

OZNÁMENÍ

ve smyslu zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

ve znění pozdějších změn

zpracované dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb.

ve znění pozdějších změn

Záměru

Zpracování autovraků - navýšení stávající kapacity

Arch.: EIA_Břemus_09114_003_015Vr

Zpracoval: Ing. Radek Píša



Držitel osvědčení odborné způsobilosti dle zákona č. 244/1992 Sb. č.j. 7270/856/OPVŽP/97 ze dne 24.9.1997 ve znění rozhodnutí o prodloužení platnosti odborné způsobilosti dle zákona č. 100/2001 Sb. ve znění pozdějších změn č.j. 47192/ENV/06 ze dne 26.7.2006

Konečná 2770, 530 02 Pardubice

tel.: 466 536 610

Dne: 4. 5. 2009

OBSAH

ČÁST A	4
ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
1. OBCHODNÍ FIRMA	4
2. IČ	4
3. SÍDLO	4
4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE	4
ČÁST B	5
ÚDAJE O ZÁMĚRU	5
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	5
1. <i>Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1</i>	5
2. <i>Kapacita (rozsah) záměru</i>	5
3. <i>Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)</i>	6
4. <i>Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry</i>	7
5. <i>Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí</i>	7
6. <i>Popis technického a technologického řešení záměru</i>	7
7. <i>Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení</i>	12
8. <i>Výčet dotčených územně samosprávných celků</i>	12
9. <i>Výčet navazujících rozhodnutí</i>	13
II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	13
1. <i>Půda</i>	13
2. <i>Voda</i>	13
3. <i>Ostatní surovinové a energetické zdroje</i>	13
4. <i>Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (například potřeba souvisejících staveb)</i>	13
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	14
FÁZE VÝSTAVBY.....	14
FÁZE PROVOZU.....	14
1. <i>Ovzduší</i>	14
2. <i>Odpadní vody</i>	14
3. <i>Odpady</i>	14
4. <i>Ostatní</i>	19
5. <i>Doplňující údaje</i>	19
ČÁST C	20
ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	20
1. <i>VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ</i>	20
2. <i>CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ</i>	21
3. <i>CELKOVÉ ZHODNOCENÍ KVALITY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ Z HLEDISKA JEHO ÚNOSNÉHO ZATÍŽENÍ</i>	29
D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A	

ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	30
I. CHARAKTERISTIKA PŘEDPOKLÁDANÝCH VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A HODNOCENÍ JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI	30
1. <i>Fáze výstavby</i>	30
2. <i>Fáze provozu</i>	30
II. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA VLIVŮ ZÁMĚRU NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ Z HLEDISKA JEJICH VELIKOSTI A VÝZNAMNOSTI A MOŽNOSTI PŘESHRANIČNÍCH VLIVŮ	33
III. CHARAKTERISTIKA ENVIRONMENTÁLNÍCH RIZIK PŘI MOŽNÝCH HAVÁRIÍCH A NESTANDARDNÍCH STAVECH	34
IV. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	34
V. CHARAKTERISTIKA POUŽITÝCH METOD PROGNÓZOVÁNÍ A VÝCHOZÍCH PŘEDPOKLADŮ PŘI HODNOCENÍ VLIVŮ	35
VI. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI ZPRACOVÁNÍ DOKUMENTACE.....	35
ČÁST E	36
POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	36
ČÁST F	37
ZÁVĚR	37
ČÁST G	38
VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	38
ČÁST H	39

ČÁST A

ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma

Břemus spol. s r. o.

2. IČ

252 70 419

3. Sídlo

Na staré Cidlině , Nový Bydžov 50401

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Tomáš Bodešínský, Nový Bydžov, Jiráskova 592

tel.: 777 99 66 11

Miroslav Musil, Nový Bydžov, Na Švarcavě 1280

tel. 777 99 66 44

ČÁST B

ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru:

Zpracování autovraků - navýšení stávající kapacity

Zařazení záměru podle přílohy č. 1 zákona č. 100/01 Sb. v aktuálním znění:

Záměr je zařazen po konzultacích na Ministerstvu životního prostředí k bodu 10.1, (Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.) kategorie II přílohy č. 1 k zákonu č. 100/01 Sb., v platném znění.

2. Kapacita (rozsah) záměru

a) Současný stav

Stávající kapacita využitých nebezpečných odpadů (autovraků) v zařízení - **100 t/rok.**

Stávající areál je dlouhodobě využíván k činnosti – nakládání s odpady (výkup, prodej, využití).

b) Budoucí stav - záměr

Budoucí kapacita využitých nebezpečných odpadů (autovraků) v zařízení - **1500 t/rok.**

Okamžitá kapacita zařízení (viz kapacita nádob/ploch str. 15 – 18):

- Přijímané odpady - 50 autovraků (max. 50 t, moto/auto)
- Vznikající odpady kat. „O“ – 1000 t
- Vznikající odpady kat. „N“ – 8 t
- Okamžitá kapacita zařízení celkem - 1058 t

Okamžitá kapacita zařízení pro dočasné shromažďování odpadů O i N je dána kapacitou a počtem nádob nebo prostoru viz kap. III. Údaje o výstupech (str. 15 – 18). Při naplnění nádoby nebo nashromáždění dostatečného množství odpadu je odpad předán jiné oprávněné osobě. Tomu bude uzpůsobena i četnost odvozu odpadů, která se liší dle aktuálního stavu. Hmotnost jednoho autovraku se předpokládá 1 t.

K soustředování autovraků je výhradně určena zpevněná, nepropustná plocha, která je vyspádována do odlučovače ropných látek (lapolu).

Předmětem záměru je navýšení stávající kapacity zpracování autovraků v zájmovém území na úkor

Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)

Zpracování autovraků – navýšení stávající kapacity

vykupovaných ostatních kovových odpadů. Tímto záměrem bude řešeno kolísání poptávky a nabídky autovraků a jiných odpadů, se kterými investor nakládá. Předmětem záměru je navýšení stávající kapacity demontáže autovraků v rámci stávajícího areálu (hala, pozemek), kde bude docházet k soustředování a zpracovávání (využití) nebezpečných odpadů (využití autovraků, dočasné soustředování jiných nebezpečných odpadů). V rámci procesu demontáže autovraků se uvažuje se vznikem náhradních dílů.

Záměrem nedojde k jiné nebo nové činnosti v zájmovém areálu, ale pouze k jejímu přeorganizování, kdy budou na zájmovém nepropustném pozemku soustředovány autovraky, na místo dříve soustředovaných převážně kovových odpadů. V areálu nedojde k navýšení celkového množství přijatého odpadu, ale změní se struktura přijímaných odpadů. Místo ostatních (kovových) odpadů budou přijímány ve větší míře nebezpečné odpady (autovraky obsahující nebezpečné náplně). Demontáž se bude provádět ve stávající hale, která plně postačuje pro navrhované množství autovraků. Realizace záměru nebude vyžadovat žádné stavební nebo technické úpravy stávajících objektů a ploch.

Hala a manipulační/shromažďovací pozemky se nacházejí na dále uvedených parcelách.

Celý areál je oplocen.

Předpokládané počty pracovníků

Nepředpokládá se vznik nových pracovních míst.

Věcné a časové vazby záměru na okolní výstavbu a související investice

Záměr nemá přímé vazby na okolní výstavbu.

Přehled uživatelů a provozovatelů

Uživatelem a provozovatelem je společnost BŘEMUS, spol. s r.o.

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Katastrální území:	Nový Bydžov
Obec:	Hradec Králové
Kraj:	Královéhradecký
Místo záměru:	Nový Bydžov
Pozemek stavby:	parc. č.: 2276/4
Pozemky manipulační plochy	parc. č.: 2276/3, 2276/4
Charakter záměru:	navýšení kapacity nakládání s nebezpečnými odpady ve stávajícím areálu

Zpracování autovraků – navýšení stávající kapacity

Přístup na pozemky a k objektu

K objektu je přístup z hlavní komunikace č. 324 (Dukelská třída) Nový Bydžov – Nechanice, odbočka vpravo do ulice Na Staré Cidlině. Vjezd do areálu se nachází po cca 150 m vlevo.

Zájmové pozemky jsou ve vlastnickém právu této společnosti.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

V tomto případě se nejedná s ohledem na charakter záměru o kumulaci s jinými záměry.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Realizace záměru navýšení kapacity stávajícího zařízení k nakládání s odpady je vyvolána změnou struktury přijímaných odpadů.

6. Popis technického a technologického řešení záměru

Záměr se nachází v lokalitě, která je v souladu se schváleným Územním plánem města Nový Bydžov.

Vzhledem ke stále se zvyšující poptávce po ekologickém zpracování autovraků je cílem investora zvýšit kapacitu zařízení ze 100 t na maximálně 1 500 t zpracovaných vozidel za rok. Do zařízení budou tedy nadále přijímány autovraky od drobných dodavatelů, které budou dále podrobeny zpracování, při kterém budou odstraněny nebezpečné složky a s ostatními částmi bude nakládáno s upřednostněním recyklace a získání co nejvyššího podílu opětovně využitelných materiálních složek.

6.1 Stavební část

Předmětem záměru je využívání současných prostor (hala, zpevněná plocha). Záměrem tedy nedojde k žádným stavebním úpravám.

Demontážní hala autovraků je vybavena bezodtokovou havarijní jímkou, do které je vyspádována betonová podlaha s povrchovým nátěrem odolným všem provozním kapalinám autovraku - SIKAFLOOR 390.

Soustředování nebezpečných odpadů (autovraků a jejich částí) bude prováděno na manipulační ploše zajištěné proti průsaku ropných látek vodostavebním betonem, sorbční rohoží SIKAFLOOR a vyspádované do odlučovače plovoucích nečistot (ropných látek).

Charakteristika území, dotčených ochranných pásem nebo chráněných území

Zájmové území se nachází ve východní průmyslové části města Nový Bydžov. Pozemky stavby a manipulačních ploch jsou na parc. č. 2276/3, 2276/4, jsou zařazeny jako ostatní plocha. Uvedené pozemky mají rovný charakter a nespádají svou polohou do žádného chráněného pásma nebo chráněného území.

