nafta
13 07 02	N	Motorový benzín
13 07 03	N	Jiná paliva (včetně směsí)
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
15 01 11	N	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy
15 02 03	O	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy, neuvedené pod číslem 15 02 02

Katalog. číslo	Kategorie	Název
16 01 03	O	Pneumatiky
16 01 04	N	Autovraky
16 01 06	O	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
16 01 07	N	Olejové filtry
16 01 08	N	Součásti obsahující rtuť
16 01 09	N	Součásti obsahující PCB
16 01 10	N	Výbušné součásti (např. airbagy)
16 01 11	N	Brzdové součásti obsahující azbest
16 01 12	O	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11
16 01 13	N	Brzdové kapaliny
16 01 14	N	Nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky
16 01 15	O	Nemrzoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14
16 01 16	O	Nádrže na zkapalněný plyn
16 01 17	O	Železné kovy
16 01 18	O	Neželezné kovy
16 01 19	O	Plasty
16 01 20	O	Sklo
16 01 21	N	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 03 a 16 01 04
16 01 22	O	Součástky jinak blíže neurčené
16 06 01	N	Olověné akumulátory
16 08 01	O	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)
16 08 02	N	Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny
16 08 03	O	Upotřebené katalyzátory obsahující jiné přechodné kovy nebo sloučeniny přechodných kovů (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)
16 08 07	N	Upotřebené katalyzátory znečištěné nebezpečnými látkami
19 12 01	O	Papír a lepenka
19 12 02	O	Železné kovy
19 12 03	O	Neželezné kovy

Katalog. číslo	Kategorie	Název
19 12 04	O	Plasty a kaučuk
19 12 05	O	Sklo
19 12 06	N	Dřevo obsahující nebezpečné látky
19 12 07	O	Dřevo neuvedené pod číslem 19 12 06
19 12 08	O	Textil
19 12 09	O	Nerosty (např. písek, kameny)
19 12 11	N	Jiné odpady (včetně směsí odpadu) z mechanické úpravy odpadu obsahujícího nebezpečné odpady
19 12 12	O	Jiné odpady (včetně směsí odpadu) z mechanické úpravy odpadu neuvedené pod číslem 19 12 11
20 01 01	O	Papír a lepenka
20 01 02	O	Sklo
20 01 10	O	Oděvy
20 01 11	O	Textilní materiály
20 01 21	N	Zářivky a jiný odpad obsahující měď
20 01 35	N	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod číslem 20 01 21 a 20 01 23
20 01 36	O	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 23 a 20 01 35
20 01 39	O	Plasty
20 01 40	O	Kovy
20 03 01	O	Směsný komunální odpad
20 03 03	O	Uliční smetky
20 03 04	O	Kaly ze septiků a žump
20 03 06	O	Odpady z čištění kanalizace
20 03 99	O	Komunální odpady jinak blíže neurčené

Technický vývoj vozidel vede ke změnám podílů jednotlivých položek materiálové struktury – obecně roste podíl plastů a tzv. lehkých kovů. Recyklovatelnost jednotlivých materiálů použitých ve vozidlech je různá a její způsob využití se stále rozvíjí.

Provozovatel autovrakoviště jako původce odpadů bude splňovat povinnosti dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

Provozovatel musí plnit povinnosti § 37b a c zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění. Musí zejména vést evidenci o převzatých autovracích a o způsobech jejich zpracování.

V případě, že produkce nebezpečného odpadu překročí ve dvou letech 100 t, je původce povinen zajistit odborné nakládání s odpady prostřednictvím odborně způsobilé osoby („odpadového hospodáře“). Odpadový hospodář musí splňovat podmínky uvedené v § 15 odst. 6 z.č. 185/2001 Sb., v platném znění.

Provozovatel vlastní souhlas k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů. Seznam těchto odpadů včetně katalogových čísel je uveden v příloze oznámení č. 10.

Původce odpadů je povinen požádat o změnu souhlasu k nakládání s nebezpečnými odpady. V případě překročení 100 t vyprodukovaných nebezpečných odpadů za rok je příslušným úřadem Krajský úřad Královéhradeckého kraje. V případě nižšího množství vydává souhlas Magistrát města Hořice v Podkrkonoší.

Shromažďování odpadů

Nebezpečné odpady jsou shromažďovány v zabezpečeném skladu nebezpečného odpadu, ostatní odpady budou uloženy ve skladu odpadů a materiálu nebo ve sběrných boxech a na odstavných plochách.

Nebezpečné odpady jsou tříděny dle jednotlivých druhů a kategorií, shromažďovány odděleně ve speciálních uzavřených nepropustných nádobách, resp. v obalech určených k tomuto účelu a zabezpečených tak, aby nemohlo dojít k neoprávněné manipulaci s nebezpečnými odpady nebo k úniku škodlivin ze shromážděných odpadů. Způsob značení a balení odpadů s nebezpečnými vlastnostmi bude prováděn v souladu se zákonem 185/2001 Sb., § 13 v platném znění.

Kontejnery, sběrné nádoby a ocelové sudy s kapalným nebezpečným odpadem budou technicky zabezpečeny proti úniku závadných látek.

Nakládání s odpady vznikajícími provozem autovrakoviště

Dle § 11 zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění, má každý v rozsahu své působnosti povinnost zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Při posuzování vhodnosti způsobů odstranění odpadů má vždy přednost způsob, který zajistí vyšší ochranu lidského zdraví a je šetrnější k životnímu prostředí.

Vyvážené odpady vzniklé z provozu autovrakoviště, určené k likvidaci nebo recyklaci, budou přepravovány v uzavřených obalech, čímž bude v případě náhodného porušení přepravního kontejneru eliminována možnost úniku jejich obsahu na nezabezpečené plochy v okolí přepravních tras. Přeprava odpadů bude zabezpečena v souladu s požadavky stanovenými pro přepravu nebezpečných věcí (ADR). Odvoz odpadů budou zajišťovat osoby oprávněné k převzetí jednotlivých druhů odpadů vznikajících záměrem. Jiná doprava než silniční se nepředpokládá.

Odpady vznikající při případném ukončení provozu zařízení

Likvidace zařízení autovrakoviště by spočívala v odvozu všech autovraků do jiných zařízení určených pro sběr nebo výkup autovraků a v případě demolice provozních objektů by byl odpad odstraněn v souladu s platnou legislativou.

B. III. 4. Hluk**Etapa výstavby záměru**

Z hlediska hlukového zatížení dané lokality při výstavbě budou největšími zdroji hluku výkopové práce, příprava stavby a samotná výstavba.

Hlukové zatížení dané lokality bude závislé na druhu použitých stavebních mechanismů a na časových parametrech jejich provozu.

Výstavba záměru bude probíhat pouze v denní dobu, a to od 7:00 do 21:00, po dobu cca max. dvou měsíců.

Z hlediska omezeného časového prostoru probíhající výstavby nebylo hlukové zatížení dané lokality v době výstavby záměru vyčísleno.

Etapa provozu záměru

Tato kapitola shrnuje údaje vztahující se k předpokládaným zdrojům hluku a jejich akustickým parametrům, které vzniknou po rozšíření autovrakoviště v Hořicích. Vychází z hlukové studie, která je přílohou oznámení č.7.

Hluk, vyvolaný provozem autovrakoviště, lze rozdělit na dopravní hluk a hluk ze stacionárních zdrojů hluku:

Dopravní hluk

Celkový hluk automobilové dopravy ze silnic I/35 obchvat Hořice, HMK Táboritská a MK Jeronýmova se získá sečtením následujících složek :

- hluk tranzitní a místní dopravy
- hluk obslužné dopravy ZENA-PALIVA spol. s r.o.
- hluk autovrakoviště (var. 100 ks /rok, var. 1000 ks/rok)

Dopravní údaje byly převzaty ze sčítání automobilové dopravy na silnicích a dálnicích České republiky z roku 2005, a to znamená, že součástí těchto údajů je také intenzita obslužné dopravy ZENA-PALIVA spol. s r.o.

Průměrnou denní hodinovou intenzitu dopravy a skladbu dopravního proudu na silnici I/35 uvádí tabulka:

Tabulka č. 8: Průměrná denní intenzita dopravy na silnici I/35

Denní doba 6 – 22 hodin	Silnice I/35 místní a tranzitní doprava	Silnice I/35 obslužná doprava autovrakoviště 100 ks/rok	Celkem doprava
Nákladní automobily a autobusy	135	0,1	135
Osobní automobily a motocykly	721	0,2	721

Součet	856	0,3	856
--------	-----	-----	-----

Po zvýšení kapacity na 1000 ks autovraků/rok se zvýší i obslužná doprava autovrakoviště v denní době. Počet nákladních automobilů (NA) vzroste o + 0,3 automobily/hod a počet osobních automobilů vzroste o + 1,3 automobily/hod. Z uvedeného je zřejmé, že obslužná doprava má prakticky nulový vliv.

Tabulka č. 9: Průměrná denní intenzita dopravy na silnici Táboritská

Denní doba 6 – 22 hodin	HMK Táboritská místní a tranzitní doprava	HMK Táboritská obslužná doprava autovrakoviště 100 ks/rok	Celkem doprava
Nákladní automobily a autobusy	17	0,1	17,1
Osobní automobily a motocykly	186	0,2	186
Součet	203	0,3	203

Tabulka č. 10: Průměrná denní intenzita dopravy na silnici Jeronýmova

Denní doba 6 – 22 hodin	MK Jeronýmova místní a tranzitní doprava	MK Jeronýmova obslužná doprava autovrakoviště 100 ks/rok	Celkem doprava
Nákladní automobily a autobusy	2	0,1	2,1
Osobní automobily a motocykly	4	0,2	4,2
Součet	6	0,3	6,3

Po zvýšení kapacity na 1000 ks autovraků/rok se zvýší i obslužná doprava autovrakoviště v denní době. Počet nákladních automobilů (NA) vzroste o + 0,3 automobily/hod a počet osobních automobilů (OA) vzroste o +1,3 automobily/hod. Z uvedeného je zřejmé, že obslužná doprava vzroste ze 6,3 na 7,6 automobilů/hod.

Dopravní obslužnost areálu:

Provoz ZENA PALIVA s.r.o.

Intenzita dopravy je dána následujícími parametry:

- zásobování (8 – 16 hod) ... 5 NA/den ... 10 pohybů/den
- rozvoz uhlí (8 – 16 hod) ... 15 NA/den ... 30 pohybů/den

Autovrakoviště - stávající doprava (při kapacitě 100 ks zpracovaných autovraků za rok):

- výkup autovraků (8 – 16 hod) ... 1 OA/2 dny ... 1 pohyb/den
- odvoz surovin (8 – 16 hod) ... 1 NA/10 dnů ... 0,2 pohybů/den

Autovrakoviště -předpokládaná doprava (při kapacitě 1000 ks zpracovaných autovraků za rok):

- výkup autovraků (8 – 16 hod) ... 5 OA/den ... 10 pohybů/den
- odvoz surovin (8 – 16 hod) ... 1 NA/den ... 2 pohyby/den

Stacionární zdroje hluku

Zdroje hluku z činnosti skladu uhlí (ZENA PALIVA s.r.o.):

činnost části PALIVA probíhá pouze v denní době v rámci ranní směny, 8-16 hod. Objem obchodu je 8000 t uhlí za rok. K nakládce a k manipulaci s uhlím, které je uskladněno pod přístřešky se používají nakladače HON 55, BH 112 a LOCUST L752 s těmito parametry:

- čelní nakladač HON 55, LAeq 82,5 dB (5 m), doba nakládky 2:30 min
- nakladač BH 112, LAeq 76,8 dB (5 m), doba nakládky 4:00 min
- čelní nakladač LOCUST L752, LAeq 81,6 dB (5 m), doba nakládky 3:10 min

Zdroje hluku z provozu autovrakoviště - stávající stav (100 ks):

K likvidaci autovraků se používají ruční elektrické nástroje s těmito parametry:

- elektrická utahovačka PRO TOOL, LAeq 89,2 dB (2 m, uvnitř dílny)
- elektrická rozbrušovačka NAREX, LAeq 95,0 dB (2 m, uvnitř dílny)

V rámci stávající kapacity se zpracuje 1/2 autovraku/den. Čisté demontážní práce trvají 2,0 hod/den, z toho hlučné operace trvají 30 min/den. Manipulace pomocí vysokozdvizného vozíku BALCANCAR trvají 20 min/den.

Zdroje hluku z provozu autovrakoviště - předpokládaný stav (1000 ks):

Činnost provozu s kapacitou 1000 ks autovraků/rok probíhá pouze v denní době v rámci ranní a odpolední směny. Demontážní práce, respektive hlučné operace se provádí v rámci stávající dílny na p.p.č. 932/6. Likvidace autovraků probíhá jak v režimu kompletní demontáže (50 %, postup A), tak i v režimu Šředrování (50 %, postup B). Detailní popis pracoviště a postup likvidace je uveden v samostatných kapitolách.

K likvidaci autovraků se používají ruční elektrické nástroje s těmito parametry:

- elektrická utahovačka PRO TOOL, LAeq 89,2 dB (2 m, uvnitř dílny)
- elektrická rozbrušovačka NAREX, LAeq 95,0 dB (2 m, uvnitř dílny)

V rámci budoucí kapacity se zpracuje 5 autovraků/den. Čisté demontážní práce trvají 15,0 hod/den, z toho hlučné operace trvají 3,8 hod/den. Manipulace pomocí vysokozdvizného vozíku BALCANCAR trvají 100 min/den.

K manipulaci s autovraky a se surovinami se používá vysokozdvizný vozík BALCANCAR. Doba nasazení se pohybuje od 20 min (kapacita 100 autovraků/rok) do 100 min (kapacita 1000 autovraků/rok).

Parametry hluku:

- vysokozdvíhací vozík BALCANCAR, LAeq 76,5 dB (5 m)

Vibrace

Hlavními faktory, které určují intenzitu vibrací, je intenzita dopravy na příjezdových komunikacích a stav geologického podloží. Vzhledem k malé intenzitě obslužné dopravy se šíření nadlimitních vibrací při provozu záměru do okolních objektů nepředpokládá.

Nářadí používané při demontáži autovraků není zdrojem vibrací.

Záření radioaktivní, elektromagnetické

Posuzovaný záměr není zdrojem radioaktivního, elektromagnetického a jiného záření.

B. III. 5. Rizika havárií

V běžném provozu autovrakoviště není předpokládán vznik havárií, vyplývající z používání látek nebo technologií. Možnost vzniku havárie, která by měla negativní vliv na okolní ovzduší, vodu, půdu a zdraví obyvatel lze minimalizovat vhodnými technickými opatřeními.

Riziko znečištění vod a půdy:

- *porucha odlučovače ropných látek* - vlivem závady odlučovače ropných látek může dojít k úniku znečištěných odpadních vod do vodního toku. Riziko znečištění vod vyplývá zejména z obsahu ropných látek v dešťových vodách. Při zjištění závady je nutno ihned zaslepit výpusť z lapolu a přivolat servis,
- *únik znečišťujících látek na zpevněné plochy* - při manipulaci s autovraky může dojít k samovolnému úniku pohonných hmot a provozních kapalin na zpevněné plochy areálu. V takovém případě je nutno ihned zabránit dalšímu šíření a kapaliny odstranit pomocí sorpčních materiálů. Použité znečištěné materiály budou předány oprávněné osobě k odstranění. Ihned po přijetí autovraku do zařízení budou vypuštěny či odsáty všechny jeho provozní kapaliny, které budou dále uskladněny v nepropustných nádobách ve shromaždišti nebezpečných látek. Automobily, obslužné mechanismy a autovraky se budou pohybovat pouze na zpevněných plochách, které budou svedeny do odlučovače ropných látek, čímž bude minimalizováno znečištění podzemních a povrchových vod.
- *únik kapalných odpadů či pohonných hmot* - odpadní oleje, provozní kapaliny, pohonné hmoty a baterie jsou uskladněny v nepropustných nádobách ve skladu nebezpečných odpadů. Sklad je vybaven nepropustnou vyspávanou podlahou, která zabrání únikům závadných látek mimo shromaždiště. Pod sběrnými nádobami se závadnými látkami či bateriemi jsou umístěny jímky pro případ poškození nádoby.
- *únik odmašťovacího přípravku* - při úniku odmašťovacího přípravku, který je náplní mycího stolu v demontážní dílně, bude jeho obsah zachycen ve sběrné jímce umístěné pod mycím stolem. Při havárii je nutno okamžitě odstranit zdroj úniku, zabránit šíření znečišťujících látek a následně

zneškodnit zbytky látky pomocí sorpčních přípravků. Výměna odmašťovacího prostředku probíhá na základě smluvního vztahu se společností Upex Chemie Čechy spol. s r.o.

