



**TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.**

---

## **Oznámení**

**dle zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí  
(dle přílohy č. 3 zákona)**

### **Podniková ČS PHM Bílý Újezd**

**Zadavatel:** TRASO s.r.o.  
Markova 1767  
744 01 Frenštát pod Radhoštěm

**Zpracoval:** Ing. Zdeněk Sklenář

**Schválil:** Ing. Libor Obal  
Osvědčení odborné způsobilosti MŽP ČR č.j. 1633/279/OPV/93 ze dne 29.6.1993

**Zhotovitel:** TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7  
702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 596 124 897, fax: 596 113 139  
e-mail: [teso@teso-ostrava.cz](mailto:teso@teso-ostrava.cz)  
[www.teso-ostrava.cz](http://www.teso-ostrava.cz)

---

**počet výtisků:** 10 + 1

**zakázka číslo:** E/2606/2009

**počet stran:** 26

**počet příloh:** 4

**výtisk číslo:**

**datum vydání:** červenec 2009

## OBSAH:

<b>A.</b>	<b>ÚDAJE O OZNAMOVATELI.....</b>	<b>4</b>
<b>B.</b>	<b>ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>4</b>
B.I.	Základní údaje .....	4
B.I.1.	Název záměru.....	4
B.I.2.	Kapacita (rozsah) záměru .....	4
B.I.3.	Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) .....	4
B.I.4.	Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.....	5
B.I.5.	Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	5
B.I.6.	Stručný popis technického a technologického řešení záměru.....	6
B.I.7.	Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	9
B.I.8.	Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	9
B.I.9.	Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	9
B.II.	Údaje o vstupech .....	10
B.III.	Údaje o výstupech.....	11
<b>C.</b>	<b>ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....</b>	<b>15</b>
C.I.	Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	15
C.II.	Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny.....	16
<b>D.</b>	<b>ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>18</b>
D.I.	Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti).....	18
D.II.	Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	19
D.III.	Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice ...	20
D.IV.	Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů.....	20

D.V.	Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	22
<b>E.</b>	<b>POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....</b>	<b>22</b>
<b>F.</b>	<b>DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>22</b>
<b>G.</b>	<b>VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU... </b>	<b>24</b>
<b>H.</b>	<b>PŘÍLOHY .....</b>	<b>26</b>

## A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma: ZEAS Podorlicko a.s.
2. IČ: 48172812
3. Sídlo: Trnov 99  
517 33 Trnov
4. Statutární zástupce : Ing. Josef Lelek  
tel.: +420 603 491 095  
email: zeas.trnov@raz-dva.cz

## B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1. Název záměru

Podniková ČS PHM Bílý Újezd

#### B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Celková plocha pozemků 6 882 m<sup>2</sup>

Velikost zastavěné plochy cca 32 m<sup>2</sup>

Projektová kapacita:

- 1 x nadzemní dvouplášťová nádrž NDN 16000 (motorová nafta) – 6,0 x 1,5 m
- 1 x bezobslužný výdejní stojan ADAST CARD
- 1 x podzemní dvouplášťová nádrž na úkapy PDN 6000 – 3,0 x 1,5 m
- 1 x zastřešení – 6,0 x 6,0 m na dvou sloupech bez atiky, světlá výška 4,3 m
- 1 x manipulační plocha – 4,2 x 3,1 m
- 1 x podzemní kabelová přípojka NN – cca 4,1 m
- 1 x nadzemní dešťová kanalizace PVC DN 100 – cca 1,0 m
- 1 x podzemní kanalizace znečištěných vod PVC DN 100 - cca 3,3 m
- 1 x oplocení čtyřhranným pletivem – výška 2,58 m, délka 59,33 m

#### B.I.3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj: Královéhradecký

obec: Bílý Újezd

katastrální území: Bílý Újezd u Dobrušky 604712

#### **B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry**

Záměrem investora (ZEAS Podorlicko a.s.) je vybudovat pro vlastní účely neveřejnou, bezobslužnou čerpací stanici pohonných hmot – nafty.

Záměr není kumulován s jinými novými podobnými záměry v nejbližším okolí.

#### **Zařazení záměru do příslušné kategorie a bodů přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.:**

V případě předkládaného oznámení se jedná o záměr v Kategorii II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.4.:

- *skladování vybraných nebezpečných látek (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t,*

kde státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí vykonává orgán kraje, v tomto případě Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

Důvodem tohoto zařazení je klasifikace motorové nafty, ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, jako přípravku zdraví škodlivého.

#### **B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Projekt řeší výstavbu nové podnikové čerpací stanice pohonných hmot (ČS PHM) umístěné v areálu společnosti ZEAS Podorlicko a.s. v katastrálním území Bílý Újezd u Dobrušky na pozemku parcelní číslo 603/1. ČS PHM bude na motorovou naftu a bude sloužit výhradně pro potřeby stavebníka.

Po stránce architektonické je objekt navržen tak, že po stránce hmotové, výrazové, včetně použití materiálů a konstrukcí respektuje charakter a účel zařízení. Urbanisticky je ČS PHM řešena v souladu s požadavky na dopravní řešení stávajícího komunikačního systému. Je snaha o minimální narušení charakteru stávajícího krajinného prostředí. Úkapy z manipulační plochy budou zachyceny do podzemní bezodtokové dvouplášťové nádrže PDN 6000.

Plocha pro výstavbu se nenachází v památkové rezervaci, v památkové zóně ani v chráněné krajinné oblasti. Přímo na území stavby se nenacházejí dobývací prostory. Pozemek se nenachází v území s archeologickými nálezy.

Realizací stavby nedojde k narušení odtokových a hydrologických poměrů v území, k ohrožení systému ekologické stability, popř. ovlivnění územního systému ekologické stability (ÚSES) ani významného krajinného prvku (VKP).

S ohledem na vlastnictví pozemků a jejich dostatečné zasiťování pro navrhovaný záměr, je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Varianta je ekologicky únosná pro nejbližší okolí za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Záměr, vzhledem k lokalizaci tohoto záměru a stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu.

Příjezd a odjezd od podnikové ČS PHM bude po stávající zpevněné asfaltové areálové komunikaci, která se napojuje hlavním vjezdem do areálu na silnici III.třídy z Bílého Újezda do obce Dobré. Nové komunikace se v rámci výstavby ČS zřizovat nebudou. Stávající komunikace vyhovují pro budoucí provoz podnikové ČS PHM.

**B.I.6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru**

Projektová dokumentace řeší výstavbu nové podnikové čerpací stanice pohonných hmot (ČS PHM). ČS PHM bude na motorovou naftu. Skladování PHM bude v nadzemní dvouplášťové nádrži NDN 16000. Výdej a stáčení bude probíhat na manipulační ploše s odtokem případných úkapů do podzemní bezodtokové dvouplášťové nádrže PDN 6000. Výdej PHM bude zajištěn bezobslužným výdejním stojanem ADAST.

**Parametry čerpací stanice**

Skladový produkt :	- motorová nafta ozn. DIESEL, kapacita 16 m <sup>3</sup>
Uložiště:	- nadzemní dvouplášťová ocelová nádrž NDN 16000
Jímka na úkapy:	- podzemní bezodtoková dvouplášťová nádrž PDN 6000
Výdejní stojan :	- ADAST CARD

**Parametry stroj. zařízení čerpací stanice****Zásobní nádrž**

- označení:	NDN 16000
- skladovaný produkt	motorová nafta
- objem nádrže:	17 027 l (maximální) 16 175 l (provozní) 95 % (užitkový)
- provedení:	dvouplášťová, ocelová, válcovaná
- rozměry (d x v x š)	6 000 x 2 250 x 1 500
- počet nádrží	1

**Nádrž na úkapy**

Případné úkapy z výdejní a stáčecí plochy jsou svedeny do podzemní dvouplášťové nádrže PDN 6000 o obsahu 6 m<sup>3</sup>.

Nádrž na úkapy je dvouplášťová netlaková nádrž obdélníkového půdorysu. Je svařena z ocelového plechu 3 mm, jakosti 11 373.1.

Nádrž je dvouplášťová netlaková obdélníkového půdorysu. Je svařena z ocelového plechu 3 mm. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201. Po obvodu a ani ve dně nádrží nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí indikační tyče a pomocí ultrazvukové sondy DINEL. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Jednoplášťové víko nádrže z ocelového plechu tl. 3 mm je křížově vyztuženo. Nádrž je přikotvena do základové desky, dále má dvojnásobnou izolaci proti korozi.

- označení:	PDN 6000
- maximální objem:	6 330 l
- provozní objem:	6 000 l
- užitkový objem:	95 %
- provedení:	dvouplášťová, ocelová

- rozměry: 3 000 mm x 1 500 mm x 1 750 mm
- hmotnost: 1270 kg
- jmenovitá světlost průřezu: 600 mm
- počet průřezů: 1

### **Výdejní stojan**

- ADAST MINOR CARD
- produkt – nafta motorová
- digitální průtokoměr
- integrovaná čtečka radiofrekvenčních karet pro bezobslužný provoz
- software WinMISS s možností exportních dávek do nadřazeného systému
- automatická pistole
- 4 m hadice na boku stojanu
- evidence data, času, množství
- evidence vozidla
- výkon 60 l/min

### **Stáčecí čerpadlo**

- GRUNDFOS
- výkon 450 lt./min.

Stáčecí čerpadlo je umístěno přímo na nadzemní nádrži. Spolu s nádrží tak tvoří jeden technologický celek.

### **Armatury zásobní nádrže**

#### *Armatura sací DN 32*

Slouží k sání média z nádrže. Skládá se z oblouku DN 32, zpětného ventilu V 316.40 a uzavíracího ventilu V 102.40 příruby a trubky. Trubka armatury je ukončena 40 mm ode dna.

#### *Armatura odkalovací a měrná*

Slouží k odkalování nádrže a je zavedena do odkládací nádrže a nad víkem je ukončena šroubením. Odkalování je prováděno odkalovacím čerpadlem. Měření je prováděno měrnou tyčí.

#### *Armatura ventilační DN 50 (J 371.50/1/P7AE )*

Protiexplozivní pojistka výše uvedeného typu se používá jako koncový článek ventilačního potrubí, zejména u uskladňovacích nádrží PHM. Zabraňuje průniku plamene z okolního prostoru při deflagraci do chráněné části systému.

Protiexplozivní pojistka se skládá z pláště pojistky, protiexplozivní vložky a víka se zabudovaným přetlakovým a podtlakovým ventilem. Vnější plocha protiexplozivní pojistky je opatřena antikoročním nátěrem. Proti explozivní pojistka musí být vždy v technologickém zařízení vodivě propojena a uzemněna.

Montážní poloha pojistky na potrubí je vždy vertikální. Připojení pomocí vnitřního závitu Rp2 s těsněním. Po zamontování se provede zkouška těsnosti závitu. Provozní teplota a tlak protékajícího média (plynů, par) musí odpovídat hodnotám uvedeným na štítku. Pojistka nesmí být umístěna v blízkosti horkých zařízení. Instalaci provádí pouze

pracovník proškolený na instalaci a servis výrobcem zařízení a vlastníci platné oprávnění (certifikát výrobce o autorizaci servisu) k této činnosti.

*Plášť pojistky* tvoří odlitek z tvárné litiny. Plášť pojistky je ve spodní části opatřen vstupním hrdlem s vnitřním připojovacím závitem Rp2 pro připojení pojistky na potrubí. Na plášť pojistky je připevněn údajový štítek.

*Protiexplozivní vložka* se skládá ze dvou kotoučů s navinutými pásky z nerezového plechu (1 hladký a 1 zvlněný), které tvoří kapilární spáry 0,7 mm. Jeden kotouč má smysl vinutí levý a druhý pravý. Kotouče jsou uloženy v tělese vložky mezi dvěma podpěrnými kotouči a staženy středovým šroubem.

*Víko pojistky* je vyrobeno jako odlitek ze slitiny hliníku (obsah Mg < 6 %) a s pláštěm pojistky přes těsnění spojeno šrouby.

*Přetlakový ventil* je vložen v nálitku víka a dotlačován pružinou k těsnicí ploše. Zabraňuje přímému úniku plynů nebo par do ovzduší při stáčení média do nádrže, a tím vytváří ve vnitřním prostoru nádrže určitý přetlak nutný pro odvod plynů a par do odváděcího potrubí.

*Podtlakový ventil* zabraňuje navýšení podtlaku při čerpání média z uskladňovací nádrže. Záklopka je také dotlačována pružinou.

Nadzemní nádrž NDN 16000 - slouží k odvodušňování nadzemní nádrže a je ukončeno odvětrávací koncovou armaturou min. 3,0 m nad terénem. Dle ČSN 65 0202 čl. 7.3.7. musí být odděleny nádrže s hořlavou kapalinou I. a II. třídy nebezpečnosti vhodnou neprůbojnou pojistnou armaturou (protiplamennou pojistkou). V daném případě se jedná o nádrž s hořlavinou III. třídy, tudíž nemusí být splněna výše uvedená podmínka. Odvětrávací koncová armatura je tedy dostatečná.

Podzemní nádrž PDN 6000 - slouží k odvodušňování podzemní nádrže na úkapy, které je ukončeno deflagrační protiexplozivní pojistkou vyvedenou min. 3,0 m nad terénem. Úkapy z manipulačních ploch jsou považovány za hořlaviny I. třídy nebezpečnosti. Dle ČSN 65 0202 čl. 7.3.7. musí být odděleny nádrže s hořlavou kapalinou I. a II. třídy nebezpečnosti vhodnou neprůbojnou pojistnou armaturou (protiplamennou pojistkou). To je v daném případě splněno.

*Plovákový ovladač*

Slouží k hlídání minimální, maximální a havarijní hladiny. Zapojení plovákového ovladače řeší projekt elektroinstalace.

*Indikace meziplášťového prostoru (nádrže)*

Indikace mezi plášťového prostoru se provádí pomocí ultrazvukové sondy DINEL. Indikace mezi plášťového prostoru je povinna kontrolovat pověřená osoba dle technických podmínek dodaných výrobcem a dle provozního řádu.

Veškeré výše popsané armatury jsou umístěny na víkách armaturních průlezů.

## **Úložiště PHM**

### **Zásobní nádrž**

Jedná se o přemístitelnou ocelovou nadzemní dvouplášťovou nádrž na motorovou naftu typ NDN 16000, doplněnou o sestavu s výdejním stojanem ADAST MINOR CARD a stáčecím čerpadlem GRUNDFOS. Nádrž na PHM je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou. Nádrž je dvouplášťová, netlaková, obdélníkového půdorysu. Je svařena z ocelového plechu 5,0 mm vnitřní plášť a 3,0 mm vnější plášť. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky. Po obvodu a ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory.



Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru se provádí pomocí ultrazvukové sondy DINEL. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Jednoplášťové víko nádrže z ocelového plechu tl. 3 mm je křížově vyztuženo.

### **Stáčení média**

Po příjezdu cisternového vozidla ověří obsluha stav paliva v zásobní nádrži. Poté propojí šroubení cisternového vozu se šroubením ve stáčecí armatuře. Palivo je stáčeno do nádrže přes ocelovou stáčecí šachtu ocelovým potrubím. Mezistavy hladiny v nádrži jsou signalizovány plovákovým ovladačem. Po skončení stáčení se šroubení opatří víčkem. Nádrž je vybavena signalizací minimální, maximální a havarijní hladiny. Při dosažení maximální hladiny se automaticky vypíná stáčecí čerpadlo. Nádrž smí být plněna nejvýše na 95 % svého jmenovitého objemu.

### **Odkalování zásobní nádrže**

Odkalování se provádí pomocí odkalovací armatury Js 25 doplněnou o vhodný typ šroubení.

#### **B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

předpokládaný termín zahájení: 1/2009  
předpokládaný termín ukončení: 1/2010

#### **B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

kraj: Královéhradecký  
obec: Bílý Újezd  
katastrální území: Bílý Újezd u Dobrušky 604712

#### **B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

##### 1/ územní rozhodnutí a stavební povolení

Stavební úřad - Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 01 Rychnov nad Kněžnou, příslušný podle § 117, odst. 1, zákona č. 50/1976 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů.

##### 2/ umístění středního zdroje znečišťování

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 02 Hradec Králové, příslušný podle § 48 odst. 1 písm. r) zákona č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší a změně některých zákonů ve znění zákona č. 472/2005 Sb.

## B.II. Údaje o vstupech

### **Půda:**

Stavba bude postavena na pozemku parc. č. 603/1 v k.ú. Bílý Újezd u Dobrušky. Jedná se o oplocený areál společnosti ZEAS Podorlicko a.s. Pozemek je dle údajů z katastru nemovitostí veden jako ostatní plocha s využitím jako manipulační plocha a není chráněn zemědělským půdním fondem. Celková výměra pozemku je 6882 m<sup>2</sup>.

Pozemek je ve vlastnictví stavebníka.

### **Odběr a spotřeba vody:**

Objekt ČS PHM nebude napojen na vodu. Technologie nevyžaduje přivedení a spotřebu vody. Vzhledem ke skutečnosti, že se jedná o bezobslužný objekt, není přivedena voda ani pro sociální účely.

### **Surovinové (materiálové) zdroje:**

Podniková čerpací stanice PHM je určena pro motorovou naftu. Motorová nafta je klasifikována (podle zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a přípravcích, v platném znění zákona, ve smyslu prováděcích vyhlášek, zejména vyhl. č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění vyhlášky), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3.kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitečných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55°C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

**Klasifikace** (standardní věty označující specifickou rizikovost R-věty)

- R – 40      Podezření na karcinogenní účinky
- R – 65      Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.
- R – 66      Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

### **Vybrané fyzikální vlastnosti**

Hustota při 15 °C	800 až 845 kg.m <sup>-3</sup>
Rozmezí teplot varu:	180 až 370 °C
Bod tání	< - 10 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1)	cca 6,0
Tlak nasycených par	< 1 kPa při 20 °C

### **Požárně technické charakteristiky**

Bod vzplanutí > 55 °C	
Bod hoření cca 60 °C	III. třída nebezpečnosti
Teplota vznícení cca 250 °C	Teplotní třída T 3

Koncentrační meze výbušnosti

spodní: 0,5 % (V/V) horní: 6,5 % (V/V)

#### **Množství**

Předpokládané maximální stočené množství při 1 závozu:	16 m <sup>3</sup>
Předpokládané celkové množství vydané PHM – nafty	420 m <sup>3</sup> /rok
Rychlost stáčení:	450 l/min
Doba stáčení:	cca 35 min

#### **Nároky na energie :**

Nový přívod el. energie bude proveden zemní kabelovou přípojkou NN z volné rezervy stávajícího el. rozvaděče, který je umístěn na rohu stávající haly vedle plánované stavby ČS PHM. Technologický rozvaděč bude umístěn na sloupu zastřešení. Součástí elektroinstalace bude rozvaděč, osvětlení a uzemnění. Kabel bude veden od stávajícího el. rozvaděče po sloup zastřešení v zemi v kabelové chrániče. K technologickému rozvaděči pak bude přiveden po konstrukci zastřešení. Délka kabelu od stávajícího el. rozvaděče po sloup zastřešení ČS PHM bude cca 4,1 m.

#### **Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu:**

Příjezd a odjezd od podnikové ČS PHM bude po stávající zpevněné asfaltové areálové komunikaci, která se napojuje hlavním vjezdem do areálu na silnici III.třídy z Bílého Újezda do obce Dobré. Nové komunikace se v rámci výstavby ČS zřizovat nebudou. Stávající komunikace vyhovují pro budoucí provoz podnikové ČS PHM.

ČS PHM bude obsluhovat pouze vozidla investora. Výdejní stojan není určen pro veřejný výdej.

### **B.III. Údaje o výstupech**

#### **Množství a druh emisí do ovzduší**

Čerpací stanice je vyjmenovaným zdrojem dle přílohy 1, části II. k nařízení vlády č. 615/2006 Sb., bod 4.8. Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování a výdej pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem je zařazena jako střední zdroj znečišťování ovzduší.

