

OZNÁMENÍ
záměru pro zjišťovací řízení

SILNICE II/321 SOLNICE - OBCHVAT –
3. ETAPA

k.ú. Solnice

zpracované v rozsahu přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí
v platném znění

červenec 2008

OBSAH:

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č.100/2001 Sb.....	4
B.I.2 Rozsah záměru	4
B.I.3 Umístění záměru	5
B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	5
B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění , včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí...	6
B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru.....	6
B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	16
B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	16
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH	18
B.II.1. Půda.....	18
B.II.2. Odběr a spotřeba vody	22
B. II.3. Surovinové a energetické zdroje.....	22
B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	23
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	25
B.III.1. O vzduší	25
B.III.2. Odpadní vody	26
B.III.3. Odpady	27
B.III.4. Hluk a vibrace.....	29
B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií	33
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	35
C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území.....	35
C.II. CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY	37
C.II.1. O vzduší a klima	37
C.II.2. Voda	38
C.II.3. Půda – geologické poměry	40
C.II.4. Flóra, fauna.....	41
C.II.5. Krajina	46
C.II.6 Osídlení, kulturní památky.....	47
C.II.7. Jiné charakteristiky životního prostředí.....	48
ČÁST D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVU ZÁMĚRU INVESTORA NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	49
D.I. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVU ZÁMĚRU A ..	49
ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI.....	49
D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI	56
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE	56
D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ,	57
SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVU	57

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ	58
Část E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	58
Část F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	59
ČÁST G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	61
H. Příloha :	67

ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

A.1 OZNAMOVATEL	Královéhradecký kraj
A.2 IČO	00277444
A.3 Sídlo	Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové

ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

B.I.1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č.100/2001 Sb.

„SILNICE II/321 SOLNICE – OBCHVAT 3. ETAPA“,

zařazení podle přílohy č. 1:

Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) -

Bod 9.1 Novostavby, rozšiřování a přeložky silnic všech tříd a místních komunikací I. a II. třídy (záměry neuvedené v kategorii I), Sloupec B, kdy příslušným úřadem pro posuzování je Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství v Hradci Králové.

B.I.2 Rozsah záměru

Celková délka přeložky silnice II/321 je 1024 m. Přeložka je navržena na normovou kategorii silniční komunikace S 11,5/80. Dvě okružní křižovatky jsou navrženy o poloměru vnější hrany jízdního pásu R=40,0 m. Křižovatky jsou navrženy na návrhovou rychlost vn=30 km/h.

Záměr řeší další etapu výstavby obchvatu města Solnice. V pořadí se jedná o 3. etapu výstavby, která bude začínat okružní křižovatkou na silnici II/321 (Častolovice – Solnice) a bude končit okružní křižovatkou na silnici I/14 v místě stávající stykové křižovatky silnice I/14 a zrealizované 1. etapy

výstavby silnice II/321 vedoucí do průmyslové zóny Solnice - Kvasiny. Druhá etapa výstavby bude výhledově navazovat na 1. etapu výstavby, která je v současnosti ukončena na stykové křižovatce s účelovou komunikací do průmyslové zóny, a dále bude pokračovat směrem do zastavěné části obce Kvasiny, kde dojde k napojení na silnici II/321. Na 3. etapu výstavby obchvatu bude výhledově navazovat 4. etapa výstavby, která bude dokončením západního obchvatu města Solnice. Čtvrtá etapa bude navazovat na 3. etapu výstavby na okružní křižovatce se silnicí II/321 (Častolovice – Solnice) a bude pokračovat v extravilánu města Solnice SZ směrem s napojením na silnici I/14 na výjezdu z města na Dobrušku.

B.I.3 Umístění záměru

Kraj : Královehradecký
Obec : Solnice
Katastrální území : Solnice

Silnice II/321 ve směru od Častolovic prochází okrajovou částí Solnice s řídkou občanskou zástavbou, která směrem k centru postupně narůstá. Na stykové křižovatce v obci přechází sil. II/321 do trasy sil. I/14 a po krátkém souběhu se v centru obce oddělí směrem na Kvasiny a do Orlických hor.

Jako jediné vhodná území pro vedení trasy byla určena část otevřeného údolí podél trasy vedení 110 kV, umístění trasy do tohoto prostoru zajistí nejkratší propojení II/321 s novou křižovatkou 1. části obchvatu na sil. I/14 bez zásahu do stávající zástavby a bez nežádoucího omezení výhledového rozvoje obce. Navržené směrové vedení umožňuje ve výhledu předpokládané pokračování výstavby obchvatu i podél západní strany obce s napojením na sil. I/14 na výjezdu na Dobrušku. Toto propojení by vyřešilo obchvat silnice I/14.

B.I.4 Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

U tohoto záměru se bude jednat o charakteristickou liniovou stavbu – novostavbu a v místech napojení na stávající komunikační prvky se bude jednat o rekonstrukci – úpravu křižovatek.

Kumulace záměru s jinými záměry se nepředpokládá.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění , včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí

V současné době projíždí veškerá tranzitní doprava po silnici I/14 mezi Rychnovem nad Kněžnou a Dobruškou přes centrum města Solnice, kde je silnice I/14 průtahem obcí. Přes centrum města rovněž projíždí tranzitní doprava ve směru z Dobrušky a Deštného v Orlických horách směrem na Častolovice a opačně. Odvedení silniční dopravy z centra města bude tak jako u jiných měst zajištěno vybudováním obchvatu města. V této PD je řešena 3. etapa obchvatu, která je dílčí částí západního obchvatu a vyřeší problém se silniční tranzitní dopravou v centru města jen částečně. Pro úplné odvedení dopravy z centra města bude třeba připravit a zrealizovat 4. etapu obchvatu, která nahradí pro tranzitní dopravu průtah silnice I/14 obcí.

Výstavbou 3. etapy obchvatu města dojde kromě zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu i ke snížení imisí výfukových plynů, vibrací a k částečnému snížení hlučnosti z dopravy v intravilánu města Solnice.

Co se týče variantního řešení, záměr je zpracován pouze v jedné variantě. Je tomu tak z důvodu malého rozsahu délky přeložky silnice II/321, tj. v délce 1024,0 m s 2 pevnými body pro napojení na silnici II/321 a I/14. Pevné body pro napojení na stávající silnice a navrhované prvky požadované silniční kategorie vytvářejí výrazné okrajové podmínky, které neumožňují výraznou variabilitu návrhů. Další varianty by takto kopírovaly návrh předkládaný k posouzení s nepatrnými odlišnostmi směrového řešení.

B.I.6. Popis technického a technologického řešení záměru

Stavba je rozdělena na následující objekty :

- 1) SO 101 Přeložka silnice II/321
- 2) SO 102 Okružní křižovatka I/14
- 3) SO 103 Okružní křižovatka II/321
- 4) SO 104 Protihlukový zemní val
- 5) SO 105 Polní cesta
- 6) SO 106 Chodník
- 7) SO 201 Most
- 8) SO 301 Přeložka vodovodu
- 9) SO 401 Přeložka sdělovacího vedení Telefónica O2 CR, a.s.
- 10) SO 402 Úprava elektrického nadzemního vedení VN a VVN ČEZ Distribuce, a.s.
- 11) SO 403 Veřejné osvětlení
- 12) SO 701 Protihlukové stavební úpravy budov
- 13) SO 801 Rekultivace
- 14) SO 802 Vegetační úpravy

SO 101 Přeložka silnice II/321

Přeložka silnice II/321 je 3. etapou obchvatu města Solnice. Polohově je navržena v extravilánu, západně od města Solnice. Začátek přeložky se nachází v místě napojení přeložky na navrženou okružní křižovatku (SO 102) na stávající silnici II/321 (Solnice – Častolovice). Konec přeložky se nachází v místě napojení přeložky na navrženou okružní křižovatku (SO 103) na stávající silnici I/14 (Dobruška - Rychnov n. Kn.). Návrh trasy přeložky vychází ze studie vypracované firmou STRADA v.o.s. Hradec Králové v 01/2006. V rámci zpracování dokumentace pro územní řízení došlo k úpravám směrového a výškového návrhu trasy na základě zpracování podrobného mapového podkladu, polohy inženýrských sítí, požadavků investora, správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy. Navržené parametry přeložky silnice II/321 budou umožňovat výhledové převedení silnice do kategorie silnic 1. třídy.

Silnice je dle ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic navržena na návrhovou kategorii silnice S 11,5/80. V příčném směru Silnice je navržena na návrhovou rychlost $v_n = 80$ km/h.

Návrh osy nivelety - osa silnice se skládá ze 2 přímých úseků a z jednoho levostranného směrového kružnicového oblouku se symetrickými přechodnicemi o délce $L = 110,0$ m a s poloměrem oblouku $R = 400,0$ m. Směrový oblouk je vzhledem k velikosti poloměru navržen bez rozšíření jízdních pruhů. Celková délka přeložky je 1023,82 m.

Návrh nivelety zajišťuje vhodný průběh nivelety a nejvyrovnanější bilanci zemních prací. Od začátku úseku je niveleta navržena ve stoupání +1,00 % až do staničení 0,227, kde se mění podélný sklon na hodnotu +0,30 % a pokračuje až do konce úseku. Lom nivelety je zaoblen výškovým vrcholovým obloukem o poloměru $R_v = 31000$ m.

V úseku od navržené okružní křižovatky na stávající silnici II/321 až po staničení cca km 0,560 je trasa přeložky navržena v zářezu. Největší hloubka zářezu je 7 m. Od staničení km 0,560 až do konce úseku je trasa přeložky navržena v násypu. Největší výška násypu je 5 m.

Odvodnění silničního tělesa přeložky bude zajištěno pomocí oboustranných otevřených silničních příkopů. Z úseku silnice navržené v zářezu budou silniční příkopy zaústěny do silničního příkopu podél stávající silnice II/321. Dešťová voda z tohoto příkopu je pod stávající silnicí II/321 příčně převedena trubním propustkem DN 600 mm a na který navazuje silniční příkop podél místní komunikace zaústěný do vodoteče. Příkopy navržené podél zemního tělesa v násypu budou zaústěny v údolní nivě Lokotského potoka do jeho koryta.

Kryt silnice je navržen se živičným krytem.

Předpokládaná plocha vozovky přeložky silnice II/321 je 10.400,0 m².

SO 102 Okružní křižovatka II/321

V místě napojení přeložky silnice II/321 – 3. etapy obchvatu na stávající silnici II/321 (Solnice – Častolovice) je navržena okružní křižovatka. Návrh okružní křižovatky je proveden v souladu s TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích. Do křižovatky budou připojeny v době výstavby 3. etapy obchvatu 3 paprsky. Jedná se o 2 paprsky stávající silnice II/321 ze směru Solnice a Častolovic, a paprsek z přeložky silnice II/321. Výhledově bude do křižovatky připojen 4. paprsek ve směru na Dobrušku, který bude 4. etapou výstavby obchvatu Solnice a bude pokračováním přeložky silnice II/321.

Okružní křižovatka je navržena na vjezdech a výjezdech na návrhovou rychlost $v_n = 30$ km/h. Příčný sklon jízdniho pásu je navržen jednostranný o hodnotě 2,0 % směrem od středního ostrova k vnějšímu okraji jízdniho pásu. Příčný sklon prstence je navržen jednostranný o velikosti 3,0 % směrem do jízdniho pásu. Podélný sklon nivelety je navržen konstantní o velikosti 1,88 %.

Střed okružní křižovatky je polohově navržen v ose stávající silnice II/321. Z jejího středu rovněž vychází osa přeložky silnice II/321 (SO 101). Křižovatka je navržena o vnějším průměru $D = 40,0$ m. Středový ostrov je navržen o průměru 29,0 m. Jeho součástí je Kolem středového ostrova je navržen prstenec šířky 2,0 m. Šířka okružního jízdniho pásu je navržena 5,50 m včetně stříkané vodící čáry š. 0,25 m a zpevněné části krajnice š. 0,25 m. Osa okružního jízdniho pásu je polohově totožná s vnějším průměrem okružního jízdniho pásu $D = 40,0$ m.

Okružní jízdni pás je navržen se živičným krytem. Kryt středového prstence je navržen z drobné kamenné dlažby. Zbývající část středového ostrova bude provedena jako travnatá příp. s keřovou výsadbou. Na všech paprscích jsou navrženy fyzicky zvýšené směrovací ostrůvky, které budou opatřeny krytem z betonové zámkové dlažby. Na paprsku přeložky silnice II/321 je navržen fyzicky zvýšený ochranný ostrůvek pro pěší.

Dešťové vody z okružní křižovatky budou odvedeny přes nezpevněnou krajnici š. 0,50 m do otevřených silničních příkopů navržených po obvodu celé okružní křižovatky.

Předpokládaná plocha vozovky okružní křižovatky je 770,0 m².

SO 103 Okružní křižovatka I/14

V místě napojení přeložky silnice II/321 – 3. etapy obchvatu do stávající stykové křižovatky silnice I/14 (Dobruška – Rychnov n. Kn.) s 1. etapou obchvatu Solnice je navržena okružní křižovatka. Návrh okružní křižovatky je proveden v souladu s TP 135 Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích. Do křižovatky budou připojeny definitivně 4 paprsky. Jedná se o 2 paprsky stávající silnice I/14 ze směru Solnice a Rychnov nad Kněžnou, paprsek ze zrealizované 1. etapy obchvatu Solnice procházející ve směru do průmyslové zóny Solnice – Kvasiny (do

areálu společnosti ŠKODA Auto, a.s., závod Kvasiny) a paprsek z přeložky silnice II/321.

Okružní křižovatka je navržena z hlediska návrhové rychlosti, šířkového uspořádání, odvodnění a materiálového provedení shodně s okružní křižovatkou řešenou ve stavebním objektu SO 102.

Podélný sklon nivelety je navržen konstantní o velikosti 0,54 %. Na paprsku zrealizované 1. etapy obchvatu je navržen v místě křížení cyklistické stezky fyzicky zvýšený ochranný ostrůvek pro cyklisty a pěší. Původní trasa cyklistické stezky Rychnov n. Kn. – Solnice – Ještětice navržena v projektové dokumentaci z 04/2008 firmou OPTIMA, s.r.o. Vysoké Mýto byla v rámci realizace cyklistické stezky upravena tak, aby vyhovovala budoucí stavbě okružní křižovatky.

Předpokládaná plocha vozovky okružní křižovatky je 770,0 m².

SO 104 Protihlukový zemní val

Protihlukový zemní val je navržen podél části navržené okružní křižovatky na silnici II/321 (Solnice – Častolovice) - ul. Domašínské (SO 102) a v části podél přeložky silnice II/321 – 3. etapy obchvatu Solnice (SO 101). V okolí okružní křižovatky je zemní val polohově navržen tak, aby byly zajištěny rozhledové poměry na vjezdu do okružní křižovatky. Za okružní křižovatkou je zemní val navržen podél zářezového svahu zemního tělesa přeložky silnice III/321 tak, aby temeno zářezového svahu a pata zemního valu byly totožné linie. Tím bude zajištěn plynulý přechod zářezového svahu v rostlém terénu na násypový svah zemního valu bez zemní lavičky.

Zemní val je navržen z přebytečného výkopku získaného v trase přeložky silnice II/321 (SO 101). V příčném řezu je zemní val navržen obdélníkového tvaru se šířkou koruny a se sklony svahů 1:2. Obě čela zemního valu jsou ukončena svahy rovněž ve sklonu 1:2. Zemní val bude ohumusován orníci v tl. 0,15 m stejně jako svahy zemních těles komunikací. Výška svahu se pohybuje v rozmezí 1,5-3,0 m. Podél okružní křižovatky je navržen val výšky 3,0 m, která se postupně zmenšuje k místu napojení zemního valu na svah přeložky silnice II/321, kde je navržena výška valu 1,5 m. Menší výška valu je navržena z estetických důvodů a z důvodu zachování výškového odstupu stavby valu od elektrického nadzemního vedení VVN 110 kV v místě jeho křížení. Celková délka zemního valu je 235,1 m.

Zemní val je navržen jako protihlukové opatření k ochraně budoucí zástavby rodinných domků před hlukem, navržené v souladu s územním plánem města v okrajové části města Solnice poblíž přeložky silnice II/321 a okružní křižovatky na stávající silnici II/321 – ul. Domašínské.

Předpokládaný objem výkopku pro výstavbu zemního valu je 3900 m³.

SO 105 Polní cesta

Polní cesta je navržena v souběhu s přeložkou silnice II/321 (SO 101) v úseku od navržené okružní křižovatky (SO 102) na stávající silnici II/321 (Solnice – Častolovice) – ul. Domašínské, až po křížení silnice III/3213 (Solnice – Litohrady) – ul. Litohradské. V místě křížení stávající silnice III/3213 přeložkou silnice II/321 – 3. etapou obchvatu Solnice není dle požadavku investora řešeno dopravní této silnice III. třídy na přeložku silnice. Ve směru od centra Solnice bude silnice III. třídy – ul. Litohradská zaslepena a bude sloužit pouze pro příjezd do nové lokality pro výstavbu rodinných domků a pro příjezd na okolní pozemky. Polní cesta bude zajišťovat kromě příjezdu a přístupu na okolní pozemky i dopravní propojení stávající silnice II/321 a silnice III/3213. Tato účelová komunikace bude využívána i pro pěší a cyklistický provoz a nebude sloužit kromě uvedeného využití pro jinou dopravu. Omezení bude řešeno dopravním značením v dalším stupni projektové dokumentace.

Polní cesta je navržena dle ČSN 73 6109 Projektování polních cest jako hlavní jednopruhová polní cesta v návrhové kategorii P 4,0/30. V příčném řezu se polní cesta skládá z jednoho jízdního pruhu š. 3,0 m a z oboustranných nezpevněných krajnic š. 0,5 m. Šířka cesty v koruně je tak 4,0 m. Polní cesta je navržena v délce 321,2 m. Vzhledem k její malé délce a předpokládané velmi malé intenzitě motorové dopravy nejsou navrženy výhybny. V místě sjezdu na začátku úpravy cesty na stávající silnici II/321 je vozovka cesty rozšířena na š. 7,0 m a v místě křížení otevřeného silničního příkopu silnice II/321 je navržen trubní propust DN 600 mm v dl. 8,0 m. Napojení polní cesty na silnici III/3213 je navrženo směrovým kružnicovým obloukem o poloměru $R=55,0$ m. Osa vozovky se skládá z několika přímých úseků a z prostých kružnicových oblouků o poloměrech $R=20,0-55,0$ m. Cesta je navržena se živičným krytem z asfaltového betonu. Opuštěná část silnice II/3213 v místě napojení polní cesty bude rekultivována v rámci stavebního objektu SO 801.

Předpokládaná plocha vozovky polní cesty je 1020,0 m².