Riziko požáru:

Z hlediska pravděpodobnosti vzniku požáru jsou za potencionálně nejnebezpečnější stavební objekty brány v úvahu sklad nebezpečných odpadů, shromaždiště ostatních odpadů a demontážní dílna. V těchto objektech či na plochách bude manipulováno buď přímo nebo nepřímo s provozními kapalinami, které se řadí do skupiny extrémně hořlavých látek (např. benzín, nafta) nebo vysoce hořlavých látek (nemrznoucí směs do odstřikovačů na etanolové bázi, motorové oleje, odmašťovací přípravek). Provozní kapaliny budou dočasně skladovány v kovových sudech a po naplnění předány oprávněným osobám k odstranění či dalšímu využití.

Z hlediska požární bezpečnosti jsou objekty autovrakoviště navrženy dle platných požárních norem. Zdrojem požární vody jsou tři sběrné jímky, které jsou průběžně plněny zbytkovou vodou ze zaslepeného parovodu. V případě výběru varianty B budou nové objekty navrženy dle platných požárních směrnic a budou podléhat požadavkům požárního řádu. V případě požáru je nutné řídit se požárním řádem areálu, se kterým budou obeznámeni všichni pracovníci, a který bude vyvěšen na všech základních pracovištích a objektech, kde bude trvalá obsluha.

Veškeré havarijní stavy budou řešeny ve schváleném provozním a havarijním plánu. Pracovníci areálu budou seznámeni s postupy v případě havarijních stavů a budou pravidelně školeni v rámci nakládání s chemickými látkami a přípravky.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání

Řešený záměr se nachází na jižním okraji města Hořice v Podkrkonoší, po pravé straně komunikace I. třídy č. 35 a na severu od železniční tratě Hradec Králové - Jičín. Autovrakoviště je umístěno ve stávajícím areálu, jehož provozovatelem je Ing. Petr Příbyl. Součástí areálu je mobilní zařízení ke sběru a výkupu odpadů a sklad uhlí. Všechny dotčené pozemky jsou ve vlastnictví investora. V současné době se na území autovrakoviště nachází demontážní dílna, sklad nebezpečných odpadů, bývalá vrátnice s denní místností a sociálním zařízením, skladový objekt a sklad uhlí. V rámci realizace záměru bude stávající nevyužitý skladový objekt podroben demolici a travnaté plochy na jižní straně pozemku budou zpevněny. Rozšíření autovrakoviště je navrženo ve dvou variantách. Dle varianty A bude zachována stávající demontážní dílna a budou využívány skladové prostory sousedícího areálu společnosti Zena Hořice. V případě varianty B bude vybudován nový objekt, jehož součástí bude demontážní dílna, administrativní zázemí s denní místností a sociálním zařízením a skladová hala.

Součástí areálu jsou odstavné a manipulační plochy, kde budou dočasně skladovány autovraky, materiály, autodílny a odpady kategorie „ostatní“. Areál má vlastní dešťovou kanalizaci, která odvádí dešťové vody do odlučovače ropných látek, odkud vede předčištěná voda do městské kanalizace a dále do čistírny odpadních vod. Splaškové vody ze sociálního zařízení jsou svedeny do jímky odpadních vod, která bude v rámci rozšíření areálu zabezpečena proti propustnosti a pravidelně vyvážena. Alternativně bude areál napojen na městskou splaškovou kanalizaci a na ČOV.

Nejbližší obytnou zástavbu tvoří řada rodinných domů, umístěných podél příjezdové komunikace (vzdálenost cca 70 m). Areál se nachází v průmyslové zóně města, celková rozloha areálu činí 13 821 m².

Areál je umístěn na území bývalé kotelny a jeho podloží je zasaženo vrstvou popílku. Cca 2/3 areálu jsou tvořeny zatravněnou plochou, na které jsou roztroušeně zasety dřeviny - břízy, ořech, atd. Na zbývající jedné třetině se nachází zpevněné plochy a stávající objekty autovrakoviště a ostatních provozů.

Záměr se nachází v katastrálním území města Hořice v Podkrkonoší, v Královéhradeckém kraji. Přilehlými obcemi jsou Chlum, Chvalina a Březovice. Město leží v nadmořské výšce průměrně 300 m n. m.

Město Hořice v Podkrkonoší leží cca 25 km severozápadně od Hradce Králové. Nacházejí se na úpatí Hořického chlumu, který je přirozeným předělem mezi podhůřím Krkonoš na severu a Polabím na jihu. Osídlení Hořicka je doloženo bohatými archeologickými nálezy již od starší doby kamenné. První písemná zmínka pochází z roku 1143 v zakládací listině Strahovského kláštera a v roce 1365 jsou již Hořice doloženy jako městečko.

Recipientem území je Chlumecký potok a Bystřice.

Záměr je v souladu s územním plánem města Hořice v Podkrkonoší. Zájmová lokalita se dle územního plánu nachází na ploše „průmysl“ a „ostatní zeleň“.

Obr. č. 4: Situace širších vztahů



ENY

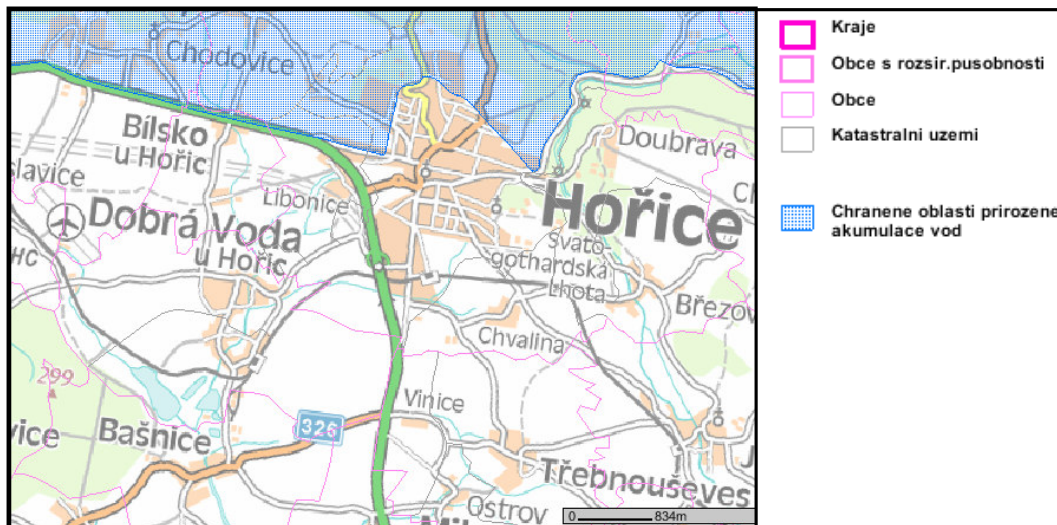
C.I.2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů

Po severním okraji sídelního útvaru prochází hranice chráněné oblasti přirozené akumulace podzemních vod - Východočeská křída. V okolí Hořic se těží kvalitní pískovec.

Na dotčeném území se nenacházejí zdroje přírodních či minerálních vod nebo ložiska nerostných surovin. Objekty jsou konstrukčně zabezpečeny tak, aby

nemohlo dojít při provozu záměru ke znečištění podzemních vod. Nakládání s látkami závadnými vodám musí respektovat ochranu jakosti povrchových a podzemních vod v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění.

Obr. č. 5: Znázornění chráněné oblasti přirozené akumulace vod



C.I.3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž

Pojmy:

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému (Míchal I., 1994).

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Biocentrum je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje existenci druhů nebo společenstev rostlin a živočichů.

Biokoridor je část krajiny, která spojuje biocentra a umožňuje organismům přechody mezi biocentry.

Interakční prvky jsou základní stavební části ÚSES na lokální úrovni. Jsou to ekologicky významné krajinné prvky a ekologicky významná liniová společenstva, vytvářející existenční podmínky rostlinám a živočichům, významně ovlivňující funkce ekosystémů krajiny.

Významnými krajinnými prvky vyplývající ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, podle ustanovení § 3b jsou lesy, rašelinitě, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Registrované významné krajinné prvky, tj. ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability.

Územní systém ekologické stability

Záměr se nachází na pozemcích st. p. č. 932/1, 932/6, 932/7, 932/9 a 932/10.

V širším zájmovém území jsou vymezeny prvky ÚSES lokálního, regionálního i nadregionálního významu. Nejbližšími prvky jsou lokální biocentrum U Bílska a lokální biocentrum V lukách. Oba prvky jsou od záměru vzdáleny cca 1000 - 1400 m východním směrem. Ochranná pásma přírodních prvků (ÚSES, vodní zdroje) a prvků technické infrastruktury nebudou realizací záměru dotčena.

Pro k.ú. Hořice v Podkrkonoší byl zpracován Generel místního systému ekologické stability, v rámci ÚPN SÚ Hořice (zpracovatel: SÚRPMO a.s.). Znázornění systémů ekologické stability je přiloženo k oznámení (příloha č. 11).

Zvláště chráněná území

V okolí záměru se nenachází žádná zvláště chráněná území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

Evropsky významné lokality

V okolí záměru se nenachází žádná evropsky významná lokalita zařazená do systému Natura 2000. Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, je přílohou oznámení č. 4.

Území přírodních parků

Dotčené území se nenachází v blízkosti přírodních parků.

Významné krajinné prvky

V Hořicích a blízkém okolí se dle územního plánu nacházejí následující významné krajinné prvky:

- Přírodní památka Farářova louka - Smolník
- JC VKP 7 Soví doly
- JC VKP 8 Mezohořské údolí
- JC VKP 6 Rybník u Maňovic
- JC VKP 19 Lysický les
- Přírodní památka Údolí Bystřice

Významné krajinné prvky nebudou realizací záměru ovlivněny.

Území historického, kulturního nebo archeologického významu

Do české historie se Hořice zapsaly roku 1423, když na vrchu Gothard nad městem porazil Jan Žižka z Trocnova se svým vojskem oddíly opoziční kališnické šlechty vedené Čeňkem z Vartenberka. V roce 1866 byla jihovýchodně od města svedena jedna z největších bitev 19. století, známá jako bitva na Chlumu či bitva u Sadové, která rozhodla o výsledku prusko-rakouské války.

Již v období vrcholného středověku byly v Hořicích položeny základy zdejší kamenické tradice. Hořické lomy dodávaly kámen nejen na stavbu místních tvrzí a kostelů, ale i na Karlův most, svatovítskou katedrálu či staroměstskou radnici. V období baroka v Hořicích působili i žáci předního barokního sochaře Matyáše Bernarda Brauna, tvořícího ve službách hraběte Sporcka na nedalekém Kuksu. Největší rozmach kamenictví nastal ve 2. polovině 19. století, kdy se v okolí Hořic lámalo na 80 místech a kámen putoval i stavbu Národního divadla, Národního muzea či Rudolfiny.

Z kulturního a historického hlediska jsou z Hořic a jejich okolí nejvýznamnější následující památky a lokality:

- *Budovy na náměstí Jiřího z Poděbrad*

Náměstí Jiřího z Poděbrad je historickým centrem města, svou současnou tvář získalo po velkém požáru v roce 1846. Za pozornost zde stojí budova radnice postavená roku 1872 v novogotickém slohu, jež je spolu se sousedním, tzv. Městským domem sídlem městského úřadu. Za povšimnutí stojí i krásná budova městského muzea s pískovcovou fasádou v novorenesančním slohu, která se nalézá na západní straně náměstí.

- *Chrám narození Panny Marie*

Dominantou města je děkanský chrám Narození Panny Marie, postavený v letech 1841 - 1848 podle plánů K. I. Dientzenhofera. Na přelomu tisíciletí prošel nákladnou rekonstrukcí a dnes slouží nejen potřebám věřících, ale je i místem oblíbených koncertů sakrální hudby. Zajímavostí je, že v roce 1820 byli v kostele oddáni rodiče Bedřicha Smetany. Okolí chrámu zdobí několik zajímavých plastik, vesměs děl Braunových žáků.

- *Starý a nový hřbitov na vrchu Gothard*

Východně od hořického náměstí vystupuje nevysoký vrch Gothard (353 m n. m.), který byl kdysi posvátným místem. Dnes je častým cílem vycházek a zároveň i místem posledního odpočinku hořických obyvatel. Starý hřbitov vznikl kolem původního kostelíka sv. Gotharda, založeného strahovskými premonstráty ve 12. století. Do dnešní podoby byl přestavěn v 18. století. Na starém hřbitově je i řada vojenských pomníků padlých v bitvě u Sadové v roce 1866.

Nedaleko Starého hřbitova se nachází Nový hřbitov, jehož portál patří k nejzajímavějším dílům hořického sochařství. V letech 1892 - 1905 jej vytvořila hořická sochařsko-kamenická škola podle návrhu Antonína Cechnera a Bohuslava Moravce. Je zdoben plastikami Mořice Černila a Quida Kociána. Mohutná novorenesanční stavba z hořického pískovce náleží mezi nejkrásnější na světě. Na blízkém tvrzišti se nachází první pomník Jana Žižky z Trocnova, dílo Pavla Jiříčka. Stojí na místě, odkud slepý vojevůdce v roce 1423 řídil vítěznou bitvu.

Hořice jsou místem s významnými a četnými archeologickými nálezy, proto lze předpokládat, že i areál autovrakoviště lze charakterizovat jako území s možnými archeologickými nálezy.

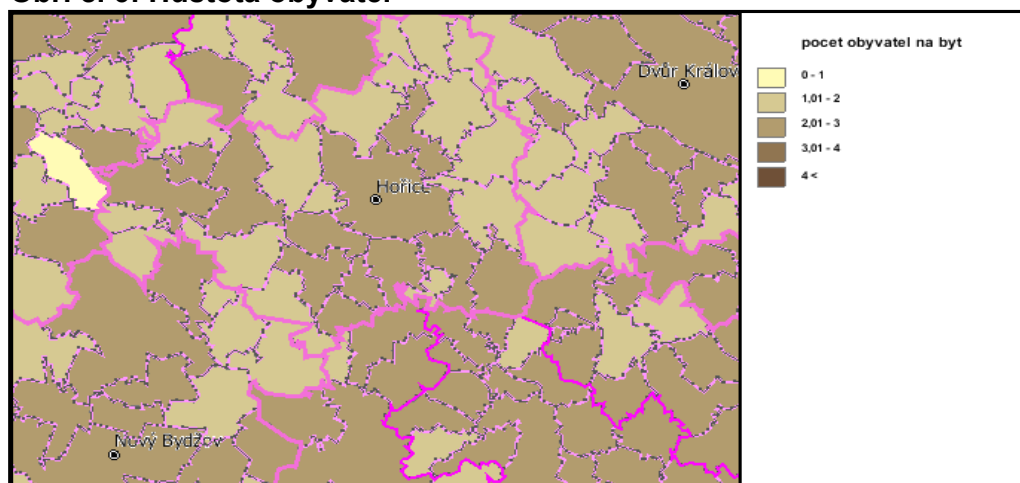
V případě jakýchkoliv zemních prací a úprav terénu je nutno úzce spolupracovat s institucí oprávněnou provádět archeologické výzkumy.

Území hustě zalidněná

Město Hořice mělo k 1.1.2006 celkem 8811 obyvatel, z toho 4271 mužů a 4540 žen. Průměrný věk v Hořicích dosahuje 41,4 let (u mužů 39,3 let a u žen 43,4 let).

