



## Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Viz. rozdělovník

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)  
6170/ZP/2010-Čr

Hradec Králové  
07.05.2010

Odbor | oddělení  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Oddělení EIA a IPPC

Vyřizuje | linka | e-mail  
Ing. David Černošek / 188  
[dcernosek@kr-kralovehradecky.cz](mailto:dcernosek@kr-kralovehradecky.cz)

**Posuzování vlivů na životní prostředí podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) – předání závěru zjišťovacího řízení podle § 7 zákona k záměru „Rozšíření provozovny AUTOSLUŽBY VIK, Provodov – Šonov čp. 51 do skladového areálu Šonov“**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, Vám jako příslušný úřad podle § 22 zákona sděluje, že záměr „Rozšíření provozovny AUTOSLUŽBY VIK, Provodov – Šonov čp. 51 do skladového areálu Šonov“ byl podroben zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona. Na základě písemných vyjádření dotčených správních úřadů, dotčených územ. samosprávných celků a veřejnosti byl vydán závěr zjišťovacího řízení.

**Dotčené územní samosprávné celky**, tj. obec Provodov – Šonov a Královéhradecký kraj, žádáme podle § 16 odst. 3 zákona o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úředních deskách a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (např. místní tisk nebo rozhlas). Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. **Současně žádáme dotčené územní samosprávné celky v souladu s § 16 odst. 4 zákona o písemné vyrozumění o dni vyvěšení této informace příslušnému orgánu** (tj. krajskému úřadu) **v nejkratším možném termínu.**

**Dotčený správní úřad**, tj. Městský úřad Nové Město nad Metují, žádáme **neprodleně** o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. **Zároveň je žádáme o písemné vyrozumění krajského úřadu o dni vyvěšení této informace na úřední desce v nejkratším možném termínu.**

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (<http://tomcat.cenia.cz/eia/view.jsp>), dále na internetových stránkách krajského úřadu (<http://www.kr-kralovehradecky.cz>) ve složce Životní prostředí a zemědělství – Aktuální informace z životního prostředí a zemědělství – Posuzování vlivů na životní prostředí – EIA (na těchto internetových stránkách lze také získat elektronickou podobu této písemnosti pro zveřejnění na elektronické úřední desce) nebo na krajském úřadu, Pivovarské náměstí 1245 (budova Regiocentra Nový pivovar), č. dveří N1.906, p. Černošek, tel. 495 817 188.

## Posuzování vlivů na životní prostředí, záměr

### „Rozšíření provozovny AUTOSLUŽBY VIK, Provodov – Šonov čp. 51 do skladového areálu Šonov“

## ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona

### Identifikační údaje:

**Název:** Rozšíření provozovny AUTOSLUŽBY VIK, Provodov – Šonov čp. 51 do skladového areálu Šonov

### ***Kapacita (rozsah) záměru:***

Záměrem je výstavba nové budovy a zpevněné plochy ve stávajícím skladovém areálu, určenému a schválenému ke skladování autovraků (odpad kategorie O) a použitých náhradních dílů, o půdorysných rozměrech 18 x 14 m, výšce 8 m a půdorysné ploše 264 m<sup>2</sup>. Budova bude využívána pro opravy osobních a lehkých dodávkových automobilů a zpracování (demontáž) vybraných autovraků do 600 ks za rok. Zpevnění povrchu stávajících nezpevněných manipulačních a skladových ploch uvnitř skladového areálu – 1 600 m<sup>2</sup> bude sloužit pro parkování osobních automobilů, soustředování a skladování vybraných autovraků zbavených provozních kapalin a nebezpečných částí a pro skladování zbytkových karoserií (cca 60 stání).

### ***Charakter záměru:***

Jedná se o doplnění (dostavbu) stávajícího skladového areálu určeného a příslušnými správními orgány schváleného pro skladování vybraných autovraků zbavených provozních kapalin a nebezpečných částí a skladování použitých náhradních dílů osobních automobilů ve stávající skladové budově na pozemku st. p. č. 132/1 o půdorysné ploše 1292 m<sup>2</sup> a stávajících zpevněných venkovních manipulačních a skladových plochách o celkové ploše 3 620 m<sup>2</sup>, o stavební objekty umožňující příjem, skladování a zpracování autovraků. Ve stávajícím oploceném skladovém areálu je navrženo postavit novou budovu autodílny o půdorysných rozměrech 18 x 14 m a zastavěné ploše 264 m<sup>2</sup>, sloužící k opravám osobních a lehkých dodávkových automobilů, zpracování vybraných autovraků, shromažďování a soustředování nebezpečných odpadů v zabezpečených prostorách, s prostory pro sociální zázemí zaměstnanců (do 5 osob).