SO 106 Chodník

V objektu je řešen návrh chodníku pro pěší, který bude propojovat zastavěnou část města Solnice s navrženou polní cestou ve stavebním objektu SO 105. Chodník bude využíván kromě budoucích obyvatel připravované lokality pro výstavbu rodinných domků a i dalšími obyvateli města Solnice, kteří využívají pro pěší turistiku a cykloturistiku stávající silnici III/3213 (Solnice – Litohrady). Tato možnost užívání silnice III. třídy obyvateli města však bude výstavbou 3. etapy obchvatu Solnice znemožněna, protože v místě křížení této silnice přeložkou silnice II/321 nebude na tuto přeložku silnice zajištěno dopravní napojení. Ve směru na Litohrady tak budou občané využívat místní komunikaci v lokalitě pro výstavbu RD, následně chodník řešený v tomto stavebním objektu a dále polní cestu řešenou ve stavebním objektu SO 104.

Chodník se bude na začátku napojovat na nově zrealizovanou místní

komunikaci v lokalitě pro výstavbu rodinných domků nacházející se poblíž navržené okružní křižovatky (SO 102). Trasa dále povede kolem navrženého protihlukového zemního valu a za otevřeným silničním příkopem okružní křižovatky. Ve vzdálenosti 5,0 m od vnějšího poloměru jízdniho pásu okružní křižovatky je navržen na přeložce silnice II/321 (SO 101) kolmý přechod pro pěší š. 3,0 m. V místě přechodu pro pěší je navržen fyzicky zvýšený ochranný ostrůvek min. š. 2,0 m. Za křížením chodníku s přeložkou silnice II/321 bude chodník ukončen napojením na polní cestu (SO 106). Chodník je navržen v jednotné šířce 3,0 m v jednostranném příčném sklonu 2,0%. Srážkové vody z povrchu chodníku budou odvedeny příčným sklonem do terénu. Chodník je navržen s krytem z betonové zámkové dlažby. Šířka chodníku je navržena tak, aby mohla fungovat i jako cyklistická obousměrná stezka se smíšeným provozem pěších a cyklistů. Celková délka chodníku je 109,3 m.

V místě křížení otevřených silničních příkopů přeložky silnice II/321 jsou pod chodníkem navrženy trubní propustky DN 600 mm, dl. 4,0 m. Na římsách čel bude po obou stranách osazeno ocelové zábradlí.

Předpokládaná plocha chodníku je 328,0 m².

SO 201 Most

V místě křížení Lokotského potoka v km trasy 0,767 15 přeložky silnice II/321 (SO 101) je navržen přesypaný rámový propust ze železobetonových rámu (IZM, Beneš) světlosti 3,0x2,0 m. Návrh průtočného profilu byl proveden na základě získaných hydrologických údajů z ČHMÚ Hradec Králové pro stoletou vodu $Q_{100}=11,8$ m³/s. Navržený průtočný profil převede stoletou vodu s bezpečnostní rezervou 0,50 m pod spodní hranou nosné konstrukce.

V návrhu mostu jsou zapracovány požadavky správce Lokotského potoka, kterým je Zemědělská vodohospodářská správa, Oblast povodí Labe, Hradec Králové. Požadavky správce toku, které jsou součástí dokladové části projektové dokumentace, vycházejí z připravované revitalizace toku jejímž cílem bude vybudování lokálního biokoridoru. V současné době je na revitalizaci Lokotského potoka zpracováván projektový úkol. Kromě jiných úprav bude hloubka stávajícího koryta potoka zmenšena (vyměření koryta) ze stávající hloubky cca 1,0 m od rostlého terénu na hloubku 0,3 m. V místě křížení potoka byla zjištěna hloubka koryta 1,4 m, která vznikla navýšením původních břehových hran výkopkem z koryta o výšce 0,4 m. Navržená hloubka koryta potoka 0,3 m bude provedena nad vtokem i pod výtokem z mostu.

Původně navržená osa mostního profilu v ose potoka byla dle požadavku správce potoka polohově upravena tak, aby šířka nosné konstrukce mostu byla co nejmenší. Napojení osy koryta potoka na natočenou osu mostního profilu je na vtoku i výtoku z mostu zajištěno 2 protisměrnými kružnicovými oblouky o poloměru $R=3,0$ m. V délce směrové úpravy osy toku na vtoku i výtoku z mostu je navrženo opevnění koryta kamennou rovnaninou. Kamenná rovnanina bude ukončena kamenným prahem do betonu. V délce směrové úpravy osy toku bude proveden kamennou rovnaninou šířkový přechod ze světlé šířky rámu 3,0 m na šířku potok ve dně 1,0-1,5 m.

Celková délka úpravy koryta včetně šířky mostu je 120,0 m. Z toho šířka mostu (délka ve směru osy toku) činí 60,0 m.

Na vtoku i výtoku z mostu budou vybudována železobetonová monolitická svahová křídla. Křídla budou nahoře ukončena železobetonovými římsami z monolitického betonu. Na římsách bude osazeno ocelové trubkové zábradlí.

Předpokládaná plocha mostu je 210,0 m².

SO 301 Přeložka vodovodu

V místě stávající styčné křižovatky silnice I/14 a zrealizované přeložky silnice II/321 (1. etapa obchvatu Solnice) ve směru do společnosti Škoda Auto, a.s, závod Kvasiny, je navržena okružní křižovatka. Křižovatka je tak navržena i nad stávajícím vodovodním řadem z litinového potrubí Js 250 mm, který se nachází v souběhu se silnicí I/14, ve směru od Rychnova nad Kněžnou vlevo od osy silnice, podél paty násypového svahu. Přístupnost řadu pro jeho opravy, výměnu a údržbu by se tak výrazně zhoršila. Z tohoto důvodu je navržena přeložka vodovodního řadu v oblasti budoucí okružní křižovatky.

Na potrubí bude třeba provést na začátku a konci přeložky výřez a osazení litinových patečních kolen. Předtím bude třeba v otevřeném výkopu smontovat celý úsek potrubí přeložky vodovodu, aby se dala přeložka zprovoznit v co nejkratší době a přerušení dodávky pitné vody tak bylo co nejkratší. Za patečním kolenem ve směru od Solnice bude možné osadit litinové šoupě Js 250 mm, které umožní zkrátit dobu přerušení dodávky pitné vody pro město Solnice. Nová trasa řadu je navržena v souběhu se stávajícím řadem ve vzdálenosti cca 22,0 m. Přeložkou řadu bude dosažena nejkratší délka křížení s navrženou přeložkou silnice II/321. V místě křížení přeložky silnice II/321 je navrženo min. krytí potrubí 1,20 m pode dnem otevřených silničních příkopů. Dle požadavku správce vodovodu, společnosti AQUASERVIS, a.s. Rychnov nad Kněžnou, je potrubí navrženo z tvárné litiny Js 250 mm.

Předpokládaná délka přeložky vodovodního řadu z tvárné litiny Js 250 mm je 85,0 m.

SO 401 Přeložka sdělovacího vedení Telefónica O2 CR, a.s.

V souvislosti s výstavbou 3. etapy obchvatu města Solnice bude provedena v místech obou budoucích okružních křižovatek přeložka kabelového sdělovacího vedení Telefónica O2 Czech Republic, a.s. V obou případech jsou navržena nová kabelová vedení, která budou uložena do nových tras mimo okružní křižovatky. V požadovaných místech budou stávající kabelová vedení přerušena a nová kabelová vedení budou v těchto místech naspojkována na stávající vedení.

První přeložka vedení bude provedena v místě navržené okružní křižovatky na silnici II/321 (směr Solnice - Častolovice). V trase jsou uloženy metalické kabely a prázdné HDPE trubky. V místě křížení přeložky vedení s budoucí přeložkou silnice II/321 (obchvatem) bude vedení uloženo do chráničky z PVC D 110 mm. Předpokládaná délka prvního úseku přeložky kabelového vedení je 52,0 m.

Druhá přeložka vedení bude provedena v místě navržené okružní křižovatky na silnici I/14 (směr Dobruška – Rychnov nad Kněžnou). V trase jsou uloženy dvě HDPE trubky, z nichž černá HDPE trubka je prázdná a v oranžové je zafouknut optický kabel. Kabel bude v požadovaném místě přerušen, vyfouknut a s využitím stávající kabelové rezervy bude opětovně zafouknut novou trasou do původního místa. Nová černá HDPE trubka bude uložena do nové trasy v souběhu s oranžovou HDPE trubkou a v místech přerušení bude napojena na stávající černou HDPE trubku. Předpokládaná délka druhého úseku přeložky kabelového vedení je 95,0 m.

Předpokládaná délka přeložky obou úseků kabelového vedení je $52,0+95,0=147,0$ m.

SO 402 Úprava elektrického nadzemního vedení VN a VVN ČEZ Distribuce, a.s.

Územím určeným pro výstavbu 3. etapy obchvatu města Solnice prochází dvojitě venkovní vedení VVN 110 kV a v souběhu s navrženou přeložkou silnice II/321 (obchvatem) prochází dvojitě vedení VN 35 a jednoduché vedení VN 35 kV. Jednoduché vedení je provedeno jako odbočka ze stožáru dvojitě vedení VN 35 kV pro trafostanice v obci Solnice. Tato odbočka kříží navrženou trasu přeložky silnice II/321 (obchvatu) a polní cesty.

V místech křížení navržené přeložky silnice II/321 vedením VVN 110 kV, která bude výhledově silnicí I. třídy, budou stávající jednoduché izolátorové závěsy demontovány a nahrazeny novými dvojitými závěsy se zvýšenou mechanickou odolností. Jedná se celkem o výměnu 24 kusů izolátorových závěsů. Výměna závěsů bude provedena i v místech křížení přeložky silnice II/321 vedením VN 35 kV. Na tomto vedení dojde k výměně třech kotevních izolátorů za izolátory se zvýšenou mechanickou odolností na stožáru v místě odbočení vedení VN pro trafostanici v obci z dvojitě venkovního vedení VN 35 kV. Betonové sloupy této odbočky VN 35 kV, mezi kterými je trasa přeložky silnice II/321 navržena, jsou již dvojitými bezpečnostními závěsy vybaveny.

SO 403 Veřejné osvětlení

V objektu je řešeno osvětlení okružních křižovatek a přechodů pro pěší resp. přejezdů pro cyklisty. V souladu s TP 135 (Projektování okružních křižovatek na silnicích a místních komunikacích) jsou osvětlovací body umístěny podél vjezdů a výjezdů a na vnější straně okružního jízdniho pásu křižovatky. Stožáry VO jsou navrženy min. 2,0 m od okraje okružního pásu,

vjezdu nebo výjezdu.

Na obou křižovatkách jsou navrženy 4 ks dvouarmenných osvětlovacích těles pro zdroj HPS 100 W. Stožáry výšky 9 m budou opatřeny povrchovou úpravou žárovým zinkováním. Stožáry budou osazeny trubek PVC DN 250 mm osazených do betonových základových patek. Kabelové vedení je navrženo z kabelu CYKY 4J 10. Stožáry (vodivé části konstrukcí) budou vzájemně spojeny ocelovým pozinkovaným páskem FeZn 30x4 mm, uloženým mezi stožáry, pod napájecím kabelem ve společné kabelové rýze. V místech křížení stávajících i navrhovaných komunikací bude kabelové vedení společně se zemnicím páskem uloženo do plastových chrániček z PVC DN 110 mm. Osvětlení bude spínáno automaticky s veřejným osvětlením ve městě Solnici. Napájení světelných bodů je navrženo v rozvodné soustavě 3+PEN 230/400 V AC, 50 Hz, TN-C.

Na přechodech pro chodce (resp. přejezdech pro cyklisty) je navrženo intenzivnější nasvětlení pomocí speciálních excentrických svítidel. Svítidla budou umístěna na stožárech výšky 5 m s jedním výložníkem, žárově zinkovaných s reflexním polepem a s dopravními značkami. Navržena jsou svítidla pro zdroj 250W MH.

Napájecí body pro osvětlení byly vybrány správcem veřejného osvětlení města Solnice. Napájecím bodem pro osvětlení okružní křižovatky na silnici II/321 (OK II/321) – ul. Domašínská (směr Solnice – Častolovice) je rozvodnice stávajícího světelného bodu veřejného osvětlení v nově zrealizované technické infrastruktuře pro výstavbu rodinných domů, nacházející se poblíž okružní křižovatky. Předpokládaná délka kabelového vedení veřejného osvětlení OK II/321 je 230,0 m.

Napájecím bodem pro osvětlení okružní křižovatky na silnici I/14 (OK I/14 – ul. Rychnovská) bude rozvodnice u trafostanice, která se nachází u hřbitova v okrajové části města Solnice. Předpokládaná délka kabelového vedení veřejného osvětlení OK I/14 je 620,0 m.

Předpokládaná délka obou úseků kab. vedení veř. osvětlení je $230,0+620,0=850,0$ m.

SO 701 Protihlukové stavební úpravy budov

Na základě vypracování hlukové studie (viz. Příloha) bylo zjištěno, že u rodinného domku č.p. 290 jsou překročeny nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku L_{Aeq} (hygienické limity) v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro denní i noční dobu již při stávajícím zdroji hluku, kterým je silniční doprava na silnici II/321 (Solnice – Častolovice). Rodinný dům č.p. 290 je přízemní objekt s obytným podkrovím, který leží ve vzdálenosti 4-5 m od stávajícího okraje silnice II/321 – ul. Domašínské a ve vzdálenosti cca 70 m od okraje jízdního pásu budoucí okružní křižovatky vybudované v rámci 3. etapy obchvatu Solnice. Překročení hygienického limitu ve venkovním chráněném prostoru staveb $L_{Aeq} = 60$ dB pro den je o 4,1 dB a $L_{Aeq} = 50$ dB pro noc o 5,8 dB. Po výstavbě 3. etapy obchvatu v roce předpokládané realizace stavby (2009) dojde na základě výpočtů ke zvýšení hladiny hluku o 0,2 dB pro den i noc. Po 10 letech od realizace stavby (2019) dojde ke zvýšení hladiny hluku o dalších

0,3 dB pro den a 0,4 dB pro noc. Z uvedených hodnot vyplývá, že nárůst hladin hluku pro den i noc není příliš výrazný.

Na základě konzultace s Krajskou hygienickou stanicí v Hradci Králové jsou v rámci tohoto stavebního objektu navrženy protihlukové stavební úpravy rodinného domu č.p. 290, které budou spočívat ve výměně otvorových výplní (oken a vstupních dveří) za výplně s vyšším hlukovým útlumem (izolačním dvojsklem až trojsklem). Výměna se bude týkat 10 oken a jedné vstupních dveří. Tím dojde k výrazné ochraně vnitřního chráněného prostoru stavby.

Aby bylo v okolí stavby splněno Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, pro zajištění nepřekročení hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru, bylo by nutno navrhnout protihluková opatření ve formě protihlukové stěny. Finanční náklad ve výši několika milionů korun by převyšoval tržní cenu nemovitosti a z tohoto pohledu by bylo navržené řešení s protihlukovou stěnou neekonomické.

SO 801 Rekultivace

V objektu je řešena rekultivace ploch, které slouží jako vozovka komunikací se živičným krytem. Na rekultivovaných plochách bude provedeno odfrézování živičných vrstev konstrukce vozovky a odstranění stmelených podkladních vrstev se živičným pojivem. Předpokládaná tloušťka odstranění vrstev konstrukce vozovky je 0,20 m. Na plochách určených k rekultivaci bude provedeno rozprostření ornice v tl. 0,20 m. Rekultivované pozemky nebudou umožňovat svojí polohou zemědělské využití a proto je navržena jen technická rekultivace. Osetí rekultivovaných ploch travním semenem zahrnuto do stavebního objektu SO 802 Vegetační úpravy.

Rekultivace ploch bude provedena na částech obou autobusových zálivů na silnici II/321 (Solnice – Častolovice) – ul. Domašínská, v návaznosti na navrženou okružní křižovatku (SO 102). Umístěním okružní křižovatky dojde ke zrušení stávajících oboustranných autobusových zálivů a rekultivovat bude třeba jen zbylé části zálivů. Předpokládaná plocha rekultivace je 140 m².

Rekultivace ploch bude dále provedena v místě navržené okružní křižovatky na silnici I/14 (SO 103), kde je navrženo změna šířkového uspořádání silnice I/14 (zúžení silnice) o zrušený levostranný odbočovací pruh ve směru ze Solnice na 1. etapu obchvatu Solnice (přeložka silnice II/321) směrem do průmyslové zóny Solnice – Kvasiny (do areálu spol. ŠKODA Auto, a.s., závod Kvasiny). Rekultivována bude část vozovky navazující na 3. etapu obchvatu. Předpokládaná plocha rekultivace je 360 m².

Další plocha určená k rekultivaci je původní silniční těleso silnice III/3213 (Solnice – Litohrady) – ul. Litohradská. Přeložka silnice II/321 (SO 101) – 3. etapa obchvatu Solnice bude tuto silnici křížit bez jejího dopravního napojení. Silnice III/3213 tedy bude přerušena a ul. Litohradská se stane z dopravního hlediska slepou pozemní komunikací. Rekultivovány budou úseky silnice III/3213 mezi zářezovým zemním tělesem přeložky silnice II/321 (SO 101) a navrženou polní cestou (SO 105) a na druhé straně mezi zářezovým zemním

tělesem přeložky silnice II/321 a zaslepenou ul. Litohradskou. Předpokládaná plocha rekultivace je 240 m².

V rámci objektu bude provedena i rekultivace dočasných záborů zemědělských pozemků. Jedná se manipulační pásy š. 5 m navržené podél hranice trvalých záborů, které budou sloužit pro staveništní dopravu. Na plochách dočasných záborů bude provedeno v rámci příslušných stavebních objektů sejmutí ornice v tl. 0,30 m a její uložení na deponiích. Rekultivace dočasných záborů pozemků bude spočívat v rozprostření původní ornice.

Celková předpokládaná plocha rekultivace zpevněných ploch je 740,0 m².

SO 802 Vegetační úpravy

V rámci stavebního objektu bude provedena výsadba náhradní zeleně za skácené dřeviny, ozelenění navržené přeložky silnice II/321, osetí svahů zemních těles komunikací a ostatních travnatých ploch. Součástí objektu je i případné osetí ploch dočasných záborů travním semenem v případě užívání dotčených zemědělských pozemků jako luk.

Náhradní výsadba dřevin bude provedena za skácené ovocné dřeviny podél silnice III/3213, které budou vykáceny v místě křížení silnice přeložkou silnice II/321 (SO 101). Jedná se o počet 8 ks dřevin.

V projektu je předpokládána výsadba listnatých a jehličnatých stromů a doplňující výsadba keřů. Dodané dřeviny a keře s balem budou vysázeny do připravených jamek se 100 % výměnou zeminy. Součástí výsadby bude i dodání kůlů a následné ošetřování. Druhovú skladbu dřevina keřů bude provedena v dalším stupni projektové dokumentace ve spolupráci s MěÚ Rychnov nad Kněžnou, odborem životního prostředí.

Svahy zemních těles komunikací a ostatní travnaté plochy budou osety travním semenem v množství min. 3 kg/100 m². V době klíčení semene bude nutno svahy kropit. Stejně je třeba zajistit dostatek vláhy vysázeným dřevinám.

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Dle možností investora.

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Mezi dotčené územně samosprávné celky obecně patří kraje a obce v samostatné působnosti. Jako dotčené územně samosprávné celky lze

vymezit jednak ty, na jejichž území má být záměr realizován, jednak ty, jejichž území může být významně zasaženo předpokládanými vlivy záměru.