Záměr se nachází na okraji města, ve středu průmyslové zóny. Nejbližšími obytnými domy je řada rodinných domů, umístěných ve vzdálenosti cca 70 m od záměru.

Obr. č. 6: Hustota obyvatel



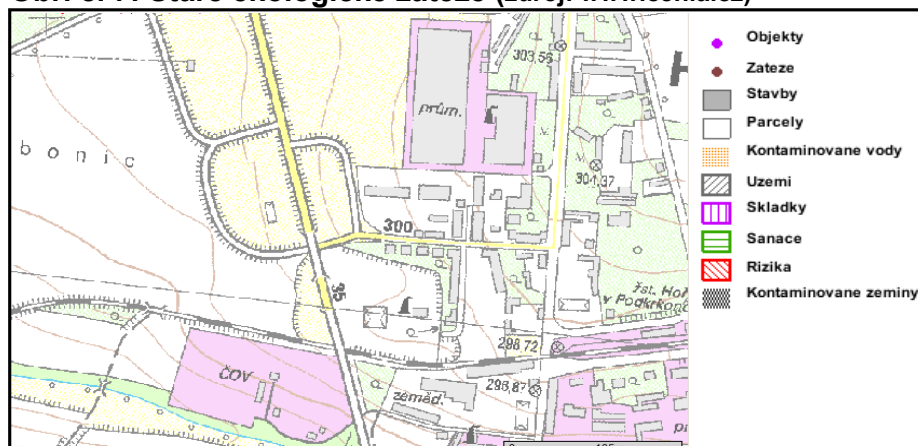
Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

V posuzované lokalitě se nenachází žádné území, které je zatěžováno nad míru únosného zatížení.

Autovrakoviště se nachází v areálu bývalé kotelny. Dle provozovatele je celá plocha areálu pokryta vrstvou popílku.

Staré ekologické zátěže jsou znázorněny na obr. č. 7.

Obr. č. 7: Staré ekologické zátěže (zdroj: www.cenia.cz)



C. I. 4. Geofaktory

Z hlediska geomorfologické rajonizace použití v Zeměpisném lexikonu ČR (Academia Praha 1987), je řešené území součástí České tabule. Územím prochází ve směru V-Z hranice mezi Východočeskou a Severočeskou tabulí, reprezentovanými Východolabskou tabulí a Jičínskou pahorkatinou. Nejnižšími geomorfologickými jednotkami - okrsky jsou v řešeném území:

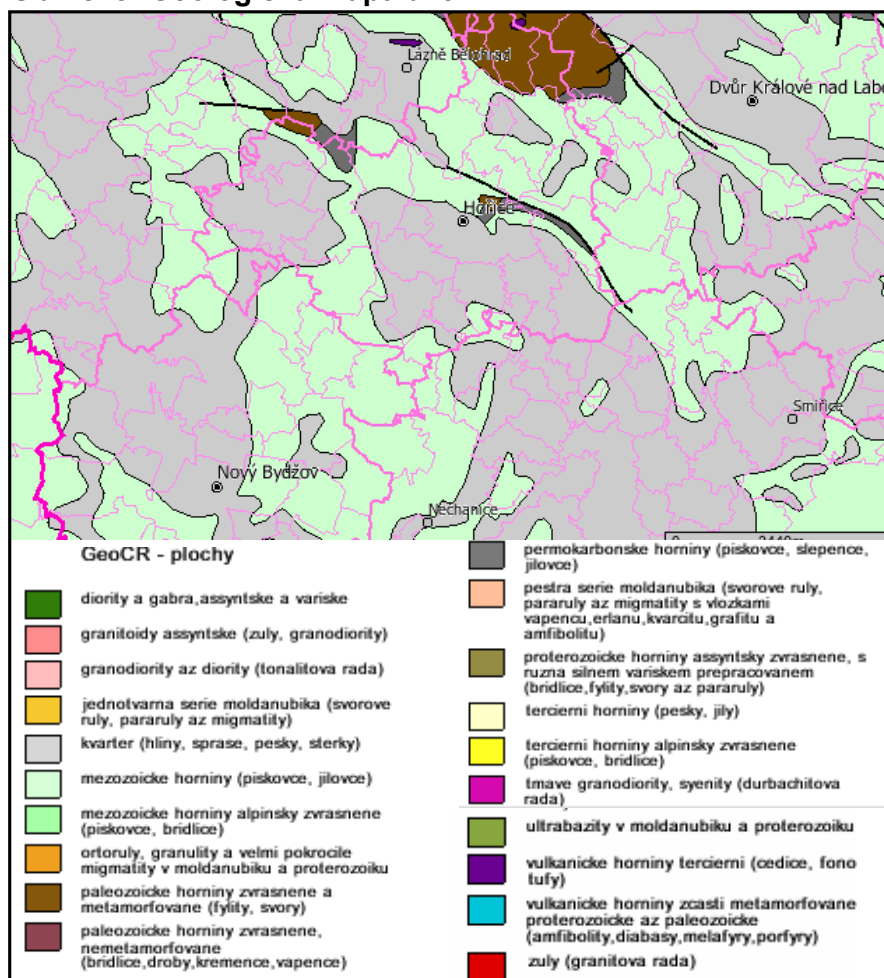
Nechanická tabule - plochá pahorkatina v povodí Bystřice převážně na slínovcích a jílovcích stř. turonu, svrchního turonu až koniakku, s pleistocenními říčními štěrky písky.

Hořický hřbet - pískovcový, antiklinální zalesněný hřbet mezi Vřešťovem a Konecchlumím, poslední výrazná, izolovaná elevace Podkrkonoší směrem k Polabí. Hřbet je rozdělen údolím Javorky a Bystřice na tři pásma - Mlázovický, Hořický a Vřešťovský chlum.

Velké množství kvalitních cenomanských pískovců v různých odstínech od bílé až po žlutou a zelenou barvu, různé tvrdosti a upracovanosti, dalo vznik četným lomům.

V okolí záměru nejsou evidovány dobývací prostory, chráněná ložisková území, prognózní zásoby nerostných surovin, nejsou zde ani poddolovaná území či sesuvy.

Obr. č. 8: Geologická mapa území



Půda

Areál se nachází na pozemcích, které jsou charakteru zastavěné plochy a nádvoří. Rozšíření autovrakoviště si nevyžádá zábor dalších pozemků, nebudou ovlivněny plochy patřící do ZPF a PUPFL. Záměrem bude část zatravněné plochy překryta zpevněnou plochou.

Při výstavbě záměru nedojde k ovlivnění půd nad běžnou míru. Při provozu autovrakoviště musí být všechny zdroje možného úniku závadných látek (mycí stůl, sudy s provozními kapalinami, nezpracované autovraky, atd.) zabezpečeny tak, aby nedošlo ke znečištění půdy.

C. I. 5. Vodní poměryPovrchová voda

Hořice náleží do povodí Bystřice (číslo 1-04-03-005), která pramení v údolí Vidonic a ústí do Cidliny u Chlumce nad Cidlinou. V lesích u Hořic tvoří malebné údolí oddělující Hořický chlum od Vřešťovského. Převážná část území je odvodňována drobnými vesměs upravenými vodoteči (Chlumecký (číslo povodí 1-04-03-013), Libonický, Chvalinský), stékajícími z úbočí Hořického chlumu a ústícími do Bašnického potoka a dále do Bystřice u Nechanic.

Areál autovrakoviště se nenachází v záplavovém území.

Podzemní voda

Severní část katastrálního území města, ohraničená severním okrajem intravilánu Hořic a silnicí na Holovousy, náleží do CHOPAV Východočeská křída. Oblast nezasahuje do prostoru areálu.

Na území autovrakoviště se nachází studna s užitkovou vodou, která je však dosud nevyužívaná a investor nepředpokládá ani její budoucí využití.

C. II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území**C. II. 1. Ovzduší a klima*****Klimatické faktory***

Dle Klimatické rajonizace (Quitt) leží dotčené území převážně v oblasti mírně teplé T2 a MT11, která je charakterizována středně dlouhým, teplým a mírně vlhkým létem a krátkým přechodným obdobím s teplým jarem a podzimem. Zima je delší, mírně teplá s krátkým trváním sněhové pokrývky.

Tabulka č. 11: Klimatické charakteristiky oblasti MT5 (Quitt, 1971)

Charakteristiky	T2	MT11
Počet letních dnů	50 - 60	40 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C	160 - 170	140 - 160
Počet mrazových dnů	100 - 110	110 - 130
Počet ledových dnů	30 - 40	30 - 40
Průměrná teplota v lednu v °C	- 2 až - 3	- 2 až - 3

Průměrná teplota v červenci v °C	18 - 19	17 - 18
Průměrný počet dnů se srážkami > 1 mm	90 - 100	90 - 100
Srážkový úhrn ve vegetačním období v	350 - 400	350 - 400
Srážkový úhrn v zimním období v mm	200 - 300	200 - 250
Počet dnů se sněhovou přikrývkou	40 - 50	50 - 60
Počet dnů zamračených	120 - 140	120 - 150
Počet dnů jasných	40 - 50	40 - 50

Kvalita ovzduší

Základním obecným podkladem pro hodnocení současného imisního zatížení uvažovanými škodlivinami jsou výsledky požadového imisního měření.

Posuzovaná lokalita patří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší - sdělení MŽP ČR – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2005 (Sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2004 publikované ve Věstníku MŽP, částka 12, prosinec 2005).

Tabulka č. 12: Vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší (v % území)

Stavební úřad	PM ₁₀ (24-hodinový imisní limit)
Městský úřad Hořice	90,3

Oxid dusičitý NO₂:

V Královéhradeckém kraji se monitoring oxidu dusičitého provádí v 9 měřicích stanicích:

- *Hradec Králové – Sukovy sady, stanice č. 396 (ZÚ)*, reprezentativnost: okrskové měřítko (0,5 až 4 km), klasifikace stanice: dopravní, městská, obytná, obchodní, průmyslová, datum vzniku: 01.01.1981 - stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací.
- *Hradec Králové – Brněnská, stanice č. 1529 (ČHMÚ)*, reprezentativnost: okrskové měřítko (0,5 až 4 km), klasifikace stanice: dopravní, městská, obytná, obchodní, datum vzniku: 01.01.2004 – stanovení repr. konc. pro osídlené části území.
- *Velichovky, stanice č. 539 (ČHMÚ)*, reprezentativnost: oblastní měřítko (desítky až stovky km), klasifikace stanice: požadová, venkovská, přírodní, příměstská, datum vzniku: 06.09.1981 – určení vlivu na zdravotní stav obyvatelstva.
- *Šerlich, stanice č. 1111 (ČHMÚ)*, reprezentativnost: oblastní měřítko (desítky až stovky km), klasifikace stanice: požadová, venkovská, přírodní, regionální, datum vzniku: 21.12.1994 - stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací.

- *Rychnov nad Kněžnou, stanice č. 1353 (ČHMÚ)*, reprezentativnost: oblastní měřítko – městské nebo venkov (4 – 50 km), klasifikace stanice: pozadová, předměstská, obchodní, datum vzniku: 01.12.1996 - stanovení repr. konc. pro osídlené části území.
- *Orlické Hory-Zakletý I, stanice č.1509 (ČHMÚ)*, oblastní měřítko (desítky až stovky km), klasifikace stanice: pozadová, venkovská, přírodní, regionální, datum vzniku: 15.10.2003.
- *Krkonoše-Rýchory, stanice č. 1110 (ČHMÚ)*, reprezentativnost: oblastní měřítko (0,5 – 4 km), klasifikace stanice: pozadová, venkovská, přírodní, regionální, datum vzniku: 09.02.1994 - stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací.
- *Trutnov - mládežnická, stanice č. 1504 (ČHMÚ)*, reprezentativnost: okrskové měřítko (0,5 – 4 km), klasifikace stanice: pozadová, městská, obytná, datum vzniku: 01.01.2004 – stanovení repr. konc. pro osídlené části území.
- *Vrchlabí, stanice č. 1496 (ČHMÚ)*, reprezentativnost: oblastní měřítko (4 – 50 km), klasifikace stanice: pozadová, předměstská, obytná, datum vzniku: 01.07.2003 - určení vlivu na zdravotní stav obyvatelstva.

Posuzovanou lokalitu nejlépe vystihuje měřicí stanice č. 539 – Velichovky (reprezentativnost: desítky až stovky km), která se nachází cca 19 km od posuzovaného záměru. Další stanicí, kterou lze vzhledem k reprezentativnosti použít, je stanice č. 1496 – Vrchlabí (reprezentativnost: 4 až 50 km), která se nachází cca 29 km od posuzovaného záměru.

V následující měřicí stanici č. 1111 Šerlich (reprezentativnost desítky až stovky km) byly naměřeny i hodinové hodnoty imisních koncentrací NO₂. Stanice je od záměru vzdálena cca 50 km.

Tabulka č. 13: Hodinové, denní, čtvrtletní a roční charakteristiky NO₂ naměřené v roce 2005 na stanicích č. 539, 1496

Stanice č.	Jednotka	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
		Max.	19 MV	VoL	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N
		Datum	Datum	VoM	98% Kv	Datum		98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv
539	µg/m ³					98,5	33,1	14,0	15,3	11,9	15,1	22,3	16,2	10,36	358
						21,8.		44,7	85	91	91	91	13,8	1,77	3
1496	µg/m ³					74,1	44,6	18,9	14,3	20,6	21,9	27,9	21,2	12,03	363
						27,8.		53,3	90	91	91	91	17,7	1,93	1
1111	µg/m ³	46,9	31,0	0	9,4	25,7	19,5	9,6	14,8	10,4	3,0			5,6	260
		23,2	26,2.	0	23,9	25,2.		21,7	85	91	84	0		2,16	96

Suspendované částice frakce PM₁₀ (PM₁₀)

V Královéhradeckém kraji se monitoring PM₁₀ provádí v 7 měřicích stanicích:

- stanice č. 396, 1111, 1509, 1110, 1503, 1504 a 1496 (charakteristiky viz výše v textu)

- Jičín, stanice č. 1576 (ČHMÚ), reprezentativnost oblastní měřítka - městské nebo venkov (4 - 50 km), klasifikace stanice: pozaďová, městská, obytná, datum vzniku: 16.4.2005.

Nejbližší stanicí, kterou lze vzhledem k reprezentativnosti použít pro posuzovanou lokalitu, je stanice č. 1576 - Jičín (reprezentativnosti 4 - 50 km), která se nachází cca 22 km od posuzovaného záměru. Měřicí stanice č. 1496 - Vrchlabí má reprezentativnost 4 - 50 km a je od záměru vzdálena cca 29 km.

