

Oznámení záměru změny užívání stavby

**podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,
o posuzování vlivů na životní prostředí,
v rozsahu dle přílohy číslo 3**

Zařízení na sběr, výkup a likvidaci autovraků v obci Dolní Radechová

Oznamovatel: Josef Jirman, U Tůně 122, Dolní Radechová 549 11

Zpracovatel: Ing. arch. Aleš Příbyl - autorizovaný architekt. Adresa: Náchodská 62, Dolní Radechová 549 11. Tel.: 491 424 492, 775 358 401,
e-mail: ing.arch.pribyl@seznam.cz

květen 2008

OBSAH

| | |
|--|-----------|
| ÚVOD | 4 |
| A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI | 5 |
| 1. OBCHODNÍ FIRMA | 5 |
| 2. IČ: | 5 |
| 3. SÍDLO..... | 5 |
| 4. JMÉNO, PŘÍJMENÍ, BYDLIŠTĚ A TELEFON OPRÁVNĚNÉHO ZÁSTUPCE OZNAMOVATELE | 5 |
| B. ÚDAJE O ZÁMĚRU | 6 |
| B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE..... | 6 |
| B. I.1. Název záměru a jeho zařazení | 6 |
| B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru..... | 6 |
| B.I.3. Umístění záměru..... | 6 |
| B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry. | 6 |
| B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí), pro jejich výběr, resp. odmítnutí..... | 7 |
| B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení | 8 |
| B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení | 12 |
| B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků..... | 12 |
| B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí dle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat. | 12 |
| B.II. ÚDAJE O VSTUPECH | 12 |
| B.II.1. Půda (například druh, třída ochrany, velikost záboru | 12 |
| B.II.2. Voda (například zdroj vody, spotřeba)..... | 13 |
| B.II.3. Energetické zdroje | 14 |
| B.II.4. Nároky na dopravu | 14 |
| B. III. ÚDAJE O VÝSTUPECH | 14 |
| B.III.1. Ovzduší..... | 14 |
| B.III.2. Odpadní vody..... | 14 |
| B.III.3. Odpady | 15 |
| B.III.4. Hluk a vibrace..... | 17 |
| C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ | 19 |
| C.1 VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ | 19 |
| C.1.1. Územní systém ekologické stability | 19 |
| C.1.2. Krajinný ráz | 21 |
| C.1.3. Zvláště chráněná území | 22 |
| C.1.4. Natura 2000 | 22 |
| C.1.5. Významné krajinné prvky..... | 23 |
| C.1.6. Památné stromy..... | 23 |
| C.1.7. Území historického, kulturního nebo archeologického charakteru..... | 23 |
| C.1.8. Území hustě zalidněná..... | 23 |
| C.1.9. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení..... | 23 |
| C.1.10. Staré ekologické zátěže..... | 23 |
| C.1.11. Extrémní poměry v dotčeném území | 24 |
| C.2. CHARAKTERISTIKA SOUČASNÉHO STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ | 24 |
| C.2.1. Ovzduší..... | 24 |
| C.2.1.1. Klimatické charakteristiky | 24 |
| C.2.1.2. Znečištění ovzduší | 24 |
| C.2.2. Voda..... | 25 |
| C.2.2.1. Podzemní vody..... | 25 |
| C.2.2.2. Povrchové vody..... | 26 |
| C.2.3. Půda..... | 27 |

| | |
|--|-----------|
| C.2.4. Horninové prostředí..... | 27 |
| C.2.5. Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství | 28 |
| C.2.6. Fauna a flóra | 28 |
| C.2.7. Ekosystémy..... | 32 |
| C.2.8. Krajina..... | 32 |
| C.2.9. Obyvatelstvo | 32 |
| D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA OBYVATELSTVO A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ..... | 35 |
| D.1.CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ A ODHAD JEJICH VELIKOSTI, SLOŽITOSTI A VÝZNAMNOSTI (Z HLEDISKA PRAVDĚPODOBNOSTI, DOBY TRVÁNÍ, FREKVENCE A VRATNOSTI) | 35 |
| D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo..... | 35 |
| D.1.3. Vliv hluku..... | 36 |
| D.1.4. Vlivy na podzemní a povrchové vody..... | 36 |
| D.1.5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje..... | 37 |
| D.1.6.Vlivy na půdu | 37 |
| D.1.7. Vliv na faunu, flóry a ekosystémy. | 37 |
| D.1.8. Vliv na ÚSES..... | 38 |
| D.1.9. Vliv na soustavu Natura 2000..... | 38 |
| D.1.10. Vliv záření | 38 |
| D.1.11. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky..... | 38 |
| D.1.12. Souhrnné zhodnocení vlivů | 38 |
| D.2. ROZSAH VLIVŮ VZHLEDEM K ZASAŽENÉMU ÚZEMÍ A POPULACI..... | 39 |
| D.2.1. Charakteristika rizik při možných haváriích a nestandardních stavech | 40 |
| D.3. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE | 40 |
| D.4. CHARAKTERISTIKA OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ, POPŘÍPADĚ KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ | 40 |
| D.5. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ, KTERÉ SE VYSKYTLY PŘI SPECIFIKACI VLIVŮ. | 41 |
| E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU | 42 |
| F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE | 42 |
| F.1. MAPOVÁ A JINÁ DOKUMENTACE (PŘÍLOHOVÁ ČÁST) | 42 |
| G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU..... | 48 |
| PŘEHLED ZKRATEK | 49 |
| SEZNAM POUŽITÝCH PODKLADŮ | 50 |

Úvod

Předmětem předloženého oznámení dle § 6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, je záměr změny využití stavby stávající pérárna č.p.274 v obci Dolní Radechová na dílnu na likvidaci autovraků. Investor si budovu pronajal za účelem jejího využití na dílnu na likvidaci autovraků a sběr, výkup a třídění kovových odpadů.

Podle přílohy č. 1 k zákonu č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, je záměr zařazen do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.1. (zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů).

Předkládané oznámení záměru je v souladu s § 6 odst. 2 zákona zpracováno v rozsahu podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. Jeho účelem je identifikace a vymezení možných vlivů a důsledků realizace a provozu záměru, vyhodnocení jejich rozsahu a míry závažnosti na jednotlivé složky životního prostředí. a na veřejné zdraví.

Na následujícím obrázku je přehledná situace širšího okolí.



A. Údaje o oznamovateli

1. Obchodní firma

Josef Jirman

2. IČ:

IČ 44443307

DIČ CZ6312302095

3. Sídlo

U Tůně 122

549 11 Dolní Radechová

4. Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Josef Jirman, U Tůně 122, 549 11 Dolní Radechová, tel.: 721 342 697

B. Údaje o záměru

B.I. Základní údaje

B. I.1. Název záměru a jeho zařazení

Název záměru: Zařízení ke sběru, výkupu a likvidaci autovraků. (Rozšíření zařízení pro sběr, výkup a třídění kovových odpadů).

Zařazení: dle příl. 1 k zákonu 100/20001 Sb. náleží záměr do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.1. (zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně – chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů). Pro tento záměr je nutné předložit oznámení dle § 6 citovaného zákona do zjišťovacího řízení dle § 7 citovaného zákona.

Příslušný úřad: Pro zahájení zjišťovacího řízení je příslušný Krajský úřad Královéhradeckého kraje.

B.I.2. Kapacita (rozsah) záměru

Investor zvažuje provádět likvidaci zhruba **200 osobních automobilů ročně**, jedná se max. o
240 t odpadu

B.I.3. Umístění záměru

Kraj: Královéhradecký

Obec: Dolní Radechová

Katastrální území: Dolní Radechová

Parcela č. kat.: 202/1

Objekt dílny na likvidaci autovraků se nachází na jižním okraji obce Dolní Radechová u silnice 1. třídy I/14 mimo souvislou obytnou zástavbu.

B.I.4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry.

Zařízení je určeno pro výkup a sběr autovraků a jejich částí, jejich shromažďování před demontáží, demontáž autovraků a shromažďování odpadů vzniklých z demontáže autovraků před jejich předáním k odstranění nebo materiálovému využití oprávněné osobě.

Vzhledem k velikosti záměru (kap. B.I.2) se nepředpokládají významné vlivy na životní prostředí. Záměr nebrání budoucímu využívání okolních ploch v souladu s územním plánem obce.

Ke kumulaci negativních vlivů by v malé míře mohlo dojít v souvislosti s plánovanou trasou obchvatu Náchoda, který by měl probíhat v blízkosti provozovny. V době zpracování tohoto oznámení nebyl identifikován žádný další záměr, se kterým by mohlo dojít ke kumulaci negativních vlivů na životní prostředí. Ke kumulaci negativních vlivů může dojít jen se stávajícími provozy umístěnými v blízkém okolí, kterými jsou prodejna stavebnin na parcelách č. 318, 319, 320 a elektromontážní firma ELEKTRO-COMP spol. s r.o. parc. č. 2/6, 2/8, 317, 321. Dále pak komunikace 1. třídy I/14.

B.I.5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí), pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Osobní silniční doprava, je jednou z lidských činností, jejíž vliv na životní prostředí se v posledním desetiletí zvýšil a výrazně poškozuje životní prostředí. Za posledních 15 let se objem dopravních výkonů osobní silniční dopravy téměř zdvojnásobil.

Na území České republiky je každým rokem uvedeno do provozu několik set tisíc nových nebo ojetých automobilů. Současně s tím je v provozu vysoké procento osobních vozidel, jejichž technický stav se pohybuje na hranici životnosti, případně tuto hranici překročily. Průměrné stáří vozidel se dle statistik pohybuje kolem 10 - 13 let. Logicky je možné předpokládat, že bude v blízké době docházet ve větší míře k obnovování vozového parku a vyřazování starých vozidel.

Obnova početného vozového parku za modernější je dalším problémem rozvíjejícího se automobilismu. Stovky nepojízdných vozidel během roku skončí rozebrané ve sběrných surovin nebo na nelegálních vrakovištích. Podle odborníků je v Česku zhruba 300.000 anonymních vraků, které nikdo k ničemu nepotřebuje a které je nutné zlikvidovat. Likvidaci autovraků řeší zákon č. 56/2001 Sb., o podmínkách provozu na pozemních komunikacích a zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech. V tomto zákoně je rovněž vymezen pojem autovrak. Autovrakem je každé úplné nebo neúplné motorové vozidlo, které bylo určeno k provozu na pozemních komunikacích pro přepravu osob, zvířat nebo věcí a stalo se odpadem.

Aby se poškození životního prostředí předešlo, je nutné předložit při odhlašování motorového vozidla z evidence tzv. doklad o jeho předání k ekologické likvidaci, který mohou vydat pouze zařízení schválená ke sběru, výkupu, zpracování, využívání nebo odstraňování autovraků dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Toto opatření má vést ke snížení dopadů na životní prostředí, způsobených odstraňováním autovraků.

Podle citovaného zákona o odpadech v platném znění se povinnost předat autovrak pouze osobám, které jsou provozovateli zařízení ke sběru, výkupu, zpracování, využívání nebo odstraňování autovraků týká obecně všech autovraků ze všech vozidel. Tato povinnost se týká nejen vlastníků vozidel, ale i obcí, na které tato povinnost přechází v případě nemožnosti zjistit vlastníka vozidla.

Záměr je proto plně v souladu se zákonem 185/2001 Sb. v platném znění, který v § 12 upravuje obecné povinnosti pro nakládání s odpady a jejich likvidaci. Díl 7 citovaného

zákona se zabývá konkrétně autovraky, a v § 37, odst. (1) a (3) stanoví závazné povinnosti při nakládání s autovraky.

Existují technologie, které využívají drtící a automatické třídící linky pro likvidaci autovraků. Jedná se o technicky složitá a velmi drahá zařízení s vysokou energetickou spotřebou. Předkládaný záměr zvažuje likvidaci autovraků s vyšším podílem ruční práce a menšími nároky na energii, kde budou jednotlivé druhotné suroviny získané z demontáže vozidel roztríděny pracovníky dle katalogového čísla odpadů, dále budou předávány ke zpracování dalším odběratelům a v případě nevyužitelných odpadů budou předány oprávněným osobám k likvidaci v souladu s platnými právními předpisy.

Zařízení, vzhledem ke své malé kapacitě (zvažuje se likvidace cca 200 osobních automobilů ročně), bude využíváno převážně obyvateli blízkého okolí. Jeho hlavním cílem je pomoc při řešení závažného problému současnosti a to ekologické odstranění autovraků.

Zvažované varianty - záměr nemá variantní řešení.

B.1.6. Stručný popis technického a technologického řešení

Jedná se o stávající objekt, ke kterému dne 3. března 2008 vydal Městský úřad Náchod, Odbor výstavby a územního plánování pod spis. zn. 846/08/VÝST/M/ SDĚLENÍ K ŽADOSTI O POSOUZENÍ STAVBY DLE § 125 ZÁKONA Č. 183/2006 SB., kde v posledním odstavci je uvedeno, „že se jedná o stavbu provozovny (pérárna).

B1.6.1. Stávající stav

V rámci zpracování dokumentace stávajícího stavu byl proveden předběžný stavebně technický průzkum prohlídkou s použitím nedestruktivních metod.

Situace je v grafické podobě přílohou zaměření. Vyplývá z ní umístění objektu vzhledem k silnici I/14, umístění vjezdu, a ostatních objektů na pozemku. Na západní straně přiléhá k pozemku parcela č. 2/3 vodní plocha, jejíž skutečná hranice, vedoucí podél západní stěny dílny, je oproti hranici zakreslené v katastrální mapě posunuta směrem na západ tak, že horní hrana břehu vodní plochy je 5,3 m od nejbližší části stěny dílny. K posunutí došlo postupným zasypáváním vodní plochy v minulosti a navrhuje se uvedení katastrální mapy do stavu odpovídajícího dnešnímu uspořádání. Na severu přiléhá k dílně přímo objekt rodinného domu č.p.227, který byl postaven současně s dílnou a je s ní v přízemí propojen dveřmi.

Pozemek, na němž je dům umístěn, je rovinatý, poměrně suchý, hladina spodní vody koresponduje s hladinou v přilehlém rybníčku, tj. cca 2,05 m pod podlahou přízemí.