Zpracování autovraků – navýšení stávající kapacity

Stavebně technické řešení objektů

a) Hala pro demontáž

Záměrem nedojde ke stavebním nebo jiným úpravám stávající zkolaudované haly. Demontážní hala autovraků je vybavena bezodtokovou havarijní jímkou, do které je vyspádována betonová podlaha s povrchovým nátěrem odolným všem provozním kapalinám z autovraků.

b) Manipulační plocha

Manipulační plocha, bude sloužit k dočasnému soustředování autovraků a jejich částí. Pro případné úkapy ropných látek je zabezpečena vodostavebním betonem a sorbční rohoží SIKAFLOOR. Tato plocha je vyspádována do předčisticího zařízení (lapol), které je napojeno na městskou kanalizaci.

Základní bilanční energetické hodnoty /příkony a potřeby:

a) Zásobování vodou

Objekt je zásobován pitnou vodou z městského vodovodního řádu. Realizací záměru nedojde k navýšení stávající spotřeby vody.

b) Kanalizace

Sociální zařízení je napojeno na městskou kanalizaci.

Demontážní prostor haly není odkanalizován (ústí do bezodtoké jímky).

Manipulační plocha je odvodněna přes předčisticí zařízení do městské kanalizace.

Zásobování teplem

Objekt je vytápěn topným tělesem na el. energii. Realizací záměru nedojde k navýšení spotřeby tepla.

Zásobování elektrickou energií

Elektrická energie je využívána pro potřeby osvětlení, vytápění a pracovních strojů. Přípojka el. energie je ze stávajících rozvodů areálu. Z hlediska vlivu na životní prostředí je spotřeba el. energie nepodstatná. Realizací záměru nedojde k navýšení stávající spotřeby el. energie.

Osvětlení

Osvětlení objektu splňuje parametry dané zvláštními právními předpisy.

Vzduchotechnika

Objekt je odvětráván v souladu s příslušnými normami, zejména ve vztahu k požární ochraně.

Zpracování autovraků – navýšení stávající kapacity

Hluk

Emise hluku ve fázi provozu nejsou řešeny samostatnou akustickou studií.

a) Hluk z dopravy

Vlivem navýšení kapacity nakládání s autovraky se předpokládá s maximálním navýšením stávající dopravy **max. o 0,5 - 1 vozidlo/den**. Toto navýšení není významné a neprojeví se sledovatelným způsobem změnou hlukové zátěže území.

b) Hluk způsobený manipulační technikou

K přemísťování nepojízdných autovraků bude sloužit nakladač FUCHS, POCLAIN nebo DH, dále pak vysokozdvizný vozík DESTA a vidlicový nízkozdvizný vozík ručně vedený.

Vzhledem ke skutečnosti, že záměrem dojde k částečnému záboru plochy, která slouží k nakládání s kovovým odpadem, a tedy k reorganizaci činností manipulační techniky, nepředpokládá se navýšení hluku způsobeným manipulační technikou. Proto se hluk z celého areálu subjektivně nezmění.

Provoz jednotlivých zdrojů hluku je přerušovaný a výhradně v době 7 - 21 hod.

c) Hluk z demontáže autovraků

V průběhu demontáže autovraků budou používána pomocná el. a vzduchová zařízení: kompresor, řezná bruska, čerpadlo k přečerpání kapalin do shromažďovacích prostředků, zvedací zařízení, hydraulické nůžky. Tato zařízení budou používána ve stávající uzavřené hale, která byla k tomuto účelu zkolaudována.

Hluk vyvolaný aktivací airbagu při jeho demontáži je zanedbatelný (mimo demontážní halu nezaznamenaný). Demontáž bude prováděna uvnitř vozidla v demontážní hale.

Autovraky budou demontovány dle potřeby a reorganizace prací v provozu (po jednom). Po demontování všech součástí, celků a odpadů bude zbytek autovraku slisován na paketovacím lise RICO S 265 nebo rozstříhán nůžkami CNS 320 K, EUROMEX KN. Celková intenzita hluku se oproti stávajícímu stavu nezmění, nebudou používána nová nebo jiná zařízení. Realizací záměru dojde k používání těchto zařízení po delší dobu v průběhu pracovní směny.

Doprava

Realizací záměru nedojde k významnému ovlivnění lokality, protože se předpokládá navýšení dopravy o max. 1 nákladní vozidlo/den.

Pracovní prostředí

Všechny stavební a pomocné práce musí být prováděny dle zákona č. 309/2006 Sb. – zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, dále zákon č. 258/2000 Sb. – zákon o ochraně veřejného zdraví. Dále budou dodrženy všechny postupy dle schváleného provozního řádu.

Zpracování autovraků – navýšení stávající kapacity

6.2 Technologická část

Obsluha zařízení převezme odpad dle postupu ve schváleném provozním řádu.

Demontážní práce se budou řídit dle Zákona 185/2001 Sb. a jeho prováděcími vyhláškami a obecnými odbornými pracovními postupy na údržbu a opravy automobilů vydanými výrobcí automobilů, nebo odbornými vydavateli.

Demontáž-deaktivace airbagů bude prováděna oprávněnou osobou, dle schváleného postupu výrobce.

Po demontování všech součástí, celků a odpadů bude zbytek autovraku rozstříhán a slisován na paketovacím lise RICO S 265 , nebo rozstříhán nůžkami CNS 320 K , EUROMEX KN.

Skladování autovraků a jejich částí bude prováděno na určené manipulační ploše zajištěné proti průsaku ropných látek. Veškeré demontáže směřující k odstranění nebezpečných vlastností autovraků budou prováděny pouze v demontážní hale.

Demontáž znovu použitelných dílů bude provedena tak, aby jejich opětovné použití nebo zamontování do funkčního výrobku bylo možné s co nejmenší potřebnou opravou nebo úpravou.

Po demontáži všech využitelných součástí, nekovových částí a zbavení všech nebezpečných vlastností, bude další demontáž probíhat na zajištěné venkovní manipulační ploše.

Technologické postupy:

- ruční demontáž
- řezání kotoučovými pilami
- řezání autogenní soupravou
- stříhání nůžkami CNS 320 K, paketovacím lisem RICO S 265, EUROMEX KN

Plnění základních legislativních požadavků – nakládání s autovraky

Při převzetí autovraku je po kontrole všech jeho podstatných částí vystaveno vlastníkovému autovraku nebo obci písemné potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků.

a) Podmínky pro skladování a manipulaci

1. Nakládání s autovraky (shromažďování, demontáž) bude probíhat pouze na plochách zabezpečených proti možným úkapům ropných látek (shromažďovací plocha je nepropustná, vyspádovaná do lapolu ropných látek, demontážní hala je má nepropustnou podlahu vyspárovanou do záchytné jímky.
2. Zařízení disponuje zařízením pro zjišťování hmotnosti autovraků – TRANSPORTA 18-23 s nosností 24 990 kg.
3. Zařízení je vybaveno pomůckami pro úklid, látkami pro vsakování uniklých provozních náplní, zařízením pro odstranění uniklých kapalin, shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady.
4. Zařízení je vybaveno zařízením umožňujícím přemísťování již nepojízdných autovraků – vysokozdvizný vozík DESTA, POCLAIN, HD, vidlicový nízkozdvizný vozík ručně vedený.

Zpracování autovraků – navýšení stávající kapacity

5. Při nakládání s autovrakem v zařízení je postupováno tak, aby nedošlo k úniku provozních náplní (jako např. olejů, paliva, náplně chladicího, brzdového systému a klimatizace). Autovrak není skladován vršením na sebe, pokud nejsou umístěny ve stojanech, ani nejsou skladovány v poloze na boku nebo na střeše.

b) Požadavky na prostory a vybavení

Místa k přejímání, skladování autovraků, zpracování autovraků, shromažďování odpadů a skladování materiálů a součástí k opětovnému použití budou zřetelně označena a budou umožňovat, aby v zařízení mohly být prováděny následující činnosti:

1. příjem autovraků, zjištění jejich hmotností a provádění příslušných záznamů a vedení evidence,
2. skladování autovraků a jejich částí zbavených škodlivin,
3. odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků,
4. skladování autovraků a jejich částí bez materiálů a součástek obsahujících škodliviny:
 - baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn,
 - potenciálně výbušné součásti (např. airbagy),
 - provozní náplně (palivo, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrzoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené ve vybraném autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí,
 - všechny součásti obsahující rtuť (je-li to technicky proveditelné).
5. demontáž,
6. skladování částí vozidel, které lze opětovně použít a které neobsahují žádné kapaliny,
7. skladování částí vozidel, které lze opětovně použít a které obsahují kapaliny,
8. skladování odpadů určených k využití nebo k odstranění,
9. skladování zbytkových karoserií k odvozu nebo dalšímu zpracování.

c) Požadavky na vybavení míst ke zpracování autovraků

Místa ke zpracování autovraků jsou vybaveny:

1. plochou zajišťující, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod,
2. pomůckami pro úklid, látkami pro vsakování uniklých provozních náplní, zařízením pro odstranění uniklých kapalin a shromažďovacími prostředky, které odpovídají vznikajícím odpadům, materiálům a částem k opětovnému využití a případně dalšími zařízeními k úpravě odpadů,
3. zařízením k jímání nebo čištění odpadních vod včetně srážkových v souladu s vodním zákonem,

Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)

Zpracování autovraků – navýšení stávající kapacity

4. skladovacími prostory pro použité pneumatiky, zabezpečené proti požáru; skladovými prostory pro jednotlivé demontované části autovraků včetně částí znečištěných olejem,
5. příslušnými shromažďovacími prostředky pro oddělené shromažďování vymontovaných materiálů a částí (akumulátory, filtry, kondenzátory obsahující PCB/PCT), provozní náplně (palivo, motorový olej, olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku,
6. zařízením ke zjištění hmotnosti, pokud osoba oprávněná neprovozuje současně zařízení ke sběru autovraků.

d) Požadavky na zpracování autovraků

Nakládání s autovraky obsahuje procesy:

1. Odčerpání provozních náplní a odnětí dalších nebezpečných částí autovraků, a to takovým způsobem, aby byly odděleně shromažďovány všechny kapaliny, náplně a nebezpečné části. Chladicí prostředky klimatizace se vypouští pomocí uzavřeného systému. Při vypouštění kapalin ze všech systémů autovraku se musí dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává.
2. Demontáž autovraku.
3. Mechanické zničení identifikačního čísla vybraného autovraku (VIN) a zaznamenání tohoto úkonu do provozního deníku.
4. Části a materiály obsahující škodliviny, které jsou při zpracování z vybraných autovraků odstraněny přednostně:
 - baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn,
 - potenciálně výbušné součásti (např. airbagy),
 - provozní náplně (palivo, motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené ve vybraném autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí,
 - všechny součásti obsahující rtuť (je-li to technicky proveditelné).