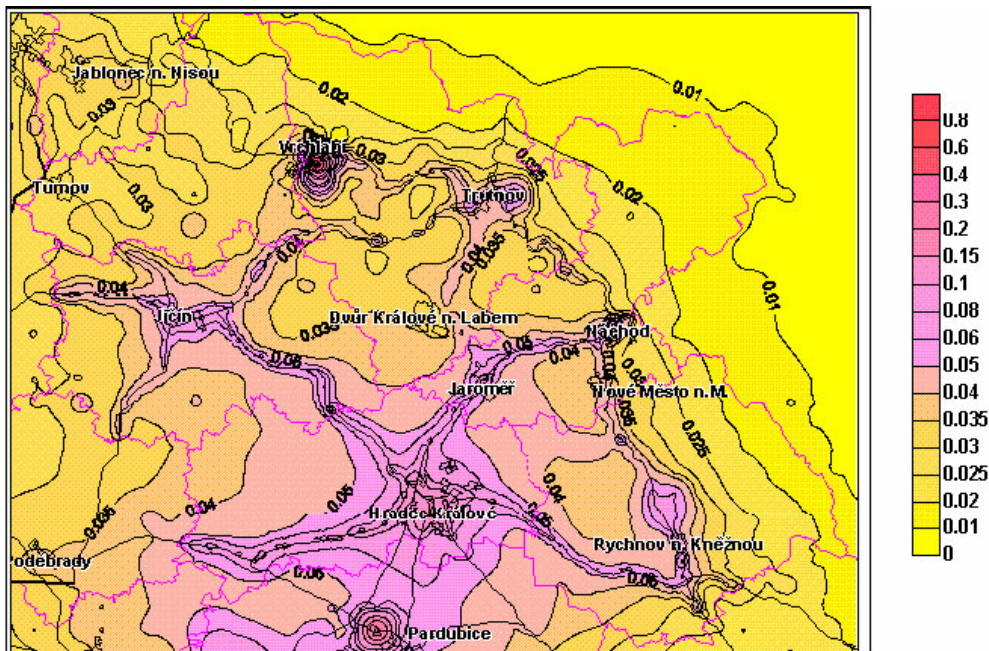
Tabulka č. 14: Hodinové, denní, čtvrtletní a roční charakteristiky PM₁₀ naměřené v roce 2005 na stanici č. 1496

Stanice č.	Jednotka	Hodinové hodnoty			Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
		Max.	95% Kv	50% Kv	Max.	36 MV	VoL	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N
		Datum	99,9% Kv	98% Kv	Datum	Datum	VoM	98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv
1496	μg/m ³				83,0	39,0	15	23,0	28,7	26,0	20,5	23,5	24,7	12,99	362
					25,2	28,1	15	60,0	88	91	91	92	21,1	1,84	1
1576	μg/m ³				87,0	36,0	14	22,0						15,89	168
					30,1	7,9	14	76,0						1,83	120
1111	μg/m ³	146,2	45,8	14,4	59,0	30,4	5	15,6		17,4	19,0	17,8		11,22	25,3
		20,4	94,1	55,5	4,11	3,11	5	48,8	0	80	86	87		1,9	99

Benzen

V Královéhradeckém kraji je benzen sledován pouze v měřicích stanicích v Hradci Králové č. 396 a 1529. Vzhledem k reprezentativnosti nelze naměřené hodnoty z uvedených stanic použít. Obě měřicí stanice mají reprezentativnost 0,5 - 4 km.

Pro posouzení úrovně znečištění ovzduší v předmětné lokalitě lze použít hodnoty uvedené v rozptylové studii zpracované v rámci Krajského programu snižování emisí Královéhradeckého kraje (příloha J). Rozptylová studie hodnotila stávající stav prezentovaný rokem 2001 a výhledový stav k roku 2010. Do výpočtu byly zahrnuty všechny zdroje typu REZZO 1, 2, 3 a 4 z Královéhradeckého kraje a zdroje ze sousedních krajů v pásmu minimálně 5 km od hranice kraje. Vypočtené průměrné roční koncentrace benzenu jsou vyobrazeny pomocí izoliní v následujícím obrázku. Roční imisní koncentrace benzenu pro stávající stav (rok 2000) lze odhadnout okolo 0,08 μg/m³, pro výhledový stav nejsou imisní koncentrace benzenu uvedeny.

Obr. č. 9: Průměrná roční koncentrace benzenu v $\mu\text{g}/\text{m}^3$ za rok 2000

C. II. 2. Biologické poměry zájmového území

Podle Culka (1996) se řešený záměr nalézá v Cidlinsko – chrudimském bioregionu.

Cidlinsko – chrudimský bioregion se nachází ve střední části východních Čech. Reliéf je převážně plochý, tvořený převážnou částí Východolabské tabule, Chrudimskou tabulí, větší částí Orlické tabule a částí Turnovské a Bělohradské pahorkatiny. Bioregion má dvě části oddělené nivou a terasami řeky Labe, které patří do Pardubického bioregionu. Jeho celková plocha je cca 2 567 km^2 .

Bioregion leží zčásti v termofytiku a menší část se rozkládá i v mezofytiku.

Dle regionálně fytogeografického členění leží řešené území na severním okraji českého termofytika, reprezentovaného fytogeografickým okrese 14 - Cidlinská pánev, podokresy: 14a - Bydžovská pánev, 14b - Hořické chlupy. Dle rekonstrukční geobotanické mapy (Mikyška a kol. 1968) mají v řešeném území přirozené zastoupení dubohabrové háje svazu *Carpinion betuli*, v severní části Hořického hřbetu, acidofilní doubravy svazu *Quercion robori - petraeae* a v nivě Bystřice luhy a olšiny svazu *Alno padion*. Zastoupen je zde převážně 3. vegetační stupeň (dubobukový), okrajově 2. vegetační stupeň (bukodubový).

Území autovrakoviště je asi ze dvou třetin pokryto travnatou plochou, na níž se rozptýleně nacházejí vzrostlé dřeviny. V květnu 2007 byl v areálu uskutečněn biologický průzkum. Hodnocení je přiloženo k oznámení (příloha č. 5).

Flóra

V areálu se nachází několik travních porostů, které jsou současně udržovány sečením. V porostech dominuje ovsík vyvýšený a vyskytují se zde běžné luční druhy jako srha říznačka, bika ladní, svízel bílý, mochna plazivá, pastinák setý,

šťovík kyselý, pryskyřník prudký, štirovník růžkatý, vikev plotní, vikev ptačí, Michalka srstnatá, kopretina bílá, kakost luční, rozrazil rezekvítek, kontryhel, chrastavec rolní a tomka vonná. V severní polovině lokality se nachází několik roztroušených dřevin - 3 vzrostlé ořešáky vedle skladiště uhlí, podél plotu areálu roste nálet olše lepkavé, jasanu ztepilého, hlohu, lísky, osiky a vrb. Na okrajích travní plochy jsou porosty narušené a ruderalizované - kopřiva dvoudomá, pcháč oset, merlík bílý, vlaštovičnick větší, svízel přítula, pelyněk černobýl, zemědým lékařský, kuklík městský, kokoška pastuší tobolka, podběl lékařský, locika kompasová, tollice setá, svlačec rolní, bez černý, kostival lékařský, lipnice roční, divizna velkokvětá, pupalka dvouletá, mochna husí a mléč černý.

Fauna

Společenstvo živočichů, které se vyskytuje v areálu autovrakoviště, je tvořeno převážně bezobratlými. Většinou zcela běžnými druhy hmyzu, který je vázán na luční porosty, ale potravně využívá i bohaté kvetoucí ruderální druh. Z ohrožených druhů byla zaznamenána přítomnost čmeláků (čmelák zemní *Bombus terrestris*, č. skalní *B. lapidarius*, č. polní *B. pascuorum*). Obratlovci jsou na lokalitě zastoupeni synantropními savci jako je myš domácí *Mus musculus* a druhy obývajících biotopy příměstské krajiny: ježek západní *Erinaceus europaeus*, hraboš polní *Microtus arvalis*, hryzec vodní *Arvicola terrestris*, krtek obecný *Talpa europaea* a myšice křovinná *Apodemus sylvaticus*. Na lokalitě se nepravdělně vyskytuje kuna skalní *Martens foina* a zajíc polní *Lepus europaeus*. Ptáci jsou vázáni na porosty dřevin na hranici sledované lokality. Hnízdí zde kos černý *Turdus merula*, budníček menší *Phylloscopus collybita*, hrdlička zahradní *Steptopelia decaocto*. Za hranicí areálu se vyskytuje slavík obecný *Luscinia megarhynchos* a drozd zpěvný *Turdus philomelos* a další druhy. Hnízdí zde rehek domácí *Phoenicurus achrurus*.

Plazi a obojživelníci nebyli na lokalitě zjištěni, lze však předpokládat výskyt ještěrky obecné *Lacerta agilis* (silně ohrožený druh).

C. II. 3. Krajina

Okolí Hořic je z hlediska krajiny značně nesourodé. Severní část, ohraničená zalesněným Hoříckým chlumem, zachovalými terasovými mezemi v okolí obce Chlum a zařízlým přirozeným údolím Bystřice, je stabilní vzhledem k značnému rozsahu a zchovalosti krajinných segmentů. Jižní část, zhruba vymezená silnicí Hořice - Holovousy a na východě polní cestou do Chloumku, je silně poznamenána negativními důsledky zemědělské velkovýroby. Ta v tomto úrodném území dokázala narušit téměř veškeré stabilizující prvky v podobě cest, mezí, remízů, přirozených drobných vodotečí, které jsou zatrubeny či upraveny za současné likvidace břehových porostů a zornění nivy. Jsou zde rozsáhlá střediska zemědělské výroby bez dostatečného ozelenění. Katastrální hranice, dříve označované mezemi či soliterními stromy, jsou neviditelná v rozsáhlých blocích orné půdy.

Areál autovrakoviště je umístěn v rovinném terénu s nadmořskou výškou 297 m n.m. Součástí areálu jsou objekty bývalé kotelny, nyní využívané provozem autovrakoviště. V areálu je umístěn i cihlový komín, který je v současné době využíván společností T - Mobile.

C. II. 4. Obyvatelstvo

Řešený záměr se nachází v Hořicích v Podkrkonoší, na jejím jižním okraji. Město Hořice v Podkrkonoší má k 1.1.2006 celkem 8811 obyvatel, z toho 4271 mužů a 4540 žen. Průměrný věk je 41,4 let, u mužů 39,3 let a u žen 43,4 let.

Areál je situován do průmyslové zóny města. Nejbližší obytnou zástavbou je řada rodinných domů, z nichž nejbližší je umístěn cca 70 m od záměru.

C. II. 5. Hmotný majetek

Všechny pozemky, kterých využívá autovrakoviště, jsou ve vlastnictví Ing. Petra Příbyla. Stávající objekty jsou pozůstatkem kotelny, která zde byla v minulosti provozována. Realizace záměru si vyžádá demolici nevyužívané prosklené haly.

V místě areálu ani okolí se nenachází žádné další objekty, které by byly narušeny plánovaným záměrem.

C. II. 6. Historický vývoj a kulturní hodnoty v území

Osídlení Hořicka je doloženo bohatými archeologickými nálezy již od starší doby kamenné. První písemná zmínka pochází z roku 1143 v zakládací listině Strahovského kláštera a v roce 1365 jsou již Hořice doloženy jako městečko.

Již od středověku byly položeny základy zdejší kamenické tradice. V okolí Hořic se nacházejí kamenné lomy. Každoročně se zde koná Hořické sochařské sympozium.

Typickým výrobkem, pocházejícím z Hořic, jsou Hořické trubičky. Podle legendy se recept do Hořic dostal v roce 1812 od kuchaře Napoleonovy armády, která se vracela z tažení do Ruska. Oznámost trubiček se postaral na přelomu 19. a 20. století podnikavý cukrář Karel Kofránek.

K Hořicím neodmyslitelně patří i textilní výroba. Tkalcovství patřilo vedle kamenictví k nejrozšířenějším způsobům obživy. Dnešní Mileta a. s. je jediným podnikem, který se zabývá výrobou kapesníků a donedávna byla i jejich monopolním vývozcem do celého světa. Dnes se zde vyrábějí i ubrusy, utěrky, šátky, pyžamoviny a ostatní druhy textilu.

Na území autovrakoviště se nenachází žádná památka kulturního či historického významu. Vzhledem k archeologické zajímavosti lokality lze však předpokládat, že v případě zemních či výkopových prací může dojít k archeologickým nálezům.

C. II. 7. Hluková situace

Stávající stav je v hlukové studii vyhodnocen formou měření a modelovým výpočtem.

Dominantním zdrojem hluku v zájmové lokalitě je doprava v ulicích Jeronýmova, Táboritská a komunikace I/35.

Výpočet hluku ze silniční dopravy byl proveden podle novely metodiky pro výpočet hluku ze silniční dopravy zveřejněné v odborném časopisu Planeta č. 2/2005. Výpočet hluku byl proveden pro zadání na rok 2010.

Tabulka č. 15: Hluk automobilové dopravy ze silnice I/35 v denní době:

Denní doba 6 – 22 hodin	Silnice I/35 hluk stávající dopravy LAeq,16h dB
Táboritská ul. p.p.č 1123	59,4
Táboritská ul. p.p.č 1120	56,2
Jeronýmova ul. p.p.č. 935	55,5
Jeronýmova ul. p.p.č. 1462/2	56,0
Jeronýmova ul. p.p.č. 932/4	56,5

Tabulka č. 16: Hluk automobilové dopravy ze silnice Táboritská v denní době:

Denní doba 6 – 22 hodin	HMK Táboritská hluk stávající dopravy LAeq,16h dB
Táboritská ul. p.p.č 1123	62,2
Táboritská ul. p.p.č 1120	65,1

Tabulka č. 17: Hluk automobilové dopravy ze silnice Jeronýmova v denní době:

Denní doba 6 – 22 hodin	MK Jeronýmova hluk stávající dopravy LAeq,16h dB
Jeronýmova ul. p.p.č. 935	50,7
Jeronýmova ul. p.p.č. 1462/2	50,9
Jeronýmova ul. p.p.č. 932/4	50,9

V následující tabulce jsou uvedeny výsledky výpočtů celkového hluku z provozu autovrakoviště i z okolní dopravy pro stávající stav při kapacitě 100 ks zpracovaných autovraků za rok.

Tabulka č. 18: Výsledky výpočtů celkového hluku pro autovrakoviště s kapacitou 100 ks/rok

Poř. číslo	Obytný objekt	Celkový hluk ve venkovním prostoru v denní době (včetně dopravy) LAeq, 8h dB	Hluk ve venkovním prostoru v denní době (PALIVA, autovrak. 100 ks) LAeq, 8h dB
1	Táboritská ul. p.p.č 1123	59,5	44,5
2	Táboritská ul. p.p.č 1120	56,4	42,4
3	Jeronýmova ul. p.p.č. 935	55,7	42,2
4	Jeronýmova ul. p.p.č. 1462/2	56,3	43,7
5	Jeronýmova ul. p.p.č. 932/4	56,8	44,8

D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D. I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

D. I. 1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Vlivy na obyvatelstvo

Tato kapitola shrnuje závěry hodnocení vlivu záměru z hlediska zdravotních rizik, které bylo zpracováno držitelem osvědčení odborné způsobilosti pro oblast posuzování vlivů na veřejné zdraví. Hodnocení je samostatnou přílohou oznámení (viz. příloha č. 8)

Hodnocení zdravotních rizik bylo provedeno dle autorizačního návodu AN/14/03 a AN/15/04 verze 2 Státního zdravotního ústavu Praha pro hodnocení zdravotních rizik dle zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví, v platném znění.

Chemické škodliviny, prach

Bylo zhodnoceno zvýšení zdravotního rizika pro obyvatele v okolí areálu vyplývající z inhalační expozice škodlivinám emitovaných v souvislosti s běžným provozem záměru (resp. z provozu autovrakoviště a z provozu mechanismů a vyvolané obslužné dopravy v areálu). Podkladem pro hodnocení zdravotních rizik i kvality ovzduší v dané lokalitě byly výsledky modelových výstupů rozptylové studie.

Pro hodnocení zdravotních rizik byly vybrány následující látky a to na základě předpokládaného emitovaného množství a účinků těchto látek: oxid dusičitý, benzen, prašný aerosol (frakce PM₁₀).

Na základě provedeného hodnocení lze konstatovat, že samotný příspěvek míry rizika nekarcinogenního účinku posuzovaných škodlivin (oxidu dusičitého (NO₂), suspendovaných částic frakce PM₁₀) vyvolaný provozem záměru není významný.

S benzenem je spojeno riziko karcinogenního působení, proto byla provedena charakterizace rizika této látky z hlediska jejich karcinogenních účinků. Imisní příspěvek benzenu vyvolaný pouze provozem záměru (resp. obslužnou dopravou) je nízký. Z výpočtu míry pravděpodobnosti zvýšení výskytu karcinomů nad běžný výskyt v populaci (tzv. ILCR) pro inhalační expozici benzenu vyplývá, že zjištěné ILCR pouze pro samotný nejvyšší příspěvek benzenu bude při provozu záměru o 2 řády nižší než je přijatelná úroveň rizika ($1 \cdot 10^{-6}$).

Pro hodnocení expozice byly použity nejvyšší hodnoty imisního příspěvku provozu záměru a byla uvažována nepřetržitá expozice obyvatelstva těmito imisními koncentracím, čímž dochází k nadhodnocení reálného rizika. K hodnocení rizika karcinogenního účinku benzenu byla využita jednotka karcinogenního rizika dle Světové zdravotnické organizace (WHO) odvozená z epidemiologické studie u profesionálně exponovaných osob. Skutečné riziko bude pravděpodobně nižší.