Nadmořská výška pozemku je cca 356,05 m n.m. v systému Bpv. Výška podlahy provozovny je 356,51 m n.m.

Přípojka kanalizace PVC DN 150 je nově vedena podél západní a dále podél jižní stěny kolmo na chodník, kde je zaústěna do veřejné kanalizace. Dešťové vody jsou odvedeny stávající kanalizací do rybníka Podborný.

Zásobování vodou bylo doposud z vlastní studny umístěné v SZ rohu parcely č. 2/2 a nyní se mění na zásobování **z veřejného vodovodu**. V březnu 2008 byl na parcele 202/1 realizován vodovodní řad PVC DN 110 podél chodníku. Z tohoto řadu byla zároveň zřízena vodovodní přípojka PVC DN 40 mm pro dílnu a RD. Přípojka je zavedena do objektu ve vzdálenosti 1 m na jih o vstupních dveřích do obytné části a protažena do technické místnosti, kde bude umístěna poměrná sestava. Studna nebude pro zásobování objektu vodou dále využívána.

Přípojka elektrické energie je vrchním vedením NN na ocelový sloupek umístěný na konzole ve východní stěně dílny.

Přípojka telefonu je vedena zemním kabelem z chodníku do krabice ve východní stěně.

Na jiné inženýrské sítě objekt není připojen.

Vlastní objekt byl vždy funkčně využíván jako malá průmyslová provozovna. Jedná se o nepodsklepený halový objekt, jehož jižní trakt je dvoupodlažní, nad halovým prostorem je nevyužitý půdní prostor, který vznikl dodatečným zřízením plechového podhledu s tepelnou izolací. Původně zde podhled nebyl, o čemž svědčí silně zakouřený krov a bednění střechy z doby, kdy zde byla provozována slévárna.

Nosnou konstrukci objektu tvoří monolitický železobetonový rámový skelet. Pět pilířů v každé podélné stěně vytváří čtyři konstrukční trakty. Pilíře jsou propojeny navzájem průvlaky po celém obvodu stavby ve stěnách. Výplně rámu jsou vyzděny z plných cihel a tvoří tak obvodový plášť stavby, ve kterém jsou patrné pilíře a průvlaky ve formě pilastrů a lesén.

Komín je zděný masivní, přiléhající k západní obvodové stěně. Je využíván pro odvod spalin z kotle ústředního topení na tuhá paliva. Druhý komín v centru jižního traktu je pod střechou ubourán a zaslepen.

Stropní konstrukce jsou dvojího druhu. Nad jižním traktem nebyla skladba zjištěna, vzhledem k jeho tloušťce a technologii stavby je předpoklad že se jedná o železobetonovou desku. Nad dílnou je již zmíněný podhled z prolamovaného plechu, který je zavěšen na ocelových příhradových nosnících umístěných v příčném směru. Na plechu je tepelná izolace z čedičové vaty.

Krov je dřevěný, vaznicové soustavy se stojatou stolicí s vaznými trámy a plnými vazbami v místech železobetonových pilířů. Systém krovu společně s použitou dimenzí průřezů prvků vytváří tuhou a spolehlivou konstrukci, která díky popsaným vlastnostem, nevykazuje žádné viditelné deformace a lze ji plně nadále využít. Napadení dřevokazným hmyzem, houbami či jinými biologickými škůdci není patrné. Dřevo je v podstatě impregnováno sazemi z bývalého provozu slévárny. Na krokách je prkenné bednění s plechovou krytinou. Ve střeše je instalován ventilátor pro odvětrání půdního prostoru.

Schodiště z přízemí do 2. NP je ocelové bez zábradlí, lze ho nadále využít.

Výplně otvorů jsou ocelové a dřevěné. Z hlediska konstrukčního jsou nadále použitelné, z hlediska tepelně technických vlastností však ocelová okna a vrata v hale nevyhovují, pokud bude požadována vnitřní teplota v zimním období více než cca 12 °C. Šatna, kancelář, umývárna a WC budou vzhledem k druhu podnikání využívány jen minimálně a vytápěny max na 17 °C. Z tohoto důvodu není prozatím zapotřebí provádět jejich zateplení.

Povrchy konstrukcí odpovídají době užívání a nedostatečně prováděné údržbě. Vnitřní omítky stěn lze jen opravit, obklady v koupelně a WC v přízemí jsou z estetické stránky nepříliš vhodné, zrovna tak keramické dlažby. Pokud do nich budou prováděny stavební zásahy jsou doporučeny k výměně. Vnější omítky stačí opravit, pokud by byl objekt v budoucnu využíván pro výrobu nebo provoz s trvalými pracovními místy, doporučuje se jej v budoucnu zateplit. Klempířské prvky jsou nové.

Podlahy v provozních prostorách

Celá hala má betonovou podlahu. V prostoru stání autovraků k demontáži, demontovaných karosérií a kontejnerů s tříděným odpadem bude ponechána původní podlaha, bude pouze upravena povrchovou vrstvou (nátěrem). Pod každým automobilem, který by případně čekal na demontáž, bude umístěna záchytná vana.

Vzhledem k tomu, že předpokládaná kapacita záměru je pouze 200 automobilů ročně, budou automobily po přejezdu umístovány přímo do dílny, výjimečně krátkodobě na zpevněných venkovních plochách.

V prostoru vlastní dílny bude stávající betonová podlaha opatřena dvěma vrstvami nátěru odolnému proti působení ropných látek a kyselin. Prostor pro demontáž o velikosti 6 x 6 m, bude navíc ohraničen souvislým nepropustným prahem vysokým 20 mm pevně a nepropustně přilepeným na podlaze. Lem s podlahou tak vytvoří nepropustnou vanu pro ropné produkty, kyseliny a ostatní kapaliny používané v automobilech. Objem vany = $31 \times 56 \times 0,2 = 347$ l plně postačí pojmout kapaliny z osobního automobilu v případě havárie. Hořlavé látky a ostatní kapaliny vypuštěné z vraků budou skladovány v certifikovaných nádobách umístěných ve stávající ocelové buňce. Část podlahy 2 x 6 m ve skladu tekutých odpadů bude po obvodu opatřena vyvýšeným prahem 0,2 m, takže vznikne zcela nepropustná bezodtoká jímka objemu cca 2,4 m³, která v případě havárie ve skladu hořlavých látek bude fungovat jako záchytná vana.

Popis technologického řešení

Podle zákona 185/2001 v platném znění (zákon o odpadech) se jedná o způsob odstraňování podle bodů D14, D15, příl. 4, podle způsobu využívání odpadů kód R12, R13 příl. 3 citovaného zákona.

Veškerá činnost provozovatele zařízení musí být v souladu s § 18 (technické požadavky na nakládání s autovraky) vyhl. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady v platném znění.

Likvidace autovraku bude probíhat v těchto krocích:

- Autovrak od původce převezme osoba oprávněná k této činnosti (živnostenské oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady). Kopie potřebných oprávnění budou doloženy k žádosti krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, oddělení nakládání s odpady, které je nutné pro provoz tohoto zařízení (§14, odst. 1, zákona 185/2001). Autovrak bude umístěn přímo v prostoru dílny.
- Oprávněná osoba provede vizuální kontrolu autovraku, zkontroluje, zda autovrak neobsahuje další odpady, které nejsou součástí vozidla a předá původci doklad o převzetí. Všechny potřebné údaje zaeviduje do provozního deníku (datum, čas, údaje o původci, hmotnost). Poté bude auto předáno k demontáži.
- Přijaté autovraky s provozními kapalinami budou stát na kolech, nebudou ukládány na bok ani na střechu.
- Do zařízení nebudou přijímány automobily, které obsahují nádrže na stlačený nebo zkapalněný plyn, výbušné součásti (airbagy) a katalyzátory.
- Z autovraku budou v dílně vypuštěny všechny kapaliny (motorový olej, olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladící kapalina, nemrznoucí směs, brzdová kapalina, zbytky pohonných hmot). Při vypouštění kapalin budou používány mobilní vypouštěcí kovové vany. Po přečerpání provozních kapalin se výpustné otvory opět uzavřou.
- Kapaliny budou odděleně uskladněny v nepropustných obalech a jejich likvidace bude provedena oprávněnými osobami v souladu s platnou legislativou. Kopie smluv s těmito osobami, případně firmami budou předloženy k žádosti o povolení k provozu zařízení. O skladování a likvidaci bude vedena přesná evidence a budou ukládány likvidační listy.
- Následně budou demontovány autobaterie a filtry. Po celou dobu bude pod autovrakem umístěna zachytná vana.
- U autovraků bude provedena demontáž skla, plastů, čalounění, molitanů a zbytků kabelů.
- Kovové součásti měď a hliník budou demontovány odděleně (pokud je to technicky možné).
- Pokud to bude technicky možné, budou z autovraku odděleně odstraněny součásti, obsahující rtuť, kadmium a šestimocný chrom a budou využity nebo likvidovány odděleně.
- Následně bude karosérie, zbavená všech ostatních součástí, umístěna mimo dílnu v kryté hale a předána oprávněné osobě (společnost Kovošrot). Platná smlouva bude rovněž součástí žádosti o povolení provozu v zařízení.
- Na základě požadavku zákona o odpadech v platném znění, § 37c, odst. 1 d) bude zničeno identifikační číslo vybraného autovraku (VIN) způsobem, který vylučuje jakékoliv jeho opětovné použití,

B.I.7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

| | |
|---|---------------|
| Předpokládaný termín zahájení stavebních úprav | červen 2008 |
| Předpokládaný termín ukončení stavebních úprav | červenec 2008 |
| Předpokládaný termín zahájení provozu likvidace autovraků | červenec 2008 |

B.I.8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

| | |
|-------------------------|-----------------|
| kraj: | Královéhradecký |
| obec::: | Dolní Radechová |
| k.ú.(katastrální území) | Dolní Radechová |

B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí dle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

- Souhlas k provozování zařízení na úpravu odpadů dle §14 odst. 1 zákona 185/2001 Sb.

Stavební úřad Náchod

- Stavební rozhodnutí
- Kolaudační rozhodnutí

B.II. Údaje o vstupech

B.II.1. Půda (například druh, třída ochrany, velikost záboru)

Zábor půdy. Realizace záměru „Likvidace autovraků v k.ú. Dolní Radechová“ bude probíhat na pozemku č. kat. -202/1. Hodnocený záměr nemá nároky na trvalé odnětí půdy zemědělskému půdnímu fondu (ZPF) ve smyslu §9 zák. č. 334/1992 Sb. o ochraně ZPF. Záměrem nebudou dotčeny ani pozemky určené k plnění funkcí lesa (PUPFL) ve smyslu §3 zák.č. 289/1995 Sb.

tabulka 1: přehled pozemků dotčených záměrem

| parc. číslo | výměra m ² | ochrana | druh | BPEJ |
|-------------|-----------------------|---------|----------------------------|------|
| 202/1 | 894 | není | zastavěná plocha a nádvoří | není |

Záměr bude realizován v prostorách bývalé péřárny, po staveních úpravách stávajícího objektu. Stavební úpravy budou pouze vnitřní, záměr nepředpokládá rozšíření objektů vně současného půdorysu.

Pozemek má vlastní přístup (sjezd) na silnici I/14 se zpevněným povrchem, nebude potřeba žádný zábor půdy pro vybudování přístupové komunikace.

Chráněná území. Lokalita nespadá do zvláště chráněného území ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění, to znamená, že neleží na území národního parku, chráněné krajinné oblasti, národní přírodní rezervace, přírodní rezervace, národní přírodní památky, přírodní památky ani přechodně chráněné plochy.

Lokalita nepodléhá ustanovení § 18 o omezení činností v chráněném ložiskovém území dle zákona ČSR č. 44/1988 Sb., o ochraně a využití nerostného bohatství (viz příloha 8).

Ochranná pásma: Lokalita zasahuje do ochranného pásma silnice I/14, stanoveného zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů. Dále je umístěna v ochranném 50 m pásmu lesa č. kat. 503/3 v k.ú. Náchod. Jižní část pozemku 202/1 zasahuje do ochranného pásma vysokého napětí do 50 m ochranného pásma rybníka Podborný (nazývaného též Velký).

B.II.2. Voda (například zdroj vody, spotřeba)

Potřeba vody pro zařízení je řešena z veřejného vodovodu.

Vlastní demontážní práce autovraků nepotřebují přívod vody. Technologie samotná nemá potřebu užitkové vody a rovněž žádné odpadní vody neprodukuje.

Ve fázi provozu je zvažována přítomnost max. 2 dělníků. a jednoho administrativního pracovníka. Administrativní pracovník nesouvisí přímo s provozem likvidace autovraků, pouze sdílí stejnou kancelář.

tabulka 2: Bilance potřeby vody

| | | |
|--|--------------|---------------------|
| Počet zaměstnanců THP | 1 | |
| Denní potřeba vod pro THP pracovníky | 60 l/os.den | 60 l/den |
| Počet zaměstnanců - dělníků | 2 | |
| Denní potřeba vod pro dělníky | 120 l/os.den | 240 l/den |
| Denní potřeba mycí vody (úklidové práce) | cca 40 l | 40 |
| Max. potřeba vody na den | | 340 l |
| Min. potřeba vody na den | | 100 l |
| Maximální spotřeba za měsíc | | 7,2 m ³ |
| Minimální spotřeba za měsíc | | 3 m ³ |
| Roční potřeba vody | | 86,4 m ³ |

Další potřeba vody v zařízení nevzniká, jak je konstatováno výše, samotná likvidace nevyžaduje zdroj vody. Zabezpečení proti požáru je dle Požárně bezpečnostního řešení řešeno umístěním práškových hasicích přístrojů Pg6.

B.II.3. Energetické zdroje

Připojení odběrného zařízení (dílny) na distribuční síť je vrchním vedením NN na ocelový sloupek umístěný na konzole ve východní stěně dílny. Hodnota povoleného jističe je 3 x 50 A. Spotřeba elektrické energie je kromě ohřevu teplé vody a svícení zvažována pro zajištění provozu nářadí, potřebného v dílně na likvidaci autovraků. Zajištěný maximální příkon je 44 kW.

Dílna a sklady budou pouze temperovány, kancelář a sociální zařízení budou vytápěna stávajícím systémem ústředního topení, napojeným na kotel na pevná paliva.

