

OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

ROZŠÍŘENÍ PROVOZOVNY AUTOSLUŽBY VIK PROVODOV – ŠONOV čp. 51 DO SKLADOVÉHO AREÁLU ŠONOV

**podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,
ustanovení § 6, v rozsahu přílohy č. 3 zákona**

**ZPRACOVATEL OZNÁMENÍ
ING. LUBOR KAŠLÍK
NÁCHOD ŽÍŽKOVA 955
BŘEZEN 2010**

OBSAH

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	str. 4
--------------------------------------	---------------

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	str. 4
--------------------------------	---------------

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1
2. Kapacita (rozsah) záměru
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění,
6. Přehled zvažovaných variant
7. Stručný popis technického a technologického řešení záměru
8. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení
9. Výčet dotčených územně samosprávných celků
10. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

II. Údaje o vstupech

1. Půda
2. Voda
3. Surovinové a energetické zdroje
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

III. Údaje o výstupech

1. Emise do ovzduší
2. Odpadní vody
3. Odpady
4. Hluk a vibrace
5. Rizika havárií

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ.....	str. 16
---	----------------

1. Výčet nejzávažnějších environmetálních charakteristik dotčeného území
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽP	str. 29
--	----------------

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti
 - 1.2 Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů
 - 1.3 Vlivy na ovzduší a klima
 - 1.4 Vlivy na hlukovou situaci
 - 1.5 Vlivy na povrchové a podzemní vody
 - 1.6 Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje
 - 1.7 Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy
 - 1.8 Vlivy na krajinu
 - 1.9 Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	str. 32
F. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	str. 33
G. ÚDAJE O ZPRACOVATELI OZNÁMENÍ	str. 34
H. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	str. 35

Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

- Příloha č. 1 Situace širších vztahů M 1 : 50 000
- Příloha č. 2 Situace širších vztahů M 1 : 10 000
- Příloha č. 3 Umístění nejbližších lokalit NATURA 2000
- Příloha č. 4 podrobná situace umístění záměru
- Příloha č. 5 a 5a ÚP SÚ Provodov - Šonov
- Příloha č. 6 Nadregionální a regionální SES
- Příloha č. 7 Hydrogeologická mapa
- Příloha č. 8 Geologická mapa
- Příloha č. 9 Ortofotomapa přechodně chráněná plocha Rozkoš
- Příloha č. 10 Stavební výkres umístění záměru

I. PŘÍLOHY

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Stanovisko orgánu ochrany přírody, pokud je vyžadováno podle §45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Fyzická osoba oprávněná k podnikání

RADEK VIK

IČ: 60895659

Adresa bydliště:

Provodov 51

5499 08 Provodov-Šonov

Jméno, příjmení, bydliště a telefon oprávněného zástupce oznamovatele

Oznamovatel jedná samostatně.

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

B. I. Základní údaje

B. I. 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb.

**Rozšíření provozovny AUTOSLUŽBY VIK
Provodov – Šonov čp. 51 do skladového areálu Šonov**

Podle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů se záměr řadí do:

KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), sloupec B

10.1. Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů

a jako podlimitní záměr, nepřesahující danou limitní hodnotu do:

KATEGORIE II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), sloupec B

10.5. Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1 000 t

Příslušný správní orgán pro provedení zjišťovacího řízení:

Krajský úřad Královéhradeckého kraje

B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru

Výstavba nové budovy a zpevněné plochy ve stávajícím skladovém areálu, určenému a schválenému ke skladování autovraků (odpad kategorie O) a použitých náhradních dílů, o půdorysných rozměrech 18 x 14 m, výšce 8 m a půdorysné ploše 264 m². Budova bude využívána pro opravy osobních a lehkých dodávkových automobilů a zpracování (demontáž) vybraných autovraků do 600 ks za rok. Zpevnění povrchu stávajících nezpevněných

manipulačních a skladových ploch uvnitř skladového areálu - 1 600 m² bude sloužit pro parkování osobních automobilů, soustředování a skladování vybraných autovraků zbavených provozních kapalin a nebezpečných částí a pro skladování zbytkových karoserií (cca 60 stání).

*Podle ustanovení § 36 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů se **vybraným autovrakem** rozumí každé úplné nebo neúplné motorové vozidlo vymezené zvláštním právním předpisem jako vozidlo kategorie M1 nebo N1.*

Kategorie M1 - motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu osob a která mají nejvýše osm míst k přepravě osob, kromě místa řidiče, nebo víceúčelová vozidla

Kategorie N1 - motorová vozidla, která mají nejméně čtyři kola a používají se pro dopravu nákladů a jehož největší přípustná hmotnost nepřevyšuje 3 500 kg

B. I. 3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

kraj - Královéhradecký kraj

obec - Provodov - Šonov

katastrální území - Šonov u Nového Města nad Metují

pozemky - vlastní záměr: stp. č. 132/1; pozemková parcela č. 238/16,

- přípojka vody: pozemk. parcely č. 276/18, 276/16, 276/3, 680 a 315/5

B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o doplnění (dostavbu) stávajícího skladového areálu, určeného a příslušnými správními orgány schváleného, pro skladování vybraných autovraků zbavených provozních kapalin a nebezpečných částí a skladování použitých náhradních dílů osobních automobilů ve stávající skladové budově na pozemku stp. č. 132/1 o půdorysné ploše 1292 m² a stávajících zpevněných venkovních manipulačních a skladových plochách o celkové ploše 3 620 m², o stavební objekty umožňující příjem, skladování a zpracování autovraků. Ve stávajícím oploceném skladovém areálu je navrženo postavit novou budovu autodílny o půdorysných rozměrech 18 x 14 m a zastavěné ploše 264 m², sloužící k opravám osobních a lehkých dodávkových automobilů, zpracování vybraných autovraků, shromažďování a soustředování nebezpečných odpadů v zabezpečených prostorách, s prostory pro sociální zázemí zaměstnanců (do 5 osob). Dále má být provedeno zpevnění povrchu stávající nezpevněné manipulační a skladové plochy 1600 m², která bude sloužit k parkování osobních automobilů určených k opravě, shromažďování a skladování vybraných autovraků zbavených provozních kapalin a nebezpečných částí a skladování zbytkových karoserií.

Charakterem záměru je tedy využití stávajícího skladového areálu určeného pro skladování použitých náhradních dílů osobních automobilů a shromažďování a skladování autovraků i k provádění oprav osobních automobilů, příjmu, skladování a zpracování autovraků a prodej použitých náhradních dílů os. automobilů. V areálu nebude prováděno řezání, drcení a lisování zbytkových karoserií ani jiných odpadů z autovraků, ty budou pouze shromažďovány, případně skladovány, před jejich odvozem oprávněnými osobami k jejich využití nebo odstranění.

Areál se nachází na okraji zastavěného území obce Provodov - Šonov, jeho severozápadní hranice tvoří hranici zastavěného území obce, na kterou navazují zemědělsky využívané pozemky. Stávající budova skladu sousedí společnou zdí se stávající budovou sloužící pro ruční výrobu betonových prefabrikátů (různé druhy dlažeb aj.), na jižní a západní straně

skladový areál sousedí se zemědělskými stavbami pro chov hospodářských zvířat s navazujícími zemědělsky využívanými pozemky.

Podle schváleného územního plánu sídelního útvaru obce Provodov-Šonov je plocha, na které se nachází skladový areál, a okolní plochy východním směrem vymezeny jako plochy občanského vybavení, mohou tedy zde být vedle staveb pro bydlení umístěny živnostenské provozy, řemeslné dílny, sklady a obchody.

Dle informací získaných od obecního úřadu a příslušného stavebního úřadu není v blízkém okolí a době uvažováno s realizací jiného záměru, takže případný kumulativní vliv tohoto záměru s jinými záměry na životní prostředí nelze rozumě předpokládat.

B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

V současné době investor tohoto záměru provádí opravy osobních automobilů a zpracování autovraků na základě příslušných povolení v provozovně č. p. 51, umístěné v obci Provodov - Šonov, v k. ú. Provodov, vzdálené od skladového zázemí, tj. skladového areálu po komunikaci cca 1,7 km. V této autodílně jsou umístěny dvě stání pro opravy nebo demontáž os. automobilů, což je vzhledem k poptávce po těchto službách nedostačující. Při demontáži autovraků dochází k příjmu autovraků v provozovně čp. 51, následně v místě k vypuštění provozních kapalin a odstranění nebezpečných součástí z autovraku. Poté podle momentální kapacity dílny dochází buď k okamžité demontáži autovraku, a k odvozu použitelných náhradních dílů a zbytkových karoserií do skladového areálu v k. ú. Šonov. Pokud není k dispozici kapacita dílny pro demontáž autovraku, odváží se autovrak zbavený nebezpečných součástí (kategorie - ostatní odpad) do skladového areálu a po uvolnění montážní kapacity se opět převáží do autodílny v Provodově k demontáži.

Z důvodu snížení zátěže obce Provodov-Šonov dopravou, zefektivnění procesu zpracování autovraků, zajištění uspokojení poptávky a plného využití prostor oploceného stávajícího skladového areálu je navrhována výstavba nové budovy pro opravy a demontáž osobních automobilů ve stávajícím skladovém areálu, včetně úpravy povrchu doposud nezpevněné manipulační a skladové plochy v areálu.

Záměr je navrhován i k naplnění ustanovení § 37 odst. 7 zákona o odpadech, kdy osoby oprávněné ke sběru, výkupu, zpracování, využívání a odstraňování autovraků jsou povinny

- a) zavést systém sběru vybraných autovraků a jejich částí s přiměřenou hustotou sběrných míst,
- b) nakládat s vybranými autovraky a jejich částmi tak, aby bylo dosaženo, že
 1. nejpozději od 1. ledna 2006 budou vybrané autovraky opětovně použity a využity nejméně v míře 85 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok a opětovně použity a materiálově využity v míře nejméně 80 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok, s výjimkou vybraných vozidel vyrobených před 1. lednem 1980, pro které je míra opětovného použití a využití stanovena na 75 % a míra opětovného použití a materiálového využití na 70 %,
 2. nejpozději do 1. ledna 2015 budou vybrané autovraky opětovně použity a využity nejméně v míře 95 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok a opětovně použity a materiálově využity v míře nejméně 85 % průměrné hmotnosti všech vybraných vozidel převzatých za kalendářní rok,
- c) ke splnění povinností stanovených pod písmeny a) a b) uzavřít písemnou smlouvu s akreditovanými zástupci a výrobcí vybraných vozidel.

B. I. 6. Přehled zvažovaných variant

Vzhledem k tomu, že je navrhováno využití prostor stávajícího uzavřeného skladového areálu, nejsou varianty navrhovány.

B. I. 7. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Projektová dokumentace záměru ke spojenému územnímu a stavebnímu řízení řeší dostavbu skladového areálu tak, aby bylo možné v této provozovně opravovat osobní a lehké dodávkové automobily a zpracovávat a skladovat autovraky, za dodržení požadavků na ochranu životního prostředí.

Stavba je členěna do 3 stavebních objektů:

SO 01 – Novostavba autodílny

SO 02 – Stavební úpravy objektu Skladu

SO 03 – Zpevněné manipulační a skladové plochy 1 600 m²

SO 03.1 - Zpevněná manipulační plocha

SO 03.2 - Zpevněná skladová plocha vybraných autovraků a karoserií

SO 03.3 - Zpevněná plocha pro soustředování autovraků s provozními kapalinami

SO 02 – Stavební úpravy objektu Skladu

Stávající skladový objekt je řešen jako jednopodlažní stavba pravidelného obdélníkového půdorysu o rozměrech 54,6 x 23,75 m se zděným nosným obvodovým pláštěm a příčnými rámy z ocelových sloupů vynášejících dřevěnou vaznicovou konstrukci šedové střechy. Funkčně je sklad využíván pro skladování opětovně použitelných částí automobilů.

Stavebními úpravami tohoto objektu budou vytvořeny nové prostory – kancelář příjmu a prodeje přímo použitelných částí autovraků s přístupovou chodbou - umístění u východní stěny objektu skladu se samostatným vstupem. Dále bude ve skladu vytvořena skladová plocha s izolací a povrchem odolným proti působení ropných produktů, určená pro skladování autodílnů s provozními kapalinami (motory a pod.) a samostatný požárně oddělený prostor skladu pneumatik.

SO 01 – Novostavba autodílny

Zastavěná plocha objektem: 264,14 m²

Užitná plocha: 288,90 m²

Obestavěný prostor: 1650,88 m³

Stavba autodílny je z architektonického hlediska řešena velmi jednoduše. Objekt je pravidelného obdélníkového půdorysu 18,8 x 14,05 m, střecha je sedlová o nízkém sklonu 10 stupňů, výška hřebene 8,07 m nad úroveň vjezdu do dílny (okolního terénu).

Dispozičně je objekt autodílny řešen velmi jednoduše – skládá se z jednopodlažního prostoru autodílny otevřeného výškově přes dvě podlaží se třemi pracovními stánkami – dvě pracovní stání pro vozidla sk. 01 řazená za sebou a z jednoho pracovního stání pro vozidlo sk. 02 s pracovní jámou. Dále v dílně bude umístěn ekologický stůl pro mytí a odmaštění autosočástek a přístroj pro uzavřené odsávání náplní klimatizací. Podlaha autodílny bude nepropustná a odolná vůči působení ropných a jiných chemických látek. Prostor pro opravy automobilů a demontáž autovraků nebude odkanalizován.

Vedle pracovního prostoru autodílny, k západní stěně objektu, je situována dvoupodlažní

vestavba s provozně technickým a administrativně sociálním zázemím pro pracovníky autodílny.

V 1. NP vestavby je umístěn příruční sklad olejů, sklad nebezpečného odpadu, kotelna, sklad LTO, sociální zázemí a odpočinková denní místnost.

Prostor 2. NP vestavby je přístupný po jednoramenném schodišti ocelové konstrukce, které je situováno do otevřeného prostoru autodílny – schodiště je situováno podél stěny vestavby. V prostoru 2.NP jsou situovány dvě kanceláře s okny umístěnými tak, aby byl přehled po celém skladovém areálu a zároveň byl výhled do prostoru autodílny, dále sociální zázemí se sprchou, navazující na šatnu pro zaměstnance autodílny.

Vytápění objektu bude zajišťováno kotlem na LTO s vysokotlakým hořákem KROLL o výkonu 32 kW. LTO bude skladováno v samostatném odděleném prostoru autodílny ve dvou dvouplášťových nádržích o objemu 1000 l s nepropustnou podlahou, která tvoří zároveň záchytnou jímku.

V objektu mimo běžné opravy osobních a lehkých dodávkových automobilů budou prováděny v souladu se zákonem o odpadech (§ 36 - 37e) a vyhláškou č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky tyto operace při zpracování autovraků: příjem autovraku, odstranění vin kódu, vážení, odčerpání provozních kapalin, odstranění nebezpečných součástí, demontáž autovraku, roztržení částí autovraku na části opětovně použitelné jako náhradní díly a odpady určené k jejich dalšímu jinému využití nebo odstranění, mytí demontovaných součástek pro opětovné použití nebo před repasí. Nebezpečné kapalné odpady, vznikající při demontáži autovraku, určené k využití nebo odstranění jinou oprávněnou osobou, budou shromažďovány v zabezpečeném skladu s nepropustnou podlahou tvořící havarijní jímku v objektu budovy dílny v 60 l kontejnerech a předávány osobám oprávněným k nakládání s těmito odpady. Odpady kategorie ostatní, určené k využití nebo odstranění, např. sklo, plasty, neželezné kovy a pod. budou před předáním oprávněné osobě k nakládání s odpady shromažďovány v samostatných uzavíratelných kontejnerech nebo na oddělených uzavíratelných plochách vně budovy autodílny. Části autovraků určené k opětovnému použití obsahující zbytky provozních kapalin budou shromažďovány v objektu skladu SO 02, na zabezpečené nepropustné ploše k tomu účelu zřízené.

Zpracování vybraných autovraků bude prováděno podle informací výrobců automobilů, akreditovaných zástupců výrobců a výrobců součástí používaných ve vozidlech o postupech pro odčerpání kapalin, demontáž autovraku a jeho částí, možnostech opětovného použití částí autovraku, recyklaci nebo jiného využití a o zkouškách součástí, které lze opětovně použít.

O jednotlivých operacích a nakládání s odpady bude vedena příslušná evidence v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími vyhláškami, včetně podávání příslušných hlášení správním orgánům.

SO 03 – Zpevněné manipulační a skladové plochy

K parkování osobních automobilů určených k opravě a skladování vybraných autovraků zbavených nebezpečných součástí a provozních kapalin a zbytkových karosérií (odpad kategorie ostatní) slouží stávající zpevněné panelové a betonové plochy s kapacitou cca 100 stání. Doposud nezpevněná manipulační plocha 1 600 m² bude zpevněna, plochy pro manipulaci a pojezd silničními panely, plochy pro parkování a skladování autovraků a zbytkových karosérií pouze štěrkem.

Po sejmutí ornice a kulturní vrstvy zeminy, se kterou bude nakládáno podle dispozic příslušného orgánu ochrany zemědělského půdního fondu, bude plán urovnána při zachování původního sklonu terénu (do 4%) směrem jihoseverním. K odvodnění plochy budou vyhloubeny 3 sběrné drény zaústěné do zasakovacích jam. Zasakovací jámy budou vyplněny štěrkem frakce 32 - 64 mm a drény budou vyplněny štěrkem frakce 0 - 32 mm. Na urovnanou

pláň bude položena speciální netkaná sorpční geotextilie pro zachycení případných úkapů ropných látek. Na geotextili bude položen a zhutněn štěrk nebo recyklát ze stavební suti zrnitosti 0-32 mm, ve vrstvě pod silničními panely 20 cm, pod plochami určenými k skladování a parkování 35 cm a 5 cm frakce 0-16 mm.

Dešťové srážky ze zpevněné plochy nebudou odváděny, v souladu se stavebním a vodním zákonem budou zasakovány v místě při respektování ochrany podzemních vod (sorpční netkaná textilie NTRF z porézních hydrofobních vláken s povrchem 0,6 m²/g textilie).

K východní stěně nové autodílny bude přiléhat zpevněná betonová, pro ropné a jiné látky nepropustná plocha (4 stání) o rozměrech 6 x 14 m pro případné shromažďování autovraků nezbavených provozních náplní a nebezpečných částí, tj. odpad kategorie N. Tato plocha bude vypádovaná a odvodněná přes zařízení k zachycení splývavých látek (lapol) s uzavírací armaturou do stávající kanalizace odvádějící dešťové vody ze střechy autodílny.

Autovraky budou dopravovány do areálu buď po vlastní ose nebo pomocí mobilních zařízení ke sběru a výkupu odpadů (autovraků), tím se rozumí nákladní, dodávkový nebo osobní automobil k tomuto účelu určený a vybavený. Osobní automobil musí být vybaven přepravníkem vozidel. Mobilní zařízení musí být vybaveno rovněž prostředky pro zamezení případnému úniku ropných látek (palivo, oleje), chladicí kapaliny a brzdové kapaliny (Vapex, kbelík, hadry, lopata, koště, ochranné rukavice a oděv).