Ve výpočtech rozptylové studie, ze kterých vychází hodnocení zdravotních rizik, nebyl uvažován vliv sekundární prašnosti, což by mohlo zejména během výstavby navyšovat předpokládanou imisní zátěž v lokalitě. Působení těchto zdrojů bude

časově omezené. Emise tuhých znečišťujících látek do ovzduší při výstavbě záměru je třeba snižovat vhodnými technickými a organizačními opatřeními (pravidelné čištění příjezdových komunikací, očista vozidel před výjezdem z areálu a zajištění nákladu proti úsypům, v době nepříznivých povětrnostních podmínek omezovat prašnost pravidelným, dostatečným skrápěním či mlžením, minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potencionálních zdrojů prašnosti a vhodná manipulace s nimi, aj.).

Hluk

Pro záměr bylo zhodnoceno zvýšení zdravotního rizika pro obyvatele v okolí uvažovaného záměru vyplývající z expozice hluku ze zdrojů hluku umístěných v areálu a z vyvolané osobní a obslužné automobilové dopravy.

Současné poznatky o nepříznivých účincích hluku na lidské zdraví a pohodu lidí shrnuje autorizační návod AN 15/04 verze 2 Státního zdravotního ústavu.

Nadměrný hluk provokuje v lidském organismu řadu reakcí. Hluk má vliv na psychiku; může vyvolávat únavu, deprese, stres, pocity rozmrzelosti a nervozity, agresivitu, neochotu. Rušení a obtěžování hlukem je častou subjektivní stížností na kvalitu životního prostředí a může představovat prvotní podnět rozvoje neurotických, psychosomatických i psychických stresů u četných nemocných. Je pravděpodobné, že snižuje obecnou odolnost vůči zátěži, zasahuje do normálních regulačních pochodů. Nadměrná hluková expozice pracujících snižuje pozornost a produktivitu a kvalitu práce. Významně je také ohrožena bezpečnost práce. Důsledkem zvýšené hladiny hluku může docházet také ke zhoršení komunikace řeči a tím ke změnám v oblasti chování a vztahů a k rušení spánku (zmenšením jeho hloubky a zkrácením doby spánku, k častému probouzení během spánku). Za dostatečně prokázané nepříznivé zdravotní účinky hluku je považováno poškození sluchového aparátu, vliv na kardiovaskulární systém, rušení spánku a nepříznivé osvojování řeči a čtení u dětí.

Ze závěrů WHO vyplývá, že v obydlích je kritickým účinkem hluku rušení spánku, obtěžování a zhoršená komunikace řeči. Noční ekvivalentní hladina akustického tlaku A by z hlediska rušení spánku neměla přesáhnout L_{Aeq} 45 dB (předpokládá se pokles hladiny hluku o 15 dB při přenosu venkovního hluku do místnosti zčásti otevřeným oknem) a denní ekvivalentní hladina hluku pak hodnotu L_{Aeq} 55 dB, měřeno 1 m před fasádou.

Podkladem k hodnocení expozice byly výpočty hlukové studie. V této studii byla hluková zátěž modelována pro 5 bodů u chráněného venkovního prostoru staveb v blízkosti záměru.

Byl proveden výpočet celkového hluku automobilové dopravy ze silnic I/35 obchvat Hořice, HMK Táboritská a MK Jeronýmova (z následujících složek: hluk tranzitní a místní dopravy, hluk obslužné dopravy ZENA-PALIVA spol. s r.o. a hluk provozu autovrakoviště).

Dále byl vyčíslen hluk z činnosti části PALIVA (nakládka a manipulace s uhlím pomocí nakladačů), hluk z provozu samotného autovrakoviště pro stávající kapacitu (100 ks autovraků/rok) a předpokládanou kapacitu (1000 ks autovraků/rok) a hluk z provozu vysokozdvizného vozíku.

Celkový hluk ve venkovním prostoru obytných objektů v ul. Táboritská a ul. Jeronýmova byl vypočten z níže uvedených složek:

- hluk automobilové dopravy ze silnice I/35,
- hluk nakládání a manipulace s uhlím v části PALIVA,

- hluk ručních nástrojů autovrakoviště, který se šíří do venkovního prostoru přes dělicí konstrukce obvodových stěn a střechní demontážní dílny,
- hluk vysokozdvizného vozíku.

Za předpokladu dodržení vstupních akustických parametrů jednotlivých uvažovaných zdrojů hluku a splnění dalších předpokladů hlukové studie lze situaci charakterizovat takto:

Hluk ve venkovním prostoru (z provozu PALIVA a autovrakoviště) dle výpočtu hlukové studie se u zvolených výpočtových bodů v denní době pohybuje v rozsahu hodnot $L_{Aeq,8 \text{ hod}} = 42,2 - 44,8 \text{ dB}$ pro stávající situaci a $44,7 - 49,1 \text{ dB}$ pro stav po realizaci záměru rozšíření autovrakoviště.

Celkový hluk ve venkovním prostoru (včetně dopravy) se u výpočtových bodů v denní době pohybuje v rozsahu hodnot $L_{Aeq,8 \text{ hod}} = 55,7 - 59,5 \text{ dB}$ pro stávající situaci a $55,8 - 59,6 \text{ dB}$ pro stav po realizaci záměru.

Ze srovnání výskytu nepříznivých účinků na zdraví při různé intenzitě hlukové zátěže z provozu automobilové dopravy a očekávaných hladin akustického tlaku A vyplývá, že hluková zátěž dosahuje za stávající situace v některých modelových bodech takových hladin, které by mohly být příčinou vzniku negativních emocí, pocitů obtěžování. Nepříznivé působení však není vyvoláno realizací záměru, jedná se o stav způsobený především celkovou dopravou na hlavních komunikacích. (Nárůst celkových ekvivalentních hladin akustického tlaku v denní době po realizaci záměru bude v jednotlivých zvolených výpočtových bodech minimální, bude činit + 0,1 až + 0,4 dB oproti stávajícímu stavu.)

Skutečnou situaci z hlediska hlukové zátěže v dotčené lokalitě je třeba ověřit přímým měřením po zprovoznění posuzovaného záměru.

Jiné vlivy a socioekonomické faktory

Výstavba záměru bude organizačně zabezpečena způsobem, který bude omezovat narušení faktorů pohody - v nočních hodinách nebude výstavba realizována veškerá přeprava stavebních materiálů a stavebních odpadů bude uskutečňována pouze v denní době.

Realizací záměru dojde k vytvoření 2 nových pracovních příležitostí. V celém areálu autovrakoviště budou pracovat celkem cca 4 zaměstnanci.

Pozitivním vlivem záměru rozšíření autovrakoviště je realizace dostatečné kapacity pro uživatele k nakládání s dále nepotřebnými autovraky. Zařízení je určeno k využití a odstraňování odpadů dle platných legislativních předpisů.

Vlivy na zaměstnance

Za exponovanou populaci lze považovat i osoby, které budou pracovat v areálu společnosti.

Vlastní provoz musí respektovat požadavky dané legislativními předpisy v oblasti ochrany zdraví zaměstnanců při práci a splňovat nároky kladené na pracoviště a sanitární zařízení.

Při práci musí pracovník dodržovat pracovní postupy uvedené v provozním řádu, bezpečnostní předpisy, zásady hygieny práce. Zaměstnanci musí důsledně používat předepsané ochranné oděvy a pomůcky. Na jednotlivých pracovištích se mohou pohybovat a vykonávat práci pouze pracovníci pro tyto činnosti určené a prokazatelně zaškolení. Z hygienických důvodů platí při práci zákaz kouření, požívání jídel a nápojů.

Některé látky a přípravky používané při odmašťování jsou označeny jako nebezpečné. S chemickými látkami a přípravky musí být nakládáno v intencích požadavků zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a o změně některých zákonů, v platném znění.

Zaměstnavatel musí plnit povinnosti dané zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění. Je povinen provést a zhodnotit rizika na pracovišti ve smyslu uvedeného zákona a prováděcích předpisů.

Na základě inventarizace faktorů pracovního prostředí se provede u těch faktorů, kde to je možné, hodnocení expozice – měřením koncentrace chemických látek a úrovně fyzikálních faktorů a dle výsledků se zpracuje návrh na zařazení prací do kategorií. Měření pro účely kategorizace smí provádět jen osoby akreditované či autorizované k příslušným měřením. V případě překračování přípustných limitů faktorů pracovního prostředí bude třeba učinit příslušná dodatečná opatření (technická, režimová opatření apod.).

D. I. 3. Socioekonomické faktory

Účelem záměru je navýšení stávající kapacity autovrakoviště. Rozšíření zařízení pomůže pokrýt stále stoupající poptávku po zpracování autovraků. Demontáž autovraků bude v co největší míře zaměřena na využívání demontovaných dílů jako druhotných surovin.

Záměr poskytne 2 nová pracovní místa. Jiné sociální a ekonomické důsledky nejsou očekávány.

D. I. 4. Vlivy na ovzduší a klima

Etapa výstavby záměru

Zdrojem emisí v době etapy výstavby záměru bude provoz stavebních mechanismů na staveništi a obslužná automobilová doprava na příjezdových komunikacích. Ve srovnání s fází provozu záměru se tento vliv nepředpokládá významný.

Při výstavbě záměru se mohou také uvolňovat emise poletavého prachu - tuhé znečišťující látky, produkované emise budou závislé na aktuálních povětrnostních podmínkách (síle a směru větru), vlhkosti vzduchu, půdy a dále také na realizaci opatření k omezení prašnosti, proto musí být dodržována následující opatření:

- provádět pravidelné čištění vozovky a manipulačních ploch a v případě sucha kropení,
- minimalizovat zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potencionálních zdrojů prašnosti,
- za nepříznivých povětrnostních podmínek zamezit šíření prašnosti do okolí (vhodnou manipulací se sypkými materiály, kropením, aj.),
- zabezpečit náklad na automobilech proti úsypům a před výjezdem z areálu stavby řádně očistit vozidla.

Nejprašnější stavební práce (zemní práce) budou realizovány v relativně krátkém časovém úseku v průběhu roku. Doba působení těchto zdrojů je omezená – po dobu výstavby.

Etapa provozu záměru

Hodnocení vlivů na ovzduší vychází z modelových výpočtů rozptylové studie (viz příloha oznámení č. 6) příspěvků imisních koncentrací (maximálních

hodinových NO₂, 24-hodinových (PM₁₀) a průměrných ročních benzenu, PM₁₀ a NO₂) v husté síti referenčních bodů a ve zvolených šesti referenčních bodech. Výpočty imisních koncentrací byly provedeny dle metodiky SYMOS'97.

Hodnoty příspěvků imisních koncentrací byly vypočteny pro všech pět tříd stability přízemní vrstvy atmosféry a tři třídy rychlosti větru, s příspěvkem po úhlových krocích 1°.

V rozptylové studii byly vypočteny dva stavy - stávající a předpokládaný. Pro oba stavy byly vypočteny příspěvky imisních koncentrací z emisí znečišťujících látek produkovaných plošnými a liniovými zdroji, souvisejícími s provozem autovrakoviště a kumulujících provozů (sklad uhlí a kovošrot).

Výpočet imisních koncentrací znečišťujících látek byl proveden v husté síti referenčních bodů pro výšku 1,5 m (přibližná výška dýchací zóny) a pro šest referenčních bodů, zvolených v okolí areálu. Výpočet byl proveden pro výšku horní římsy u zvolených objektů.

Umístění referenčních bodů, pro které byla počítána rozptylová studie jsou přiloženy k rozptylové studii.

Výsledky modelových výpočtů jsou uvedeny v následujících tabulkách.

Tabulka č. 19: Vypočtené hodnoty příspěvků k imisním koncentracím benzenu

Referenční bod	Stávající stav	Předpokládaný stav
	C _r [μg/m ³]	C _r [μg/m ³]
1	0,005119	0,006453
2	0,004009	0,004921
3	0,004084	0,004819
4	0,004017	0,004825
5	0,000651	0,000753
6	0,001690	0,001941
limit	5	5

Tabulka č. 20: Vypočtené hodnoty příspěvků k imisním koncentracím NO₂

Ref. bod	Stávající stav		Předpokládaný stav	
	C _{max} [μg/m ³]	C _r [μg/m ³]	C _{max} [μg/m ³]	C _r [μg/m ³]
1	16,177020	0,053828	16,180868	0,067003
2	15,425333	0,043719	15,430298	0,052853
3	13,435095	0,046190	13,441018	0,053444
4	13,751515	0,044524	13,767875	0,052604
5	5,242507	0,008462	5,293149	0,009676
6	7,433517	0,020386	7,489493	0,023199

limit	200,00	40,00	200,00	40,00
-------	--------	-------	--------	-------

Tabulka č. 21: Vypočtené hodnoty příspěvků k imisním koncentracím PM₁₀

Ref. bod	Stávající stav		Předpokládaný stav	
	C _{max} µg/m ³	C _r µg/m ³	C _{max} µg/m ³	C _r µg/m ³
1	2,403777	0,033152	2,407116	0,038866
2	2,297350	0,032696	2,301366	0,037590
3	1,987244	0,042328	1,991908	0,047671
4	2,134495	0,034904	2,148215	0,039198
5	1,005053	0,007200	1,047540	0,007973
6	1,335267	0,018940	1,382326	0,020923
limit	50,00	40,00	50,00	40,00

Vysvětlivky k tabulkám č. 19 až č. 21:

C_r průměrná roční koncentrace uvažované škodliviny ve výpočtovém bodě

C_{max} maximální hodinová koncentrace NO₂ (24-hodinová koncentrace PM₁₀)
v referenčním bodě

Imisní limity

Imisní limity jsou stanoveny nařízením vlády č. 597/2006 Sb.

Tabulka č. 22: Imisní limity vybraných znečišťujících látek

Znečišťující látka	Doba průměrování	Hodnota imisního limitu/maximální povolení počet jejího překročení za rok	Datum, do něhož musí být limit dosažen
Oxid dusičitý	1 hodina	200 µg.m ⁻³ /18	1.1.2010
Oxid dusičitý	1 rok	40 µg.m ⁻³	1.1.2010
PM ₁₀	24 hodin	50 µg.m ⁻³ /35	-
PM ₁₀	1 rok	40 µg.m ⁻³	-
Benzen	1 rok	5 µg.m ⁻³	1.1.2010

Tabulka č. 23: Meze tolerance vybraných znečišťujících látek

Znečišťující látka	Doba průměrování	2007	2008	2009
Oxid dusičitý	1 hodina	30 µg.m ⁻³	20 µg.m ⁻³	10 µg.m ⁻³
Oxid dusičitý	1 rok	6 µg.m ⁻³	4 µg.m ⁻³	2 µg.m ⁻³
Benzen	1 rok	3 µg.m ⁻³	2 µg.m ⁻³	1 µg.m ⁻³

Shrnutí:

Výpočet rozptylové studie pro emise oxidů dusíku, tuhých znečišťujících látek a benzenu z automobilového provozu na přilehlých komunikacích a z pohybu obslužných mechanismů v areálu autovrakoviště byl proveden příspěvkovým způsobem se započítáním pozadí v daném prostoru.

Stávající stav**NO₂**

Hodinový imisní limit pro NO₂ je 200 µg/m³ a roční imisní limit pro NO₂ je 40 µg/m³.

Hodnoty požadové maximální hodinové a průměrné roční koncentrace NO₂ naměřené v roce 2005 na reprezentativních měřicích stanicích činí:

- hodinová imisní koncentrace (98% kvantil): 46,9 µg/m³
- roční imisní koncentrace: 16,2 µg/m³

Stanovená hodnota hodinového a ročního imisního limitu pro NO₂ v zájmové lokalitě není v současné době překročena.

Ve výpočtových bodech mimo síť reprezentujících nejbližší obytnou zástavbu byly vypočteny příspěvky k maximálním hodinovým imisním koncentracím NO₂ v rozmezí hodnot **5,2 až 16,18** µg/m³ pro stávající stav.