S ohledem na vyhodnocení dosahů vlivů záměru, uvedené v následujících příslušných kapitolách oznámení, je možno jako dotčené územně samosprávné celky stanovit následující:

Obec: Obec Solnice
Kraj: Královehradecký

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

- § 9 odst.1 zák. č. 334/1992 Sb. - souhlas s odnětím ze ZPF – orgán ochrany ZPF – Krajský úřad Královehradeckého kraje, OŽP
- Územní a stavební povolení ,dle zák. č. 183/2006 Sb., MÚ Rychnov nad Kněžnou
- § 8 odst.1 zák. 114/1992 Sb. - povolení ke kácení dřevin– MÚ Rychnov nad Kněžnou

B.II. ÚDAJE O VSTUPECH

B.II.1. Půda

Výstavba bude realizována na pozemcích v k.ú. Solnice. Dotčeny budou následující pozemky:

Pozemek p.č.	kultura	využití	BPEJ
1648	orná půda		55600
5112	ost. plocha	ost. komunikace	
5111	ost. plocha	ost. komunikace	
5110	ost. plocha	ost. komunikace	
5108	ost. plocha	silnice	
5074	orná půda		52501,52511
5073	orná půda		52501,52511
5072/1	orná půda		52501,52511,55411
5070	ost. plocha	silnice	
5022	orná půda		55411
5023	orná půda		52501, 55411
5024	orná půda		52501, 55411
5026	orná půda		52501, 55411
5027	orná půda		52501, 55411
5028	ost. plocha	ost. komunikace	
5054	orná půda		52501, 55411
5053	orná půda		52501, 55411
5052	orná půda		52501, 55411
5045	ost. plocha	ost. komunikace	
5051	orná půda		52501, 55411, 52511
5029	trvalý travní porost		55411, 52511
5030	vodní plocha	potok	
5031	trvalý travní porost		51400,54700
5032	ost. plocha	ost. komunikace	
5038	orná půda		52504, 54700
5039	ost. plocha	jiná plocha	
5040	orná půda		54700
5845	ost. plocha	silnice	
5739	ost. plocha	silnice	
5846	ost. plocha	silnice	
5730	ost. plocha	silnice	
5737	orná půda		54700
5738	ost. plocha	ost. komunikace	

Pozn.: Seznam neobsahuje pozemkové parcely, přes které budou přivedeny kabely veřejného osvětlení pro osvětlení okružních křižovatek.

Zábory pozemků:

trvalý zábor pozemků: 3,9642 ha
z toho zábor zemědělské půdy 3,5266 ha

dočasný zábor pozemků: 1,3966 ha
z toho zábor zemědělské půdy 1,0137 ha

Pro realizaci záměru bude požádán příslušný orgán státní správy o vynětí ze zemědělského půdního fondu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, v platném znění.

Základním ukazatelem hodnocení kvality půd jsou bonitní půdně ekologické jednotky (BPEJ) upřesňující jejich pedologickou charakteristiku. Plochu řešeného území zaujímá: **51400, 52041, 52501, 52504, 52511, 54700, 55411, 55600.**

Klimatický region: 5 – MT 2 – mírně teplý, mírně vlhký, suma teplot nad 10 °C 2200 – 2500, průměrná roční teplota 7 – 8 °C, průměrný roční úhrn srážek 550 – 650 (700) mm, pravděpodobnost suchých vegetačních období 15-30, vláhová jistota 4 – 10.

Hlavní půdní jednotka:

14 - ilimerizované půdy a hnědozemě ilimerizované, včetně slabých oglejených forem na sprašových a svahovinách, středně těžké s těžkou spodinou, vláhové poměry jsou příznivé.

20 – rendziny, rendziny hnědé a hnědé půdy na slínech, jílech a na usazeninách karpatského flyše, těžké až velmi těžké, málo vodopropustné

25 – hnědé půdy, hnědé půdy kyselé a jejich slabě oglejené formy na opukách a tvrdých slínovcích, zpravidla středně těžké, štěrkovité s dobrými vláhovými poměry.

47 - oglejené půdy na svahových hlínách, středně těžké až středně skeletovité nebo slabě kamenité, náchylné k dočasnému zamokření.

54 – oglejené půdy a hnědé půdy, oglejené na různých jílech, včetně slinitých, na jílech limnického terciéru, těžké až velmi těžké, bez štěrku, s velmi nízkou propustností a špatnými fyzikálními vlastnostmi, obvykle dočasně zamokřené.

56 – nivní půdy na nivních uloženinách, středně těžké, s příznivými vláhovými poměry

Třída ochrany půdy:

51400	I.
52041	IV.
52501	I.
52504	II.
52511	II.

54700 II.
55411 IV.
55600 I.

Sejmutá ornice bude deponována v prostoru staveniště na vhodném místě k tomu určeném a zpětně využita.

Objem výkopové zeminy při zakládání stavby bude cca 35 0000 m³. Vzhledem k pedologickým poměrům v lokalitě stavby jsou tyto zeminy většinou vhodné k provádění násypů, proto budou moci být využity ke konstrukci vozovky. Celkový objem zeminy na násypy bude činit 30 000 m³.

Přebytek výkopku bude odvezen na určenou skládku.

Les, lesní půda, PUPFL

Lesní pozemky nebudou záměrem dotčeny.

B. II.1.2 Ochranná pásma

Stavba se nedotkne ochranných pásem kulturních památek, chráněných území, významných krajinných prvků.

Stavbou nebudou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa.

Silniční ochranné pásmo stanoví zákon č. 13/1997 Sb. mimo souvisle zastavěná území a rozumí se jím prostor ohraničený svislými plochami vedenými do výšky 50 m a ve vzdálenosti:

- 100 m od osy přilehlého jízdního pásu dálnice, rychlostní silnice nebo rychlostní komunikace anebo od osy větve jejich křižovatek
- 50 m od osy vozovky nebo přilehlého jízdního pásu ostatních silnic I. třídy a ostatních místních komunikací I.
- 15 m od osy vozovky nebo osy přilehlého jízdního pásu silnice II. nebo III. třídy a místní komunikace II. třídy

Ochranné pásmo venkovního elektrického vedení je dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

u venkovního vedení se jedná o souvislý prostor vymezený svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na obě jeho strany:

1 kV až 35 kV - vodiče bez izolace	7 m
1 kV až 35 kV - vodiče s izolací	2 m
1 kV až 35 kV - závěs. kabelové vedení	1 m
35 kV až 110 kV	12 m
110 kV až 220 kV	15 m
220 kV až 400 kV	20 m
nad 400 kV	30 m
závěsné kabelové vedení 110 kV	2 m

zařízení vlastní telekom. sítě držitele licence 1 m

u podzemního vedení:

- do 110 kV 1 m od krajního kabelu oboustranně
- nad 110 kV 3 m od krajního kabelu oboustranně

u elektrických stanic:

- u venkovních elektr. stanic s napětím větším než 52 kV v budovách - 20 m od oplocení nebo od vnějšího líce obvodového zdiva,
- u stožárových elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí - 7 m,
- u kompaktních a zděných elektrických stanic s převodem napětí z úrovně nad 1 kV a menší než 52 kV na úroveň nízkého napětí - 2 m,
- u vestavěných elektrických stanic - 1 m od obestavění

u výroby elektřiny je vymezeno svislými rovinami vedenými ve vodorovné vzdálenosti 20 m kolmo na oplocení nebo na vnější líc obvodového zdiva elektrické stanice.

Ochranná pásma plynárenských zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

- u nízkotlakých a středotlakých plynovodů a plynovodních přípojek, jimiž se rozvádí plyn v zastavěném území obce - 1 m na obě strany od půdorysu,
- u ostatních plynovodů a plynovodních přípojek 4 m na obě strany od půdorysu
- u technologických objektů 4 m na všechny strany od půdorysu.

Ochranná pásma teplotrenských zařízení - dáno zákonem č. 458/2000 Sb.

- u zařízení na výrobu či rozvod tepla - 2,5 m od zařízení
- u výměňkových stanic - 2,5 m od půdorysu

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok - dáno zákonem č. 274/2001 Sb.

- ochranná pásma jsou vymezena vodorovnou vzdáleností od vnějšího líce stěny potrubí nebo kanalizační stoky na každou stranu
- a) u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně 1,5m,
- b) u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm 2,5 m

Územím určeným pro výstavbu obchvatu prochází nadzemní vedení 110 kV a v souběhu vedená dvě vedení 35 kV. Komunikace obchvatu kříží trasu vedení 110 kV v km 0,035 v poli přecházejícím stávající silnicí II/321 s dostatečnou podjezdnou výškou. Nové křížení v km 0,640 bude v místě dostatečné podjezdné výšky pod vodiči a na stožárech budou upraveny závěsy.

Vedení 35 kV bude v souběhu s novou trasou silnice, která v hlubokém zářezu překříží odbočku ke trafostanici. U stožárů v místě křížení budou upraveny závěsy vodičů.

Podél silnice II/321 a I/14 jsou vedeny kabelové trasy spojové sítě. V místě okružních křížovatek budou trasy upraveny krátkými přeložkami.

U okružní křížovky sil. I/14 bude provedena přeložka trasy vodovodu.

B.II.2. Odběr a spotřeba vody

Období výstavby

V období výstavby záměru bude spotřeba vody minimální. Bude se zejména jednat o spotřebu užitkové vody pro stavební práce (postřiky tuhnutí betonu, postřiky proti prašnosti, čištění stavebních strojů a automobilů před výjezdem na okolní komunikace). V období výstavby bude dále potřeba voda pro pracovníky stavby (pitná, pro sociální zařízení staveniště). Pro potřeby zařízení staveniště a zaměstnanců prováděcí firmy je uvažováno přistavení mobilního zásobníku vody nebo vodou balenou. Předpokládaná potřeba vody v období výstavby pro sociální účely je stanovena vyhláškou č. 428/2001 Sb. – přílohou č. 12 Směrná čísla roční potřeby vody. Odhadovaná spotřeba vody je 1,5m³/den.

Období provozu

Samotný obchvat při svém provozu nemá nároky na odběr ani spotřebu vody. Pro provoz záměru budou zapotřebí pouze malé zdroje vody z důvodu potřeby zavlažování ozelenění násypů komunikace alespoň v prvních několika letech.

B. II.3. Surovinové a energetické zdroje

B.II.3.a) Spotřeba surovin

Stavební materiál se uvažuje jako obvyklý pro stavby tohoto charakteru.

Předpokládá se využití těchto materiálů a surovin:

- vhodný násypový materiál , materiál na ohumusování svahů
- materiál pro konstrukce vozovek a chodníků - kamenivo, šterky a šterkopísky – dodavatel – těžebna
- živičný kryt vozovky - dodavatel obalovna
- železo pro armatury, svodidla, sloupy, apod.
- betonové prefabrikáty, uliční vpusti, apod.

Jedná se o obchodní výrobky ze zdrojů mimo řešené území. Upřesnění množství a přesné určení zdrojů těchto surovin bude provedeno v dalším stupni projektové přípravy.

B.II.3.b) Spotřeba elektrická energie

Období výstavby

Potřeba elektrické energie v souvislosti s výstavbou komunikace bude souviset se zabezpečením stavebních prací. Tato potřeba nevyžaduje výstavbu nových sítí nebo zvýšení stávajících příkonů.

Tato elektřina bude využita především pro zajištění technického zázemí stavby a provozu strojní mechanizace. Zajištění dodávky elektřiny bude podrobněji řešena v dalším stupni projektové dokumentace.

Období provozu

V období provozu bude zapotřebí elektrická energie pro veřejné osvětlení. Stavba samotná nemá jiné nároky na spotřebu elektrické energie.

B.II.3.c) Spotřeba plynu

Napojení na rozvod plynu si stavba ani provoz nevyžaduje.

B.II.3.d) Spotřeba pohonných hmot

Spotřeba pohonných hmot se týká jen případu výstavby uvažovaného záměru, poněvadž zatím není známa organizace výstavby ani výběr dodavatelské organizace, nelze zatím bilance vstupů uvádět, musí být řešeno v prováděcích projektech stavby.

V samotném provozu vybudované komunikace je spotřeba pohonných hmot minimální a týká se především oprav komunikace, případně zimní údržby úseku.

B.II.4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Období výstavby

Realizace stavby bude znamenat řešení dopravního napojení jednotlivých silnic v území stavby. Vlastní stavba vyžaduje dopravu stavebního materiálu. Přístup na staveniště bude řešen ze stávající silniční sítě, tj. ze stávajících navazujících komunikací.

Rekonstrukce okružních křižovatek bude prováděna za provozu s usměrněním dopravním značením.

Dopravní náročnost přepravy vstupních i odvážených materiálu bude odpovídat požadavkům na zabezpečení stavby uvedeného rozsahu v území. Bude zpracován podrobný plán organizace výstavby s ohledem na dopravní zabezpečení stavby. Doprava stavby bude přímo navazovat na stávající

dopravní obslužnost území. Může znamenat významný negativní vliv, pokud nebude řešení stavební dopravy odpovídat požadavkům na zabezpečení současné bezpečné průjezdnosti zájmovým územím.

Provoz na dotčených komunikacích stavbou bude v důsledku výstavby silnice ovlivněn, což bude nutné řešit podrobně v projektu organizace výstavby zabezpečujícím řešením souladu provozu v dopravní síti se stavebními pracemi.

Přístupy na staveniště budou po stávajících komunikacích a po pozemcích v trase navržené obchvatové komunikace.

Období provozu

V rámci zpracování oznámení byly provedeny studie – hluková a rozptylová, které hodnotí vliv změny frekvence dopravního zařízení lokality. Jako vstupy pro tyto studie byly použity níže uvedené dopravní frekvence:

Silnice	Sčít.st.	rok	T	O	M	S
II/321	5-3640	2005	1045	3249	23	4317
II/321	5-3640	2015	1247	4029	23	5299

Zdroj: ŘSD ČR – sčítání dopravy 2005,

Prognóza vývoje dopravních výkonů podle údajů, poskytnutých oznamovatelem

B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH

B.III.1. Ovzduší

Pro zhodnocení vlivu navrhované stavby na ovzduší byla sestavena samostatná rozptylová studie (Ing. Leoš Slabý, EVČ s.r.o. Pardubice – viz . Příloha).

Období výstavby

Hlavní bodové zdroje znečišťování ovzduší

Při realizaci stavby se nepředpokládá vznik žádného bodového zdroje znečištění ovzduší.

Hlavní plošné a liniové zdroje znečišťování ovzduší

Liniovým i plošným zdrojem znečišťování ovzduší v průběhu stavby záměru v předmětném území bude hlavně zvýšení prašnosti a dále exhalace z vozidel podílejících se nějakým způsobem na realizaci záměru (provoz stavebních strojů, nákladních vozidel a dalších mechanismů). Úroveň znečištění v etapě výstavby je pouze dočasného a omezeného charakteru a z hlediska vlivu na životní prostředí ji lze považovat na nevýznamnou.

Výstavba bude probíhat ve venkovním prostředí a bude představovat především přípravu stavby odtěžením ornice, nivelaci terénu, přípravu silničního lože návozem kameniva a jeho hutněním a položení svrchních vrstev komunikace. Během této doby se projeví jako zdroj znečištění odnos zeminy a imise tuhých látek, které budou působit po dobu cca 3 měsíce a emise stavebních a silničních strojů, které se budou pohybovat v prostoru budoucího liniového zdroje podle aktuálního místa provádění stavebních prací. Délka provozu tohoto zdroje znečištění ovzduší je odhadována na max. cca 12 měsíců s tím, že se bude jednat o shluk pracujících strojů s postupným pohybem.

Celková doba výstavby je odhadována na cca 12 měsíců.

Období provozu

Fáze provozu - dopravní zdroje emisí (počet vozidel / 24 hod.), počty vozidel jsou uvedeny v tabulce:

Silnice	Sčít.st.	rok	T	O	M	S
II/321	5-3640	2005	1045	3249	23	4317
II/321	5-3640	2015	1247	4029	23	5299

Vysvětlivky zkratk:		
	T	– Těžká motorová vozidla a přívěsy
	O	– Osobní a dodávkové automobily
	M	– Jednostopá motorová vozidla
	S	– Součet všech motorových vozidel a přívěsů

Výhledové koeficienty vztahované k výpočtovému roku 2015 (dle ŘSD ČR) :

rok,	T	O	M :	2015, 1,05	1,24	1,00
------	---	---	-----	------------	------	------

Pozn.: Vzhledem ke zvýšení výrobní kapacity závodu Škoda Auto Kvasiny byl ve výhledovém roce 2015 zohledněn nárůst nákladní automobilové dopravy, a to o 150 vozidel/den. Pro výpočty emisí z automobilové dopravy pro jednotlivé skupiny automobilů v roce 2008 a v dalších letech byl použit program pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla MEFA v.02. Ve výpočtu byla zohledněna dynamická skladba vozového parku – podíl vozidel bez katalyzátoru a automobilů splňujících limity EURO 1 – 4. Údaje o skladbě vozového parku byly zpracovány na základě dopravních průzkumů v rámci projektu Ředitelství silnic a dálnic ČR a na základě zahraničních prognóz vývoje. Celkově lze předpokládat postupný pokles emisních faktorů, a tím i emisí NO_x, CO, prachu a organických látek s výjimkou benzo(a)pyrenu z automobilového provozu v důsledku toho, že v provozu postupně převládají auta vybavená účinnými katalyzátory. V souvislosti s předpokládaným technickým pokrokem ve vývoji motorů emisní faktory v žádném případě nebudou vzrůstat. Naopak pokles mezi roky 2010 a 2030 se předpokládá na 15 – 20 % stavu roku 2010 kromě benzo(a)pyrenu, jehož emise bude klesat pomaleji.

Projekt nepočítá s vytvářením výrazných dopravních špiček, nejedná se o příměstskou oblast ani o oblast se soustředěnou rekreační nebo průmyslovou činností, kdy je nutno uvažovat s denním a týdenním, úpadně sezónním scénářem dynamiky dopravní intenzity.

Příspěvky řešených liniových zdrojů k imisní zátěži území jsou propočítány v rozptylové studii a komentovány v kapitole vlivů na ovzduší.

B.III.2. Odpadní vody

Období výstavby

Vody technologické

Lze očekávat jen minimální produkci technologických odpadních vod, které budou vznikat např. při čištění stavebních mechanismů, vlhčení betonů, apod. Množství těchto vod je možné odhadnout za běžných podmínek na cca 50 - 70 l/vozidlo.

Dále je možné uvažovat s používání vody na případné zkrápění vozovek z důvodu omezení prašnosti.

Množství ani kvalitu těchto odpadních vod nelze v současné době specifikovat, bude podrobně řešena v dalších stupních PD stavby.

V průběhu výstavby bude nutno realizovat dostatečná opatření zabraňující případné kontaminaci okolních ploch .

Vody splaškové

Splaškové odpadní vody budou vznikat v objektech sociálního zázemí v zařízení staveniště. Způsob nakládání s těmito vodami musí být v souladu s platnou legislativou a konkrétně bude řešen použitím mobilních ekologických WC. Likvidaci odpadů z mobilních WC provede oprávněná firma - bude zajištěno smluvně.