Pro manipulaci s nepojízdnými autovraky a zbytkovými karoseriemi na skladových a manipulačních plochách bude sklad vybaven vysokozdvížným vozíkem DESTA VDHM 3522 LXX.

Veškeré operace při zpracování autovraků budou prováděny podle příslušným správním orgánem schváleného provozního řádu. Bez vydání souhlasu s provozem zařízení k nakládání s odpady a schválení provozního řádu podle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, nelze vydat kolaudační souhlas a zařízení užívat.

Vzhledem k tomu, že v zařízení se bude nakládat s látkami které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, bude zpracován plán opatření pro případy havárie podle ustanovení § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů a podle jeho prováděcí vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, který bude předložen příslušnému vodoprávnímu úřadu ke schválení.

Vzhledem k tomu, že provozování této činnosti je uvedeno ve vyjmenovaných provozních činnostech v příloze č. 1 (body 2. a 9.) zákona č. 167/2008 Sb., o předcházení ekologické újmy a o její nápravě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, bude povinností provozovatele k datu 1. 1. 2013 mít zpracováno hodnocení rizik jednotlivých provozních činností podle příslušného nařízení vlády, a podle výsledku případně mít zabezpečeno finanční zajištění (pojištění) ke krytí nákladů na odstranění případné ekologické újmy.

B. I. 8. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Duben 2010 až listopad 2011

B. I. 9. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Královéhradecký kraj

Nové Město nad Metují - obec s rozšířenou působností

obec Provodov -- Šonov

Záměr se svými případnými vlivy na veřejné zdraví a životní prostředí nedotkne území jiných sousedních obcí.

B. I. 10. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů

- rozhodnutí o umístění stavby
- rozhodnutí o povolení stavby

ve spojeném územním a stavebním řízení

Městský úřad Nové Město nad Metují, stavební úřad

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů

- povolení k nakládání s vodami, k jejich vypouštění do vod povrchových
- stavební povolení ke stavbě domovní čistírny odpadních vod

ve spojeném řízení

Městský úřad Nové Město nad Metují, vodoprávní úřad

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů

- souhlas k provozování zařízení k nakládání s odpady a souhlas s provozním řádem

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství

B. II. Údaje o vstupech

B. II. 1. Půda

Záměrem nebude dotčen zemědělský půdní fond. Veškeré pozemky v areálu jsou podle katastru nemovitostí evidovány jako stavební parcely nebo manipulační a skladové plochy.

B. II. 2. Voda

Pitná voda pro zásobování areálu (max. 5. zaměstnanců) a požární voda bude přiváděna vodovodní přípojkou z veřejného vodovodu. Potřeba pitné vody dle přílohy č. 12 vyhlášky Ministerstva zemědělství č. 428/2001 Sb. pro jednosměrný provoz činí max. 0,6 m³/den.

Technologické a provozní vody nejsou potřebné.

B. II. 3. Surovinové a energetické zdroje

Surovinové zdroje pro výstavbu

Štěrka nebo recyklát ze stavební suti frakce 0-32 mm - 600 m³
beton - 120 m³

Energetické zdroje pro provoz zařízení

Elektrická energie

Zásobování el. energií bude zajištěno stávající el. přípojkou do areálu.

Napojení na elektrickou soustavu bude zajištěno stávající el. přípojkou do areálu s využitím stávajícího rozvaděče.

Potřebný příkon:

Elektroinstalace novostavby autodílny objekt SO 01

Instalovaný výkon :

zařízení autodílny	20	kW
vytápění, větrání	6,5	kW
osvětlení	5,5	kW
příprava TUV	2	kW
ostatní spotřebiče	5	kW

$$P_i = 39 \text{ kW soudobost } 0,7$$

Soudobý příkon : $P_s = 39 \times 0,7 = \mathbf{27,3 \text{ kW}}$

Výpočtový proud : $I_v = 43 \text{ A}$

Elektroinstalace vestavby do budovy stávajícího skladu objekt SO 02

Instalovaný výkon :

vytápění	4	kW
osvětlení	0,4	kW
příprava TUV	2	kW
ostatní spotřebiče	2	kW

$$P_i = 8,4 \text{ kW soudobost } 0,6$$

Soudobý příkon : $P_s = 8,4 \times 0,6 = \mathbf{5 \text{ kW}}$

Výpočtový proud : $I_v = 8 \text{ A}$

Tepelná energie (vytápění provozních prostor)

Vytápění nového objektu autodílny je navrženo prostřednictvím kotle na lehký topný olej (LTO) s tlakovým hořákem typu Kroll o výkonu 32 kW. Jedná se o malý spalovací stacionární zdroj se spotřebou LTO cca 3 500 kg/rok (max. 2,7 kg/hod).

Vytápění přijímací kanceláře (vestavba do stávajícího skladu) je navrženo prostřednictvím elektrických akumulárních kamen o výkonu 4 kW.

Jiné nároky na energetické zdroje a jiné surovinové zdroje nejsou.

B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Dopravní napojení areálu zůstane stávající, společnou účelovou asfaltovou komunikací pro provozovnu ruční výroby betonových prefabrikátů a skladový areál po pozemku parc. č. 276/3, která odbočuje z místní asfaltové veřejné komunikace na pozemku p. č. 680.

B. III. Údaje o výstupech

B. III. 1. Emise do ovzduší

Etapa výstavby záměru

Zdrojem emisí při výstavbě záměru bude provoz stavebních mechanismů na staveništi a obslužná nákladní automobilová doprava pro navážení stavebního materiálu na příjezdových komunikacích.

Vzhledem k neznalosti počtu a nasazení stavebních mechanismů a obslužné dopravy není možné přesně vyčíslit množství emitovaných znečišťujících látek vyvolaných provozem mechanismů a obslužné dopravy, ale vzhledem k malému rozsahu a charakteru stavby lze předpokládat, že budou nízké, krátkodobé a rozložené do období cca 18 měsíců, tj. do období výstavby nové autodílny a zpevněné manipulační a skladové plochy.

Etapa provozu záměru

Stacionární zdroje emisí ze spalování

Zdrojem emisí do ovzduší při provozu záměru bude malý stacionární zdroj spalování lehkého topného oleje (LTO), kotel pro vytápění a ohřev vody v nové budově autodílny. Kotel o výkonu 32 kW bude osazen tlakovým hořákem KROLL se spotřebou max. 2,7 kg LTO/hod. a 3 500 kg/rok.

Dle údajů výrobce jsou plněny limitní hodnoty účinnosti spalování a přípustné koncentrace oxidu uhelnatého dle přílohy č. 7 nař. vl. 146/2007 Sb.

Emise z dopravy – liniové a plošné zdroje

V současné době při nedostatku okamžité kapacity autodílny v Provodově č.p. 51 dochází k převozu autovraků (kategorie odpadu ostatní) do skladového areálu, po uvolnění kapacity dílny zpět na demontáž. Demontované opětovně použitelné náhradní díly jsou opět z dílny odváženy do skladového areálu. Při prodeji použitých náhradních dílů v provozovně č.p. 51 Provodov opět dochází k dopravě náhradního dílu ze skladu do provozovny v Provodově.

Realizací záměru - výstavby nové budovy autodílny ve skladovém areálu uvedená přeprava autovraků a náhradních dílů mezi autodílnou a skladem po obci Provodov-Šonov odpadne.

Při zvýšení kapacity zařízení pro zpracování autovraků z 200 ks/rok na max. 600 ks/rok, které bude umístěno do stávajícího skladového areálu v Šonově dojde k navýšení průjezdu lehkých i těžkých nákladních automobilů, které budou odvážet zbytkové karoserie a jiné odpady k dalšímu využití nebo odstranění z 2 průjezdů za týden na max. 6 průjezdů nákladních vozů za týden v nepravidelných intervalech. Průjezdy osobních vozů za účelem prodeje náhradních dílů zůstanou v podstatě nezměněny, cca 20 průjezdů osobních automobilů za den.

Plošným zdrojem může být v zimním a letním suchém období víření prachu ze zpevněných ploch. Velikost emisí prachových částic nelze u takového zdroje stanovit.

Vzhledem k malému navýšení dopravy emise CO, NO_x, PM₁₀ a benzo(a)pyrenu do ovzduší nemohou ovlivnit celkovou imisní zátěž, a nejsou proto vyčíslvány.

B. III. 2. Odpadní vody

Technologické odpadní vody nevznikají.

V provozovně bude zaměstnáno max. 5 zaměstnanců. Odpadní vody budou pouze splaškové. Vzhledem k tomu, že v blízkosti skladového areálu není k dispozici kanalizace pro veřejnou potřebu, čištění splaškových odpadních vod bude zajištěno v domovní čistírně odpadních vod, sestávající se ze septiku s filtrem a dočištění odpadních vod bude zajištěno v ponořeném biofiltru. Po vyčištění budou odpadní vody odvedeny stávající kanalizací do místní bezejmenné vodoteče, levostranného přítoku potoka Rozkoš.

V souladu s ustanovením § 38 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, ve znění pozdějších předpisů, a s nařízením vlády č. 61/2003 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, ve znění pozdějších předpisů, přílohou č. 1 - Emisní standardy ukazatelů přípustného znečištění odpadních vod, tabulka A - městské odpadní vody, velikost ČOV < 500 EO, nepřekročí zbytkové znečištění vypouštěných odpadních vod v tabulce uvedené hodnoty, při množství vypouštěných odpadních vod

$$Q_d = 0,600 \text{ m}^3/\text{den} \text{ (max 0,3 l/s)}$$

$$Q_r = 160 \text{ m}^3/\text{rok} \text{ (cca 260 prac. dnů)}$$

ukazatel	„p“ [mg/l]	„m“ [mg/l]	[kg/d]	[t/r]
BSK₅	40	80	0,024	0,0062
CHSK_{Cr}	150	220	0,09	0,023
NL	40	80	0,025	0,0062

Uvedené hodnoty zbytkového znečištění vypouštěných odpadních vod do vod povrchových vyhovují výše uvedeným předepsaným emisním standardům.

B. III. 4. Odpady

Odpady vznikající při výstavbě:

15 01 02	Plastové obaly	kategorie „O“
15 01 04	Kovové obaly	kategorie „O“
17 01 02	Cihly	kategorie „O“
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené v 17 01 06	kategorie „O“
17 02 01	Dřevo	kategorie „O“
17 02 03	Plasty	kategorie „O“
17 04 05	Železo a ocel	kategorie „O“
17 01 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	kategorie „O“
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	kategorie „O“
17 06 04	Izolační materiály neuvedené pod č. 17 06 01 a 17 06 03	kategorie „O“

Technologie výstavby a používání stavebních materiálů budou v co největší míře minimalizovat vznik těchto odpadů. Vzniklé odpady budou shromažďovány tříděné podle

kategorií a druhů a dále budou předávány oprávněným osobám k jejich využití nebo odstranění dle platných předpisů. Nebezpečné odpady při výstavbě nevzniknou.

Odpady využívané nebo odstraňované v zařízení

16 01 04* Autovraky
 16 01 06 Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí

Množství:

16 01 04* + 16 01 06 - max. 1000 t/rok

Odpady vznikající v zařízení a jejich maximální množství v tunách za rok :

13 01 13 *	Ostatní hydraulické oleje	0,200 t/rok
13 02 05 *	Nechlor. minerální motorové, převodové a mazací oleje	2,000 t/rok
13 02 08 *	Ostatní motorové, převodové a mazací oleje	2,000 t/rok
14 06 03 *	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	0,200 t/rok
15 02 02 *	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	0,200 t/rok
16 01 07 *	Olejové filtry	0,600 t/rok
16 06 01 *	Olověné akumulátory	7,000 t/rok
16 01 03	Pneumatiky	24,000 t/ rok
16 01 11 *	Brzdové destičky obsahující azbest	0,400 t/rok
16 01 13 *	Brzdové kapaliny	0,500 t/rok
16 01 14 *	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	2,500 t/rok
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	
16 01 17	Železné kovy	600,000 t/rok
16 01 18	Neželezné kovy	3,000 t/rok
16 01 19	Plasty	10,000 t/rok
16 01 20	Sklo	10,000 t/rok
17 04 05	Železo a ocel	7,000 t/rok
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	1,500 t/rok

Odpady mohou mít jako determinující nebezpečné vlastnosti – H3B hořlavost, H5 škodlivost zdraví, H13 schopnost uvolňovat nebezpečné látky do životního prostředí při nebo po jejich odstranění (kromě jiných - tyto nebezpečné vlastnosti však budou tzv. převažujícím nebezpečím). S ohledem na tyto dominantní nebezpečné vlastnosti budou umístěny jednotlivé typy odpadů v prostorách určených pro soustředování těchto odpadů, a to v oddělených, vyhrazených a zvlášť označených částech těchto prostor. Odpady budou umístěny v uzavíratelných obalech nebo kontejnerech nepropustných pro škodliviny a s dostatečnou rezistencí vůči materiálu odpadu. Konkrétní materiál obalu bude volen s ohledem na skutečné vlastnosti odpadu z hlediska chemického, fyzikálního (skupenství) a požárního. Shromažďovací prostředky pro odpady budou zabezpečeny tak, aby nedocházelo k jejich úniku do okolního prostředí a byly zajištěny proti zcizení.

B. III. 5. Hluk a vibrace

Výstavba záměru

Při výstavbě se dočasně zvýší intenzita dopravy v místě výstavby, což znamená krátkodobou nepohodu obyvatel v obci, způsobenou negativními účinky hluku, výfukovými plyny a prašností z pohybu stavebních a dopravních mechanismů při výstavbě autodílny a zpevněné plochy v areálu.

Výstavba bude probíhat pouze v denní době, v noční době se provoz stavby nepředpokládá.

Při výstavbě se počítá s využitím těžkých stavebních strojů jako buldozeru, nakladače a těžkých nákladních aut. S postupem stavebních prací se bude měnit nasazení strojů a tím i emitovaná hluchnost.

Hladina akustického tlaku u stavebních mechanismů a těžkých nákladních automobilů se pohybuje v rozmezí 70 – 82 dB (A) ve vzdálenosti 5 m od obrysu stroje (zdroje hluku). Lze počítat s úbytkem hladiny akustického tlaku 6 dB s dvojnásobkem vzdálenosti. Z uvedeného je patrné, že při vzdálenosti nejbližšího rodinného domu cca 40 m, nebude překročen limit hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru pro hluk ze stavební činnosti, který podle NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, činí $L_{Aeq,s}$ 65 dB, včetně korekce, pro denní dobu 7 až 21 h.

Výstavba záměru vibrace

Stejně jako u hluku jsou i případné vibrace spojeny především ve fázi realizace záměru, tj. výstavby, při využití stavební techniky (hutnění zásypů). Tyto vibrace budou utlumeny v podloží již v blízkém okolí svého vzniku a nebudou ovlivňovat širší okolí. Stejně jako u hluku bude tento negativní vliv velice krátkodobý, se zanedbatelným ovlivněním dlouhodobé situace na lokalitě.

Provoz záměru

Provoz autodílny bude jednosměrný od 7 do 16 h.

Při provozu záměru bude vznikat hluk provozem

- vysokozdvížného vozíku na manipulačních a skladových plochách, nepravidelně, o celkové době provozu do 1 h za den, v rozmezí od 7. do 16. hodiny. Pro lehký vysokozdvížný vozík do 3,5 t lze počítat s hladinou akustického tlaku 66 dB (A) ve vzdálenosti 7 m od zdroje hluku
- ventilátorů větracího zařízení autodílny, kde dle údajů výrobce činí hladina akustického tlaku 56 dB (A) ve vzdálenosti 1,5 m od ventilátoru
- provozem ručního nářadí v autodílně, kde lze uvažovat s hladinou akustického tlaku 85 dB (A) uvnitř dílny
- provozem nákladních a osobních automobilů zajíždějících do skladového areálu – nákladní automobily s četností 6 x za týden nepravidelně, osobní automobily s četností 20 x za den, rovněž nepravidelně, obojí v denní prac. době od 7 do 16 hod. Hladina akustického tlaku u nákladního automobilu 70 – 80 dB (A) ve vzdálenosti 5 m od zdroje hluku

Lze uvažovat, že hladina akustického tlaku se snižuje s dvojnásobkem vzdálenosti o 6 dB.

Z uvedeného je patrné, že při vzdálenosti nejbližšího rodinného domu cca 40 m, nebude překročen limit hluku v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru, který podle NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, činí L_{Aeq} 55 dB, včetně korekce, pro hluk z dopravy pro denní dobu a 50 dB pro hluk z ostatních zdrojů.

Vznik vibrací při provozu záměru se neuvažuje

B. III. 6. Rizika havárií

Při výstavbě

Únik pohonných hmot nebo převodových či hydraulických olejů ze stavebních mechanismů a dopravních prostředků.

Opatření - včasné opravy a kontrola těsnosti stavebních mechanismů a dopravních prostředků. Při případném úniku těchto látek na terén bude zamezeno jejich šíření, odstraněny budou zasypáním sorpčním materiálem. Pokud dojde ke kontaminaci půdy nebo horninového prostředí, bude kontaminovaný materiál odstraněn a likvidován v souladu s předpisy o nakládání s nebezpečnými odpady.

Při provozu zařízení

Stavebně technickým a technologickým řešením záměru, které plně odpovídá platným právním předpisům pro takovéto provozy je riziko havárie s dopadem na jednotlivé složky životního prostředí a zdraví vyloučeny.

Kapalné nebezpečné odpady budou shromažďovány v nepropustných a těmto látkám odolných kontejnerech o objemu 60 l, které budou umístěny v prostorách nové autodílny, ve zvláštní místnosti s nepropustnou podlahou tvořící zároveň havarijní jímku pro zachycení případného úniku. Prostory pro shromažďování a skladování těchto odpadů budou zajištěny proti odcizení těchto odpadů.

Pevné nebezpečné odpady budou shromažďovány samostatně podle druhu v uzavíratelných kontejnerech a zajištěny proti zcizení.

Jednotlivé kontejnery pro shromažďování nebezpečných odpadů budou řádně označeny v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími vyhláškami.

Nádrže 2 x 1000 l pro skladování LTO budou dvouplášťové a budou umístěny v prostorách nové autodílny, ve zvláštní místnosti s nepropustnou podlahou tvořící zároveň havarijní jímku pro zachycení případného úniku.

Při úniku tekutých nebezpečných odpadů, LTO, pohonných hmot z dopravních prostředků bude postupováno podle havarijního plánu a k likvidaci uniklých závadných látek bude využito prostředků, kterými musí být tato provozovna vybavena v souladu se zákonem o odpadech a vyhláškou č. 352/2008 Sb.

Záměr nebude zařazen do kategorie A ani B dle zákona č. 349/2004 Sb., o prevenci závažných havárií způsobených vybranými nebezpečnými chemickými látkami a chemickými přípravky (zákon o prevenci závažných havárií), ve znění pozdějších předpisů. Množství jednorázově uložených látek v prostoru autodílny (při zásobě 1000 kg), klasifikovaných jako hořlavé (LTO) dosahuje 20 % limitního množství uvedeného v odstavci 6 sloupci I tabulky II přílohy 1 zákona č. 349/2004 Sb. (limitní množství je 5 000 t).