V obytné zástavbě (ve výšce 1,5 m nad terénem) byly vypočteny příspěvky k maximálním hodinovým imisním koncentracím NO₂ ve výši **5,00 až 16,00** µg/m³.

Ve výpočtových bodech mimo síť reprezentujících nejbližší obytnou zástavbu byly vypočteny příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím NO₂ v rozmezí hodnot **0,008 až 0,054** µg/m³

V obytné zástavbě (ve výšce 1,5 m nad terénem) činí příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím NO₂ **0,00 až 0,04** µg/m³.

PM₁₀

Hodnota denního imisního limitu pro PM₁₀ je 50 µg/m³ (tato hodnota smí být překročena 35krát za rok) a hodnota ročního imisního limitu pro PM₁₀ je 40 µg/m³.

Hodnoty požadové maximální 24-hodinové a průměrné roční koncentrace PM₁₀ naměřené v roce 2005 na reprezentativních stanicích činí:

- denní imisní koncentrace PM₁₀ (98% kvantil): 76 µg/m³
- roční imisní koncentrace PM₁₀: 24,7 µg/m³

Stanovená hodnota ročního imisního limitu pro PM₁₀ v zájmové lokalitě není v současné době překročena. V roce 2005 byla na stanici č. 1576, Jičín překročena hodnota denního imisního limitu pro PM₁₀, a to 14 krát za rok (tato hodnota smí být překročena 35krát za rok).

Ve výpočtových bodech mimo síť reprezentujících nejbližší obytnou zástavbu byly vypočteny příspěvky k maximálním 24-hodinovým imisním koncentracím PM₁₀ v rozmezí hodnot **1,01 až 2,40** µg/m³.

V obytné zástavbě (ve výšce 1,5 m nad terénem) byly vypočteny příspěvky k maximálním 24-hodinovým imisním koncentracím PM₁₀ v rozmezí hodnot ve výši **0,80 až 2,00** µg/m³.

Ve výpočtových bodech mimo síť reprezentujících nejbližší obytnou zástavbu byly vypočteny příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím PM₁₀ v rozmezí hodnot **0,007 až 0,042** µg/m³.

V obytné zástavbě (ve výšce 1,5 m nad terénem) byly vypočteny příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím PM₁₀ v rozmezí hodnot **0,004 až 0,032** µg/m³.

Benzen

Hodnota ročního imisního limitu pro benzen je 5 µg/m³. Pro rok 2007 platí tolerance ve výši 3 µg/m³.

Hodnota požadované průměrné roční koncentrace benzenu vypočtené v rozptylové studii v rámci Krajského programu snižování emisí Královéhradeckého kraje pro posuzovanou lokalitu činí 0,08 µg/m³.

Roční imisní limit pro benzen není zájmové lokalitě v současné době překročen.

Ve výpočtových bodech mimo síť reprezentujících nejbližší obytnou zástavbu byly vypočteny příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím benzenu v rozmezí hodnot **0,000651 - 0,0051** µg/m³.

V obytné zástavbě (ve výšce 1,5 m nad terénem) činí příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím benzenu **0,00 až 0,004** µg/m³.

Předpokládaný stav

NO₂

Ve výpočtových bodech mimo síť reprezentujících nejbližší obytnou zástavbu byly vypočteny příspěvky k maximálním hodinovým imisním koncentracím NO₂ v rozmezí hodnot **5,29 až 16,18** µg/m³ pro předpokládaný stav.

V obytné zástavbě (ve výšce 1,5 m nad terénem) byly vypočteny příspěvky k maximálním hodinovým imisním koncentracím NO₂ ve výši **5,00 až 16,00** µg/m³.

Ve výpočtových bodech mimo síť reprezentujících nejbližší obytnou zástavbu byly vypočteny příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím NO₂ v rozmezí hodnot **0,0097 až 0,067** µg/m³.

V obytné zástavbě (ve výšce 1,5 m nad terénem) činí příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím NO₂ **0,00 až 0,04** µg/m³.

PM₁₀

Ve výpočtových bodech mimo síť reprezentujících nejbližší obytnou zástavbu byly vypočteny příspěvky k maximálním 24-hodinovým imisním koncentracím PM₁₀ v rozmezí hodnot **1,048 až 2,407** µg/m³.

V obytné zástavbě (ve výšce 1,5 m nad terénem) byly vypočteny příspěvky k maximálním 24-hodinovým imisním koncentracím PM₁₀ v rozmezí hodnot ve výši **0,80 až 2,00** µg/m³.

Ve výpočtových bodech mimo síť reprezentujících nejbližší obytnou zástavbu byly vypočteny příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím PM₁₀ v rozmezí hodnot **0,0079 až 0,0477** µg/m³.

V obytné zástavbě (ve výšce 1,5 m nad terénem) byly vypočteny příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím PM₁₀ v rozmezí hodnot **0,004 až 0,035** µg/m³.

Benzen

Ve výpočtových bodech mimo síť reprezentujících nejbližší obytnou zástavbu byly vypočteny příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím benzenu v rozmezí hodnot **0,00075 - 0,0065** $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

V obytné zástavbě (ve výšce 1,5 m nad terénem) činí příspěvky k průměrným ročním imisním koncentracím benzenu **0,00 až 0,005** $\mu\text{g}/\text{m}^3$.

V důsledku rozšíření autovrakoviště v Hořicích v Podkrkonoší nebude docházet k překračování imisních limitů posuzovaných znečišťujících látek. K překročení bude docházet pouze v případě připočtení pozadí (max. denní imisní koncentrace PM_{10}) k vypočteným příspěvkům k imisním koncentracím 24 - hodinových imisním koncentracím PM_{10} . V dané lokalitě je překračován denní imisní limit pro PM_{10} , a to 14krát za rok (smí být překročeno 35krát za rok). Příspěvky k imisním koncentracím posuzovaných znečišťujících látek jsou nízké.

V rozptylové studii nebyl uvažován vliv sekundární prašnosti na obslužných komunikacích a manipulačních plochách a uvolňování jemných prachových částic při manipulaci se sypkými surovinami. Tato prašnost by mohla vést ke zvýšení imisního příspěvku PM_{10} v zájmové lokalitě, proto byla v tomto oznámení doporučena některá technická a organizační opatření (kapitola D. IV).

Záměr je předkládán ve dvou variantách. Varianta A počítá se zachováním stávajících objektů, varianta B navrhuje demolici stávající a výstavbu nové demontážní a skladové haly. Z hlediska ochrany ovzduší ovlivňují obe varianty kvalitu ovzduší v okolí stejnou měrou. Proto lze obě varianty doporučit k realizaci.

Záměr nebude mít významný vliv na ovzduší a klima v dotčené lokalitě. Při výstavbě i provozu záměru je nutno dodržovat doporučená technická a organizační opatření.

D. I. 5. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Pro zjištění výsledné hlukové situace, která nastane zprovozněním záměru, ve vztahu k nejbližšímu chráněnému venkovnímu prostoru a chráněnému venkovnímu prostoru staveb, byla vypracována hluková studie, která je součástí přílohy č. 7 oznámení.

Hygienické limity hluku:

Hodnocení imisních hladin hluku A ve stavbách pro bydlení, ve stavbách občanského vybavení a ve venkovním prostoru se provádí podle nařízení vlády č.148/2006 Sb. Hodnocení je založeno na porovnání vypočítaných imisních hodnot hluku A s nejvyššími přípustnými hodnotami hluku A.

Pro hluk z provozoven a z jiných stacionárních zdrojů byla navržena nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A_{LAeq} , 8h pro denní dobu a A_{LAeq} , 1h pro noční dobu:

50 dB pro denní dobu
40 dB pro noční dobu

Pro hluk z dopravy na pozemních komunikacích, s výjimkou účelových komunikací, byla navržena nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku $A LA_{eq}$, 16h pro denní dobu a LA_{eq} , 8h pro noční dobu:

- pro hluk z dopravy na hlavních pozemních komunikacích v území

60 dB pro denní dobu

50 dB pro noční dobu

- pro starou hlukovou zátěž z dopravy na pozemních komunikacích

70 dB pro denní dobu

60 dB pro noční dobu

Konečné rozhodnutí o výši hygienického limitu je pouze v kompetenci orgánů státní správy, respektive místně příslušného krajského hygienika.

Výsledky výpočtů:

Celkový hluk ve venkovním prostoru obytných objektů v ul. Táboritská a ul. Jeronýmova se získá sečtením níže uvedených složek:

- hluk automobilové dopravy ze silnice I/35
- hluk nakládání a manipulace s uhlím v části PALIVA
- hluk ručních nástrojů autovrakoviště, který se šíří do venkovního prostoru přes dělicí konstrukce obvodových stěn a střechní demontážní dílny
- hluk vysokozdvizného vozíku

Výsledné imisní hladiny hluku jsou uvedeny pro referenční body jednotlivých obytných objektů. Útlum hluku se určuje pro každé posuzované místo samostatně podle vzdálenosti od zdroje hluku a podle výšky nad terénem.

Nejvýznamnějšími korekcemi ve vztahu k přesnosti výpočtu hluku jsou korekce pro útlum překážkou a korekce pro útlum konfigurací terénu. Čím je terén členitější, tím dochází i k většímu útlumu hluku. V případě rovinného terénu se hluk šíří přímo bez omezení.

Výsledky výpočtů celkového hluku pro autovrakoviště s kapacitou 1000 ks zpracovaných autovraků za rok jsou uvedeny v následující tabulce :

Tabulka č. 24: Výsledky výpočtu celkového hluku pro autovrakoviště - předpokládaný stav

Poř. číslo	Obytný objekt	Celkový hluk ve venkovním prostoru v denní době (včetně dopravy) LA_{eq} , 8h dB	Hluk ve venkovním prostoru v denní době (PALIVA, autovrak. 1000 ks) LA_{eq} , 8h dB
1	Táboritská ul. p.p.č 1123	59,6	46,0

2	Táboritská ul. p.p.č. 1120	56,5	44,8
3	Jeronýmova ul. p.p.č. 935	55,8	44,7
4	Jeronýmova ul. p.p.č. 1462/2	56,5	47,1
5	Jeronýmova ul. p.p.č. 932/4	57,2	49,1

Hodnocení výsledků:

Za **stávající situace** dosahuje celkový hluk (doprava I/35, prodej a nakládka uhlí v části PALIVA, kapacita autovrakoviště 100 ks autovraků/rok) hodnoty 55,7 – 59,5 dBA. Po odečtení vlivu silnice I/35 se hodnoty hluku sníží na 42,2 – 44,8 dBA.

Po **rozšíření kapacity** autovrakoviště dosahuje celkový hluk (doprava I/35, prodej a nakládka uhlí v části PALIVA, kapacita autovrakoviště 1000 ks autovraků/rok) hodnoty 55,8 – 59,6 dBA. Po odečtení vlivu silnice I/35 se hodnoty hluku sníží na 44,7 – 49,1 dBA. Navýšení stávajících hladin hluku v místě obytných objektů je +2,5 až +4,3 dB.

Z výše uvedených výsledků plyne, že před i po rozšíření kapacity autovrakoviště budou na fasádách všech obytných objektů v ul. Táboritská a ul. Jeronýmova splněny hygienické limity pro hluk z provozoven a z jiných stacionárních zdrojů.

Samotný nárůst ekvivalentních hladin akustického tlaku po realizaci záměru nebude výrazný, ale ovlivní stávající hlukovou situaci okolí. Skutečnou hlukovou situaci bude možné ověřit až přímým měřením hladin akustického tlaku A před a po zprovoznění záměru.

D. I. 6. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Provozem záměru budou vznikat splaškové odpadní vody. Splaškové odpadní vody vznikají v sociálním zařízení v objektu bývalé vrátnice. V současné době jsou svedeny do sběrné jímky, jejíž stěny jsou narušeny a probíhá zasakování do půdy. Při realizaci záměru musí být sběrná jímka vyměněna nebo opravena tak, aby nemohlo dojít k úniku splaškových vod do podloží. Sběrná jímka bude pravidelně vyvážena. Alternativně budou splaškové vody svedeny do nové splaškové kanalizace a odtud do městské kanalizace a dále do ČOV. V případě výběru varianty B bude vybudováno nové administrativní zázemí s novým sociálním zařízením. Splaškové odpadní vody budou svedeny do sběrné jímky na vyvážení nebo budou odváděny do městské kanalizace.

Dešťové vody jsou již v současné době svedeny ze zpevněných ploch do dešťové kanalizace, která ústí do odlučovače ropných látek a dále vede do městské kanalizace a na ČOV. Odlučovač ropných látek ORES 45 Si vypouštění

odpadních vod do kanalizace z odvodněných ploch je povoleno na základě Rozhodnutí Městského úřadu Hořice, odboru životního prostředí. Odlučovač bude pravidelně kontrolován a provozován tak, aby nedošlo ke znečištění povrchových vod a byl udržen maximální čistící efekt. Správnost provozu zařízení bude kontrolována příslušným vodoprávním úřadem a také provozovatelem. Na výstupu z lapolu bude pravidelně sledována kvalita vypouštěných vod (koncentrace ropných látek NEL). Kaly z čistícího zařízení budou odstraňovány dle platných právních předpisů, v rámci nakládání s odpady.

Odpadní vody odváděné do kanalizace musí z hlediska látkového zatížení splňovat limity vypouštěných odpadních vod stanovené kanalizačním řádem městské kanalizace.

Je nutno zabránit jakýmkoliv pohybům nákladních či osobních vozů mimo zpevněné plochy. V případě úniku pohonných hmot na plochu je nutno zamezit jejich dalšímu šíření a zabezpečit jejich sorpci do vhodných materiálů. V areálu jsou instalovány dva havarijní body, ve skladu nebezpečných látek a v demontážní dílně (podrobněji viz kapitola č. B. III. 5. Rizika havárií).

Vlivy na kvalitu podzemních vod nejsou očekávány neboť veškerá manipulace s látkami nebezpečnými vodám probíhá v uzavřených prostorech, jejichž betonová podlaha je opatřena ochranným nátěrem a vyspárována. Odmašťovací přípravek SK 160, který je používán v mycím stole, je umístěn v uzavřeném sudu a je zabezpečen proti úniku. V případě porušení obalu bude přípravek vypuštěn do záchytné vany. Výměnu sudu provádí servisní firma.

Ve východní části areálu se nacházejí tři sběrné jímky, ve kterých se shromažďuje voda určená k požárním účelům. V nádržích je akumulována zbytková voda ze zaslepeného parovodního potrubí. Je nutno dodržet minimální množství požární vody, a to 30 m³.

Při provozu záměru bude nakládáno s přípravky, látkami a odpady, které lze označit jako závadné vodám. Nakládání s látkami a odpady ohrožujícími jakost nebo zdravotní nezávadnost vod musí respektovat ochranu jakosti povrchových a podzemních vod v souladu se zákonem č. 254/2001 Sb. o vodách, v platném znění.

Před kolaudací bude vypracován a předložen ke schválení plán opatření pro případ havarijního úniku závadných látek (havarijní plán), který bude popisovat možné havarijní a mimořádné stavy, včetně postupů při vzniku havárie a určení odpovědností. Havarijní plán bude vypracován dle vyhlášky č. 450/2005 Sb. Nakládání s veškerými vodami vznikajícími v areálu bude prováděno v souladu s platnou legislativou. Všechny prostory, kde se bude nakládat s látkami nebezpečnými vodám, budou dostatečně zabezpečeny proti úniku nebezpečných látek a budou vybaveny dostatečným množstvím sanačních havarijních prostředků. Veškerá zařízení, v nichž se budou používat, zachycovat, shromažďovat, zpracovávat či dopravovat závadné látky budou v takovém technickém stavu a provozovány tak, aby bylo zabráněno úniku těchto látek do půdy, podzemních a povrchových vod nebo nežádoucímu smíšení s odpadními nebo srážkovými vodami. Používané instalace a technologická zařízení se budou pravidelně kontrolovat v rozsahu dle požadavků dodavatele a platné legislativy.