B.II.4. Nároky na dopravu

Provoz předpokládá likvidaci cca 200 autovraků ročně. Doprava, způsobená dovozem autovraků a odvozem demontovaných částí nepředstavuje téměř žádný nárůst v porovnání s provozem na přilehlé silnici první třídy I/14.

B. III. Údaje o výstupech

B.III.1. Ovzduší

Jediný **bodový zdroj** znečištění je kotel na pevná paliva. Realizace záměru nevyvolá žádné zvýšení emisního znečištění, toto zůstává na stávající úrovni.

Výměna vzduchu v prostoru dílny bude otvíratelnými okny a ventilátorem s výdechem do volného prostoru. Demontáž autovraků bude probíhat ručně, což neumožňuje odsávání zařízení při vlastním provozu. Odvětrání skladu hořlavých látek bude probíhat dvěma neuzavíratelnými větracími otvory (300 x 300 mm nad podlahou a 400 x 400 mm pod stropem), které budou opatřeny neuzavíratelnou krycí mřížkou.

Jako plošné zdroje znečištění ovzduší by bylo možné zcela teoreticky zvažovat pohyb vozidel po parkovišti. Záměr ale předpokládá umístění převážné většiny autovraků přímo do dílny, takže tento zdroj není třeba posuzovat.

Rovněž **liniové zdroje znečištění** (pohyb vozidel po komunikaci) jsou vzhledem ke zvažované kapacitě záměru nulové.

S ohledem na nízkou kapacitu zařízení, minimální zvýšení četnosti dopravy a lokalizaci nebyla zpracována rozptylová studie imisní situace.

B.III.2. Odpadní vody.

V zařízení na likvidaci autovraků nevznikají odpadní vody při vlastním provozu. Odpadní vody je možné dělit do dvou skupin

- splaškové odpadní vody
- dešťové odpadní vody

Množství produkovaných splaškových vod odpovídá potřebě vody pro sociální zařízení a vzniká v množství, které odpovídá vypočtené spotřebě pitné vody (viz kapitola B.II.2). Z vypočtené spotřeby pitné vody v zařízení na likvidaci autovraků po jeho uvedení do provozu vyplývá množství splaškových odpadních vod :

$$\text{Roční produkce } Q_{\text{rok}} = 86,4 \text{ m}^3$$

Odpadní splaškové vody budou odváděny stávající kanalizační přípojkou do stoky veřejné kanalizace umístěné v přilehlém chodníku.

Dešťové vody ze střechy objektu jsou odváděny svislými svody vně objektu do stávající dešťové kanalizace, do které je odváděna rovněž dešťová voda ze zpevněných ploch. Záměr sice omezuje odstavení autovraků vně zastřešených prostor, přesto musí být zcela zabráněno kontaminaci dešťových vod ropnými látkami. Pod vozidla dočasně odstavená vně objektu budou vždy umístěny vany pro zachycení případného odkapu provozních kapalin z vraku. To je bezpodmínečně nutné z důvodu odvedení dešťových vod do rybníka Podborný. Plochy střechy ani rozloha zpevněných ploch se proti současnému stavu nemění, takže se nemění ani stávající množství odtoku dešťových vod.

B.III.3. Odpady

Jako autovrak se podle zákona 185/2001 Sb., § 36 rozumí každé úplné nebo neúplné motorové nebo nemotorové vozidlo, které bylo určeno k provozu na pozemních komunikacích pro účely přepravy zvířat nebo věcí a stalo se odpadem podle § 3 citovaného zákona. Podmínky, za kterých se lze autovraku zbavit, jsou definovány zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění platných předpisů v dílu 7 - Autovraky, §37 - Povinnosti při nakládání s autovraky. Pro provozování zařízení ke sběru jsou povinnosti stanoveny citovaným zákonem (§37b - Povinnosti provozovatele zařízení ke sběru autovraků).

Dále je dle citovaného zákona každý provozovatel povinen získat souhlas příslušného krajského úřadu k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu autovraků a plnit stanovené povinnosti při jejich sběru a výkupu (§ 14 odst. 1, § 18 zákona).

Demontážní práce budou probíhat podle předem určeného postupu demontážních prací, které jsou závazné pro přesně stanovený typ vozidla (demontážní postup stanovuje výrobce vozidla).

Při zvážení nízké kapacity záměru (oznamovatel předpokládá likvidaci cca dvou set autovraků ročně), bude roční kapacita zařízení zhruba 220 až 240 t odpadu/rok. Podle dostupných podkladů obsahují autovraky zhruba 3 – 4% odpadu kategorie „nebezpečný“. Z toho vyplývá, že v zařízení vznikne ročně 4,4 – 9,6 t nebezpečného odpadu.

Podle dostupných podkladů lze předpokládat, že zhruba 85 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých do zařízení, bude opětovně použito. Materiálově bude využito cca 80 %. U vozidel, vyrobených před 1. lednem 1980, se míra opětovného použití a využití zvažuje v množství cca 70 %.

Následná kategorizace odpadů, u kterých se předpokládá, že budou v zařízení vznikat, je provedena na základě vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů

| Kód | Název podskupiny nebo druhu odpadu | Kat. |
|----------|---|------|
| 13 01 11 | Syntetické hydraulické oleje | N |
| 13 01 13 | Jiné hydraulické oleje | N |
| 13 02 06 | Syntetické motorové, převodové a mazací oleje | N |
| 13 02 08 | Jiné motorové, převodové a mazací oleje | N |
| 13 05 03 | Kaly z lapáků nečistot | N |
| 13 07 01 | Topný olej a motorová nafta | N |
| 13 07 02 | Motorový benzín | N |
| 13 07 03 | Jiná paliva (včetně směsí) | N |
| 15 01 01 | Papírové a lepenkové obaly | O |
| 15 01 10 | Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné | |
| 15 02 02 | Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami, čisticí tkaniny a ochranné oděvy | O |
| 15 02 03 | Absorbční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy | O |
| 16 01 03 | Pneumatiky | O |
| 16 01 06 | Autovraky zbavené kapalina jiných nebezpečných součástí | O |
| 16 01 07 | Olejové filtry | N |
| 16 01 08 | Součástky obsahující rtuť | N |
| 16 01 09 | Součástky obsahující PCB | N |
| 16 01 11 | Brzdové destičky obsahující azbest | N |
| 16 01 12 | Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11 | O |
| 16 01 13 | Brzdové kapaliny | N |
| 16 01 14 | Nemrzoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky | N |
| 16 01 15 | Nemrzoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14 | O |
| 16 01 17 | Železné kovy | O |
| 16 01 18 | Neželezné kovy | O |
| 16 01 19 | Plasty | O |
| 16 01 20 | Sklo | O |
| 16 01 21 | Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 01 07 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14 | N |
| 16 01 22 | Součástky jinak blíže neurčené | O |
| 16 01 99 | Odpady jinak blíže neurčené | O |
| 16 06 01 | Olověné akumulátory | N |
| 16 06 05 | Jiné baterie a akumulátory | O |
| 16 06 06 | Odděleně soustředěvané elektrolyty z baterií a akumulátorů | N |
| 16 07 08 | Odpady obsahující ropné látky | N |
| 16 07 09 | Odpady obsahující jiné nebezpečné látky | N |
| 16 07 99 | Odpady jinak blíže neurčené | O |
| 20 03 01 | Směsný komunální odpad | O |
| 20 03 03 | Uliční smetky | O |

Odpady, vzniklé v zařízení, budou ukládány odděleně. Podle dalšího využití lze odpady rozdělit do kategorií:

- Určené k materiálovému využití
- Určené k energetickému využití odpadů
- Určené k odstranění v zařízení k tomu určených

Na základě smlouvy o odstranění odpadů s oprávněnými osobami budou pronajaty nebo zakoupeny plastové nádoby objemu 120, 240 a 1100 litrů. Nádoby jsou vyrobeny z polyethylenu, jsou odolné proti povětrnostním vlivům (mrazu, horku) dále vůči korozi a v případě potřeby uzamykatelné pomocí univerzálního klíče. Nádoby jsou certifikované a odpovídají DIN EN normě. Kontejnery budou označeny katalogovým číslem odpadu a po naplnění předány odpovědné osobě. V provozním deníku bude vedena průběžná evidence odpadů a při předání nebezpečného odpadu oprávněné osobě bude vyplněn identifikační list. Kontejnery budou umístěny v zastřešeném uzamykatelném skladu.

Pouze barevně odlišené kontejnery na sklo, plasty a směsný komunální odpad budou umístěny vně objektu.

Nakládání s odpady bude provozovatel zařízení jako původce odpadů řešit ve spolupráci s oprávněnými osobami - příjemci odpadů. Přitom se bude řídit povinnostmi dle platné právní úpravy (zákon č. 185/2001 Sb. a jeho prováděcích předpisů – vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., č. 383/2001 Sb. aj.). Zejména se bude jednat o vedení evidence odpadů, hlášení o nakládání s nebezpečnými odpady a plnění dalších povinností.

B.III.4.Hluk a vibrace

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku jsou stanoveny nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, které vstoupilo v platnost dne 1.6. 2006.

Z hlediska zdraví zaměstnanců nejvyšší přípustná ekvivalentní hladina akustického tlaku A pro osmihodinovou pracovní dobu je $L_{Aeq, 8h}$ je 85 dB. Na základě zkušeností z jiných již provozovaných zařízení tohoto typu a dle prováděných měření nebylo zjištěno při běžném provozu překračování limitů podle citovaného vládního nařízení.

Technologické vybavení plánovaného provozu je v podstatě srovnatelné s již provozovanými zařízeními obdobného charakteru. Z hlediska hluku nejsou překračovány legislativní hygienické limity. Nejvyšší přípustné ekvivalentní hladiny akustického tlaku hluku v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavbou vyvolané dopravy a stavebních technologií a strojů pohybujících se v místě svého nasazení, jsou rovny:

V době od 6⁰⁰ do 7⁰⁰ $L_{Aeq,T} = 60\text{dB}$

V době od 7⁰⁰ do 21⁰⁰ $L_{Aeq,T} = 65\text{dB}$

V době od 21⁰⁰ do 22⁰⁰ $L_{Aeq,T} = 60\text{dB}$

V době od 22⁰⁰ do 6⁰⁰ $L_{Aeq,T} = 45\text{dB}$

Z hlediska ochrany venkovních prostor jsou důležitá tato fakta:

- Zařízení je situováno uvnitř zděné budovy, ve stávajícím objektu.
- V bezprostřední blízkosti provozovny je přiléhající rodinný dům, který není v současné době obýván. Ostatní nejbližší trvale obydlené objekty jsou vzdáleny cca 150 m, souvislá obytná zástavba pak ve vzdálenosti 280 m.
- Četnost dopravy stoupne oproti stávajícímu stavu o cca 10 osobních vozidel za jeden týden. Navýšení dopravy, spojené s odvozem nebezpečných odpadů a demontovaných karosérií je minimální.

Jak je uvedeno výše, rozsah záměru předpokládá likvidaci zhruba 200 automobilů ročně. Z dostupných podkladů je zřejmé, že ani u zařízení řádově 100 krát většího (např. Demontáž autovraků Ralsko – Kuřívody, informační server EIA, LBK-261) nejsou u nejbližších chráněných prostorů staveb překročeny limitní hodnoty 50 dB(A) pro denní dobu. Z tohoto důvodu nebyla pro záměr zpracovaná hluková studie.

C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území

C.1 Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

C.1.1. Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č.114/1992 Sb., v platném znění, tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních (lokálních) ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

Předpokládá se, že v kulturní krajině funguje ÚSES jako ekologická síť. Biokoridory jsou využívány pro migraci a biocentra pro trvalou existenci druhů.

Podle nového členění území ČR do bioregionů (Culek M. /1995 ed./) je posuzovaná oblast začleněna do územní provincie středoevropských listnatých lesů, podprovincie hercynské. Je součástí bioregionu č. 1.37 Podkrkonošského.

Nadregionální a regionální biokoridory, ani biocentra se v dosahu záměru, ani v jeho širším okolí nenacházejí.

Kontaktní prvky ÚSES

V následujícím textu je stručně přiblížena poloha skladebných prvků ÚSES, které se nacházejí v nejbližším okolí záměru.

Biocentra

| prvek | poloha | KES | Poznámka, upřesnění |
|---------------------|--|-----|---|
| LBC Velký rybník | V těsné vzdálenosti na jih a západ od záměru | 4 | Prostor průtočného rybníka na toku Radechovka, eutrofní poměry, ve zhlaví malý litorál. |



Výřez návrhové mapy ÚSES (/zemní plán obce Dolní Radechová)

Biokoridory

| prvek | poloha | KES | Poznámka, upřesnění |
|---|--------------------------|-----|---|
| LBK podél Radechovky | severně od záměru | 3-4 | Nivní, směrně vymezený LBK podél upraveného toku Radechovky; místy ruderalizace, navážky, ovlivněno zástavbou D. Radechové |
| LBK č. 22 podél levobřežního přítoku Radechovky | severovýchodně od záměru | 4 | Nivní jednoznačně vymezený funkční biokoridor od rybníčku u hřbitova v D. Radechové pod areálem rozvodny do oblasti Pavlišova |

Nadregionální a regionální ÚSES

Územím prochází nadregionální biokoridor K37, který vede od hraničního přechodu v Náchodě k severu podél toku Metuje a dále pokračuje za místní částí Babí k západu. Značnou část hodnoceného území zasahuje ochranné pásmo tohoto nadregionálního biokoridoru.

C.1.2. Krajinný ráz

Jde o strukturně bohatší kulturní krajinu s mozaikou stanovišť, určujícím fenoménem s ohledem na polohu záměru jsou zalesněné svahy severně od Náchoda, poloha návrší se zámek a údolí Radechovky.