#### **Hodnoty emisí**

Na základě porovnání s výsledky autorizovaných měření emisí, prováděných naší společností, lze předpokládat následující parametry technologie nutné pro výpočet emisí zdroje znečišťování:

- 1) Množství odpadního plynu při stáčení a výdeji nafty (NM) je shodné s množstvím stočené či vydané kapaliny.
- 2) PHM jsou složením těkavé organické látky jejichž koncentrace je závislá na jejich teplotě. Pro výpočet maximálních hmotnostních toků byla uvažována maximální teplota okolí 35,8 °C, pro výpočet průměrných hm. toků průměrná roční teplota okolí 8 °C.
- 3) Atmosférický tlak lokality 98 000 Pa.
- 4) Rychlost stáčení PHM do nádrže je 27 m<sup>3</sup>.hod<sup>-1</sup>, max. množství stáčené nafty 16 m<sup>3</sup>

- 5) Výdej dle projektované výrobní kapacity, tj. rychlost výdeje je 60 l/min
- 6) Koncentrace znečišťujících látek byly stanoveny dle firemní metodiky v souladu s metodikou EPA AP-42.
- 7) Obrat nafty bude 420 m<sup>3</sup>.rok<sup>-1</sup>
- 8) Předpokladem pro maximální emise je nemožnost stáčení a výdeje současně.

#### Výpočet maximálních emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )		
	Benzen	Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	4,19	13,66	313,9
Výdej NM (60 l.min <sup>-1</sup> )	0,94	3,07	70,6
<b>Maximum</b>	<b>4,19</b>	<b>13,66</b>	<b>313,9</b>

#### Výpočet průměrných emisí

Operace	Hmotnostní tok (g.hod <sup>-1</sup> )		
	Benzen	Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	Alifatické uhlovodíky
Stáčení NM	0,95	2,25	72,6
Výdej NM (60 l.min <sup>-1</sup> )	0,21	0,51	16,3

#### Měrné výrobní emise a výpočet ročních emisí (obrat nafty 420 m<sup>3</sup>/rok)

Látka	Měrná výrobní emise (g.m <sub>PH</sub> <sup>-3</sup> )		Roční emise (kg.rok <sup>-1</sup> )
	Stáčení NM	Výdej NM	
Benzen	0,06	0,06	<b>0,05</b>
Aromáty frakce C <sub>7</sub> -C <sub>8</sub>	0,14	0,14	<b>0,12</b>
Alifatické uhlovodíky	4,54	4,54	<b>3,81</b>

#### Emisní limity

V souladu s nařízením vlády č. 615/2006 Sb., kterým se stanoví emisní limity a další podmínky provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší, musí čerpací stanice mimo manipulaci s benzínem plnit obecně platné emisní limity stanovené vyhláškou č. 205/2009 Sb. pro benzen, aromáty vyjádřené jako toluen a alifatické uhlovodíky s počtem atomů uhlíku menším než 11.

### Emisní limity dle vyhlášky MŽP ČR č. 205/2009 Sb.:

<b>Benzen</b>	při hmot. toku vyšším než 50 g/h musí koncentrace být do 5 mg/m <sup>3</sup>
<b>Toluen</b>	při hmot. toku vyšším než 2 kg/h musí koncentrace být do 100 mg/m <sup>3</sup>
<b>Alkany mimo metan s počtem atomů uhlíku nižším než 11</b>	při hmot. toku vyšším než 3 kg/h musí koncentrace být do 150 mg/m <sup>3</sup>

### Porovnání s emisními limity

Při posouzení, zda technologie je schopna plnit emisní limity s ohledem na koncentrace znečišťujících látek v naftových parách, je nutné stanovit maximální hmotnostní toky těchto látek ze všech technologických operací.

Látka	Hmotnostní tok (g.h <sup>-1</sup> )	
	Limitní dle vyhl. 205/2009 Sb.	Předpokládané maximum
<b>Benzen</b>	50	4,19
<b>Aromáty frakce C<sub>7</sub>-C<sub>8</sub></b>	2000	13,66
<b>Alifatické uhlovodíky</b>	3000	313,9

Z výše uvedené tabulky vyplývá, že ČS PHM je schopna plnit platné emisní limity.

### Odpadní vody

K ohrožení povrchových nebo podzemních vod by za běžného provozu nemělo dojít. Nádrž na motorovou naftu je nadzemní dvouplášťová (druhý plášť tvoří havarijní jímku) nádrž typu NDN 16000. Meziplášťový prostor je hlídán signalizačním zařízením DINEL.

Výdej a stáčení PHM bude probíhat na zastřešené manipulační ploše. Manipulační plocha je izolovaná izolací odolnou proti průsaku ropných látek a je svedena do podzemní dvouplášťové nádrže na úkapy typ PDN 6000. Meziplášťový prostor nádrže na úkapy je hlídán signalizačním zařízením DINEL. Obě nádrže jsou vybaveny plovákovými ovladači se signalizací minimální a maximální hladiny, tudíž nemůže dojít k jejich přeplnění.

### Odpady

Celkové hodnocení a zařazení odpadů z posuzovaného záměru je provedeno v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 381/2001 Sb. ve znění vyhlášky č. 503/2004 Sb., kterou se vydává Katalog odpadů a stanoví další seznamy odpadů (Katalog odpadů).

#### Přehled odpadů z etapy výstavby čerpací stanice:

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství [t]
15 01 04	kovové obaly znečištěné (barvami)	O/N	0,001
17 01 01	beton	O	0,5
17 01 02	cihly	O	0,05
17 02 01	dřevo	O	0,02
17 02 03	plast	O	0,01

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Přepokládané množství [t]
17 04 05	železo a ocel	O	0,03
17 04 07	směs kovů	O	0,05
17 04 11	kabely	O	0,01
17 05 04	zemina a kameny	O	0,3
17 05 06	vytěžená hlušina	O	0,3
17 09 04	stavební a demoliční odpady	O	0,1

**Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice:**

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie	Předpokládané množství (t/rok)
05 01 03	Kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N	1,0
13 07 01	Topný olej a motorová nafta (odpad z nádrže na úkapy)	N	0,5
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	0,05
20 01 21	Zářivky, nebo ostatní odpad s obsahem rtuti	N	0,005
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek	N	0,3

Dodavatel stavby zajistí manipulaci s tímto odpadem dle platných předpisů.

Dodavatel musí zajistit kontrolu práce a údržby stavebních mechanismů s tím, že pokud dojde k úniku ropných látek do zeminy, je nutné kontaminovanou zeminu ihned vytěžit a uložit do nepropustné nádoby (kontejneru). U malých nepropustných ploch možno provést dekontaminaci VAPEXEM.

**Hluk**

Vzhledem k rozsahu (neveřejná ČS PHM) a lokalizaci záměru do areálu investora se současným provozem vozidel se nepředpokládá nadměrné zvýšení hluku v areálu, či jeho okolí způsobené samotným záměrem (např. provoz čerpadla).

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

#### Dotčené území

Dotčené území zahrnuje okolí záměru, které by mohlo být realizací ovlivněno. Jediným jasně predikovatelným vlivem na okolí stavby budou emise znečišťujících látek do ovzduší. Konkrétně se jedná o emise těkavých organických látek (VOC). Podle zkušeností s podobnými provozy lze dotčené území vymezit jako oblast do vzdálenosti maximálně 300 m od čerpací stanice.