K východní stěně nové autodílny bude přiléhat zpevněná betonová, pro ropné a jiné látky nepropustná plocha (4 stání) o rozměrech 6 x 14 m pro případné shromažďování autovraků nezbavených provozních náplní a nebezpečných částí, tj. odpad kategorie N. Tato plocha bude vyspádovaná a odvodněná přes zařízení k zachycení splývavých látek (lapol) s uzavírací armaturou do stávající kanalizace odvádějící dešťové vody ze střechy autodílny.

Dále má být provedeno zpevnění povrchu stávající nezpevněné manipulační a skladové plochy 1600 m<sup>2</sup>, která bude sloužit k parkování osobních automobilů určených k opravě,

shromažďování a skladování vybraných autovraků zbavených provozních kapalin a nebezpečných částí a skladování zbytkových karosérií.

Charakterem záměru je tedy využití stávajícího skladového areálu určeného pro skladování použitých náhradních dílů osobních automobilů a shromažďování a skladování autovraků i k provádění oprav osobních automobilů, příjmu, skladování a zpracování autovraků a prodej použitých náhradních dílů os. automobilů. V areálu nebude prováděno řezání, drcení a lisování zbytkových karosérií ani jiných odpadů z autovraků, ty budou pouze shromažďovány, případně skladovány, před jejich odvozem oprávněnými osobami k jejich využití nebo odstranění.

Areál se nachází na okraji zastavěného území obce Provodov - Šonov, jeho severozápadní hranice tvoří hranici zastavěného území obce, na kterou navazují zemědělsky využívané pozemky. Stávající budova skladu sousedí společnou zdí se stávající budovou sloužící pro ruční výrobu betonových prefabrikátů (různé druhy dlažeb aj.), na jižní a západní straně skladový areál sousedí se zemědělskými stavbami pro chov hospodářských zvířat s navazujícími zemědělsky využívanými pozemky.

***Umístění:***

Kraj: Královéhradecký

Obec: Provodov – Šonov

Katastrální území: Šonov u Nového Města nad Metují

Pozemky: st. p. č. 132/1

***Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho ukončení:***

Duben 2010 až listopad 2011

***Oznamovatel:*** Radek Vik, Provodov 51, 549 05 Provodov – Šonov

**Závěr:**

Záměr „Rozšíření provozovny AUTOSLUŽBY VIK, Provodov – Šonov čp. 51 do skladového areálu Šonov“ naplňuje dikci bodu 10.1, kategorie II, přílohy č. 1 zákona. Proto bylo ve smyslu ust. § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, k závěru, že **záměr „Rozšíření provozovny AUTOSLUŽBY VIK, Provodov – Šonov čp. 51 do skladového areálu Šonov“ nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.**

***Odůvodnění:***

Ke zveřejněnému záměru se vyjádřili:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství,  
ze dne 19.04.2010,

- Královéhradecký kraj, ze dne 20.04.2010,
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, ze dne 20.04.2010,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, ze dne 16.04.2010, 04.05.2010, 06.05.2010,
- Radek Vik, ze dne 26.04.2010, 04.05.2010.

V průběhu zjišťovacího řízení byly ze strany dotčeného správního orgánu (Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové) vzneseny připomínky k předloženému oznámení záměru. Dotčené územní samosprávné celky nevznesly námitky proti předloženému oznámení a realizaci záměru.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, oddělení ochrany vod (dále jen „ČIŽP“), ve vyjádřeních ze dne 04.05.2010 a 06.05.2010, které doplňuje vyjádření ze dne 16.04.2010, požaduje:

1. v závěru zjišťovacího řízení uvést, že na venkovních zpevněných skladových plochách opatřených sorpční netkanou textilií NTRF překrytou vrstvou zhutnělého stěrku a odvodněných třemi sběrnými drény do zasakovacích jam, lze skladovat pouze autovraky zbavené všech provozních kapalin a zabezpečené takovým způsobem, aby nemohlo dojít k úkapům těchto závadných látek na plochu nebo jejich vymývání srážkovou vodou,
  2. v závěru zjišťovacího řízení uvést, že na přilehlých travnatých plochách areálu nelze odstavovat autovraky a tyto plochy nelze užívat jako autovrakoviště,
  3. upřesnit recipient dešťové kanalizace, na níž bude napojen odlučovač ropných látek.
- ČIŽP nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona.