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení provozu s navýšenou kapacitou 6/2009

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Provozem záměru bude dotčeno pouze město Nový Bydžov.

9. Výčet navazujících rozhodnutí

1. Rozhodnutí o provozu zařízení ke sběru, výkupu a využívání odpadů dle § 14 odst. 1. zákona č. 185/2001 Sb., v aktuálním znění.

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Při realizaci záměru nedojde k záboru půdy v zemědělském ani lesním půdním fondu. Veškerá činnost v rámci záměru bude realizována ve stávajícím areálu.

2. Voda

Záměr nevyžaduje spotřebu technologických vod ani pitné vody nad stávající úroveň.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Autovraky

Autovraky budou soustředovány na zabezpečených plochách a zpracovávány v hale k tomu určené (zkolaudované). Celkové předpokládané přijímané množství je do 1 500 t/rok.

Shromažďování odpadů na vstupu do zařízení

Shromažďování autovraků kat. „N“ bude výhradně na zabezpečené nepropustné ploše (viz obr. č. 1 – červeně).

Elektrická energie

Spotřeba elektrické energie bude pro osvětlení, vytápění a provoz strojů pro demontáž autovraků. Množství je nevýznamné. Realizací záměru nedojde k významné změně spotřeby elektrické energie s možným vlivem na životní prostředí.

Teplo

Objekt je vytápěn topným tělesem na el. energii. Realizací záměru nedojde ke změně stávající spotřeby tepla.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu (například potřeba souvisejících staveb)

Záměr nevyvolá potřebu změny stávající dopravní nebo jiné infrastruktury.

III. Údaje o výstupech

Fáze výstavby

Realizací záměru nedojde k žádným stavebním úpravám. Fáze výstavby nebude mít sledovatelný vliv na životní prostředí nebo zdraví obyvatel.

Fáze provozu

1. Ovzduší

Pro hodnocení emisí nebyla zpracována samostatná rozptylová studie s ohledem na předpokládané nízké emise základních škodlivin.

Samotný záměr neobsahuje bodové, plošné ani nové liniové zdroje znečištění ovzduší, ale pouze minimálně ovlivňuje liniový zdroj znečištění ovzduší (příjezdová komunikace) – navýšení provozu na příjezdové komunikaci o 1 NV/den. Dle zkušeností zpracovatele oznámení se toto navýšení dopravní zátěže neprojeví sledovatelnou změnou imisní zátěže ovzduší relevantními škodlivinami.

2. Odpadní vody

Záměr není zdrojem odpadních vod. Pouze pro případ možných ropných úkapů je prostor dočasného soustředování autovraků nepropustný a vyspádovaný do předčistícího zařízení a dále do městské kanalizace. Množství splaškových vod ani jejich znečištění se realizací záměru nezmění.

Ochrana vod

Ochrana vod je zajištěna stavebním provedením objektu. Podlahy jsou opatřeny nátěrem nepropustným pro ropné látky. Oleje a jiné látky závadné vodám budou skladovány v nádobách k tomuto účelu určených. Technické provedení nádob zajišťuje dostatečným způsobem látky před únikem. Pro další prevenci případných úniků bude postupováno v souladu s § 39 zákona č. 254/2001 Sb. v aktuálním znění. Prostor nakládání s nebezpečnými odpady je nepropustný a vyspádovaný do záchytné jímky nebo do předčistícího zařízení (lapolu).

3. Odpady

Shromažďování odpadů na výstupu ze zařízení

Odpady kat. „O“ budou shromažďovány v k tomu určených nádobách nebo volně ložené na zpevněné ploše (viz následující obrázek znázorněná zeleně).

Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)

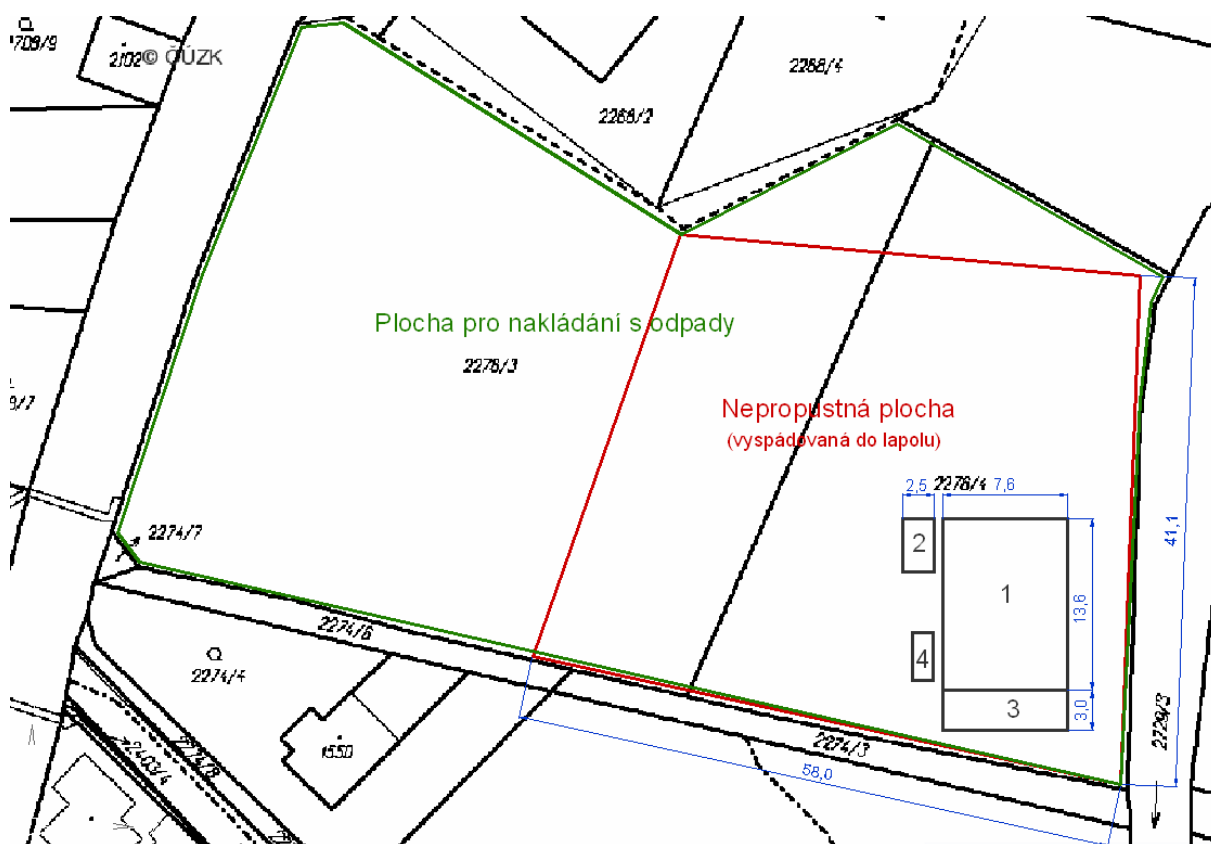
Zpracování autovraků – navýšení stávající kapacity

Odpady kat. „N“ budou shromažďovány v k tomu určených nádobách v objektech č. 1,2 (viz obr. č. 1) nebo v uzavřených nádobách zabezpečených proti případným únikům do jednotlivých složek životního prostředí na zabezpečené ploše (viz následující obrázek znázorněná červeně).

Náhradní díly budou shromažďovány tak, aby nemohlo dojít k případnému znečištění životního prostředí. Budou shromažďovány ve vymezeném prostoru na nepropustné ploše.

Okamžitou kapacitu zařízení udávají nádoby, kontejnery, bedny a shromažďovací plochy (viz následující obr. a tab.).

Obr. č. 1: Situace areálu



Legenda:

- 1 – Demontážní hala
- 2 – Sklad pro olejové hospodářství
- 3 – Sociální zařízení
- 4 – Odlučovač olejů (lapol)

Následující tabulka uvádí předpokládané množství produkovaných odpadů a okamžitou kapacitu zařízení, která je dána objemem nádob, kontejnerů, beden a shromažďovacími plochami.

Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)

Zpracování autovraků – navýšení stávající kapacity

Odpady vznikající při provozu

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t.rok-1)	Druh a objem nádoby/ velikost plochy
13 01 13*	Jiné hydraulické oleje	N	1,0	sud 200l *(
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	5,0	3x sud 200l *(
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta	N	2,0	2x sud 200l *(
13 07 02*	Motorový benzín	N	2,0	2x sud 200l *(
13 08 02*	Jiné emulze	N	2,0	2x sud 200l *(
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	2,0	2x sud 200l
16 01 03	Pneumatiky	O	40	kont. 12m ³
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O	10	VL, 30 m ²
16 01 07*	Olejové filtry	N	1,0	3x sud 200l
16 01 08*	Součástky obsahující rtuť	N	0,05	nádoba 50l
16 01 09*	Součástky obsahující PCB	N	0,1	nádoba 50l
16 01 10*	Výbušné součásti (např. airbagy)	N	0,0	nebudou shromažďovány ***(
16 01 11*	Brzdové destičky obsahující asbest	N	0,2	sud uzavřený 200l
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O	3,0	2x bedna 0,8m ³
16 01 13*	Brzdové kapaliny	N	1,5	sud 200l
16 01 14*	Nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N	3,0	nádrž 1,5m ³
16 01 15	Nemrzoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O	3,0	nádrž 1,5m ³
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O	0,0	nebude nakládáno ****(
16 01 17	Železné kovy	O	828,7	VL 400 m ²
16 01 18	Neželezné kovy	O	100,0	20x bedny 0,8 m ³
16 01 19	Plasty	O	150,0	kont. 12m ³
16 01 20	Sklo	O	10,0	10x bedny 0,8 m ³
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N	2,0	sud 200l
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O	6,0	VL, 3m ²
16 06 01*	Olovené akumulátory	N	15,0	2x bedna 1 m ³
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)	O	2,0	bedna 0,8 m ³
16 08 02*	Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny	N	2,0	bedna 0,8 m ³
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N	0,2	sud 200l
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	7,0	VL, 5m ² bedny 0,8 m ³
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	0,05	sud 10l
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	1,2	popelnice 110 l

*(Na základě souhlasu k upuštění od třídění mohou být shromažďovány v jedné nádobě.