Při dodržování výše uvedených technických opatření lze předpokládat, že provozem záměru **nedojde k negativnímu ovlivnění povrchových a podzemních vod v zájmové lokalitě.**

D. I. 7. Vlivy na půdu

Záměr bude umístěn v průmyslové zóně města Hořice, ve stávajícím areálu autovrakoviště. Záměr je navržen na pozemcích bývalé kotelny a využívá st. parc. čísel 932/1, 932/6, 932/7, 932/9 a 932/11. Celková rozloha areálu je 13821 m². Všechny pozemky jsou ve vlastnictví investora. Pozemky jsou dle výpisu z katastru nemovitostí vedeny jako zastavěné plochy a nádvoří. Realizací záměru nedojde k rozšíření areálu mimo hranice areálu. Realizace si nevyžádá zábor pozemků, patřících do ZPF či PUPFL. Dle územního plánu města je areál umístěn na funkční ploše „průmysl“ a „ostatní zeleň“.

V případě výběru varianty A nebudou v areálu probíhat žádné zemní a výkopové práce. Varianta B počítá s vybudováním nového víceúčelového objektu s demontážní dílnou, skladovou halou a administrativním zázemím. V rámci zemních prací bude svrchní půdní vrstva odkryta a dočasně uložena na mezideponiích. Dále bude využita při terénních a sadových úpravách na zatravněných plochách autovrakoviště. Při výstavbě by nemělo dojít k ovlivnění půdy nad míru běžnou při zástavbě uvedeného charakteru. Všechny stavební a manipulační mechanismy musí být v dokonalém technickém stavu, který bude pravidelně kontrolován.

Další terénní úpravy si vyžádá vybudování zpevněných ploch podél jižní strany areálu. Odkrytá svrchní vrstva zeminy bude použita při úpravách areálu.

Všechny plochy, na kterých bude probíhat demontáž autovraků, jejich odstavení, či jakákoliv manipulace s nimi, budou zpevněné.

Negativní vlivy na kvalitu půdy, surovinové nebo přírodní zdroje nejsou očekávány.

D. I. 8. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Areál autovrakoviště se nachází v průmyslové zóně města Hořice v Podkrkonoší, na území bývalé kotelny. Podloží je zasaženo vrstvou popílku. Areál je z jedné třetiny umístěn na zpevněné ploše, zbylé dvě třetiny jsou v současné době zatravněny a posety náletovými dřevinami.

Na území autovrakoviště byl v květnu 2007 proveden biologický průzkum. Výsledky průzkumu jsou uvedeny v příloze č. 5. Dle průzkumu se na území autovrakoviště vyskytují běžné druhy rostlin a dřevin. Na travních stanovištích se nachází ruderalní rostlinné druhy a roztroušené dřeviny - ořešák, olše lepkavá, jasan ztepilý, apod. Z živočišné říše se na území autovrakoviště nacházejí především synantropní druhy. Svá stanoviště zde mají i ohrožené druhy živočichů - čmeláci a lze předpokládat výskyt silně ohroženého druhu - ještěrka obecná.

Vlivem realizace dojde k odkrytí vrchní vrstvy zatravněné plochy podél jižního okraje areálu. Celková plocha odstraněných travních porostů bude cca 0,5 ha. Je nutné uchovat vrchní vrstvu půdy pro další terénní úpravy, čímž bude zachována semenná banka lokality.

Realizace záměru si vyžádá vykácení několika vzrostlých stromů - ořešáky. Ke kácení dřevin je dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny

v platném znění, nezbytné povolení orgánu ochrany přírody. Kácení dřevin rostoucích mimo les se provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu. Investor musí pořádat Městský úřad Hořice v Podkrkonoší o povolení ke kácení dřevin před započítáním stavebních prací.

Navýšení kapacity autovrakoviště bude mít za následek především zánik části lučních porostů jejich překrytím. Zničení rostlinných společenstev bude znamenat úbytek biotopů bezobratlých společenstev a ztrátu úkrytů a potravní základny pro ptáky a další obratlovce žijící na lokalitě. Na narušených plochách vznikne prostor pro invazivní rostlinná společenstva. Pro minimalizaci negativních vlivů na faunu a flóru lokality jsou v biologickém hodnocení navržena zmírňující a kompenzační opatření.

Prvky ÚSES nebudou záměrem narušeny.

Dle vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, Odboru životního prostředí a zemědělství nemůže mít záměr významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v národním seznamu evropsky významných lokalit (nařízení vlády č. 132/2005 Sb.) nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona.

Vzhledem k zastižení ohrožených druhů živočichů (čmeláci) a předpokládanému výskytu silně ohroženého druhu (ještěrka obecná) při biologickém průzkumu bude investor vyřizovat povolení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů, resp. k zásahu do jejich biotopu podle ustanovení § 50 a § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Realizací záměru nebudou významně ovlivněny či ohroženy žádné živočišné a rostlinné druhy a záměr nebude mít negativní vliv na biologicky významné hodnoty v území.

D. I. 9. Vlivy na krajinu

Krajinný ráz je definován v § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je dán přírodní, kulturní a historickou charakteristikou určitého místa nebo oblasti, resp. vnímatelnými znaky a hodnotami těchto charakteristik.

Zásahy do krajinného rázu (zejména umístování a povolování staveb) mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant krajiny, harmonického měřítko krajiny a vztahů v krajině.

Realizace záměru si vyžádá demolici stávající nevyužitě haly. V případě výběru varianty A budou využity všechny stávající objekty. Varianta B nabízí demolici demontážní dílny a bývalé vrátnice a navrhuje výstavbu nové víceúčelové haly, ve které bude umístěna demontážní dílna, skladová hala a administrativní zázemí. Charakteristickou dominantou areálu je zděný komín, který je v současnosti využíván pouze společností T-Mobile. Komín nebude provozem autovrakoviště ovlivněn.

Vzhledem k umístění autovrakoviště do průmyslové zóny města, nebude jeho realizací (při výběru varianty A či B) narušen krajinný ráz okolí.

Záměrem **nedojde k ovlivnění významných krajinných prvků, kulturních dominant krajiny, nebudou dotčena zvláště chráněná území** vymezená zákonem č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

D. I. 10. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Záměrem je navýšení stávající kapacity autovrakoviště v Hořicích. Záměr je umístěn v areálu investora - Ing. Petr Příbyl, který je také majitelem všech dotčených pozemků.

Areál se nachází na území s pravděpodobnými archeologickými nálezy. V případě jakýchkoliv úprav terénu je nutné pracovní postupy konzultovat s orgány zajišťujícími archeologický výzkum.

Vlivy na kulturní památky, zájmy památkové péče, kulturní tradice, hodnoty a jiné lidské výtvořiny se nepředpokládají.

D. II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Záměr byl posouzen komplexně z hlediska všech vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel. Z pohledu územního plánování bude záměr umístěn na funkční ploše „ průmysl “ a „veřejná zeleň“, čímž je v souladu s ÚP města Hořice v Podkrkonoší.

Posouzení vlivu na životní prostředí a zdraví obyvatel je uvedeno v kapitole D.I. Z výsledků je patrné, že největší vliv bude mít záměr především na zvýšení hlukového zatížení okolí a kvalitu ovzduší.

Rozsah vlivů provozu záměru na ovzduší a hlukovou zátěž v zájmovém území je patrný ze znázornění sítí předpokládaných imisních koncentrací vybraných škodlivin uvedených v příloze rozptylové studie a z grafického znázornění izofon v hlukové studii.

Havarijní stavy, které mohou nastat při demontáži autovraků, budou řešeny v plánu opatření pro případ havárie (havarijní plán), který bude zpracován a předložen ke schválení před kolaudací.

Provozem autovrakoviště bude vznikat velké množství nebezpečných i ostatních odpadů. Nakládání s nimi musí být přísně podrobena platné legislativě. Postup zpracování autovraků musí být popsán v provozním řádu.

Navýšení kapacity zařízení si vyžádá zabor lučních porostů a vykácení několika vzrostlých stromů, což bude znamenat úbytek biotopů a zánik úkrytů pro bezobratlé a ptáky. V Biologickém hodnocení je navržena řada zmírňujících a kompenzačních opatření.

Ostatní složky životního prostředí a územní, kulturní a ekonomické aspekty budou ovlivněny ve velmi malé míře. Veškeré vlivy na životní prostředí a zdraví obyvatel jsou komentovány v kapitole D.I. Při dodržování technických a bezpečnostních opatření, uvedených v kapitole D. IV, by mělo být ovlivnění uvedených složek minimalizováno.

Vliv záměru vzhledem k zasaženému území a populaci byl po zpracovatelem oznámení vyhodnocen jako málo významný.

D. III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Navrhovaný záměr nebude mít žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

D. IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Provoz autovrakoviště a skladu nebezpečných odpadů musí být zajišťován podle schváleného provozního řádu a pro případ požáru (areál autovrakoviště komplexně představuje požárně nebezpečný prostor) bude postupováno dle požárního řádu. V provozním deníku, který musí být umístěn v areálu, budou vedeny záznamy o haváriích na provozovně a skladu nebezpečných odpadů (skladu v demontážní hale). Areál je vybaven prostředky pro zachycení závadných látek při havarijním úniku.

V zařízení určenému pro sběr, výkup, využití a odstranění autovraků bude postupováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., ve platném znění a jeho prováděcích vyhlášek, zejména vyhlášky 383/2001 Sb. (specifikace technických požadavků je uvedena v příloze č. 18 vyhlášky 383/2001 Sb.), v platném znění.

Z hlediska bezpečnosti práce, požární ochrany a ochrany životního prostředí musí provozovatel seznámit pracovníky s vlastnostmi látek, se kterými se bude v areálu manipulovat, což se zejména týká postupů při odstraňování provozních kapalin z vozidel a odmašťování na mycím stole.

Dešťové vody ze zpevněných ploch budou svedeny do dešťové kanalizace, která je vybavena odlučovačem ropných látek.

V případě zjištění úniku hořlavého kapalného odpadu z obalu je nutno jej ihned vyprázdnit a zajistit výměnu nebo opravu obalu. Prázdné shromažďovací prostředky odpadů musí být uzavřeny a očištěny na vnějším povrchu od úkapů. Nádrže, kontejnery, sudy a přepravní obaly na odpady, které vykazují zjevnou netěsnost, nesmí být na shromaždišti odpadů či ve skladu nebezpečných odpadů umístěny.

Při zjištění požáru v areálu bude postupováno dle platných protipožárních směrnic a následky požáru eliminovány (např. odstraněním a zneškodněním zbytků hořlavých látek a konstrukcí, produktů hoření a mimořádných odpadů).

Povinnosti zaměstnanců

Každý zaměstnanec je povinen si počínat při výkonu svého zaměstnání tak, aby nezadal příčinu ke vzniku požáru nebo jinak nepoškodil, popř. neohrozil zdraví a život svůj nebo svých spolupracovníků a nepoškodil hmotný majetek.

Jelikož zaměstnanci zejména z úseku demontáže budou přicházet do přímého styku s nebezpečnými kapalinami (pohonné hmoty, oleje, ...), které jsou zároveň vysoce hořlavými látkami musí:

- být seznámeni s předpisy a normami z oblasti požární ochrany, s obsahem poplachových směrnic a požárních řádů svého pracoviště a dodržovat je
- znát rozmístění a obsluhu hasicích přístrojů
- uhasit sám požár, který zpozoruje; nemůže-li tak učinit, musí bezodkladně zjištěný požár ohlásit způsobem stanoveným v poplachové směrnici
- oznámit všechny požární závady požárnímu technikovi
- účastnit se školení o požární ochraně

Obsluha autovrakoviště zajišťuje a kontroluje nakládání, vykládání a uložení ukládaných odpadů (zejména zajišťuje řádné uzavření obalů a shromažďovacích prostředků), dále provádí pravidelné denní kontroly shromaždiště a celého areálu autovrakoviště a výsledky prováděných kontrol zapíše do provozního deníku.

Zaměstnanci jsou povinni udržovat pořádek a čistotu na pracovišti, dodržovat platné normy a předpisy, podrobně se seznámit s vlastnostmi shromažďovacích látek, řádně vést evidenci odpadů, všechny nedostatky hlásit nejbližšímu nadřízenému a učinit opatření k jejich odstranění a při práci používat předepsané ochranné pomůcky.

Při přejímce autovraků je obsluha povinna postupovat dle § 18 vyhlášky 383/2001Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění. To znamená, že provozovatel zařízení sběru nebo výkupu autovraků, který při přejímce autovraku postupuje v souladu s platným provozním řádem zkontroluje, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla, dále zajistí, aby přijaté autovraky s provozními náplněmi nebyly vršeny na sebe ani na boku nebo na střeše.

Pro provozovatele autovrakoviště Hořice plynou následující povinnosti:

A. Opatření pro fázi výstavby

- stavební mechanismy budou kontrolovány z hlediska těsnosti a nepropustnosti, proti únikům vodám a púdám závadných látek (palivo, oleje, maziva, chladicí a brzdové kapaliny). Kontrolu a dobrý technický stav vozidel a mechanismů je povinen zajistit dodavatel stavby
- stavba nebude prováděna v noční době
- při stavbě bude minimalizována prašnost a její šíření do okolí vhodnými opatřeními (skrápění ploch v suchém období, čištění příjezdových komunikací apod.)
- používané mechanismy budou v dobrém technickém stavu tak, aby vliv hluku na okolí byl minimalizován
- na základě zastižení ohrožených druhů živočichů (čmelák) a předpokládanému výskytu silně ohroženého druhu (ještěrka obecná) při biologickém průzkumu konzultovat s dotčenými orgány povolení výjimky ze základních ochranných podmínek zvláště chráněných druhů, resp. k zásahu do jejich biotopu podle § 50 a § 56 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

B. Opatření pro fázi provozu

- provést autorizované měření hluku na hranici areálu a v sousední obytné zástavbě, v případě překročení limitů navrhnout a instalovat protihluková opatření
- měření faktorů pracovního prostředí na pracovištích areálu (hluk, prašnost, mikroklíma, osvětlení, chemické škodliviny) a bude vyhotovena kategorizace prací ve smyslu zákona o veřejném zdraví)
- pracovní procesy demontáže autovraků, které jsou spojeny s hlukem, provádět v co největší míře v demontážní dílně
- pravidelně kontrolovat funkci odlučovače ropných látek
- provádět pravidelné analýzy vod na odtoku z odlučovače ropných látek, odběry vzorků a analýzy bude provádět akreditovaná laboratoř
- při kontaminaci půd používat sorpční prostředky a se znečištěnou zemínou nakládat ve smyslu zákona o odpadech
- aktualizovat provozní řád autovrakoviště
- vypracovat plán opatření pro případ havarijního úniku závadných látek (havarijní plán) dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.
- aktualizovat požární a bezpečnostní řád
- používané mechanismy udržovat v dobrém technickém stavu tak, aby vliv hluku na okolí byl minimalizován
- autovraky s provozními náplněmi nesmějí být vršeny na sebe nebo ukládány na boj či na střechu
- ustanovit odpadového hospodáře, který bude splňovat podmínky § 15 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, v platném znění
- přeprava nebezpečných odpadů bude zabezpečena v souladu s požadavky stanovenými pro přepravu nebezpečných věcí (ADR)
- provoz bude splňovat veškeré ostatní náležitosti dle zákona o vodách a zákona o odpadech
- splaškové odpadní vody svést do jímky na vyvážení a vést pravidelné záznamy o jejím vyvážení nebo napojit areál na městskou kanalizaci
- odpady budou tříděny a shromažďovány určených nádobách a prostorech tak, aby vždy byly dodrženy principy obecné ochrany vod (zastřešení, vyspádování ploch, záchytné a havarijní jímky atd.)
- plnit povinnosti provozovatele zdrojů znečišťování ovzduší, stanovené v § 12 zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění
- zajistit obnovu lučních porostů na nezastavěných plochách s použitím semenné banky původní louky
- provést výsadbu autochtonních dřevin, jako kompenzaci vykácených stromů
- dodržovat ostatní zmírňující a kompenzační opatření, navržené v biologickém hodnocení (Mgr. Jan Losík)

C. Celkové zhodnocení povinnosti provozovatele:

Příprava stavby, vlastní stavba a zkušební provoz budou ve všech svých fázích podléhat povinnosti kontroly příslušných úřadů, případně specialisty z týmu zpracovatele tohoto oznámení.

D. V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

V rozptylové studii nebyl uvažován vliv sekundární prašnosti na obslužných komunikacích a manipulačních plochách. Tato prašnost by mohla vést ke zvýšení imisního příspěvku PM₁₀ v zájmové lokalitě, proto byla v tomto oznámení doporučena některá technická a organizační opatření.

Bilanci materiálů a množství vznikajících odpadů nebylo možno v době zpracování tohoto oznámení objektivně určit, bude doplněno v projektové dokumentaci.

Tyto skutečnosti by neměly zásadně ovlivnit řešení záměru ve vztahu k životnímu prostředí a zdraví obyvatelstva.

Podklady předložené oznamovatelem (Provozní řád zařízení, Návrh řešení z hlediska požární bezpečnosti staveb, údaje o zdrojích hluku a emisí), odborné studie (hluková, rozptylová, biologické hodnocení), rozhodnutí příslušných úřadů a vlastní prohlídka území lze hodnotit jako dostatečné pro zpracování oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

V oznámení je hodnocen stávající stav (nulová varianta) a varianty řešení záměru předložená oznamovatelem (aktivní varianty). Navrhované aktivní varianty z hlediska lokalizace záměru vyhovují všem požadavkům investora a jsou v souladu s platným územním plánem města.

Záměr je navrhován ve dvou variantách A a B, které se od sebe liší v možnosti využití stávajících staveb pro další provoz autovrakoviště.

Varianta A navrhuje využití stávající demontážní dílny a skladových prostor pro uložení využitelného materiálu a ostatního odpadu v areálu sousedící společnosti ZENA Hořice.

Varianta B počítá s demolicí stávající demontážní dílny a s výstavbou víceúčelové haly s demontážní dílnou, skladové haly a administrativního zázemí.

Vzhledem ke skutečnosti, že se obě varianty od sebe liší pouze rozmístěním funkčních celků autovrakoviště v areálu, jsou rozdíly jejich vlivů na životní prostředí minimální. Vlivy na ovzduší a hlukovou situaci okolí vyvolané variantou A a B jsou téměř totožné.

Vzhledem k těmto skutečnostem lze k realizaci doporučit obě varianty.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Všechny mapové podklady a ostatní přílohy jsou přiloženy v závěru oznámení.

Při zpracování oznámení byly použity následující prognostické výpočty, výchozí teze a literatura.

Mapové podklady:

Culek, M. a kol.: Biogeografické regiony České republiky, měřítko 1 : 500 000, Český úřad zeměměřičský a katastrální, Společnost pro životní prostředí, Brno 1993.

Quitt, E: Mapa klimatických oblastí ČSSR, měřítko 1 : 500 000, Geografický ústav ČSAV, Brno 1970.

Státní mapa 1 : 5 000 – odvozená, Český úřad zeměměřičský a katastrální, 1994

Výchozí teze, prameny, literatura:

Příbyl P. : *Provozní řád zařízení ke sběru a výkupu odpadů. Mobilní zařízení Petr Příbyl.* Hořice v Podkrkonoší, 2006.

Příbyl P. : *Provozní řád zařízení ke sběru a výkupu odpadů. Autovrakoviště Hořice.* Hořice v Podkrkonoší, 2006.

Losík J. : *Biologické hodnocení dle § 67 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění. Zvýšení stávající kapacity autovrakoviště v Hořicích.* Hořice v Podkrkonoší, 2006.

Baladová Z. : *ÚPN - SÚ Hořice. Průvodní zpráva místního systému ekologické stability.* SÚRPMO a.s.. Praha. 1995.

Stejskal M. : *ÚPN - SÚ Hořice. Průvodní zpráva. Návrh regulativu územního rozvoje SÚ Hořice.* SÚRPMO a.s. Praha, 1995.

Culek M. (ed.) a kol.: *Biogeografické členění ČR.* ENIGMA, MŽP ČR, Praha, 1995 + mapa 1:500.000.

Demek J. a kol.: *Zeměpisný lexikon ČSR - Hory a nížiny,* nakladatelství ČSAV - Academia, I. vydání, Praha, 1987.

Míchal I. a kol.: *Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě.* Metodické doporučení Agentury pro ochranu přírody a krajiny ČR, Praha 1999.

Ing. Bureš: „*Dopady novely zákona v praxi – realizační program pro nakládání s autovraky*“ - přednáška

Platná legislativa.

2. Další podstatné informace oznamovatele

Při popisu zájmového území byly využity údaje týkající se stavu dotčeného území a jeho přírodních podmínek z dostupných literárních pramenů a studií a na základě provedených terénních průzkumů.

Databáze – Internetové stránky

www.env.cz

www.rsd.cz

www.chmi.cz

www.natura2000.cz

www.cenia.cz

www.heis.vuv.cz

www.mapy.cz

www.horice.org

www.kr-kralovehradecky.cz

Konzultace:

Městský úřad Hořice v Podkrkonoší

Ing. Petr Příbyl - provozovatel autovrakoviště

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Investor (Ing. Petr Příbyl) zamýšlí navýšit stávající kapacitu zařízení na zpracování autovraků, které je umístěno v průmyslové zóně města Hořice v Podkrkonoší. Autovrakoviště se nachází v areálu bývalé kotelny závodu Mileta v Jeronýmově ulici. Součástí areálu je mobilní zařízení ke sběru a výkupu odpadů (kovošrot) a sklad uhlí. Provozovatelem kovošrotu je Ing. Petr Příbyl, sklad uhlí patří pod společnost ZENA Hořice, která se záměrem sousedí.

Autovrakoviště bude navyšovat svou kapacitu ze 100 zpracovaných autovraků za rok na 1000 autovraků za rok. Provozovatel vlastní souhlas k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů, který vydal Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství dne 21.10.2005. Platnost povolení je omezena do 31.12.2010. Autovrakoviště je tvořeno demontážní dílnou, manipulační a odstavnou plochou, skladem nebezpečného odpadu, shromaždištěm využitelného materiálu a ostatního odpadu, objektem bývalé odlučovačem ropných látek a skladem pneumatik. Navýšení kapacity si nevyžádá žádný další zábor půdy.

Záměr je řešen ve dvou variantách. Varianta A počítá se zachováním stávajících budov autovrakoviště (demontážní dílna, sklad využitelných materiálů a ostatních odpadů v sousedícím areálu společnosti Zena Hořice). Varianta B navrhuje demolici demontážní dílny a výstavbu nové víceúčelové haly s demontážní dílnou, skladem materiálu a ostatních odpadů a administrativním zázemím. V případě obou variant dojde k demolici stávající budovy kotelny. Zděný komín zůstane zachován. Areál je vytápěn elektrickými přímotopy.

Činností autovrakoviště bude nadále výkup a sběr autovraků, které budou dále demontovány, budou zbaveny nebezpečných složek, využitelné části vozidel budou nabídnuty k prodeji, nevyužitelné části budou tříděny a předávány osobám oprávněným k jejich dalšímu využití či zneškodnění. Veškeré pracovní operace demontáže autovraků budou probíhat v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění.

Termín zahájení stavby

Započetí stavebních činností bude zahájeno ihned po vydání stavebního povolení příslušným stavebním úřadem. Termín zahájení stavby je plánován na 3. čtvrtletí 2007.

Situování stavby a zábor pozemků

Autovrakoviště je umístěno v průmyslové zóně na okraji města Hořice v Podkrkonoší, na funkčních plochách pro průmysl a ostatní zeleň. Umístění záměru je v souladu s územním plánem města. Záměr je situován do stávajícího areálu investora, který vlastní všechny dotčené pozemky. Plocha autovrakoviště je ze dvou třetin pokryta zatravněnou plochou s roztroušenými dřevinami, zbytek je zpevněná plocha se stávajícími objekty.

Rozšíření kapacity zařízení si nevyžádá další zábor pozemků.

Voda

Autovrakoviště bude produkovat dešťové vody a splaškové odpadní vody. Dešťové vody z manipulačních zpevněných ploch budou svedeny do dešťové kanalizace, odtud do odlučovače ropných látek a dále do městské kanalizace a na čistírnu odpadních vod. Kvalita vypouštěných vod bude pravidelně sledována.

Splaškové vody ze sociálních zařízení budou svedeny do uzavřené sběrné jímky, odkud bude odpadní voda pravidelně vyvážena, alternativně bude vybudována nová splašková kanalizace, která bude svedena do městské kanalizace a dále do ČOV.

Požární voda bude akumulována ve stávajících třech sběrných jímkách, umístěných napravo při vjezdu do areálu. Zdrojem požární vody je zbytková voda ze zaslepeného parovodu. V jímkách musí být minimálně 30 m³ využitelné vody.

Technologické odpadní vody nebudou provozem autovrakoviště vznikat.

Veškeré operace, spojené s demontáží autovraků, budou prováděny na zpevněných plochách či v zabezpečených objektech. V areálu jsou umístěny dva „havarijní body“ se sorpčními prostředky. Pro případ havarijního úniku vodám či púdám nebezpečných látek bude vypracován plán opatření pro případ havarijního úniku závadných látek (havarijní plán) dle vyhlášky č. 450/2005 Sb.

Ovzduší

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší v dané lokalitě pocházejícím z provozu autovrakoviště budou emise z automobilové dopravy na příjezdové komunikaci a emise z obslužných mechanismů, pohybujících se v areálu autovrakoviště. Hlavními znečišťujícími látkami budou tuhé znečišťující látky, NO_x a benzen. Vliv znečišťujících látek na kvalitu ovzduší v okolí záměru je vyčíslen v rozptylové studii.

Odpady

Provozovatel autovrakoviště vlastní souhlas k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů pro určité druhy odpadů. Demontáž autovraků vzniká odpad kategorie nebezpečný a ostatní. Provozovatel bude shromažďovat všechny nebezpečné odpady v zabezpečeném skladu nebezpečných odpadů. Ostatní odpady jsou tříděny a umisťovány v kontejnerech, boxech či jiných sběrných nádobách.

Provozovatel je povinen vést průběžnou evidenci odpadů, vyplňovat Hlášení o zpracování autovraků, jejich částí vč. hlášení o produkci a nakládání s odpady za rok a Hlášení o zpracování jiných než vybraných autovraků a jejich částí vč. hlášení o produkci a nakládání s odpady za rok.

Provozovatel je povinen nakládat s odpady dle zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

Hluk

Zdrojem hluku bude zejména doprava spojená s provozem autovrakoviště, obslužné mechanismy v areálu autovrakoviště a nástroje používané při zpracování přijatých autovraků (úhlová bruska, řezné nástroje - flexa). Dle provozovatele bude většina hlučných pracovních operací prováděna v demontážní hale.

Vliv rozšíření autovrakoviště byl vyčíslen v hlukové studii. Největší vliv na zvýšení hladin akustického tlaku bude mít nárůst dopravy na přilehlých komunikacích a přímo v areálu autovrakoviště. V hlukové studii byla uvažována i kumulace s ostatními provozy v areálu (kovošrot, sklad uhlí).

Krajina

Záměr bude umístěn v průmyslové zóně, ve stávajícím areálu investora. Realizace záměru si nevyžádá další zábor pozemků. Při navyšování kapacity zařízení bude provedena demolice stávající nevyužívané kotelny. V případě výběru varianty B bude podrobena demolici i demontážní dílna a bude vybudován nový objekt s demontážní dílnou, administrativním zázemím a skladovou halou. Krajinnou dominantou areálu je vysoký zděný komín, patřící k bývalé kotelně společnosti Mileta. Komín zůstane zachován.

Vzhledem k umístění autovrakoviště v areálu průmyslové zóny a k charakteru výstavby se ovlivnění krajinného rázu nepředpokládá.

Fauna a flóra

Rozšíření autovrakoviště bude mít za následek zánik lučních porostů podél jižního a západního okraje areálu o celkové rozloze cca 0,5 ha. Zatravněné plochy budou překryty zámkovou dlažbou. Při stavebních úpravách bude nutno vykácet několik vzrostlých dřevin.

V květnu 2007 byl na území autovrakoviště proveden biologický průzkum. Byly objeveny běžné luční rostliny, z dřevin ořešák, bříza bělokorá, jasan ztepilý, atd. Mimo běžných synantropních druhů živočichů zde byl zjištěn výskyt ohrožených druhů čmeláků a předpokládán výskyt silně ohrožené ještěrky obecné.

Narušení vegetace s sebou přinese zánik rostlinných společenstev, úbytek biotopů bezobratlých živočichů a ztrátu úkrytů a potravní základny pro ptáky a další obratlovce žijící na lokalitě. V biologickém hodnocení jsou navržena zmírňující a kompenzační opatření.

Kulturní a historické památky, hmotný majetek

Záměrem nebude zabrán ani jiným způsobem ovlivněn hmotný majetek jiných osob. Pozemky určené k rozšíření autovrakoviště jsou ve vlastnictví provozovatele. Hořice v Podkrkonoší jsou územím s pravděpodobnými archeologickými nálezy. V případě zemních prací bude stavební postup konzultován s institucemi provádějícími archeologický průzkum.

ZÁVĚR

Oznámení na záměr „Zvýšení stávající kapacity autovrakoviště v Hořicích“ v rámci k.ú. Hořice v Podkrkonoší bylo zpracováno podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a podle metodického pokynu odboru posuzování vlivů na životní prostředí MŽP.

V oznámení byly komplexně posouzeny očekávané vlivy na složky životního prostředí a zdraví obyvatel vznikající během přípravy a provozu záměru, včetně posouzení variantního řešení.

Předkládané oznámení prokázalo, že z běžného provozu záměru a s ním spojenými činnostmi, při dodržování legislativních předpisů a navržených opatření, nevyplývají pro pracovníky, okolní obyvatele ani pro životní prostředí v dané lokalitě žádná významná rizika narušující kvalitu života v daném území.

S ohledem na výsledek posouzení vlivů záměru na životní prostředí a zdraví obyvatelstva lze posuzovaný záměr (resp. obě jeho varianty) realizovat za podmínek uvedených v kapitole D. IV. tohoto oznámení.

H. PŘÍLOHY

Seznam příloh:

- Příloha č. 1: Situace širších vztahů – autovrakoviště Hořice
- Příloha č. 2: Znázornění funkčních celků záměru, kopie katastrální mapy
- Příloha č. 3: Vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace
- Příloha č. 4: Územní plán města Hořice v Podkrkonoší - mapový podklad
- Příloha č. 5: Biologické posouzení záměru
- Příloha č. 6: Rozptylová studie
- Příloha č. 7: Hluková studie
- Příloha č. 8: Hodnocení zdravotních rizik
- Příloha č. 9: Stanovisko orgánu ochrany přírody a krajiny
- Příloha č. 10: Souhlas k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru a výkupu odpadů
- Příloha č. 11: Znázornění systémů ekologické stability

SEZNAM ZPRACOVATELŮ OZNÁMENÍ

Vedoucí řešitelského týmu: Ing. Vladimír Plachý
Prokopa Holého 459
500 02 Hradec Králové
telefon 495 218 875
e-mail: emplam@telecom.cz

Řešitelský tým společnosti EMPLA spol. s r.o.:

Zpracovatelé oznámení: Ing. Vladimír Plachý, Ing. Lada Vravníková
Zpracovatelé rozptylové studie: Ing. Vladimír Plachý, Ing. Lada Vravníková,
Ing. Marcela Skříčková
Zpracovatel studie zdravotních rizik: Mgr. Denisa Pelikánová

Kontaktní adresa: EMPLA spol. s r.o.
Za Škodovkou 305
503 11 Hradec Králové
telefon: 495 218 875
e-mail: emplam@emplam.cz

Externí spolupracovníci:

Zpracovatel biologického posouzení: Mgr. Jan Losík
Zpracovatel hlukové studie: Ing. František Tuček

Datum zpracování oznámení: květen/červen 2007

Podpis zpracovatele oznámení:

Ing. Vladimír Plachý