

## OZNÁMENÍ

**ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí**

**ve znění pozdějších změn**

**zpracované dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.**

**ve znění pozdějších změn**

### Záměru

## Autovrakoviště - navýšení stávající kapacity

Arch.: EIA\_Břemus\_08219\_010\_036Vr

Zpracoval: Ing. Radek Píša



Držitel osvědčení odborné způsobilosti dle zákona č. 244/1992 Sb. č.j. 7270/856/OPVŽP/97 ze dne 24.9.1997 ve znění rozhodnutí o prodloužení platnosti odborné způsobilosti dle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších změn č.j. 47192/ENV/06 ze dne 26.7.2006

Konečná 2770, 530 02 Pardubice

tel.: 466 536 610

Dne: 26. 11. 2008

## OBSAH

<b>ČÁST A</b> .....	<b>5</b>
<b>ČÁST A</b> .....	<b>5</b>
<b>ČÁST B</b> .....	<b>6</b>
<b>ČÁST B</b> .....	<b>6</b>
B.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	6
1. Název záměru .....	6
2. Kapacita (rozsah) záměru .....	6
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území).....	7
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	7
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	8
6. Popis technického a technologického řešení záměru .....	8
7. Předpokládaný termín zahájení provozu zařízení .....	11
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků.....	11
9. Výčet navazujících rozhodnutí.....	11
B.2 ÚDAJE O VSTUPECH.....	11
1. Půda .....	11
2. Voda .....	11
3. Autovraky .....	12
4. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	12
5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (například potřeba souvisejících staveb) .....	12
B.3 ÚDAJE O VÝSTUPECH .....	12
1. Fáze výstavby .....	12
2. Fáze provozu .....	12
Ovzduší .....	12
Odpadní vody .....	13
Odpady .....	13
Ostatní .....	16
<b>ČÁST C</b> .....	<b>17</b>
<b>ČÁST C</b> .....	<b>17</b>
ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	17
C.1 VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ .....	17
C.2 CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU .....	18
Voda .....	18
Půda a horniny.....	19

Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)

Autovrakoviště – navýšení stávající kapacity

<i>Ovzduší</i> .....	19
<i>Klimatické podmínky</i> .....	19
<i>Chráněná území</i> .....	21
<i>Fauna a flóra</i> .....	22
<i>Územní systém ekologické stability a krajinný ráz</i> .....	22
<i>Krajina, způsob jejího využívání</i> .....	24
<i>Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství</i> .....	25
<i>Architektonické a jiné historické památky</i> .....	26
<i>Obyvatelstvo</i> .....	26
<i>Hmotný majetek</i> .....	26
<i>Ochranná pásma</i> .....	26
C.3 CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEHO ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ.....	26
<b>D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>28</b>
<b>D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>28</b>
D.1 CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI.....	28
1. FÁZE VÝSTAVBY .....	28
2. FÁZE PROVOZU .....	28
<i>Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů</i> .....	28
<i>Vliv emisí</i> .....	28
<i>Vliv hluku</i> .....	28
<i>Narušení bezpečnosti silničního provozu</i> .....	29
<i>Vliv vibrací</i> .....	29
<i>Pracovní prostředí</i> .....	30
<i>Sociálně ekonomické vlivy</i> .....	30
<i>Havarijní stavy – požár, únik závadných látek</i> .....	30
<i>Ochrana před únikem závadných látek</i> .....	30
<i>Vlivy na ovzduší a klima</i> .....	31
<i>Hodnocení zdravotních rizik</i> .....	31
<i>Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky</i> .....	31
<i>Vlivy na povrchové a podzemní vody</i> .....	31
<i>Vlivy na půdu</i> .....	31
<i>Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje</i> .....	31
<i>Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy</i> .....	31
<i>Vlivy na krajinu</i> .....	32
<i>Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky</i> .....	32
D.2 KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA JEJICH	

**Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)**

**Autovrakoviště – navýšení stávající kapacity**

VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘESHraniČNÍCH VlivŮ .....	32
D.3 CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH	32
<i>POPIS RIZIK BEZPEČNOSTI PROVOZU</i> .....	32
<i>DOPADY NA OKOLÍ</i> .....	32
D. 4 CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCII, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VlivŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....	33
<i>NÁSTIN PROGRAMU MONITOROVÁNÍ A PLÁNŮ POSTPROJEKTOVÉ ANALÝZY</i> .....	33
D. 5 CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNOZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VlivŮ .....	33
D. 6 CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE .....	34
<b>ČÁST E</b> .....	<b>35</b>
<b>ČÁST E</b> .....	<b>35</b>
<b>ČÁST F</b> .....	<b>36</b>
<b>ČÁST F</b> .....	<b>36</b>
<b>ČÁST G</b> .....	<b>37</b>
<b>ČÁST G</b> .....	<b>37</b>
<b>ČÁST H</b> .....	<b>38</b>
<b>ČÁST H</b> .....	<b>38</b>

## ČÁST A

### ÚDAJE O OZNAMOVATELI

#### 1. Obchodní firma

Břemus spol. s r. o.

#### 2. IČ

252 70 419

#### 3. Sídlo

Na staré Cidlině , Nový Bydžov 50401

#### 4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Tomáš Bodešínský, Nový Bydžov, Jiráskova 592

tel.: 777 99 66 11

Miroslav Musil, Nový Bydžov, Na Švarcavě 1280

tel. 777 99 66 44

## ČÁST B

### ÚDAJE O ZÁMĚRU

#### B.1 Základní údaje

##### 1. Název záměru

Autovrakoviště - navýšení stávající kapacity

Zařazení záměru podle přílohy č. 1 zákona č. 100/01 Sb. v aktuálním znění

Záměr je zařazen po konzultacích na Ministerstvu životního prostředí k bodu 10.1, (Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu č. 100/01 Sb., v platném znění.

##### 2. Kapacita (rozsah) záměru

###### a) Současný stav

Stávající kapacita využitých nebezpečných odpadů (autovraků) v zařízení - **100 t/rok**.

Stávající areál je dlouhodobě využíván k činnosti – nakládání s odpady (výkup, prodej, využití).

###### b) Budoucí stav - záměr

Budoucí kapacita využitých nebezpečných odpadů (autovraků) v zařízení - **1500 t/rok**.

Okamžitá kapacita nebezpečných odpadů (autovraků) v zařízení 150 autovraků.

Předmětem záměru je navýšení stávající kapacity zpracování autovraků v zájmovém území na úkor vykupovaných ostatních kovových odpadů. Areál se nalézá v blízkosti komunikace č. 324 (Dukelská třída) Nový Bydžov – Nechanice. Zájmové pozemky jsou ve vlastnickém právu této společnosti.

Předmětem záměru je navýšení stávající kapacity demontáže autovraků v rámci stávajícího areálu (hala, pozemek), kde bude docházet k soustředování a zpracovávání (využití) nebezpečných odpadů (využití autovraků, dočasné soustředování jiných nebezpečných odpadů). V rámci procesu demontáže autovraků se uvažuje se vznikem náhradních dílů.

Záměrem nedojde k jiné nebo nové činnosti v zájmovém areálu, ale pouze k jejímu přeorganizování, kdy budou na zájmovém nepropustném pozemku soustředovány autovraky, na místo dříve soustředovaných převážně kovových odpadů. V areálu nedojde k navýšení celkového množství přijatého odpadu, ale změní se struktura přijímaných odpadů. Místo ostatních (kovových) odpadů budou přijímány ve větší míře nebezpečné odpady (autovraky obsahující nebezpečné náplně).

**Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)**

**Autovrakoviště – navýšení stávající kapacity**

Demontáž se bude provádět ve stávající hale, která plně postačuje pro navrhované množství autovraků. Realizace záměru nebude vyžadovat žádné stavební nebo technické úpravy stávajících objektů a ploch.

Hala a manipulační/shromažďovací pozemky se nacházejí na dále uvedených parcelách.

Celý areál je oplocen.

**Předpokládané počty pracovníků**

Nepředpokládá se vznik nových pracovních míst.

**Věcné a časové vazby záměru na okolní výstavbu a související investice**

Záměr nemá přímé vazby na okolní výstavbu.