** (Výbušné součásti (airbagy) budou demontovány pouze vypuštěné (explodované). Vypuštění zajistí oprávněná osoba.

*** (Demontáž nádrží na zkapalněný plyn bude provádět externí odborná firma.

VL – volně ložený odpad

Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)

Zpracování autovraků – navýšení stávající kapacity

Pozn.: Množství odpadů je odhadnuto pro předpoklad zpracování 1500 t autovraků/rok. Společnost disponuje dostatečnou kapacitou nádob na odpady. V případě naplnění nádoby jsou vždy k dispozici rezervní.

Při demontáži se předpokládá vznik náhradních dílů – cca 300 t/rok.

Počet jednotlivých nádob a velikost prostoru, určující okamžitou kapacitu zařízení, bude výrazně ovlivněn časovým intervalem odvozu jednotlivých přijímaných a produkovaných odpadů. V případě, že dojde k naplnění nádoby určené pro daný odpad, bude odpad shromažďován v obdobné nádobě nebo bude předán oprávněné osobě.

S odpady bude nakládáno podle jejich skutečných vlastností, mimo jiné v souladu s vyhláškou č. 383/01 Sb. a 294/05 Sb. Odpady budou tříděny podle druhů a skutečných vlastností. Přednostně budou využitelné odpady předány k recyklaci a následnému využití.

Nebezpečné odpady budou umístěny v zabezpečených nádobách nebo obalech tak, aby škodliviny obsažené v odpadech nemohly unikat do okolního prostředí. Po naplnění nádob budou nebezpečné odpady přemístěny do centrálního shromažďovacího místa zabezpečeného proti úniku škodlivin do okolí. Odpady budou následně předány oprávněné osobě k zákonnému využití nebo odstranění podle skutečných vlastností odpadu. Všechny odpady budou shromažďovány vytříděné podle druhů.

Navržené shromažďování odpadů je odpovídající a zabezpečující dostatečnou ochranu životního prostředí.

Odpady budou předány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy.

Odpady je možné z hlediska jejich potenciálního vlivu rozdělit na odpady:

Kapalné odpady s nebezpečnými vlastnostmi

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t.rok ⁻¹)	Druh a objem nádoby/ velikost plochy
13 01 13*	Jiné hydraulické oleje	N	1,0	sud 200l *(
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N	5,0	3x sud 200l *(
13 07 01*	Topný olej a motorová nafta	N	2,0	2x sud 200l *(
13 07 02*	Motorový benzín	N	2,0	2x sud 200l *(
13 08 02*	Jiné emulze	N	2,0	2x sud 200l *(
16 01 13*	Brzdové kapaliny	N	1,5	sud 50l
16 01 14*	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N	3,0	nádrž 1,5m ³

Kapalné odpady bez nebezpečných vlastností

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t.rok ⁻¹)	Druh a objem nádoby/ velikost plochy
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O	3,0	nádrž 1,5m ³

Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)

Zpracování autovraků – navýšení stávající kapacity

Pevné odpady s nebezpečnými vlastnostmi

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t.rok ⁻¹)	Pozn.
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	2,0	2x sud 200l
16 01 07*	Olejové filtry	N	1,0	sud 200l
16 01 08*	Součástky obsahující rtuť	N	0,05	nádoba 10l
16 01 09*	Součástky obsahující PCB	N	0,1	nádoba 50l
16 01 10*	Výbušné součásti (např. airbagy)	N	0,0	nebude nakládáno **()
16 01 11*	Brzdové destičky obsahující asbest	N	0,2	sud uzavřený 200l
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	N	2,0	sud 200l
16 06 01*	Olověné akumulátory	N	15,0	2x bedna 1 m ³
16 08 02*	Upotřebené katalyzátory obsahující nebezpečné přechodné kovy nebo jejich sloučeniny	N	2,0	bedna 0,8 m ³
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	N	0,2	sud 200l
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	0,05	sud 10l

Pevné odpady bez nebezpečných vlastností

Číslo odpadu	Druh odpadu (zkráceně)	Kategorie	Množství (t.rok ⁻¹)	Pozn.
16 01 03	Pneumatiky	O	40	kont. 12m ³
16 01 06	Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí	O	10	VL, 30 m ²
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O	3,0	2x bedna 0,8m ³
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O	0,0	nebude nakládáno ***()
16 01 17	Železné kovy	O	828,7	VL 400 m ²
16 01 18	Neželezné kovy	O	100,0	20x bedny 0,8 m ³
16 01 19	Plasty	O	150,0	kont. 12m ³
16 01 20	Sklo	O	10,0	10x bedny 0,8 m ³
16 01 22	Součástky jinak blíže neurčené	O	6,0	VL, 3m ²
16 08 01	Upotřebené katalyzátory obsahující zlato, stříbro, rhenium, rhodium, paladium, iridium nebo platinu (kromě odpadu uvedeného pod číslem 16 08 07)	O	2,0	bedna 0,8 m ³
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	7,0	VL, 5m ² bedny 0,8 m ³
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	1,2	popelnice 110 l

Toto rozdělení odpadů podle jejich fyzikálně chemických vlastností je provedeno s ohledem na stávající předpokládané činnosti v rámci záměru. Odpady mohou mít jako determinující nebezpečné vlastnosti – H3B hořlavost, H5 škodlivost zdraví, H13 schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při nebo po jejich odstranění (kromě jiných - tyto nebezpečné vlastnosti však budou tzv. převažujícím nebezpečím). S ohledem na tyto dominantní nebezpečné vlastnosti budou umístěny jednotlivé typy odpadů v prostorách určených pro soustředování těchto odpadů, a to v oddělených, vyhrazených a zvlášť označených částech těchto prostor.

Odpady budou umístěny v uzavíratelných obalech nebo kontejnerech nepropustných pro škodliviny

Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)

Zpracování autovraků – navýšení stávající kapacity

obsažené v odpadu a s dostatečnou rezistencí vůči materiálu odpadu. Konkrétní materiál obalu musí být volen s ohledem na skutečné vlastnosti odpadu z hlediska chemického, fyzikálního (skupenství) a požárního.

Veškeré odpady budou předávány pouze oprávněným osobám a doklady o oprávněnosti těchto osob budou archivovány po dobu danou zvláštními právními předpisy. Předání bude zaznamenáno v průběžné evidenci a v případě nebezpečných odpadů doloženo Evidenčním listem pro přepravu nebezpečných odpadů.

Provoz bude ošetřen souhlasem oprávněných orgánů vyžadovaných zvláštními právními předpisy (souhlas k nakládání s nebezpečnými odpady).

4. Ostatní

Záměr nebude ve fázi provozu zdrojem záření ani jiných významných emisí.

Provoz nezasáhne krajinu a nebude mít vliv na faktor pohody. V lokalitě nejsou zasaženy vzrostlé dřeviny.

5. Doplnující údaje

Nebudou prováděny žádné stavební ani terénní úpravy, dojde pouze k přeorganizování činnosti vzhledem k charakteru trhu s odpady.

ČÁST C

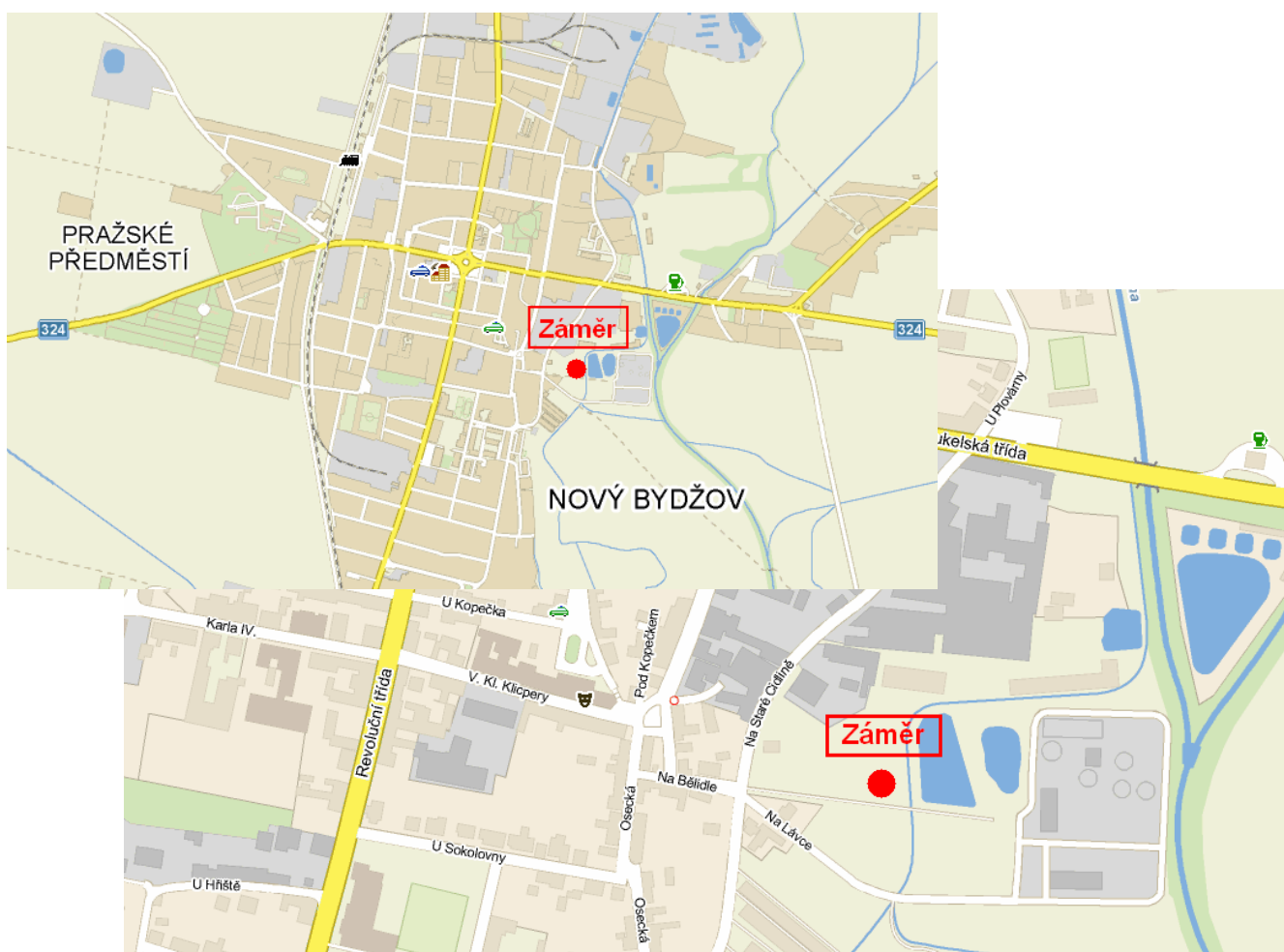
ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Posuzovaný záměr se nachází v průmyslové části města Nový Bydžov. Místo realizace předmětného záměru znázorňuje obr. č. 2. V posuzované oblasti se vyskytují podnikatelské subjekty a v jejich okolí obytné zástavby.