Vody dešťové

Odvádění dešťových vod v období výstavby z plochy staveniště i z území dotčeného stavbou nebude speciálně řešeno - budou zasakovány do terénu. Při výstavbě budou provedena běžná opatření k zamezení kontaminace vody a půdy a s vodami bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.

Období provozu

Dešťové vody

Odvodnění silničního tělesa přeložky bude zajištěno pomocí oboustranných otevřených silničních příkopů. Z úseku silnice navržené v zářezu budou silniční příkopy zaústěny do silničního příkopu podél stávající silnice II/321. Dešťová voda z tohoto příkopu je pod stávající silnicí II/321 příčně převedena trubním propustkem DN 600 mm a na který navazuje silniční příkop podél místní komunikace zaústěný do vodoteče. Příkopy navržené podél zemního tělesa v násypu budou zaústěny v údolní nivě Lokotského potoka do jeho koryta.

V období provozu se žádné splaškové odpadní vody ani technologické odpadní vody nepředpokládají.

B.III.3. Odpady

Období výstavby

Odstraňování případně vzniklých odpadů ze stavby zajistí dodavatel stavby nebo investor dle stávající platné legislativy, tj. zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a vyhlášky MŽP ČR č. 503/2004 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, kterou se mění Vyhláška č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů . O veškerých odpadech bude vedena evidence dle stávající platné legislativy. Pro výstavbu nebudou používány materiály, u

kterých není znám způsob jejich zneškodňování. Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a nebude docházet k jejich míšení.

Jak při samotné realizaci, tak při přípravných pracích, mohou vznikat odpady. V případě vzniku nebezpečných odpadů (např. zemina znečištěná úniky ropných látek ze stavebních mechanismů) bude postupováno dle výše uvedených předpisů. Odpady znečištěné škodlivinami budou zařazeny do kategorie N a bude s nimi nakládáno jako s nebezpečným odpadem. Hodnocení nebezpečných vlastností odpadů bude provedeno v souladu s vyhláškou č. 502/2004 Sb., kterou se mění vyhláška č. 376/2001 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů. Zneškodnění provede odborná firma vlastníci platné oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady. Odpad bude předán pouze osobě oprávněné k jeho převzetí.

Při nakládání s odpadem bude důsledně dbáno na to, aby nebylo ohroženo lidské zdraví ani ohrožováno či poškozováno životní prostředí a nebudou překročeny limity znečišťování stanovené zvláštními předpisy. Zemina, která bude použita ke zpětným záhozům nebo terénním úpravám, bude předem zbavena veškerých znečišťujících látek.

U kolaudačního řízení budou předloženy doklady o způsobu využití nebo odstranění odpadů vzniklých v průběhu stavby.

Tabulka : Přehled hlavních druhů odpadů, které mohou vzniknout při výstavbě:

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O	Recyklace
15 01 02	Plastové obaly	O	Recyklace
15 01 04	Kovové obaly	O	Recyklace
15 01 06	Směsné obaly	O	Skládka
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	Spálení (spalovna), oprávněná osoba
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	Spálení (spalovna), oprávněná osoba
17 01 01	Beton	O	Recyklace,další využití
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	Recyklace,další využití
17 04 05	Železo a ocel	O	Další využití, recyklace
17 04 07	Směsné kovy	O	Recyklace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	Rekultivace, skládka
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O	Recyklace, skládka
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	Recyklace,další

			využití
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	Skládka
20 03 03	Uliční smetky	O	Skládka

Období provozu

Vlastní provoz uvažovaného záměru řešené komunikace neprodukuje prakticky žádný druh odpadu ve smyslu legislativním, kromě odpadů z údržby komunikací. Povinnosti v oblasti nakládání s odpady jsou potom vázány na subjekt údržby komunikace jakožto původce odpadů.

Tabulka: Přehled odpadů, které mohou vznikat při provozu a údržbě

Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie	Způsob nakládání
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kompostování
20 02 02	Zemina a kamení	O	skládka
20 03 03	Uliční smetky	O	skládka

S těmito výše uvedenými odpady bude nakládáno souladu se stávající platnou legislativou.

B.III.4. Hluk a vibrace

Období výstavby

Lokalita staveniště bude v období výstavby zdrojem hluku. S ohledem na průběh obdobných staveb lze očekávat, že emitovaný hluk bude vyšší především v období přípravy terénu, vytěžení zeminy a založení. Je nutno používat stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřesahuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení.

Při provozu strojů, kde nelze snížit hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, bude nutno zabezpečit ochranu pasivní, popř. organizovat průběh výstavby tak, aby nedocházelo k souběhu provozu více hlučných mechanismů a zařízení.

Orientační hodnoty hlučnosti stavebních mechanismů udává následující tabulka:

Tabulka – hlučnost stavebních strojů

Zdroje hluku	Předpokládaná hladina hluku LA _{eqv} dB /A/
Nákladní automobily	80 – 90

Autojeřáb	80 – 85
Rýpadlo	85 – 90
Buldozer	85 – 95
Kompresor + sbíječka	90 – 100
Svářecí agregát	75 – 80
čerpadlo na beton	75 – 85
vrtací souprava	85 – 95

Převážná část trasy je vedena v dostatečné vzdálenosti od nejbližší chráněné obytné zástavby, lze předpokládat, že stanovené limity hluku budou při stavbě dodrženy.

Dodržení limitů hluku při výstavbě musí zajistit dodavatel stavby.

Období provozu

Pro objektivní posouzení vlivů záměru na imisní situaci v okolí byla **zpracována odborná hluková studie** (Ing. Aleš Sloup, OPTIMA spol. s r.o., viz. Příloha):

Podkladem pro zpracování hlukové studie byla projektová dokumentace stavby pro územní řízení, ze které byla do výpočtu získána směrová a výšková poloha posuzovaných objektů a průběh trasy přeložky silnice II/321 a stávající silnice II/321. Z výsledků celostátního sčítání dopravy v roce 2005 byly využity údaje o intenzitách a skladbě jednotlivých vozidel dopravních proudů jako zdroje hluku na jednotlivých komunikacích. Intenzity dopravy byly dále povýšeny předpokládanými koeficienty růstu dopravy na intenzity pro rok 2008 (stávající stav), rok 2009 (realizace 3. etapy obchvatu) a rok 2019 (výhled na 10 let). Výpočet hladiny hluku byl proveden v letech 2009 a 2019 i pro variantu vybudování ochranného zemního valu podél 3. etapy obchvatu blíže na straně budoucí obytné zástavby rodinných domků. Vypočítané intenzity dopravy byly přiděleny jednotlivým komunikacím, jako vstupní hodnoty do výpočtu hladiny hluku. Výsledky celostátního sčítání dopravy jsou uvedeny v příloze č.1.

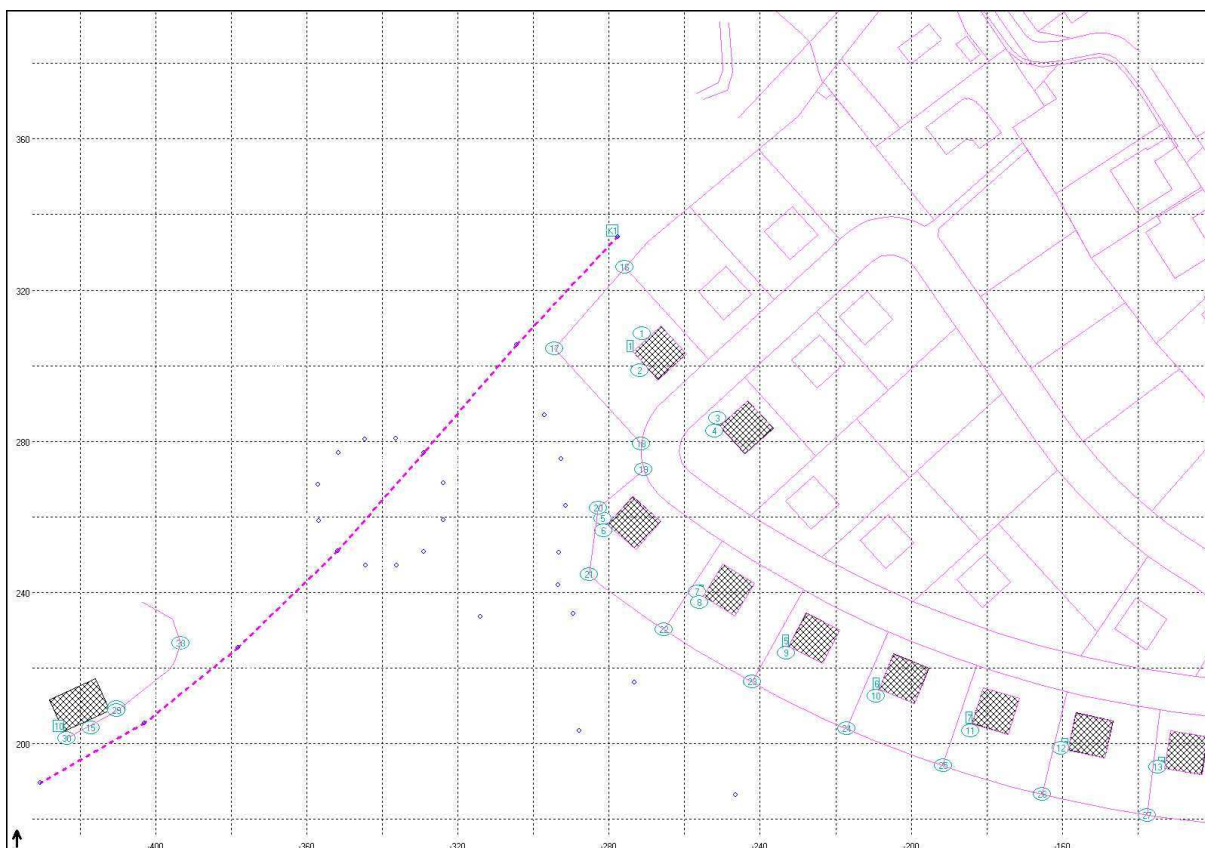
Z výsledků celostátního sčítání dopravy v roce 2005 je patrné, že na sčítacích úsecích č. 5-0830 a č. 5-4406 na silnici I/14 jsou stejné hodnoty intenzit dopravy. Mezi těmito sčítacími úseky kříží v zastavěné části města Solnice silnici I/14 silnice II/321 (směr Deštné v Orlických horách – Solnice – Častolovice). Ze stejných hodnot intenzit dopravy na obou sčítacích úsecích se dá usoudit, že 3. etapa obchvatu Solnice nebude mít příliš velký vliv na snížení intenzity dopravy na průtahu silnice I/14 zastavěnou částí města Solnice a zároveň nedojde k nárůstu dopravy na silnici II/321 (Solnice – Častolovice). Na silnici II/321 tedy nedojde vlivem výstavby 3. etapy obchvatu k nárůstu intenzity dopravy a kolem stávajícího rodinného domu

č.p. 290 projede stále stejný počet vozidel. Pro výpočet hluku je uvažováno, že po realizaci 3. etapy obchvatu dojde na úseku silnice II/321 mezi stykovou křižovatkou se silnicí I/14 v centru města a navrženou okružní křižovatkou na silnici II/321 s obchvatem ke snížení intenzity provozu z původních 100% intenzity dopravy na 80%. Zbývajících 20% intenzity dopravy na silnici II/321 je přisouzeno 3. etapě obchvatu. Třetí etapu výstavby lze tedy chápat pouze jako dílčí etapu výstavby, která neřeší odvedení dopravy z průtahu silnice I/14 procházející centrem města. K výraznému snížení intenzity dopravy na průtahu městem dojde až po realizaci 4. etapy obchvatu města, která bude dokončením celého západního obchvatu města Solnice. Do města pak bude směřovat pouze cílová doprava a doprava ve směru na Orlické hory. Naopak na obchvatu dojde k výraznému nárůstu dopravy a tím ke zvýšení hlukových zátěží.

Pro posouzení hladiny hluku bylo zvoleno celkem 30 bodů výpočtu, ve kterých byla programem HLUK+ vypočtena ekvivalentní hladina akustického tlaku L_{Aeq} (dB). Výpočet ekvivalentní hladiny hluku byl proveden v jednotlivých bodech pro den a noc. U obytných budov (rodinných domků) byl proveden výpočet ekvivalentní hladiny hluku pro venkovní chráněný prostor v každém bodě ve vzdálenosti 2,0 m před fasádou ve výšce 2,5 a a 5,5 m. V chráněném venkovním prostoru (zahrady) byl proveden výpočet ekvivalentní hladiny hluku ve výšce 1,5 m nad terénem na hranici nejbližší ke komunikaci.

Výpočet hlukových zátěží byl proveden programem HLUK+ verze 7.16 dxf+phc.

ZADÁNÍ PRO VÝPOČET – STÁVAJÍCÍ STAV 2008 – DEN, NOC



Poloha bodů výpočtu

<i>Číslo bodu</i> <i>Orientace bodu</i> <i>Popis bodu</i>	<i>Umístění bodu</i>	<i>Výška bodu</i> <i>nad terénem (m)</i>
1-13 novostavba RD silnice II/321	2 m od fasády (I.+ II.N.P.)	2,5 a 5,5 m
14-15 stáv. RD č.p. 290 silnice II/321	2 m od fasády (I.+ II.N.P.)	2,5 a 5,5 m
16-27 oplocení nové silnice II/321	na hranici poz. novostaveb	1,5 m
28-30 oplocení stávající silnice II/321	na hranici poz. RD č.p. 290	1,5 m

Příspěvky zdrojů hluku jsou propočítány v hlukové studii – viz. Příloha a komentovány v kapitole D.

Vibrace

V rámci realizace záměru se nepředpokládá významný vliv vibrací s výjimkou vlastní výstavby, kdy v rámci provozu některých zemních strojů a zařízení může dojít ke vzniku vibrací (hutnění). Z hlediska vlivu na životní prostředí lze tento aspekt považovat za málo významný.

Za provozu komunikace budou vznikat vibrace v důsledku jízdy vozidel. Vibrace se projevují max. do vzdálenosti několika desítek metrů, dosahují frekvencí 30 - 150 Hz a amplitud několika desítek μm . Dle odborné literatury a praktických zkušeností nedochází při automobilovém provozu na silnicích ke vzniku nadlimitních vibrací.

Stavba ani provoz nebude zdrojem nadměrných vibrací.

Záření

Provoz není zdrojem radioaktivního ani elektromagnetického záření.

Při realizaci ani v provozu není předpokládáno provozování otevřených generátorů vysokých a velmi vysokých frekvencí ani zařízení, která by takové generátory obsahovala, tj. zařízení, která by mohla být původcem nepříznivých účinků elektromagnetického záření na zdraví ve smyslu Nařízení vlády 480/2001 Sb. o ochraně zdraví před neionizujícím zářením. Záměr se nenachází v oblasti působení externích zdrojů vysokých a velmi vysokých frekvencí. Není nutné realizovat opatření, jež by vyloučila indukovaná pole překračující hodnoty stanovené uvedeným Nařízením vlády 480/2001 Sb..

Zápach

Realizace záměru ani provoz nejsou zdrojem zápachu.

B.III.5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Období výstavby

Při výstavbě jihovýchodního obchvatu lze uvažovat riziko požáru, riziko úniku ropných látek ze stavebních strojů a nákladní dopravy a riziko úniku nebezpečných chemických látek. Dodavateli stavby bude doporučeno zpracování plánu řízení ochrany životního prostředí při výstavbě, požární a havarijní řád a musí učinit všechna opatření pro minimalizaci vzniku takového nestandardního stavu.

Při realizaci stavby může dojít k úniku paliva, mazacích a hydraulických olejů ze stavebních strojů a nákladních automobilů. Z tohoto důvodu by mělo být zařízení staveniště vybaveno nezbytnými havarijnými prostředky (vapex, sorpční rohože, označené sběrné nádoby, apod.). Pro prevenci úniku PHM ze stavebních mechanismů by měly být pod tato vozidla umístěny záchytné vaničky. V případě úniku většího množství ropných látek by měl být vyrozuměn Hasičský záchranný sbor. Kontaminované zeminy musí být neprodleně odtěženy, uloženy do zabezpečeného kontejneru a předány odborné firmě s příslušným oprávněním v odpadovém hospodářství.

Období provozu

Možnosti vzniku havárií

Při provozu je reálné nebezpečí vzniku havárií střetem vozidel, případně vyjetím vozidel z vozovky. Největší nebezpečí ohrožení okolí nastane v případě havárie vozidla převážejícího ropné, chemické či podobné nebezpečné látky. Z hlediska ochrany vod je největším potenciálním nebezpečím havarijní únik látek škodlivých vodám. Tyto látky mohou být v kapalně formě nebo ve formě tuhé, ale ve vodě rozpustné.

S případnou havárií vozidla úzce souvisí i riziko následného požáru havarovaného vozidla či jeho nákladu.

Dopady na okolí

Důsledkem havárie vozidla může být kontaminace půdy, povrchové vody a horninového prostředí a následně podzemních vod.

Negativní ovlivnění kvality ovzduší lze předpokládat v případě autohavárie v kombinaci se vznikem požáru vozidla či jeho nákladu. S ohledem na charakter záměru, lze riziko požáru předpokládat pouze při vážnější havárii dopravního prostředku pohybujícího se po nové komunikaci, případně při poruše elektrického zařízení, která by mohla zahořet v případech zkratu. Další riziko požáru lze dovodit v případě porušení vedení plynovodu a následném zahoření nebo výbuchu.

Jedná se však vždy o lokální záležitost s přímým vlivem na bezprostřední okolí, kterou bude řešit Hasičský záchranný sbor. Riziko ohrožení obyvatelstva ve větším měřítku je nízké.

Naopak převedením části dopravy z centra obce se sníží negativní působení dopravy včetně vzniku havarijních situací na obyvatelstvo.

Preventivní opatření

Pro zabránění úniku havarovaného vozidla mimo prostor komunikace bude vybavena komunikace na potřebných místech svodidly dle technických norem.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

- Zájmové území se nenachází v žádném zvláště chráněném velkoplošném ani maloplošném území - nejsou zde vyhlášeny národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky či přírodní památky. Nejbližším velkoplošným zvláště chráněným územím je CHKO Orlické hory - hranice asi 6 km severovýchodně.
- Dotčené území není součástí přírodního parku.
- Dotčené území není součástí soustavy NATURA 2000
- Dotčené území je v blízkosti obydleného území
- V posuzovaném území se nenacházejí žádné kulturní či historické památky, které by mohl uvažovaný záměr přímo ovlivnit
- Dotčené území se nachází v oblasti antropologicky pozměněné krajiny
- V dotčeném území nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na jeho proveditelnost.
- Na ploše uvažovaného záměru se nenacházejí prvky ÚSES, a to na lokální, regionální či nadregionální úrovni. Prvky lokálních ÚSES jsou mimo trasu záměru.

C.I.1 Charakteristika území, využití území

Zájmové území výstavby je využito zejména jako zemědělsky obhospodařovaná orná půda.