Krajský úřad k vyjádření ČIŽP uvádí následující:

*Ad 1, 2) Z údajů uvedených v oznámení vyplývá, že autovraky nezbavených provozních náplní a nebezpečných částí (odpad kategorie N), budou odstavovány pouze na zpevněné betonové, pro ropné a jiné látky nepropustné ploše (4 stání) o rozměrech 6 x 14 m nebo v autodílně. K parkování osobních automobilů určených k opravě a skladování vybraných autovraků zbavených nebezpečných součástí a provozních kapalin a zbytkových karosérií (odpad kategorie ostatní) slouží stávající zpevněné panelové a betonové plochy s kapacitou cca 100 stání. Doposud nezpevněná manipulační plocha 1 600 m<sup>2</sup> bude zpevněna, plochy pro manipulaci a pojezd silničními panely, plochy pro parkování a skladování autovraků a zbytkových karosérií pouze štěrkem, a zabezpečena speciální netkanou sorpční geotextilií pro zachycení případných úkapů ropných látek (netkaná textilie NTRF z porézních hydrofobních vláken). Na těchto venkovních zpevněných skladových plochách opatřených sorpční netkanou textilií NTRF překrytou vrstvou zhutnělého stěrku a odvodněných třemi sběrnými drény do zasakovacích jam, budou skladovat pouze autovraky zbavené všech provozních kapalin. Tyto autovraky budou zabezpečeny takovým způsobem, aby nemohlo dojít k úkapům těchto závadných látek na plochu nebo jejich vymývání srážkovou vodou. Na přilehlých travnatých plochách areálu nebudou autovraky odstavovány a tyto plochy nebudou využívány jako autovrakoviště.*

*Ad 3) Z údajů uvedených v oznámení záměru a vyjádření oznamovatele dne 04.05.2010 je zřejmé, že dešťové vody ze zpevněné betonové manipulační plochy a skladové plochy 14 x 6 m, přiléhající k nové autodílně, odvodněné přes zařízení k zachycení splyvavých látek (lapol), jsou napojeny společně s dešťovými vodami ze střechy nové autodílny na kanalizaci odvádějící vyčištěné splaškové vody z domovní ČOV a jsou zaústěny do stávající dešťové kanalizace odvádějící dešťové vody ze střechy stávajícího skladu. Stávající dešťová kanalizace ze skladového areálu je vyústěna do levostranného bezejmenného přítoku potoka Rozkoš. Tento bezejmenný levostranný přítok je současně hlavním melioračním zařízením.*

*Dešťové vody ze zpevněné plochy zabezpečené speciální netkanou sorpční geotextilií pro zachycení případných úkapů ropných látek (netkaná textilie NTRF z porézních hydrofobních vláken) budou zasakovány v místě.*

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s ohledem na obsah doručených vyjádření dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr není nutné posuzovat v rozsahu celého zákona.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Správní úřad, který vydává rozhodnutí nebo opatření podle zvláštních právních předpisů k záměru „Rozšíření provozovny AUTOSLUŽBY VIK, Provodov – Šonov čp. 51 do skladového areálu Šonov“, zveřejní podle ust. § 10 odst. 4 a 5 zákona žádost o vydání tohoto rozhodnutí, a to vždy alespoň na internetu.

Dr. Ing. Richard Veselý  
vedoucí oddělení EIA a IPPC

**Příloha:** kopie obdržených vyjádření (pro oznamovatele)

**Rozdělovník k čj.:** 6170/ZP/2010 - ČR

**Dotčené územní samosprávné celky:**

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmána – zde
- 2) Obec Provodov – Šonov, Šonov u Nového Města nad Metují 134, 549 08 Provodov – Šonov

**Dotčené správní úřady:**

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, územní pracoviště Náchod, Českoskalická 254, 547 01 Náchod
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Obecní úřad Obec Provodov – Šonov, Šonov u Nového Města nad Metují 134, 549 08 Provodov – Šonov
- 4) Městský úřad Nové Město nad Metují, Nové Město nad Metují, náměstí Republiky 6, 549 01 Nové Město nad Metují

**Oznamovatel:**

Radek Vik, Provodov 51, 549 05 Provodov – Šonov

**Na vědomí:**

MŽP ČR, odbor IPPC a projektové EIA, Vršovická 65, 100 10 Praha 10