V užší i širší oblasti převládá rovinný a pahorkatinný georeliéf. Na lokalitě záměru ani v jeho blízkém okolí se nevyužívají žádné přírodní zdroje. Je totiž součástí urbanizovaného prostoru. V dalším textu je podána základní charakteristika oblasti, ze které vyplývá, že na lokalitě je možnost využívání nebo ovlivnění přírodních zdrojů minimální.

Obr. č. 2: Umístění záměru



2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

Voda

Povrchová voda

Oblast je odvodňována městskou kanalizací a bezejmennou vodotečí ústící do Cidliny. Oblast nenáleží CHOPAV (dle HEIS VUV T.G.M).

Tab. č. 1: Charakteristika lokality – vody povrchové

ID hydrologického povodí:	104020570
Číslo hydrologického pořadí:	1-04-02-057/0
ID toku:	108540000100
Název toku:	Cidlina
ID hrubého úseku toku:	1088300
Horní styčník - řkm:	40
Dolní styčník - řkm:	38
ID pramenného úseku:	108540000100
Délka údolnice:	2,27 km
Povodí 3.řádu:	Cidlina po Bystřici
Oblast povodí:	Oblast povodí Horního a středního Labe
ID koordinační oblasti:	5100
Název koordinační oblast:	Horní a střední Labe
ID oblasti SUBUNIT:	5100
ID metadat:	VUV_DBVTOK_20060406

Zdroj: HEIS VUV T.G.M

Podzemní voda

Hydrogeologické poměry území jsou závislé především na propustnosti horninového prostředí, morfologii terénu a velikosti zdroje podzemní vody (infiltrační oblasti). Zdrojem podzemních vod jsou zde převážně srážkové vody. Pro ordovické horniny je charakteristický nedostatek podzemních vod. V důsledku vysokého obsahu jílovitých částic vytvářejí tyto horniny prostředí se slabou až nízkou propustností. Proto se v tomto případě neuvažuje se vsakováním dešťových vod. Základní charakteristiku oblasti udává tab. č. 2.

Oblast nenáleží CHOPAV (dle HEIS VUV T.G.M).

Tab. č. 2: Charakteristika rajónu základní vrstvy

ID hydrogeologického rajónu:	4360
Název hydrogeologického rajónu:	Labská křída
Plocha hydrogeologického rajónu :	2 845,75 km ²
Oblast povodí:	Horní a střední Labe
Hlavní povodí:	Labe
Skupina rajónů:	Křída Středního Labe po Jizeru
Geologická jednotka:	Sedimenty svrchní křída
Přípovrchová zóna	
ID hydrogeologického rajónu:	4360
Litologie:	jílovce a slínovce

Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)

Zpracování autovraků – navýšení stávající kapacity

Dělitelnost rajonu:	lze dělit
Mocnost souvislého zvodnění:	15 až 50 m
Hladina:	volná
Typ propustnosti:	průlino - puklinová
Transmisivita:	nízká $<1.10^{-4}$ m ² /s
Mineralizace:	0,3-1 g/l
Chemický typ:	Ca-Mg-HCO ₃ -SO ₄
1. vrstevní kolektor	
ID hydrogeologického rajonu:	4360
Litologie:	pískovce a slepence
Křídové souvrství:	perucko-korycanské
Stratigrafická jednotka:	cenoman
Dělitelnost rajonu:	nelze dělit
Mocnost souvislého zvodnění:	5 až 15 m
Hladina:	napjatá
Typ propustnosti:	průlino - puklinová
Transmisivita:	nízká $<1.10^{-4}$ m ² /s
Mineralizace:	>1 g/l
Chemický typ:	Na-Ca-HCO ₃ -Cl

Zdroj: HEIS VUV T.G.M

Půda a horniny

Terén záměru i okolí je rovinný. Půdy nacházející se v dané oblasti se řadí mezi černozemě a nivní půdy. Půdní zrnitostí dominují půdy převážně jílovité až jíly, méně pak půdy převážně hlinité s výrazným zastoupením prachu.

Půdotvorné substráty tvoří zvětraliny hornin mladšího mezozoika (Česká křídová pánev): pískovce, opuky, slínovce. V menší míře se vyskytují mocnější uloženiny staršího antropozoika (kvartéru) – pleistocénu: eolické sedimenty (spraše, sprašové hlíny), svahoviny glaciální, fluvio-glaciální a terasové sedimenty.

Ovzduší

Kvalita ovzduší na sledovaném území je negativně ovlivňována zejména intenzivní automobilovou dopravou na významných okolních komunikacích č. 324 a č. 327.

Ve sledované oblasti patří k největším znečišťovatelům ovzduší elektrárna Opatovice, elektrárna Chvalětice apod. V areálu společnosti vzniká znečištění ovzduší výfukovými plyny vnitropodnikové dopravy a prachovými částicemi.

Rozptylová studie znečištění ovzduší nebyla vypracována.

Klimatické podmínky

Zájmová oblast se nachází v nadmořské výšce 230 m. Tab.č. 3. udává dlouhodobé průměrné hodnoty teplotní bilance a množství srážek.

Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)

Zpracování autovraků – navýšení stávající kapacity

Tab. č. 3: Dosažené průměrné teplotní hodnoty

Meteorologická stanice	Měsíc												Rok
	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	
	Průměrná teplota vzduchu [°C] (podle ČHMÚ)												
Hradec Králové	-2,1	-0,2	3,5	8,4	13,5	16,7	18,1	17,6	13,9	9,1	3,6	-0,3	8,5
	Průměrný úhrn srážek [mm] (podle ČHMÚ)												
Hradec Králové	36,3	31,8	33,8	38,8	72,1	75,0	71,1	83,1	50,0	39,2	43,0	42,6	616,8

V ČR se vyskytují tři klimatické oblasti: teplá, mírně teplá a chladná. Posuzovaná lokalita spadá podle E. Quitta do oblasti teplé s označením T2. Charakteristiku této oblasti (obr. č. 3) udává tab. č. 4. Oblast je charakteristická dlouhým létem, teplým a suchým, velmi krátkým přechodným obdobím s teplým až mírně teplým jarem i podzimem, krátkou, mírně teplou, suchou až velmi suchou zimou, s velmi krátkým trváním sněhové pokrývky.

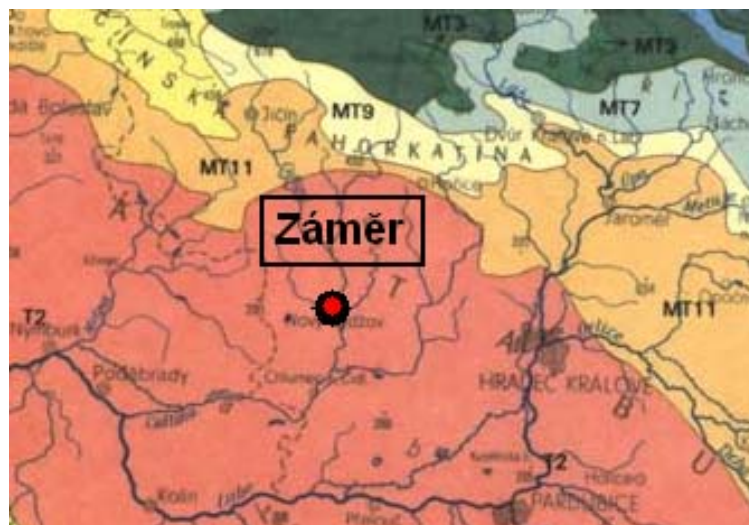
Tab. č. 4: Klimatické ukazatele dotčené oblasti

Klimatické ukazatele oblasti T2 (Pardubice)	Prům. hodnoty za rok
Počet letních dnů	50-60
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	160-170
Počet mrazivých dnů	100-110
Počet letních dnů	30-40
Průměrná teplota v lednu	-2°C až -3°C
Průměrná teplota v červenci	18°C až 19°C
Průměrná teplota v dubnu	8°C až 9°C
Průměrná teplota v říjnu	7°C až 9°C
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	90-100 [mm]
Srážkový úhrn ve vegetačním období	350-400 [mm]
Srážkový úhrn v zimním období	200-300 [mm]
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	40-50
Počet zamračených dnů v roce	120-140
Počet jasných dnů v roce	40-50

Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)

Zpracování autovraků – navýšení stávající kapacity

Obr. č. 3: Klimatická mapa zájmové oblasti



Legenda:
Teplá oblast
T2 – oranžová
T4 – červená
Mírně teplá oblast
MT2 – khaki
MT3 – tmavě zelená
MT4 – olivová
MT5 – zelená
MT7 – světle zelená
MT9 – světle žlutá
MT10 – žlutá
MT11 – okrová
Chladná oblast
CH4 – šedá
CH6 – modrá
CH7 – světle modrá

Chráněná území

Posuzovaný záměr se přímo nenachází v žádné velkoplošném/maloplošném zvláště chráněném území (CHKO, NP, NPR, NPP, PR, PP).