Čerpací stanice bude ležet v areálu investora, kde se již nacházejí stavební objekty sloužící investorovi, areál se nachází v katastrálním území Bílý Újezd u Dobrušky. Místo pro výstavbu leží na východním okraji obce v areálu zemědělské společnosti ZEAS Podorlicko a.s. Nejbližší obytný objekt se nachází cca 200 m západním směrem od místa stavby.

Nejsou známy poznatky o tom, že by se v místě realizace záměru, popřípadě v jeho těsné blízkosti, přirozeně vyskytovaly zvláště chráněné druhy rostlin nebo živočichů podle § 48 zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění.

#### *Chráněná území, přírodní parky*

Dotčené území není součástí žádného chráněného území ani přírodního parku.

#### *Památné stromy*

Přímo v místě realizace záměru neroste žádný památný strom.

#### *Významné krajinné prvky (VKP)*

Přímo v místě stavby ani v nejbližším okolí se nenachází VKP dle zákona (§ 3 odst. 1 písm. b) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů).

#### Širší okolí záměru

##### **Zvláště chráněná území**

Nejbliže záměru je chráněné území:

- CHKO „Orlické hory“, cca 6 km V.

Ovlivnění tohoto chráněného území zde posuzovaným záměrem je prakticky vyloučeno.

#### **Natura 2000**

Na dotčené ploše v blízkém okolí se nenacházejí území zařazená do sítě Natura 2000. Nepředpokládá se tedy ovlivnění lokalit NATURA 2000 ani žádné Evropsky významné lokality běžným provozem ČS PHM, což potvrzuje i stanovisko odpovědných úřadů, které je přílohou Oznámení.

**Územní systém ekologické stability (ÚSES)**

Záměr ani jeho nejbližší okolí se nenachází v žádném z prvků ÚSES.

**Staré ekologické zátěže**

Záměr není situován na ploše staré ekologické zátěže nebo v její blízkosti.

**Geologie a geomorfologie**

Posuzované území je tvořené především mezozoickými horninami (pískovce, jílovce).

Z geomorfologického hlediska se záměr nachází na území spadajícím do:

- Systému: Hercynský
- Provincie: Česká vysočina
- Subprovincie: Krkonošsko-jesenická soustava
- Oblasti: Orlická oblast
- Celku: Podorlická pahorkatina
- Podcelku: Náchodská vrchovina
- Okrsek: Ohnišovská vrchovina

**C.II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

Realizací záměru dojde k zastavení plochy, která je součástí areálu investora (p.č. 603/1). Parcela je v majetku investora. Významně nebude vzhledem k charakteru záměru ovlivněna žádná ze složek životního prostředí.

**Ovzduší**

Imisní situace lokality je v převážné míře ovlivněna především dopravou na místních komunikacích a vytápěním v lokálních topeništích (především v zimním období).

Pro znázornění stávající situace jsou níže uvedeny koncentrace znečišťujících látek, naměřené manuálním měřicím programem HRNKM (1353 Rychnov nad Kněžnou). Reprezentativnost měření je pro oblastní měřítko - městské nebo venkov (4 - 50 km, vzdálenost od záměru cca 10 km). Cílem měřicího programu je stanovení repr. konc. pro osídlené části území.

**Koncentrace znečišťujících látek v r. 2007 a 2008 [  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  ]**

Rok	Průměrná roční koncentrace NO <sub>2</sub>	Max. denní koncentrace PM <sub>10</sub>	Průměrná roční koncentrace PM <sub>10</sub>
2007	12,0	119,0 <sup>1)</sup> (36 MV: 42,0) <sup>2)</sup>	23,8
2008	12,0	76,0 <sup>1)</sup> (36 MV: 38,0) <sup>2)</sup>	19,8

Pozn.: <sup>1)</sup> Hodnoty pro průměrné denní koncentrace jsou uvedeny jako maximální z celého roku

<sup>2)</sup> 36 MV: 36. nejvyšší naměřená hodnota – určuje, zda je překročen přípustný počet překročení hodnoty limitu. V případě vyšší hodnoty než je limitní hodnota jsou imisní limity překračovány.

Imisní koncentrace benzenu nejsou přímo v lokalitě měřeny, imisní pozadí se dá odhadnout na méně než 2  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (zdroj: ČHMU).



Imisní zátěž lokality sumou organických látek není zmapována.

Oblast v působnosti Stavební úřad - Městský úřad Rychnov nad Kněžnou je uvedena ve Věstníku MŽP č. 6/2009 jako oblast se zhoršenou kvalitou ovzduší (OZKO). Je zde překračována hodnota cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren (na 2,5 % území).

### **Klima**

Posuzovaná oblast leží na pomezí mírně teplých klimatických oblastí MT9 a MT11 (Quitt, 1971). Místní klimatické podmínky jsou ovlivňovány směrem terénních tvarů, stoupající nadmořská výška má vliv na úbytek teploty i atmosférického tlaku, na rychlost i směr proudění vzduchu a další klimatické faktory.

#### *Klimatické charakteristiky oblastí MT9 a MT11*

	MT9	MT11
Počet letních dnů	40 - 50	
Počet dnů s průměrnou teplotou 10 °C a více	140 - 160	
Počet mrazových dnů	110 - 130	
Počet ledových dnů	30 - 40	
Průměrná teplota v lednu	-3 - -4	-2 - -3
Průměrná teplota v červenci	17 - 18	
Průměrná teplota v dubnu	6 - 7	7 - 8
Průměrná teplota v říjnu	7 - 8	
Průměrný počet dnů se srážkami 1 mm a více	100 - 120	90 -100
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 - 450	350 -400
Srážkový úhrn v zimním období	400 - 450	350 -400
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	60 - 80	50 - 60
Počet dnů zatažených	120 - 150	
Počet dnů jasných	40 - 50	

### **Půda**

V případě pozemku p.č. 603/1 se jedná dle údajů z ČÚZK o ostatní plochu s využitím jako manipulační plocha. Plocha staveniště je rovinná, jedná se o zpevněnou asfaltovou plochu.

### **Vody**

Areál stavby neveřejné ČS PHM se nenachází v bezprostřední blízkosti žádného vodního toku ani vodního útvaru.

Nejbližším povrchovým tokem je jeden z levostranných přítoků Ledského potoka s ČHP 4-13-01-099), cca 300 m V od záměru.

Areál záměru se nenachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod (CHOPAV).

Podle dostupných údajů se místo stavby nenachází v záplavovém území.