Solnice leží v mírně zvlněné krajině na úpatí Orlických hor, z jejichž hřebenů stéká řeka Bělá, pramenící v sedle mezi Vrchmezím a Polomským kopcem. Vodní tok s údolní nivou a její přilehlé svahy do značné míry vytvářejí charakteristický přírodní rámec obou sídel. Silnice I/14, vytvářející komunikační osu území ve směru severozápad – jihovýchod,

Průměrná nadmořská výška administrativního území města Solnice je 332 m.

Navržená trasa je v souladu s ÚP Solnice pouze částečně. Z místa napojení na silnici I/14 se navržená trasa odklání od trasy, která je zakreslena v ÚP. V současné době se projednává nový ÚP obce Solnice, ve kterém je trasa obchvatu zakreslena v souladu se záměrem .

C.I.2. Územní systém ekologické stability (ÚSES)

ÚSES - územní systém ekologické stability byl na řešené území zpracován jako součást většího územního celku (Agroprojekt Vysoké Mýto, 1993).

Osa regionální biokoridoru je vedena údolím toku Bělá . Do tohoto

biokoridoru jsou vložena lokální i regionální biocentra, která jsou jeho součástí.

RBK 801 Bělá – tok s břehovými porosty a přilehlá niva, v ř.ú. prochází téměř v celé délce intravilány Solnice a Kvasin, v Solnici vzhledem k úpravě koryta a absenci zeleně nefunkční, vymezen pouze jako vodní typ a luční veden po obvodu města s napojením na údolnici Bělé v Kvasinách .

Zájmové území vlastního záměru nekoliduje se skladebnými prvky ÚSES (biocentra, biokoridory), vymezenými pro obec Solnice.

C.I.3. Zvláště chráněná území

Zvláště chráněná území přírody ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od zájmového území záměru.

Území přírodních parků

Nejsou polohou oznamovaného záměru přímo dotčena.

Významné krajinné prvky

Zájmové území oznamovaného záměru není v kolizi s VKP registrovanými podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., ochraně přírody a krajiny .

Stavba kříží v km trasy 0,767 15 přeložky silnice Lokotský potok, který je VKP ze zákona. V místě křížení bude vybudován most na základě požadavků správce Lokotského potoka, kterým je Zemědělská vodohospodářská správa, Oblast povodí Labe, Hradec Králové.

Natura 2000

Zájmové území záměru není v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c zákona č. 218/2004 Sb., která by byla zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a a některé z příloh NV č. 132/2005 Sb., nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona a některého z příslušných nařízení vlády ČR.

Nejbližšími lokalitami soustavy Natura 2000 jsou následující lokality:

- Častolovice zámek (CZ 0524049)
- EVL Orlice a Labe.

Vhledem k charakteru lokality a typu záměru nelze předpokládat vliv záměru na obě tyto evropsky významné lokality.

C.I.4. Stará ekologická zátěž

Na základě zajišťování podkladů pro zjišťovací řízení, místního šetření, získaných poznatků a dotazů vyplývá, že dotčené území, konkrétně místo budoucí stavby nebylo v minulosti nikdy využíváno k takovým činnostem, které by s sebou „přinášely“, riziko ekologických havárií, ani jiných zátěží na životní prostředí - tj. na okolní půdu, vodu atd.

C.II. CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY

C.II.1. Ovzduší a klima

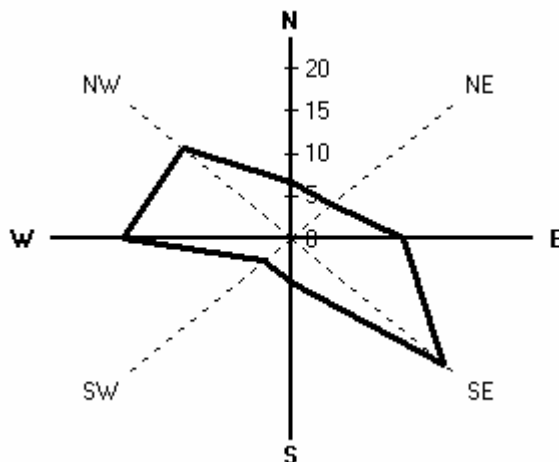
C.II.1.1. Klimatické poměry

Klimaticky spadá území do mírně teplé klimatické oblasti B, na přechodu klimatických okrsků B3 (západní část – Solnice) , který je charakterizován jako mírně teplý, mírně vlhký, pahorkatinný. Pro charakteristiku klimatických podmínek v západní části území bylo použito údajů meteorologické stanice v Dobrušce (B3).

Oblast	MT3
Počet letních dnů	30 - 50
Počet dnů s průměrnou teplotou + 10 °C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 – 140
Počet ledových dnů	30 - 50
Průměrná teplota v lednu °C	- 2 - - 5
Průměrná teplota v červenci C	16 – 18
Průměrná teplota v dubnu °C	6 – 8
Průměrná teplota v říjnu °C	7 – 8
Počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 – 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období (mm)	350 – 450
Srážkový úhrn v zimním období (mm)	250 – 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 – 80
Počet zamračených dnů	120 – 150
Počet jasných dnů	40 – 50

Průměrná roční teplota je 7 °C, roční úhrn srážek činí 707mm, průměr teplot od dubna do září (vegetační období) je 13,2°C.

Převažující směry větru v lokalitě jsou podle četnosti jihovýchodní, představují 21 % časového fondu v roce. Bezvětrí zaujímá 15,4 % časového fondu v roce.



C.II.1.2. Stav znečištění ovzduší

Míra znečištění ovzduší (resp. pozadí) je dána nejen produkcí zdrojů přímo v řešeném území, ale celém regionu. V důsledku převládajícího západního proudění ovlivňují kvalitu ovzduší větší sídla západně řešeného území – Hradec Králové, Pardubice, Třebechovice pod Orebem, Týniště nad Orlicí a Dobruška. Hodnoty koncentrací sledovaných škodlivin se jsou vázané na momentální meteorologickou situaci. V řešeném území jsou situovány areály výroby a podnikatelských aktivit, které lze označit za producenty škodlivých látek ovlivňujících kvalitu ovzduší. Od roku 1991, kdy začal platit zákon o ochraně ovzduší prokazatelně klesají koncentrace škodlivin v ovzduší.

V souvislosti s plynofikací řešeného území klesl podíl znečištění ovzduší z domácích topenišť. Rovněž v rozvojových lokalitách je nutná orientace na přednostní vytápění plynem, jako alternativu je nutno doporučit vytápění dalšími ekologickými palivy, propan - butanem, dřevěnými štěpkou v destilačních kotlích a pod., popř. alternativní druhy energií. V Solnici a Kvasínách se nenachází měřicí stanice kvality ovzduší. Nejbližší stanice je v Rychnově nad Kněžnou (ČHMÚ).

C.II.2. Voda

C.II.2.1. Povrchová voda

Území náleží do povodí Divoké Orlice a Dědiny (sv. část). Hlavním recipientem je řeka Bělá, která prochází řešeným územím od severovýchodu k jihozápadu. Bělá (č.h.p. 1-07-04-002) pramení 1 km j. od Vrchmezí ve výšce 1021 m n.m. a ústí zprava do Divoké Orlice u Častolovic v 264 m n.m., plocha povodí 214,2 km², délka toku 38,3 km, prům. průtok u ústí 2,77 m³.s⁻¹. Tok prochází územím nejdříve v hlubší údolnici (Kvasiny), v dolní části v širší

nivě. Značná část prochází zastavěným územím obcí Kvasiny a Solnice, kde je koryto místně upraveno, se sporadickými břehovými porosty.

Severně, souběžně s tokem prochází umělý kanál Dlouhá Strouha, napájený z Bělé v Kvasinkách a napájející rybniční soustavu. Dříve napájel také rozlehlý rybník v místech současného solnického sportovního areálu, vysušený na přelomu 18. a 19. století. Toto významné technické dílo je zapsáno na ústředním seznamu kulturních památek

Severní část území je odvodňováno Ještětickým potokem a jeho drobným přítokem Močincem, oba toky jsou regulovány. V jihovýchodní části Ještětic se nachází vodní zdroje s vyhlášenými ochrannými pásmy.

Kromě výše uvedených kosterních vodotečí je území protkáno sítí melioračních svodnic, které jsou téměř bez doprovodné zeleně, místy zcela zabahněné. Stavba kříží v km trasy 0,767 15 přeložky silnice Lokotský potok . Vodní plochy se v řešeném území nevyskytují, přestože se historicky jedná o rybniční oblast a v řadě míst jsou zbytky původních rybničních hrází.

Celé území spadá do oblasti CHOPAV Východočeská křída.

Území je zásobeno ze skupinového vodovodu Rychnov – Císařská Studánka, který dnes pokrývá většinu centrální části okresu Rychnov nad Kněžnou.

C.II.2.2. Podzemní voda

Region je hydrogeologicky významnou oblastí, je součástí chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV) Východočeská křída. Širší území přísluší do hydrogeologického rajónu č. 422 - Podorlická křída. Svrchnokřídové sedimenty jsou v dotčeném prostoru překryty sprašovými hlínami o mocnosti do 8 m o nízkém koeficientu filtrace - tvoří přirozený hydrogeologický izolátor.

Širší okolí je součástí vnějšího ochranného pásma vodního zdroje (dřívější PHO II.b) jímacího území vodovodu Litá.

Významnější zvodnění se vytváří v puklinově propustných bělohorských vrstvách se slínovci o mocnosti až 60 m. Hladina podzemní vody turonského kolektoru je volná a dosahuje v úrovni 23 m pod povrch. Nad hladinou hlavního kolektoru se lokálně vytvářejí dílčí zavěšené kolektory podzemní vody, hydraulicky propojené s hlavním kolektorem. Koeficient filtrace slínovců dosahuje řádově 10^{-7} m/s. V podloží slínovců jsou uloženy relativně dobře propustné sedimenty perucko-korycanských vrstev o mocnosti až 15 m. Pod nimi, v hloubce asi 80 m je málo propustné krystalinikum (ruly).

C.II.3. Půda – geologické poměry

C.II.3.1. Základní pedologické údaje

Pedologie

Na geologickém podkladu druhohorních slínů se vytvořil půdní typ hnědozemě slabě oglejené, zrnitostně střední těžký až těžký. Na čtvrtohorních štěrkopískových říčních nánosech, ležících na slínu se vytvořil půdní typ drnové půdy slabě oglejené, který v území převažuje. Na hlubších říčních nánosech potom typ drnové půdy. Okrajově, v místech lokálních depresí se vytvořil typ černozemě lužní.

Zemědělský půdní fond

V řešeném území jsou zastoupeny následující složky zemědělské půdy – louky, pastviny, sady, zahrady a orná půda. Základní půdorys zemědělských půd v území je vytvořen hranicí zástavby, lesa, vodních toků a všemi typy komunikací. Z hlediska hospodaření a zastoupení kultur lze zemědělskou půdu rozdělit na dvě charakterově odlišná území (biochora údolních niv a plochých pahorkatin), odlišná i z hlediska počtu stabilizujících krajinných segmentů.

C.II.3.2. Základní geologické a geomorfologické údaje

Dle geomorfologického členění (Zeměpisný lexikon ČR, 1987) je řešené území zařazeno následovně:

Provincie:	Česká Vysočina
Soustava :	Česká tabule (převážná západní část) Krkonoško-jesenická (východní část)
Oblast :	Východočeská tabule Orlická
Celek:	Orlická tabule Podorlická pahorkatina
Podcelek:	Třebechovická tabule Náchodská vrchovina
Okresek :	Rychnovský úval Ohnišovská pahorkatina

Rychnovský úval – tektonicky podmíněný úval s plochým pahorkatinným reliéfem v oblasti ústecké synklinály, na slínovcích a spongilitech stř. turonu, s pleistocenními říčními štěrky a písky, sprašemi.

Ohnišovská pahorkatina – členitá pahorkatina se silně rozčleněným erozně denudačním reliéfem převážně na horninách série novoměstských fylitů, permských pískovcích a jílovcích, slínovcích, spongilitech a pískovcích spodního turonu.

Na geologickém podkladu druhohorních slínů se vytvořil půdní typ hnědozemě slabě oglejené, zrnitostně střední těžký až těžký. Na čtvrtohorních štěrkopískových říčních nánosech, ležících na slínu se vytvořil půdní typ drnové půdy slabě oglejené, který v území převažuje. Na hlubších říčních nánosech potom typ drnové půdy. Okrajově, v místech lokálních depresí se vytvořil typ černozemě lužní

Přírodní zdroje

Záměr výstavby se nenachází na území se zájmy ložiskové ochrany a nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 439/1992 Sb. , (horní zákon).

Stabilita území, seismicita

Na zájmovém území nejsou Geofondem ČR registrovány sesuvné jevy nebo svahové pohyby, území není poddolováno.

V širším okolí jsou evidována následující sesuvná území:

4688 Kvasiny – 9 225 m²

4689 Kvasiny – 13 126 m²

Aktivita všech sesuvů je potenciální.

Radonové riziko

Problematiku ozáření z přírodních zdrojů ionizujícího záření a způsoby úprav vedoucích ke snížení ozáření z přírodních zdrojů upravuje vyhláška č. 307/2002, v platném znění. Dle dostupných podkladů lze konstatovat, že se administrativní území Solnice nachází v prostoru nízkého a středního radonového rizika.

C.II.4. Flóra, fauna

Fytogeografie

Dle regionálního fytogeografického členění ČSR leží řešené území v oblasti mezofytika, zastoupeného fytogeograf. okresem 60. Orlické opuky. Dle rekonstrukční geobotanické mapy (Mikyška a kol. 1968), mají v řešeném území přirozené zastoupení dubohabrové háje sv. Carpinion betuli, v nivě Bělé luhy a olšiny svazu Alno-Padion. V území je zastoupen převážně 3.vegetační stupeň (dubobukový).

Širší území je součástí nereprezentativní části Orlickohorského bioregionu. Ta představuje okrajové části území, bez acidofilních horských bučin. Typická výška bioregionu je 500 – 1090 m. Lesy pokrývají velkou část bioregionu. Z části si uchovaly přirozenou skladbu s významným podílem dubu. V části dnes převládá monokultura borovice a/nebo smrku.

Bezlesí jsou využívána jako pole a louky. Rozptýlená vegetace je soustředěna hlavně do břehových porostů vodotečí nebo jako stromořadí podél cest. Dále se vyskytuje v remízcích, na mezích, případně i individuálně.

Pro zájmovou lokalitu bylo zpracován Biologický průzkum , který byl prováděn v průběhu vegetačního období 2008.

Vzhledem k charakteru stavby a jejímu umístění převážně na

zemědělských pozemcích není předpoklad negativního ovlivnění fauny ani flóry.

Flóra

Lokalita se nachází v bezprostředním okolí obce Solnice, převážně na intenzivních polních celcích, okrajově jsou dotčeny lemy polí a bylinné lemy podél komunikací a cest s patrným podílem ruderalizace.

V místech stavby nebyly zaznamenány žádné významné biotopy, které by znemožňovaly realizaci záměru.

Seznam zjištěných druhů rostlin:

<i>Aegopodium podagraria</i> L.	bršlice kozí noha
<i>Agrostis capillaris</i> L.	psineček obecný
<i>Agrostis stolonifera</i> L.	psineček výběžkatý
<i>Achillea millefolium</i> L.	řebříček obecný
<i>Alchemilla</i> L. spp.	kontryhel
<i>Alopecurus pratensis</i> L.	psárka luční
<i>Anagallis arvensis</i> L.	drchnička rolní
<i>Anthemis arvensis</i> L.	rmen rolní
<i>Arabidopsis thaliana</i> (L.) Heynh.	huseníček rolní
<i>Arctium tomentosum</i> Mill.	lopuch plstnatý
<i>Arrhenatherum elatius</i> (L.) J. Presl et C. Presl subsp. <i>elatius</i>	- ovsík vyvýšený pravý
<i>Artemisia vulgaris</i> L.	pelyněk černobýl
<i>Atriplex patula</i> L.	lebeda rozkladitá
<i>Avena fatua</i> L.	oves hluchý
<i>Avenella flexuosa</i> (L.) Drejer	metlička křivolaká
<i>Avenula pratensis</i> (L.) Dum. subsp. <i>pratensis</i>	- ovsíř luční pravý
<i>Bellis perennis</i> L.	sedmikráska obecná(chudobka)
<i>Capsella bursa-pastoris</i> (L.) Med.	kokoška pastuší tobolka
<i>Cerastium holosteoides</i> Fries subsp. <i>triviale</i> (Spenner) Möschl	- rožec obecný pravý
<i>Cirsium arvense</i> (L.) Scop.	pcháč oset
<i>Convolvulus arvensis</i> L.	svlačec rolní
<i>Conyza canadensis</i> (L.) Cronquist-turanka kanadská	
<i>Cruciata glabra</i> (L.) Ehrendf.	svízelka lysá (svízel jarní)
<i>Dactylis glomerata</i> L.	srha laločnatá
<i>Deschampsia cespitosa</i> (L.) P. B.	metlice trsnatá
<i>Echinochloa crus-galli</i> (L.) P.B.	ježatka kuří noha
<i>Elytrigia repens</i> (L.) Nevski	pýr plazivý
<i>Equisetum arvense</i> L.	přeslička rolní
<i>Erophila verna</i> (L.) DC.	osívka jarní
<i>Euphorbia cyparissias</i> L.	pryšec chvojka
<i>Festuca ovina</i> L. s. lat.	kostřava ovčí
<i>Festuca pratensis</i> Huds.	kostřava luční
<i>Festuca rubra</i> L. s.lat.	kostřava červená

<i>Ficaria valthifolia</i> Rchb.	orsej blatoucholistý
<i>Fumaria officinalis</i> L. s.str.	zemědým lékařský
<i>Galeopsis tetrahit</i> L.	konopice polní
<i>Galium album</i> Mill. subsp. <i>album</i>	svízel bílý pravý
<i>Galium aparine</i> L.	svízel přítula
<i>Galium verum</i> L. s. str.	svízel syřišťový
<i>Geranium pratense</i> L.	kakost luční
<i>Glechoma hederacea</i> L.	popenec obecný
<i>Hypericum perforatum</i> L.	třezalka tečkovaná
<i>Chaerophyllum aromaticum</i> L.	krabilice zápašná
<i>Lamium amplexicaule</i> L.	hluchavka objímavá
<i>Lapsana communis</i> L.	kapustka obecná
<i>Leontodon autumnalis</i> L.	máchelka podzimní
<i>Lolium perenne</i> L.	jílek vytrvalý
<i>Lotus corniculatus</i> L.	štírovník růžkatý
<i>Luzula campestris</i> (L.) DC. s. str.	bika ladní
<i>Matricaria discoidea</i> DC.	heřmáněk terčovitý
<i>Medicago lupulina</i> L.	tolice dětelová
<i>Pastinaca sativa</i> L. s. lat.	pastinák setý
<i>Petasites hybridus</i> (L.) G., M. et Sch.	- devětsil lékařský
<i>Phleum pratense</i> L.	bojínek luční
<i>Plantago lanceolata</i> L.	jitrocel kopinatý
<i>Plantago major</i> L. subsp. <i>Major</i>	jitrocel větší pravý
<i>Plantago media</i> agg.	jitrocel prostřední
<i>Poa annua</i> L. subsp. <i>Annua</i>	lipnice roční pravá
<i>Poa pratensis</i> L.	lipnice luční
<i>Polygonum aviculare</i> agg.	truskavec ptačí
<i>Potentilla arenaria</i> L.	mochna písečná
<i>Potentilla erecta</i> (L.) Rauschel	mochna nátržník
<i>Prunella vulgaris</i> L.	černoohlávek obecný
<i>Prunus domestica</i> L.	švestka domácí
<i>Ranunculus acris</i> L. subsp. <i>acris</i>	pryskyřník prudký pravý
<i>Ranunculus repens</i> L.	pryskyřník plazivý
<i>Rumex obtusifolius</i> L.	šťovík tupolistý
<i>Symphytum officinale</i> L.	kostival lékařský
<i>Tanacetum vulgare</i> L.	vrtič obecný
<i>Taraxacum</i> sect. <i>Ruderalia</i> Kirschner, H. Ollgaard et Štěpánek –	pampeliška"lékařská"
<i>Thlaspi arvense</i> L.	penízek rolní
<i>Trifolium arvense</i> L.	jetel rolní
<i>Trifolium pratense</i> L. subsp. <i>pratense</i>	jetel luční pravý
<i>Trifolium repens</i> L.	jetel plazivý
<i>Tripleurospermum inodorum</i> (L.) Schultz-Bip.	- heřmánkovec nevonný
<i>Triticum aestivum</i> L.	pšenice setá
<i>Tussilago farfara</i> L.	podběl lékařský
<i>Urtica dioica</i> L.	kopřiva dvoudomá
<i>Veronica hederifolia</i> L. s. str.	rozrazil břechťanolistý
<i>Veronica chamaedrys</i> L.	rozrazil rezekvítek
<i>Vicia cracca</i> L.	vikev ptačí
<i>Vicia sepium</i> L.	vikev plotní

<i>Vicia tetrasperma</i> (L.) Schreber	vikev čtyřsemenná
<i>Viola arvensis</i> Murray	violka rolní
<i>Zea mays</i> L.	kukuřice setá

Na základě kvalitativního botanického průzkumu lze konstatovat, že lokalita neposkytuje podmínky pro výskyt populací zvláště chráněného genofondu rostlin. Nebude tedy potřebné přijímat zvláštní opatření k ochraně rostlin a jejich společenstev.

Při botanickém průzkumu zájmové lokality **nebyl zjištěn výskyt** chráněných druhů rostlin a živočichů podle vyhlášky č. 395/1992 Sb. k zákonu č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Prvky dřevin rostoucích mimo les

Zájmové území záměru je zcela prosté mimolesních porostů dřevin, poněvadž jde o intenzivně využívané agrocenózy. Porosty dřevin rostoucích mimo les se nacházejí na pouze v místě křížení s komunikací III/3213. V rámci přípravy stavby bude pokáceno 8 ks ovocných dřevin (*Prunus* sp.). V případě kácení bude postupováno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Památné stromy nebo jiné význačnější jedinci (skupiny) dřevin jsou dostatečně vzdáleny od posuzované lokality.

Fauna

Zájmové území je většinou většinou stanovištěm intenzivně využívaných polí s ruderalizovanými lemy.

Kvalitativním zoologickým průzkumem byly zjištěny jen některé většinou běžné druhy, vázané na zemědělskou krajinu.

Konkrétní výstupy provedených terénních šetření lze shrnout následovně:

Metodika zoologického průzkumu

Byly použity běžné zoologické inventarizační metody. Vzhledem k absenci jakékoli vodní plochy a vodního toku, příp. jiných vodních a mokřadních biotopů v lokalitě tak nebyl nutný ichtyologický průzkum (*Petromyzontes*, *Osteichthyes*) a průzkum a ani průzkum žádných dalších vodních a mokřadních organismů. Bezobratlí (*Avertebrata*) byli zjišťováni vizuálně, případně odchytem do entomologické sítě, plazi (*Reptilia*) vizuálně, ptáci (*Aves*) vizuálně a akusticky, savci (*Mammalia*) vizuálně a podle pobytových značek.

Zjištěné druhy živočichů

Hmyz :

- brouci:

střevlík zrnitý (*Carabus granulatus*), s. měděný (*Carabus cancellatus*),

z tesaříků t.obecný *Leptura rubra*),

mandelinky rodu *Phaedon*, dřepčici rodu *Phyllotreta*, z nosatců

lalokonosec libečkový (*Ottiorhynchus ligustici*), nosatčík *Apion frumentarium*, listopasi rodu *Sitona*;

z dalších skupin slunečko dvoutečné (*Adalia bipunctata*), slunéčko sedmítečné (*Coccinella septempunctata*), blýskáčci rodu *Meligethes*,

- motýli – babočka paví oko (*Nymphalis io*), b. kopřivová (*Aglais urticae*), b. osiková (*Nymphalis antiopa*);

z běláskovitých žluťásek řešetlákový (*Gonepteryx rhamni*), ž. čičorečkový (*Colias hyale*), bělásek řepkový (*Pieris napi*), b. zelný (*P. brassicae*), z mūr osenice rodů *Scottia* a *Xestia*, mūra gamma (*Plusia gamma*), polnice rodu *Agrochola*;

dále dlouhozobka svízelová (*Macroglossum stellatarum*), vřetenuška obecná (*Zygaena filipendulae*), travařici rodu *Crambus* aj.

- blanokřídílí – čmelák zemní – *B. terrestris*, včela medonosná (*Apis mellifera*),

- dvoukřídílí – pestřenky rodů *Eristalis*, *Vollucella*, *Syrphus*, *Helophilus*;

- ploštice - klopušky rodů *Calocoris*, *Adelphocoris*), kněžice obilná (*Eurygaster maura*), k. páskovaná (*Graphosoma italicum*),

- rovnokřídílí – kobylka zelená (*Tettigonia viridissima*), k. cvrčivá (*T. cantans*).

Obratlovci (*Vertebrata*)

Obojživelníci (*Amphibia*)

- nebyli zaznamenáni, vzhledem k charakteru lokality je jejich výskyt málo pravděpodobný

Plazi (*Reptilia*)

Během průzkumu nebyl zjištěn žádný druh plazů (*Reptilia*)

Ptáci (*Aves*)

Káně lesní (*Buteo buteo*)

Poštolka obecná (*Falco tinnunculus*)

Bažant obecný (*Phasianus colchicus*)

Skřivan polní (*Alauda arvensis*)

Vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*) – ohrožený druh. Nad lokalitu zaletuje za potravou

Jiříčka obecná (*Delichon urbica*)

Konipas bílý (*Motacilla alba*)

Drozd kvíčala (*Turdus pilaris*)

Havran polní (*Corvus frugilegus*)

Špaček obecný (*Sturnus vulgaris*)

Vrabec polní (*Passer montanus*)

Zvonohlík zahradní (*Serinus serinus*)

Zvonek zelený (*Carduelis chloris*)

Stehlík obecný (*Carduelis carduelis*)

Strnad obecný (*Emberiza citrinella*)

Savci (Mammalia)

Rejsek obecný (*Sorex araneus*)

Hraboš polní (*Microtus arvalis*)

Zajíc polní (*Lepus europaeus*)

Srnec obecný (*Capreolus capreolus*)

Krtek obecný (*Talpa europaea*)

Během zoologického průzkumu byl zjištěny 2 zvláště chráněné druhy živočichů uvedené v přílohách vyhlášky MŽP ČR č.395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění. V kategorii ohrožený: vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*) a čmelák zemní (*B. terrestris*).

C.II.5. Krajina

C.II.5.a) Krajinný ráz

Krajinný ráz je chráněn podle ustanovení § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Citace: "Krajinný ráz, kterým je zejména přírodní, kulturní a historická charakteristika určitého místa i oblasti, je chráněn před činností snižující jeho estetickou a přírodní hodnotu. Zásahy do krajinného rázu, zejména umístování a povolování staveb, mohou být prováděny pouze s ohledem na zachování významných krajinných prvků, zvláště chráněných území, kulturních dominant, harmonického měřítka a vztahů v krajině". (odst. 1 § 12 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění).

Umístění stavby, která je viditelná, která se projevuje v panoramatech krajiny, v dálkových či blízkých pohledech, v siluetě krajiny nebo v siluetě zástavby, stavby, která se projevuje vybočením z historického charakteru zástavby nebo z forem a hmot staveb stávajících, může představovat zásah do charakteru, rázu či identity krajiny.

Dle pojetí zákona o ochraně přírody je "krajina částí zemského povrchu s charakteristickým reliéfem, tvořená souborem funkčně propojených ekosystémů s civilizačními prvky". Souhrn pojmenovaných hodnot širšího území tvoří krajinný ráz území (krajinného celku). Krajinný celek je vymezený prostor v krajině, který může být stavbou ovlivněn.

V případě záměru výstavby obchvatu se nejedná o stavbu, která by svým charakterem přestavovala zásah do charakteru, rázu či identity krajiny. V místě krajinného rázu nebyly identifikovány estetické, přírodní ani další hodnoty spoluurčující krajinný ráz, které by zasluhovaly ochranu a byly negativně dotčeny výstavbou. **Výstavba ani provoz nemůže způsobit ani podstatné negativní změny v biologické rozmanitosti a ve struktuře a funkci ekosystému.**

C.II.5.b) Ekosystémy

Posuzovanou lokalitu lze charakterizovat jako území s převahou orné půdy, mající nižší stupeň ekologické stability.

C.II.6 Osídlení, kulturní památky

Při celkovém počtu obyvatel 2099 (k 31. 12. 2003) a souhrnné katastrální výměře obce 1266 hektarů (tj. 12,66 km²) dosahuje hustota obyvatelstva v Solnici hodnoty 165,79 obyvatel/km². Z hodnocení populačního vývoje vyplývá, že počet trvale bydlících obyvatel v Solnici je poměrně stabilizovaný. Logický propad lze zaznamenat v poválečných letech 1950, kdy obec dosáhla svého lidnatostního minima. Od té doby však počet obyvatelstva zase postupně vzrůstal. Maxima v lidnatosti Solnice dosáhla v posledních letech.

Celkový populační vývoj i aktuální tendenci souhrnně charakterizuje index 2003/1900, dosahující hodnoty 1,04. Demografickou situaci charakterizuje také další důležitý ukazatel - průměrný věk obyvatelstva, který zde k 31. 12. 2003 byl 39,6 let.

V Ústředním seznamu kulturních památek České republiky jsou zapsány tyto objekty:

32200/6 -	2431	areál kostela Stětí sv. Jana Křtitele
	2431/01	kostel Umučení sv. Jana Křtitele (3)
	2431/02	ohradní zeď (351)
	2431/03	márnice
39628/6 -	2432	fara čp. 203 (1)
16772/6 -	2433	socha - sloup se sochou Panny Marie Immaculaty
41373/6 -	2434	radnice čp.1 (174)
15372/6 -	5018	zámek čp. 54 (124/2)

Z/52/01	areál kostela Božského srdce Páně (374; 361; 1892)
Z/52/01/01	kostel Božského srdce Páně (374)
Z/52/01/02	ohradní zeď s branou (1892)
Z/52/01/03	márnice (361)
Z/52/01/04	socha – Krucifix (1892/1)
Z/52/01/05	náhrobek rodiny Drackovy (1892/1)
Z/52/01/06	náhrobek rodiny Linkovy (1892/1)
Z/52/02	reliéf a busta J.A. Komenského (141)
Z/52/03	kaple Panny Marie Bolestné (543)
Z/52/04	socha - sv. Jan Nepomucký (383)
Z/52/05	špýchar (panský) (11)

Řešené území je územím s archeologickými nálezy. Investor je povinen dle §22 odst.2 zákona č.20/1987 Sb. , o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, oznámit záměr zemních prací Archeologickému ústavu a umožnit jemu nebo oprávněné organizaci na dotčeném území provést archeologický výzkum. Archeologický ústav a oprávněná organizace jsou povinny uzavřít s vlastníkem nemovitosti dohodu o provedení

záchranného archeologického výzkumu v rozsahu nutném pro zajištění ochrany a záchrany archeologických památek.

Dojde-li k archeologickému nálezce mimo provádění archeologických výzkumů, oznámí toto nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací ve smyslu § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, nejpozději do druhého dne nejbližšímu muzeu buď osobně nebo prostřednictvím obecního úřadu.

Hmotný majetek

Realizací záměru nedojde k ovlivnění ploch pro bydlení, hmotného majetku či občanské vybavenosti.

C.II.7. Jiné charakteristiky životního prostředí

Podle odvozené mapy radonového rizika, kterou zpracoval Český geologický ústav pro všechny regiony České republiky v měřítku 1 : 200 000 a která hodnotí radonové riziko ve třech stupních, leží posuzovaná lokalita v oblasti s nízkým až středním rizikem 1-2 Qt.

Záplavové území vodního toku Bělá v řešeném území nebylo stanoveno.

ČÁST D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVU ZÁMĚRU INVESTORA NA OBYVATELSTVO A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

D.I. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVU ZÁMĚRU A ODHAD JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI

D.I.1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Realizací záměru investora při dodržení všech stanovených podmínek, které jsou v rámci posuzování předmětného záměru v lokalitě stanoveny, při důsledné kontrole ze strany dotčených správních úřadů není předpoklad, že by záměr představoval zdravotní riziko pro obyvatelstvo.

Stavba bude mít významný vliv z hlediska odlehčení dopravou přetíženému centru Solnice. Z hlediska vlivů na obyvatelstvo můžeme za nejzávažnější považovat vliv na hlukovou situaci a kvalitu ovzduší, které jsou vyhodnoceny v následujících kapitolách.

Z dosavadních zkušeností s podobnými projekty není známa skutečnost, že by při výstavbě a provozu tohoto typu mohla vznikat nějaká významná zdravotní rizika. Samozřejmě riziko pracovního úrazu existuje vždy, ale zaměstnanci by měli při plnění svých pracovních povinností dbát na příslušné pracovní - právní předpisy, se kterými je provozovatel seznámí.

Budoucí provozovatel musí dodržovat všechny předpisy o ochraně životního prostředí. Umístění zařízení staveniště, skladovacích ploch, případná deponie zeminy a volba příjezdových cest na staveniště musí být provedeny s ohledem na ochranu životního prostředí.

Po dobu realizace stavby lze předpokládat při deštivém počasí možnost částečného znečištění silnic a komunikací z důvodu výjezdu stavební mechanizace a vozidel ze stavby. Silnice a komunikace zasažené stavbou musí být po dobu stavby průběžně čistěny.

Případné škody na pozemcích v příjezdových trasách způsobené průjezdem stavební mechanizace a vozidel budou po dokončení stavby odstraněny a okolí uvedeno do původního stavu. Vzhledem k charakteru záměru nelze očekávat významné negativní vlivy na obyvatelstvo v oblasti ekonomicko sociální.

Vliv na veřejné zdraví

Pro vyhodnocení vlivů výstavby záměru na obyvatelstvo z hlediska vlivů na veřejné zdraví se zpracovatel zaměřil hlavně na hodnocení možných zdravotních rizik z hlediska hluku a znečišťujících látek v ovzduší – tedy na faktory, které v souvislosti s výstavbou a provozem záměru a jím vyvolanou

dopravou, spolu se stávající dopravou v území, by mohly případně ovlivnit zdravotní stav obyvatelstva v dotčeném území.

Základním a nejjednodušším způsobem hodnocení situace je tedy srovnání se zákonem stanovenými limitními hodnotami.

Z výsledků rozptylové studie vyplývá, že příspěvek automobilové dopravy na nové komunikaci obchvatu k celkové imisní zátěži zájmového území jak u krátkodobých, tak u dlouhodobých (průměrných ročních) koncentrací sledovaných látek bude malý vzhledem ke stanoveným limitům a nepovede k překročení platných imisních a hlukových limitů v okolí posuzované komunikace ani v soustředěné zástavbě v obci.

Realizací stavby dojde k mírnému navýšení imisní zátěže v okrajové části obce (škodliviny NO₂, benzen a benzo(a)pyren). V žádném případě však nebude docházet k překračování platných imisních limitů. Imisní zatížení suspendovanými částicemi a oxidem uhelnatým v této oblasti mírně poklesne.

Vzhledem k těmto skutečnostem je možno konstatovat, že realizace předloženého záměru obchvatu nebude mít z hlediska znečištění ovzduší negativní vliv na zdravotní stav obyvatelstva.

Z výsledků hlukové studie vyplývá, že provoz na navrhovaném obchvatu nezpůsobí ve výpočtových bodech umístěných u chráněné zástavby v nejbližším okolí záměru překročení hygienických limitů v denní ani v noční době.

Pouze u rodinného domku č.p. 290 jsou překročeny nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku L_{Aeq} (hygienické limity) v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro denní i noční dobu již při stávajícím zdroji hluku, kterým je silniční doprava na silnici II/321 (Solnice – Častolovice).

Na základě konzultace s Krajskou hygienickou stanicí v Hradci Králové jsou v rámci tohoto stavebního objektu navrženy protihlukové stavební úpravy rodinného domu č.p. 290, které budou spočívat ve výměně otvorových výplní (oken a vstupních dveří) za výplně s vyšším hlukovým útlumem (izolačním dvojsklem až trojsklem). Výměna se bude týkat 10 oken a jedné vstupní dveře. Tím dojde k výrazné ochraně vnitřního chráněného prostoru stavby.

Vzhledem k výše uvedeným skutečnostem je možno konstatovat, že realizace předloženého záměru obchvatu nebude mít z hlediska hlukové zátěže negativní vliv na zdravotní stav obyvatelstva.

Vliv na sociální vztahy, psychickou pohodu, apod.

Vliv na sociální vztahy v území ani psychickou pohodu nebude záměr ovlivňovat.

Vzhledem k charakteru stavby a činnosti na ni prováděné lze konstatovat, že negativní vlivy a účinky stavby na obyvatelstvo nebudou významné, naopak s vytvořením nového obchvatu á dojde k odlehčení průjezdnosti ulic v intravilánu obce z hlediska komunikačního napojení

Narušení faktoru pohody u obyvatel lze spojovat především s etapou výstavby komunikace a přeložek inženýrských sítí. V této etapě lze předpokládat zvýšený hluk z činnosti zemních mechanismů a zvýšenou četnost pohybu nákladních automobilů a jiných dopravních prostředků.

Nepřímé vlivy na obyvatelstvo zprostředkované přes jednotlivé složky životního prostředí (voda, půda, ovzduší) se na lokalitě rovněž nepředpokládají.

Vliv na obyvatelstvo po realizaci uvažovaného záměru bude vlivem trvalým, minimálním.

D.I.2. Vlivy na ovzduší a klima

Automobilová doprava produkuje vzhledem k charakteru spalovaných pohonných medií široké spektrum emisí. Nicméně některé z nich jsou dominantní a typické pro provoz vozidel se zážehovým nebo vznětovým motorem a některé jsou oproti jiným zdrojům emisí relativně zanedbatelné. Výfukové plyny motorových vozidel obsahují na 160 jednotlivých položek. Jsou to především látky: anorganické: tuhé znečišťující látky (TZL), prašný aerosol - oxidy dusíku NO a NO₂ -oxid uhelnatý CO -oxid siřičitý SO₂ -oxid uhličitý CO₂, organické: alifatické, aromatické a heterocyklické uhlovodíky -benzen – aldehydy - fenoly -ketony –dehty -polycyklické aromatické uhlovodíky a saze. Některé z uvedených látek podporují vznik druhotných škodlivin -např. ozónu a peracylnitrátů.

Z hlediska vlivu na obyvatele lze konstatovat, že provedení plánovaného obchvatu komunikace II/321 nepovede k překročení platných imisních a hlukových limitů v okolí posuzované komunikace ani v soustředěné zástavbě v obci.

Realizací stavby dojde k mírnému navýšení imisní zátěže v okrajové části obce (škodliviny NO₂, benzen a benzo(a)pyren). V žádném případě však nebude docházet k překračování platných imisních limitů. Imisní zatížení suspendovanými částicemi a oxidem uhelnatým v této oblasti mírně poklesne.

Na základě výstupů z rozptylové studie lze konstatovat, že vlivy záměru na imisní situaci okolí lze považovat na minimální.

D.I.3. Vlivy na hlukovou situaci

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku jsou stanoveny nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.

Pro objektivní posouzení vlivů záměru na imisní situaci v okolí byla zpracována hluková studie .

Na základě vypracování hlukové studie (viz. Příloha) bylo zjištěno, že u rodinného domku č.p. 290 jsou překročeny nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku L_{Aeq} (hygienické limity) v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro denní i noční dobu již při stávajícím zdroji hluku, kterým je silniční doprava na silnici II/321 (Solnice – Častolovice). Rodinný dům č.p. 290 je přízemní objekt s obytným podkrovím, který leží ve vzdálenosti 4-5 m od stávajícího okraje silnice II/321 – ul. Domašínské a ve vzdálenosti cca 70 m od okraje jízdního pásu budoucí okružní křižovatky vybudované v rámci 3. etapy obchvatu Solnice. Překročení hygienického limitu ve venkovním chráněném prostoru staveb $L_{Aeq} = 60$ dB pro den je o 4,1 dB a $L_{Aeq} = 50$ dB pro noc o 5,8 dB. Po výstavbě 3. etapy obchvatu v roce předpokládané realizace stavby (2009) dojde na základě výpočtů ke zvýšení hladiny hluku o 0,2 dB pro den i noc. Po 10 letech od realizace stavby (2019) dojde ke zvýšení hladiny hluku o dalších 0,3 dB pro den a 0,4 dB pro noc. Z uvedených hodnot vyplývá, že nárůst hladin hluku pro den i noc není příliš výrazný.

Na základě konzultace s Krajskou hygienickou stanicí v Hradci Králové jsou v rámci tohoto stavebního objektu navrženy protihlukové stavební úpravy rodinného domu č.p. 290, které budou spočívat ve výměně otvorových výplní (oken a vstupních dveří) za výplně s vyšším hlukovým útlumem (izolačním dvojsklem až trojsklem). Výměna se bude týkat 10 oken a jedné vstupní dveře. Tím dojde k výrazné ochraně vnitřního chráněného prostoru stavby.

Aby bylo v okolí stavby splněno Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, pro zajištění nepřekročení hygienických limitů v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru, bylo by nutno navrhnout protihluková opatření ve formě protihlukové stěny. Finanční náklad ve výši několika milionů korun by převyšoval tržní cenu nemovitosti a z tohoto pohledu by bylo navržené řešení s protihlukovou stěnou neekonomické.

V lokalitě určené pro zástavbu rodinných domků jsou hygienické limity hluku v chráněném venkovním prostoru staveb splněny ve všech případech. Pozitivní vliv na velikost hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru novostaveb RD má návrh zemního tělesa obchvatu v zářezu hloubky 0-5 m. Návrhem zemního protihlukového valu podél trasy obchvatu na straně budoucí zástavby RD dojde ke snížení hluku v chráněném venkovním prostoru staveb i v chráněném venkovním prostoru novostaveb RD až o 6 dB.

D.I.4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy na stávající zdroje vody

Nová komunikace nebude mít v případě bezhavarijního provozu významný negativní vliv na stávající zdroje vody . Monitorovací systém není nutno realizovat. V rámci zimní údržby vozovek je nutno používat takové

postupy, které by neovlivnily z hlediska použitého materiálu negativním způsobem okolí nové komunikace.

Vlivy na hydrologické poměry (povrchové vody)

V rámci úprav před zprovozněním komunikace nedojde k významnému zásahu do současného stavu terénu a tím ani k významnému zvýšení odtoku povrchových vod. Není nutno uvažovat se zásadními dopady na odtokové poměry a jejich změny. Navrhované zářezy nepředstavují natolik významné zásahy do horninového prostředí, aby se promítly na změně odtokových poměrů ve smyslu dopadů na hydrologickou síť.

Odvodnění silničního tělesa přeložky bude zajištěno pomocí oboustranných otevřených silničních příkopů. Z úseku silnice navržené v zářezu budou silniční příkopy zaústěny do silničního příkopu podél stávající silnice II/321. Dešťová voda z tohoto příkopu je pod stávající silnicí II/321 příčně převedena trubním propustkem DN 600 mm a na který navazuje silniční příkop podél místní komunikace zaústěný do vodoteče. Příkopy navržené podél zemního tělesa v násypu budou zaústěny v údolní nivě Lokotského potoka do jeho koryta.

Vlivy na hydrogeologické poměry (podzemní vody)

Poněvadž není projektováno speciální hloubkové zakládání uvažovaného záměru není předpoklad ovlivnění hydrogeologických poměrů v území. V okolí uvažovaných zářezů se nenacházejí žádné individuální zdroje vody, které by mohly být ovlivněny.

Jediný významný negativní vliv může hrozit při havárii vozidel na komunikaci (únik pohonných hmot apod).

Vlivy na kvalitu vod

Potenciální ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod může nastat jak v etapě výstavby, tak i v rámci vlastního provozu.

Výstavba

Etapa výstavby může představovat potenciální riziko ovlivnění povrchových a podzemních vod, a to zejména úniky ropných látek ze stavebních mechanismů, nezabezpečeným skladováním látek nebezpečných vodám, nevyhovujícím způsobem shromažďování nebezpečných odpadů vznikajících v průběhu výstavby apod.

Provoz

Nejvýznamnější znečišťující látkou ve splachových dešťových vodách jsou posypové soli. Toto znečištění vzniká pouze v zimním období. Posypové soli obsahují především chlorid sodný (NaCl), některé druhy obsahují menší množství chloridu vápenatého (CaCl₂).

Dle metodiky zimní údržby komunikací se na silnicích v hodnoceném prostoru v současné době při zimním posypu komunikací používá max. 20 g posypových materiálů na 1 m², za jedno zimní období se pak aplikuje cca 1 kg posypových materiálů na 1 m².

Dále jsou splachové dešťové vody znečištěny látkami vznikajícími při provozu na pozemních komunikacích. Těmi jsou obrus krytu vozovky, obrus pneumatik, úkapy ropných látek, ztráty přepravovaných materiálů, obrusy brzdového obložení apod. Toto znečištění je minimální a prakticky neměřitelné.

D.I.5. Vlivy na půdu

Realizace stavby bude mít určitý vliv na půdu, a to především z hlediska záboru ZPF :

- trvalé vynětí celkem - 3,2542 ha z toho na zemědělské půdě 2,8262 ha
- dočasné vynětí celkem - 1,3167 ha .. z toho na zemědělské půdě 0,9874 ha

Liniové vedení stavby mezi zemědělsky obhospodařovanými pozemky vede ke změně velikosti a tvaru polních honů. Stavba však nenarušuje jejich obhospodařování, obslužnost obdělávaných pozemků přetnutá obchvatem bude zajištěna.

Možné znečištění půdy lze očekávat v pásech okolo komunikace v šířce kolem 10 – 15 m, s rezervou 20 m od okraje komunikace.

V případě vzniku havarijních situací může dojít k omezenému a lokálnímu vlivu na půdu a horninové prostředí v důsledku kontaminace škodlivými látkami (ropné látky, chemikálie aj.) při kolizích mechanismů a jejich poruchách.

Vliv na půdu lze označit vzhledem k záboru jako významný.

Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Předpokládaná změna místní topografie nebude z hlediska regionálního významná.

Z hlediska stability a eroze půd bude nutné dodržet platné normativy při konstrukci stavebních prvků vozovky a urychleně provést ozelenění a zatravnění svahů komunikací z důvodu omezení případné eroze půd.

D.I.6. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměr nepředpokládá v případě regulovaného a bezhavarijního provozu žádný významný negativní vliv na půdu a horninové prostředí.

Navrhované zářezy nejsou z hlediska ovlivnění horninového prostředí významné a bilance hmot je v zásadě navržena jako vyrovnaná.

V případě vzniku havarijních situací může dojít k omezenému a lokálnímu vlivu na půdu a horninové prostředí v důsledku kontaminace škodlivými látkami (ropné látky, chemikálie aj.) při kolizích mechanismů a jejich poruchách.

Záměr nenarušuje přímo žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor.

D.I.7. Vlivy na flóru, faunu a ekosystémy

Vlivy na flóru

Vzhledem k umístění záměru není předpoklad, že by záměr mohl vést k ohrožení určitého rostlinného druhu. Záměr je realizován většinou na intenzivně využívané zemědělské půdě.

V kontextu dotčení druhové skladby rostlin v porovnání s okolními plochami lze konstatovat, že nejsou dotčeny prostory známých výskytů zvláště chráněných nebo regionálně významných druhů rostlin. Záměr tak zasahuje pouze prostory výskytu populací stanoviště běžných druhů rostlin, které jsou zcela hojné na řadě analogických ploch v okolí, lokalita sama nepředstavuje prostor výskytu reprezentativních či unikátních fytoocenóz, resp. lokalitu přirozené původní vegetace.

Případné dotčení populací uvedených druhů rostlin je nevýznamné s ohledem a zastoupení těchto druhů na analogických biotopech v okolí, takže popsané vlivy je možno v daném kontextu pokládat za mírně nepříznivé, trvalé, z hlediska významnosti za málo významné.

S výjimkou důsledné rekultivace pozemků, dotčených stavebními pracemi, ve vztahu k prevenci další ruderalizaci území v rámci rekultivace stavbou dotčených ploch, vlivy na flóru nevyžadují žádná další specifická opatření.

Vlivy na porosty dřevin rostoucích mimo les

Vlastní záměr vyžaduje nevýznamný zásah do starších ovocných porostů – celkem 8 ks , který bude kompenzován v rámci sadových úprav.

Kácení mimolesní zeleně je navrženo jen v nejnútnejší míře, je logicky odůvodnitelné a neovlivní významně žádnou přírodní složku území.

Vlivy na faunu

Na základě provedeného biologického průzkumu lze konstatovat, že zájmové území nepředstavuje výrazně hodnotnou zoologickou lokalitu, s ohledem na antropogenní ovlivnění stávajícím i bývalým využitím okolí.

Z hlediska vlivů na populace živočichů lze konstatovat následující:

Lokalita je prostorem občasného výskytu čmeláků, jako hmyzu navštěvujícího květy, nelze ji pokládat za prostor výskytu reprezentativních populací, nejsou dokladovány prostory pro zakládání hnízd. Vlivy na populace čmeláků lze očekávat spíše jen jako okrajové, málo významné, s ohledem na doložený charakter zájmového území. Další chráněný druh – vlaštovka obecná zaletuje do místa záměru pouze za potravou, nebude tedy záměrem dotčena.

D.I.8. Vlivy na krajinu

V návaznosti na daný prostor a charakter posuzovaného provozu dojde sice realizací záměru k lokální změně, kterou lze v určitém pohledu chápat jako dotváření charakteru krajiny.

D.I.9. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V předmětné lokalitě se nevyskytují architektonické, archeologické památky ani jiné lidské výtvořky a to budovy, kulturní památky či jiné stavby, které by byly záměrem jakkoliv ovlivněny.

Realizací nedojde k negativnímu ovlivnění hmotného majetku ani kulturních památek.

D.II. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI

Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci se významně nemění oproti pokračování stávajícího stavu.

D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE

Vlivy tohoto charakteru oznamovaný záměr negeneruje.

D.IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVU

Záměr svým zaměřením, tj. výstavbou vodních nádrží počítá s opatřeními, která je nutno učinit z hledisek technických a rovněž stávající platné legislativy, aby nedošlo k narušení ekologické stability dané oblasti.

Z hlediska technických a legislativních opatření :

- odpadové hospodářství bude v souladu se současně platnou legislativou - oddělené shromažďování a utřídění odpadů dle jednotlivých druhů a kategorií
- při vzniku nebezpečných odpadů bude postupováno dle současně platné legislativy
- při nakládání s odpady nesmí být ohroženo lidské zdraví ani ohrožováno či poškozováno životní prostředí a nesmějí být překročeny limity znečišťování stanovené zvláštními právními předpisy
- zemina použitá při terénních úpravách bude prosta veškerých znečišťujících látek
- při výkopových pracích budou mechanizační prostředky zabezpečeny proti úniku ropných látek
- v případě havárií s únikem ropných látek do podzemních vod budou neodkladně zahájeny sanační práce a bezodkladně informovány orgány státní správy ,
- stavební činnost bude prováděna pouze v pracovní době
- hluchost použitých strojů a mechanismů nepřekročí stanovenou limitní hodnotu hladiny ekvivalentního hluku (60 dB) dle vládního nařízení č. 502/2000 Sb.
- nebude prováděno mytí stavebních strojů a mechanismů či jejich součástí na staveništi
- na staveništi se nebude provádět spalování stavebních či jiných odpadů

- udržování dokonalého technického stavu motorů všech strojů a zařízení a dalších mechanismů,
- dokonalou organizaci práce vylučující zbytečné přejezdy dopravních prostředků, strojů a zařízení a běh jejich motorů naprázdno
- pravidelná skrápění a údržba komunikací a manipulačních ploch pro snížení prašnosti

- celý areál výstavby bude udržován v průběhu výstavby v čistotě, vč. vjezdů a výjezdů
- bude zpracován projekt výsadby zeleně
- k výsadbě ve volné krajině budou použity původní druhy dřevin v přirozené druhové skladbě
- při stavebních pracích musí být postupováno tak, aby nedocházelo k

nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů, nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky a ekonomicky dostupnými prostředky (§ 5 zákona).

- Převážná část skrývky se převeze na určené místo a část se uloží na mezideponi, odtud se v poslední fázi výstavby komunikace provede ohumusování svahů
- o skrytou ornici se dodavatel bude řádně starat, a to ve smyslu agrotechnických zvyklostí (odplevelování, obracení ornice apod.)
- Skrývka bude provedena jak pro vlastní stavbu, tak pro zábor pro zařízení staveniště apod.
- V případě inženýrských sítí se ornice z výkopů vrátí na původní místo.

Při respektování a realizování všech technických opatření k zabránění kontaminace jednotlivých složek životního prostředí obsažená v tomto oznámení a v následujících stupních projektu, lze hodnotit riziko bezpečnosti provozu a havarijní nebezpečí stavby jako minimální s tím, že havarijní situace jsou v podstatě eliminovány.

D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ

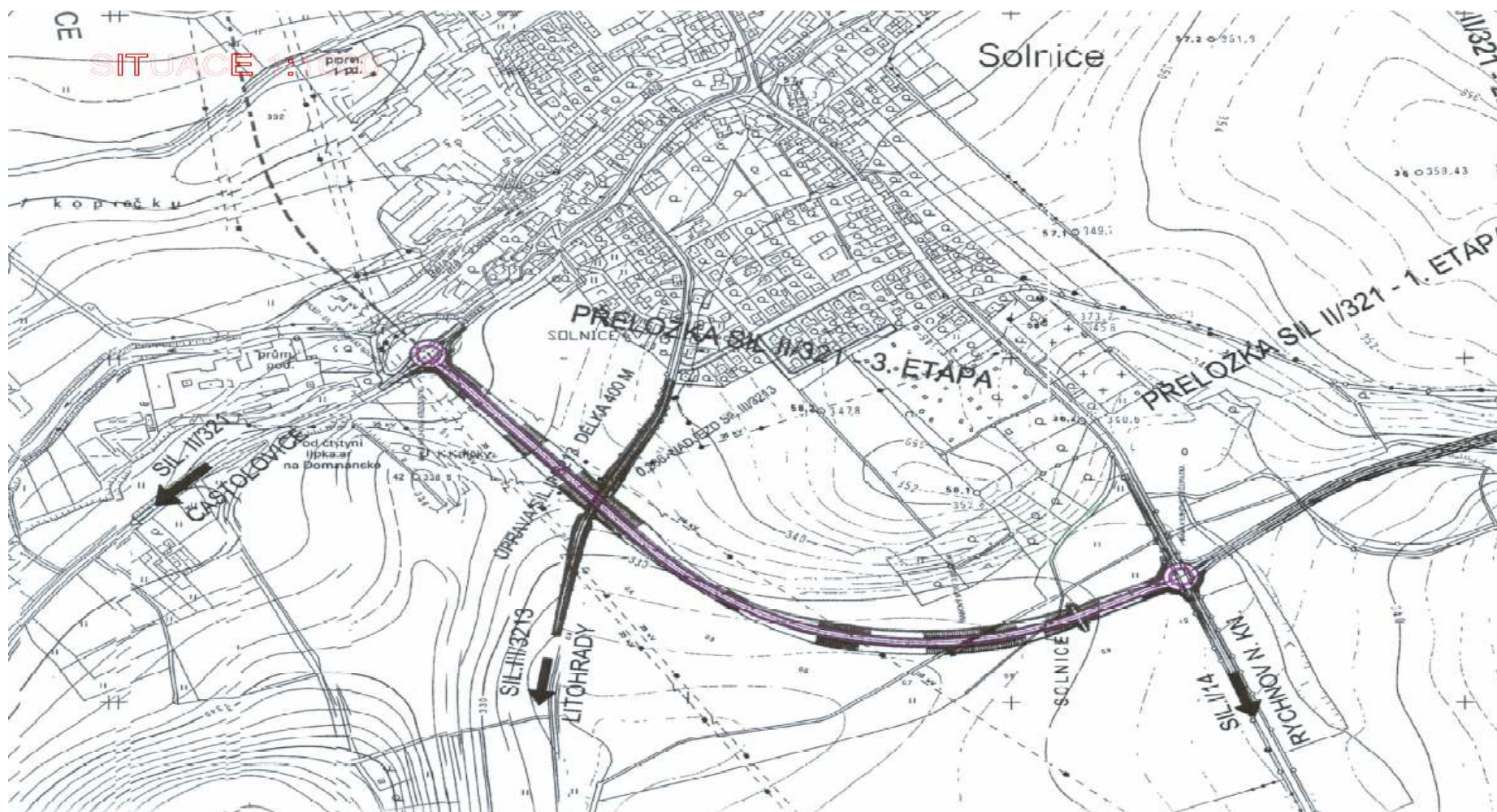
Vlivy zpracované v tomto oznámení nebyly řešeny na základě zásadních nedostatků nebo neurčitostí, které by mohly ovlivnit rozsah závěrů tohoto posouzení realizovaného v rámci oznámení.