V širším pohledu se vyskytuje několik zvláště významných lokalit, které ovšem nejsou v okruhu 10ti km.

Jsou to zejména tyto:

- PR Bludy – vzdálená cca 12 km JZ směrem
- PP Pamětník – vzdálená cca 14 km J směrem
- PP Žlunické polesí – vzdálená cca 10 km SZ směrem
- PP Veselský háj a rybník Smrkovák – vzdálená cca 10 km S směrem

Přírodní památky

V blízkosti záměru se nenachází žádná přírodní památka.

Přírodní rezervace

V blízkosti záměru se nenachází žádná přírodní rezervace.

Evropsky významné lokality

Evropsky významné lokality (special areas of conservation - SAC) byly stanoveny v rámci projektu Natura 2000. Tyto lokality chrání volně žijící druhy živočichů (kromě ptáků), rostlin a typy přírodních stanovišť na základě přílohy I. a II. směrnice o stanovištích. Evropsky významné lokality jsou vyhlášovány v kategoriích zvláště chráněných území, definovaných zák. 114/1992 Sb. ve znění zák.

218/2004 Sb.

Posuzovaný záměr se nenachází v žádné EVL, ani v jejich těsném okolí.

Ptačí oblasti

Ptačí oblasti (special protected areas - SPA) jsou rovněž stanoveny v rámci projektu Natura 2000, kterým ČR reaguje na požadavky EU. Předmětem ochrany jsou druhy vyjmenované v příloze I. a II. směrnice o ptácích. Ptačí oblast je nový pojem, specifikovaný zák. 114/1992 Sb. ve znění zák. 218/2004 Sb.

Posuzovaný záměr se nenachází v žádné PO, ani v jejím těsném okolí.

Fauna a flóra

Fauna a flóra v posuzované lokalitě neobsahuje chráněné prvky. V okruhu 10 km se nevyskytují lokality (NPR, PR, PP) chráněných rostlin a živočichů. Posuzovaný záměr se nachází v území silně ovlivněném lidskou činností.

Na lokalitě nebyly při inventarizaci zastiženy žádné druhy živočichů. Obecně lze očekávat výskyt především ptáků (např. vrabec domácí – *Passer domesticus*, holub domácí – *Columba livia f. domestica* aj.). Na lokalitě však nebylo zaznamenáno jejich hnízdění, takže předpokládáme pouze jejich přelety.

Základním typem přirozené vegetace širšího okolí jsou hercynské černýšové dobohabřiny (Melampyro nemorosi-Carpinetum). Podél vodních toků se vyskytují olšové jasaniny (Prumo-Fraxinetum). Podél menších potůčků se vyskytují ostřicové jasaniny (Carici remotae-Fraxinetum). Na odlesněných vlhkých stanovištích jsou vlhké louky svazu Calthion i Molinion.

Les

V těsném okolí areálu se nenachází souvislý lesnatý porost. Nejbližší les smíšeného charakteru se nachází cca 2,4 km V směrem.

Územní systém ekologické stability a krajinný ráz

Pojmy:

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současně a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému (Míchal I., 1994).

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Zpracování autovraků – navýšení stávající kapacity

Biocentrum je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje existenci druhů nebo společenstev rostlin a živočichů.

Biokoridor je část krajiny, která spojuje biocentra a umožňuje organismům přechody mezi biocentry.

Interakční prvky jsou základní stavební části ÚSES na lokální úrovni. Jsou to ekologicky významné krajinné prvky a ekologicky významná liniová společenstva, vytvářející existenční podmínky rostlinám a živočichům, významně ovlivňující funkce ekosystémů krajiny.

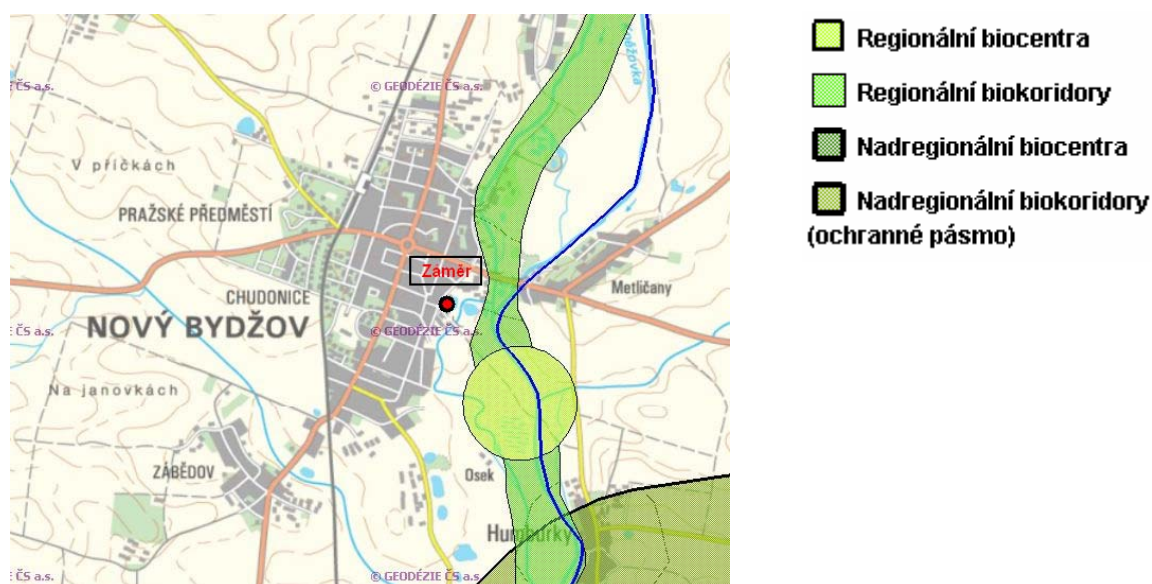
Významnými krajinnými prvky (dále jen VKP) vyplývající ze zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, podle ustanovení § 3b jsou lesy, rašelinitě, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Registrované významné krajinné prvky, tj. ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability.

Biocentra a biokoridory v zájmové oblasti

V blízkosti záměru se nenachází žádný biokoridor nebo biocentrum, které by mohlo být záměrem zasaženo nebo jinak ovlivněno. Neblíže se nachází biokoridor a biocentrum viz obr. č. 4.

Obr. č. 4: Mapa ÚSES



Významnými krajinnými prvky

V těsném přilehlém okolí řešeného záměru se nenalézají žádné významné krajinné prvky (VKP), ani památné stromy (PS).

Krajina, způsob jejího využívání

Popis krajiny

Posuzovaná oblast se nachází v ploché rovinné oblasti Cidlinské tabule, blíže určené jako Novobydžovská tabule s označením 6c-1a-b.

Novobydžovská tabule (6c-1a-b) je plochá pahorkatina v povodí Cidliny vytvořená převážně na slínovcích a jílovcích středního turonu, svrchního turonu až coniaku s pleistocénními říčními štěrky a písky a sprašemi. Reliéf je slabě rozčleněný, erozně akumuláční až erozně denudační se sprašovými pokryvy a závějemi, zbytky staropleistocenních a středopleistocenních říčních teras řeky Cidliny, s údolními nivami Cidliny a Javorky a strukturně denudačními plošinami.

Krajina má charakter okrajové městské části s četným výskytem podnikatelských subjektů.

Podle geomorfologického členění se posuzovaná oblast řadí do následujících jednotek:

Dle geomorfologických celků vyšších jednotek (Demek J.)

Provincie	Česká vysočina
Soustava (subprovincie)	Česká tabule (6)
Podsoustava (oblast)	Východočeská tabule (6c)
Celek	Východolabská tabule (6c-1)

Dle geomorfologických celků nižších jednotek (Demek J.)

Celek	Východolabská tabule (6c-1)
Podcelek	Cidlinská tabule (6c-1a)
Okrsek	Novobydžovská tabule (6c-1a-b)

Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

V posuzované lokalitě se podle geologické mapy, znázorňující hlavní geologické jednotky vystupující na povrch nachází mezozoikum.

Hypotetický řez horninovým prostředím odhaluje v hloubce 3 km pod povrchem ruly a migmatity brunovistulika.

Podle obecné klasifikace kvality životního prostředí se posuzovaná lokalita nachází v prostředí vyhovujícím (II. třída). Tato klasifikace byla vypracována organizace TERPLAN na konci osmdesátých let a je založena na hodnocení šesti faktorů hygienické vhodnosti a pěti faktorů

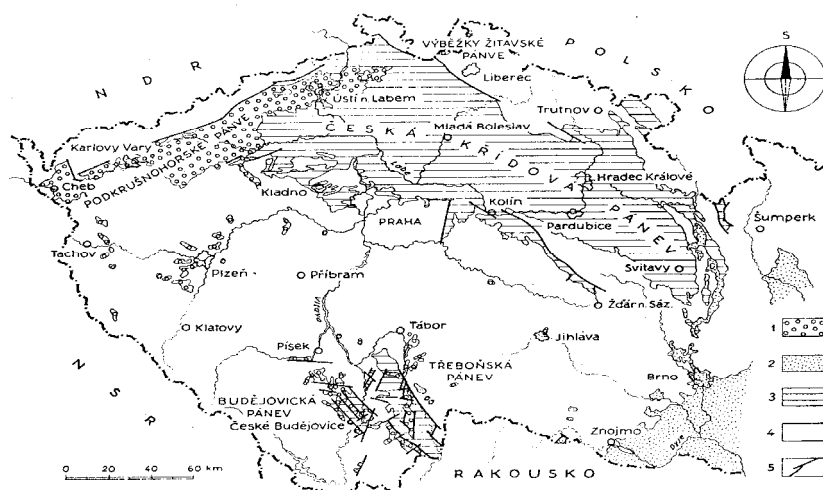
krajinářské a urbanistické vhodnosti.