**Přehled uživatelů a provozovatelů**

1 Uživatelem a provozovatelem je společnost BŘEMUS, spol. s r.o.

**3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)**

Katastrální území:	Nový Bydžov
Obec:	Hradec Králové
Kraj:	Královéhradecký
Místo záměru:	Nový Bydžov
Pozemek stavby:	parc. č.: 2276/4
Pozemky manipulační plochy	parc. č.: 2276/3, 2276/4
Charakter záměru:	navýšení kapacity nakládání s nebezpečnými odpady ve stávajícím areálu

**Přístup na pozemky a k objektu**

K objektu je přístup z hlavní komunikace č. 324 (Dukelská třída) Nový Bydžov – Nechanice, odbočka vpravo do ulice Na Staré Cidlině. Vjezd do areálu se nachází po cca 150 m vlevo.

**4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

V tomto případě se nejedná s ohledem na charakter záměru o kumulaci s jinými záměry.

## **5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Realizace záměru navýšení kapacity stávajícího zařízení k nakládání s odpady je vyvolána změnou struktury přijímaných odpadů.

## **6. Popis technického a technologického řešení záměru**

Záměr se nachází v lokalitě, která je v souladu se schváleným Územním plánem města Nový Bydžov.

### **6.1 Stavební část**

Předmětem záměru je využívání současných prostor (hala, zpevněná plocha). Záměrem tedy nedojde k žádným stavebním úpravám.

Demontážní hala autovraků je vybavena bezodtokovou havarijní jímkou, do které je vyspádována betonová podlaha s povrchovým nátěrem odolným všem provozním kapalinám autovraku - SIKAFLOOR 390.

Soustředování nebezpečných odpadů (autovraků a jejich částí) bude prováděno na manipulační ploše zajištěné proti průsaku ropných látek vodostavebním betonem, sorbční rohoží SIKAFLOOR a vyspádované do odlučovače plovoucích nečistot (ropných látek).

### **Charakteristika území, dotčených ochranných pásem nebo chráněných území**

Zájmové území se nachází ve východní průmyslové části města Nový Bydžov. Pozemky stavby a manipulačních ploch jsou na parc. č. 2276/3, 2276/4, jsou zařazeny jako ostatní plocha. Uvedené pozemky mají rovný charakter a nespádají svou polohou do žádného chráněného pásma nebo chráněného území.

### **Stavebně technické řešení objektů**

#### **a) Hala pro demontáž**

Záměrem nedojde ke stavebním nebo jiným úpravám stávající zkolaudované haly. Demontážní hala autovraků je vybavena bezodtokovou havarijní jímkou, do které je vyspádována betonová podlaha s povrchovým nátěrem odolným všem provozním kapalinám z autovraků.

#### **b) Manipulační plocha**

Manipulační plocha, bude sloužit k dočasnému soustředování autovraků a jejich částí. Pro případné úkapy ropných látek je zabezpečena vodostavebním betonem a sorbční rohoží SIKAFLOOR. Tato plocha je vyspádována do předčisticího zařízení (lapol), které je napojeno na městskou kanalizaci.



### **Základní bilanční energetické hodnoty /příkony a potřeby:**

#### **a) Zásobování vodou**

Objekt je zásobován pitnou vodou z městského vodovodního řádu. Realizací záměru nedojde k navýšení stávající spotřeby vody.

#### **b) Kanalizace**

Sociální zařízení je napojeno na městskou kanalizaci.

Demontážní prostor haly není odkanalizován (ústí do bezodtoké jímky).

Manipulační plocha je odvodněna přes předčisticí zařízení do městské kanalizace.

### **Zásobování teplem**

Objekt je vytápěn topným tělesem na el. energii. Realizací záměru nedojde k navýšení spotřeby tepla.

### **Zásobování elektrickou energií**

Elektrická energie je využívána pro potřeby osvětlení, vytápění a pracovních strojů. Přípojka el. energie je ze stávajících rozvodů areálu. Z hlediska vlivu na životní prostředí je spotřeba el. energie nepodstatná. Realizací záměru nedojde k navýšení stávající spotřeby el. energie.

### **Osvětlení**

Osvětlení objektu splňuje parametry dané zvláštními právními předpisy.

### **Vzduchotechnika**

Objekt je odvětráván v souladu s příslušnými normami, zejména ve vztahu k požární ochraně.

### **Hluk**

Emise hluku ve fázi provozu nejsou řešeny samostatnou akustickou studií.

#### **a) Hluk z dopravy**

Vlivem navýšení kapacity nakládání s autovraky se předpokládá s maximálním navýšením stávající dopravy **max. o 0,5 - 1 vozidlo/den**. Toto navýšení není významné a neprojeví se sledovatelným způsobem změnou hlukové zátěže území.

**Autovrakoviště – navýšení stávající kapacity**

b) Hluk způsobený manipulační technikou

K přemísťování nepojízdných autovraků bude sloužit nakladač FUCHS, POCLAIN nebo DH, dále pak vysokozdvizný vozík DESTA a vidlicový nízkozdvizný vozík ručně vedený.

Vzhledem ke skutečnosti, že záměrem dojde k částečnému záboru plochy, která slouží k nakládání s kovovým odpadem, a tedy k reorganizaci činností manipulační techniky, nepředpokládá se navýšení hluku způsobeným manipulační technikou. Proto se hluk z celého areálu subjektivně nezmění.

Provoz jednotlivých zdrojů hluku je přerušovaný a výhradně v době 7 - 21 hod.

c) Hluk z demontáže autovraků

V průběhu demontáže autovraků budou používána pomocná el. a vzduchová zařízení: kompresor, řezná bruska, čerpadlo k přečerpání kapalin do shromažďovacích prostředků, zvedací zařízení, hydraulické nůžky. Tato zařízení budou používána ve stávající uzavřené hale, která byla k tomuto účelu zkolaudována. Autovraky budou demontovány dle potřeby a reorganizace prací v provozu (po jednom). Po demontování všech součástí, celků a odpadů bude zbytek autovraku slisován na paketovacím lise RICO S 265 nebo rozstříhán nůžkami CNS 320 K , EUROMEX KN. Celková intenzita hluku se oproti stávajícímu stavu nezmění, nebudou používána nová nebo jiná zařízení. Realizací záměru dojde k používání těchto zařízení po delší dobu v průběhu pracovní směny.

## **Doprava**

Realizací záměru nedojde k významnému ovlivnění lokality, protože se předpokládá navýšení dopravy o max. 1 nákladní vozidlo/den.

## **Pracovní prostředí**

Všechny stavební a pomocné práce musí být prováděny dle zákona č. 309/2006 Sb. – zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále zákon č. 258/2000 Sb. – zákon o ochraně veřejného zdraví. Dále budou dodrženy všechny postupy dle schváleného provozního řádu.

### **6.2 Technologická část**

Obsluha zařízení převezme odpad dle postupu ve schváleném provozním řádu.

Demontážní práce se budou řídit dle Zákona 185/2001 Sb. a jeho prováděcími vyhláškami a obecnými odbornými pracovními postupy na údržbu a opravy automobilů vydanými výrobcí automobilů, nebo odbornými vydavateli.

Po demontování všech součástí, celků a odpadů bude zbytek autovraku rozstříhán a slisován na paketovacím lise RICO S 265 , nebo rozstříhán nůžkami CNS 320 K , EUROMEX KN.

**Autovrakoviště – navýšení stávající kapacity**

Skladování autovraků a jejich částí bude prováděno na určené manipulační ploše zajištěné proti průsaku ropných látek. Veškeré demontáže směřující k odstranění nebezpečných vlastností autovraků budou prováděny pouze v demontážní hale.

Demontáž znovu použitelných dílů bude provedena tak, aby jejich opětovné použití nebo zamontování do funkčního výrobku bylo možné s co nejmenší potřebnou opravou nebo úpravou.

Po demontáži všech využitelných součástí, nekovových částí a zbavení všech nebezpečných vlastností, bude další demontáž probíhat na zajištěné venkovní manipulační ploše.

Technologické postupy:

- ruční demontáž
- řezání kotoučovými pilami
- řezání autogenní soupravou
- stříhání nůžkami CNS 320 K, paketovacím lisem RICO S 265, EUROMEX KN

## **7. Předpokládaný termín zahájení provozu zařízení**

Předpokládaný termín zahájení provozu s navýšenou kapacitou 2/2009

## **8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Provozem záměru bude dotčeno pouze město Nový Bydžov.

## **9. Výčet navazujících rozhodnutí**

1. Rozhodnutí o provozu zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů dle § 14 odst. 1. zákona č. 185/2001 Sb., v aktuálním znění.

## **B.2 Údaje o vstupech**

### **1. Půda**

Při realizaci záměru nedojde k záboru půdy v zemědělském ani lesním půdním fondu. Veškerá činnost v rámci záměru bude realizována ve stávajícím areálu.