Na určení obsahu krajinného rázu se v prostoru posuzované stavby podílejí zejména následující hlavní složky:

| Krajinná složka | Projev | Význam |
|---------------------------------------|-----------|--|
| plošné lesní porosty | Pozitivní | Určující |
| zalesněná návrší | Pozitivní | Střední |
| doprovodné kulisy a linie dřevin | Pozitivní | Střední |
| agrární terasy, meze | Pozitivní | Malý |
| vodní toky přirozené a přírodě blízké | Pozitivní | Střední |
| vodní toky upravené | Negativní | Střední (Radechovka) |
| rybníky a vodní plochy | Pozitivní | Střední |
| louky a travní porosty přírodě blízké | Pozitivní | Střední |
| louky intenzivní | Negativní | Střední |
| větší celky orné půdy | Negativní | Střední – zejména Babí. |
| zástavba sídelních útvarů | Pozitivní | Prostory se zástavbou rodinných domů, vil, |
| historické dominanty | Pozitivní | Velký (poloha náchodského zámku na návrší) |
| průmyslové objekty | Negativní | Střední (severní předměstí Náchoda) |
| významné silniční tahy | Negativní | Střední až velký (stávající I/14) |
| vedení VN, VVN | Negativní | Střední |

Lze konstatovat, že zájmové území představuje z hlediska oblasti krajinného rázu území s částečně až dobře dochovaným krajinným rázem, protože došlo k zachování většiny typických znaků území jak z hlediska přírodní, tak z hlediska historické charakteristiky. Lokálně lze dokládat málo dochovaný (narušený) krajinný ráz, zejména v prostoru průmyslové zástavby severního předměstí Náchoda.

Krajinný ráz lokality je dán údolní nivou potoka Radechovky, která tvoří důležitou krajino tvornou osu. Údolí se otevírá oboustrannými svahy do okolní krajiny charakteristické střídáním zemědělské půdy na rovinatých plochách a lesních porostů na svazích, které jsou zbrzděny roklinami a údolími bočních přítoků Radechovky, která na jižní straně v blízkosti záměru napájí rybník Podborný, jehož plocha vyplňuje prostor mezi katastrem obce Dolní Radechová a Náchodem. Průmyslová zóna stanovená schváleným územním plánem obce, v níž se záměr nachází, je sice malého rozsahu, ale při pohledech z vyšších míst narušuje krajinu přehrazením údolí. Jedná se však o stávající objekty a přehrazení údolí bude dovršeno plánovaným obchvatem Náchoda, který je ve dvou uvažovaných variantách navržen v blízkosti těchto průmyslových ploch. V okolní krajině jsou cenné skupiny dřevin rostoucích mimo les.

C.1.3 Zvláště chráněná území

Řešené území nespadá do žádného velkoplošného chráněného území, ani se přímo nedotýká žádného maloplošného chráněného území ve smyslu zákona č. 114/92 Sb. o ochraně přírody a krajiny.

Nejbližším zvláště chráněným územím je přírodní rezervace Peklo. (320 ha, vyhl. 197), předmětem ochrany je sevřené údolí Metuje v novoměstských fylitech od soutoku s Olešenkou, ochrana inverzních jevů, přirozené a suťové lesy, přírodní tok; cca 4,5 km jižně.

Cca 5 km SV od uvažovaného záměru se nachází hranice chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV Polická pánev a cca 3,5 km JZ probíhá hranice CHOPAV Východočeská křída.

C.1.4. Natura 2000

Natura 2000 je Evropská soustava navržených chráněných lokalit chránících nejvíce ohrožené druhy rostlin, živočichů a přírodní prostředí nebo biotopy a stanoviště (např. rašeliniště, skalní stepi nebo horské smrčiny apod.) na území EU.

Nejdůležitějšími právními předpisy EU v oblasti ochrany přírody jsou:

- Směrnice Rady 79/409/EHS z 2. dubna 1979 o ochraně volně žijících ptáků (zkr. směrnice o ptácích).
- Směrnice Rady 92/43/EHS z 21. května 1992 o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin (zkr. směrnice o stanovištích).

V zájmovém území ani jeho širším okolí se nenachází žádná navržená lokalita systému NATURA 2000, ani prioritní biotop, ekosystém, přírodní komplex nebo ptačí území ve smyslu národního seznamu NATURA 2000.

Zájmové území není ve střetu s navrhovanou nebo vyhlášenou evropsky významnou lokalitou ani ptačí oblastí ve smyslu § 45, zák. 114/1992 Sb. v platném znění, která by byla zahrnuta do soustavy Natura 2000.

C.1.5. Významné krajinné prvky

Pojem VKP je definován § 3 zákona č. 114/1992 Sb. jako ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny, která utváří její typický vzhled nebo přispívá k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy, ale i vybrané antropogenní charakteristické prvky krajiny (nádrže).

Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako VKP, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů, včetně historických zahrad a parků. Ke stavební činnosti ovlivňující VKP je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

Nejbližší VKP ze zákona je údolní niva Radechovky a rybník Podborný (Velký).

C.1.6. Památné stromy

V zájmovém prostoru ani v jeho okolí se nenacházejí žádné památné stromy, které by mohly být ohroženy provozem záměru, a to ani jejich ochranné pásmo (desetinásobek průměru kmene ve výši 130 cm, ve skupině sčítání) ve smyslu ust. § 46 odst. 3 zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění.

Pro bližší okolí lze doložit některé hodnotnější solitery nebo skupiny:

- nad pravým břehem Radechovky pás až skupina silných dubů letních a javorů mlčců.
Příměs borovice, osika

Výše uvedené stromy se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od lokality záměru.

C.1.7. Území historického, kulturního nebo archeologického charakteru

Památkově chráněné objekty se v zájmovém území nenacházejí.

V případě výskytu archeologických památek bude umožněn záchranný archeologický výzkum (zpracování dokumentace).

C.1.8. Území hustě zalidněná

Zájmové území nepatří mezi území hustě zalidněná.

C.1.9. Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení

Nejsou zpracovateli oznámení známa.

C.1.10. Staré ekologické zátěže

Nejsou zpracovateli oznámení známy.

C.1.11. Extrémní poměry v dotčeném území

Nejsou zpracovateli oznámení podrobněji známy (např. sesuvná území atp.).

C.2. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

C.2.1. Ovzduší

C.2.1.1. Klimatické charakteristiky

Zájmové území leží v klimatické nejchladnější mírně teplé oblasti MT 2, která je charakteristická krátkým, mírným až mírně chladným, mírně vlhkým létem, přechodné období je krátké s mírným jarem a mírným podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírná až mírně chladná, suchá až mírně suchá s normálním až krátkým trváním sněhové pokrývky. Sníh zde leží v průměru 77 dnů v roce. Klimatické podmínky odpovídají přechodové oblasti mezi pásmem vrchovinným a pásmem mírně teplým.

Průměrné teploty vzduchu za období posledních 50 let (°C)

| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
|------|------|-----|-----|------|------|------|------|------|-----|-----|------|
| -2,7 | -1,5 | 2,2 | 6,8 | 12,1 | 15,1 | 17,2 | 16,2 | 12,5 | 7,7 | 2,5 | -0,9 |

ø roční teplota 7,27 °C

Průměrný úhrn srážek za období posledních 50 let (mm)

| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|-----|
| 53 | 43 | 41 | 55 | 64 | 85 | 16 | 89 | 62 | 55 | 56 | 54 |

ø roční úhrn srážek za vegetační období 451 mm, ø roční úhrn srážek 753 mm

Průměrný počet jasných dnů za období posledních 50 let

| I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|
| 3,0 | 3,4 | 6,6 | 5,0 | 5,2 | 5,2 | 4,4 | 6,0 | 6,9 | 5,0 | 1,2 | 2,5 |

ø počet jasných dnů za rok 54,4

C.2.1.2. Znečištění ovzduší

Znehodnocení ovzduší místním průmyslem je nepodstatné. Hlavním zdrojem znečištění ovzduší v dané lokalitě jsou především výfukové plyny automobilové dopravy, v menší míře se zde projevuje vliv dálkového přenosu škodlivin z větších center (Trutnov, Hradecko pardubická aglomerace).

Imisní situace

Hodnocení míry znečištění ovzduší vychází z monitorování koncentrací znečišťujících látek v přízemní vrstvě atmosféry v síti měřicích stanic. Při hodnocení kvality ovzduší je zejména sledován vztah zjištěných imisních hodnot k příslušným imisním limitům. Systematicky a dlouhodobě jsou monitorovány koncentrace oxidu siřičitého, prašného aerosolu a oxidů dusíku jako základních indikátorů znečištění ovzduší.

V nejbližším okolí lokality se nenachází žádná měřicí stanice znečištění ovzduší, údaje o imisní charakteristice lokality byly čerpány od ČHMÚ (Kvalita ovzduší z pohledu nové legislativy (ČHMÚ, 03/2003).

NO₂ – roční průměr 0 – 26 µg/m³

NO_x – roční průměr 0 – 19,5 µg/m³

PM₁₀ – roční průměr 14 – 40 µg/m³

C.2.2. Voda

C.2.2.1. Podzemní vody

Lokalita je hydrogeologickém rajonu č. 515 – podkrkonošská pánev. Rajon permských hornin podkrkonošské pánve je charakterizován množstvím dílčích zvodní v horizontálně i vertikálně omezených a vzájemně oddělených kolektorech, daných častým střídáním psamitů a pelitů s převahou puklinové propustnosti nad propustností průlinovou. K intenzivnímu oběhu dochází lokálně v zóně mělce povrchového rozpojení puklin a ve zvětralinovém plášti, kde je zvýšená propustnost do hloubky 30 - 150 m. Pod touto úrovní se aktivní oběh podzemní vody výrazně snižuje. Infiltrační oblastí je celá plocha rajonu, k odvodňování dochází v místech erozivních bází. Propustnost permokarbonských hornin je v souvislosti s častými litologickými změnami velmi proměnlivá a klesá s hloubkou. Obecně je však propustnost vyšší v jižní části pánve a nižší v severní části. Z hlediska jímání podzemních vod má význam především mělký oběh vody ve svrchní promyté vrstvě. Z vodohospodářského hlediska je tento rajon vhodný především pro individuální a lokální zásobování obyvatelstva pitnou vodou. Mezi oblastí s perspektivně lokálně vyšší mírou možného i drobnějšího hromadného vodohospodářského využití byla ve zdejších trutnovském souvrství m.j. zahrnuta i oblast mezi Červeným Kostelcem a Náchodem. V oblasti Náchoda, Bělovsí a Hronova se však v této okrajové části rajonu navíc vyskytují po hronovsko – poříčské poruše i po příčných dislokacích vystupující silně mineralizované hydrouhličité sodnovápenaté kyselky a CO₂, který silně obohacuje i mělké prosté podzemní vody – prameny Obecní, Ida, Ivan a Hedva, které daly podnět jak k lázeňskému využití, tak i k stáčení minerálních vod.

Kvartérní vodní zdroj v údolí Radechovky, jehož kolektorem jsou fluviální a fluviodeluviální sedimenty údolní nivy a spodních úseků přilehlých svahů.

Hladina podzemní vody kvartérní zvodně je volná, nacházející se 1 – 3 m pod povrchem terénu, mocnost zvodně se pohybuje v průměru od 2 do 4 m. Výše v povodí v oblasti Dolní

Radechové je do této zvodně zahloubena řada domovních studen, u plánovaného záměru trasy jsou však domovní objekty zásobovány z vodovodního systému. Záměr likvidace autovraků nebude znamenat zásah do režimu podzemních vod.

Permský vodní zdroj podzemní vody v levobřežní části povodí Radechovky, jehož kolektorem jsou pískovce a slepence trutnovského souvrství a jehož východní okraj leží v území ochranného pásma stupně II B přírodních minerálních vod lázeňského místa Běloves má z hlediska režimu podzemních vod stejný charakter jako permský vodní zdroj v pravobřežní části Radechovky. I zde je hladina podzemní vody většinou hluboko zakleslá v hloubce až několika desítek metrů, neboť její kótu ovlivňují hluboká drenážní údolí.

Určité riziko plynoucí z možnosti ovlivnění jakosti vody v případě vzniku havárie je s dostatečnou mírou bezpečnosti eliminovatelné přijetím plánu opatření pro případ havárie;

Z hlediska tektoniky je tato oblast kromě západočeského kraslicka nejvíce seismicky aktivní oblastí Čech. Porucha je tvořena systémem zlomů širokých několik set metrů, na kterých dochází k pohybům nejméně od karbonu (před 300 mil. let) pravděpodobně až dodnes. Nejvýraznější zaznamenaná zemětřesení zde proběhla v letech 1883 – 1901 s intenzitou až 7° stupnice MSK-64 (4,7° stupnice Richtera), průměrně však dochází ke 3 drobným záchvěvům ročně. Epicentrum se vyskytuje mezi Náchodem a Trutnovem, nejčastěji o souřadnicích 50,5°N a 16,1°E (cca do 5 km SZ od Hronova). Celá tato oblast je tak zařazena do území se seismicitou 7°MCS.

C.2.2.2. Povrchové vody

| PRŮMĚRNÁ SOUHRNNÁ MĚSÍČNÍ DEŠŤOVÁ DOTACE (STANICE NÁCHOD) | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|-----|----|----|----|-----|------|----|----|----|-----|--------|
| 1901 - 1950 | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII | celkem |
| (mm) | 53 | 43 | 41 | 55 | 64 | 85 | 96 | 89 | 62 | 55 | 56 | 54 | 753 |

| POVRCHOVÉ VODY | |
|---|---|
| ochranný režim území: | bez ochrany |
| hydrolog. pořadí a příslušnost povodí: | 1 - 01 - 03 - 041 - povodí řeky Metuje |
| | 1 - 01 - 03 - 040 - povodí říčky Radechovky |
| plocha povodí Radechovky | 19,902 km ² |
| příslušnost dílčích povodí a řády toků: | Radechovka - III, Metuje - II, Labe - I |
| ochranný režim povrchových vod: | bez ochrany |
| oblast hygienické ochrany: | bez ochrany |

Ústředním recipientem je řeka Metuje, která zejména v oblasti Bělovsí a Bražce silně inunduje.

Průměrný roční průtok Metuje je $4,26 \text{ m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$, k profilu v Náchodě jí přísluší povodí $403,44 \text{ m}^2$ s průměrnou srážkou 739 mm, odtok z povodí je 333 mm. Rozdíl srážek a odtoku je 406 mm, což naznačuje velký hydrogeologický význam území.