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

C. I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

a

C. II. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území

Záměr má být realizován v zastavěném území obce Provodov - Šonov. Areál se nachází na okraji zastavěného území obce, jeho severozápadní hranice (oplocení) přímo tvoří hranici zastavěného území obce. Z jižní a severozápadní strany areál pro zpracování autovraků

sousedí se zemědělskými stavbami, které rovněž tvoří hranice zastavěného území, na něž navazují intenzívně zemědělsky využívané pozemky. Podle v roce 1999 schváleného Územního plánu sídelního útvaru obce Provodov- Šonov (příloha č. 5 a 5a), a jeho pozdějších změn, je plocha, na které se nachází skladový areál, a okolní plochy na jih a východ od skladového areálu, vymezeny jako plochy občanského vybavení, mohou tedy zde být vedle staveb pro bydlení umístěny živnostenské provozy, řemeslné dílny, sklady a obchody. Záměr je situován v mírně zvlněném, až rovinatém území. Na severní hranici areálu přímo navazující zemědělsky intenzívně využívané pozemky se pozvolně svažují k pobřežní linii jižní části vodní nádrže přehrady Rozkoš, která je vzdálena cca 1,4 km vzdušnou čarou západně od hranice záměru. Z východní strany areálu navazuje zástavba rodinných domů venkovského typu, nejbližší rod. domy se nacházejí cca 40 m od oplocení areálu, a cca 80 m od budovy navrhované autodílny.

Skladový areál, do něhož má být umístěn záměr výstavby nové autodílny pro opravy automobilů a zpracování autovraků je celý oplocen 2,5 m vysokým neprůhledným dřevěným plotem, ze svisle umístěných prken na sraz.

Umístění areálu znázorňují mapové **Přílohy č. 1, 2 a 4.**

C. I. a II.

1. Geografické a klimatické poměry dotčeného území

Podle geomorfologického členění ČR¹ leží zájmové území v prostoru okrsku VIC-2A-b Novoměstská tabule, který je součástí vyšších orografických celků, a to

Soustavy:	VI	Česká tabule
Podsoustavy:	VIC	Východočeská tabule
Celku:	VIC-2	Orlická tabule
Podcelku:	VIC-2A	Úpsko-metujská tabule

Novoměstská tabule tvoří jižní část Úpsko-metujské tabule. Jedná se o plochou pahorkatinu s akumulacemi pleistocénních říčních štěrků, písků a spraší. Území má slabě rozčleněný erozně akumulací, popř. i erozně denudační, reliéf pleistocénních říčních teras a údolní nivy Metuje s výskytem svědeckých plošin a plochých hřbetů. Okolí posuzované lokality a vlastní zájmový prostor leží v nadmořských výškách kolem 290 m, odkud se území směrem k východu zvedá do okrajového hřbetu s nadmořskými výškami přes 400 m.

Hydrograficky území patří do povodí Labe, jeho levostranného přítoku Metuje a částečně levostranného přítoku Metuje Dědiny.

Odvodňování zdejšího území zprostředkovává potok Rozkoš, resp. Vodní nádrž Rozkoš, která je potokem protékána (číslo hydrologického pořadí 1-01-03-056).

Lokalita se nachází v mírně teplé oblasti indexového označení MT9 (Quitt²),

v okrsku mírně teplém, mírně vlhkém, s dlouhým, teplým a suchým létem, s mírně teplým jarem a podzimem a krátkou, mírně teplou a suchou zimou. Průměrné roční srážky jsou zde kolem 660 mm, jak lze dokladovat naměřenými úhrny v období let 1901 až 1950 v nejbližších srážkoměrných stanicích, tj. v Dobrušce a Vrchovinách, uvedenými v tabulce.

¹ Demek J. et al., 1987 : Zeměpisný lexikon ČR. Hory a nížiny. ACADEMIA Praha.

² Quitt E., 1971 : Klimatické oblasti Československa. Studia Geographica 16. Geografický ústav ČSAV v Brně v NČSAV.

Průměrné úhrny srážek v širším okolí v období 1901 - 1950

	nadm. výška	roční srážky	období	
			vegetační	mimovegetační
	m n.m.	mm	mm	mm
Dobruška	291	664	419	245
Vrchoviny	400	661	400	261

Nejdeštivější měsíce jsou červen až srpen, kdy spadne přibližně 36% ročního objemu. Z celkového ročního úhmu srážek připadá na vegetační období cca 60%. Počet dnů v roce s průměrnou teplotou 10° C a více je zde 140 -160.

Převládající směr a četnost výskytu větru:

jihovýchodní vítr 15 %

jižní vítr 10 %

bezvětří 30 %.

Procentní zastoupení rychlosti větru:

do 2,5 m/s - 79 %

od 2,5 do 7,5 m/s - 19,5 %

nad 7,5 m/s - 1 %

C. I. a II.

2. Geologické poměry dotčeného území

Na geologické stavbě zdejšího území se podílejí dvě základní geologické jednotky - krystalinikum Orlických hor a sedimenty křídového stáří, které na něj transgredovaly. Krystalinikum je zastoupeno horninami novoměstské série, která tvoří podloží křídovým horninám. V širším okolí na povrch nevystupuje, jeho výchozy jsou známy až z východního okolí Nového Města nad Metují.

Křídový útvar je zde zastoupen sedimenty stáří cenomanského (v plošně velmi omezené míře), spodnoturonského a střednoturonského.

Nejstarší cenoman zde byl vyvinut zcela sporadicky, v ojedinělých výskytech, vyplňujících drobné deprese v předkřídovém povrchu. Povrchově tvoří úzký pruh převážně pískovců při vyzdvižené východní hranici křídových sedimentů.

První dvě stratigrafická souvrství v bližším okolí zájmové lokality na povrch nevycházejí, široké okolí patří výchozům středního turonu. Střednoturonské souvrství je ve zdejším území jednotvárným komplexem slínovců, prachovitých slínovců, slinitých prachovců až pískovců. Pokrývají souvisle celé území, nacházející se na západ od rozhraní se spodním turonem, které probíhá zhruba v linii jihovýchod severozápadního směru, z jižního okraje Nového Města nad Metují, přes Vrchoviny k Václavicím a Vysokovu. Hranice se starším souvrstvím stáří spodního turonu je zhruba souhlasná s linií probíhající víceméně souběžně se silnicí Šonov - Provodov, zhruba 800 m severovýchodně od ní. Z celkové mocnosti komplexu střednoturonských sedimentů je zde zachována jen nejstarší část souvrství. Jeho mocnost přibývá směrem k západu, prakticky od nulové mocnosti při rozhraní se spodním turonem, po mocnost cca 50 -60 m, která se dá předpokládat v prostoru mezi obcemi Nahořany a Spyta. Bližší určení jeho mocnosti zde není možné, neboť v tomto území dosud nebyly provedeny průzkumné vrty, procházející celou mocností střednoturonského souvrství.

Jedná se o severovýchodní okraj české křídové pánve, její východočeskou křídu, která má oproti zbývající části české křídly odlišný strukturní charakter. Východočeská křída byla postižena mimo radiální saxonskou tektonikou ještě ve výraznější míře tektonikou tangenciální, která způsobila její zvrásnění do řady plochých vrás, víceméně souběžných, jejichž průběh lze sledovat někdy i na vzdálenosti desítek kilometrů, v základním směru severozápad - jihovýchod. Vůči centrální části je východočeská křída oddělena prvořadou tektonickou linií, jílovickou poruchou.

Z četných vrás, které se ve východočeské křídě vyskytují, ovlivňuje zdejší strukturní stavbu ústecká synklinála, jejíž osa probíhá ve zdejším území od Bohuslavic přes Volovku ke Starému Plesu.

Mimo výše uvedených hornin staršího skalního podkladu se zde nacházejí uloženiny kvartéru, které v různých mocnostech pokrývají téměř celý povrch území. Ty jsou reprezentovány hlínami a sutěmi, jejichž materiál odpovídá produktům větrání podložních hornin, v tomto případě slinitých, takže kvartérní uloženiny jsou převážně jílovité. Dále se zde nacházejí uloženiny fluviální, které jsou ve zdejším území reprezentovány dvěma časově rozdílnými stupni. Jednak to jsou sedimenty recentní, vyvinuté jako štěrkopískový náplav, překryté povodňovými hlínami, v celkové mocnosti až 10m, vyplňující dna údolí vodních toků. Dále se zde vyskytují denudační zbytky pleistocénních teras, nacházející se v partiích nad současnou údolní nivou Labe, Úpy a Metuje, jak v levobřežních, tak v pravobřežních oblastech. Jsou reprezentovány zpravidla zahliněnými drobnozmnými polymiktními štěrkopísky, ležící na křídových sedimentech ve zvýšené oblasti mezi údolím zdejších hlavních řek. Ty jsou pak převážně přikryty sprašemi a sprašovými hlínami. V posuzovaném prostoru pleistocénní terasové štěrkopísky se nevyskytují. Spraše a sprašové hlíny v řadě lokalit zdejšího území dosahují vícemetrových mocností. V mocnostech do 2 m však pokrývají rozsáhlé plochy, včetně plošiny nacházející mezi údolím Metuje a potokem Rozkoš.

Vizuální znázornění geologických poměrů v geologické mapě - **Příloha č. 8**

C. I. a II.

3. Hydrogeologické poměry dotčeného území

Záměr je umístěn cca 800 m od severovýchodní hranice Chráněné oblasti přirozené akumulace vod Východočeská křída, která byla stanovena podle vodního zákona nařízením vlády č. 85/1981 Sb., o chráněných oblastech přirozené akumulace vod Chebská pánev a Slavkovský les, Severočeská křída, Východočeská křída, Polická pánev, Třeboňská pánev a Kvartér řeky Moravy.

Podle členění původního Směrného vodohospodářského plánu České republiky patří zdejší území do hydrogeologického rajonu č. 422³ Podorlická křída.

Jednotlivé geologické formace, které se podílejí na stavbě zdejšího území, mají rozdílný hydrogeologický charakter. Formace podloží křídly jsou relativně nepropustné a tvoří počevní izolátor křídovým zvodním. Křídový útvar je zdejším hlavním hydrogeologickým fenoménem.

Základním hydrogeologickým prvkem křídového komplexu je ve zdejším území souvrství spodního turonu, zejména jeho svrchní část. Díky intenzivnímu rozpukání systémem

³ Olmer M., Kessler J., 1990. Hydrogeologické rajóny. Práce a studie, sešit 176. VÚV a ČHMÚ v SZN Praha

otevřených puklin je umožněn vznik jeho zvodnění, zejména v územích více tektonicky exponovaných.

Střední turon se vzhledem ke svému převážně slítnému vývoji řadí mezi hydrogeologické poloizolátory až izolátory. Přesto určité zvodnění v něm existuje, nicméně zvodnění je zpravidla malé, lokálního významu. Existují však i případy, kdy zvodnění středního turonu se svojí velikostí vymyká této obecné pravidelnosti. Takový fenomén však v širokém okolí nebyl dosud zjištěn.

Vlivem zvrásnění křídového souvrství a střídání propustných a nepropustných vrstev došlo ve východočeské křídě k vytvoření řady nádrží podzemní vody artéského charakteru. K doplňování zásob podzemní vody dochází na vyzdvižených výchozech propustných vrstev. Ve zdejší hydrogeologické struktuře to jsou výše položené oblasti, nacházející se na severu, severovýchodě a východě, ze kterých podzemní voda víceméně radiálně stéká k místům přirozeného odvodňování, které se nachází v prostoru výchozů spodního turonu v soutokové oblasti Metuje a Úpy s Labem, ale také v tektonicky predisponovaných údolích Metuje a Úpy. Kvartémí uloženiny mají podle své geneze rozdílný hydrogeologický charakter. Hlíny a sutě jsou vzhledem ke svým malým mocnostem a litologickému vývoji vesměs hydrogeologicky podřadné. Zbytky pleistocenních terasových štěrkopísků zpravidla obsahují určité zvodnění, nicméně jeho velikost je přímo úměrná plošnému rozsahu a mocnosti daného reliktu a nepřímo úměrná mocnosti vrstvy sprašových hlín, překrývajících terasové štěrkopísky, které svojí relativní nepropustností zabraňují doplňování zásob podzemní vody ve štěrkopískách. Významné souvislé zvodnění je vázáno na údolní štěrkopískové náplavy Metuje.

Začlenění lokality do hydrogeologické struktury

Posuzované území je rovinaté, s nejvyšší úrovní kolem 288 m n.m., mírně se svažující severním směrem k potoku Rozkoš. Ve vztahu ke geologické strukturní stavbě se daný prostor nachází na okraji severovýchodního křídla severní části ústecké synklinály. Mimo zvrásnění vlivem tangenciálních horotvorných tlaků je území postiženo tektonikou radiální, projevující se poruchami zlomového charakteru. Jedna z těchto poruch byla zastížena hydrogeologickým pozorovacím vrtem ČHMÚ č. VP 7018 Provodov⁴, situovaným při severním okraji obce. Tektonicky, zlomovými poruchami různé intenzity a směrů, jsou nesporně predisponována i údolí místních vodních toků, včetně potoka Rozkoš.

Záměr je umístěn v prostoru výchozů slítných sedimentů středního turonu, cca 1,6 km západně od hranice mezi středním turonem a výchozy spodního turonu. Spodní turon, který pokrývá území v šířce cca 2,5 km východně od hranice se středním turonem má výraznou funkci infiltrační a komunikační, odkud podzemní vody odtékají v generelním směru k jihozápadu. Kvartémí povrch umístění záměru je tvořen nevýznamnou vrstvou přemístěných uloženin, sprašových hlín. Bez zjevných hranic se vrstvy sprašových hlín střídají s nepřemístěnými eluvii, které jsou zde tvořeny produkty chemického větrání podložních hornin. Na turonských sedimentech jsou tato eluvia vesměs jílovitá, podřízeně písčitojílovitá.

V komplexu zdejších křídových hornin jsou vyvinuty dvě základní zvodně nad sebou. Nejhlubší je vázána na cenomanské, nejstarší, souvrství, vyšší je obsažena v souvrství spodnoturonském. Střednoturonské souvrství společně s kvartémními eluvii a přemístěnými sprašovými hlínami tvoří hydrogeologický izolátor těmto významným zvodním. Teoreticky je možné, že se zde může nacházet ještě zvoďeň mělkého oběhu, vázaná na kvartémní uloženiny a nejsvrchnější část pásma podpovrchového rozpojení hornin.

Vizuální znázornění hydrogeologických poměrů v hydrogeologické mapě **Příloha č. 7**

⁴ Kněžek V., 1990 : Státní pozorovací síť podzemních vod hlubšího oběhu. Rajon 422 - Ústecká synklinála - severní část. MS Vodní zdroje GLS Praha

C. I. a II.

4. Půda

Vlastní záměr se nedotkne zemědělského půdního fondu, pozemky skladového areálu, včetně pozemků pro stavbu nové autodílny a zpevněné plochy, jsou v katastru nemovitostí vedeny jako ostatní plochy, se způsobem využití manipulační plocha.

Na sousedních pozemcích, ale i v širším okolí, které jsou v katastru nemovitostí vedeny jako orná půda nebo trvalý travní porost, odpovídají půdy z hlediska pedologického matečnému substrátu, který je tvořen sedimenty středního turonu, tj. komplexem slínovců, prachovitých slínovců, slinitých prachovců až pískovců. Dle zařazení těchto půd do bonitovaných půdně ekologických jednotek výhradně čísel 52001 a 56401⁵ se jedná o půdy vyluhované a melanické, kambizemě pelické i pararendziny pelické, vždy na velmi těžkých substrátech, jílech, slínech, flyši, tercierních sedimentech, půdy s malou vodopropustností, převážně bez skeletu, ale i středně skeletovité, často i oglejené a gleje modální, stagnogleje modální a gleje fluvické na svahových hlínách, jílovitých a slinitých materiálech, zkulturněné, s upraveným vodním režimem, středně těžké až velmi těžké, bez skeletu nebo slabě skeletovité.

Celkový obsah skeletu těchto půd se pohybuje v rozmezí 10 - 25 %, jedná se o půdy středně hluboké 30 - 60 cm, pozemky tvoří rovinu až úplnou rovinu se všesměrnou expozicí.

C. I. a II.

5. Ovzduší

Kvalita ovzduší

Kvalitou ovzduší se rozumí úroveň znečištění volného ovzduší sledovanými škodlivinami. Míra znečištění ovzduší je objektivně zjišťována monitorováním koncentrací znečišťujících látek venkovního ovzduší (imisí) v přízemní vrstvě atmosféry sítí měřicích stanic. Při hodnocení kvality ovzduší jsou pak především porovnávány zjištěné úrovně koncentrací imisí s příslušnými imisními limity, případně s přípustnými četnostmi překročení těchto limitů, což jsou úrovně imisí, které by podle platné legislativy týkající se ochrany ovzduší neměly být od stanoveného data překračovány.

Za objektivní údaje o stávajícím stavu znečištění volného ovzduší (imisních koncentracích), lze považovat pouze výsledky z dlouhodobě prováděných měření a vyhodnocení sledovaných škodlivin přímo v posuzované lokalitě, splňující požadavky a podmínky z hlediska reprezentativnosti a platnosti jednotlivých imisních charakteristik. Pro tyto účely je na území ČR zřízena síť měrových stanic provozovaných různými organizacemi, které předávají výsledky do Informačního systému kvality ovzduší (ISKO) Českého hydrometeorologického ústavu (ČHMÚ), který je subsystémem Informačního systému o území ČR (ISU).

V zájmovém území není provozována stacionární stanice pro měření znečištění ovzduší, splňující výše uvedená kritéria, proto při hodnocení kvality ovzduší v předmětném prostoru je vycházeno z údajů celorepublikové monitorovací sítě⁶ a z údajů monitorovacích stanic umístěných na území Královéhradeckého kraje.

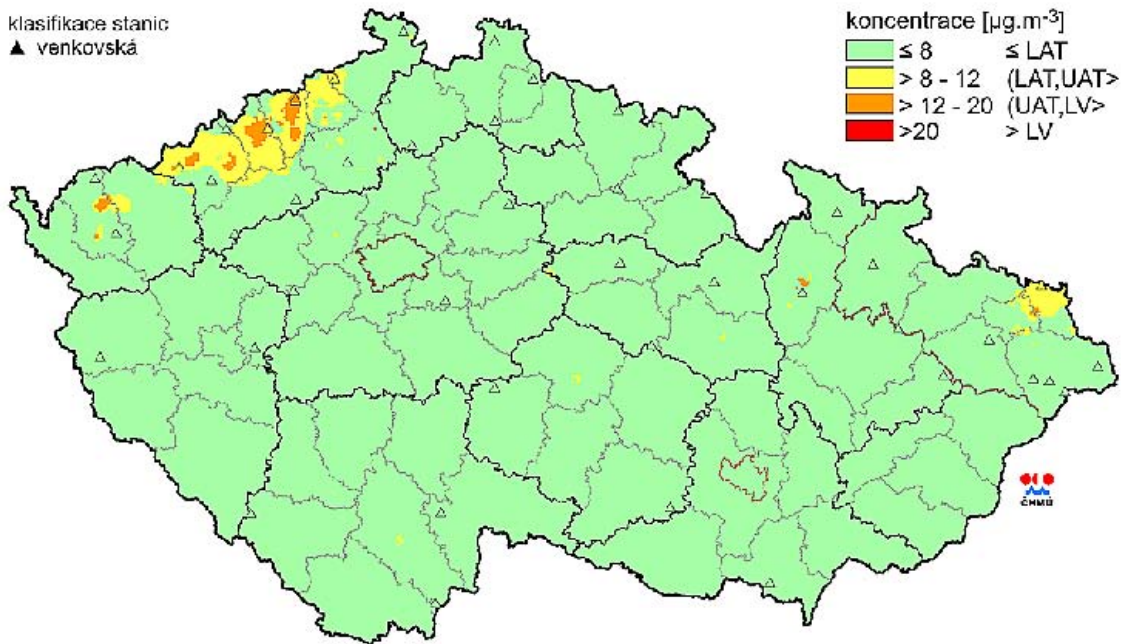
Grafické znázornění kvality ovzduší v ČR za rok 2008 dle údajů ČHMÚ ve vybraných ukazatelích:

⁵ Vyhláška č. 327/98 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci

⁶ Kvalita ovzduší v ČR, ročenka ČHMÚ 2008, web portalchmi

SO₂

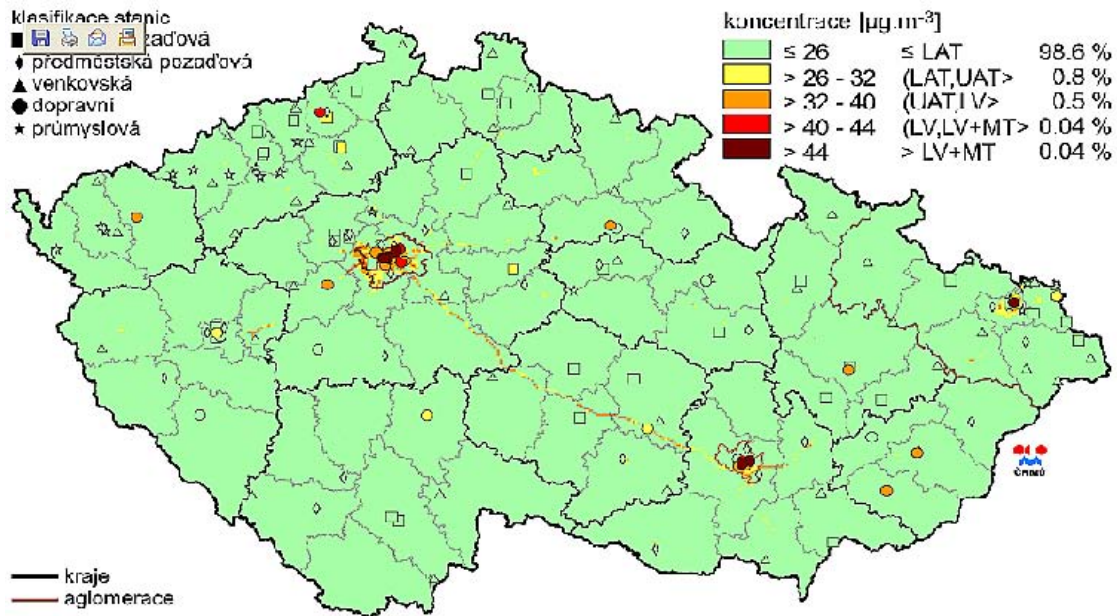
klasifikace stanic
▲ venkovská



Pole roční průměrné koncentrace oxidu siřičitého v roce 2008

NO₂

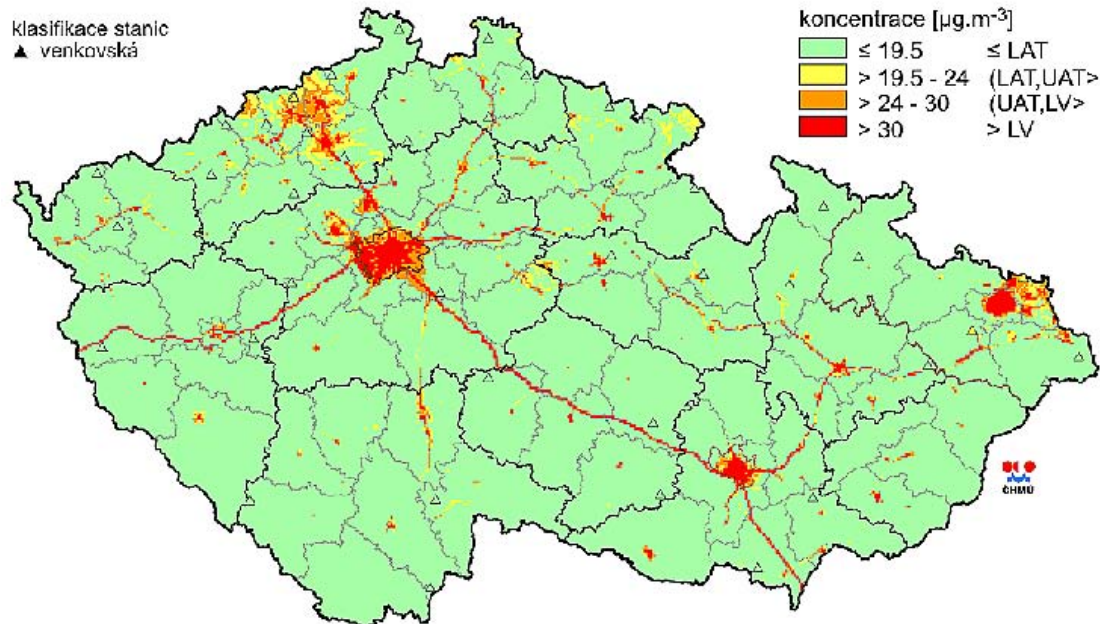
klasifikace stanic
 ■ řadová
 † předměstská pozadová
 ▲ venkovská
 ● dopravní
 ★ průmyslová



Pole roční průměrné koncentrace NO₂ v roce 2008

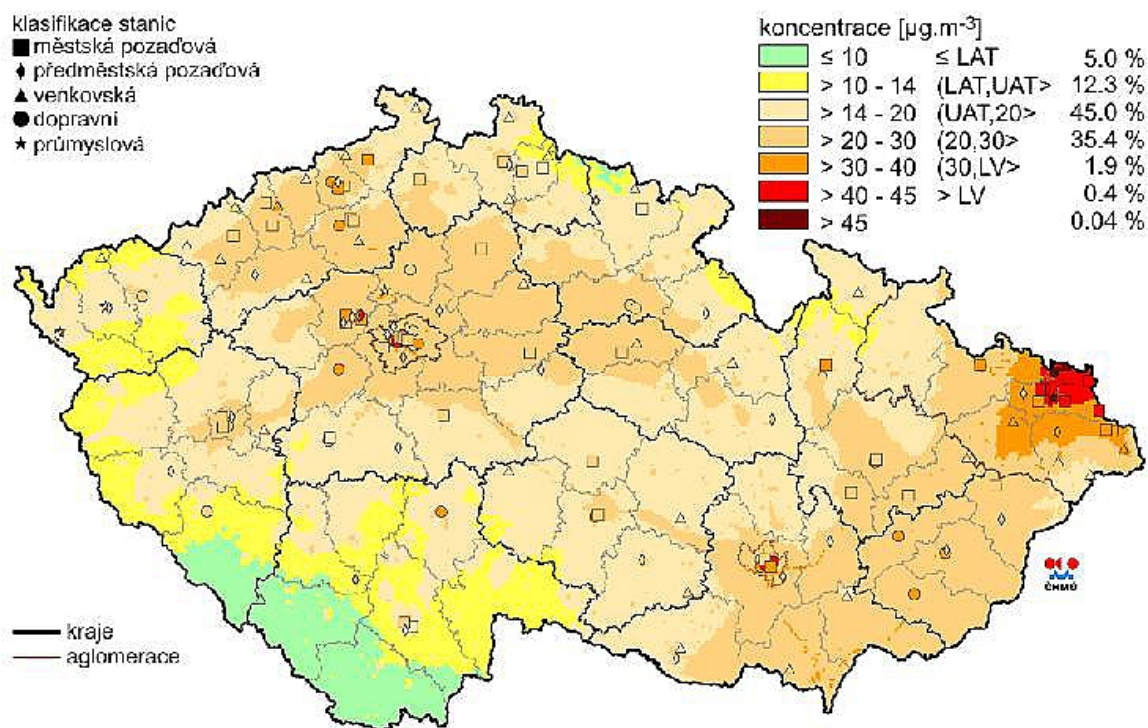


NO_x



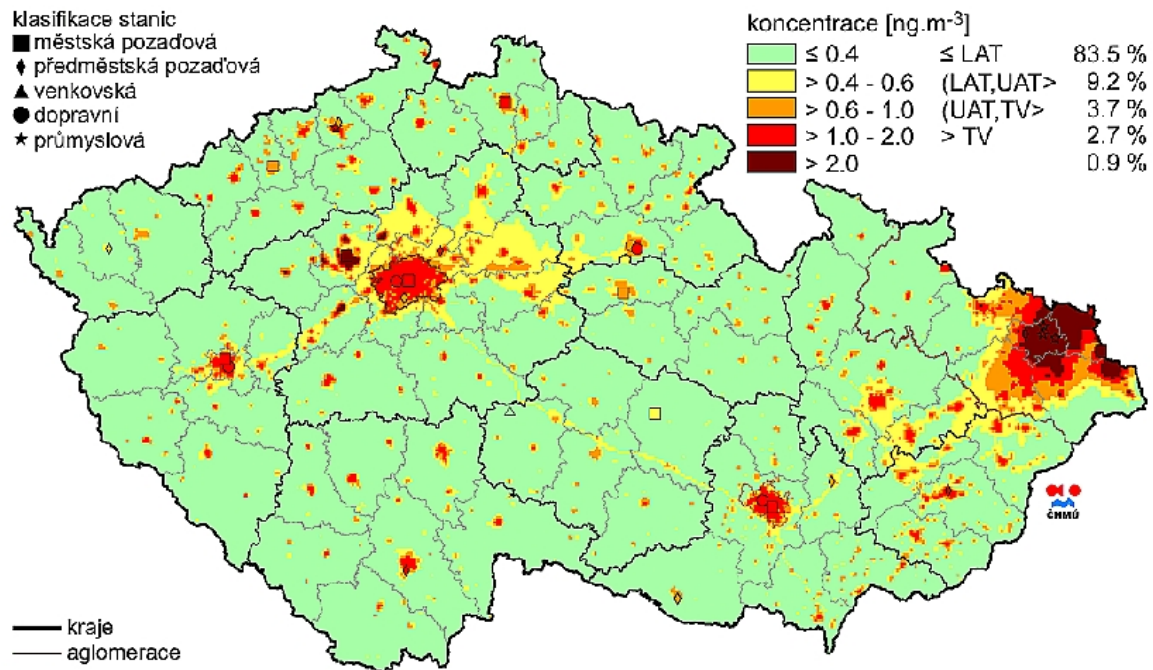
Pole roční průměrné koncentrace oxidů dusíku v roce 2009

PM₁₀



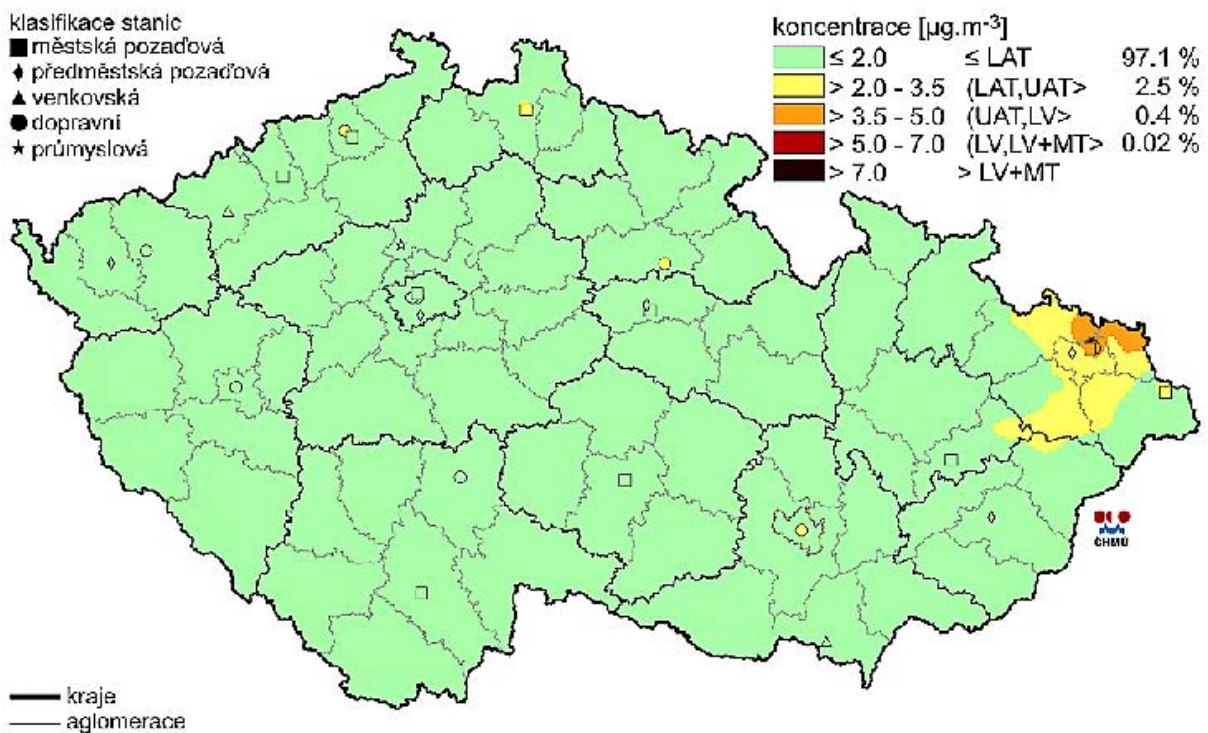
Pole roční průměrné koncentrace PM₁₀ v roce 2008

BENZO(A)PYREN



Pole roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu v ovzduší v roce 2008

Benzen



Pole roční průměrné koncentrace benzenu v ovzduší v roce 2008

Kraj: Královéhradecký													rok 2009	
Stanice		Veličina	Krátkodobé údaje									Denní údaje		
			Maximum			Rozdělení do tříd v %						Průměr	n	
		Název	Interval	Datum	Hodnota	1	2	3	4	5	6			
HHKBA	Hradec Králové-Brněnská	SO ₂	1h	20.01	50,6	98,4	1,5	0,0	0,0	0,0	0,0	4,7	351	
HHKBA	Hradec Králové-Brněnská	NO ₂	1h	17.02	119,4	56,4	36,2	7,3	0,0	0,0	0,0	25,4	352	
HHKBA	Hradec Králové-Brněnská	CO	8h	12.01	1609,8	96,8	3,2	0,0	0,0	0,0	0,0	461,3	352	
HHKBM	Hradec Králové-Brněnská	PM ₁₀	1d	24.03	105,0	14,5	38,1	31,8	8,5	6,6	0,6	23,0	318	
HJICM	Jičín	PM ₁₀	1d	12.10	137,0	8,2	43,7	34,8	6,1	6,1	1,0	23,5	293	
HRNKM	Rychnov n. Kněžnou	SO ₂	1d	22.06	24,5	95,7	4,3	0,0	0,0	0,0	0,0	3,6	349	
HRNKM	Rychnov n. Kněžnou	NO ₂	1d	20.03	49,3	66,8	30,7	2,5	0,0	0,0	0,0	13,7	358	
HRNKM	Rychnov n. Kněžnou	PM ₁₀	1d	25.03	150,0	9,1	45,1	30,0	7,9	7,1	0,8	23,5	253	
HVELM	Velichovky	NO ₂	1d	22.02	69,1	63,4	31,7	4,6	0,3	0,0	0,0	15,0	328	
HVELM	Velichovky	PM ₁₀	1d	13.10	177,0	5,7	37,8	35,9	12,0	7,7	1,0	-	209	
HSERA	Šerlich	SO ₂	1h	07.05	35,2	99,9	0,1	0,0	0,0	0,0	0,0	2,3	347	
HSERA	Šerlich	NO ₂	1h	13.10	290,6	99,6	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	5,4	342	
HSERA	Šerlich	PM ₁₀	1h	10.12	127,9	69,1	23,9	6,3	0,5	0,1	0,0	12,6	347	
HTRMA	Trutnov-Mládežnická	SO ₂	1h	14.06	37,5	99,6	0,4	0,0	0,0	0,0	0,0	4,4	334	
HTRMA	Trutnov-Mládežnická	NO ₂	1h	18.02	75,4	94,1	5,6	0,3	0,0	0,0	0,0	11,1	361	
HTRMA	Trutnov-Mládežnická	PM ₁₀	1h	09.11	257,4	47,5	35,6	12,9	2,6	1,4	0,0	19,0	361	
HVRCM	Vrchlabí	SO ₂	1d	05.08	10,8	100,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	1,6	322	
HVRCM	Vrchlabí	NO ₂	1d	12.02	42,1	73,6	25,5	0,9	0,0	0,0	0,0	11,6	341	
HVRCM	Vrchlabí	PM ₁₀	1d	15.03	126,0	19,8	45,3	23,2	7,1	4,2	0,3	19,4	353	

Legenda

Kvalita ovzduší		SO ₂	NO ₂	CO	O ₃	PM ₁₀
Třída	hodnocení	1h µg/m ³	1h µg/m ³	8h µg/m ³	1h µg/m ³	1h µg/m ³
1	velmi dobrá	0 - 25	0 - 25	0 - 1000	0 - 33	0 - 15
2	dobrá	> 25 - 50	> 25 - 50	> 1000 - 2000	> 33 - 65	> 15 - 30
3	uspokojivá	> 50 - 120	> 50 - 100	> 2000 - 4000	> 65 - 120	> 30 - 50
4	vyhovující	> 120 - 250	> 100 - 200	> 4000 - 10000	> 120 - 180	> 50 - 70
5	špatná	> 250 - 500	> 200 - 400	> 10000 - 30000	> 180 - 240	> 70 - 150
6	velmi špatná	> 500	> 400	> 30000	> 240	> 150

Na základě výše uvedených údajů je stávající imisní znečištění ovzduší v zájmovém území hodnoceno odborným odhadem. Pro hodnocení kvality ovzduší je použito klasifikace ČHMÚ Praha.

Zájmové území je hodnoceno stupněm I. podle stupnice:

- I – čisté, téměř čisté ovzduší*
- II – mírně znečištěné ovzduší*
- III – znečištěné ovzduší*
- IV – silně znečištěné ovzduší*
- V – velmi silně znečištěné ovzduší*

přítom

- I. stupeň znamená, že imisní hodnoty všech základních sledovaných znečišťujících látek (oxid siřičitý, prашný aerosol, oxidy dusíku) jsou menší než 0,5 IH_x,*
 - II. stupeň znamená, že imisní hodnota některé ze základních znečišťujících látek je větší než 0,5 IH_x, ale žádný limit není překročen.*
 - III. stupeň znamená, že imisní limit jedné látky je překročen, imisní hodnoty dalších znečišťujících látek jsou menší než 0,5 IH_x,*
 - IV. stupeň znamená, že imisní limit jedné látky je překročen, imisní hodnoty dalších znečišťujících látek jsou větší než 0,5 IH_x.*
 - V. stupeň znamená, že imisní limit více než jedné látky je překročen.*
- (IH_x – roční průměr)

Dle sdělení odboru ochrany ovzduší MŽP o hodnocení kvality ovzduší (Věstník MŽP) není zájmové území vymezeno jako plocha se zhoršenou kvalitou ovzduší vlivem sledovaných látek.

C. I. a II.

6. Příroda a krajina

Zvláště chráněná území a NATURA 2000

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, rozlišuje podle významnosti, jedinečnosti, rozlohy, potřeby a způsobu ochrany tato zvláště chráněná území: národní park (NP), chráněná krajinná oblast (CHKO), národní přírodní rezervace (NPR), přírodní rezervace (PR), národní přírodní památka (NPP) a přírodní památka (PP).

Natura 2000 je celistvá evropská soustava území se stanoveným stupněm ochrany, která umožňuje zachovat typy evropských stanovišť a stanoviště evropsky významných druhů v jejich přirozeném areálu rozšíření v příznivém stavu nebo popřípadě umožní tento stav obnovit. Na území České republiky je Natura 2000 tvořena vymezenými ptačími oblastmi a vyhlášenými evropsky významnými lokalitami.

V bližším okolí záměru se nenachází žádné zvláště chráněné území podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění ani evropsky významná lokalita.

Z hlediska širších vztahů záměru k okolí jsou nejbližší zvláště chráněná území:

PR Dubno - vzdálenost cca 5 km vzdušnou čarou od umístění záměru

PR Peklo - vzdálenost cca 6 km vzdušnou čarou od umístění záměru

NPR Babiččino údolí - vzdálenost cca 7 km vzdušnou čarou od umístění záměru
CHKO Broumovsko - vzdálenost cca 25 km vzdušnou čarou od umístění záměru

Z hlediska širších vztahů záměru k okolí jsou nejbližší lokality NATURA 2000 :
PR Dubno, kód lokality CZ0523268, rozloha 81,59 ha - vzdálenost cca 5 km vzdušnou čarou od umístění záměru
Rýzmburk , kód lokality CZ0520028 (součást NPR Babiččino údolí) - vzdálenost cca 8 km vzdušnou čarou od umístění záměru

Nejbližší ptačí oblastí soustavy Natura 2000 je ptačí oblast Broumovsko, vzdálená cca 25 km vzdušnou čarou od umístění záměru.

Umístění záměru a nejbližších zvláště chráněných území - viz. **Příloha č. 3**

Přechodně chráněná plocha „Rozkoš“ (PCHP), která zasahuje do k.ú. Domkov, Lhota u Nahořan, Velká Jesenice byla dle § 13 odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, vyhlášena rozhodnutím Okresního úřadu Náchod, referát životního prostředí, č.j.: 16538/01/ŽP-No/A ze dne 23. 1. 2002, na dobu od 1. 4. 2002 do 31. 3. 2012 za účelem ochrany hnízdních, migrujících a zimujících ptačích populací, především významných a zvláště chráněných ptačích druhů, vyskytujících se jak trvale, tak i dočasně a nepředvídaně a dále z důvodů studijních a vědeckých. V oblasti PCHP Rozkoš bylo v letech 1973 - 2000 zastíženo nejméně 263 druhů ptáků, z nichž minimálně u 123 druhů bylo prokázáno hnízdění. Na lokalitě bylo zaznamenáno 23 druhů ptáků kriticky ohrožených (hnízdí např. chřástal vodní, ledňáček říční, rákosník velký,...), 46 druhů ptáků silně ohrožených a 27 druhů ptáků ohrožených. Na pozemky tvořící PCHP je dle citovaného rozhodnutí zakázán vstup, vjezd na kole, koni, motorovými a jinými vozidly, plavidly všeho druhu, je zakázáno koupat se, plavat, tábořit a bivakovat, provozovat jakékoli vodní sporty, provozovat rybolov, příkrmování ryb, pasení hospodářských zvířat, volný pohyb psů a jiných v zajetí chovaných živočichů, zakázáno chovat vodní pernatou zvěř, příkrmovat zvěř do vody nebo na obnaženém dně. Další činnosti jsou vázány na předchozí písemný souhlas orgánu ochrany přírody.

PCHP Rozkoš je od místa záměru vzdálena vzdušnou čarou cca 800 m, a je od areálu oddělena zemědělskými pozemky bez dřevinné vegetace.

Umístění PCHP Rozkoš ve vztahu k záměru je patrné z **přílohy č. 5 a 5a**, hlavního výkresu ÚP SÚ Provodov - Šonov a **přílohy č. 9** leteckého snímku zájmového území.

Územní systém ekologické stability krajiny (ÚSES)

je vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Jedná se o vybranou soustavu ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridoru a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému.

Cílem ÚSES je propojit a zlepšit ekologicky labilní části krajiny se soustavou stabilních a stabilizujících ekosystémů tvořených biocentry a biokoridory.

Ekosystém je funkční soustava živých a neživých složek životního prostředí, jež jsou navzájem spojeny výměnou látek, tokem energie a předáváním informací a které se vzájemně ovlivňují a vyvíjejí v určitém prostoru a čase.

Biocentrum je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje existenci druhů nebo společenstev rostlin a živočichů.

Biokoridor je část krajiny, která spojuje biocentra a umožňuje organismům přechody mezi biocentry.

Biocentra a biokoridory jsou rozlišeny dle jejich významu a rozsahu na lokální, regionální a nadregionální.

Nadregionální a regionální prvky ÚSES jsou vymezeny a umístěny v takových vzdálenostech od záměru, že nemohou být jeho realizací dotčeny.

Umístění záměru ve vztahu k nejbližším regionálním a nadregionálním prvkům ÚSES je patrné z mapové **Přílohy č. 6.**

Místní (lokální) ÚSES vymezuje ÚP SÚ Provodov - Šonov. Nejbližším prvkem funkčního lokálního ÚSES je vodní nádrž Rozkoš (LBC č. 87). Druhým nejbližším prvkem je LBC č. 35 „les Mnichovec“ a LBK č. 60 „Za humny“. Ve vzdálenosti cca 600 m od umístění záměru je navržen k realizaci lokální biokoridor „Šonovský“ LBK č. 63, který kopíruje trasu potoka Rozkoš.

Umístění záměru ve vztahu k nejbližším prvkům místního ÚSES je patrné z hlavního výkresu ÚP SÚ Provodov - Šonov, **Přílohy č. 5 a 5a.**

C. I. a II. 7. Flóra a fauna

Podle biogeografického členění České republiky (CULEK M. ed. 1996) zájmové území spadá do územní provincie středoevropských listnatých lesů, podprovincie hercynské. je umístěno na hranicích přechodné nereprezentativní zóny východní části bioregionu č. 1.9 Cidlinsko-Chrudimského a bioregionu č. 1.69 Orlickohorským, sosiekoregionu II.4 Orlická tabule. Zájmové území je na rozhraní biochory II.4.4. teplých pahorkatin a kotlin pahorkatinného rázu a biochory II.4.3 teplých rovin akumulativního rázu.

Vlastní skladový areál vzhledem k zpevněným manipulačním a skladovým plochám je téměř bez vegetace, na areál navazují intenzivně obhospodařované zemědělské pozemky, druhu orná a trvalý travní porost s typickými agrocenózami.

Přírodovědecky významnější lokality jsou dostatečně vzdáleny od posuzovaného záměru.

Protože je záměr situován do stávajícího skladového areálu se zpevněnými plochami, nebyl nalezen žádný ze zvláště chráněných druhů rostlin či živočichů ve smyslu zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny a přílohy jeho prováděcí vyhlášky č. 395/1992 Sb. Flóra je zastoupena druhově chudým plevelovým společenstvem s charakteristickými zástupci jako jsou pýr plazivý, rozrazil perský, smetanka lékařská, kokoška pastuší tobolka, svízel přítula, violka rolní.

Fauna je zastoupena běžnými druhy se širokou ekologickou valencí a druhy vázanými na otevřenou krajinu a agrocenózy. Vzhledem k poměrně velké exponovanosti lokality je výskyt zástupců fauny minimální, tudíž i dopady záměru do této složky životního prostředí budou malé a nevýznamné.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽP

D. 1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

D. 1. 1. Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Vlivy na obyvatelstvo

Při výstavbě nové autodílny a zpevněné plochy nelze zcela vyloučit případný vliv na faktor pohody obyvatel nejbližší zástavby rodinnými domy. Ale vzhledem k malému rozsahu stavby 18 x 14 m, výška 8 m, 1600 m² zpevněné plochy a předpokládanému rozložení výstavby do 18 měsíců nebude narušení faktorů pohody nijak významné

Pro minimalizaci negativních vlivů v období výstavby areálu jsou navržena dále uvedená doporučení :

- dodavatel stavebních prací zajistí účinnou techniku pro čištění vozovek především v průběhu zemních prací
- zásoby sypkých stavebních materiálů a ostatních potencionálních zdrojů prašnosti budou minimalizovány
- proces organizace výstavby bude organizačně zajištěn tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména ve dnech pracovního klidu
- v případě nepříznivých klimatických podmínek v průběhu zemních prací bude prováděno skrápění příslušných staveních ploch, popř. komunikací.

Zdravotní vlivy v období výstavby lze hodnotit jako málo významné.

Při hodnocení vlivu provozu nového areálu na obyvatelstvo lze vycházet z níže uvedených hodnocení vlivů na jednotlivé složky životního prostředí, ze kterých je patrné, že

- veškeré příspěvky k imisní zátěži sledovaných škodlivin jsou malé a nevýznamné
- zdroje hluku v rámci předkládaného záměru (bodové a plošné) nebudou znamenat překračování základního hygienického limitu pro chráněné venkovní prostředí a chráněné venkovní prostředí staveb pro denní ani noční dobu
- zákonné limity jak z hlediska ochrany ovzduší dle NV č. 597/2006 Sb, tak hygienické limity dle NV č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, nebudou prokazatelně překračovány.

Z toho důvodu nepředstavuje záměr pro obyvatele v okolí zvýšení zdravotních rizik.

Sociální a ekonomické vlivy

V nové autodílně se předpokládá zaměstnanost 5 pracovníků, což lze považovat za příznivý vliv. Dalším příznivým vlivem je dostupnost zařízení pro ekologickou likvidaci autovraků pro správní obvody měst Náchod, Nové Město n. Metují a Českou skalici.

D. 1. 2. Vlivy na ovzduší a klima

Při výstavbě

Krátkodobý vliv. Hlavními emitovanými škodlivinami bude prach ze stavebních prací a spaliny ze spalování pohonných hmot projíždějících aut, či stavebních mechanismů. Zatížení tohoto typu bude však pouze dočasné, vztahující se na vlastní realizaci záměru, je ho možné považovat za obvyklé, nevýznamné, časové omezené a únosné. Nepředpokládá se ovlivnění klimatických poměrů území.

Vliv výstavby záměru na kvalitu ovzduší lze označit za lokálně omezený, krátkodobý, celkově málo významný.

Při provozu

Nejbližší stanice sledování kvality ovzduší na území Královéhradeckého kraje nesignalizují překročení imisních limitů pro SO₂, NO₂, CO a PM₁₀. V žádném základním ukazateli kvality ovzduší nejsou překračovány limitní koncentrace SO₂, NO₂, CO a PM₁₀ stanovené NV č. 597/2006 Sb., o sledování a vyhodnocování kvality ovzduší. (viz. bod C. I. a II. 5.)

Pro NO₂ je stávající platnou legislativou stanoven imisní limit pro roční aritmetický průměr ve vztahu k ochraně zdraví lidí hodnotou 40 µg/m³ a 200 µg/m³ ve vztahu k hodinovému aritmetickému průměru. Pro PM₁₀ je stávající platnou legislativou stanoven jako imisní limit z hlediska ročního aritmetického průměru hodnota 40 µg/m³, pro 24 hodinový aritmetický průměr potom 50 µg/m³ s možností překročení této koncentrace 35 x za kalendářní rok. Pro SO₂ je stanoven hodinový limit 350 µg/m³, s možností překročení 24 x za rok, 24 hodinový průměr pak 125 µg/m³, s možností překročení 3 x za rok. Hodnoty imisní zátěže v daném území nedosahují 50 % těchto limitů.

Vzhledem k malému navýšení dopravy emise CO, NO_x, PM₁₀ a benzo(a)pyrenu do ovzduší, pocházející z dopravy, nemohou ovlivnit celkovou imisní zátěž, a nebyly proto vyčíslovány. Lze odhadnout, že příspěvek emisí z dopravy a malého stacionárního zdroje spalování LTO k celkové imisní zátěži v daném území se v jednotlivých ukazatelích bude pohybovat řádově v tisícinách µg na m³, a tedy vliv provozu záměru na kvalitu ovzduší bude zanedbatelný.

D. 1. 3. Vlivy na hlukovou situaci

Při výstavbě

Při výstavbě záměru nedojde k překročení základního hygienického limitu pro hluk ze stavební činnosti, který je dán nař. vl. č. 148/2006 Sb., pro chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor - viz bod B. III. 5. tohoto oznámení.

Při provádění stavebních prací je třeba minimalizovat hluk ze staveniště následujícími opatřeními:

- využíváním zařízení a strojů v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje stanovené hodnoty
- vhodným rozmístěním mechanizace a strojů na staveništi
- vypínáním motorů strojů
- kontrolou technického stavu strojů a mechanizace

Při provozu záměru

Při provozování záměru nedojde k překročení základního hygienického limitu pro hluk, který je dán nař. vl. č. 148/2006 Sb., pro chráněný venkovní prostor staveb a chráněný venkovní prostor - viz bod B. III. 5. tohoto oznámení.

Při provozu areálu je třeba minimalizovat hluk následujícími opatřeními:

- využíváním zařízení a strojů v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje stanovené hodnoty
- vypínáním motorů strojů a zařízení
- kontrolou technického stavu strojů a mechanizace

Případný hluk pocházející z prostoru skladového areálu, tedy místa záměru, bude navíc snížen v důsledku toho, že celý areál je oplocen dřevěným 2,5 m vysokým neprůhledným oplocením z prken montovaných „na sraz“.

Z hlediska vyhodnocení velikosti a významnosti vlivů na hlukovou situaci zájmového území lze záměr označit za akceptovatelný.

D. 1. 4. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Jak je uvedeno v kapitole C. I. a II. bodu 3. je záměr umístěn v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Východočeská křída, jejíž podzemní vody jsou vodárensky využívány pro zásobování obyv. pitnou vodou.

Záměr je umístěn v prostoru výchozů sedimentů středního turonu a relativně nepropustných půdách, které tvoří hydrogeologický izolátor v této významné hydrogeologické struktuře akumulovaných podzemních vod.

Stavebně technické řešení záměru, včetně zpevněné manipulační a skladové plochy, tak jak je popsáno v příslušné kapitole, vylučuje úniky tekutých nebezpečných odpadů, které při provozu zařízení budou vznikat, a látek závadných pro vody, do okolního horninového prostředí a povrchových vod, včetně případných havárií.

Odpadní splaškové vody budou čištěny v domovní čistírně odpadních vod. Po vyčištění nepřekročí limity znečištění dané pro zdroje znečištění z měst a obcí o velikosti do 500 EO nař. vl. č. 61/2003 Sb., při jejich vypouštění do vod povrchových.

Vzhledem k uvedenému lze konstatovat, že záměr nebude mít negativní vliv na povrchové a podzemní vody.

D. 1. 5. Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Viz. předešlý bod D. 1. 5.

D. 1. 6. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Vzhledem k umístění záměru v oploceném stávajícím skladovém areálu, který je z větší části obklopen intenzivně zemědělsky využívanými pozemky a dostatečným odstupovým vzdálenostem zvláště chráněných částí přírody, včetně přechodně chráněné plochy Rozkoš, významných krajinných prvků a prvků ÚSES, lze konstatovat, že záměr nebude mít významnější vliv na faunu, flóru a ekosystémy v okolí záměru

D. 1. 7. Vlivy na krajinu

Záměr bude umístěn do stávajícího neprůhledným dřevěným plotem uzavřeného skladového areálu na okraji zastavěného území obce Provodov – Šonov, v prostoru dříve vymezeném pro zemědělské stavby a výrobu, v současné době je území vymezeno pro občanskou výstavbu a vybavení. Nejbližší zástavba rodinnými domy je situována východně od areálu, ve vzdálenosti cca 40 – 60 m. Se skladovým areálem sousedí z jihu a západu stávající zemědělské stavby (porodna prasnic a kravíny).

Do prostoru areálu bude umístěna nová stavba autodílny o rozměrech 14 x 18 m a výšce hřebene sedlové střechy 8 m.

Z uvedeného je patrné, že stavba nové autodílny nebude mít negativní vliv na krajinný ráz, ani nebude ve hmotovém nepoměru k okolní zástavbě.

D. 1. 8. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Vzhledem k umístění záměru na okraji zastavěného území obce v prostoru dříve vymezeném pro zemědělské stavby a výrobu, se v blízkém okolí záměru nenacházejí žádné kulturní památky. Nepředpokládá se tedy žádný vliv na kulturní památky a hmotný majetek.

D. 2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

S ohledem na výstupy předchozích částí tohoto oznámení o záměru lze konstatovat, že záměr nebude mít významný vliv na okolní území a populaci.

D. 3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Záměr nebude mít žádné významné vlivy přesahující státní hranice.

D. 4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů záměru na životní prostředí a zdraví jsou uvedeny v jednotlivých oddílech tohoto oznámení.

D. 5. Charakter nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Vzhledem k nízkému nárůstu dopravního zatížení, ke kterému dojde vlivem realizace záměru, bylo při specifikaci vlivů na klima a ovzduší použito odborného odhadu s využitím a zohledněním výsledků zpracovaných rozptylových studií pro obdobné záměry, rovněž tak při specifikaci vlivů hlukové zátěže okolí vlivem záměru.

Údaje o přírodních poměrech, flóře a fauně byly čerpány z odborné literatury a ÚP SÚ Provodov – Šonov, zejména části mapující a popisující funkční prvky ÚSES.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Záměr je navrženo umístit do stávajícího skladového areálu v k. ú. Šonov v obci Provodov – Šonov, který je ve vlastnictví oznamovatele, a je využíván v souladu s právními předpisy ke skladování vybraných autovraků zbavených provozních kapalin a nebezpečných součástí, tedy k nakládání s odpadem kategorie „ostatní“. Z uvedeného důvodu nejsou navrhovány varianty řešení záměru.

F. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměrem oznamovatele je rozšířit stávající kapacitu provozovny AUTOSLUŽBY VIK Provodov – Šonov čp. 51, ve které jsou prováděny opravy osobních a lehkých dodávkových automobilů a ekologické zpracování autovraků, výstavbou nové budovy autodílny a zpevněné skladové a manipulační plochy ve stávajícím skladovém areálu v Šonově. Stávající areál je využíván ke krátkodobému skladování autovraků před jejich demontáží a skladování opětovně použitelných náhradních dílů.

Výstavbou nové autodílny ve skladovém areálu o třech stáních pro opravy automobilů a demontáž autovraků se zvýší kapacita pro zpracování autovraků z 200 ks/rok na 600 ks/rok. Zpevněním povrchu doposud nezpevněné skladové a manipulační plochy se zvýší kapacita pro parkování automobilů před opravou, skladování autovraků před demontáží a zbytkových karosérií před jejich dalším využitím z počtu 100 na 160 stání.

Nová autodílna bude mít rozměry 18 x 14 m s výškou hřebene sedlové střechy 8 m. V autodílně budou zřízeny oddělené prostory sociálního zázemí pro 5 zaměstnanců a pro shromažďování nebezpečných odpadů z autovraků. Veškeré podlahy budou provedeny v nepropustné úpravě a s povrchem odolným vůči působení ropných a jiných chemických látek. Odpady vznikající při zpracování autovraků budou před jejich předáním oprávněné osobě k dalšímu využití nebo odstranění shromažďovány odděleně v k tomu určených prostorách nebo uzavřených kontejnerech a budou zabezpečeny před jejich případným únikem do okolí a zcizením. Opětovně použitelné části autovraků (náhradní díly) budou očištěny v ekologickém mycím stole, popřípadě zrepasovány a skladovány ve stávající budově skladu v areálu. Vytápění autodílny bude zajištěno kotlem na spalování lehkého topného oleje o výkonu 32 kW, který je dle zákona o ovzduší malým stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší a nejsou pro odváděné spaliny stanovovány emisní limity.

Pod nově zpevňovanou manipulační a skladovou plochou 1600 m² uvnitř areálu bude k ochraně horninového prostředí a podzemních vod položena speciální netkaná textilie k zachycení případných úkapů závadných látek z parkovaných automobilů a skladovaných autovraků a zbytkových karosérií.

Do stávající budovy skladu dílů bude vestavěna příjmací kancelář, která bude zároveň sloužit k prodeji opětovně použitelných náhradních dílů z autovraků, dále požárně oddělený sklad pneumatik a plocha s nepropustnou úpravou odolnou vůči působení ropných látek pro skladování opětovně použitelných částí autovraků obsahující provozní kapaliny.

Stávající skladový areál, ve kterém bude zřízena nová autodílna je umístěn na okraji zastavěného území obce, místní části Šonov, na plochách dříve určených pro zemědělské stavby a výrobu. Z jižní strany s areálem sousedí stavba nevyužívané porodny prasnic a stavba pro ruční výrobu betonové dlažby, ze západní strany 2 kravíny. Ze severní strany na skladový areál navazují zemědělsky využívané pozemky, východním směrem od areálu ve vzdálenosti cca 50 m navazuje zástavba obce rodinnými domy. Celý skladový areál je oplocen neprůhledným dřevěným 2,5 m vysokým plotem z prken dávaných na sraz.

Zdrojem hluku při provozu záměru bude pojezd vysokozdvížného vozíku (nosnost 3,5 t) po skladových plochách (celkově cca 1 hod za denní směnu), vlastní provoz v autodílně, ventilátory větrání autodílny a příjíždějící a odjíždějící automobily. Při zpracování autovraků nebudou zbytkové karoserie řezány, drceny ani lisovány, budou odváženy k dalšímu využití.

Provozem nové autodílny dojde ke zvýšení průjezdu nákladních automobilů, zajišťujících odvoz odpadů, obcí ze stávajících cca 2 průjezdů za týden na cca 6 průjezdů za týden nepravidelně. počet průjezdů osobních automobilů za účelem nákupu použitých náhradních dílů zůstane v podstatě nezměněn oproti stávajícímu stavu, tj. cca 20 zákazníkům za den.

Vzhledem k stavebně technickému a technologickému řešení stavby autodílny a zpevněné skladové a manipulační plochy a organizačnímu řešení zpracování autovraků nebude docházet provozem autodílny a skladu ke znečišťování ani ohrožování jednotlivých složek životního prostředí nad přípustnou míru, danou jednotlivými zákony o vodách, ochraně ovzduší, ochraně zemědělského půdního fondu, o odpadech a o ochraně přírody a krajiny, a prováděcími předpisy těchto zákonů. Rovněž tak nebude provozem záměru ohrožováno nad míru přípustnou zdraví lidí, zejména hlukem, kdy vzhledem ke vzdálenosti nejbližších rodinných domů od autodílny cca 70 m a odcloněním hluku dřevěným oplocením nedojde k překročení limitů hluku 50 dB pro denní a 40 dB pro noční dobu ve venkovním chráněném prostředí staveb, které jsou dány zákonem o zdraví lidu a jeho prováděcím předpisem. Provoz v autodílně bude pouze jednosměrný, v době od 7 do 16 h.

Přírůstek průměrného ročního znečištění ovzduší provozem kotle autodílny, nepatrně zvýšenou autodopravou a pojezdem vysokozdvizného vozíku je neměřitelný a neprojeví se na celkové imisní zátěži okolí.

Technologické odpadní vody nevznikají, splaškové odpadní vody budou čištěny před vypuštěním do místní bezejmenné vodoteče stávající kanalizací v domovní čistírně odpadních vod. Odpadní vody budou splňovat limity zbytkového znečištění dané vodním zákonem a jeho prováděcím předpisem. Ochrana podzemních vod a horninového prostředí je zajištěna nepropustnými podlahami stavebních objektů a nakládáním s odpady podle schváleného provozního řádu, zákona o odpadech a jeho prováděcí vyhláškou upravující zpracování autovraků.

Krajinný ráz nebude záměrem dotčen ani změněn, neboť se jedná o výstavbu nové autodílny o zastavěné ploše 264 m² a výšce v hřebeni sedlové střechy 8 m, umístěné ve stávajícím uzavřeném skladovém areálu. Stavba svojí výškou nepřesáhne okolní zástavbu.

Ve vlastním skladovém areálu ani v blízkém okolí, nebyly zjištěny žádné zvláště chráněné druhy rostlin ani živočichů. Záměr je natolik vzdálen od zákonem o ochraně přírody a krajiny zvláště chráněných území, lokalit NATURA 2000, přechodně chráněné plochy Rozkoš, významných krajinných prvků a funkčních i navržených prvků územního systému ekologické stability, že tyto fenomény chráněné uvedeným zákonem nemohou být záměrem nijak dotčeny.

Z jednotlivých kapitol oznámení záměru „Rozšíření provozovny AUTOSLUŽBY VIK Provodov – Šonov čp. 51 do skladového areálu Šonov“ vyplývá, že realizace záměru nebude mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví, samostatně nebo ve spojení s jinými záměry nebude významně ovlivňovat území evropsky významných lokality nebo ptačích oblastí, a tedy není třeba tento záměr posuzovat podle zákona č. 100/2001 Sb.

Datum zpracování oznámení: **26. 3. 2010**

Jméno, příjmení, bydliště a telefon zpracovatele oznámení :
Ing. Lubor Kašlík, Žižkova 955, 547 01 Náchod
tel.: 606 746 055

Podpis zpracovatele oznámení:

H. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Příloha č. 1 Situace širších vztahů M 1 : 50 000

Příloha č. 2 Situace širších vztahů M 1 : 10 000

Příloha č. 3 Umístění nejbližších lokalit NATURA 2000

Příloha č. 4 podrobná situace umístění záměru

Příloha č. 5 a 5a ÚP SÚ Provodov – Šonov hlavní výkres a legenda

Příloha č. 6 Nadregionální a regionální SES

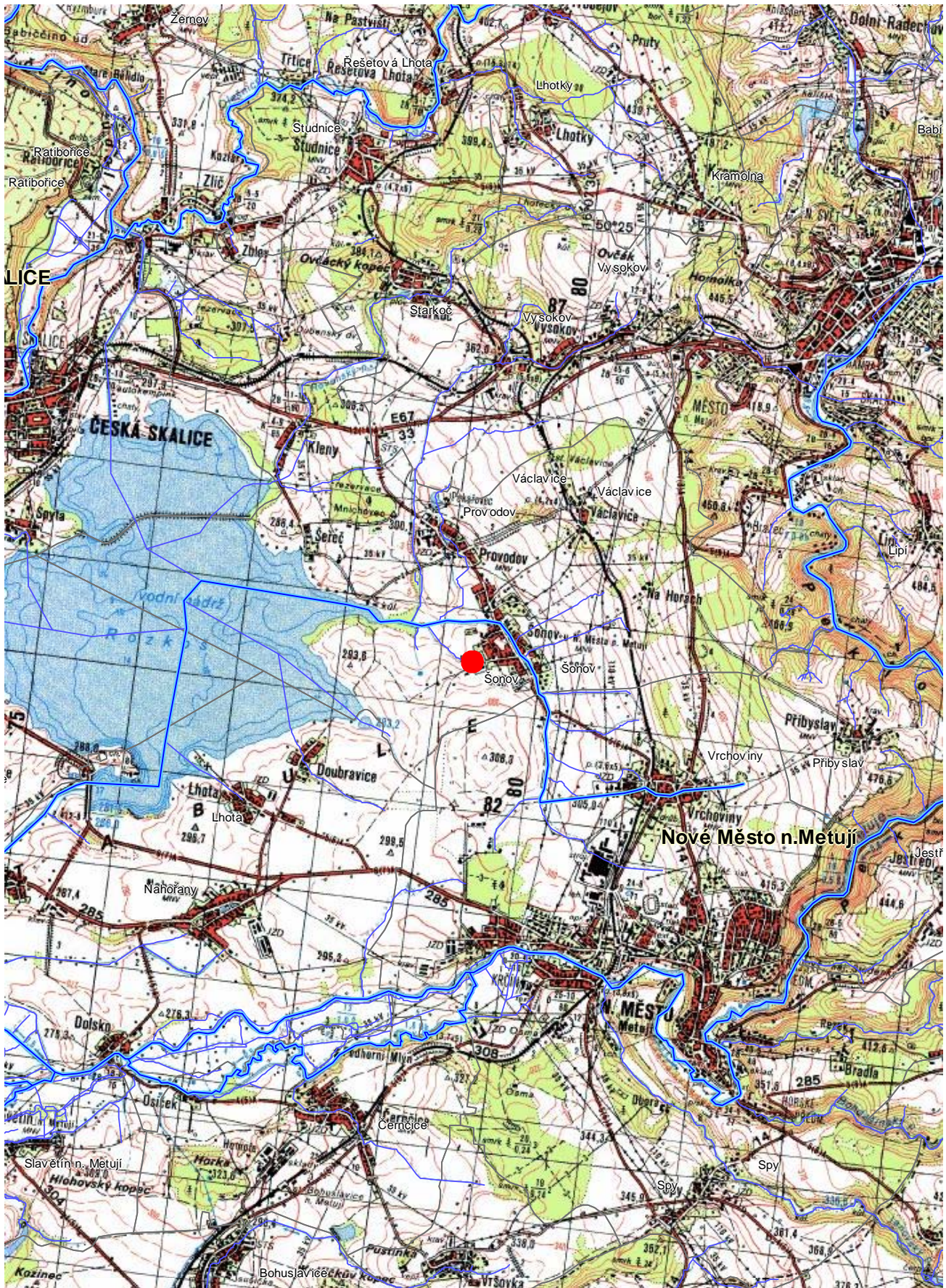
Příloha č. 7 Hydrogeologická mapa a legenda

Příloha č. 8 Geologická mapa a legenda

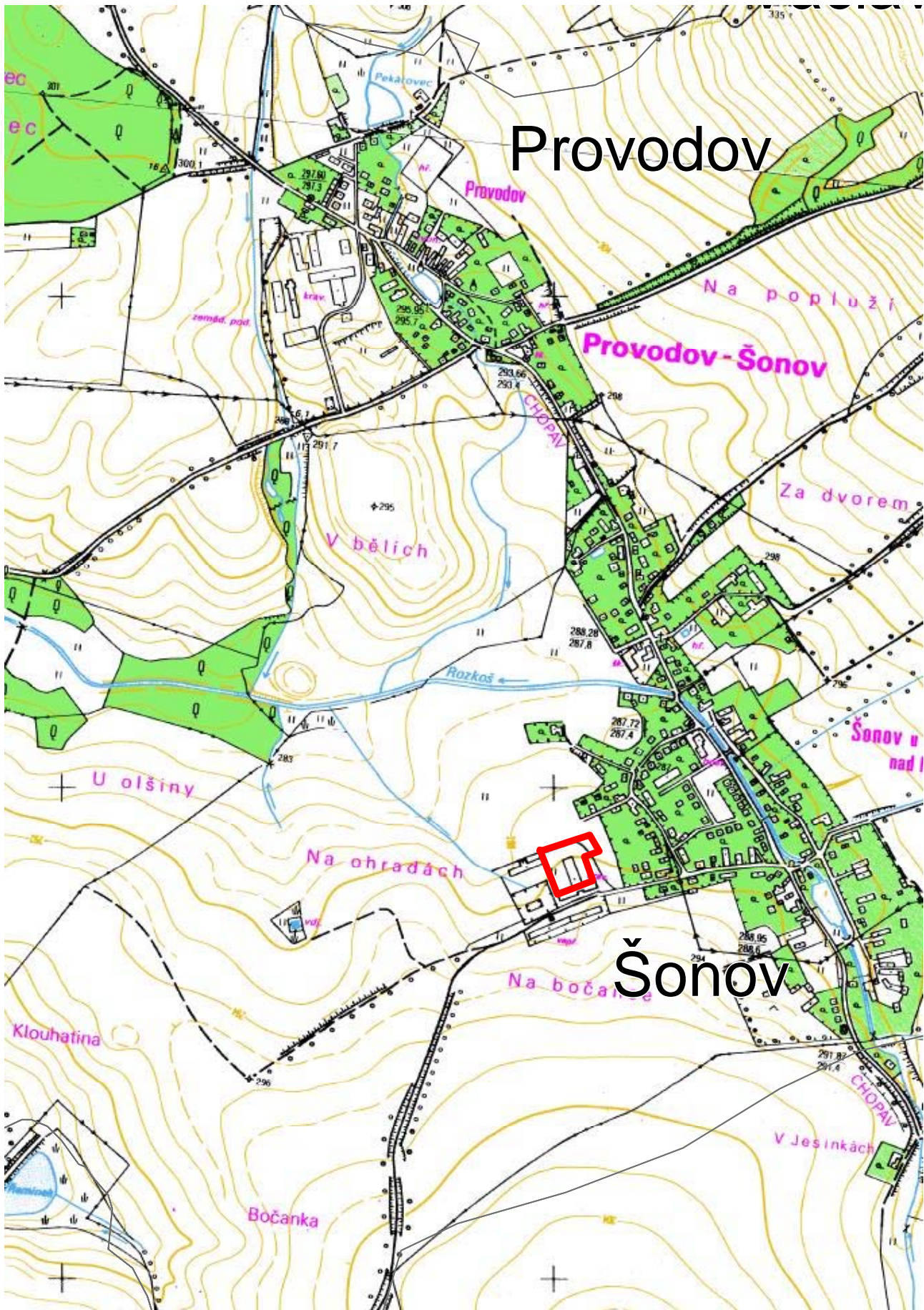
Příloha č. 9 Ortofotomapa přechodně chráněná plocha Rozkoš

Příloha č. 10 Stavební výkres umístění jednotlivých stavebních objektů záměru

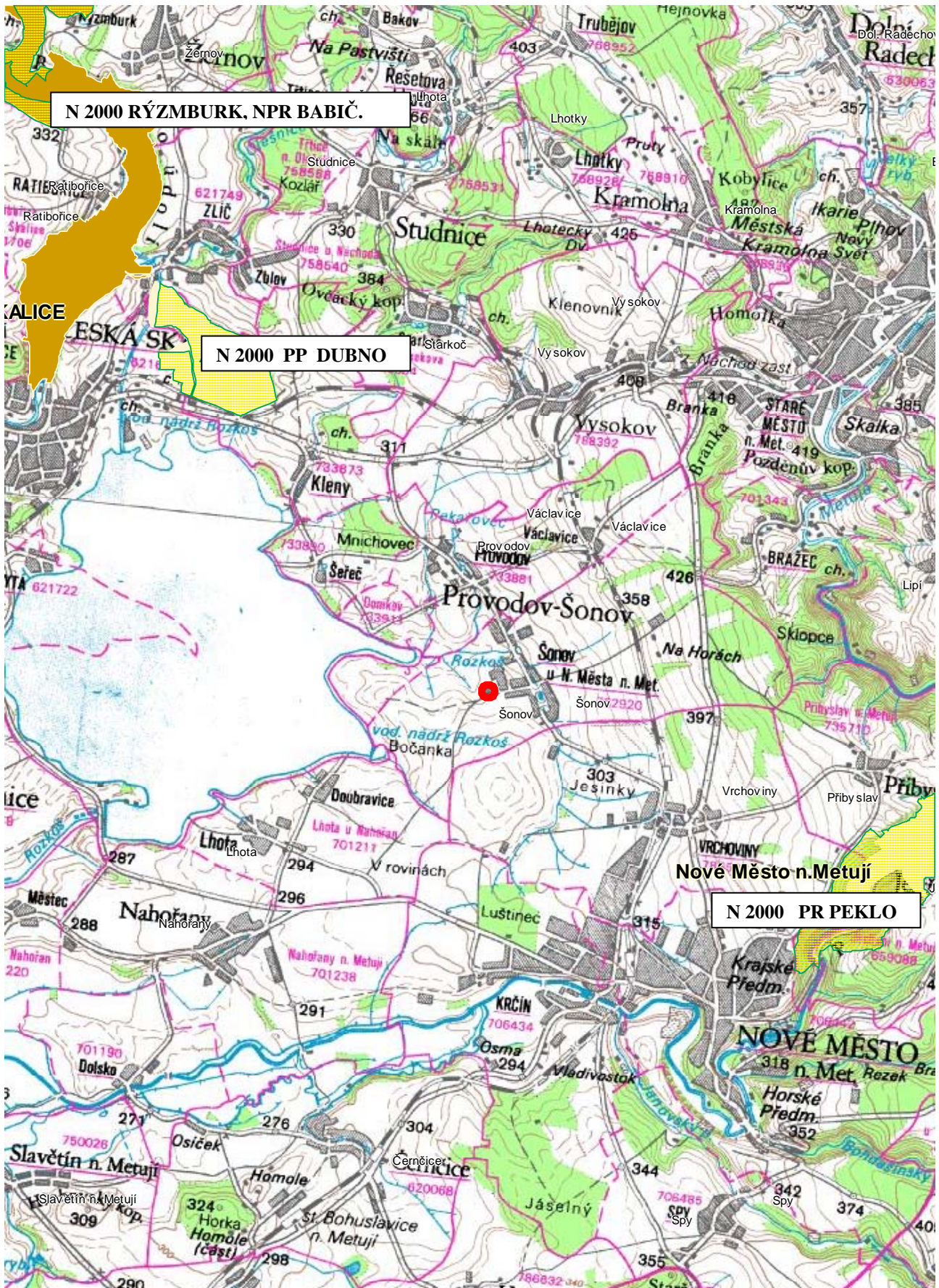
SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
S VYZNAČENÍM MÍSTA ZÁMĚRU
M 1 : 50 000



SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ
S VYZNAČENÍM MÍSTA ZÁMĚRU
M 1 : 10 000



UMÍSTĚNÍ NEJBLIŽŠÍCH LOKALIT
NATURA 2000
M 1 : 50 000



PŘÍLOHA Č. 4 PODROBNÁ SITUACE

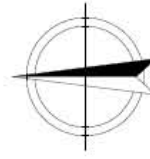
LEGENDA OZNAČENÍ

HRANICE POZEMKŮ INVESTORA – SKLADOVÝ AREÁL
HRANICE POZEMKŮ – KATASTRÁLNÍ ROZHLAD

STAVEBNÍ OBECNOSTI INVESTORA

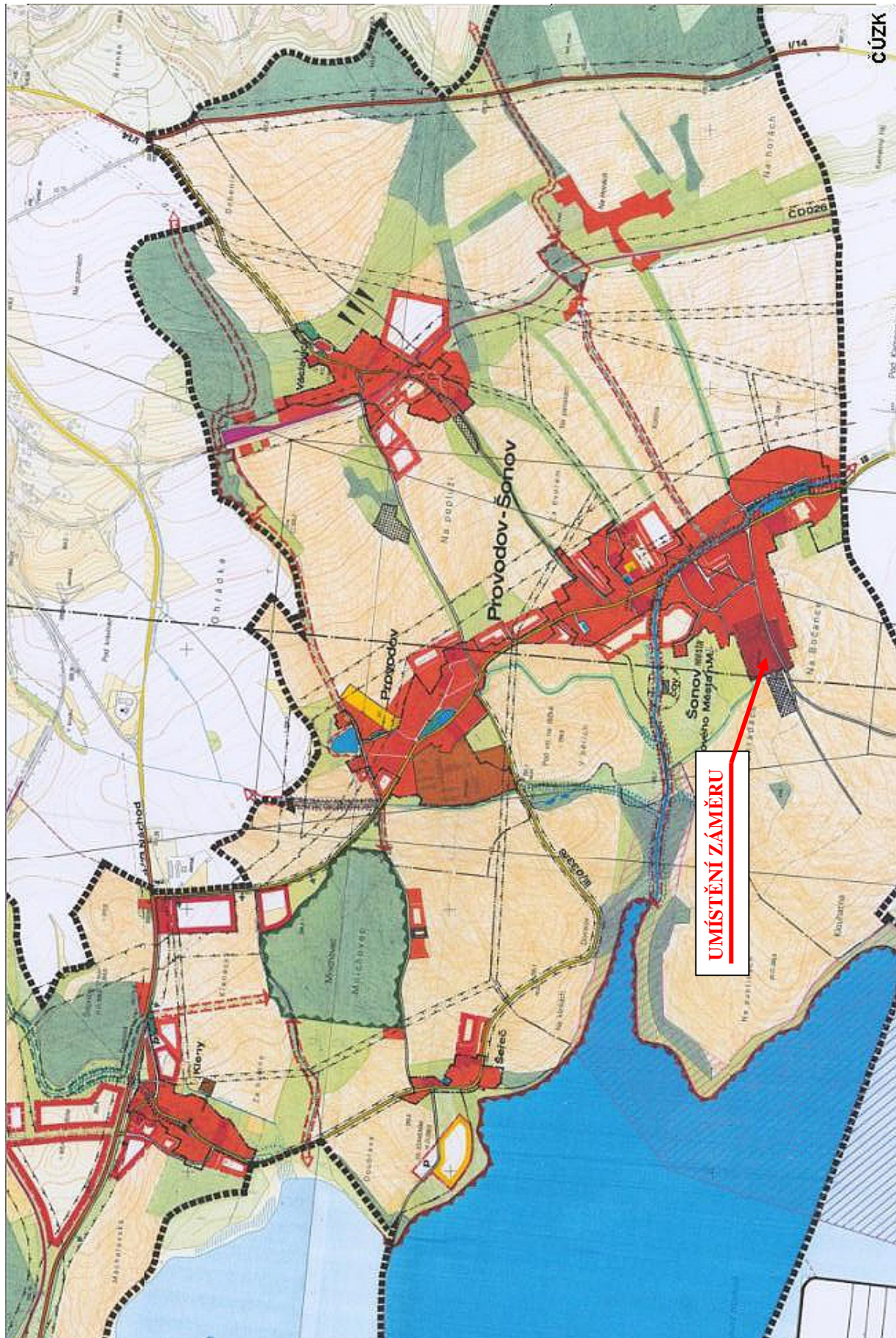
STAVAJÍCÍ STAVEBNÍ OBECNOSTI
NEBO SOUSEDNÍCH PARCELECH

SO 01 NOVOSTAVBA OBECNOSTI AUTOMOBILŮ
SO 02 STAVEBNÍ ÚPRAVY OBECNOSTI SALOU
SO 03 ZŘÍZENÍ ZPEVNĚNÉ INKLUZIONY A SKLADOVÉ FLOCHY



ZODP. PROJEKTANT	VYPRACOVAL	KRESLIL	
ING. ROMAN KUČEK	ING. MARTIN HOFMANN	ING. MARTIN HOFMANN	
INVESTOR	Radek Vlk, Provodov 51, 549 08 Provodov – Šonov		
AKCE	Rozšíření provozovny AUTOSLUŽBY VIK Provodov-Šonov č.p. 51 do skladového areálu Šonov		
	Skladový areál Šonov, na parcele st. p.č. 132/1, p.č. 238/16, 276/18, 276/21, k.ú. Šonov u Nového Města nad Metují, Obec Provodov-Šonov		
VÝKRES	SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ		
	MĚRITKO	1:1000	
	FÓRMÁT	A4	
	STUPĚŇ	DSP	
	DATA	IX/2009	
	ZAKAZKA Č.		
	ARCHIVNÍ Č.		
	C. VÝKRESU		C.1.

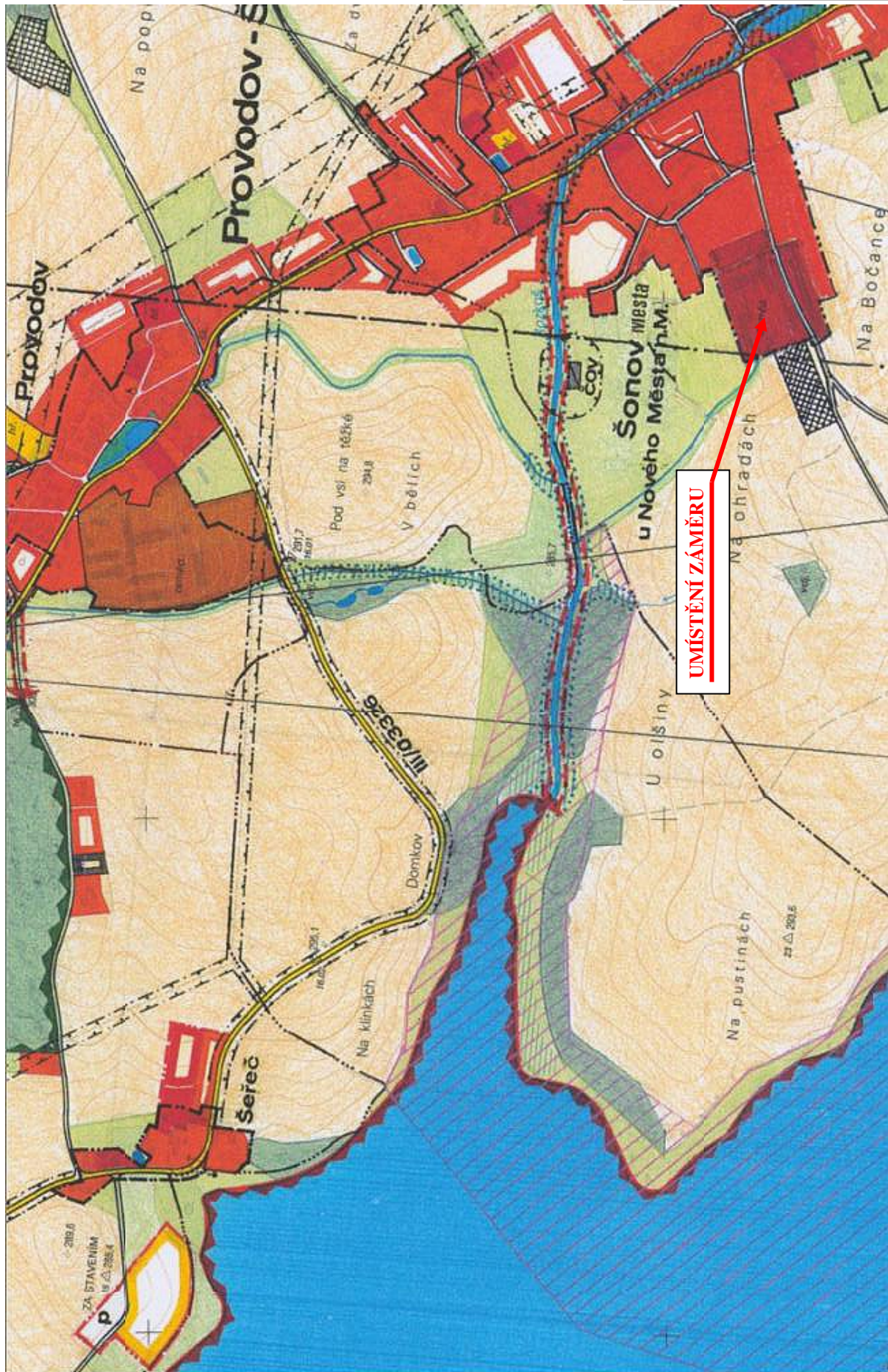
PŘÍLOHA Č. 5
ÚPSÚ Provodov - Šonov



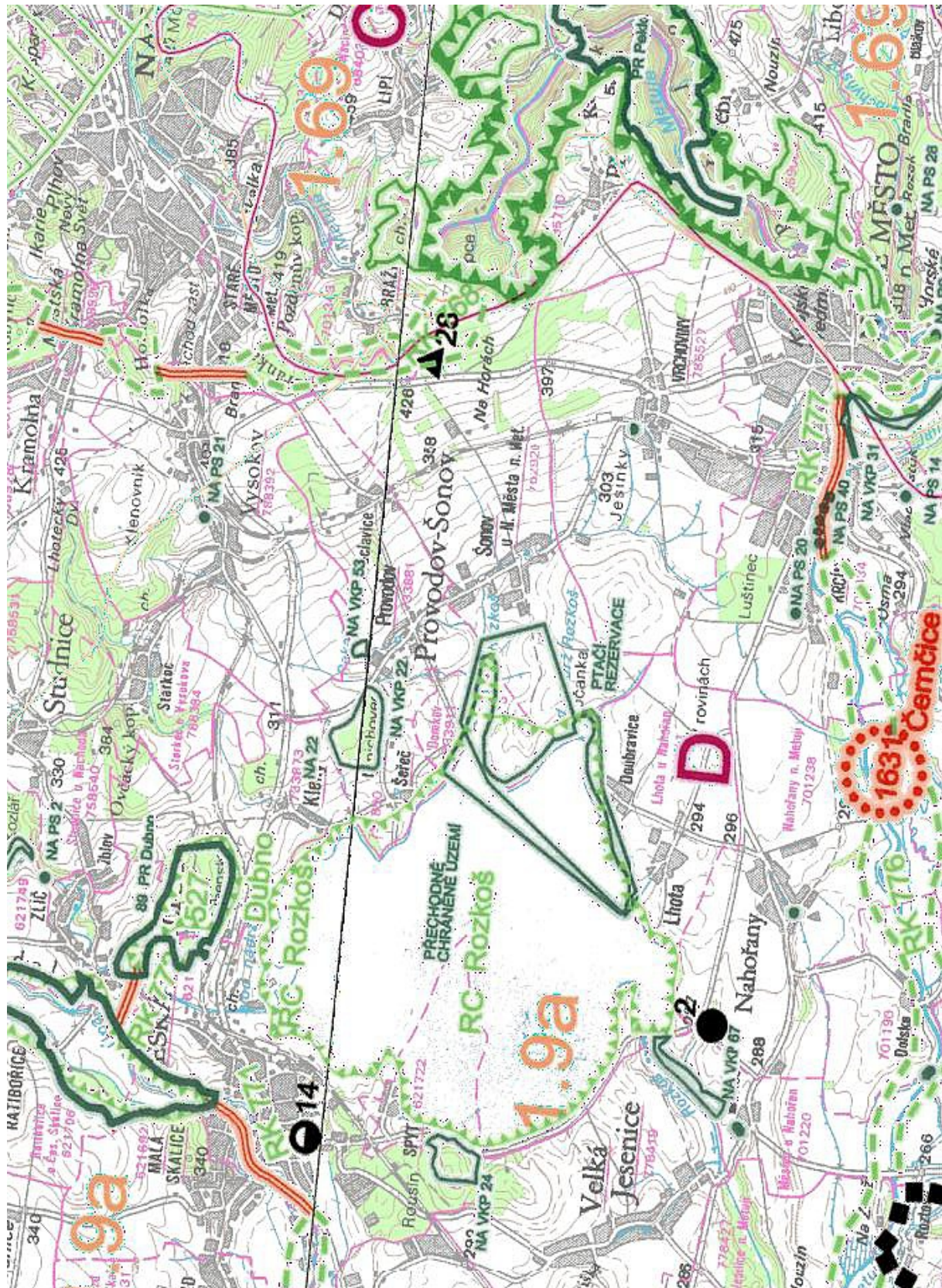
LEGENDA PRO VÝKRESY ÚP SÚ PROVODOV - ŠONOV

LEGENDA:		stav	návrh	
	hranice řešeného území = správní hranice obce			plochy zástavby venkovského typu
	hranice katastrálního území			plochy zástavby městského typu
	hranice zastavěného území			plochy občanského vybavení
	ochranné pásmo			plochy pro sport a rekreaci
	silnice I. třídy			plochy zemědělské živočišné výroby
	silnice II. třídy			plochy pro podnikání – výrobní plochy
	plochy železnice			plochy technické vybavenosti - ČOV
	ochranné pásmo letiště			veřejná zeleň
	parkoviště			vodní plochy a vodoteče
	hranice CHOPAV Východočeská křída			orná půda
	záplavové území			zahrady, louky, pastviny, nízká zeleň
	rekultivovaná skládka odpadu			lesy, vysoká zeleň
	radioreléová trasa			regionální biocentrum ÚSES
	sesuvná území			regionální biokoridor ÚSES
	hranice zastavěného území			lokální biocentrum ÚSES
				lokální biokoridor ÚSES
				plocha ptáčí rezervace

PŘÍLOHA Č. 5a
ÚPSU Provodov-Šonov
M 1 : 10 000

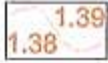











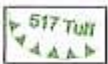





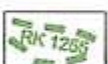











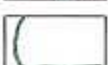

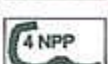

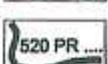

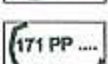

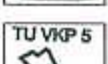

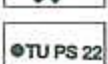



**PŘÍLOHA Č. 6
NADREGIONÁLNÍ
A REGIONÁLNÍ SES**

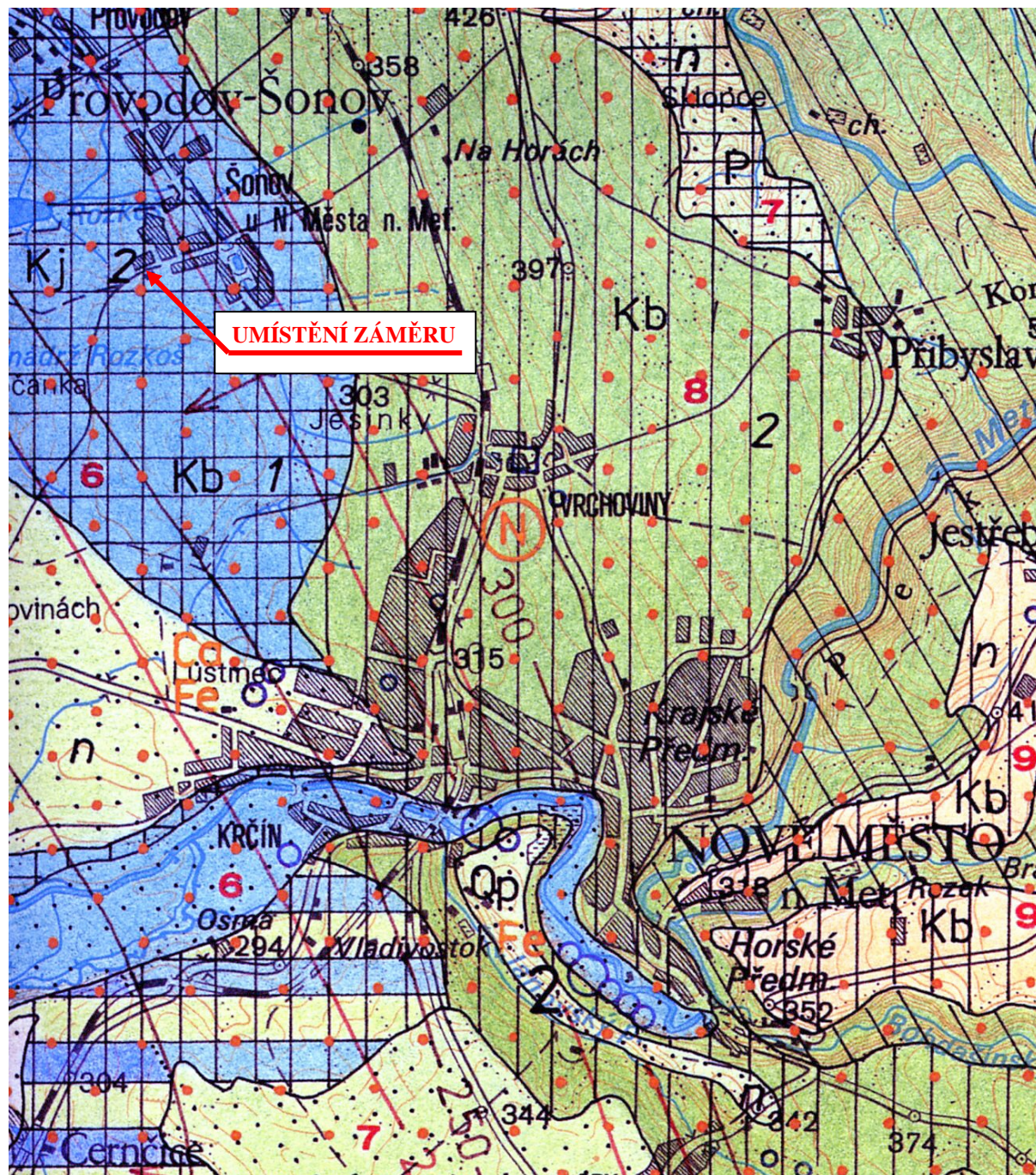


PŘÍLOHA Č. 6
NADREGIONÁLNÍ A REGIONÁLNÍ SES

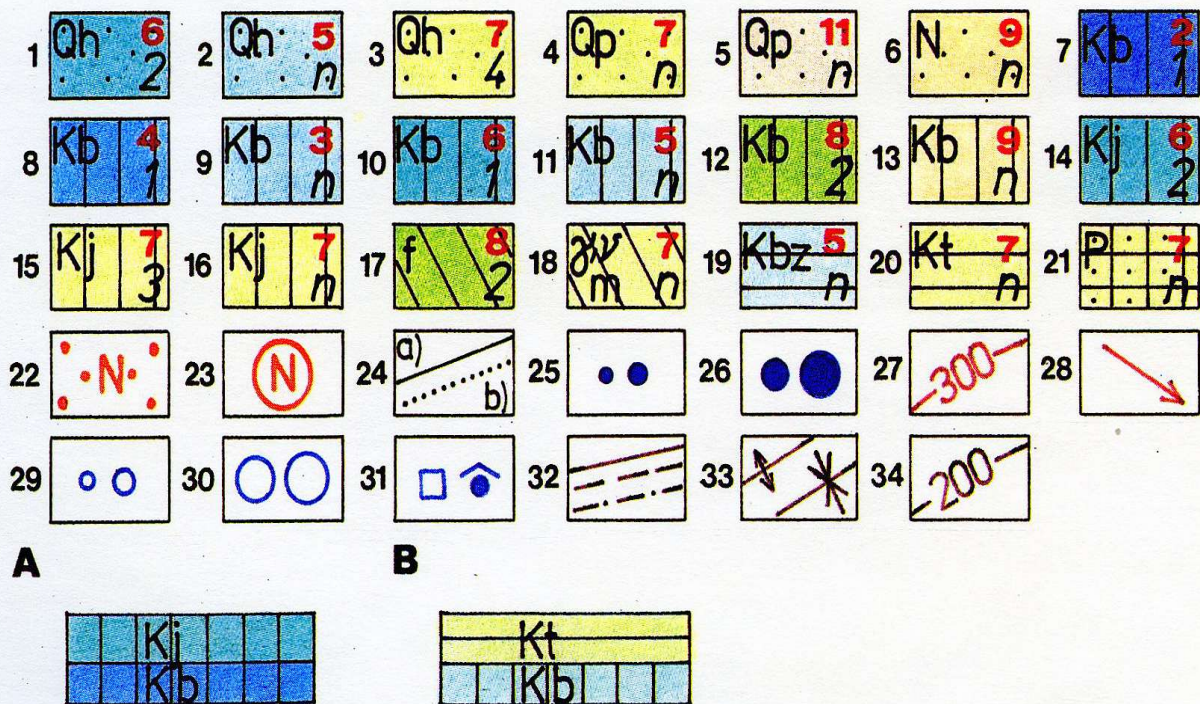
LEGENDA K NADREGIONÁLNÍMU A REGIONÁLNÍMU
SYSTÉMU EKOLOGICKÉ STABILITY – ÚP VÚC Náchodsko - Trutnovsko

STAV		
STÁVAJÍCÍ	NAVRHOVANÝ	
		Hranice a označení bioregionů
		Hranice a označení pásma imisního ohrožení lesa
		Biocentrum nadregionálního významu dle ÚTP ÚSES ČR
		Biocentrum nadregionálního významu upřesněné Agenturou ochrany přírody Bmo
		Osa biokoridoru nadregionálního významu
		Ochranná zóna biokoridoru nadregionálního významu
		Biocentrum regionálního významu funkční
		Biocentrum regionálního významu k doplnění
		Biocentrum regionálního významu k založení
		Biokoridor regionálního významu funkční
		Biokoridor regionálního významu k založení
		Úprava trasy biokoridoru regionálního významu
		Hranice Krkonošského národního parku (KRNAP)
		Hranice 2.a 3. zóny ochrany KRNAP
		Hranice ochranného pásma KRNAP
		Přírodní park
		Národní přírodní památka
		Přírodní rezervace
		Přírodní památka
		Významný krajinný prvek registrovaný OkÚ Náchod (NA), Trutnov (TU)
		Památný strom (TU = okres Trutnov. NA = okres Náchod)

HYDROGEOLOGICKÁ MAPA



LEGENDA - HYDROGEOLOGICKÁ MAPA



TYP HYDROGEOLOGICKÉHO PROSTŘEDÍ A JEHO KVANTITATIVNÍ CHARAKTERISTIKA: Šraťou jsou znázorněny typy hydrogeologického prostředí a způsob jejich uložení. Barva zobrazuje základní kvantitativní charakteristiku zvodněného kolektoru - transmisivitu (průtočnost), která vyjadřuje schopnost prostředí propouštět určité množství podzemní vody a přibližně také naznačuje jeho vodohospodářskou využitelnost. Transmisivita je vyjádřena barvou vyplývající z převládající hodnoty koeficientu transmisivity T ($m^2 \cdot s^{-1}$). Barvy a jim odpovídající velikost převládající transmisivity vymezují území s různými předpoklady pro vodohospodářské využití podzemních vod (viz tabulka legendy). Plošná proměnlivost transmisivity je vyjádřena odstínem barvy, který se řídí velikostí směrodatné odchylky indexu transmisivity s_Y . Hodnota směrodatné odchylky s_Y je vyjádřena černými indexy 1 až 4, případně n: $s_Y < 0,3$ index 1, $s_Y 0,3-0,6$ index 2, $s_Y 0,6-0,9$ index 3, $s_Y > 0,9$ index 4, s_Y nelze stanovit - index n. Rozlišení barev a jejich odstínů umožňují červené indexy 1 až 12, z nichž sudé označují silnější odstín (kolektory s nízkou variabilitou transmisivity - černé indexy 1 a 2) a liché slabší odstín (kolektory s vysokou nebo neznámou variabilitou transmisivity - černé indexy 3 a 4 nebo n). Stratigrafická příslušnost nebo převládající petrografický typ jsou vyznačeny indexy.

Průlinový kolektor: fluvialní štěrky a písky holocénu a mladšího pleistocénu (Qh 1-3): 1 - údolí Metuje: $T 3,1 \cdot 10^{-4} - 2,1 \cdot 10^{-3} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_Y = 0,42$; 2 - údolí Úpy: $T 2,5 \cdot 10^{-4} - 1,6 \cdot 10^{-3} m^2 \cdot s^{-1}$, s_Y nelze stanovit; 3 - údolí Dědiny: $T 6,9 \cdot 10^{-6} - 1,3 \cdot 10^{-3} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_Y = 1,14$; starší pleistocenní terasy (Qp 3-4): 4 - zvodnělé terasy: T (dle analogie) $10^{-5} - 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$, s_Y nelze určit; 5 - víceméně bezvodé terasy: $T < 10^{-6} m^2 \cdot s^{-1}$, s_Y nelze určit; 6 - neogenní relikt (N): T (odhad) $10^{-6} - 10^{-5} m^2 \cdot s^{-1}$, s_Y nelze určit;

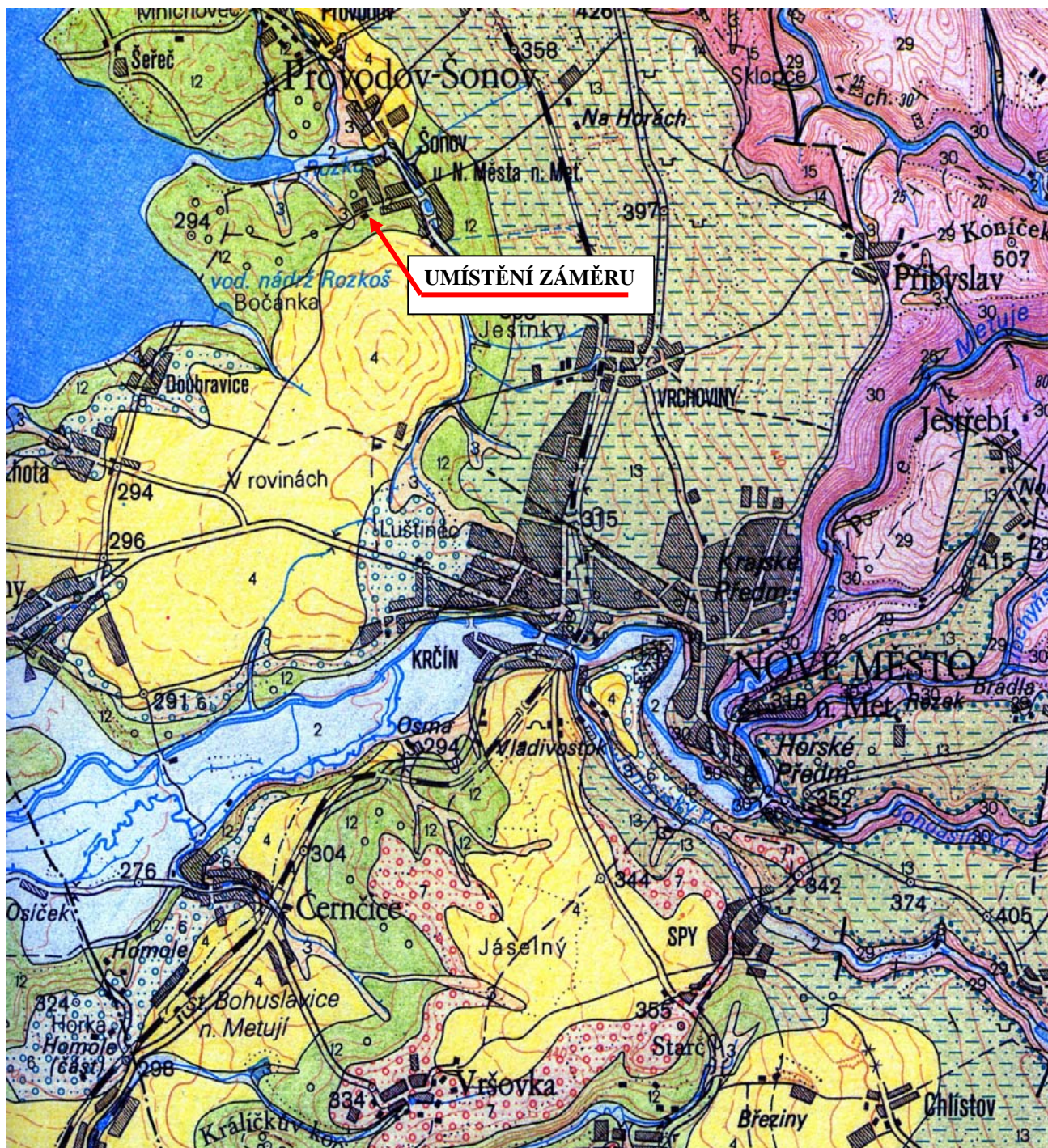
puklinový kolektor křídý: bělohorské souvrství (slínovce a prachovce; Kb 7-13): 7 - u Českého Mezíříčí a Trnova: $T 6,2 \cdot 10^{-3} - 1,3 \cdot 10^{-2} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_Y = 0,28$; 8 - na většině území: $T 1,5 \cdot 10^{-3} - 5,2 \cdot 10^{-3} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_Y = 0,27$; 9 - u Ještětic: T (dle analogie) $1 \cdot 10^{-3} - 5 \cdot 10^{-3} m^2 \cdot s^{-1}$, s_Y nelze určit; 10 - j. okraj listu a v. okraj pánve: $T 1,8 \cdot 10^{-4} - 6,2 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_Y = 0,27$; 11 - z. okraj listu: T (odhad) $10^{-4} - 10^{-3} m^2 \cdot s^{-1}$, s_Y nelze určit; 12 - okraj pánve (většinou výchozy) a část Potštejnské antiklinály: $T 4,9 \cdot 10^{-6} - 3,6 \cdot 10^{-5} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_Y = 0,44$; 13 - denudační relikt: T (odhad) $10^{-6} - 10^{-5} m^2 \cdot s^{-1}$, s_Y nelze určit; jizerské souvrství (slínovce a jílovité vápence; Kj 14-16): 14 - na většině území: $T 8,1 \cdot 10^{-5} - 1,1 \cdot 10^{-3} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_Y = 0,57$; 15 - v. okraj pánve a část Ústecké synklinály: $T 8,3 \cdot 10^{-6} - 1,4 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_Y = 0,61$; 16 - z. okraj listu: $T 2,5 \cdot 10^{-5} - 3,2 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$, s_Y nelze určit;

puklinový kolektor se zvýšenou propustností v přípovrchové zóně rozvolnění a rozpukání hornin krystalinika: 17 - převážně fylity novoměstské skupiny (f): $T 9,1 \cdot 10^{-6} - 1,4 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$, $s_Y = 0,59$; 18 - a) granodiority (γ): $T 5 \cdot 10^{-7} - 1,6 \cdot 10^{-3} m^2 \cdot s^{-1}$, s_Y nelze určit; b) gabrodiorit Špičáku (γ); c) svory a amfibolity stroňské skupiny (m): T (dle analogie) $1 \cdot 10^{-5} - 1 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$, s_Y nelze určit;

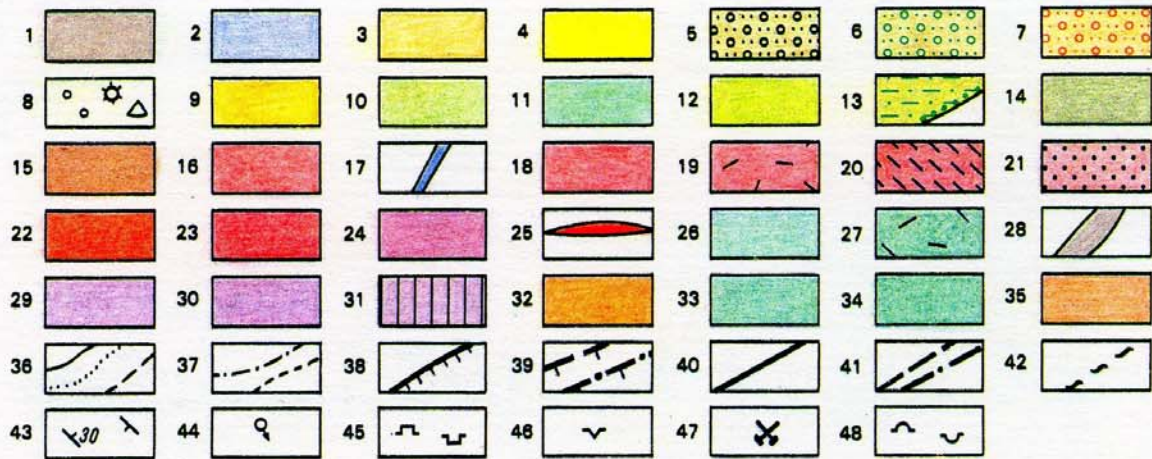
regionální izolátor, v němž jako kolektor působí jen přípovrchová zóna rozvolnění hornin - slínovce a vápnité jílovce: 19 - březenské souvrství (Kbz): $T 1,3 \cdot 10^{-4} - 5,4 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$, s_Y nelze určit; 20 - teplické souvrství (Kt): T (odhad) $10^{-5} - 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$, s_Y nelze určit;

nepravidelné střídání průlinovo-puklinových kolektorů a izolátorů: 21 - permské slepence a pískovce s vložkami jílovců a prachovců (P): $T 3,2 \cdot 10^{-5} - 4 \cdot 10^{-4} m^2 \cdot s^{-1}$, s_Y nelze určit;

GEOLOGICKÁ MAPA



PŘÍLOHA Č. 8
LEGENDA KE GEOLOGICKÉ MAPĚ



- KVARTÉR, holocén:** 1 - subrecentní až recentní humolity;
holocén - mladší pleistocén: 2 - fluviální štěrky a písky v různém stupni zahlinění; 3 - fluviodeluviální a deluviální polycyklické sedimenty a výplně splachových depresí;
pleistocén: 4 - eolické sedimenty sprašovitého charakteru; 5 - terasové štěrky a písky (würm-riss); 6 - terasové štěrky a písky (riss 1 - mindel 1); 7 - terasové štěrky a písky (mindel 2 - günz);
KVARTÉR - TERCIÉR: 8 - a) reziduální štěrky („Schotterbestreung“), b) „sluňáky“, c) hrance;
TERCIÉR, neogén: 9 - miocenní až miopliocenní převážně psamitické sedimenty, ve svrchních partiích se štěrkovými polohami, místy reliktní štěrky;
MEZOZOIKUM, křída, coniak: 10 - březenské souvrství, slínovce až vápnité jílovce;
coniak - svrchní turon: 11 - teplické souvrství, slínovce až vápnité jílovce;
svrchní - střední turon: 12 - jizerské souvrství, slínovce a jílovité vápence;
spodní turon: 13 - bělohorské souvrství, spikulitové slínovce a slínovce s příměsí jehlic hub; v okolí Nového Města n. Metují jsou místy tečkovaně vyznačeny i bazální sedimenty korycanského souvrství o mocnostech mimo měřítko mapy;
cenoman: 14 - korycanské souvrství, slepence, křemenné a jílovité pískovce, vápnité prachovce s příměsí jehlic hub;
MLADŠÍ PALEOZOIKUM, perm, saxon - autum, trutnovské souvrství - spodní část: 15 - slepence až brekcie, podřadně pískovce s vložkami aleuropelitů;
PALEOZOIKUM? (starší): 16 - granodioritové porfyry; 17 - lamprofyrické horniny (minety, mikrogranity, mikrosyenity aj.); novohrádecký masív: 18 - albitické granodiority (většinou leukokrátní); 19 - slabě usměrněné albitické granodiority; 20 - usměrněné albitické granodiority; 21 - perlové ruly - feldspatizované kry proterozoika v plášti masívu; olešnický masív a ostatní granitoidy: 22 - usměrněné granodiority až žuly, většinou leukokrátní; 23 - biotitické granodiority; 24 - amfibolický gabrodiorit („gabro Špičáku“);
MLADŠÍ PROTEROZOIKUM (?), novoměstská skupina: 25 - porfyroidy; 26 - zelené břidlice, převážně epidoticko-amfibolické; 27 - masívní zelené břidlice až amfibolity; 28 - grafitické fylity s vložkami metalyditů; 29 - chloriticko-muskovitické až muskoviticko-biotitické fylity až metadroby; 30 - chloriticko-muskovitické až muskoviticko-biotitické fylity; 31 - střídání fylitů a metakvarceratofyrů; 32 - metakvarceratofyry a jejich přechody k fylitům; 33 - amfibolity;
STŘEDNÍ PROTEROZOIKUM (?), stroňská skupina: 34 - amfibolity; 35 - dvojslídne albitické svory;
36 - geologické hranice: zjištěné, litologický a petrografický přechod, předpokládané, nebo nepřesně lokalizované; 37 - předpokládané hranice pod sprašovými sedimenty, hranice mezi inundačním územím a zvýšenou nivou; 38 - přesmyk zjištěný; 39 - přesmyk předpokládaný a zakrytý kvartéreními sedimenty; 40 - zlom zjištěný; 41 - zlom předpokládaný a zakrytý kvartérem; 42 - mylonity; 43 - foliace v krystaliniku, vrstevnatost v křídě; 44 - vybrané prameny; 45 - lom v provozu, opuštěný; 46 - opuštěná pískovna; 47 - staré báňské práce; 48 - cihelna v provozu, opuštěná;

ORTOFOTOMAPA PŘECHODNĚ CHRÁNĚNÁ PLOCHA ROZKOŠ