### **2. Voda**

Záměr nevyžaduje spotřebu technologických vod ani pitné vody nad stávající úroveň.

### **3. Autovraky**

Autovraky budou soustředovány na zabezpečených plochách a zpracovávány v hale k tomu určené (zkolaudované). Celkové předpokládané přijímané množství je do 1 500 t za rok.

### **4. Ostatní surovinové a energetické zdroje**

#### **Elektrická energie**

Spotřeba elektrické energie bude pro osvětlení, vytápění a provoz strojů pro demontáž autovraků. Množství je nevýznamné. Realizací záměru nedojde k významné změně spotřeby elektrické energie s možným vlivem na životní prostředí.

#### **Tepl**

Objekt je vytápěn topným tělesem na el. energii. Realizací záměru nedojde ke změně stávající spotřeby tepla.

### **5. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (například potřeba souvisejících staveb)**

Záměr nevyvolá potřebu změny stávající dopravní nebo jiné infrastruktury.

## **B.3 Údaje o výstupech**

### **1. Fáze výstavby**

Realizací záměru nedojde k žádným stavebním úpravám. Fáze výstavby nebude mít sledovatelný vliv na životní prostředí nebo zdraví obyvatel.

### **2. Fáze provozu**

#### **Ovzduší**

Pro hodnocení emisí nebyla zpracována samostatná rozptylová studie s ohledem na předpokládané nízké emise základních škodlivin.

Samotný záměr neobsahuje bodové, plošné ani nové liniové zdroje znečištění ovzduší, ale pouze

## Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)

### Autovrakoviště – navýšení stávající kapacity

minimálně ovlivňuje liniový zdroj znečištění ovzduší (příjezdová komunikace) – navýšení provozu na příjezdové komunikaci o 1 NV/den. Dle zkušeností zpracovatele oznámení se toto navýšení dopravní zátěže neprojeví sledovatelnou změnou imisní zátěže ovzduší relevantními škodlivinami.

### Odpadní vody

Záměr není zdrojem odpadních vod. Pouze pro případ možných ropných úkapů je prostor dočasného soustředování autovraků nepropustný a vyspádovaný do předčistícího zařízení a dále do městské kanalizace. Množství splaškových vod ani jejich znečištění se realizací záměru nezmění.

### Ochrana vod

Ochrana vod je zajištěna stavebním provedením objektu. Podlahy jsou opatřeny nátěrem nepropustným pro ropné látky. Oleje a jiné látky závadné vodám budou skladovány v nádobách k tomuto účelu určených. Technické provedení nádob zajišťuje dostatečným způsobem látky před únikem. Pro další prevenci případných úniků bude postupováno v souladu s § 39 zákona č. 254/2001 Sb. v aktuálním znění. Prostor nakládání s nebezpečnými odpady je nepropustný a vyspádovaný do záchytné jímky nebo do předčistícího zařízení (lapolu).

### Odpady

Při provozu zařízení mohou vznikat následující odpady.

Odpady vznikající při provozu

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t.rok-1)	Pozn.
13 01 13*	Jiné hydraulické oleje	N	0,3	
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	0,8	
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta	N	0,5	
13 07 02*	Motorový benzín	N	0,5	
13 07 03*	Jiná paliva /včetně směsí/	N	0,2	
13 08 02*	Jiné emulze	N	0,1	
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,1	
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,2	
16 01 03	Pneumatiky	O	3	
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O	10	
16 01 07*	Olejové filtry	N	0,1	
16 01 08*	Součástky obsahující rtuť	N	0,02	
16 01 09*	Součástky obsahující PCB	N	0,01	
16 01 10*	Výbušné součásti (např. airbagy)	N	0,05	
16 01 11*	Brzdové destičky obsahující asbest	N	0,02	
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O	0,02	
16 01 13*	Brzdové kapaliny	N	0,02	
16 01 14*	Nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N	0,1	

Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)

Autovrakoviště – navýšení stávající kapacity

16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O	0,05	
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O	1	
16 01 17	Železné kovy	O	10	
16 01 18	Neželezné kovy	O	0,3	
16 01 19	Plasty	O	2	
16 01 20	Sklo	O	1	
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N	0,1	
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O	0,05	
16 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	O	0,1	
16 06 01*	Olověné akumulátory	N	1,5	
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)	O	0,05	
16 08 02*	Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny	N	0,05	
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	0,1	
17 04 02	Hliník	O	2	
17 04 03	Olovo	O	0,1	
17 04 04	Zinek	O	0,05	
17 04 05	Železo a ocel	O	1164,05	
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N	0,05	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,2	
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	0,01	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	1,2	

Pozn.: Množství odpadů je odhadnuto pro předpoklad zpracování 1500 t autovraků/rok.

Při demontáži se předpokládá vznik náhradních dílů – cca 300 t/rok.

S odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností, mimo jiné v souladu s vyhláškou č. 383/01 Sb. a 294/05 Sb. Odpady budou tříděny podle druhů a skutečných vlastností. Přednostně budou využitelné odpady předány k recyklaci a následnému využití.

Nebezpečné odpady budou umístěny v zabezpečených nádobách nebo obalech tak, aby škodliviny obsažené v odpadech nemohly unikat do okolního prostředí. Po naplnění nádob budou nebezpečné odpady přemístěny do centrálního shromažďovacího místa zabezpečeného proti úniku škodlivin do okolí. Odpady budou následně předány oprávněné osobě k zákonnému využití nebo odstranění podle skutečných vlastností odpadu. Všechny odpady budou shromažďovány vytříděné podle druhů.

Navržené shromažďování odpadů je odpovídající a zabezpečující dostatečnou ochranu životního prostředí.

Odpady budou předány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy.

Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)

Autovrakoviště – navýšení stávající kapacity

Odpady je možné z hlediska jejich potenciálního vlivu rozdělit na odpady:

Kapalné odpady s nebezpečnými vlastnostmi

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t.rok <sup>-1</sup> )	Pozn.
13 01 13*	Jiné hydraulické oleje	N	0,3	
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	0,8	
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta	N	0,5	
13 07 02*	Motorový benzín	N	0,5	
13 07 03*	Jiná paliva /včetně směsí/	N	0,2	
13 08 02*	Jiné emulze	N	0,1	
16 01 13*	Brzdové kapaliny	N	0,02	
16 01 14*	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N	0,1	

Kapalné odpady bez nebezpečných vlastností

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t.rok <sup>-1</sup> )	Pozn.
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O	0,05	

Pevné odpady s nebezpečnými vlastnostmi

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t.rok <sup>-1</sup> )	Pozn.
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	0,1	
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,2	
16 01 07*	Olejové filtry	N	0,1	
16 01 08*	Součástky obsahující rtuť	N	0,02	
16 01 09*	Součástky obsahující PCB	N	0,01	
16 01 10*	Výbušné součásti (např. airbagy)	N	0,05	
16 01 11*	Brzdové destičky obsahující asbest	N	0,02	
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N	0,1	
16 06 01*	Olovené akumulátory	N	1,5	
16 08 02*	Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny	N	0,05	
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N	0,05	
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	0,01	

Pevné odpady bez nebezpečných vlastností

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t.rok <sup>-1</sup> )	Pozn.
16 01 03	Pneumatiky	O	3	
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O	10	
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O	0,02	
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O	1	

**Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)****Autovrakoviště – navýšení stávající kapacity**

16 01 17	Železné kovy	O	10	
16 01 18	Neželezné kovy	O	0,3	
16 01 19	Plasty	O	2	
16 01 20	Sklo	O	1	
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O	0,05	
16 01 99	Odpady jinak blíže neurčené	O	0,1	
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)	O	0,05	
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	O	0,1	
17 04 02	Hliník	O	2	
17 04 03	Olovo	O	0,1	
17 04 04	Zinek	O	0,05	
17 04 05	Železo a ocel	O	1164,05	
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,2	
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	1,2	

Toto rozdělení odpadů podle jejich fyzikálně chemických vlastností je provedeno s ohledem na stávající předpokládané činnosti v rámci záměru. Odpady mohou mít jako determinující nebezpečné vlastnosti – H3B hořlavost, H5 škodlivost zdraví, H13 schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při nebo po jejich odstranění (kromě jiných - tyto nebezpečné vlastnosti však budou tzv. převažujícím nebezpečím). S ohledem na tyto dominantní nebezpečné vlastnosti budou umístěny jednotlivé typy odpadů v prostorách určených pro soustředování těchto odpadů, a to v oddělených, vyhrazených a zvláště označených částech těchto prostor.