**Charakter záměru prakticky vylučuje významné ovlivnění jakékoliv další složky životního prostředí.**

## D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

### D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Z hlediska možných vlivů a velikosti těchto vlivů na životní prostředí lze zhodnotit pouze vlivy na ovzduší, povrchové a podzemní vody, hlukovou situaci a vlivy způsobené produkcí odpadů. V následujících kapitolách jsou stručně shrnuty vlivy na výše vyjmenované složky životního prostředí. Z ohledem na rozsah záměru a na jeho lokalizaci budou tyto vlivy minimální.

#### Vliv na ovzduší:

Z hlediska vlivů na ovzduší se předpokládá emise především benzenu a těkavých organických látek.

Podle několika desítek zpracovaných rozptylových studií na obdobných zdrojích (neveřejné ČS PHM) v naší společnosti lze konstatovat, že vliv zdroje se projeví pouze v bezprostřední blízkosti zdroje emisí. Maximální hodnoty bývají vypočteny v těsné blízkosti čerpací stanice a pohybují se v následujících relacích:

- Provoz čerpací stanice přispívá k zanedbatelnému nárůstu imisních koncentrací **benzenu**, u průměrných ročních koncentrací se většinou jedná o maximálně 2 % hodnoty imisního limitu, tj. do  $0,1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (imisní limit průměrných ročních koncentrací benzenu je  $5 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ).
- U **VOC** může při stáčení nafty krátkodobě docházet v těsné blízkosti stáčecího místa ke koncentracím až kolem  $1\ 000 - 2\ 000 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (závislé na velikosti skladovací nádrže a roční výtoči PHM), k těmto maximálním koncentracím však může dojít při stáčení celé kapacity nádrže ( $16 \text{ m}^3$ ) a při vysokých okolních teplotách (nad  $30 \text{ }^\circ\text{C}$ ), tudíž spíše výjimečně. Ve vzdálenosti cca  $100 \text{ m}$  od stáčecího místa pak koncentrace VOC klesá na polovinu, ve větších vzdálenostech (nad  $300 \text{ m}$ ) je koncentrace VOC již většinou pod desetinou vypočtených maximálních hodnot, imisní limit není stanoven.
- Příspěvek průměrných ročních koncentrací VOC bývá pod  $1 \mu\text{g}/\text{m}^3$  v bezprostřední blízkosti výdejního stojanu, mimo areál ČS PHM pak výrazně méně (do  $0,01 \mu\text{g}/\text{m}^3$ ), imisní limit není stanoven.

Z výše uvedeného je patrné, že provozem čerpací stanice dochází u benzenu k zanedbatelnému navýšení imisní zátěže. U VOC maximální vypočtené hodnoty dosahují relativně vysokých koncentrací, avšak tyto koncentrace bývají pouze v bezprostřední blízkosti čerpací stanice (řádově desítky metrů).

Vzhledem k charakteru a především nízké spotřebě skladovaných a čerpaných látek (nafta motorová s poměrně nízkou tenzí par) nelze předpokládat měřitelné ovlivnění okolí záměru.

Dále je zřejmé, že svým rozsahem neveřejná čerpací stanice nevyvolá navýšení dopravní intenzity v okolí z důvodu již současného provozu vozidel investora v areálu, který je mimo obytné části obce. Provozem čerpací stanice tedy nedojde k nadměrnému znečišťování ovzduší.

### **Vliv na podzemní a povrchové vody:**

Nádrž na motorovou naftu je nadzemní dvouplášťová (druhý plášť tvoří havarijní jímku) nádrž typ NDN 16000. Meziplášťový prostor je hlídán signalizačním zařízením DINEL. Výdej a stáčení bude probíhat na zastřešené manipulační ploše. Manipulační plocha je izolovaná izolací odolnou proti průsaku ropných látek a je svedena do podzemní dvouplášťové nádrže na úkapy typ PDN 6000. Meziplášťový prostor nádrže na úkapy je hlídán signalizačním zařízením DINEL. Obě nádrže jsou vybaveny plovákovými ovladači se signalizací minimální a maximální hladiny, tudíž nemůže dojít k jejich přeplnění.

Z výše uvedeného je zřejmé, že čerpací stanice bude standardně vybavena proti průniku hlavně ropných látek do povrchových a podzemních vod, jak je především u menších neveřejných čerpacích stanic obvyklé. Skladovací nádrž je nadzemní dvouplášťová se signalizací netěsnosti, což v případě výskytu netěsnosti umožňuje velmi jednoduché řešení opravy takové nádrže oproti nádržím podzemním.

Je tedy zřejmé, že provoz čerpací stanice bude mít vliv na podzemní a povrchové vody minimální, prakticky nulový.

### **Vliv hlukové zátěže:**

S ohledem na lokalizaci a způsob využití nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže způsobené hlavně současnou dopravou, pohybem vozidel v areálu a související činností v areálu investora.

Lze tedy konstatovat, že vliv z hlukové zátěže na obyvatelstvo se po realizaci záměru nezvýší.

### **Vliv produkce odpadů:**

Odstraňování odpadů včetně dopravy, bude prováděno externí firmou na základě smluvního vztahu. Odpady, které se při provozu čerpací stanice budou vyskytovat jsou obvyklé pro všechny takové provozy a jejich zneškodnění nepředstavuje pro externí organizace žádný technický problém.

Vliv z produkce odpadů bude tedy také minimální, spíše lze říci, že bude nulový.

### **Sociální, ekonomické důsledky:**

Vlastní realizace záměru výstavby čerpací stanice nemá pro obyvatelstvo nadměrně negativní vliv v uvedených oblastech. Stavba nebude znamenat pro okolní obyvatelstvo negativní sociální ani ekonomické důsledky.

### **Narušení faktorů pohody:**

Dle zhodnocených a předpokládaných skutečností a za předpokladu dodržování základní technologické kázně ze strany dodavatele stavby není předpoklad narušení faktorů pohody nad únosnou míru.

## **D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Vzhledem ke klasifikaci používané nebezpečné chemické látky (resp. přípravku) – motorové nafty, jako látky zdraví škodlivé a karcinogenu 3. kategorie, je možno uvažovat vlivy na lidské zdraví.

Motorová nafta je hořlavou kapalinou s bodem vzplanutí nad 55 °C. Je zdravotně škodlivá. Místně odmašťuje a dráždí pokožku. Páry mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti

hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působí škodlivě na vodu a půdu.

Limity pro pracovní prostředí : NPK – P průměrná:  $200 \text{ mg.m}^{-3}$  (celkových uhlovodíků)  
NPK – P mezní:  $1\,000 \text{ mg.m}^{-3}$  (celkových uhlovodíků)

#### Nebezpečí pro lidské zdraví :

- Při požití a následném zvracení se může přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození.
- Přípravek je podezřelý v případě častého opakovaného kontaktu s kůží z možného karcinogenního účinku.
- Opakovaná expozice může také způsobit vysušení a následné popraskání kůže.
- Inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty.