Česká křídlová tabule, do které patří dotčená oblast (viz obr. č. 5) vznikla zaplavením prakticky celé severní části Českého masívu. Hlavní transgrese moře a s ní spojená sedimentace nastala až ve svrchní křídě. Převládají zde subhorizontálně uložené sedimenty mořského původu. Petrograficky se jedná o mocná souvrství převážně pískovců a jílovců až slínovců. V některých místech přecházejí slínovce do opuk. Pískovce a opuky se intenzivně využívají (již od středověku) jako stavební kámen.

Cyklické střídání propustných pískovců a nepropustných pelitů vytváří ideální struktury pro zadržování podzemní vody. Pískovce s průlinovou propustností tvoří kolektory, pelity a izolátory. Tím, že Česká křídlová tabule má tvar pánve s největší hloubkou uprostřed, dochází k proudění podzemních vod od okrajů do středu pánve a vytvářejí se tím na mnoha místech podzemní vody s napjatou hladinou (artéské studny).

Tektonicky jsou sedimenty České křídlové tabule intenzivně porušeny řadou dílčích zlomů, které všechny souvisejí s velkou zlomovou strukturou - labským lineamentem, který ve směru SZ-JV prochází v podloží pánve.

Obr. č. 5: Česká křídlová pánve



Mechanické narušení horninového prostředí

Mechanické narušení horninového prostředí ve sledované oblasti dosahuje II. stupně, což znamená, že se může projevit zrychlená eroze a občasné zazemění vodních nádrží. Přítomny jsou starší svážné terény, kde by se mohly případné sesuvy reaktivovat. Mohou se objevit krasové a pseudokrasové jevy s občasným poklesem povrchu.

Chemické narušení horninového prostředí

Chemické narušení horninového prostředí ve sledované oblasti dosahuje II. až III. stupně, což v horším případě znamená riziko výraznějšího znečištění podzemních vod a půd. Je typické pro hustší osídlení s průmyslem a zemědělskými pracemi. Půdy jsou ovlivněny atmosférickou depozicí.

Mezi poškozené životní prostředí se řadí i zemědělsky intenzivně obhospodařovaná území na velkých plochách, kde je narušena biodiverzita, protierozní ochrana a dochází k plošnému znečišťování vody

Zpracování autovraků – navýšení stávající kapacity

dusičnany (i po snížení dávek hnojení se řadu let uvolňují zásoby vázané v půdě).

Architektonické a jiné historické památky

Architektonické památky se v blízkosti posuzovaného záměru nenacházejí.

Obyvatelstvo

Nový Bydžov je z historických důvodů přirozeným spádovým městem. Město má 7300 obyvatel a je spádovou oblastí pro přibližně 17 000 obyvatel ze 40 obcí.

Hmotný majetek

V blízkosti zájmového areálu se nevyskytuje objekt vyžadující zvláštní ohledy.

Ochranná pásma

Záměr nezasahuje do žádných známých ochranných pásem.

3. Celkové zhodnocení kvality životního prostředí v dotčeném území z hlediska jeho únosného zatížení

Zájmová oblast má charakter městské-průmyslové oblasti. Životní prostředí je celkově na uspokojivé úrovni a záměrem nemůže dojít k rozhodující změně ŽP.

Ke zlepšení kvality životního prostředí území by přispělo ozelenění zejména z některých areálů určených k průmyslové činnosti. Vhodné jsou především hmyz odpuzující dřeviny jako je např.: bříza bělokorá, hloh obecný, javor klen a mléč, ořešák černý i vlašský, střemcha obecná, zimolez pýřitý, pustoryly. Podstatné je, aby ozelenění bylo co možno nejbohatší. Pás zeleně, který je pro tyto účely funkční, dosahuje-li šířky alespoň 7 – 10 m a výšky min. 8 – 10 m. Do správného procesu ozelenění by měly být zapojena všechna patra porostu (tráva, keře, stromy).

Travní společenstva a rostlinné prvky působí v krajině jako stabilizační prvek (funkce protierozní, hydrologická, stabilizační, estetická). Proto je nutné brát na porosty zřetel a zachovat je nebo obnovovat – zvláště pak na svažitéch pozemcích.

Kvalita životního prostředí na lokální úrovni odpovídá funkčnímu využití území. Výroba v tomto území odpovídá jeho charakteru. Znamená to, že se nejedná o území přírodovědně cenné, respektive krajinářsky zajímavé. Lokalita není místem soustředěné obytné zástavby. Předložený záměr by svými dopady do jednotlivých složek životního prostředí neměl výrazněji ovlivnit stávající parametry životního prostředí.

Životní prostředí a jeho jednotlivé složky v dotčeném území jsou schopné bez významného omezení akceptovat realizaci záměru v navrženém rozsahu. Zpracovateli oznámení nejsou známy na základě dostupných informací žádné skutečnosti, které by omezovaly realizaci záměru z hlediska potřeb zvýšené ochrany životního prostředí.

D. KOMPLEXNÍ CHARAKTERISTIKA A HODNOCENÍ VLIVŮ ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a hodnocení jejich velikosti a významnosti

1. Fáze výstavby

Realizací záměru nedojde k žádným stavebním úpravám. Fáze výstavby nebude mít sledovatelný vliv na životní prostředí nebo zdraví obyvatel.

2. Fáze provozu

Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Zdravotní rizika, sociální a ekonomické důsledky

Vliv emisí

Vliv emisí škodlivin do ovzduší nebyl s ohledem na jejich malou významnost řešen samostatnou rozptylovou studií.

Provozem záměru nebudou vznikat emise škodlivin do ovzduší nad úroveň stávajícího stavu. Realizace záměru se na stávající imisní zátěži neprojeví. Navýšení dopravní zátěže o max. jeden průjezd nákladního automobilu za den se neprojeví sledovatelnou změnou imisní zátěže ovzduší relevantními škodlivinami. Pohyb manipulační techniky bude po realizaci záměru téměř totožný se stávajícím stavem, jelikož nedojde k absolutnímu navýšení množství odpadů, s nimiž bude nakládáno, ale pouze ke změně struktury odpadů (druhů).

Vliv hluku

Emise hluku ve fázi provozu nejsou řešeny samostatnou akustickou studií, protože prakticky nedojde ke sledovatelnému navýšení hlukové zátěže okolí. Záměrem dojde především k reorganizaci prací ve stávajícím areálu, který slouží k nakládání s odpady, což nezpůsobí sledovatelné navýšení dopravy ani hluku způsobeného manipulací. **Fakticky dojde pouze ke změně sortimentu převážně kovových odpadů, se kterými bude v areálu nakládáno.** Demontáž autovraků je a bude prováděna v uzavřené hale, proto zvýšený počet demontáží autovraků nezpůsobí ovlivnění hluku okolí.

Nejbližší chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb je situovaný cca 50 m JV směrem od záměru a je preventivně oddělen zděným plotem o výšce 3 m. Chráněný venkovní prostor staveb v širším okolí je tvořen nízkopodlažními obytnými rodinnými domy. Území v okolí posuzovaného záměru je rovinnaté částečně s pohlivým terénem a částečně zastavěnou částí města.

Na posuzovaném záměru lze specifikovat tyto zdroje hluku:

- dopravní hluk vyvolaný vozidly zajišťujícími dopravní obslužnost záměru - **minimální**

Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)

Zpracování autovraků – navýšení stávající kapacity

navýšení (o 0,5 - 1 vozidlo/den),

- hluk ze stávající manipulační techniky – **bez navýšení,**
- hluk z demontáže autovraků (v hale) – **minimální zátěž.**

S ohledem na předpokládané emise hluku lze očekávat, že budou splněny hygienické limity pro hluk v denní i noční době.

a) Dopravní hluk

Realizací záměru nedojde k významnému ovlivnění lokality.

b) Stacionární zdroje

Realizací záměru nedojde k významné změně emisí hluku ze stacionárního zdroje (zdrojů).

c) Stacionární zdroje hluku a doprava

Realizace záměru nezpůsobí významnou změnu hlukového zatížení.

d) Protihluková opatření

U posuzovaného záměru nejsou nutná žádná nová protihluková opatření.

Narušení bezpečnosti silničního provozu

Záměrem nedojde k narušení bezpečnosti silničního provozu.

Vliv vibrací

Provoz záměru nebude významným zdrojem vibrací. Záměr se neprojeví sledovatelným zvýšením zdravotních rizik.

Pracovní prostředí

Pracovní prostředí nebude realizací záměru ovlivněno.

Zátěž pracovního prostředí musí dodržet limitní hodnoty dané zvláštními právními předpisy. Současně musí proběhnout kategorizace prací s následnými ochrannými opatřeními.

Rizikové faktory dle:

- NV č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci
- NV č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Oznámení (podle přílohy č. 3 zákona č. 100/01 Sb. ve znění pozdějších změn)

Zpracování autovraků – navýšení stávající kapacity

Rizikové faktory musí být zhodnoceny před uvedením záměru do trvalého provozu v rámci kategorizace rizikových prací.

Sociálně ekonomické vlivy

Realizací záměru nedojde k významnému ovlivnění zaměstnanosti.

Havarijní stavy – požár, únik závadných látek

Havarijní stavy jsou relativně významnou rizikovou skutečností s ohledem na předmět činnosti.

Vzhledem k charakteru výroby jsou možné následující havarijní stavy:

Požár.

Únik závadných látek.

Omezení vzniku havárie a havarijních stavů bude eliminováno realizovanými stavebními opatřeními (izolace, zachytné jímky, lapol apod. – viz předchozí text) a dále schválením havarijního plánu, provozního řádu a požárního řádu.

Ochrana před únikem závadných látek

Z výše uvedených skutečností je zřejmé, že objekt i shromaždiště odpadů po realizaci záměru jsou dostatečně zabezpečeny pro soustředování a nakládání s látkami závadnými vodám a zabezpečuje dostatečné zajištění shromažďovaných odpadů a skladovaných látek závadných vodám před jejich nežádoucím únikem do okolního prostředí.