Odpady budou umístěny v uzavíratelných obalech nebo kontejnerech nepropustných pro škodliviny obsažené v odpadu a s dostatečnou rezistencí vůči materiálu odpadu. Konkrétní materiál obalu musí být volen s ohledem na skutečné vlastnosti odpadu z hlediska chemického, fyzikálního (skupenství) a požárního.

Veškeré odpady budou předávány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy. Předání bude zaznamenáno v průběžné evidenci a v případě nebezpečných odpadů doloženo Evidenčním listem pro přepravu nebezpečných odpadů.

Provoz bude ošetřen souhlasem oprávněných orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy (souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady).

**Ostatní**

Záměr nebude ve fázi provozu zdrojem záření ani jiných významných emisí.

Provoz nezasáhne krajinu a nebude mít vliv na faktor pohody. V lokalitě nejsou zasaženy vzrostlé dřeviny.



## ČÁST C

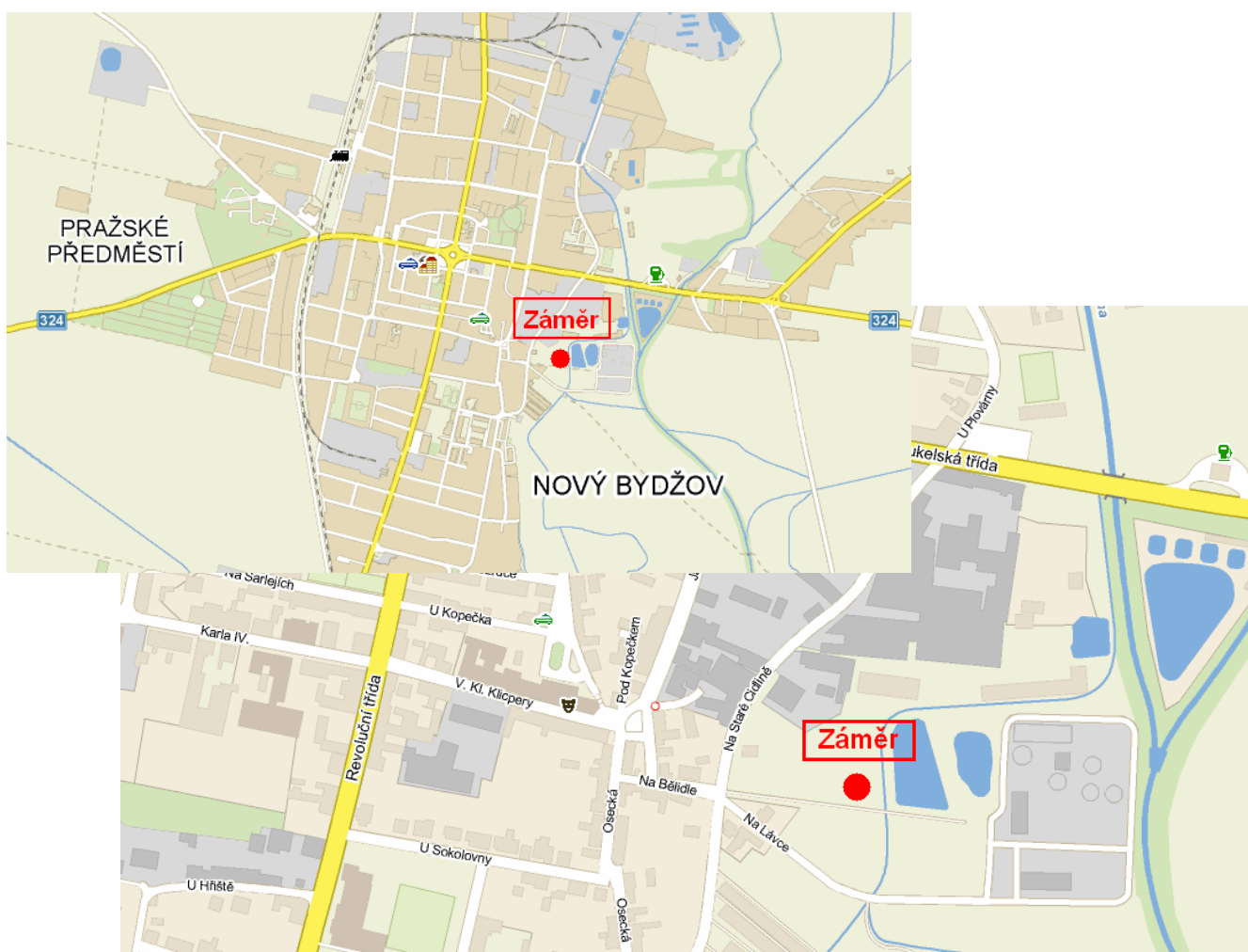
### ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

#### C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Posuzovaný záměr se nachází v průmyslové části města Nový Bydžov. Místo realizace předmětného záměru znázorňuje obr. č. 1. V posuzované oblasti se vyskytují podnikatelské subjekty a v jejich okolí obytné zástavby.

V užší i širší oblasti převládá rovinný a pahorkatinný georeliéf. Na lokalitě záměru ani v jeho blízkém okolí se nevyužívají žádné přírodní zdroje. Je totiž součástí urbanizovaného prostoru. V dalším textu je podána základní charakteristika oblasti, ze které vyplývá, že na lokalitě je možnost využívání nebo ovlivnění přírodních zdrojů minimální.

Obr. č. 1: Umístění záměru



## C.2 Charakteristika současného stavu

### Voda

#### **Povrchová voda**

Oblast je odvodňována městskou kanalizací a bezejmennou vodotečí ústící do Cidliny. Oblast nenáleží CHOPAV (dle HEIS VUV T.G.M).

Tab. č. 1: Charakteristika lokality – vody povrchové

ID hydrologického povodí:	104020570
Číslo hydrologického pořadí:	1-04-02-057/0
ID toku:	108540000100
Název toku:	Cidlina
ID hrubého úseku toku:	1088300
Horní styčník - řkm:	40
Dolní styčník - řkm:	38
ID pramenného úseku:	108540000100
Délka údolnice:	2,27 km
Povodí 3.řádu:	Cidlina po Bystřici
Oblast povodí:	Oblast povodí Horního a středního Labe
ID koordinační oblasti:	5100
Název koordinační oblast:	Horní a střední Labe
ID oblasti SUBUNIT:	5100
ID metadat:	VUV_DBVTOK_20060406

Zdroj: HEIS VUV T.G.M

#### **Podzemní voda**

Hydrogeologické poměry území jsou závislé především na propustnosti horninového prostředí, morfologii terénu a velikosti zdroje podzemní vody (infiltrační oblasti). Zdrojem podzemních vod jsou zde převážně srážkové vody. Pro ordovické horniny je charakteristický nedostatek podzemních vod. V důsledku vysokého obsahu jílovitých částic vytvářejí tyto horniny prostředí se slabou až nízkou propustností. Proto se v tomto případě neuvažuje se vsakováním dešťových vod. Základní charakteristiku oblasti udává tab. č. 2.

Oblast nenáleží CHOPAV (dle HEIS VUV T.G.M).

Tab. č. 2: Charakteristika rajónu základní vrstvy

ID hydrogeologického rajónu:	4360
Název hydrogeologického rajónu:	Labská křída
Plocha hydrogeologického rajónu :	2 845,75 km <sup>2</sup>
Oblast povodí:	Horní a střední Labe
Hlavní povodí:	Labe
Skupina rajónů:	Křída Středního Labe po Jizeru
Geologická jednotka:	Sedimenty svrchní křída
Přípovrchová zóna	
ID hydrogeologického rajónu:	4360
Litologie:	jílovce a slínovce
Dělitelnost rajónu:	lze dělit

## Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)

### Autovrakoviště – navýšení stávající kapacity

Mocnost souvislého zvodnění:	15 až 50 m
Hladina:	volná
Typ propustnosti:	průlino - puklinová
Transmisivita:	nízká $<1.10^{-4}$ m <sup>2</sup> /s
Mineralizace:	0,3-1 g/l
Chemický typ:	Ca-Mg-HCO <sub>3</sub> -SO <sub>4</sub>
1. vrstevní kolektor	
ID hydrogeologického rajonu:	4360
Litologie:	pískovce a slepence
Křídové souvrství:	perucko-korycanské
Stratigrafická jednotka:	cenoman
Dělitelnost rajonu:	nelze dělit
Mocnost souvislého zvodnění:	5 až 15 m
Hladina:	napjatá
Typ propustnosti:	průlino - puklinová
Transmisivita:	nízká $<1.10^{-4}$ m <sup>2</sup> /s
Mineralizace:	>1 g/l
Chemický typ:	Na-Ca-HCO <sub>3</sub> -Cl

Zdroj: HEIS VUV T.G.M

### Půda a horniny

Terén záměru i okolí je rovinatý. Půdy nacházející se v dané oblasti se řadí mezi černozemě a nivní půdy. Půdní zrnitostí dominují půdy převážně jílovité až jíly, méně pak půdy převážně hlinité s výrazným zastoupením prachu.

Půdotvorné substráty tvoří zvětraliny hornin mladšího mezozoika (Česká křídová pánev): pískovce, opuky, slínovce. V menší míře se vyskytují mocnější uloženiny staršího antropozoika (kvartéru) – pleistocénu: eolické sedimenty (spraše, sprašové hlíny), svahoviny glaciální, fluvio-glaciální a terasové sedimenty.

### Ovzduší

Kvalita ovzduší na sledovaném území je negativně ovlivňována zejména intenzivní automobilovou dopravou na významných okolních komunikacích č. 324 a č. 327.

Ve sledované oblasti patří k největším znečišťovatelům ovzduší elektrárna Opatovice, elektrárna Chvalětice apod. V areálu společnosti vzniká znečištění ovzduší výfukovými plyny vnitropodnikové dopravy a prachovými částicemi.

Rozptylová studie znečištění ovzduší nebyla vypracována.

### Klimatické podmínky

Zájmová oblast se nachází v nadmořské výšce 230 m. Tab.č. 3. udává dlouhodobé průměrné hodnoty teplotní bilance a množství srážek.

Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)

Autovrakoviště – navýšení stávající kapacity

Tab. č. 3: Dosažené průměrné teplotní hodnoty

Meteorologická stanice	Měsíc												Rok
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	
	<b>Průměrná teplota vzduchu [°C] (podle ČHMÚ)</b>												
<b>Hradec Králové</b>	-2,1	-0,2	3,5	8,4	13,5	16,7	18,1	17,6	13,9	9,1	3,6	-0,3	8,5
	<b>Průměrný úhrn srážek [mm] (podle ČHMÚ)</b>												
<b>Hradec Králové</b>	36,3	31,8	33,8	38,8	72,1	75,0	71,1	83,1	50,0	39,2	43,0	42,6	616,8

V ČR se vyskytují tři klimatické oblasti: teplá, mírně teplá a chladná. Posuzovaná lokalita spadá podle E. Quitta do oblasti teplé s označením T2. Charakteristiku této oblasti (obr. č. 2) udává tab. č. 4. Oblast je charakteristická dlouhým létem, teplým a suchým, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

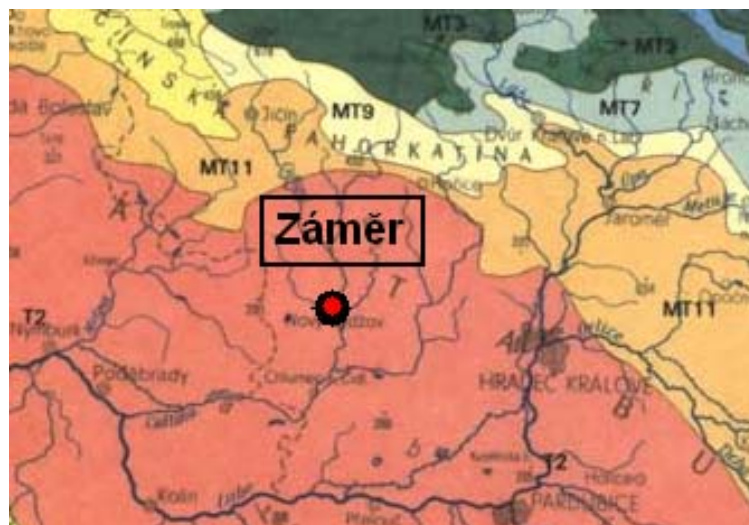
Tab. č. 4: Klimatické ukazatele dotčené oblasti

Klimatické ukazatele oblasti T2 (Pardubice)	Prům. hodnoty za rok
Počet letních dnů	50-60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	160-170
Počet mrazivých dnů	100-110
Počet letních dnů	30-40
Průměrná teplota v lednu	-2°C až -3°C
Průměrná teplota v červenci	18°C až 19°C
Průměrná teplota v dubnu	8°C až 9°C
Průměrná teplota v říjnu	7°C až 9°C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90-100 [mm]
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-400 [mm]
Srážkový úhrn v zimním období	200-300 [mm]
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-50
Počet zamračených dnů v roce	120-140
Počet jasných dnů v roce	40-50

## Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)

### Autovrakoviště – navýšení stávající kapacity

Obr. č. 2: Klimatická mapa zájmové oblasti



Legenda:
Teplá oblast
T2 – oranžová
T4 – červená
Mírně teplá oblast
MT2 – khaki
MT3 – tmavě zelená
MT4 – olivová
MT5 – zelená
MT7 – světle zelená
MT9 – světle žlutá
MT10 – žlutá
MT11 – okrová
Chladná oblast
CH4 – šedá
CH6 – modrá
CH7 – světle modrá

### Chráněná území

Posuzovaný záměr se přímo nenachází v žádné velkoplošném/maloplošném zvláště chráněném území (CHKO, NP, NPR, NPP, PR, PP).

V širším pohledu se vyskytuje několik zvláště významných lokalit, které ovšem nejsou v okruhu 10ti km.

Jsou to zejména tyto:

- PR Bludy – vzdálená cca 12 km JZ směrem
- PP Pamětník – vzdálená cca 14 km J směrem
- PP Žlunické polesí – vzdálená cca 10 km SZ směrem
- PP Veselský háj a rybník Smrkovák – vzdálená cca 10 km S směrem

### Přírodní památky

V blízkosti záměru se nenachází žádná přírodní památka.

### Přírodní rezervace

V blízkosti záměru se nenachází žádná přírodní rezervace.

### Evropsky významné lokality

Evropsky významné lokality (special areas of conservation - SAC) byly stanoveny v rámci projektu Natura 2000. Tyto lokality chrání volně žijící druhy živočichů (kromě ptáků), rostlin a typy přírodních stanovišť na základě přílohy I. a II. směrnice o stanovištích. Evropsky významné lokality jsou

**Autovrakoviště – navýšení stávající kapacity**

vyhlašování v kategoriích zvláště chráněných území, definovaných zák. 114/1992 Sb. ve znění zák. 218/2004 Sb.

Posuzovaný záměr se nenachází v žádné EVL, ani v jejich těsném okolí.

**Ptačí oblasti**

Ptačí oblasti (special protected areas - SPA) jsou rovněž stanoveny v rámci projektu Natura 2000, kterým ČR reaguje na požadavky EU. Předmětem ochrany jsou druhy vyjmenované v příloze I. a II. směrnice o ptácích. Ptačí oblast je nový pojem, specifikovaný zák. 114/1992 Sb. ve znění zák. 218/2004 Sb.

Posuzovaný záměr se nenachází v žádné PO, ani v jejím těsném okolí.

**Fauna a flóra**

Fauna a flóra v posuzované lokalitě neobsahuje chráněné prvky. V okruhu 10 km se nevyskytují lokality (NPR, PR, PP) chráněných rostlin a živočichů. Posuzovaný záměr se nachází v území silně ovlivněném lidskou činností.

Na lokalitě nebyly při inventarizaci zastiženy žádné druhy živočichů. Obecně lze očekávat výskyt především ptáků (např. vrabec domácí – *Passer domesticus*, holub domácí – *Columba livia f. domestica* aj.). Na lokalitě však nebylo zaznamenáno jejich hnízdění, takže předpokládáme pouze jejich přelety.

Základním typem přirozené vegetace širšího okolí jsou hercynské černýšové dobohabřiny (Melampyro nemorosi-Carpinetum). Podél vodních toků se vyskytují olšové jaseniny (Prumo-Fraxinetum). Podél menších potůčků se vyskytují ostřicové jaseniny (Carici remotae-Fraxinetum). Na odlesněných vlhkých stanovištích jsou vlhké louky svazu Calthion i Molinion.

**Les**

V těsném okolí areálu se nenachází souvislý lesnatý porost. Nejbližší les smíšeného charakteru se nachází cca 2,4 km V směrem.

**Územní systém ekologické stability a krajinný ráz**

**Pojmy:**

**Územní systém ekologické stability** (dále ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému (Míchal I., 1994).

**Autovrakoviště – navýšení stávající kapacity**

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

**Biocentrum** je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje existenci druhů nebo společenstev rostlin a živočichů.

**Biokoridor** je část krajiny, která spojuje biocentra a umožňuje organismům přechody mezi biocentry.

**Interakční prvky** jsou základní stavební částí ÚSES na lokální úrovni. Jsou to ekologicky významné krajinné prvky a ekologicky významná liniová společenstva, vytvářející existenční podmínky rostlinám a živočichům, významně ovlivňující funkce ekosystémů krajiny.

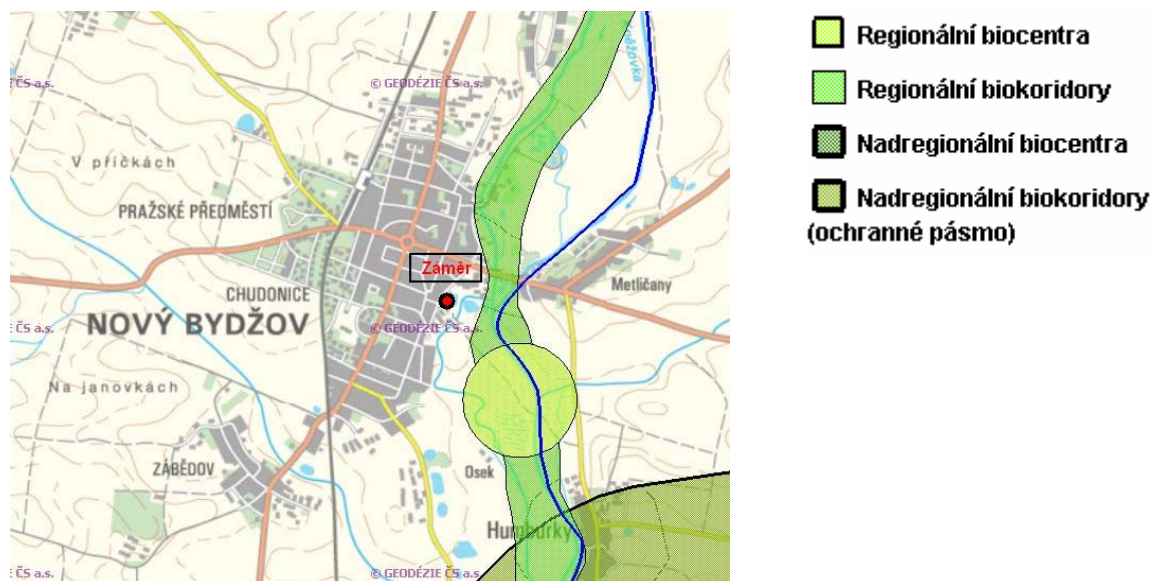
**Významnými krajinnými prvky** (dále jen VKP) vyplývající ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, podle ustanovení § 3b jsou lesy, rašelinitě, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Registrované významné krajinné prvky, tj. ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability.

Biocentra a biokoridory

V blízkosti záměru se nenachází žádný biokoridor nebo biocentrum, které by mohlo být záměrem zasaženo nebo jinak ovlivněno. Neblíže se nachází biokoridor a biocentrum viz obr. č. 3.

Obr. č. 3: Mapa ÚSES



Významnými krajinnými prvky

V těsném přilehlém okolí řešeného záměru se nenalézají žádné významné krajinné prvky (VKP), ani památné stromy (PS).

## Krajina, způsob jejího využívání

### Popis krajiny

Posuzovaná oblast se nachází v ploché rovině oblasti Cidlinské tabule, blíže určené jako Novobydžovská tabule s označením 6c-1a-b.

Novobydžovská tabule (6c-1a-b) je plochá pahorkatina v povodí Cidliny vytvořená převážně na slínovcích a jílovcích středního turonu, svrchního turonu až coniacu s pleistocenními říčními štěrky a písky a sprašemi. Reliéf je slabě rozčleněný, erozně akumulární až erozně denudační se sprašovými pokryvy a závěsemi, zbytky staropleistocenních a středopleistocenních říčních teras řeky Cidliny, s údolními nivami Cidliny a Javoroky a strukturálně denudačními plošinami.

Krajina má charakter okrajové městské části s četným výskytem podnikatelských subjektů.

Podle geomorfologického členění se posuzovaná oblast řadí do následujících jednotek:

### Dle geomorfologických celků vyšších jednotek (Demek J.)

Provincie                                      Česká vysočina

Soustava (subprovincie)                      Česká tabule (6)



**Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)**

**Autovrakoviště – navýšení stávající kapacity**

Podsoustava (oblast)	Východočeská tabule (6c)
Celek	Východolabská tabule (6c-1)

Dle geomorfologických celků nižších jednotek (Demek J.)

Celek	Východolabská tabule (6c-1)
Podcelek	Cidlinská tabule (6c-1a)
Okrsek	Novobydžovská tabule (6c-1a-b)

**Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství**

V posuzované lokalitě se podle geologické mapy, znázorňující hlavní geologické jednotky vystupující na povrch nachází mezozoikum.

Hypotetický řez horninovým prostředím odhaluje v hloubce 3 km pod povrchem ruly a migmatity brunovistulika.

Podle obecné klasifikace kvality životního prostředí se posuzovaná lokalita nachází v prostředí vyhovujícím (II. třída). Tato klasifikace byla vypracována organizace TERPLAN na konci osmdesátých let a je založena na hodnocení šesti faktorů hygienické vhodnosti a pěti faktorů krajinářské a urbanistické vhodnosti.

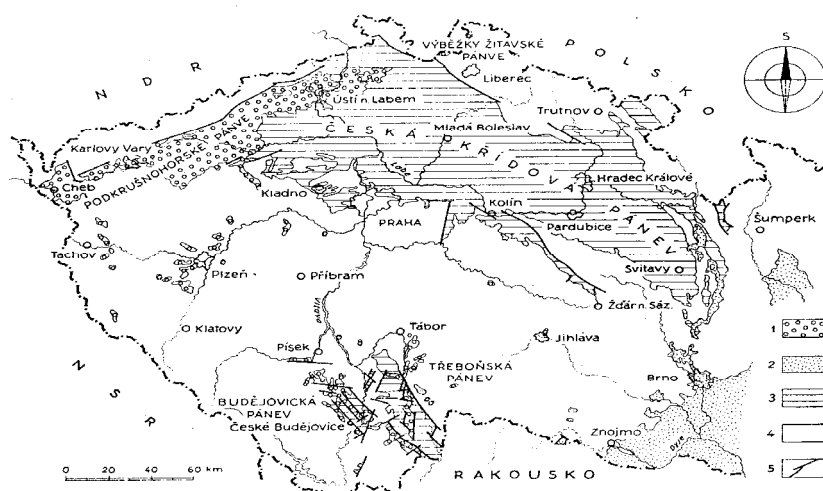
Česká křídová tabule, do které patří dotčená oblast (viz obr. č. 4) vznikla zaplavením prakticky celé severní části Českého masívu. Hlavní transgrese moře a s ní spojená sedimentace nastala až ve svrchní křídě. Přebíhají zde subhorizontálně uložené sedimenty mořského původu. Petrograficky se jedná o mocná souvrství převážně pískovců a jílovců až slínovců. V některých místech přecházejí slínovce do opuk. Pískovce a opuky se intenzívně využívají (již od středověku) jako stavební kámen.

Cyklické střídání propustných pískovců a nepropustných pelitů vytváří ideální struktury pro zadržování podzemní vody. Pískovce s průlinovou propustností tvoří kolektory, pelity a izolátory. Tím, že Česká křídová tabule má tvar pánve s největší hloubkou uprostřed, dochází k proudění podzemních vod od okrajů do středu pánve a vytvářejí se tím na mnoha místech podzemní vody s napjatou hladinou (artéské studny).

Tektonicky jsou sedimenty České křídové tabule intenzívně porušeny řadou dílčích zlomů, které všechny souvisejí s velkou zlomovou strukturou - labským lineamentem, který ve směru SZ-JV prochází v podloží pánve.

**Autovrakoviště – navýšení stávající kapacity**

Obr. č. 4: Česká křídlová pánev



***Mechanické narušení horninového prostředí***

Mechanické narušení horninového prostředí ve sledované oblasti dosahuje II. stupně, což znamená, že se může projevit zrychlená eroze a občasné zazemění vodních nádrží. Přítomny jsou starší svážné terény, kde by se mohly případné sesuvy reaktivovat. Mohou se objevit krasové a pseudokrasové jevy s občasným poklesem povrchu.

***Chemické narušení horninového prostředí***

Chemické narušení horninového prostředí ve sledované oblasti dosahuje II. až III. stupně, což v horším případě znamená riziko výraznějšího znečištění podzemních vod a půd. Je typické pro hustší osídlení s průmyslem a zemními pracemi. Půdy jsou ovlivněny atmosférickou depozicí.

Mezi poškozené životní prostředí se řadí i zemědělsky intenzivně obhospodařovaná území na velkých plochách, kde je narušena biodiverzita, protierozní ochrana a dochází k plošnému znečišťování vody dusičnany (i po snížení dávek hnojení se řadu let uvolňují zásoby vázané v půdě).

***Architektonické a jiné historické památky***

Architektonické památky se v blízkosti posuzovaného záměru nenacházejí.

***Obyvatelstvo***

Nový Bydžov je z historických důvodů přirozeným spádovým městem. Město má 7300 obyvatel a je spádovou oblastí pro přibližně 17 000 obyvatel ze 40 obcí.

***Hmotný majetek***

V blízkosti zájmového areálu se nevyskytuje objekt vyžadující zvláštní ohledy.

## Ochranná pásma

Záměr nezasahuje do žádných známých ochranných pásem.

## C.3 Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Zájmová oblast má charakter městské-průmyslové oblasti. Životní prostředí je celkově na uspokojivé úrovni a záměrem nemůže dojít k rozhodující změně ŽP.

Ke zlepšení kvality životního prostředí území by přispělo ozelenění zejména z některých areálů určených k průmyslové činnosti. Vhodné jsou především hmyz odpuzující dřeviny jako je např.: bříza bělokorá, hloh obecný, javor klen a mléč, ořešák černý i vlašský, střemcha obecná, zimolez pýřitý, pustoryly. Podstatné je, aby ozelenění bylo co možno nejbohatší. Pás zeleně, který je pro tyto účely funkční, dosahuje-li šířky alespoň 7 – 10 m a výšky min. 8 – 10 m. Do správného procesu ozelenění by měly být zapojena všechna patra porostu (tráva, keře, stromy).

Travní společenstva a rostlinné prvky působí v krajině jako stabilizační prvek (funkce protierozní, hydrologická, stabilizační, estetická). Proto je nutné brát na porosty zřetel a zachovat je nebo obnovovat – zvláště pak na svažitých pozemcích.

Kvalita životního prostředí na lokální úrovni odpovídá funkčnímu využití území. Výroba v tomto území odpovídá jeho charakteru. Znamená to, že se nejedná o území přírodovědně cenné, respektive krajinářsky zajímavé. Lokalita není místem soustředěné obytné zástavby. Předložený záměr by svými dopady do jednotlivých složek životního prostředí neměl výrazněji ovlivnit stávající parametry životního prostředí.

Životní prostředí a jeho jednotlivé složky v dotčeném území jsou schopné bez významného omezení akceptovat realizaci záměru v navrženém rozsahu. Zpracovateli oznámení nejsou známy na základě dostupných informací žádné skutečnosti, které by omezovaly realizaci záměru z hlediska potřeb zvýšené ochrany životního prostředí.

## D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.1 Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

#### 1. Fáze výstavby

Realizaci záměru nedojde k žádným stavebním úpravám. Fáze výstavby nebude mít sledovatelný vliv na životní prostředí nebo zdraví obyvatel.

#### 2. Fáze provozu

##### Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky

##### Vliv emisí

Vliv emisí škodlivin do ovzduší nebyl s ohledem na jejich malou významnost řešen samostatnou rozptylovou studií.

Provozem záměru nebudou vznikat emise škodlivin do ovzduší nad úroveň stávajícího stavu. Realizace záměru se na stávající imisní zátěži neprojeví. Navýšení dopravní zátěže o max. jeden průjezd nákladního automobilu za den se neprojeví sledovatelnou změnou imisní zátěže ovzduší relevantními škodlivinami. Pohyb manipulační techniky bude po realizaci záměru téměř totožný se stávajícím stavem, jelikož nedojde k absolutnímu navýšení množství odpadů, s nimiž bude nakládáno, ale pouze ke změně struktury odpadů (druhů).

##### Vliv hluku

Emise hluku ve fázi provozu nejsou řešeny samostatnou akustickou studií, protože prakticky nedojde ke sledovatelnému navýšení hlukové zátěže okolí. Záměrem dojde především k reorganizaci prací ve stávajícím areálu, který slouží k nakládání s odpady, což nezpůsobí sledovatelné navýšení dopravy ani hluku způsobeného manipulací. **Fakticky dojde pouze ke změně sortimentu převážně kovových odpadů, se kterými bude v areálu nakládáno.** Demontáž autovraků je a bude prováděna v uzavřené hale, proto zvýšený počet demontáží autovraků nezpůsobí ovlivnění hluku okolí.

Nejbližší chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je situovaný cca 50 m JV směrem od záměru a je preventivně oddělen zděným plotem o výšce 3 m. Chráněný venkovní prostor

## Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)

### Autovrakoviště – navýšení stávající kapacity

staveb v širším okolí je tvořen nízkopodlažními obytnými rodinnými domy. Území v okolí posuzovaného záměru je rovinné částečně s pohlivým terénem a částečně zastavěnou částí města.

Na posuzovaném záměru lze specifikovat tyto zdroje hluku:

- dopravní hluk vyvolaný vozidly zajišťujícími dopravní obslužnost záměru - **minimální navýšení (o 0,5 - 1 vozidlo/den),**
- hluk ze stávající manipulační techniky – **bez navýšení,**
- hluk z drobných strojů používaných pro demontáž autovraků (v hale) – **minimální zátěž.**

S ohledem na předpokládané emise hluku lze očekávat, že budou splněny hygienické limity pro hluk v denní i noční době.

#### a) Dopravní hluk

Realizací záměru nedojde k významnému ovlivnění lokality.

#### b) Stacionární zdroje

Realizací záměru nedojde k významné změně emisí hluku ze stacionárního zdroje (zdrojů).

#### c) Stacionární zdroje hluku a doprava

Realizace záměru nezpůsobí významnou změnu hlukového zatížení.

#### d) Protihluková opatření

U posuzovaného záměru nejsou nutná žádná nová protihluková opatření.

### **Narušení bezpečnosti silničního provozu**

Záměrem nedojde k narušení bezpečnosti silničního provozu.

### **Vliv vibrací**

Provoz záměru nebude významným zdrojem vibrací. Záměr se neprojeví sledovatelným zvýšením zdravotních rizik.

### **Pracovní prostředí**

Pracovní prostředí nebude realizací záměru ovlivněno.

**Autovrakoviště – navýšení stávající kapacity**

Zátěž pracovního prostředí musí dodržet limitní hodnoty dané zvláštními právními předpisy. Současně musí proběhnout kategorizace prací s následnými ochrannými opatřeními.

**Rizikové faktory dle:**

- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Rizikové faktory musí být zhodnoceny před uvedením záměru do trvalého provozu v rámci kategorizace rizikových prací.

**Sociálně ekonomické vlivy**

Realizací záměru nedojde k významnému ovlivnění zaměstnanosti.

**Havarijní stavy – požár, únik závadných látek**

Havarijní stavy jsou relativně významnou rizikovou skutečností s ohledem na předmět činnosti.

Vzhledem k charakteru výroby jsou možné následující havarijní stavy:

Požár.

Únik závadných látek.

Omezení vzniku havárie a havarijních stavů bude eliminováno realizovanými stavebními opatřeními (izolace, zachytné jímky, lapol apod. – viz předchozí text) a dále schválením havarijního plánu, provozního řádu a požárního řádu.

**Ochrana před únikem závadných látek**

Z výše uvedených skutečností je zřejmé, že objekt i shromaždiště odpadů po realizaci záměru jsou dostatečně zabezpečeny pro soustředování a nakládání s látkami závadnými vodám a zabezpečuje dostatečné zajištění shromažďovaných odpadů a skladovaných látek závadných vodám před jejich nežádoucím únikem do okolního prostředí.

Aplikována budou opatření předepsaná zákonem o vodách, zejména § 39 a dalšími a vyhláškou č. 450/05 Sb. zvláště s ohledem na povinnost zpracování havarijního plánu a provozování kontrolního systému. Zpracovaný havarijní plán bude předložen vodohospodářskému orgánu ke schválení.

Počet obyvatel ovlivněných účinky záměru není možné kvantifikovat. S ohledem na výše uvedené parametry záměru, lze očekávat, že obyvatelstvo nebude vlivy záměru zasaženo.

Při respektování zadaných technických parametrů záměru, jež byly předloženy zpracovateli oznámení, lze provoz hodnoceného záměru považovat za akceptovatelný a lze prohlásit, že nedojde k narušení

**Autovrakoviště – navýšení stávající kapacity**

faktorů pohody a nedojde k zvýšení zdravotních rizik ve fázi provozu.

Faktor pohody by neměl být narušen.

**Vlivy na ovzduší a klima**

Nepředpokládá se významný vliv na ovzduší, protože dojde pouze k navýšení liniového zdroje znečištění ovzduší (navýšení dopravy) o **0,5 - 1 vozidlo/den**.

Na základě zkušeností zpracovatele oznámení lze konstatovat s dostatečnou pravděpodobností, že příspěvky emisí škodlivin k imisní zátěži dotčeného území budou v tomto případě zanedbatelné.

Záměr nebude mít vliv na klima.

**Hodnocení zdravotních rizik**

Realizace záměru se neprojeví změnou zdravotních rizik.

**Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky**

Záměrem nedojde k dosažení limitních hodnot imisní zátěže hlukem v posuzované lokalitě. Realizace záměru se neprojeví významnou změnou hlukové zátěže.

**Vlivy na povrchové a podzemní vody**

Provozem nebudou zasaženy negativně povrchové ani podzemní vody.

**Vlivy na půdu**

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění půd.

**Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje**

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění horninového prostředí ani přírodních zdrojů.

**Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy**

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění flory, fauny ani ekosystémů.

**Vlivy na krajinu**

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění krajiny.

## Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

## D.2 Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Záměr nebude mít na základě kritického zhodnocení dostupných informací významný negativní vliv na životní prostředí a jeho jednotlivé složky.

Při provozu nebude mít provoz sledovatelný negativní vliv na kvalitu ovzduší s ohledem na hodnoty emisí škodlivin

Realizací záměru nedojde k zjiřitelnému zhoršení imisní zátěže hlukem.

Ani v jiných oblastech nedojde ke zhoršení hodného zřetele.

## D.3 Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

### POPIS RIZIK BEZPEČNOSTI PROVOZU

Tato rizika obecně představují:

- havarijní únik nebezpečných látek, požár, exploze,
- možnost vzniku havárií vozidel,
- dopravní nehody,
- pracovní úrazy,
- kriminální činnost,
- teroristický útok.

### DOPADY NA OKOLÍ

V rámci hodnoceného záměru jsou navržena konkrétní opatření, která toto riziko eliminují. Umístění zařízení s obsahem látek závadných vodám a obalů s látkami závadnými vodám nad záchytnou jímkou nebo na nepropustné ploše a zabezpečují záchyt škodlivin v případě jejich nekontrolovaného úniku.

a) Dopravní nehody

*eliminace tohoto rizika bude provedena školením řidičů, udržování vozidel a pracovních strojů*



**Autovrakoviště – navýšení stávající kapacity**

*v bezvadném technickém stavu. Náhodně bude zajištěna dechová zkouška pracovníků, včetně řidičů. Taktéž bude stanovena vhodná trasa dopravy materiálů.*

b) Pracovní úrazy

*eliminaci je nutné provést udržováním bezvadného stavu technických prostředků, veškerá vedení a rozvody budou provedeny odbornou firmou, pracovníci budou vybaveni ochrannými pracovními prostředky.*

c) Kriminální činnost

*objekt bude střežen.*

## **D. 4 Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí**

Záměr bere ohled na požární rizika vyplývající z charakteru činnosti a rizika náhodného úniku látek závadných vodám. Nutnou podmínkou bezpečnosti provozu je dodržování:

- provozních řádů,
- požárních řádů,
- havarijních plánů,
- seznamování pracovníků s těmito předpisy,
- pravidelné revize, kontroly a údržba zařízení.

## **NÁSTIN PROGRAMU MONITOROVÁNÍ A PLÁNŮ POSTPROJEKTOVÉ ANALÝZY**

Ve fázi provozu se nepředpokládá monitoring vlivu na životní prostředí.

## **D. 5 Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů**

Při zpracování oznámení byly použity tyto podklady:

- literatura,
- terénní průzkumy, včetně obhlídek,

- osobní jednání,
- zákon č. 100/01 Sb. v aktuálním znění.

### **Seznam použité literatury a podkladů**

[1] Provozní řád

[2] Platná legislativa ČR.

## **D. 6 Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace**

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí a hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, nýbrž jen shrnutím předpokladů a úsudků. Z tohoto důvodu je proto nutné je i posuzovat.

Pro hodnocení emisí škodlivin do ovzduší nebyla prováděna zvláštní měření.

Nedostatky ve znalostech však jsou takového charakteru, že nemají významný vliv na vypovídací schopnost závěrů posuzování vlivů na životní prostředí a hodnocení zdravotních rizik.

## **ČÁST E**

### **POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Nebyly předloženy varianty záměru.

## ČÁST F

### ZÁVĚR

Na základě kritického zhodnocení dostupných informací lze konstatovat, že realizace záměru je možná v zamýšlené lokalitě. Její realizací nedojde k významnému nebo nadlimitnímu zhoršení kvality jednotlivých složek životního prostředí. Emise škodlivin do ovzduší jsou minimální a neovlivní sledovatelným způsobem kvalitu ovzduší v zájmové oblasti. Současně nedojde k zaznamenanému nárůstu hlukové zátěže venkovního prostředí v dotčené lokalitě.

Rizika havárie jsou dostatečně eliminována stavebním provedením haly a manipulační plochy.

## ČÁST G

### VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRnutí NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem záměru je navýšení stávající kapacity zpracování nebezpečných odpadů (autovraků) v rámci stávajícího areálu (hala, pozemek), kde bude docházet k jejich dočasnému umístění a zpracovávání. Max. kapacita příjmu autogramů bude 1500 t/rok, kdy okamžitá kapacita nepřesáhne 150 autovraků. Záměr neuvažuje se zvýšením absolutního množství přijímaných odpadů. Dojde ke změně struktury přijímaných odpadů, k navýšení příjmu autogramů a omezení příjmu ostatních kovových odpadů. Areál se nalézá v blízkosti komunikace č. 324 (Dukelská třída) Nový Bydžov – Nechanice. Zájmové pozemky 2276/3 a 2276/4 jsou ve vlastnickém právu společnosti. Autovraky budou dočasně umístěny na zabezpečené, nepropustné ploše, která je vyspádována do předčisticího zařízení a dále do městské kanalizace. Na této ploše budou umístěny autovraky a jejich části do doby než budou demontovány v k tomu zkolaudované hale na odpady a náhradní díly.

Celý areál je oplocen.

Tento záměr nepředpokládá vznik nových pracovních míst.

Rizika havárie jsou dostatečně eliminována stavebním provedením haly a odstavné plochy (izolace, záchytná jímka, lapol).

Na základě kritického zhodnocení dostupných informací lze konstatovat, že realizace záměru je možná v zamýšlené lokalitě. Její realizací nedojde k významnému nebo nadlimitnímu zhoršení kvality jednotlivých složek životního prostředí. Emise škodlivin do ovzduší jsou minimální a neovlivní sledovatelným způsobem kvalitu ovzduší v zájmové oblasti. Současně nedojde k zaznamatelnému nárůstu hlukové zátěže venkovního prostředí v dotčené lokalitě.

## ČÁST H

### PŘÍLOHY

Kopie osvědčení zpracovatele Oznámení dle zákona č. 244/92 Sb.

Kopie sdělení MŽP ČR k posuzování předmětného záměru podle zákona č. 100/01 Sb. v aktuálním znění.

Sdělení stavebního úřadu k souladu s územně plánovací dokumentací (samostatná příloha).

Stanovisko krajského úřadu k ptačím oblastem a evropsky významným lokalitám (samostatná příloha).

**Datum zpracování oznámení: 26. 11. 2008**

**Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:**

Ing. Radek Píša, Konečná 2770, 530 02 Pardubice, telefon: 466 536 610, držitel osvědčení odborné způsobilosti dle zákona č. 244/92 Sb. č.j. 7270/856/OPVŽP/97 ze dne 24.9.1997.

Ing. Josef Vraňan, (fa Ing. Radek Píša),