Velké vody ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$):

| Q ₁ | Q ₂ | Q ₅ | Q ₁₀ | Q ₂₀ | Q ₅₀ | Q ₁₀₀ | Q ₃₅₅ |
|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|------------------|
| 34 | 48 | 69 | 90 | 111 | 149 | 176 | 1,03 |

V městském intravilánu je řeka Metuje upravena na N – letou vodu. V bražeckém úseku je to ochrana na cca Q₂₀, od Bražce po Běloves na Q₁₀₀, od Bělovsí po silniční most komunikace do Polska na cca Q₅₀, nad silničním mostem na Q₁₀₀ levobřežně, dále je Metuje neupravena.

Zájmovým územím protéká potok Radechovka – pravostranný přítok Metuje. V intravilánu města od rybníku Poborný po zaústění do Metuje je potok sveden do zakrytého koryta s kapacitou průtoku $23 \text{ m}^3/\text{s}$, který odpovídá Q₁₀₀. V intravilánu obce Dolní Radechové je kapacita koryta max $12 \text{ m}^3/\text{s}$.

N – leté průtoky ($\text{m}^3 \cdot \text{s}^{-1}$):

| Q ₁ | Q ₃ | Q ₅ | Q ₁₀ | Q ₂₅ | Q ₅₀ | Q ₁₀₀ |
|----------------|----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|
| 5,5 | 7,1 | 8,0 | 9,4 | 12,6 | 16,8 | 23,0 |

C.2.3. Půda

Zájmové území je územím s významnou převahou hnědých půd, hnědých půd kyselých a rendzin na permokarbonských horninách a pískovcích, většinou s méně příznivými vláhovými poměry, závislými na vodních srážkách. V nivě Metuje a jejich přítoků jsou nivní půdy včetně slabě oglejených forem na nivních uloženinách., po odvodnění příznivé a glejové půdy těžké až velmi těžké, zamokřené, vhodné pro louky.

C.2.4. Horninové prostředí

Z hlediska geomorfologického členění reliéfu republiky (dle Balatka - Czudek - Demek - Sládek 1971) se zájmové území nachází v oblasti Náchodské vrchoviny, která je součástí podorlické pahorkatiny ve střední části sudet z vyššího geomorfologického celku sudetské soustavy.

Z regionálně - geologického hlediska lokalita zasahuje do paleozoických hornin náhodského permokarbonu, který je součástí permokarbonu podkrkonošského. Podorlická křída zastupuje sedimentární horniny v SV okrajové oblasti české křídové pánve na rozhraní orlicko - ždárské a labské faciální oblasti, při styku s krystalickými horninami Orlických hor. Podkrkonošská permokarbonská pánev představuje monotónní komplex sedimentárních hornin paleozoického stáří, jejichž sedimentace byla zahájena po variském vrásnění v období svrchního karbonu. Z detailnějšího regionálně – geologického pohledu je zájmové území součástí tzv. trutnovsko – náhodské deprese, když zdejší horniny permského stáří stratigraficky náleží mohutnému komplexu hornin spodního permu, litostratigraficky potom trutnovským vrstvám saxonského stáří resp. k svrchní červené jalovině. Obecně jde o souvrství, ve kterém se střídají pelitické a jemně písčité sedimenty v maximální mocnosti okolo 350 m (u Trutnova) a asi okolo 600 m (u Náchoda), na jejichž bázi se vyskytují polymiktní slepence v mocnosti 60 – 120 m. Jílovce a prachovce mají jasně červené a hnědočervené zbarvení, pískovce a slepence jsou hnědočervené až cihlově červené. V oblasti Náchoda se vyskytují permské sedimenty ze spodních částí trutnovského souvrství, tj. především slepence, brekcie a pouze podřadně pískovce s vložkami aleuropelitů, u nichž převládá úklon vrstev 5 – 10° k S až SZ. Na podložní horniny permu potom víceméně souvisle, ale převážně v malých mocnostech do několika m, nasedají zeminy kvartérního pokryvu. Jsou to převážně koluviální materiály a na úpatí svahů mocnější akumulace svahových sutí. Charakter kvartérních uloženin odpovídá produktům větrání skalního podkladu. Sutě jsou jílovitě – kamenité, koluvia jsou jílovitě – písčité až písčité – jílovitá a směrem nahoru přecházejí do půdního profilu. V údolních nivách řek Radechovky a Metuje jsou vyvinuty deluviofluviální a fluviální náplavy ve značných mocnostech i nad 10 m. Povrch terénu je dotvořen antropogenními uloženinami - navážkami.

C.2.5. Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

Oblasti surovinových zdrojů se nacházejí v dostatečné vzdálenosti od zájmového území a nejsou polohou oznamovaného záměru dotčena.

C.2.6. Fauna a flóra

Obecná charakteristika

Zájmové území je součástí bioregionu č. 1.37 Podkrkonošského (Culek a kol. ed., 1995). Převažuje slabě teplomilná biota ve 4. bukovém vegetačním stupni (suprakolinní až submontánní). Fytogeograficky je zájmové území součástí oblasti mezofytika, fytogeografického obvodu Českého mezofytika.

Faunu zastupují běžné druhy antropogenní druhy městské, resp. příměstské fauny s prolínáním polních ekosystémů. Flóra lokality je tvořena ruderalní květenou. Ve sledovaném území nebyly zjištěny zvláště chráněné druhy rostlin a živočichů, ve smyslu zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody, v platném znění. Na dotčené ploše ani v její blízkosti se nenacházejí území zařazená do sítě Natura 2000. Nejbližším takto zařazeným územím je Ptáčí oblast Poodří a stejnojmenná Evropsky významná lokalita ležící již ve větší vzdálenosti od záměru.

Zastoupení mimolesních porostů dřevin

Širší okolí je heterogenní krajinou, ve které se mimolesní porosty dřevin dochovaly v různé míře a na různé úrovni funkční či krajinoestetické významnosti, těžiště se nachází v doprovodných porostech komunikací, doprovodném porostu Metuje a některých přítoků; méně pak i liniové prvky agrárních teras a kamenic. Jejich zastoupení v krajině je rozmanité od prostorů s vysokou koncentrací těchto prvků až po prostory, kde se dochovaly spíše fragmentárně z důvodů výrazných hospodářsko technických úprav zemědělské krajiny. Stávající mimolesní porosty dřevin lze charakterizovat především v následujících polohách:

břehové a doprovodné porosty vodních toků – jde především o olšiny, jasanové olšiny, místně s vrbou, případně i vrbotopolové porosty.

doprovodné porosty komunikací - jsou zastoupeny zejména podél silnic nižší kategorie, většinou jako alejové až liniové, jen místy skupinové. Převládá heterogenní složení.

remízy, hájky - především v částech, kde vystupuje geologické podloží na povrch, vazba na prudší svahy, případně na vlhčí enklávy. Jde často o velmi heterogenní porosty stromů a keřů, někdy jen o keřová uskupení. Většinou tvoří základ interakčních prvků v krajině, případně se nacházejí v prostorech přechodových ekotonů k lesům. Jde o různé porosty dubů, habrů, javorů, jasanů, bříz, vrb, lísky, jeřábů, ve vlhčích polohách výraznější posun k vrbotopolovým a olšovým porostům.

agrární terasy, meze – dochovány prakticky jen fragmentárně v prostorech s výraznější svahovou expozicí, pokud nepřerostly do keřových plošných formací, lze dokládat většinou vícedruhovou skladbu. Kostru tvoří často silnější duby, lípy nebo jasan, místy je doložitelná výraznější dominance břízy, osiky, dále javorů, místy bohatý podrost keřů (růže šípková, hlohy, trnka, líska, bez černý, střemcha)

zbytky zahrad, sadů – se přímo v zájmovém území prakticky nedochovaly.

Základní floristické a faunistické charakteristiky.

Z dříve zpracovaných průzkumů pro danou lokalitu v souvislosti s posuzováním plánovaného severního obchvatu Náchoda vyplývají následující charakteristiky:

Flóra v okolí záměru není zastoupena žádnými druhy obsaženými v Červeném seznamu květeny ČR v kategoriích „druh silně ohrožený“, „druh ohrožený“, „druh vyžadující pozornost“.

Fauna v okolí záměru byla v roce 2006 zkoumána v těchto lokalitách:

Lokalita č. 11 – Náchod, usazovací nádrž – odkaliště popílků. Severní část nálety vrby jívy a vrb, břízy, olše, osiky, javorů, jasanů, západně a ve střední části rozsáhlé

rákosiny, jižní část souvislá vodní plocha s kulisou lesa. Reprodukční plocha obojživelníků, hnízdiště ptactva, v současné době výrazně klidové území s návratem k přírodě blízkým poměrům. Z jihu devastováno skládkami odpadů. Parametry lokálního biocentra lepší úrovně než Velký rybník.

Lokalita č. 12 – Dolní Radechová, svahy západně od zástavby severně od VVN. V horní části pole, dále liniové až skupinové porosty starších dubů a lip, ve svahu polointenzivní louky, místy xerofytní enklávy. Na loukách v okolí VVN u křižovatky s cest nad odkalištěm skládky dřeva.

Lokalita č. 13 – Dolní Radechová, Velký rybník. Průtočný rybník na toku Radechovka, severní část ve zhlaví nástin litorálů (zblochany, orobinec široolistý, chrastice rákosovitá), eutrofní podmáčené olšiny a bylinotavní lada s nálety olší, dominance kopřivy, šťovíku, kostival lékařský aj.; Areál kynologického cvičiště s kosenými trávníky, kolem vysoké topoly. Živelné skládky zemin a stavební suti. Lokální biocentrum..

Pozn.: do této lokality doporučuji zahrnout i stávající neudržované vodní plochy na pozemkových parcelách č. 2/3 – vodní plocha a 2/4 – jiná plocha. Jedná se o tři mělké rybníčky, které byly v minulosti částečně zasypány popelem a jiným materiálem. U těchto rybníčků nebyl zjištěn žádný přítok, jejich hladina pravděpodobně koresponduje s hladinou spodní vody. Voda je trvale zakalená, jsou zde neudržované pobřežní porosty (vrba, bříza, líska, olše). Zjištěn výskyt bahenních rostlin a u severního okraje severního rybníčku hejno pulců (pravděpodobně ropucha obecná). Územním plánem jsou tyto vodní plochy zahrnuty do průmyslové plochy a jsou ze tří stran obklopeny průmyslovými objekty.

Lokalita č. 14 – Dolní Radechová, upravená niva Radechovky u penzionu Tereza. Ruderální lada a kosené louky, v okolí penzionu kosené trávníky; levobřežně zástavba se zahradami.

Lokalita č. 15 – Dolní Radechová, louky a mokřady západně od rozvodny, nivní louky levobřežního přítoku Radechovky. Místy podmáčené většinou mezotrofní louky

Lokalita č. 16 – Dolní Radechová, rybníček u hřbitova Mělký rybníček s vodními makrofyty v závěru nivy přítoku Radechovky, náznaky litorálu. Břehový a doprovodný porost vrby, olše, jasany, okraj lesa. Reprodukční plocha obojživelníků

Lokalita č. 17 – Babí u Náchoda – rybníček při místní komunikaci východně od rozvodny v lesním porostu. Olše, vrby, okraj lesa, bez litorálu. Reprodukční plocha obojživelníků. Mimo trasy některé z variant.

Kriticky ohrožené

Nebyly zjištěny žádné takové druhy.

Silně ohrožené

Obratlovci

křepelka polní (*Coturnix coturnix*) – lokalita 12

Dokládána vícekrát akusticky v rámci svahů nad Dolní Radechovou (střídání luk, pásů dřevin a orné půdy),.

ještěrka obecná (*Lacerta agilis*) – lok. 12

čolek horský (*Triturus alpestris* -§§) – 17

Doložen ve 2 ex. v květnu v rybníčku severovýchodně od rozvodny Babí, mimo dosah zájmového území záměru a pravděpodobné migrační trasy (niva přítoku Radechovky – návaznost na lokalitu 15 zool. průzkumu).

čolek obecný (*Triturus vulgaris*) – 16, 17

Doložen z rybníčku SV od rozvodny Babí (mimo dosah zájmového území), jednak z rybníčku u hřbitova v D. Radechové Pravděpodobná reprodukce druhu v obou lokalitách.

skokan zelený syntaxon (*Rana esculenta* agg.) – 16

Slabší populace v litorálech odkaliště a v rybníčku u hřbitova, pravděpodobná reprodukce druhu.

Ohrožené

Celkem zjištěn v širším zájmovém území výskyt 21 druhů této kategorie:

Obratlovci

veverka obecná (*Sciurus vulgaris*) – 13

Doložena ve více prostorech, kde se nacházejí buď souvislejší lesní porosty, nebo komplexy zahrad se staršími stromy.

čáp bílý (*Ciconia alba*) – 15, 16

Dokladován na lovu na loukách kolem přítoku Radechovky od prostoru rozvodny a v okolí rybníčku u hřbitova; hnízdiště se v rámci zájmového území výstavby záměru nenachází.

koroptev polní (*Perdix perdix*) –12

Zjištěna na hrázi a jižním břehu odkaliště, sporadicky v členitém prostoru východně od odkaliště.

vlaštovka obecná (*Hirundo rustica*) – (14)

Analogie poznámek pro rorýse

ťuhák obecný (*Lanius collurio*) – 11, 12

Dokladován v keřových porostech v okolí odkaliště, nelze zcela vyloučit hnízdění, prostor nabízí bohatou potravní nabídku drobných pěvců. .

užovka obojková (*Natrix natrix*) – 11, 13, 17

Doložena v prostoru odkaliště, ve zhlaví Velkého rybníka u kynologického areálu a u malého rybníčku SV od rozvodny Babí. Přímý Zatím nečetné výskyty, nejde o reprezentativní populace.

ropucha obecná (*Bufo bufo*) –11,16, 17

Zjištěna v příbřežní zóně nátoky do odkaliště a u obou menších rybníčků. Nelze vyloučit migrační trasy podél vodotečí a přes lesní porosty (adultní jedinci, toky slouží jako migrační cesty, i když dospělci jsou mobilní i dost daleko od vody).

Bezobratlí

batolec duhový (*Apatura iris*) – 17

Doložen v jediném ex. při sání na zvlhčených březích malého rybníčku SV od rozvodny Babí, mimo dosah trasy, imaga jsou ale velmi mobilní vytrvalí letci. Živnými rostlinami jsou vrby a osika, přezimují nedorostlé housenky.