Aplikována budou opatření předepsaná zákonem o vodách, zejména § 39 a dalšími a vyhláškou č. 450/05 Sb. zvláště s ohledem na povinnost zpracování havarijního plánu a provozování kontrolního systému. Zpracovaný havarijní plán bude předložen vodohospodářskému orgánu ke schválení.

Počet obyvatel ovlivněných účinky záměru není možné kvantifikovat. S ohledem na výše uvedené parametry záměru, lze očekávat, že obyvatelstvo nebude vlivy záměru zasaženo.

Při respektování zadaných technických parametrů záměru, jež byly předloženy zpracovateli oznámení, lze provoz hodnoceného záměru považovat za akceptovatelný a lze prohlásit, že nedojde k narušení faktorů pohody a nedojde k zvýšení zdravotních rizik ve fázi provozu.

Faktor pohody by neměl být narušen.

Vlivy na ovzduší a klima

Nepředpokládá se významný vliv na ovzduší, protože dojde pouze k navýšení liniového zdroje znečištění ovzduší (navýšení dopravy) o **0,5 - 1 vozidlo/den**.

Na základě zkušeností zpracovatele oznámení lze konstatovat s dostatečnou pravděpodobností, že příspěvky emisí škodlivin k imisní zátěži dotčeného území budou v tomto případě zanedbatelné.

Zpracování autovraků – navýšení stávající kapacity

Záměr nebude mít vliv na klima.

Hodnocení zdravotních rizik

Realizace záměru se neprojeví změnou zdravotních rizik.

Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Záměrem nedojde k dosažení limitních hodnot imisní zátěže hlukem v posuzované lokalitě. Realizace záměru se neprojeví významnou změnou hlukové zátěže.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Provozem nebudou zasaženy negativně povrchové ani podzemní vody.

Vlivy na půdu

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění půd.

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění horninového prostředí ani přírodních zdrojů.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění flory, fauny ani ekosystémů.

Vlivy na krajinu

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění krajiny.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Provozem nedojde k negativnímu ovlivnění hmotného majetku nebo kulturních památek.

II. Komplexní charakteristika vlivů záměru na životní prostředí z hlediska jejich velikosti a významnosti a možnosti přeshraničních vlivů

Záměr nebude mít na základě kritického zhodnocení dostupných informací významný negativní vliv na životní prostředí a jeho jednotlivé složky.

Při provozu nebude mít provoz sledovatelný negativní vliv na kvalitu ovzduší s ohledem na hodnoty emisí škodlivin

Zpracování autovraků – navýšení stávající kapacity

Realizací záměru nedojde k zjiitelnému zhoršení imisní zátěže hlukem.

Ani v jiných oblastech nedojde ke zhoršení hodného zřetele.

III. Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

POPIS RIZIK BEZPEČNOSTI PROVOZU

Tato rizika obecně představují:

- havarijný únik nebezpečných látek, požár, exploze,
- možnost vzniku havárií vozidel,
- dopravní nehody,
- pracovní úrazy,
- kriminální činnost,
- teroristický útok.

DOPADY NA OKOLÍ

V rámci hodnoceného záměru jsou navržena konkrétní opatření, která toto riziko eliminují. Umístění zařízení s obsahem látek závadných vodám a obalů s látkami závadnými vodám nad záchytnou jímku nebo na nepropustné ploše a zabezpečují záchyt škodlivin v případě jejich nekontrolovaného úniku.

a) Dopravní nehody

eliminace tohoto rizika bude provedena školením řidičů, udržování vozidel a pracovních strojů v bezvadném technickém stavu. Náhodně bude zajištěna dechová zkouška pracovníků, včetně řidičů. Taktéž bude stanovena vhodná trasa dopravy materiálů.

b) Pracovní úrazy

eliminaci je nutné provést udržováním bezvadného stavu technických prostředků, veškerá vedení a rozvody budou provedeny odbornou firmou, pracovníci budou vybaveni ochrannými pracovními prostředky.

c) Kriminální činnost

objekt bude střežen.

IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Záměr bere ohled na požární rizika vyplývající z charakteru činnosti a rizika náhodného úniku látek závadných vodám. Nutnou podmínkou bezpečnosti provozu je dodržování:

Zpracování autovraků – navýšení stávající kapacity

- provozních řádů,
- požárních řádů,
- havarijních plánů,
- seznamování pracovníků s těmito předpisy,
- pravidelné revize, kontroly a údržba zařízení.

NÁSTIN PROGRAMU MONITOROVÁNÍ A PLÁNŮ POSTPROJEKTOVÉ ANALÝZY

Ve fázi provozu se nepředpokládá monitoring vlivu na životní prostředí.

V. Charakteristika použitých metod prognózování a výchozích předpokladů při hodnocení vlivů

Při zpracování oznámení byly použity tyto podklady:

- literatura,
- terénní průzkumy, včetně obhlídek,
- osobní jednání,
- zákon č. 100/01 Sb. v aktuálním znění.

Seznam použité literatury a podkladů

[1] Provozní řád

[2] Platná legislativa ČR.

VI. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování oznámení

Prognostické metody použité v oblasti emisí, imisí a hluku jsou postaveny na základě současného stupně poznání a nejsou a ani nemohou být absolutně přesnou prognózou, nýbrž jen shrnutím předpokladů a úsudků. Z tohoto důvodu je proto nutné je i posuzovat.

Pro hodnocení emisí škodlivin do ovzduší nebyla prováděna zvláštní měření.

Nedostatky ve znalostech však jsou takového charakteru, že nemají významný vliv na vypovídací schopnost závěrů posuzování vlivů na životní prostředí a hodnocení zdravotních rizik.

ČÁST E

POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Nebyly předloženy varianty záměru.

ČÁST F

ZÁVĚR

Na základě kritického zhodnocení dostupných informací lze konstatovat, že realizace záměru je možná v zamýšlené lokalitě. Její realizací nedojde k významnému nebo nadlimitnímu zhoršení kvality jednotlivých složek životního prostředí. Emise škodlivin do ovzduší jsou minimální a neovlivní sledovatelným způsobem kvalitu ovzduší v zájmové oblasti. Současně nedojde k zaznamenanému nárůstu hlukové zátěže venkovního prostředí v dotčené lokalitě.

Rizika havárie jsou dostatečně eliminována stavebním provedením haly a manipulační plochy.

ČÁST G

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Předmětem záměru je navýšení stávající kapacity zpracování nebezpečných odpadů (autovraků) v rámci stávajícího areálu (hala, pozemek), kde bude docházet k jejich dočasnému umístění a zpracovávání. Max. kapacita příjmu autovraků bude 1500 t/rok, kdy okamžitá kapacita nepřesáhne 50 autovraků. Záměr neuvažuje se zvýšením absolutního množství přijímaných odpadů. Dojde ke změně struktury přijímaných odpadů, k navýšení příjmu autovraků a omezení příjmu ostatních kovových odpadů. Areál se nalézá v blízkosti komunikace č. 324 (Dukelská třída) Nový Bydžov – Nechanice. Zájmové pozemky 2276/3 a 2276/4 jsou ve vlastnickém právu společnosti. Autovraky budou dočasně umístovány na zabezpečené, nepropustné ploše, která je vyspádována do předčistícího zařízení a dále do městské kanalizace. Na této ploše budou umístěny autovraky a jejich části do doby než budou demontovány v k tomu zkolaudované hale na odpady a náhradní díly.

Celý areál je oplocen.

Tento záměr nepředpokládá vznik nových pracovních míst.

Rizika havárie jsou dostatečně eliminována stavebním provedením haly a odstavné plochy (izolace, záchytná jímka, lapol).

Na základě kritického zhodnocení dostupných informací lze konstatovat, že realizace záměru je možná v zamýšlené lokalitě. Její realizací nedojde k významnému nebo nadlimitnímu zhoršení kvality jednotlivých složek životního prostředí. Emise škodlivin do ovzduší jsou minimální a neovlivní sledovatelným způsobem kvalitu ovzduší v zájmové oblasti. Současně nedojde k zaznamenanému nárůstu hlukové zátěže venkovního prostředí v dotčené lokalitě.

ČÁST H PŘÍLOHY

- Kopie osvědčení zpracovatele oznámení dle zákona č. 244/92 Sb., včetně kopie sdělení MŽP ČR k posuzování předmětného záměru podle zákona č. 100/01 Sb. v aktuálním znění.
- Sdělení stavebního úřadu k souladu s územně plánovací dokumentací.
- Stanovisko KÚ č.j.: 1393/ZP/2009-Ve ze dne 28. 1. 2009 k ptačím oblastem a evropsky významným lokalitám.
- Souhlas KÚ č.j.: 10529/ZP/2005/Př-3 ze dne 20. 6. 2005 k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů – autovrakoviště.
- Kolaudační rozhodnutí Mú Nový Bydžov č.j.: V 18701/05 3729/05 Sta ze dne 2. 11. 2005 - Demontážní hala
- Sdělení Mú Nový Bydžov č.j. 3777/2004/St-V ze dne 2.7.2004 k ohlášení udržovacích prací – výměna panelové plochy za betonovou
- Rozhodnutí Mú Nový Bydžov č.j.: V 19237/05 3738/05 Viz. ze dne 4. 10. 2005 – povolení k provozu odlučovače ropných látek.
- Rozhodnutí Mú Nový Bydžov č.j.: V 6490/04 2138/04 Viz. ze dne 2. 2. 2005 – povolení k vypouštění odpadní vody přes odlučovač ropných látek do kanalizace města Nový Bydžov.
- Sdělení Mú Nový Bydžov č.j. V 24753/2008 2738/2008 Sta ze dne 1. 12. 2008 o možnosti nakládat na pozemcích parc.č. 2276/3 a 2276/4 s autovraky (nebezpečnými odpady).

Datum zpracování oznámení: 4. 5. 2009

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení a osob, které se podílely na zpracování oznámení:

Ing. Radek Píša, Konečná 2770, 530 02 Pardubice, telefon: 466 536 610, držitel osvědčení odborné způsobilosti dle zákona č. 244/92 Sb. č.j. 7270/856/OPVŽP/97 ze dne 24.9.1997.

Ing. Josef Vraňan, (fa Ing. Radek Píša),