Akutní toxicita NM není příliš vysoká, uvádí se následující hodnoty akutní toxicity pro plynový olej (CAS 68334-30-5)

LD <sub>50</sub> orálně, potkan, $\text{mg.kg}^{-1}$	7 500
LD dermálně, potkan, $\text{ml.kg}^{-1}$	> 5

#### Subchronická – chronická toxicita

Páry plynového oleje mohou působit narkoticky, způsobovat bolesti hlavy, žaludeční nevolnost, dráždění očí a dýchacích cest. Působení na kůži závisí na době trvání a intenzitě expozice. Při dlouhotrvajícím a intenzivním kožním kontaktu dochází k odmaštění, vysušení a silnému podráždění pokožky (dermatitis – zánět kůže). Chronické působení par může vyvolat polyneuritidy (povšechné záněty nervů) a svalové atrofie. Pro naftu motorovou (plynový olej), jsou udávány např. tyto údaje :

TCL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, $\mu\text{g.m}^{-3} \cdot 16 \text{ h}^{-1} \cdot 2,5 \text{ roku}^{-1}$	400 biochemické změny
TCL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, $\text{g.m}^{-3} \cdot 6 \text{ h}^{-1} \cdot 3 \text{ týdny}^{-1}$	2 změny na plicích hrudníku a krevního obrazu
TDL <sub>0</sub> inhalačně, potkan, $\text{ml.kg}^{-1} \cdot 12 \text{ dní}^{-1}$	80 změny na játrech, ledvinách, močovodu a měchýři

S ohledem na rozsah záměru a dobu stáčení, nelze při dodržení podmínek hygieny práce uvažovat ohrožení pracovníků působením nebezpečné chemické látky. Zasažení obyvatelstva působením těchto nebezpečných látek pouze z provozu hodnocené podnikové čerpací stanice je možno zcela vyloučit.

### D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Vzhledem k lokalizaci a rozsahu záměru nelze tyto vlivy uvažovat.

### D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

#### Období přípravy záměru

Celý záměr je již projekčně zpracován a z projektové dokumentace vyplývá, že projektant společnost TRASO, s.r.o. zpracovala projektovou dokumentaci tak, že se snažila již v projektu eliminovat a snižovat možné nepříznivé vlivy stavbou a provozem čerpací stanice.

Součástí projektu je i požární zpráva a elektro zpráva s podrobným popisem zabezpečení celého technologického provozu čerpací stanice systémem regulace a měření.

### **Období výstavby**

- Veškeré nepříznivé vlivy stavebních prací spojené s návozem stavebního a technologického materiálu budou správnou organizací stavby sníženy na minimum.
- Při stavebních pracích bude dbáno na dodržování všech zásad ochrany podzemních a povrchových vod.
- Investor stavby vytvoří v rámci zařízení staveniště podmínky pro třídění a shromažďování jednotlivých druhů odpadů v souladu se stávajícími předpisy v oblasti odpadového hospodářství, o vznikajících odpadech v průběhu stavby a způsobu jejich zneškodnění nebo využití bude vedena odpovídající evidence; součástí smlouvy se zhotovitelem stavby bude požadavek vznikající odpady v etapě výstavby nejprve nabídnout k využití.
- Důsledně budou dodržovány podmínky vyjádření všech dotčených orgánů a organizací.
- V průběhu výstavby čerpací stanice budou prováděny zkoušky na jednotlivých technologických zařízeních a to zejména:
  - Zkouška nádrží na těsnost: pevnost nádrží se zkouší vodním přetlakem 0,03 MPa u výrobce.
  - Tlaková zkouška potrubí rozvodu: bude provedena před izolováním svárů na potrubí a před připojením na výdejní stojan.
  - Funkční zkouška výdejního stojanu: při této zkoušce ověřit výkon čerp. agregátu, těsnost zařízení a jeho funkci. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.
  - Komplexní zkouška: na technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení čerpací stanice. Po provedení úspěšných komplexních zkoušek bude zahájen zkušební provoz čerpací stanice. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

### **Období provozu**

- Důsledně budou kontrolována všechna riziková místa a neprodleně odstraňovány vzniklé úkapy závadných látek.
- Po uvedení do provozu je nutné provedení autorizovaného měření emisí do tří měsíců od této skutečnosti pro prokázání plnění emisních limitů v souladu s vyhláškou MŽP ČR č. 205/2009 Sb.
- Vypracovat provozní řád zařízení a dále zahrnout provoz zařízení do havarijního plánu provozovny.
- Opravy, čištění a kontrolu zařízení v prostoru s nebezpečím výbuchu provádět v souladu s ČSN 65 02 01. V okruhu 5 m od šachet zásobních nádrží je zakázáno kouřit a manipulovat s otevřeným ohněm. Strojní zařízení bude uzemněno, na sloupu zastřešení bude proveden uzemňovací bod pro připojení autocisterny.
- Zabezpečovací zařízení, rozvody a skladovací nádrže budou pravidelně kontrolovány. Optická a akustická signalizace jednotlivých nádrží bude na viditelném místě a bude pravidelně prověřována její funkčnost.
- Dle ČSN 65 02 01 čl. 184 – provozovny a sklady musí být označeny příslušnými bezpečnostními tabulkami dle ČSN 01 80 12 a ČSN 01 80 13 a musí být pro ně

zpracovány požární řády. Stavební provedení objektů odpovídá ČSN 65 02 01, ČSN 65 02 02 a ČSN 75 34 15.

- Pracovníci, kteří budou provádět obsluhu a údržbu zařízení budou používat předepsané osobní ochranné prostředky, dodržovat zákaz kouření a manipulace s otevřeným ohněm, při údržbě nebo opravách zařízení čerpací stanice budou povinni používat vhodné nejspíšivé nářadí při obsluze nebo údržbě zařízení.
- Pracovníci jsou povinni být seznámeni s provozními předpisy.
- Do zóny, navržené pro stáčení, bude po dobu stáčení zákaz vjezdu jiných motorových vozidel. Prostory u výdejního stojanu se zařazují podle ČSN 650202 příloha A. Podle uvedené ČSN jsou prostory uvnitř i v okolí stojanů pro motorovou naftu prostory bez nebezpečí výbuchu.

#### **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů**

Ve stádiu zpracování této dokumentace záměru investora, kdy byly k dispozici základní informace o stavbě a technologii, se nevyskytly nedostatky ve znalostech při specifikaci vlivů na životní prostředí. S ohledem na charakter stavby a její budoucí provoz lze předpokládat, že nebyly zanedbány základní souvislosti a specifikace vlivů této stavby na životní prostředí.

Při zpracování oznámení se s ohledem na charakter záměru, jeho umístění a technologii nedostatky ve znalostech nevyskytly.

#### **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Varianty řešení nebyly v dokumentaci hodnocení vlivů na životní prostředí zvažovány, projektová dokumentace již byla vypracována pro optimální variantu.

#### **F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

##### ***Charakteristika environmentálních rizik při možných haváriích a nestandardních stavech***

Na základě zkušeností s provozem obdobných zařízení mohou k havárii vést tyto příčiny:

- nekvalitní provedení izolace nebo její narušení (a následně únik nebezpečných látek při provozních poruchách mimo určené manipulační plochy nebo záchytné prostory),
- neprovádění pravidelné kontroly a údržby provozovaných zařízení,
- lidský faktor - selhání obsluhy,
- úniky nebezpečných látek při dopravě,
- přírodní katastrofa (zemětřesení, pád letadla, teroristický akt).

Pozn.: množství a charakter umístěné nebezpečné látky nezařazuje záměr v souladu se zákonem č. 59/2006 Sb. zákon o prevenci závažných havárií, mezi záměry způsobující riziko závažné havárie.

**Preventivní opatření:**

- dodržování provozních řádů a provozní dokumentace pracovišť,
- zajištění pravidelných kontrol a revizí,
- pravidelná školení personálu,
- dodržování kontrolní činnosti.

**Následná opatření:**

- neprodlené odstranění příčiny a následků havárie - bude podrobně stanoveno v provozním řádu a dále v „Plánu opatření pro případ havárií ve vodním hospodářství“.

Problematikou prevence závažných havárií se zabývá zákon č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona. Míra splnění požadavků ze zákona je odstupňována podle množství umístěných vyjmenovaných nebezpečných látek a nebo nebezpečných látek určitých vlastností – používané suroviny nepatří mezi vyjmenované látky podle tabulky č. 1 nebo č. 2 přílohy č. 1 zákona č. 59/2006 Sb., to znamená, že záměr nebude znamenat změnu zařazení objektu, podle zákona č. 59/2006 Sb., zákon o prevenci závažných havárií, v aktuálním znění zákona.

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Oznámení záměru „Podniková ČS PHM Bílý Újezd“ je vypracováno na základě požadavku zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění zákona. V přílohách k zákonu jsou vyjmenovány stavby – záměry, u kterých je povinností investora posoudit ve stanoveném rozsahu vlivy těchto záměrů na obyvatelstvo a vlivy na životní prostředí, zahrnující vlivy na živočichy a rostliny, ekosystémy, půdu, horninové prostředí, vodu, ovzduší, klima a krajinu, přírodní zdroje, hmotný majetek a kulturní památky a na jejich vzájemné působení a souvislosti.

Zákon umožňuje seznámení dotčených subjektů a zejména seznámení obyvatelstva se záměrem a umožňuje zapojení obyvatelstva v rámci projednání těchto záměrů a jejich schválení, popřípadě odmítnutí, resp. stanovení podmínek, za kterých tyto záměry mohou být realizovány.

Shrnutí netechnického charakteru obsahuje ve stručné formě závěry jednotlivých dílčích okruhů hodnocení. Umístění záměru do stávajícího areálu logicky doplňuje využití stávajícího areálu, tzn., že lokalizace záměru je navrhována co nejšetrněji ve vztahu k ovlivnění obyvatelstva a nebo k ohrožení životního prostředí.

Navržené technické a technologické řešení je v souladu s požadavky na obdobná zařízení a stavby. Stavební řešení respektuje stávající platnou legislativu v České republice, koncepce řešení vychází z obdobných čerpacích stanic pohonných hmot.

Stavba ČS PHM bude postavena na pozemku parc. č. 603/1 v k.ú. Bílý Újezd u Dobrušky a bude sloužit jako podniková ČS PHM na motorovou naftu pro vozidla investora.

Dle údajů z katastru nemovitostí je pozemek parc. č. 603/1 veden jako ostatní plocha s využitím jako manipulační plocha a není chráněn zemědělským půdním fondem.

Objekt je navržen tak, že respektuje charakter a účel zařízení. Čerpací stanice nafty je tvořena jednou nadzemní skladovací dvouplášťovou nádrží o objemu 16 m<sup>3</sup>. Úkapy ropných látek u vlastního čerpání budou zachytávány do podzemní dvouplášťové nádrže na úkapy. Zařízení pro výdej PHM je tvořeno jedním elektronickým výdejním stojanem ADAST CARD. Čerpací stanice je vybavena elektronickým systémem pro bezobslužný provoz.

S ohledem na dostatečné zasíťování pozemku je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Záměr, vzhledem k lokalizaci, stavu území a připravenosti tohoto území, představuje pro investora optimální variantu. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu investora. Realizací záměru nedojde ke změnám, které by ovlivňovaly komplexní ráz stávajícího území.

Záměr nebude znamenat ohrožení obytné zástavby hlukem a nebo emisemi a to z následujících důvodů:

- použití odpovídajících technologií pro skladování a stáčení PHM a zajištění prostor proti úkapům a únikům,
- PHM bude provozována pro účely investora (neveřejná PHM),
- naftu motorovou zařadil výrobce (resp. dodavatel) jako látku, která není těkavou organickou látkou (VOC) ve smyslu zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění zákona,
- záměr je umístěn do stávajícího areálu investora, se současným provozem vozidel, tzn. nedojde k měřitelnému navýšení vlivu případných emisí a hluku z areálu, kde bude záměr realizován.



**Celkové shrnutí :**

Vlivy navrhovaného záměru „Podniková ČS PHM Bílý Újezd“, lokalizovaného na pozemku v k.ú. Bílý Újezd u Dobrušky na okolí budou vzhledem k rozsahu minimální a nebudou znamenat ani zhoršení podmínek pro obyvatelstvo ani ovlivnění životního prostředí.

Toto bude docíleno jak použitím požadované standardní technologie skladování, příjmu a výdeje PHM s dostatečným zajištěním prostor proti únikům závadných látek a dále eliminací vzniku odpadních vod. Provoz technologie a zabezpečovacích prvků bude pravidelně kontrolován v souladu s požadavky složkové legislativy (ochrana vod, ochrana ovzduší, požární ochrana, bezpečnost a hygiena práce).

**Z hlediska životního prostředí nebyly zjištěny skutečnosti, které by jednoznačně bránily realizaci posuzované stavby.**

## H. PŘÍLOHY

### Vložené přílohy

1. Umístění záměru – situace a detail umístění
2. Umístění záměru – katastrální mapa
3. Vyjádření Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou - Odbor regionálního rozvoje, úřad územního plánování k záměru „Podniková ČS PHM Bílý Újezd“
4. Vyjádření Krajského úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí a zemědělství z hlediska NATURY 2000 (ptačí oblasti a evropsky významné lokality)

Datum zpracování oznámení: červenec 2009

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace a osob, které se podílely na zpracování dokumentace:

- Ing. Zdeněk Sklenář  
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 602 528 158, e-mail: z.sklenar@teso-ostrava.cz
- Ing. Libor Obal  
TECHNICKÉ SLUŽBY OCHRANY OVZDUŠÍ OSTRAVA spol. s r.o.  
Janáčkova 1020/7, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava  
tel: 602 418 360, e-mail: l.obal@teso-ostrava.cz