čmelák *Bombus agrorum* – 12

čmelák *Bombus sylvarum* – 11

čmelák skalní (*Bombus lapidarius*) - 1, 12, 16, 17

čmelák zemní (*Bombus terrestris*) –11, 12, 13, 14, 15, 16,

mravenec *Formica polyctena* – 12

mravenec *Formica rufa* –12

Oba druhy zjištěny sporadicky na sušších enklávách lesních porostů nebo jejich okrajů (V od hráze odkaliště

Zájmové území záměru nepředstavuje vhodné plochy pro možný trvalý výskyt významnějších populací zvláště chráněných druhů živočichů ve smyslu vyhl. č. 395/1992 Sb.

C.2.7. Ekosystémy

Viz C.1.1

C.2.8. Krajina

Viz C.1.2.

C.2.9. Obyvatelstvo

Údaje ze sčítání obyvatelstva 2001

1. Obyvatelstvo podle pohlaví a rodinného stavu

| | | |
|---------------------|------------|-----|
| Obyvatelstvo celkem | | 675 |
| z toho ženy | | 340 |
| Muži | svobodní | 139 |
| | ženatí | 170 |
| | rozvedení | 20 |
| | ovdovělí | 6 |
| | nezjištěno | 0 |
| Ženy | svobodné | 103 |
| | vdané | 163 |
| | rozvedené | 21 |
| | ovdovělé | 53 |
| | nezjištěno | 0 |

2. Obyvatelstvo podle věku

| | | |
|---------------------|-------|-----|
| Obyvatelstvo celkem | | 675 |
| v tom ve věku | 0-4 | 36 |
| | 5-14 | 73 |
| | 15-19 | 40 |
| | 20-29 | 118 |
| | 30-39 | 72 |
| | 40-49 | 99 |
| | 50-59 | 103 |
| | 60-64 | 32 |
| | 65-74 | 60 |
| 75+nezj. | 42 | |

3. Obyvatelstvo podle stupně vzdělání

| | | |
|------------------------------|---------------------------------|-----|
| Obyvatelstvo 15leté a starší | | 566 |
| v tom podle stupně vzdělání | bez vzdělání | 0 |
| | základní vč. neukončeného | 110 |
| | vyučení a stř. odborné bez mat. | 246 |
| | úplné střední s maturitou | 150 |
| | vyšší odborné a nástavbové | 23 |

4. Obyvatelstvo podle národnosti

| | | |
|---------------------|-----------|-----|
| Obyvatelstvo celkem | | 675 |
| z toho národnost | česká | 654 |
| | moravská | 0 |
| | slezská | 0 |
| | slovenská | 4 |
| | romská | 0 |

| | | | | | |
|--|---------------------|----|--|------------|---|
| | vysokoškolské | 36 | | polská | 0 |
| | nezjištěné vzdělání | 1 | | německá | 1 |
| | | | | ukrajinská | 0 |
| | | | | vietnamská | 5 |

6. Obyvatelstvo podle ekonomické aktivity

| | | | |
|------------------------------------|----------------------|-------------------|----|
| Obyvatelstvo celkem | | 675 | |
| Ekonomicky aktivní celkem | | 341 | |
| v tom | zaměstnaní | 329 | |
| | z toho | pracuj. důchodci | 11 |
| | | ženy na mat. dov. | 4 |
| | nezaměstnaní | 12 | |
| Ekonomicky neaktivní celkem | | 334 | |
| z toho | nepracuj. důchodci | 164 | |
| | žáci, studenti, učni | 103 | |
| Osoby s nezjišt. ekonom. aktivitou | | 0 | |

D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí

D.1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti, složitosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

D.1.1. Vlivy na obyvatelstvo

Na základě stavebního povolení bude provedeno pouze úprava podlah a vybudování povlakových izolací v dílně a skladu hořlavých látek. Vlivy na obyvatelstvo v době výstavby jsou zcela zanedbatelné..

Vlivy na obyvatelstvo v době provozu

- Hlediska sociální a ekonomická - záměr je možné hodnotit jako mírně pozitivní. Realizace předpokládá vznik 2 – 3 nových pracovních míst, znamená to mírné zvýšení pracovních příležitostí v obci
- Vlivy na zdraví obyvatel - z dosavadních zkušeností s podobnými projekty není známa skutečnost, že by při provozu tohoto typu zařízení vznikla významná zdravotní rizika. Riziko vzniku pracovního úrazu přímo v zařízení je záležitostí dodržování příslušných právních předpisů (zákon o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci 309/2006 Sb.) který vstoupil v platnost 1.1.2007. Negativní vliv na zdraví obyvatel v obci je možné jednoznačně vyloučit.
- Narušení faktoru pohody – záměr předpokládá likvidaci cca 200 autovraků ročně. Navýšení dopravy spojené tímto záměrem je zcela zanedbatelné, v obci nebude narušen faktor pohody. Jako pozitivní lze hodnotit fakt, že zařízení je umístěno na okraji obce, cca 280 m od souvislé obytné zástavby a že provoz zařízení bude probíhat pouze v denních hodinách

D.1.2. Vlivy na ovzduší a klima

Vliv záměru bude mít pouze nepatrný vliv na imisní zátěž lokality a to pouze co se týče dopravy odpadů (dovoz a odvoz odpadů) a stávajícího provozu malého spalovacího zdroje na tuhá paliva k zajištění potřebného tepla na provozovně. Přitom budou tyto vlivy opět překryty vlivy z dopravy ve městě, případně na budoucím obchvatu Náchoda a provozem na vysoce frekventované silnici 1.třídy I/14 v blízkosti záměru (včetně emisemi z provozu čerpací stanice pohonných hmot na Plhově) a dále emisemi z lokálních topenišť, popřípadě emisemi dalších zdrojů znečišťování. To znamená, že při realizaci záměru není možno uvažovat o prokazatelném zvýšení imisní koncentrace sledovaných znečišťujících látek

D.1.3. Vliv hluku

Nejvyšší přípustné hodnoty hluku jsou stanoveny nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění, které vstoupilo v platnost dne 1. 6. 2006.

Vzhledem k malému rozsahu záměru nebyla zpracována hluková studie. Zařízení je situováno cca 150 m od nejbližší obytné zástavby a 280 m od souvislé obytné zástavby. Z dostupných podkladů je zřejmé, že ani u zařízení řádově 100 krát většího (např. Demontáž autovraků Ralsko – Kuřívody, informační server EIA, LBK-261) nejsou u nejbližších chráněných prostorů staveb překročeny limitní hodnoty 50 dB(A) pro denní dobu.

S ohledem na lokalizaci, na provoz výhradně v denní době a způsobu využití, nelze předpokládat zvýšení hlukové zátěže nad rámec stávající hlukové zátěže.

Údaje ze sčítání dopravy v roce 2005 – sčítací úsek 5-3511 ve městě Náchod před obcí Dolní Radechová.

| <i>Intenzita provozu během 24 hod.</i> | <i>ozn.</i> | <i>I/14</i> |
|--|-------------|---------------|
| Těžká motorová vozidla | T | 1485 |
| Osobní a dodávková vozidla | O | 10 941 |
| Jednostopá vozidla | M | 112 |
| Součet všech motorových vozidel | S | 12 538 |

Z těchto údajů vyplývá, že případné vlivy z eventuálního nárůstu dopravy odpadů do provozovny budou zcela překryty současnými vlivy dopravy (hluk, emise z dopravy).

D.1.4. Vlivy na podzemní a povrchové vody

Rozebírání autovraků je technologie, která neprodukuje žádné odpadní vody. Veškeré činnosti, rizikové z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod (odčerpávání kapalin z autovraků), budou prováděny v zabezpečeném prostoru. Na podlaze bude v rozsahu pracoviště demontáží provedena nová izolace s vyvýšeným okrajem, která splňuje nároky na působení ropných látek. Nebezpečné odpady, které znamenají riziko pro kontaminaci vod, budou skladovány v nepropustných nádobách, které jsou certifikované a odpovídají DIN EN normě (kapitola B.II.2).

Demontované autovraky, případně autovraky čekající na demontáž, budou skladovány v zastřešených prostorách na betonové podlaze. Nebude tím docházet ani ke kontaminaci dešťových vod. V krajních případech, kdy by bylo nutné umístit krátkodobě vrak na

venkovních lochách, budou pod vozidlo umístěny vany na zachycení případných odkapů nebezpečných látek.

Hygienická a sociální zařízení budou pro pracovníky k dispozici ve stávajícím sociálním zařízení. Zařízení jsou dostatečně kapacitně dimenzována v souladu s hygienickými požadavky – nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky pro zdraví zaměstnanců při práci. Tato problematika je řešena v projektové dokumentaci.

Vzhledem k charakteru záměru a způsobu odkanalizování objektu s napojením na veřejnou kanalizaci a předpokládané manipulaci se závadnými látkami pouze na zajištěných prostorách, jsou rizika havárií minimalizována. Technická a organizační opatření ke snížení rizika havárií budou dále uvedena ve vypracované provozní dokumentaci, zejména v Plánu opatření pro případ havárií. Záměr neznamena změnu charakteristik vodního režimu daného území.

D.1.5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Od horninového prostředí je celá technologie oddělena izolační vrstvou, které splňuje předepsané normy. Provozovatel realizuje veškerá technická opatření tak, aby se minimalizovala možnost vzniku havárie s únikem nebezpečných látek do horninového prostředí.

Záměr je situován mimo poddolovaná území. Podle registru Geofondu Praha nejsou v zájmovém území těžena žádná ložiska nerostných surovin a nenacházejí se zde žádná chráněná ložisková území ani poddolovaná území.

V zájmovém území ani jeho nejbližším okolí se nevyskytují geologicky významné lokality. Záměr nebude mít žádný vliv na horninové prostředí.

D.1.6. Vlivy na půdu

Jak již bylo opakovaně konstatováno, záměr je situován ve stávajícím objektu. Nevyvolá žádný nový zábor půdy. Realizace záměru nepředpokládá žádné výkopové práce, tím pádem nedochází k ovlivnění stability kvartérního pokryvu ani jeho dalšímu negativnímu ovlivnění. Záměr rovněž nevyvolá erozi půdy.

D.1.7. Vliv na faunu, flóru a ekosystémy.

Záměr je umístěn v původním průmyslovém zařízení (slévárna, později pérárna), vybudovaném zhruba před padesáti lety. Záměr nepředstavuje zásah do stávajícího ekosystému a neohrožuje žádné rostlinné ani živočišné druhy. Při úpravách ani vlastním provozu se nepředpokládá likvidace jedinců obecně chráněných nebo zvláště chráněných. Přímo v lokalitě není ani předpoklad výskytu zvláště chráněných rostlinných druhů. Při realizaci není nutné kácení dřevin nebo likvidace porostů.

D.1.8. Vliv na ÚSES

Nejbližší prvky ÚSES jsou lokální biocentrum navržené a funkční lokální biokoridory stávající (kapitola C.1.2). Provozem zařízení není dotčen žádný prvek územního systému ekologické stability.

D.1.9. Vliv na soustavu Natura 2000

V lokalitě se nenachází prvky soustavy Natura 2000 a lze tedy vyloučit vliv předloženého záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti, stanovené příslušným vládním nařízením (příloha 6).

D.1.10. Vliv záření

V zařízení se nepředpokládá používání umělých radioaktivních zářičů, ani instalace zdrojů elektromagnetického záření. Záměr nebude své okolí ovlivňovat škodlivými emisemi elektromagnetického nebo radioaktivního záření a vliv záření není proto nutné zvažovat.

D.1.11. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Realizací nedojde k negativnímu ovlivnění hmotného majetku ani kulturních památek

D.1.12. Souhrnné zhodnocení vlivů

Veškeré identifikované vlivy posuzovaného oznámení likvidace autovraků v obci Dolní Radechová byly podrobně vyhodnoceny a posouzeny v předchozích kapitolách V následující tabulce je provedeno souhrnné zhodnocení vlivů záměru na jednotlivé složky životního prostředí.

tabulka 3: souhrnné vyjádření vlivů záměru na životní prostředí.

| vlivy | negativní | nulový | pozitivní |
|--------------------------------|-----------|--------|-----------|
| oblast sociální a ekonom. | | | |
| faktor pohody | | | |
| vlivy zdravotní | | | |
| ovzduší a klima | | | |
| povrchové vody | | | |
| podzemní vody | | | |
| hornin.prostředí a přír.zdroje | | | |
| půda | | | |
| krajina | | | |
| ÚSES | | | |
| rostliny a živočichové | | | |
| hluková zátěž | | | |

V konečném důsledku je možné záměr hodnotit jako mírně pozitivní z hlediska ochrany a tvorby životního prostředí. Osobní silniční doprava je jednou z lidských činností, jejíž objem se neustále zvyšuje a výrazně poškozuje životní prostředí. Za posledních 15 let se objem dopravních výkonů osobní silniční dopravy téměř zdvojnásobil.

Kromě zatížení životního prostředí emisemi z dopravy je další problematickou oblastí samotná obnova početného vozového parku za modernější. Na nelegálních vrakovišťích končí každoročně stovky nepojízdných vozidel.

Aby se poškození životního prostředí předešlo, je nutné předložit při odhlašování motorového vozidla z evidence doklad o jeho předání k ekologické likvidaci, který mohou vydat pouze zařízení schválená ke sběru, výkupu, zpracování, využívání nebo odstraňování autovraků dle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech. Z tohoto důvodu je každé zařízení, které splňuje kritéria pro ekologickou likvidaci autovraků přínosem složité problematice nakládání s autovraky.

D.2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Veškeré vlivy předkládaného záměru jsou omezeny pouze na areál, ve kterém je zařízení situováno. Objekt se nachází na okraji obce Dolní Radechová, mimo obytnou zástavbu. Nejkratší vzdálenost vzdušnou čarou k obytným budovám je zhruba 150 m (bez uvažování stávajícího objektu bydlení v areálu). Obcí prochází silnice I. třídy.