Část E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

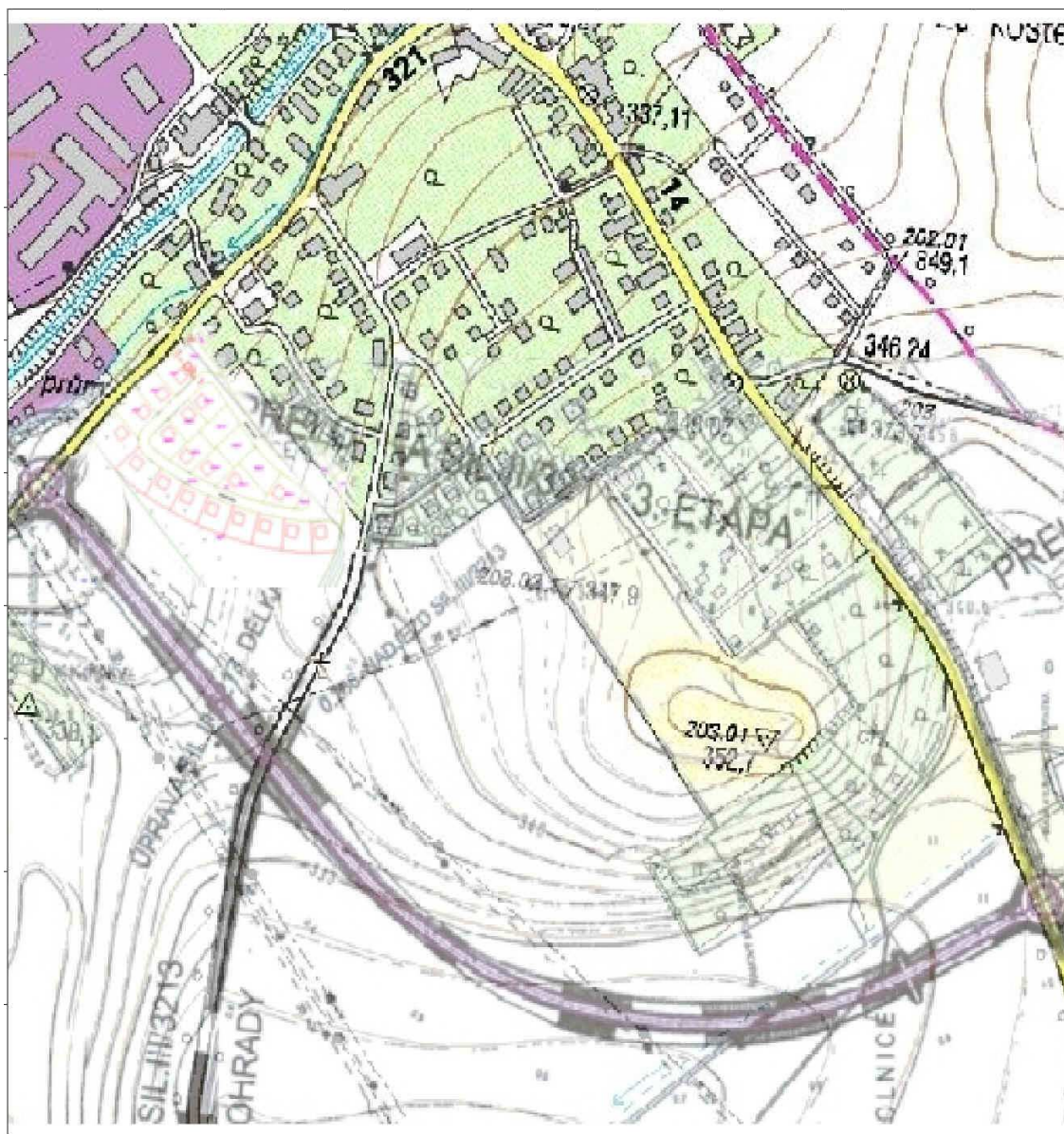
Investor zvažoval spolu s projektantem v rámci svých aktivit možnosti výstavby pro popisovanou variantu řešení. V projektu je pro výstavbu konkrétně řešena jedná varianta, spočívající v popsané a hodnoceném řešení výstavby. Jako srovnávací varianta je v daném případě uváděn současný stav území.

Část F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Situace širších vztahů



2. Celková situace umístění záměru stavby



Další podstatné informace oznamovatele

Na základě konzultace zpracovatele oznámení s oznamovatelem je dále možno konstatovat, že žádná z podstatných informací o záměru, která by mohla mít dopad na odhad velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí, obyvatelstvo nebo strukturu a funkční využití území, nebyla zamlčena.

ČÁST G. VŠEOBECNÉ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem záměru je vybudování obchvatu obce Solnice -

„SILNICE II/321 SOLNICE – OBCHVAT 3. ETAPA“.

Celková délka přeložky silnice II/321 je 1024 m. Přeložka je navržena na normovou kategorii silniční komunikace S 11,5/80. Dvě okružní křižovatky jsou navrženy o poloměru vnější hrany jízdního pásu $R=40,0$ m. Křižovatky jsou navrženy na návrhovou rychlost $vn=30$ km/h.

Záměr řeší další etapu výstavby obchvatu města Solnice. V pořadí se jedná o 3. etapu výstavby, která bude začínat okružní křižovatkou na silnici II/321 (Častolovice – Solnice) a bude končit okružní křižovatkou na silnici I/14 v místě stávající stykové křižovatky silnice I/14 a zrealizované 1. etapy výstavby silnice II/321 vedoucí do průmyslové zóny Solnice - Kvasiny. Druhá etapa výstavby bude výhledově navazovat na 1. etapu výstavby, která je v současnosti ukončena na stykové křižovatce s účelovou komunikací do průmyslové zóny, a dále bude pokračovat směrem do zastavěné části obce Kvasiny, kde dojde k napojení na silnici II/321. Na 3. etapu výstavby obchvatu bude výhledově navazovat 4. etapa výstavby, která bude dokončením západního obchvatu města Solnice. Čtvrtá etapa bude navazovat na 3. etapu výstavby na okružní křižovatce se silnicí II/321 (Častolovice – Solnice) a bude pokračovat v extravilánu města Solnice SZ směrem s napojením na silnici I/14 na výjezdu z města na Dobrušku.

Silnice II/321 ve směru od Častolovic prochází okrajovou částí Solnice s řídkou občanskou zástavbou, která směrem k centru postupně narůstá. Na stykové křižovatce v obci přechází sil. II/321 do trasy sil. I/14 a po krátkém souběhu se v centru obce oddělí směrem na Kvasiny a do Orlických hor.

Jako jediné vhodné území pro vedení trasy byla určena část otevřeného údolí podél trasy vedení 110 kV, umístění trasy do tohoto prostoru zajistí nejkratší propojení II/321s novou křižovatkou 1. části obchvatu na sil. I/14 bez zásahu do stávající zástavby a bez nežádoucího omezení výhledového rozvoje obce. Navržené směrové vedení umožňuje ve výhledu předpokládané pokračování výstavby obchvatu i podél západní strany obce s napojením na sil. I/14 na výjezdu na Dobrušku. Toto propojení by vyřešilo obchvat silnice I/14.

V současné době projíždí veškerá tranzitní doprava po silnici I/14 mezi Rychnovem nad Kněžnou a Dobruškou přes centrum města Solnice, kde je silnice I/14 průtahem obcí. Přes centrum města rovněž projíždí tranzitní doprava ve směru z Dobrušky a Deštného v Orlických horách směrem na Častolovice a opačně. Odvedení silniční dopravy z centra města bude tak jako u jiných měst zajištěno vybudováním obchvatu města. V této PD je

řešena 3. etapa obchvatu, která je dílčí částí západního obchvatu a vyřeší problém se silniční tranzitní dopravou v centru města jen částečně. Pro úplné odvedení dopravy z centra města bude třeba připravit a zrealizovat 4. etapu obchvatu, která nahradí pro tranzitní dopravu průtah silnice I/14 obcí.

Výstavbou 3. etapy obchvatu města dojde kromě zvýšení bezpečnosti a plynulosti silničního provozu i ke snížení imisí výfukových plynů, vibrací a k částečnému snížení hlučnosti z dopravy v intravilánu města Solnice.

Co se týče variantního řešení, záměr je zpracován pouze v jedné variantě.

Vliv realizace záměru byl hodnocen z hlediska:

- vlivu na obyvatelstvo, včetně zdravotních a sociálně ekonomických vlivů
- vlivu na ovzduší a klima
- vlivu na hlukovou situaci
- vlivu na podzemní a povrchové vody
- vlivu na půdu a horninové prostředí
- vlivu na faunu
- vlivu na krajinný ráz
- vlivu na floru a ekosystémy
- vlivu na hmotný majetek a kulturní památky

Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Realizací záměru investora při dodržení všech stanovených podmínek, které jsou v rámci posuzování předmětného záměru v lokalitě stanoveny, při důsledné kontrole ze strany dotčených správních úřadů není předpoklad, že by záměr představoval zdravotní riziko pro obyvatelstvo.

Stavba bude mít významný vliv z hlediska odlehčení dopravou přetíženému centru Solnice. Z hlediska vlivů na obyvatelstvo můžeme za nejzávažnější považovat vliv na hlukovou situaci a kvalitu ovzduší, které jsou vyhodnoceny v následujících kapitolách.

Z dosavadních zkušeností s podobnými projekty není známa skutečnost, že by při výstavbě a provozu tohoto typu mohla vznikat nějaká významná zdravotní rizika.

Vliv na sociální vztahy, psychickou pohodu , apod.

Vliv na sociální vztahy v území ani psychickou pohodu nebude záměr ovlivňovat.

Vzhledem k charakteru stavby a činnosti na ni prováděné lze konstatovat, že negativní vlivy a účinky stavby na obyvatelstvo nebudou

významné, naopak s vytvořením nového obchvatu á dojde k odlehčení průjezdnosti ulic v intravilánu obce z hlediska komunikačního napojení

Narušení faktoru pohody u obyvatel lze spojovat především s etapou výstavby komunikace a přeložek inženýrských sítí. V této etapě lze předpokládat zvýšený hluk z činnosti zemních mechanismů a zvýšenou četnost pohybu nákladních automobilů a jiných dopravních prostředků.

Nepřímé vlivy na obyvatelstvo zprostředkované přes jednotlivé složky životního prostředí (voda, půda, ovzduší) se na lokalitě rovněž nepředpokládají.

Vliv na obyvatelstvo po realizaci uvažovaného záměru bude vlivem trvalým, minimálním.

Vlivy na ovzduší a klima

Na základě výstupů z rozptylové studie lze konstatovat, že vlivy záměru na imisní situaci okolí lze považovat na minimální.

Vlivy na hlukovou situaci

Na základě výstupů z hlukové studie lze konstatovat, že vlivy záměru lze považovat na minimální.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Vlivy na stávající zdroje vody

Nová komunikace nebude mít v případě bezhavarijního provozu významný negativní vliv na stávající zdroje vody . Monitorovací systém není nutno realizovat. V rámci zimní údržby vozovek je nutno používat takové postupy, které by neovlivnily z hlediska použitého materiálu negativním způsobem okolí nové komunikace.

Vlivy na hydrologické poměry (povrchové vody)

V rámci úprav před zprovozněním komunikace nedojde k významnému zásahu do současného stavu terénu a tím ani k významnému zvýšení odtoku povrchových vod. Není nutno uvažovat se zásadními dopady na odtokové poměry a jejich změny. Navrhované zářezy nepředstavují natolik významné zásahy do horninového prostředí, aby se promítly na změně odtokových poměrů ve smyslu dopadů na hydrologickou síť.

Odvodnění silničního tělesa přeložky bude zajištěno pomocí oboustranných otevřených silničních příkopů. Z úseku silnice navržené v zářezu budou silniční příkopy zaústěny do silničního příkopu podél stávající silnice II/321. Dešťová voda z tohoto příkopu je pod stávající silnicí II/321

příčně převedena trubním propustkem DN 600 mm a na který navazuje silniční příkop podél místní komunikace zaústěný do vodoteče. Příkopy navržené podél zemního tělesa v násypu budou zaústěny v údolní nivě Lokotského potoka do jeho koryta.

Vlivy na hydrogeologické poměry (podzemní vody)

Poněvadž není projektováno speciální hloubkové zakládání uvažovaného záměru není předpoklad ovlivnění hydrogeologických poměrů v území. V okolí uvažovaných zářezů se nenacházejí žádné individuální zdroje vody, které by mohly být ovlivněny.

Jediný významný negativní vliv může hrozit při havárii vozidel na komunikaci (únik pohonných hmot apod).

Vlivy na půdu

Realizace stavby bude mít určitý vliv na půdu, a to především z hlediska záboru ZPF: trvalé vynětí celkem - 3,2542 ha, z toho na zemědělské půdě 2,8262 ha a dočasné vynětí celkem - 1,3167 ha, z toho na zemědělské půdě 0,9874 ha

Liniové vedení stavby mezi zemědělsky obhospodařovanými pozemky vede ke změně velikosti a tvaru polních honů. Stavba však nenarušuje jejich obhospodařování, obslužnost obdělávaných pozemků přetnutá obchvatem bude zajištěna.

Možné znečištění půdy lze očekávat v pásech okolo komunikace v šířce kolem 10 – 15 m, s rezervou 20 m od okraje komunikace.

V případě vzniku havarijních situací může dojít k omezenému a lokálnímu vlivu na půdu a horninové prostředí v důsledku kontaminace škodlivými látkami (ropné látky, chemikálie aj.) při kolizích mechanismů a jejich poruchách.

Vliv na půdu lze označit vzhledem k záboru jako významný.

Změna místní topografie, vliv na stabilitu a erozi půdy

Předpokládaná změna místní topografie nebude z hlediska regionálního významná.

Z hlediska stability a eroze půd bude nutné dodržet platné normativy při konstrukci stavebních prvků vozovky a urychleně provést ozelenění a zatravnění svahů komunikací z důvodu omezení případné eroze půd.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Záměr nepředpokládá v případě regulovaného a bezhavarijního provozu žádný významný negativní vliv na půdu a horninové prostředí.

Navrhované zářezy nejsou z hlediska ovlivnění horninového prostředí významné a bilance hmot je v zásadě navržena jako vyrovnaná.

Záměr nenarušuje přímo žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor.

Vlivy na flóru

Vzhledem k umístění záměru nepředpokládáme, že by záměr mohl vést k ohrožení určitého rostlinného druhu. Záměr je realizován většinou na intenzivně využívané zemědělské půdě.

Vlivy na faunu

Na základě provedeného biologického průzkumu lze konstatovat, že zájmové území nepředstavuje výrazně hodnotnou zoologickou lokalitu, s ohledem na antropogenní ovlivnění stávajícím i bývalým využitím okolí.

Vlivy na krajinu

V návaznosti na daný prostor a charakter posuzovaného provozu dojde sice realizací záměru k lokální změně, kterou lze v určitém pohledu chápat jako dotváření charakteru krajiny.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

V předmětné lokalitě se nevyskytují architektonické, archeologické památky ani jiné lidské výtvořky a to budovy, kulturní památky či jiné stavby, které by byly záměrem jakkoliv ovlivněny.

Realizací nedojde k negativnímu ovlivnění hmotného majetku ani kulturních památek.

Datum zpracování oznámení:

červenec 2008

Zpracovatel oznámení:

Ing. Renata Břeňová
Dolní Újezd 118
569 61 Dolní Újezd
tel.: 603 267124
brenova@lit.cz

Podpis:

H. Příloha :

1. Vyjádření stavebního úřadu k záměru z hlediska ÚPD

M ě s t s k ý ú ř a d - odbor výstavby Rychnov nad Kněžnou

Č.j. Výst. 887/2008 – Du
Vyřizuje: Dušek

V Rychnově n. Kn. dne 23.7.2008

Ing. Renata Břeňová
Dolní Újezd 118
5 6 9 6 1

Věc: Stanovisko ke stavebnímu záměru – II/321 Solnice – obchvat 3. stavba v Solnici

Městský úřad v Rychnově nad Kněžnou – odbor výstavby, jako příslušný stavební úřad obdržel Vaši žádost o vydání stanoviska z hlediska územně plánovací dokumentace ke stavebnímu záměru: II/321 Solnice – obchvat 3. stavba v Solnici. K uvedenému Vám sdělujeme:

Navržená trasa je v souladu s územním plánem města Solnice pouze částečně. Z místa napojení na silnici I/14 se navržená trasa obchvatu odklání od trasy, která je zakreslena v územním plánu. V současnosti se projednává nový územní plán města Solnice, ve kterém je trasa obchvatu zakreslena tak, jak předpokládá Váš návrh.



Vedoucí odboru výstavby
Městského úřadu Rychnov n.Kn.
Petr Dušek

Dále obdrží:
archiv

2. Stanovisko ve smyslu § 45i zákona č. 114/1992 Sb.



Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Ing. Renata Břeňová
Dolní Újezd 118
569 61

Vaš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)
21. 07. 2008

Naše značka (č. j.)
12653/ZP/2008 - Ns

Hradec Králové
25. 07. 2008

Odbor | oddělení
Odbor životního prostředí a zemědělství
oddělení ochrany přírody a krajiny

Vyřizuje | linka | email
RNDr. Tomáš Nosek / 494
tnosek@kr-kralovehradecky.cz

Záměr – „II/321 Solnice – obchvat 3. etapa“ – stanovisko orgánu ochrany přírody ve smyslu § 45i zákona číslo 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“)

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 22. 07. 2008 žádost o stanovisko k záměru „II/321 Solnice – obchvat 3. etapa“, ve smyslu § 45i odst. 1 zákona, tj. v daném případě o stanovisko, zda cit. záměr může samostatně nebo ve spojení s jinými významně ovlivnit území evropsky významné lokality nebo ptačí oblasti.

Záměr bude realizován v obci Solnice, k.ú. Solnice, na p.p.č. 1658/1, 1800, 1805, 1655, 1661, 1662, 1810, 1817, 1821, 1825, 1828, 1771, 1769/1, 1769/2, 1765/1, 2180, 1659, 1794, 1789, 1755/1, 1716/4, 1755/2, 2176/8, 1751/1, 1749, 1757/2, 1933/1, 1933/3, dle přiložené mapové dokumentace.

Krajský úřad, jako orgán ochrany přírody příslušný podle ust. § 77a odst. 3 písm. w) zákona, po posouzení výše uvedeného záměru, vydává v souladu s ust. § 45i odst. 1 toto stanovisko:
Záměr „II/321 Solnice – obchvat 3. etapa“, nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality uvedené v národním seznamu evropsky významných lokalit (nařízení vlády č. 132/2005 Sb.) nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona.

Ing. Miloš Čejka
vedoucí oddělení ochrany
přírody a krajiny

3. Hluková studie

4. Rozptylová studie