- Záměr je situován v nevyužívaných průmyslových objektech, které jsou v podstatě upraveny tak, aby vyhovovaly požadavkům zákonných nařízení. Budou provedeny jen drobné úpravy.
- Z hlediska rozsahu je možné záměr hodnotit jako malý – předpokládá likvidaci cca 200 autovraků ročně.
- Rozebírání autovraků bude probíhat s použitím ručního nářadí, v zařízení nebude instalována drtící a třídící linka.
- Zařízení neemituje škodliviny do ovzduší, záření ani vibrace, hladina hluku ve venkovním prostředí nepřesáhne limit, stanovený nařízením vlády č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Biotická složka území (fauna flóra ekosystémy) nebude záměrem ovlivněna
- Abiotická složka (horninové prostředí, podzemní voda) bude chráněna technickou bariérou
- Realizace záměru neovlivní strukturu daného území. Nedojde k velkoplošným vlivům v krajině.

Z provedeného hodnocení předpokládaných vlivů na okolí je zřejmé, že záměr nevyvolá žádné významné změny, přesahující současný stav

D.2.1. Charakteristika rizik při možných haváriích a nestandardních stavech

Období výstavby

Vzhledem k zanedbatelnému rozsahu plánovaných stavebních úprav (úprava povrchu podlahy, osazení zvedáku, apod.) lze havárii při výstavbě vyloučit. Ve zcela teoretické rovině lze zvažovat únik ropných látek při případné havárii zvedáku během montáže nebo nátěrových hmot při úpravě povrchů podlah. V tomto případě je postup shodný jako při obdobných haváriích na pozemních komunikacích (odstranění zasažené zeminy a její likvidace na skládce příslušné kategorie).

Období provozu

Zvolenou technologii lze považovat za potenciálně bezpečnou z hlediska možné kontaminace horninového prostředí nebo podzemních a povrchových vod. Veškerá rizika lze řešit technickými opatřeními, vhodným provozně-manipulačním řádem a důsledným dodržováním technologické kázně.

Z možných rizik je nutné zvážit i požár v prostoru zařízení. Preventivní opatření budou zakotvena již v projektové přípravě. V dílně a skladu bude umístěno 6 práškových hasicích přístrojů Pg6, jeden bude umístěn ve skladu hořlavých látek. Další preventivní opatření je důsledné dodržování bezpečnostních pravidel a výcvik obsluhy.

D.3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

S ohledem na rozsah záměru a jeho umístění je možné přeshraniční vlivy jednoznačně vyloučit.

D.4. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Základní bezpečnost záměru je zakotvena již v přípravě projektové dokumentace. Spočívá ve volbě použitých materiálů i navrženém způsobu likvidace vzniklých nebezpečných odpadů. Vzhledem k charakteru záměru nelze očekávat významné vlivy na životní prostředí. Z hlediska ochrany životního prostředí jsou podstatná tato fakta:

- Objekt je vzdálen od obytné zástavby
- Objekt nevytváří novou pohledovou dominantu, neovlivní ráz krajiny
- Záměr bude realizován v oploceném areálu, kde se nevyskytují významné přírodní ani přírodě blízké ekosystémy. Záměrem nebudou ohroženy žádné chráněné rostliny ani chránění živočichové.
- Odpadní vody budou odváděny do veřejné kanalizace s kanalizační sorpční vpustí, která zajišťuje čištění vody z drobných zdrojů znečištění, obsahujících ropné látky.

- Se vzniklými odpady bude nakládáno v souladu s platnou legislativou.
- Tekuté odpady budou skladovány v plastových nádobách objemu 120, 240 a 1100 litrů. Nádoby jsou vyrobeny z polyethylenu, jsou odolné vůči povětrnostním vlivům (mrazu, horku) a vůči korozi. V případě potřeby jsou uzamykatelné pomocí univerzálního klíče. Nádoby jsou certifikované a odpovídají DIN EN normě. Do těchto nádob budou přečerpány a odděleně skladovány kapaliny z vybraných autovraků (palivo, motorový olej, olej z převodové skříně, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrzoucí směs, brzdové kapaliny, kyselina z baterií, kapaliny klimatizačního systému).
- Autovraky určené k demontáži a následně i rozebrané díly budou uskladněny pod střechou, nebude docházet ke kontaminaci dešťových vod
- Záměr je navržen v souladu s ustanoveními vyhl. 383/2001 sb. o podrobnostech nakládání s odpady ve znění platných předpisů, která stanoví závazné požadavky pro nakládání s autovraky (§§18,19) a v příloze 18 citované vyhlášky stanoví minimální technické požadavky na zařízení pro nakládání s autovraky.
- Dílna a sklad hořlavých látek budou mít izolace podlahy, které splňují nároky na působení ropných látek. Část podlahy 2 x 6 m ve skladu tekutých odpadů bude opatřena vyvýšeným prahem 0,2 m, takže vznikne zcela nepropustná bezodtoká jímka objemu cca 2,4 m³, která v případě havárie ve skladu hořlavých látek bude fungovat jako záchytná vana.
- Převzetí autovraků od původce a dozor na dodržování všech zákonných norem a nařízení bude provádět osoba oprávněná k této činnosti (živnostenské oprávnění k nakládání s nebezpečnými odpady).
- Vlastní provádění demontážních prací předpokládá:
 - Dodržení všech předepsaných technologických postupů
 - Pravidelnou kontrolu pracoviště a údržbu všech zařízení
 - Důsledné dodržení technologické kázně zejména při manipulaci s nebezpečnými látkami (především při předávání oprávněné osobě a překládání těchto látek do přepravních zařízení)
- Jako pojistkou pro případ havárie bude pracoviště vybaveno nejnutnějším množstvím sorbentů ropných látek (např. VAPEX)

Výše uvedené skutečnosti předem eliminují většinu negativních dopadů na životní prostředí.

D.5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů.

Jako základní podklad k předloženému záměru byla využita Projektová dokumentace stávajícího stavu a změny užívání na výkup, sběr a třídění kovových odpadů, zpracovaná

autorem tohoto oznámení v dubnu 2008. Tyto podklady byly doplněny řadou informací a údajů o záměru, které si od investora a projektanta záměru vyžádal zpracovatel oznámení. Zvýšení stupně objektivitu posouzení záměru je možné dosáhnout uplatněním poznatků z dosavadních obdobných staveb v jiných lokalitách, které byly připraveny, vyhodnoceny a projednány v dřívějším období. Tento přístup byl pro zpracování oznámení rovněž využit. Některé poznatky byly získány z dokumentace severního obchvatu Náchoda, který se této lokalitě bezprostředně bude dotýkat.

S přihlédnutím jednak k uvedeným faktům, jednak k malému rozsahu záměru je možné konstatovat, že ke zpracování oznámení byl dostatek podkladových materiálů, které zajistily objektivní posouzení dané problematiky.

E. Porovnání variant řešení záměru

Varianty řešení nebyly zvažovány. Lokalizace záměru zcela jednoznačně vyplývá z vlastnictví pozemků, včetně objektu. Technologická varianta řešení je dána současnými možnostmi oznamovatele.

Jako nulová varianta bývá zvažována situace, kdy není záměr realizován. Zůstává zachován současný stav, včetně současné ekologické zátěže území a současného stavu všech složek životního prostředí. V praxi by to znamenalo ponechání bývalého průmyslového areálu ve stávajícím stavu. Postupem času by docházelo k chátrání budov, nástupu ruderalní vegetace, případně by byl objekt využit k jinému investičnímu záměru.

F. Doplnující údaje

F.1. Mapová a jiná dokumentace (přílohová část)

Seznam příloh

- 1. Přehledná situace zájmového území**
- 2. Situace 1 : 250**
- 3. Mapa chráněných území v okolí záměru**
- 4. Geologická mapa**

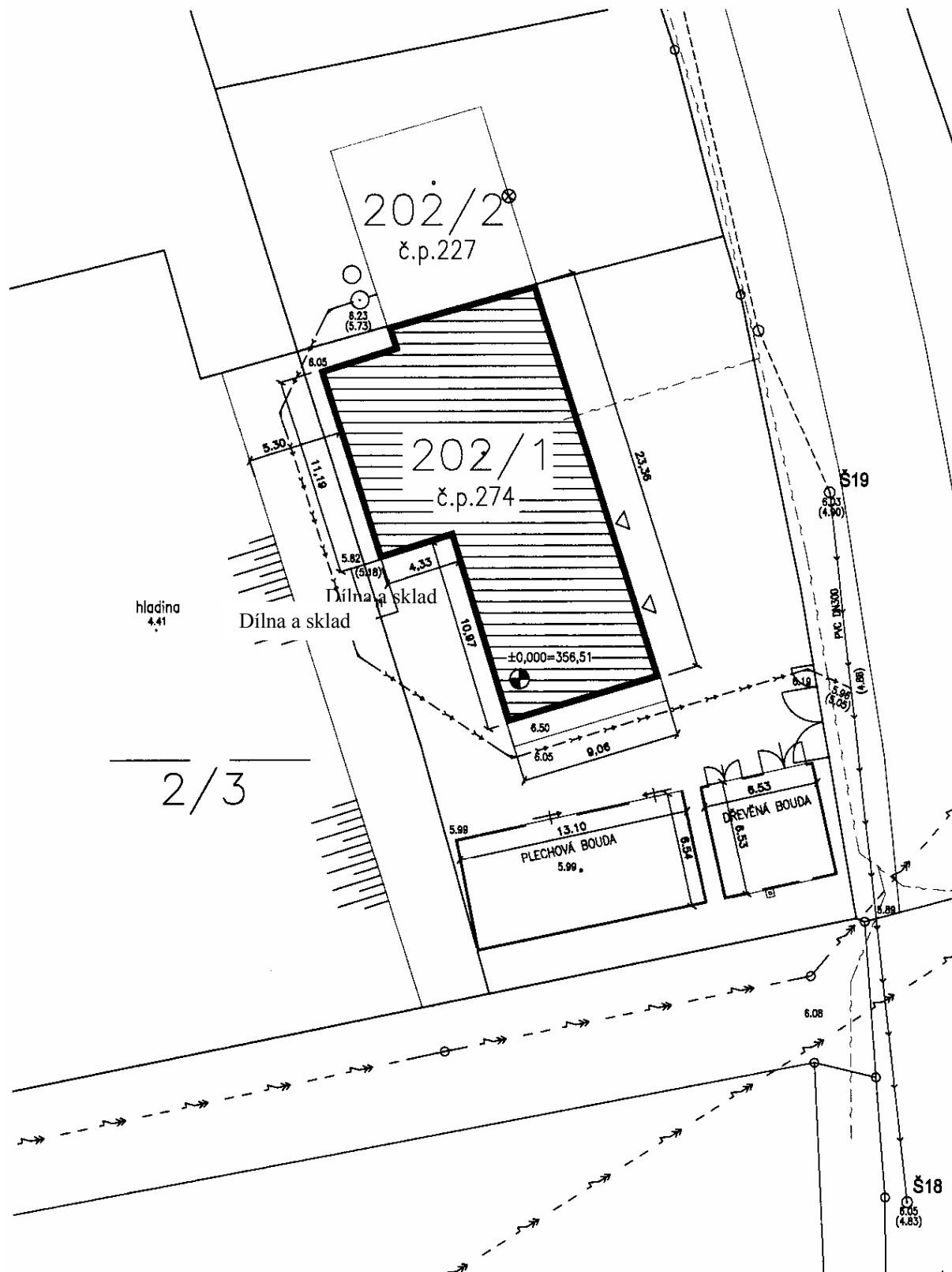
Příloha 1

Přehledné umístění záměru „Likvidace autovraků v k.ú. Dolní Radechová, parc. č. – 202/1. Mapa 1:10 000



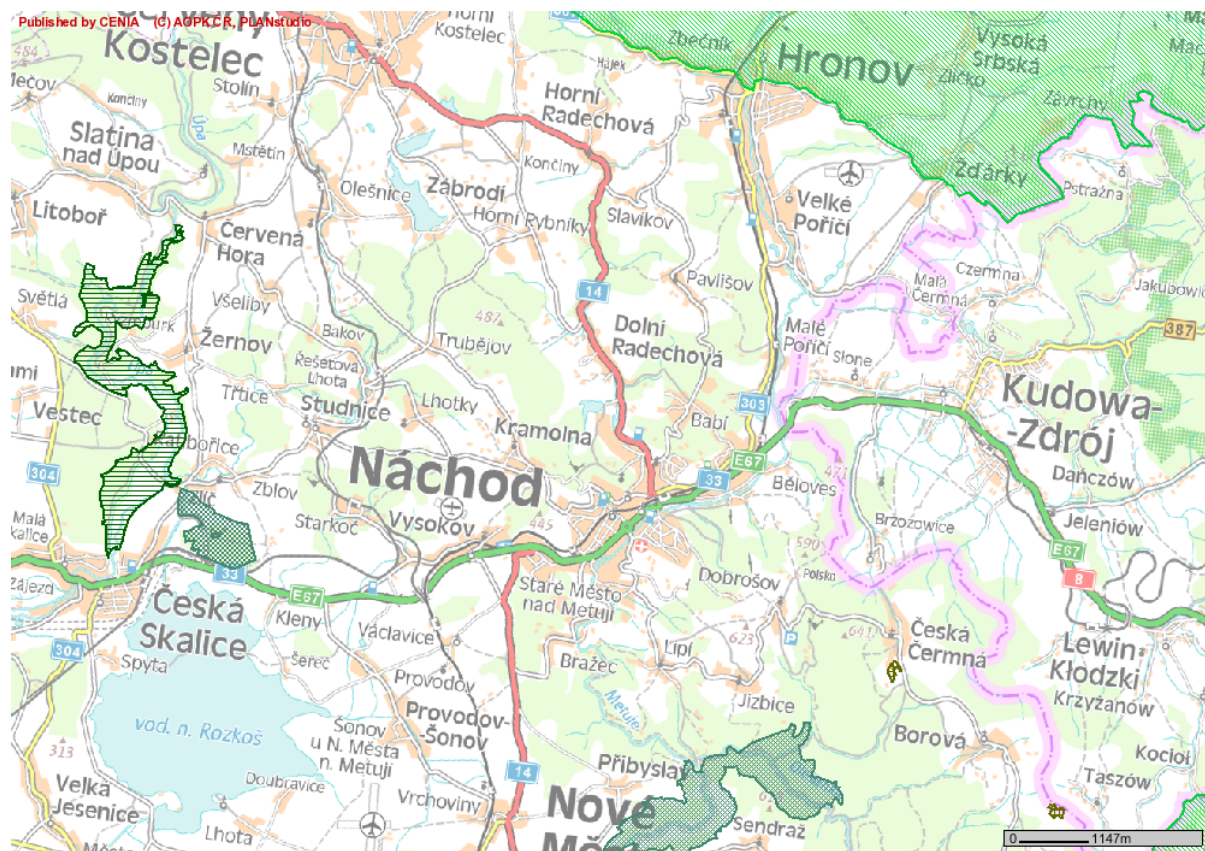
Situace 1:250

Příloha 2



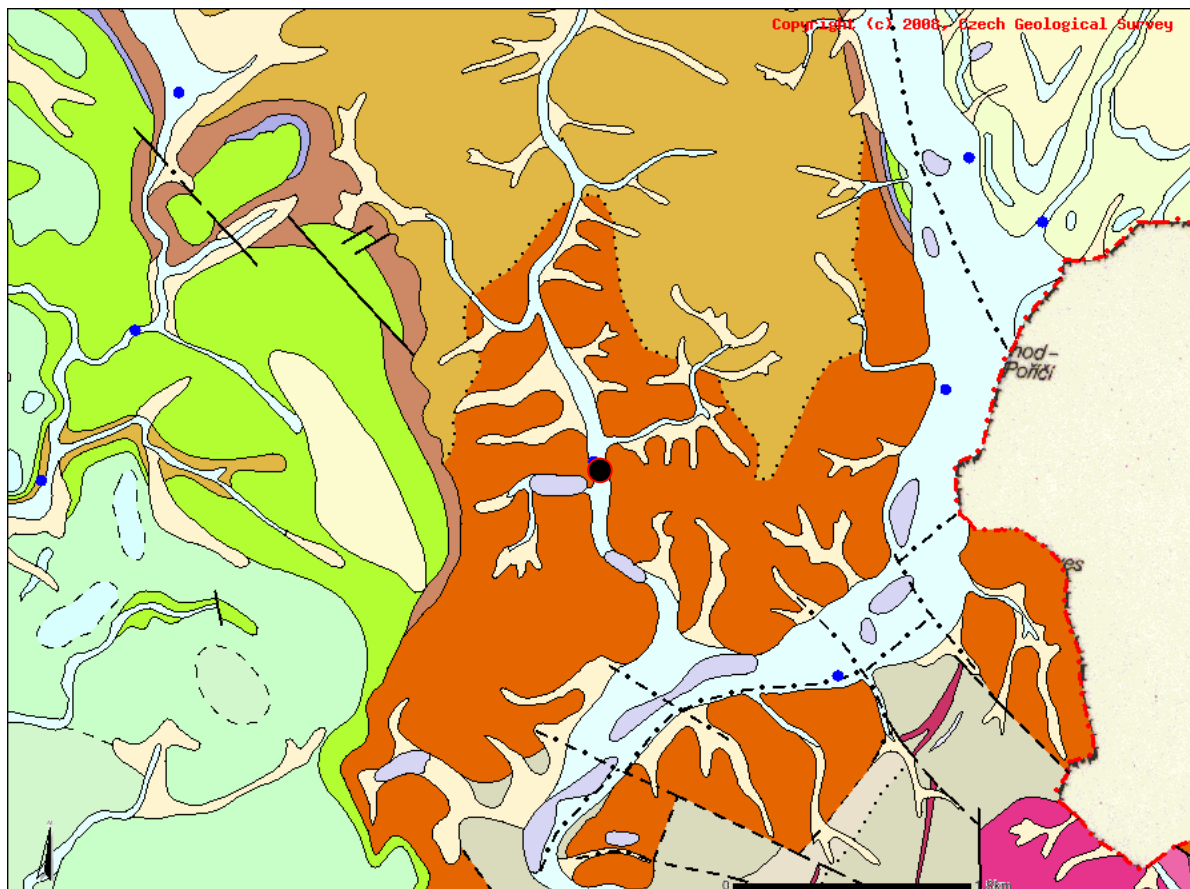
Mapa chráněných území v okolí

Příloha 3

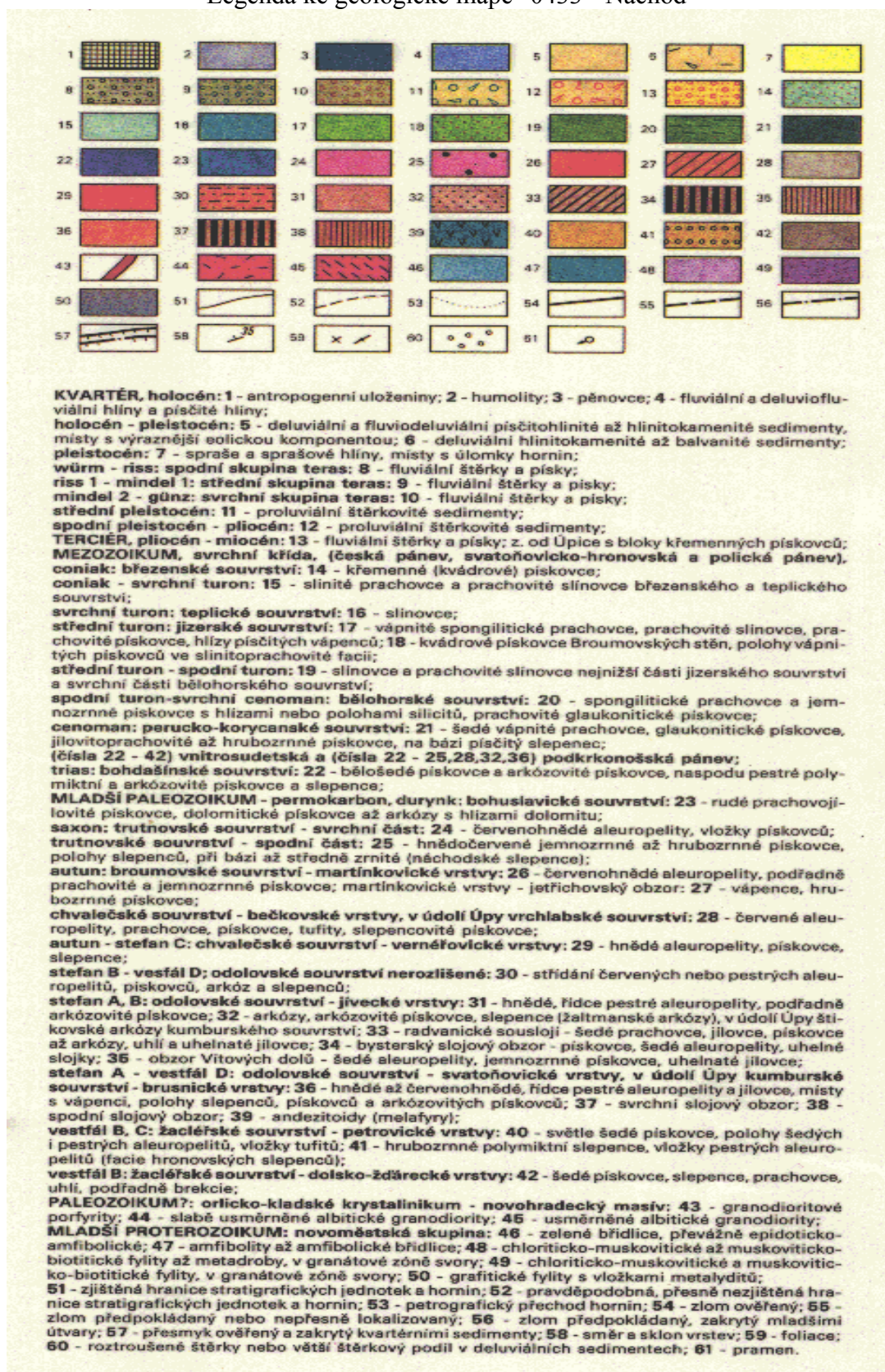


Geologická mapa

Příloha 4



Legenda ke geologické mapě "0433 - Náchod"



G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Podle přílohy č. 1 k zákonu č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů je záměr „Likvidace autovraků na pozemku č. kat. 202/1 v k.ú. Dolní Radechová“ zařazen do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bodu 10.1.(zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů).

Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je kompetentní Krajský úřad Královéhradeckého kraje.

Předložené Oznámení je zpracováno na základě požadavku objednatele, platných legislativních předpisů, terénní rekognoskace území a prostudování všech dostupných podkladů, které mají souvislost s lokalitou hodnoceného záměru. Po vyhodnocení informací o záměru, údajů o stavu životního prostředí v zájmovém území a případných dalších relevantních podkladů, byly identifikovány a zhodnoceny vlivy daného záměru na okolní životní prostředí a obyvatelstvo.

Oznamovatel realizuje v prostoru areálu bývalé pérárny v obci Dolní Radechová zařízení pro likvidaci autovraků. Objekt i pozemky jsou ve vlastnictví jiné osoby, pana Petra Bureše, Horní Radechová 15, který oznamovateli objekt pronajal.

Objekt je oplocen (realizuje se nové oplocení), kolem jsou vybudovány zpevněné plochy a je přístupný stávajícím sjezdem na komunikaci I/14.

Zařízení předpokládá zpracování cca 200 osobních automobilů ročně, tj. zhruba 200 - 240 tun odpadů. Likvidace autovraků bude probíhat za pomoci ručního nářadí, tzn. bez instalování drtící a třídící linky. Podle zkušeností z obdobných zařízení se předpokládá, že 80 % demontovaných částí bude možné znovu využít (opravny, náhradní díly), 3-4% tvoří nebezpečný odpad, a zbývající odpady budou předány k recyklaci. Likvidace odpadů kategorie N (nebezpečný) bude probíhat na základě smlouvy o odstranění odpadů s oprávněnými osobami.

Dílna, ve které bude demontáž prováděna, a sklad hořlavých látek budou mít izolace podlahy, které splňují nároky na působení ropných látek. Prosto skladování hořlavých látek bude mít úpravu podlahy, která v případě havárie ve skladu hořlavých látek bude fungovat jako záchytná vana.

Plochy, které budou využívány k uskladnění demontovaných karosérií a dalšího odpadu jsou uvnitř objektu.

Z hlediska vlivu hluku na nejbližší obytnou zástavbu lze posuzovanou činnost charakterizovat jako únosnou, která nezhorší kvalitu současného stavu životního prostředí v obci Dolní Radechová.

Z hlediska dopadů na životní prostředí se jedná o nevýznamný záměr, který nebude mít žádné vlivy na jednotlivé složky životního prostředí a na veřejné zdraví. Vzhledem ke svému charakteru a umístění nebyl záměr předložen ve více variantách.

Na základě získaných informací a provedení vyhodnocení záměru a jeho vlivů na životní prostředí doporučujeme záměr v dané lokalitě realizovat.

Přehled zkratk

AOPaK – Agentura ochrany přírody a krajiny
BPEJ – bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČHMÚ – český hydrometeorologický ústav
ČIŽP – česká inspekce životního prostředí
ČOV – čistírna odpadních vod
ČSN- československá státní norma
MěÚ – Městský úřad
MZd.- ministerstvo zemědělství
MŽP ČR – ministerstvo životního prostředí České republiky
NR ÚSES - nadregionální územní systém ekologické stability
NRBC - nadregionální biocentrum
NRBK - nadregionální biokoridor
NEL – nepolární extrahovatelné látky (ropné látky)
PD – projektová dokumentace
PM₁₀- respirabilní frakce prашného aerosolu s průměrem 50% částic menším než 10 μm
PO – požární ochrana
R ÚSES - regionální územní systém ekologické stability
RBC - regionální biocentrum
REZZO – registr emisí a zdrojů znečištění ovzduší (kategorie 1-4)
TTP – trvalý travní porost
ÚP - územní plán
ÚSES – územní systém ekologické stability
VKP - významné krajinné prvky
ZPF – zemědělský půdní fond
ZPF – zemědělský půdní fond
ŽP – životní prostředí

Seznam použitých podkladů

Culek, M., eds, (1995): Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha.

Tucaerová Dagmar (2007): Zařízení ke sběru, výkupu a zpracování autovraků Trpoměchy - oznámení záměru podle § 6 v rozsahu přílohy č. 3 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí. Informační systém EIA-ULK 154

Ekoteam Hradec Králové (2005) – Silnice I/33 – obchvat Náchoda, MUK na silnici I/33 – Vysokov u Náchoda, přeložka silnice I/14. Oznámení v rozsahu přílohy č. 4 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí.

Linhartová I, Zbořil A. (2006): Charakteristiky vodních toků a povodí ČR

Míchal I., Petříček V., 1988 : Bilance významných krajinných prvků ČR. SÚPOP, Praha

Příbyl Aleš (2008) Dokumentace stávajícího stavu objektu a dokumentace „Změna užívání č.p. 274 v Dolní Radechové na sběr, výkup a třídění kovových odpadů“.

Právní předpisy, vztahující se k posuzovanému záměru:

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí, ve znění zák. č. 123/1998 Sb. a z.č. 100/2001 Sb.

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění

Nařízení vlády č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší

Nařízení vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění

Vyhláška MŽP ČR č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů atd. (Katalog odpadů)

Vyhláška MŽP ČR č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění vyhl. č. 294/2005 Sb.

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, v platném znění

Zákon ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění zákonného opatření předsednictva ČNR č. 114/1992 Sb., v platném znění

Zákon č. 460/2004 Sb., kterým se mění zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 218/2004 Sb., kterým se mění zák. č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Vyhláška MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/1992 Sb., v platném znění

Vyhláška MŽP ČR č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF.

Zákon ČNR č. 86/1992 Sb., o péči o zdraví lidu (úplné znění zákona č. 20/1966 Sb.), ve znění pozdějších předpisů

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

Nařízení vlády ČR č. 148/2006 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Zákon č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), v platném znění

Zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů

Webové zdroje:

Portál životního prostředí MŽP ČR

Geoportál CENIA

Portál veřejné správy

Webové stránky Města Náchod a obce Dolní Radechová

mapové podklady zájmového území

vlastní terénní průzkumy lokality stavby a okolí

Datum zpracování dokumentace:

květen 2008

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele dokumentace :

Zpracovatel dokumentace:

Ing. arch. Aleš Příbyl

☎: 491 424 492, 775 358 401

e-mail: ing.arch.pribyl@seznam.cz

Podpis zpracovatele dokumentace: