

Výdejna motorové nafty na Starém Plese

Oznámení podle přílohy č. 3
k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně
některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí),
v platném znění

Zpracovatel:
Radek Jezbera, DiS
Lejšovka 85, 503 03 Smiřice
IČO: 739 94 103

Datum: duben 2010

OBSAH

Citovaná legislativa	3
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	4
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	4
I. Základní údaje	4
1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1	4
2. Kapacita (rozsah) záměru	4
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)	4
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	5
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	5
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	5
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	8
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	8
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4	9
II. Údaje o vstupech	9
1. Půda	9
2. Spotřeba vody	9
3. Energetické zdroje	10
4. Surovinové zdroje	10
5. Nároky na dopravu, frekvence dopravy	11
III. Údaje o výstupech	11
1. Emise do ovzduší	11
2. Odpadní vody	12
3. Odpady	13
4. Hluk a vibrace	14
5. Rizika havárií	14
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	18
1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	18
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území	18
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘ. ZDRAVÍ A NA ŽIV. PROSTŘEDÍ	21
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	21
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	24
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	24
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	24
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí	25
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	26
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	26
1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení	26
G. VŠEOB. SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	27
H. ZÁVĚR	28
PŘÍLOHY	29

Citovaná legislativa

Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, v platném znění

Zákon č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách) , v platném znění

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů (zákon o ochraně ovzduší) , v platném znění

Vyhláška č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění

Nařízení vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečištění ovzduší, v platném znění

Vyhláška č. 205/2009 Sb., o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), v platném znění

Použité zkratky

ČS PHM čerpací stanice pohonných hmot

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

Jméno, příjmení: Jaroslav Erban,
IČ 48650978
Sídlo (bydliště): Kostelní 42, 551 01 Jaroměř

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

Název záměru: Výdejna motorové nafty na Starém Plese

Zařazení: Záměr je zařazen podle přílohy č. 1 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí do kategorie II. bod 10.4 – Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků (vysoce toxických, toxických, zdraví škodlivých, žíravých, dráždivých, senzibilizujících, karcinogenních, mutagenních, toxických pro reprodukci, nebezpečných pro životní prostředí) a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t. Zařazení vyplývá z první části věty před středníkem citovaného bodu.

Príslušným orgánem je v tomto případě Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství.

Důvodem tohoto zařazení je klasifikace motorové nafty, ve smyslu zákona č. 356/2003 Sb., zákon o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, v platném znění zákona, jako přípravku zdraví škodlivého.

2. Kapacita (rozsah) záměru

Záměr se sestává z těchto stavebních objektů:

- SO 01 ocelový přístřešek, 6 x 6m
- SO 02 zpevněná plocha, 3 x 3,5 m
- SO 03 záchytná bezodtoková jímka VP-5S, objem 5 m³
- SO 04 nádrž NDN 6000 na naftu, objem 6 m³
- SO 05 elektro přípojka

Celkový roční obrat nafty se předpokládá 12 m³.

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

Kraj: Královéhradecký
Obec: Jaroměř

Katastrální území: Starý Ples
Pozemek: stavební parcela č. 276/2
Kultura: zastavěná plocha a nádvoří

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Jedná se o stavbu výdejny motorové nafty pro vlastní potřebu zemědělského areálu (vepřína), spočívající v osazení typové nádrže NDN 6000 s výdejním stojanem umístěným ve skříňce na nádrži, provedení zpevněné plochy pod čerpáním proti úkapu, ocelového přístřešku proti dešti a bezodtokové záchytné jímky pro případné úkapy.

Vzhledem ke stávajícímu okolí navrhované stavby a vzhledem k tomu, že další záměry zde nejsou plánovány, nemůže dojít k nepříznivé kumulaci vlivu záměru s jinými záměry. Kumulace záměru není pravděpodobná ani vzhledem k malému ročnímu obrátu nafty v ČS PHM.

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů (i z hlediska životního prostředí) pro jejich výběr, resp. odmítnutí

Výdejna motorové nafty bude sloužit pro příjem, skladování a výdej motorové nafty pouze pro vlastní potřeby vepřína. Hlavní důvod výstavby je ekonomický. Vlastní čerpací stanice umožní i lepší kontrolu hospodaření s pohonnými hmotami.

Umístění ČS PHM bylo zvoleno na vlastním pozemku investora, v areálu stávajícího vepřína. Toto umístění je v souladu s územním plánem obce Starý Ples. Pozemek určený pro stavbu se nachází mimo zastavěné území obce Starý Ples, v ploše na podnikání a výrobu, na okraji obce.

S ohledem na vlastnictví pozemků, jejich dostatečné zasíťování a umístění v areálu vepřína je záměr předpokládán pouze v jediné variantě. Varianta je ekologicky únosná pro nejbližší okolí za předpokladu uplatnění všech doporučení a navrhovaných opatření. Stavba bude napojena na stávající technickou infrastrukturu a bude řešena v souladu se stávajícím dopravním systémem.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Navrhovaný záměr zahrnuje stavbu výdejny motorové nafty, spočívající v osazení typové nádrže NDN 6000 s výdejním stojanem umístěným ve skříňce na nádrži, provedení zpevněné manipulační plochy pro stáčení a výdej nafty, ocelového přístřešku proti dešti a bezodtokové záchytné jímky pro případné úkapy na st.p.č. 276/2, k.ú. Starý Ples. Stavba bude umístěna uvnitř zemědělského areálu, mezi dvěma budovami, které slouží jako vepřín. V místě stavby je stávající zpevněná obslužná komunikace mezi budovami a nezpevněný terén. Výdejna motorové nafty bude sloužit pouze pro potřeby strojů vepřína, nikoliv pro veřejnost.

Popis technologie

Parametry čerpací stanice

Skladový produkt: motorová nafta ozn. DIESEL

Úložiště: nadzemní dvouplášťová ocelová nádrž NDN 6000, kapacita 6,0 m³
Jímka na úkapy: podzemní nádrž VP-5S objem 5 m³
Výdejní stojan : PIUSI MC 50

Parametry strojního zařízení stanice

Nádrž

dodavatel	TRASO s.r.o.
označení	NDN 6000
objem nádrže	6 m ³
provedení	dvouplášťová
délka x šířka x výška	3000 x 1500 x 2250 mm
jmenovitá světlost průřezu	600 mm
počet průřezů	1
skladovaný produkt	motorová nafta

Jedná se o ocelovou nadzemní dvouplášťovou nádrž na motorovou naftu typ NDN 6000, doplněnou o sestavu s výdejním stojanem MC 50 a stáčecím čerpadlem GRUNDFOS. Nádrž na PHM je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, digitální měrnou tyčí OCIO, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou. Nádrž je dvouplášťová (ČSN 65 0201 čl. 3.28; 3.29) netlaková (neodpovídá ČSN 69 0012 - tlakové nádoby) obdélníkového půdorysu. Je svařena z ocelového plechu 3,0 mm, jakosti EN S235 JRG 2. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201 čl. 3.29; 4.8. Po obvodu a ani ve dně nádrže nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 65 0201 čl. 5.4.9.). Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru je založena na snímačích kapaliny nebo páry, umístěných v meziprostoru nádrže. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je typově zkoušena u výrobce dle ČSN EN 13160-7. Rovněž dno nádrží je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn. Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Jednoplášťové víko nádrže z ocelového plechu tl. 3 mm je křížově vyztuženo. Zásobování bude prováděno z cisterny dle potřeby. Nádrž je vybavena elektronickým zařízením pro bezobslužný provoz.

Výdejní stojan

- typ MC 50
- produkt – nafta motorová
- digitální průtokoměr
- bezobslužný systém pro 50 uživatelů
- přihlašování k odběru čipovým klíčem
- automatická pistole
- 4,0 m výdejní hadice
- evidence data, času, množství
- evidence vozidla
- výkon 50 l/min

Výdejní zařízení je instalováno v uzamykatelné skříňce.

Stáčecí čerpadlo

- GRUNDFOS
- výkon 450 l/min.

Stáčecí čerpadlo je umístěno přímo na nadzemní nádrži. Spolu s nádrží a výdejním stojanem tak tvoří jeden technologický celek.

Plovákový ovladač

Slouží k hlídání minimální, maximální a havarijní hladiny .

Indikace meziplášťového prostoru (nádrže)

Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru je založena na snímačích kapaliny nebo páry, umístěných v meziprostoru nádrže. Indikace meziplášťového prostoru je povinna kontrolovat pověřená osoba dle technických podmínek dodaných výrobcem a dle provozního řádu.

Stáčení média

Po příjezdu cisternového vozidla ověří obsluha stav paliva v zásobní nádrži. Poté propojí šroubení cisternového vozu se šroubením ve stáčecí armatuře. Palivo je stáčeno do nádrže přes ocelovou stáčecí šachtu ocelovým potrubím. Mezní stavy hladiny v nádrži jsou signalizovány plovákovým ovladačem. Po skončení stáčení se šroubení opatří víčkem. Nádrž je vybavena signalizací minimální, maximální a havarijní hladiny. Při dosažení maximální hladiny se automaticky vypíná stáčecí čerpadlo. Nádrž smí být plněna nejvýše na 95 % svého jmenovitého objemu. Stáčení probíhá za stále přítomnosti obsluhy.

Odkalování zásob. nádrže

Odkalování se provádí pomocí odkalovací armatury Js 25 doplněnou o vhodný typ šroubení př. A200.25 Poličské strojírny.

Stavebně technické řešení

Stavba bude samostatně stojící mezi halami vepřína. Řešení vychází především z terénních podmínek pozemku určeného pro výstavbu a ze zákona č. 311/2006 Sb., o pohonných hmotách a čerpacích stanicích pohonných hmot a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o pohonných hmotách), v platném znění. Stavba ČS PHM zahrnuje osazení typové ocelové dvouplášťové nádrže NDN 6000 s výdejním stojanem umístěným ve skříňce na nádrži. Nádrž na naftu se pouze umístí na vyrovnané betonové pražce. Nádrž má šedivou barvu. Stáčení a výdej nafty bude probíhat na izolované zpevněné manipulační ploše. Plocha bude vyspádována směrem ke sběrnému kanálku, který bude zaústěn do záchytné jímky pro případné úkapy závadných látek. Manipulační plocha bude zastřešena pomocí ocelového přístřešku, aby nedocházelo ke znečištění dešťových vod. Přípojka elektřiny bude zemní, terén po výkopu bude vrácen do původního stavu.

Záchytná jímka

Slouží k zachycení úkapů pohonných hmot z manipulační plochy. Záchytná jímka bude podzemní samonosná o objemu 5 m³, typ VP-5S od výrobce Aquacontact s.r.o. Jaroměř. Uložena je mimo pojízdnou plochu - nehrozí poškození od najetí tankujících automobilů. Bude vybavena signalizací max. hladiny. Záchytná jímka bude umístěna pod zemí, bude vyčnívat pouze část otvoru pro odčerpání úkapu.

Přístřešek

Nádrž a prostor pro tankování bude zastřešen ocelovým přístřeškem na dvou stojkách, s krytinou z trapézového plechu, o sklonu 6°, půdorysné rozměry zastřešení 6,0 x 6,0 m. Výška přístřešku nad terénem bude cca 4,5-5,12 m. Dešťové vody ze střechy přístřešku budou svedeny do stávající kanalizace (mimo záchytnou jímku). Ocelová konstrukce bude natřena modrou barvou.

Manipulační plocha

Tankování a stáčení PHM bude prováděno pod přístřeškem na nepropustné zpevněné ploše 3,0 x 3,5 m, izolované proti průniku ropných látek, vyspádované do bezodtokové záchytné jímky. Pod budoucí zpevněnou plochou bude vytvořen kufr, složený ze štěrkového podsypu v mocnosti 300 mm, železobetonové základové desky z betonu C 16/20 a s kari sítí při obou površích. Na izolaci odolné ropným látkám Penefol 950 (950 kg/m³, tl. 1,5 mm), chráněné proti poškození z obou stran geotextílií, bude provedena betonová mazanina zpevněné plochy z betonu C 20/25, ve spádu směrem ke kanálku. Okolo zpevněné plochy bude vytvořena zvýšená obruba. Záchytný žlábek je zakryt typovou kovovou mřížkou a je zaústěn do záchytné bezodtokové jímky

Předpokládaná průměrná spotřeba nafty je 1 m³/měsíčně. Jedná se o samoobslužnou výdejnu vybavenou elektronickým zařízením pro bezobslužný provoz. Zásobování nádrže bude prováděno z cisterny cca 2 x ročně. Odpovědná osoba bude přítomna zásobení nádrže z cisterny a průběžně bude kontrolovat stav nádrže a úkapové jímky. Výdejna bude vybavena havarijní soupravou pro likvidaci možné havárie. Pro kontrolu jakosti podzemních vod bude proveden monitorovací vrt, ze kterého budou pravidelně odebírány kontrolní vzorky podzemní vody.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládaný termín zahájení stavby je neprodleně po obdržení pravomocného povolení, v II. pololetí 2010. Stavba bude prováděna dodavatelsky. Předpokládaný termín dokončení výstavby je do 5-ti let od započetí výstavby. Objekty budou prováděny v tomto pořadí: ocelový přístřešek, zpevněná plocha, bezodtoková jímka, osazení nádrže.

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Obec: Jaroměř

Kraj: Královéhradecký

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Rozhodnutí	Příslušný správní úřad
územní rozhodnutí	Městský úřad Jaroměř, odbor výstavby
rozhodnutí podle § 48 odst. 1 písm. r) zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší	Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, odd. ochrany ovzduší
souhlas vodoprávního úřadu	Městský úřad Jaroměř, odbor životního prostředí
stavební povolení, kolaudační souhlas	Městský úřad Jaroměř, odbor výstavby

Pro provozovnu bude zpracován provozní řád.

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Podle záznamu z katastru nemovitostí je pozemek st. p. č. 276/2 v k.ú. Starý Ples veden v kultuře zastavěná plocha a nádvoří. K záboru ZPF nedojde. Lesní půdní fond nebude dotčen. Stavba se nenachází ve vzdálenosti méně než 50 m od lesních pozemků.

2. Spotřeba vody

Objekt nebude napojen na zdroj vody.

Výstavba

Výstavba bude probíhat po dobu cca 2 měsíců s průměrným počtem 5 pracovníků denně. Pracovníci budou mít možnost využívat stávající zázemí v areálu. Při uvažované spotřebě vody na jednoho pracovníka ve výši 120 l/den (s využitím vyhlášky č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu, v platném znění) bude celková spotřeba vody pro sociální účely za dobu výstavby cca 24 m³. Pro vlastní stavební práce se vzhledem k charakteru stavby předpokládá jen zcela minimální odběr vody; určité množství vody bude třeba pro skrápění staveniště či čištění komunikace při výjezdu z místa stavby - k omezení prašnosti. Betonové směsi budou s velkou pravděpodobností přivezeny hotové.

Provoz

Čerpací stanice nevyžaduje stálou obsluhu, takže není uvažována spotřeba vody pro sociální a pitné účely. Pro příjem, skladování a výdej PHM není zapotřebí vody. V prostoru čerpací stanice budou osazeny přenosné hasicí přístroje (práškové).

3. Energetické zdroje

El. energie

Pro proces výstavby bude potřebné zajistit elektrickou energii – odběr bude minimální; zdroj elektřiny v místě stavby bude k dispozici (ze stávajícího el. rozvaděče).

Pro provoz čerpací stanice bude provedena zemní elektrická přípojka ze stávajícího objektu pro chov prasat na pozemku č. 269/1. Nedojde k navýšení příkonu, který by vyžadoval zvýšení hodnoty jističe. Z budovy bude veden zemní kabel CYKY 5x6 pod nový přístřešek, kde bude na sloupech osazen podružný rozvaděč. Předpokládaný příkon elektrické energie je asi 3 kW.

4. Surovinové zdroje

4.1. Motorová nafta

Podniková čerpací stanice PHM je určena pro motorovou naftu. Motorová nafta je klasifikována (podle zákona č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích, v platném znění zákona, ve smyslu prováděcích vyhlášek, zejména vyhl. č. 232/2004 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů, týkající se klasifikace, balení a označování nebezpečných chemických látek a chemických přípravků, v platném znění), jako přípravek zdraví škodlivý a zároveň jako karcinogenní 3. kategorie (tzn. látky, které mohou vyvolat u lidí obavy vzhledem k možným karcinogenním účinkům, ale u kterých dostupné informace nejsou dostačující pro zařazení do kategorie 2 – to je mezi látky, na něž je třeba pohlížet, jako by byly karcinogenní pro člověka).

Motorová nafta je složitou směsí uhlovodíků vroucí v rozmezí cca 180 až 370 °C s obsahem polycyklických aromatických uhlovodíků do 11 % m/m. Pro zlepšení užitných vlastností může obsahovat vhodná aditiva – přísady na úpravu nízkoteplotních vlastností (depresanty), vodivostní přísady, mazivostní přísady, inhibitory koroze, detergenty aj. Motorová nafta je hořlavou kapalinou III. třídy nebezpečnosti s bodem vzplanutí min. 55°C. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad teplotu bodu vzplanutí.

Klasifikace (standardní věty označující specifickou rizikovost R-věty)

R – 40 Podezření na karcinogenní účinky

R – 65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic.

R – 66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

Vybrané fyzikální vlastnosti :

Hustota při 15 °C	800 až 845 kg.m ⁻³
Rozmezí teplot varu:	180 až 370 °C
Bod tání	< - 10 °C
Relativní hustota par (vzduch = 1)	cca 6,0
Tlak nasycených par	< 1 kPa při 20 °C

Požárně technické charakteristiky

Bod vzplanutí	> 55 °C	
Bod hoření	cca 60 °C	
Třída nebezpečnosti	III. třída nebezpečnosti	
Teplota vznícení	cca 250 °C	
Teplotní třída	T 3	
Koncentrační meze výbušnosti	spodní: 0,5 % (V/V)	horní: 6,5 % (V/V)

Množství

Předpokládané stočené množství při 1 závozu:	6 m ³
Celkové množství vydané PHM – nafty	12 m ³ /rok
Rychlost stáčení:	450 l/min
Výdej	50 l/min

4.2. Ostatní suroviny

Při realizaci stavby se uplatní některé stavební materiály, např. beton, živice, izolace proti vodě a ropným látkám, ocelové profilované plechy, válcované profily, apod. Vlastní nádrž a sestava čerpací stanice je hotovým výrobkem, včetně elektroinstalací. Provoz nádrže nevyžaduje další vstupy surovin, s výjimkou čerpané suroviny – motorové nafty.

5. Nároky na dopravu, frekvence dopravy

Příjezd k čerpací stanici bude zajištěn sjezdem z místní komunikace Jaroměř – Jasenná do areálu vepřína. Příjezd k samotnému zařízení bude zajištěn po stávajících zpevněných plochách. K výraznému zvýšení dopravy nedojde. Navýšení dopravy představuje fakticky jen příjezd cisterny cca 2 x ročně. Čerpací stanice bude neveřejná, bude sloužit jen pro vlastní potřeby areálu vepřína.

Jiné zdroje pro realizaci záměru se nepředpokládají.

III. Údaje o výstupech

1. Emise do ovzduší

Období výstavby

Během období výstavby lze předpokládat úniky tuhých znečišťujících látek do ovzduší – plošný zdroj znečišťování ovzduší. Vzhledem k velikosti stavby však toto znečištění nebude nijak výrazné a obtěžující okolí. Snížení emisí TZL během výstavby lze snížit organizačními a technickými opatřeními. Liniovým zdrojem znečišťování ovzduší je obslužná doprava ve fázi výstavby v počtu řádově jednotek aut/den.

Provoz

Liniovým zdrojem je obslužná doprava v rámci provozu, předpokládá se zásobování ČS 2 x ročně. Podle ust. § 4 odst. 2 písm. a) zákona o ochraně ovzduší jsou mobilními zdroji znečišťování ovzduší silniční motorová vozidla pohybující se v prostoru čerpací stanice. Čerpací stanice bude sloužit výhradně vlastním vozidlům vepřína, provozovaným a parkujícím v areálu, stejně jako dosud. Dopravní obslužnost areálu je dána stávajícím

autoprovozem, počet nákladních automobilů a jiných vozidel se oproti aktuálnímu stavu nezmění.

Množství a druh emisí do ovzduší

Čerpací stanice je vyjmenovaným zdrojem dle přílohy 1, části II. k nařízení vlády č. 615/2006 Sb., bod 4.8. Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování a výdej pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem je zařazena jako střední zdroj znečišťování ovzduší. Zařízení pro výdej nafty nemá povinnost být vybaveno zařízením pro zachycování, zpětné vracení a odstraňování par pohonných hmot.

EMISNÍ CHARAKTERISTIKA ZDROJE

Emisní charakteristika zdroje je dána emisemi těkavých organických látek (VOC) při stáčení (příjmu) a výdeji motorové nafty.

Výpočet emisí byl proveden na základě přílohy č. 2 bod 14 vyhlášky č. 205/2009 Sb., která stanovuje emisní faktory pro čerpadla pohonných hmot:

Emisní faktory pro čerpadla PHM

PHM	Ef (g VOC/m ³)
nafta	20

Při roční spotřebě motorové nafty 12 m³ budou celkové emise těkavých organických látek vyj. jako VOC celkem 0,00024 t/rok.

Emise do ovzduší nejsou vzhledem k nízké roční spotřebě nafty dále podrobněji řešeny. Při realizaci záměru bude použito standardní a běžně využívané zařízení ke skladování, stáčení a výdeji motorové nafty. Zpracovatel oznámení považuje při dané velikosti ČS PHM emise do ovzduší jako zanedbatelné. Rozptylová studie nebyla zpracována. Pokud bude ze strany správních orgánů v dalších řízeních vyžadována, investor je připraven tuto studii nechat zpracovat a předložit.

Čerpací stanice PHM nemá stanoveny specifické emisní limity. Obecný emisní limit je uveden ve vyhlášce č. 205/2009 Sb., příl. č. 1, bod 4.5. - alkany s výjimkou methanu (počet atomů uhlíku v molekule 11 a nižší) a platí, že při hmotnostním toku emisí všech těchto znečišťujících látek vyšším než 3 kg/h nesmí být překročena úhrnná hmotnostní koncentrace 150 mg/m³ znečišťujících látek v odpadním plynu (vyj. jako celkový organický uhlík).

2. Odpadní vody

V objektu nebudou vznikat splaškové ani technologické odpadní vody.

Dešťové vody z přístřešku budou odváděny do stávající dešťové kanalizace. Zastřešením výdejní plochy a jejím vyspádováním do záchytné jímky bude zajištěna ochrana dešťových vod před znečištěním ropnými produkty (úky). Vzhledem k velikosti přístřešku a existenci stávajících zpevněných ploch se nepředpokládá významné ovlivnění odtokových poměrů.

3. Odpady

Výstavba

Při stavebních pracích budou vznikat běžné odpady související s výstavbou, resp. přípravou prostoru pro umístění technologie čerpací stanice PHM. Celkové množství produkováných odpadů je možné odhadnout na max. cca 1,5 t odpadů kategorie „O“ a max. cca 0,2 t odpadů kategorie „N“ s tím, že v průběhu výstavby bude vedena evidence o produkci jednotlivých druhů odpadů.

Při realizaci stavby mohou vznikat tyto odpady:

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie / množství (t)	Způsob nakládání
17 01 01	beton	O/0,5	využití
17 01 02	cihly	O/0,05	využití
17 02 01	dřevo	O/0,01	využití
17 04 05	železo a ocel	O/0,03	využití
17 04 07	směs kovů	O/0,001	odstranění
17 04 11	kabely	O/0,01	odstranění
17 05 04	zemina a kameny	O/0,2	využití
17 05 06	vytěžená hlušina	O/0,2	využití
17 09 04	stavební a demoliční odpady	O/0,1	využití

Vytěžená staveništní suť bude rozdělena na recyklát a směsný demoliční odpad.

V tabulce nejsou uvedeny odpady, jejichž produkce nesouvisí přímo se stavební činností, např. :

- odpad z údržby stavebních mechanismů – **kat.č. 15 02 02 „N“** „Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami“ – tento odpad bude předáván k odstranění

- odpad komunálního charakteru – **kat.č. 20 03 01 „O“** „Směsný komunální odpad“, resp. v tomto případě budou vznikat odpady kategorie „O“ z třídění využitelných složek z odpadu podobnému komunálnímu (např. plasty kat.č. 20 01 39, papír a lepenka kat.č. 20 01 01, sklo kat.č. 20 01 02, kovy kat.č. 20 01 40) – tyto odpady budou předány k využití.

Odpady budou před odvezením k využití / odstranění tříděny podle druhu a jednotlivé druhy budou shromažďovány odděleně. Odvoz bude zajišťován průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství.

Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zabezpečena tak, aby bylo minimalizováno případné ovlivnění životního prostředí (skrácením deponií k zamezení prášení, zakrytím odpadů při převozu atd.). Za využití / odstranění odpadů během výstavby v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění bude smluvně odpovídat dodavatelská firma. Ke kolaudaci stavby bude doložena specifikace druhů a množství odpadů vzniklých ve fázi výstavby a způsoby nakládání s odpady ve fázi výstavby.

Provoz

Odpady budou v době běžného provozu vznikat pouze při případných úkapech při manipulaci s PHM nebo při běžné údržbě zařízení.

Přehled odpadů z etapy provozu čerpací stanice

Kód druhu odpadu	Název odpadu	Kategorie / množství (t/rok)	Způsob nakládání
05 01 03	Kaly ze dna nádrží na ropné látky (vznik při odkalování nádrže na naftu)	N/0,5	oprávněná firma
13 07 01	Topný olej a motorová nafta (odpad z nádrže na úkapy)	N/0,05	oprávněná firma
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N/0,05	oprávněná firma
20 01 21	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N	oprávněná firma, zpětný odběr

Odpady budou předávány oprávněným osobám (firmám), v rámci řešení stávajícího nakládání s odpady na provozovně.

Odpady po dožití

Po dožití zařízení vzniknou odpady, které budou využity nebo odstraněny v souladu s aktuálními právními předpisy v oblasti odpadového hospodářství.

4. Hluk a vibraceVýstavba

Realizace záměru bude vyžadovat stavební práce ve velmi omezeném rozsahu. S postupem výstavby se bude měnit nasazení strojů a tím i emitovaná hlučnost. „Nejhlučnější“ činnosti se dají předpokládat v úvodní fázi stavby – při zemních pracích (byť budou minimální) a při betonáži. V době výstavby je možné očekávat využívání vibrujících mechanismů při uvolňování stávající zpevněné plochy, avšak v míře, která bude mít vliv pouze v prostoru staveniště. Vznik vibrací vyvolaný průjezdem nákladních automobilů zásobujících stavbu je pouze teoretický. Nebudou použity stavební materiály, u nichž by se daly očekávat účinky radioaktivního záření; pokud bude potřebné krátkodobě svařovat, budou dodržovány požadavky bezpečnosti práce.

Provoz

Stacionárními zdroji hluku bude příjem a výdej paliv (stáčecí čerpadlo, čerpadlo výdejního stojanu). Hluková hladina ve vzdálenosti 1 m od zařízení při provozu bude garantována pod hodnotou 65 dB (A). Zdrojem hlučnosti (a teoreticky vibrací) bude doprava – avšak oproti současnosti se četnost dopravy v souvislosti s dodávkou PHM nijak významně nezvýší (doplňování nádrže cisternou cca jednou za půl roku); u tankujících dopravních prostředků zůstane pohyb vozidel v areálu beze změny. Zdroj záření nevznikne.

5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií

Provozování vnitropodnikové čerpací stanice PHM o objemu nádrže 6 m³ v oploceném zemědělském areálu nevykazuje mimořádná rizika pro zdraví obyvatel a životní prostředí.

Možnost vzniku havárie s negativním dopadem na ovzduší a klima, vodu, půdu a zdraví obyvatel lze technickými a organizačními opatřeními snížit na minimum. Vzhledem k charakteru výstavby a zabezpečení provozu ČS PHM je riziko havárií s vážnějšími důsledky na životní prostředí omezeno na velmi nízkou úroveň.

Nejpravděpodobnější příčiny havárie u daného provozu:

- nedodržení protipožárních předpisů
- nesprávné nakládání se skladovanou látkou
- havárie vozidel
- porucha zařízení.

V daném provozu by mohlo při výše uvedených selháních vlivem techniky nebo lidského faktoru dojít k požáru nebo úniku závadných látek do vody nebo půdy.

5.1. Únik závadné látky, ohrožení jakosti podzemních vod

Větší úniky nafty jsou eliminovány především technickými opatřeními – použití dvouplášťové nádrže, zastřešení manipulační plochy a její vyspádování do nepropustné bezodtoké jámy. Zásobní nádrž bude nadzemní tedy vizuálně kontrolovatelná se signalizací max. a havarijní hladiny a se signalizací úniku skladované látky do meziplášťového prostoru. Manipulační plocha bude izolována proti průniku ropných látek do podloží vhodnou izolací odolnou ropným látkám. K úniku závadné látky může dojít v důsledku selhání techniky (porucha snímačů hladiny, porušení těsnosti nádrže) nebo lidského faktoru. K úniku závadných látek může dojít i v důsledku dopravní nehody.

Všechny úniky závadných látek budou řešeny podle havarijního plánu, který bude před uvedením do provozu zpracován a schválen vodoprávním úřadem. V blízkosti ČS PHM se nenachází vodní tok, nejbližší vodní zdroj (neveřejná studna) se nachází za hranicí areálu, ve vzdálenosti cca 100 m.

5.2. Požár

Příčiny : K události může dojít zejména při nedodržení všeobecných bezpečnostních předpisů, porušením pracovní kázně, nedbalostí při údržbářských činnostech (svařování), závadou elektroinstalace.

Následná opatření : V případě vzniku požáru, který nelze zvládnout vlastními silami, se musí k likvidaci požáru přivolat jednotka hasičského záchranného sboru. V případě podezření na vznik a únik toxické směsi plynů mimo areál je potřeba informovat složky integrovaného záchranného systému a spolupracovat při okamžitých opatřeních k likvidaci havárie. V případě úniku zplodin hoření (emisemi z hoření nafty jsou zejména oxid uhelnatý a oxidy dusíku) existuje možnost poškození zdraví osob, zvířat a životního prostředí – pouze však v bezprostředním okolí areálu. Okamžitý protipožární zásah sníží toto riziko na minimum. Požární bezpečnost ČS PHM bude zajištěna v souladu s příslušnými předpisy. Součástí dokumentace pro stavební povolení bude požární zpráva, ve které bude objekt podrobně posouzen.

Požár ČS může být spojen s případným únikem skladovaných látek a ohrožením horninového prostředí a podzemních vod.

5.3. Dopravní nehoda

Příčiny : Při události může dojít k porušení těsnosti autocisterny a úniku převážených PHM v místech mimo zabezpečené plochy. Možnost vzniku požáru při dopravní nehodě se nepředpokládá, nepředpokládá se také havárie více než dvou dopravních prostředků.

Následná opatření : Zabránit rozšíření úniku a vniknutí do kanalizace a půdního prostředí - ohraničením prostoru, kanalizačními ucpávkami. Odčerpat, zbytky nechat vsáknout do

sorbentu a mechanicky sesbírat, kontaminovanou zeminu vybagrovat. Odpady odstranit bezpečným způsobem.

V případě urychleného zásahu při úniku do půdy nehrozí poškození životního prostředí.

5.4. Preventivní opatření

Opatřením proti poruše elektroinstalace je zejména provedení výchozí revize elektrického zařízení po dokončení stavby, včetně příslušenství dle ČSN 33 1500, a to dodavatelskou firmou. Provozovatel pak zajistí pravidelnou kontrolu a revize bezpečného stavu zařízení – ve lhůtách dle uvedené normy.

Protipožární zabezpečení nové ČS PHM bude řešeno v samostatné příloze projektové dokumentace pro územní a stavební řízení.

- Ve smyslu ČSN 73 0804 se jedná o otevřené technologické zařízení.

- Únikové cesty vedou přímo na volné prostranství.

- Objekt ČS není umístěn v požárně nebezpečném prostoru stávajících objektů – je dodržena min. odstupová vzdálenost stanovená pro výdejní stojany $d = 6,5$ m, pro stáček místo autocisterny $d = 10$ m.

- Po dobu stáčení nafty bude výdejní stojan vyřazen z provozu.

- Hlášení požáru bude telefonem.

- Příjezd je zajištěn po stávající komunikaci vhodné pro požární vozidla.

- Čerpací stanice bude vybavena přenosnými hasicími přístroji – práškovými (předpokládají se 2 ks), s hasicí schopností 144 B.

Pro provoz ČS PHM musí být před zahájením provozu zpracován a schválen požární řád a požární poplachové směrnice. Prostor čerpacího stanoviště musí být viditelně označen bezpečnostními tabulkami a značkami dle ČSN 01 8012 a 01 8013 : „Zákaz kouření a vstupu s otevřeným ohněm“, „Zákaz neoprávněné manipulace“.

Možnost havárie z titulu přítomnosti VOC v ovzduší není vzhledem k předpokládaným emisím řešena - v žádném případě by nešlo o množství ve smyslu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.

Proti úniku a úkapům závadných látek v rámci skladování a běžného provozu je zařízení čerpací stanice technicky zabezpečeno (dvouplášťová skladovací nádrž, izolovaná manipulační plocha, záchytná nepropustná jímka na úkapy, zastřešení).

Veškeré manipulace spojené s příjmem a výdejem pohonných hmot budou probíhat na vodohospodářsky zabezpečené ploše. K úniku mimo zabezpečené plochy může dojít pouze při dopravní nehodě – viz výše. Jakost podzemních vod bude v průběhu provozu ČS PHM kontrolována odběrem vzorků z monitorovacího vrtu. Vrt bude navržen na základě hydrogeologického posudku. Četnost odběru vzorků a rozsah kontroly bude projednán s vodoprávním úřadem při následných řízeních, předpokládané kontrolované ukazatele - NEL.

Před uvedením do provozu bude zpracován havarijní plán a předložen vodoprávnímu úřadu ke schválení. ČS PHM bude vybavena havarijní soupravou pro likvidaci případné havárie ve smyslu ustanovení § 40 vodního zákona. Všichni zaměstnanci budou seznámeni s havarijním plánem a proškoleni pro případ havárie.

V průběhu výstavby budou prováděny zkoušky jednotlivých technologických zařízení, zejména:

- zkouška nádrží na těsnost
- tlaková zkouška potrubí rozvodu
- funkční zkouška výdejního stojanu

- komplexní zkouška, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení ČS

5.5. Opatření při ukončení provozu

Při trvalém ukončení provozu bude postupováno v souladu se stavebním zákonem a z hlediska ochrany životního prostředí bude zejména provedeno :

- vyčerpání zbylé nafty
- nabídnutí zařízení k prodeji či rozebrání a zajištění využití / odstranění v souladu se zákonem o odpadech
- průzkum horninového prostředí v místě a v případě jeho kontaminace vypracování rizikové analýzy, včetně návrhu opatření, jejich realizace a kontroly účinnosti.

Při dodržení standardních opatření se rizika pro zdraví a životní prostředí nepředpokládají.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

1. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území

Navrhovaný záměr je v souladu s územním plánem města obce Starý Ples. Z hlediska ochrany vod se daná lokalita nachází v Chráněné oblasti přirozené akumulace vod Východočeská křída a v pásmu hygienické ochrany II. stupně vnější, určeného pro ochranu zdrojů podzemních vod, využívaných pro zásobování obyvatelstva pitnou vodou z Východočeské křídly. Lokalita se nenachází v záplavovém území.

ČS PHM je umístěna v areálu vepřína. Bezprostřední okolí areálu je zemědělsky využíváno, (orná půda). Směrem na západ se nachází areál letiště, východním směrem je průmyslový skladový areál, na sever od lokality se nachází zástavba obce Starý Ples. Zájmová lokalita je poznamenána antropogenní činností, není však využívána z environmentálního hlediska nad únosnou míru.

2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny

Charakteristika stavu složek životního prostředí byla provedena jako součást informativních údajů o předmětné lokalitě. Významné ovlivnění těchto složek životního prostředí za běžného řádného provozu není pravděpodobné.

Ovzduší

Nejbližší stanice měření ovzduší ČHMÚ je stanice Velichovky:

Název stanice Velichovky

typ stanice: pozad'ová

typ zóny: venkovská

charakteristika zóny: přírodní

podkategorie: příměstská

zeměpisné souřadnice: 50° 21' 15.173" sš 15° 50' 18.725" vd

Nadmořská výška: 320 m

Tabelární přehled dat ze stanice Velichovky za rok 2009 (zdroj ČHMÚ)

Veličina	Krátkodobé údaje ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)									Denní údaje ($\mu\text{g}/\text{m}^3$)	
	Maximum	Rozdělení do tříd v %								n	Průměr n
Název	Datum	Hodn.	1	2	3	4	5	6	n	Průměr	n
NO ₂	22.02	69,1	63,4	31,7	4,6	0,3	0,0	0,0	328	15,0	328
PM ₁₀	13.10	177,0	5,7	37,8	35,9	12,0	7,7	1,0	209	-	209

Geologie

Předkvartérní podloží řadíme z regionálně – geologického hlediska k mezozoické (druhohorní) sedimentární oblasti, která je budována horninami svrchnokřídového stáří, tzv. bělohorské souvrství (střední až svrchní turon). Litologicky se jedná převážně o slínovce s polohami či konkrécemi vápenců, rytmy či cykly slínovec či vápenec, jílovitý prachovec

lužického vývoje. Směrem do hloubky narůstá pevnost horniny, která přechází do silně rozpukaných navětralých partií.

Kvartérní pokryv: křídový útvar je v zájmové oblasti zcela překryt kvartérními fluviálními písčity až štěrkovitopísčity sedimenty. Strukturu kvartérních sedimentů lze rozdělit podle stáří a prostorové dispozice na několik dílčích jednotek, které většinou plynule přecházejí jedna v druhou. Fluviální sedimenty tvoří z hlediska plošného rozsahu i z hlediska hydrogeologického nejvýznamnější holocénní formaci.

Hydrogeologie

Z hlediska hydrogeologického rajónování ČR patří zájmové území do rajónu 112 – Kvartér Labe po Hradec Králové. Jedná se o pruh sedimentů podél řeky Metuje a Labe. Kvartér je uložen na svrchnokřídových horninách Podorlické křídvy v povodí Úpy a Metuje, HG rajón č. 4221, které tvoří relativně nepropustné podloží. Proto je v štěrkopískových akumulacích teras vytvořena souvislá zvodnělá vrstva. Mocnost zvodnělé vrstvy se pohybuje od 4 m do 8 m s místními anomáliemi podle konfigurace křídového reliéfu. Kolektor štěrkopískové terasy je dotován v celé ploše atmosférickými srážkami, především v osově části obnažených štěrkopísků a vátých písků. Při zvýšených průtocích dochází k dotaci kolektoru povrchovým tokem.

Hydrologie

Hydrologicky náleží dotčená oblast do hydrologického pořadí povodí č. 1-01-03-060.

Půda:

Parcela vzhledem k druhu využití uvedeném v KN nemá evidované BPEJ.

Klimatické poměry

Zájmové území náleží dle klimatické klasifikace z Atlasu podnebí ČSR 1958 do klimatické oblasti mírně teplé, podoblast B1 suchá. Podle Quittovy klasifikace se jedná o teplou oblast, jednotka W2, která je charakterizována takto:

parametr	klimatické charakteristiky teplých oblastí
počet letních dní	50 – 60
počet dní s průměrnou teplotou 10° a více	160 – 170
počet dní s mrazem	100 – 110
počet ledových dní	30 – 40
prům. lednová teplota	-2 - -3
prům. červencová teplota	18 – 19
průměrná dubnová teplota	8 – 9
prům. říjnová teplota	7 – 9
prům. počet dní se srážkami 1 mm a více	90 – 100
suma srážek ve veget. období	350 – 400
suma srážek v zimním období	200 – 300
počet dní se sněhovou pokrývkou	40 – 50

počet zatažených dní	120 – 140
počet jasných dní	40 - 50

Flóra

Plochy jsou převážně bez jakéhokoli porostu. Rostliny uváděné v příloze Vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny, jako silně ohrožené, kriticky ohrožené a ohrožené nejsou v lokalitě příslušnými orgány ochrany přírody a krajiny evidovány.

Fauna

Druhy živočichů uvedených v přílohách Vyhlášky MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, jako kriticky ohrožené, silně ohrožené a ohrožené nejsou v lokalitě příslušnými orgány ochrany přírody a krajiny evidovány

Územní systém ekologické stability

Dle dostupných podkladů zájmové území není součástí stávajícího lokálního, popř. regionálního nebo nadregionálního systému ekologické stability. Stejně je tomu i v případě navržených ÚSES.

Chráněná území

V zájmové lokalitě se nevyskytují přírodní parky, chráněné krajinné oblasti ani maloplošná chráněná území. Poloha záměru není v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit zařazených do národního seznamu těchto lokalit nebo vyhlášených ptačích oblastí.

Krajina, krajinný ráz

Záměr představuje instalaci nadzemní ČS PHM, z níž určující viditelnou částí je vlastní ocelová nádrž. Nádrž je umístěná mezi budovami areálu. Vzhledem ke stávajícímu stavu objektů a jejich využití nedojde významnému ovlivnění krajiny a krajinného rázu.

Zástavba, památkově chráněné objekty

V zájmovém území se nenacházejí památkově chráněné objekty.

Oblasti surovinových zdrojů

V řešené oblasti se nenacházejí ložiska surovin, nezasahuje sem žádné chráněné ložiskové území nebo dobývací prostor.

Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých ekologických zátěží)

Zpracovateli nejsou známy okolnosti, které by dokládaly přítomnost území s existencí starých zátěží v rámci zájmového území. Jak vyplývá z dále uvedené charakteristiky možných vlivů a odhadu jejich velikosti a významnosti, omezí se případný vliv ČS PHM za běžného provozu pouze na bezprostřední okolí čerpací stanice v areálu společnosti.

Stavba ČS PHM nespadá pod režim zákona č. 76/2002 Sb., o integrované prevenci a omezování znečištění a o změně některých zákonů (zákon o integrované prevenci).

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti (z hlediska pravděpodobnosti, doby trvání, frekvence a vratnosti)

Velikost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- nulový vliv
- zanedbatelný vliv
- malý vliv
- střední vliv
- velký vliv

Významnost vlivů je hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- významný pozitivní vliv
- mírně pozitivní vliv
- nevýznamný vliv
- mírně negativní vliv
- významně negativní vliv

1.1. Vlivy na obyvatelstvo

Zemědělský areál se nachází mimo souvisle zastavěné území. Nejbližší lokalita k bydlení je objekt na východ od areálu vzdálený cca 160 m ve vlastnictví navrhovatele záměru (čp. 24). Směrem severním ve vzdálenosti cca 200 m se nachází zástavba obce Starý Ples.

1.1.1 Výstavba

Vzhledem k charakteru stavby a její velikosti nelze předpokládat významné zhoršení životního prostředí během výstavby, jak z hlediska hlučnosti, tak z hlediska prašnosti. Vliv záměru v období výstavby bude zanedbatelný a nevýznamný.

1.1.2. Provoz

Z charakteru provozu vyplývají tyto možné vlivy na obyvatelstvo:

- znečištění ovzduší
- hluk
- znečištění vody a půdy
- havarijní stavy

Znečištění ovzduší

Řešená čerpací stanice je navržena standardním způsobem, výpočtem zjištěné emise těžkých organických látek do ovzduší při příjmu a výdeji motorové nafty budou velmi nízké. Četnost příjezdu autocisterny bude cca 2 za rok, tankování bude prováděno jen do vlastních vozidel, roční obrat nafty jen 12 m³. Vzhledem k umístění v zemědělském areálu mimo souvislou zástavbu nelze očekávat měřitelné ovlivnění okolí záměru. Vliv záměru bude zanedbatelný a nevýznamný.

Hluk, vibrace

Hlučnost čerpacích zařízení bude standardní, neovlivní akustickou situaci mimo areál. Četnost příjezdu autocisterny s pohonnými hmotami je předpokládána 2 x za rok, tankování bude

prováděno jen do vlastních vozidel. ČS PHM NDN 6000 s výdejním stojanem MC 50 a příslušenstvím je typovým zařízením, běžně používaným pro skladování a výdej pohonných hmot. Případný vliv vibrací ze stavební činnosti nebo z dopravy a přenos do nejbližších objektů se nepředpokládá.

Vliv záměru bude zanedbatelný a nevýznamný.

Znečištění vody a půdy

Z hlediska ovlivnění zdravotního stavu obyvatelstva prostřednictvím půd, popř. vody, lze vliv záměru označit za nulový, protože při běžném provozu nebude docházet k vypouštění žádných odpadních vod ani k únikům závadných látek mimo zabezpečené plochy a prostory.. Manipulační plochy budou vodohospodářsky zabezpečené. V tomto kontextu nejsou očekávány úniky zdraví škodlivých látek do vody nebo půdy.

Havarijní stavy

Havarijní stavy nelze nikdy vyloučit. Možné příčiny a druhy havarijních stavů byly popsány výše. Při haváriích může dojít k úniku závadných látek do vody nebo půdy. I v případě havárie však nelze očekávat tak rozsáhlé znečištění půdy nebo podzemní vody, aby bylo patrné u nejbližších rodinných domů. Riziko havárií lze snížit technickými (signalizace hladin, těsnost a odolnost jímek a manipulační plochy, zastřešení) a organizačními opatřeními (školení zaměstnanců, pravidelné kontroly zařízení, apod.). Z dlouhodobého hlediska je vliv provozu ČS PHM na kvalitu podzemních vod kontrolován prostřednictvím monitorovacího vru.

Hodnocení vlivů na obyvatelstvo

Záměr nemůže ovlivnit zdravotní stav obyvatel v obytné zástavbě. Vliv záměru bude zanedbatelný a nevýznamný.

Počet obyvatel ovlivněných účinky stavby

S ohledem na výše uvedené nelze očekávat ovlivnění obyvatelstva u nejbližších obytných objektů.

Jiné vlivy na obyvatelstvo nejsou očekávány.

1.2. Vlivy na ovzduší

1.2.1. Výstavba

Staveniště a související doprava bude zdrojem prašnosti a emisí z dopravy. „Nejprašnější“ činnosti budou probíhat v počáteční fázi stavby – při přípravě prostoru pro umístění zařízení čerpací stanice. Výstavba bude z hlediska ovzduší velikostně malou a mírně negativní zátěží, očekávanou pouze po přechodnou dobu.

1.2.2. Provoz

Čerpací stanice PHM v areálu vepřína bude sloužit pro příjem a výdej motorové nafty – pro potřeby firmy. Z hlediska kategorizace se bude jednat o střední zdroj znečišťování ovzduší, roční výdej nafty se předpokládá ve výši 12 m³ – celkový odhad množství emisí zdroje při stáčení a výdeji je vypočítán na 0,00024 tun VOC/rok (výpočet z emisních faktorů). Dopravní nároky se očekávají v rozsahu 2 příjezdů autocisterny do areálu ročně. Řešení stavby je přizpůsobeno modernímu standardu zařízení pro výdej pohonných hmot s důrazem na

vysokou ekologickou bezpečnost. Jedná se o typové zařízení standardně používané na řadě míst v celé ČR.

Z hlediska ochrany ovzduší nepředstavuje navrhovaný záměr riziko pro kvalitu ovzduší v dané lokalitě. Vliv záměru na ovzduší lze klasifikovat jako zanedbatelný a nevýznamný.

1.3. Vlivy na povrchové a podzemní vody

Výstavba

Stavební práce budou realizovány v souladu s platnou legislativou týkající se bezpečnosti práce, požární ochrany apod. Všechny stavební mechanismy, které se budou pohybovat na staveništi, budou v odpovídajícím technickém stavu a pravidelně budou kontrolovány zejména z hlediska možných úkapů ropných látek, vždy před zahájením prací. Pro parkování stavebních strojů budou využity stávající zpevněné plochy. Při nakládání s odpady a látkami, ohrožujícími jakost nebo zdravotní nezávadnost vod, budou bezpodmínečně respektovány požadavky na ochranu půdy a vod. Při dodržování základních bezpečnostních opatření budou vlivy na vody v době výstavby nulové.

Provoz

Veškeré manipulace spojené s příjmem a výdejem pohonných hmot budou probíhat na vodohospodářsky zabezpečeném místě. K úniku mimo zabezpečené plochy může dojít pouze při havárii, blíže kap. B/III/5 tohoto oznámení. Pro případ havárie bude zpracován a předložen ke schválení „Plán opatření pro případy havárie“ podle vodního zákona. Vliv záměru na jakost podzemních vod bude během provozu monitorován prostřednictvím odběru kontrolních vzorků z monitorovacího vrtu.

Ochrana dešťových vod je zajištěna zastřešením manipulační plochy a ohraničením této plochy zvýšenými obrubníky, takže k jejich kontaminaci nedojde. Dešťové vody ze střechy budou odváděny do stávající areálové kanalizace. Odtokové poměry nebudou vzhledem k malé ploše zastřešení a tudíž i k malému objemu dešťových vod změněny.

Vliv záměru na podzemní a povrchové vody a na odtokové poměry je možné označit jako nulový.

1.4. Vlivy na půdu a horninové prostředí

Vlivy na půdu lze na základě předchozí kapitoly označit za nulové.

1.5. Vlivy na floru a faunu

Záměr neovlivní negativně floru ani faunu. Ke kácení dřevin nedojde. Na budoucím staveništi se nenacházejí žádné chráněné druhy rostlin nebo živočichů.

1.6. Vlivy na ekosystémy

Záměr nepředpokládá zásah do hodnotnějších ekosystémů v dané lokalitě.

1.7. Vlivy na krajinu včetně ovlivnění krajinného rázu

Vzhledem k velikosti stavby a umístění ve stávajícím zemědělském areálu k významnému ovlivnění krajiny a krajinného rázu nedojde.

1.8. Vlivy na další parametry životního prostředí

Nejsou známy.

2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

V období výstavby budou vlivy velikostně zanedbatelné a nevýznamné, obtěžování v okolí staveniště by mohlo být způsobeno hlukem a prašností. Intenzivní stavební práce, které by uvedený vliv mohly mít, budou trvat jen krátkodobě po dobu 1 –2 měsíců a budou spojeny zejména s potřebnou přípravou staveniště v počáteční fázi výstavby.

V době provozování budou vlivy záměru zanedbatelné a nevýznamné, příp. nulové. Pozornost byla zaměřena na možné ovlivnění ovzduší a hlučnosti. Emise těkavých organických látek do ovzduší budou při stáčení a výdeji nafty zanedbatelné, hlučnost čerpadel bude standardní, garantovaná dodavatelem na minimální. Příjezd autocisterny s pohonnými hmotami do areálu je předpokládán 2 x ročně. Navržená čerpací stanice je typovým standardizovaným zařízením, běžně používaným pro skladování a výdej pohonných hmot. Životní prostředí v okolí areálu zůstane bez zaznamatelné změny, záměr nemůže ovlivnit zdravotní stav obyvatel.

Na základě posouzení všech možných předpokládaných vlivů je možné realizaci záměru podpořit.

3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice

Vlivy záměru nepřesahují státní hranice.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

4.1. Opatření pro fázi přípravy stavby a výstavby

- bude zajištěno přísné dodržování požadavků bezpečnosti práce,
- organizačními opatřeními bude zajištěno, aby práce neprobíhaly v nočních hodinách (22.00 – 6.00) a ve dnech pracovního klidu,
- stavební stroje a dopravní prostředky budou udržovány v řádném technickém stavu,
- bude prováděno účinné omezování prašnosti z prostoru staveniště – zejména při suchém počasí (např. skrápění),
- odpady budou shromažďovány podle jednotlivých druhů na vyčleněném místě a budou průběžně odváženy - využití nebo odstranění odpadů bude zajištěno oprávněnou osobou,
- o nakládání s odpady během výstavby bude vedena příslušná evidence,
- bude zpracován plán opatření pro případ havárie, tento plán bude předložen ke schválení vodoprávnímu úřadu,
- bude zpracován provozní řád, požární řád a požární poplachové směrnice,
- před uvedením do provozu budou provedeny zkoušky těsnosti nádrží a potrubí, funkční zkouška stojanu a komplexní zkouška smontovaného zařízení.

4.2. Opatření pro fázi provozu

- pracovníci provádějící příjem a výdej nafty budou proškoleni a budou se řídit pokyny v provozním řádu a dalšími provozními předpisy,

- k dispozici bude bezpečnostní list motorové nafty
- hladiny v nádrži na naftu i v záchytné jímkce budou vybaveny signalizačním zařízením proti přeplnění,
- nádrž na naftu bude provedena jako dvouplášťová, meziplášťový prostor slouží jako havarijní jímka,
- těsnost meziplášťového prostoru bude kontrolována snímačem kapaliny nebo páry, umístěným v meziprostoru nádrže, těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je typově zkoušena u výrobce,
- nakládání se závadnými látkami bude zajištěno v souladu s ustanovením § 39 zákona vodního zákona – budou prováděny pravidelné kontroly nádrží,
- jakost podzemních vod bude pravidelně sledována prostřednictvím odběru kontrolních vzorků z monitorovacího vrtu, umístění vrtu bude navrženo hydrogeologem,
- veškeré manipulační plochy a prostory, kde bude nakládáno se závadnými látkami, budou řešeny jako nepropustné a bude zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich smísení s dešťovými vodami
- v případě mimořádné situace bude postupováno podle schváleného havarijního plánu
- na snadno dostupném místě bude k dispozici havarijní souprava pro zásah v případě úniku závadné látky,
- s použitými sanačními prostředky musí být nakládáno dle zásad pro nakládání s nebezpečnými odpady

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Zpracovatel oznámení pro výše uvedený záměr vycházel zejména z průzkumu předmětné lokality, ze zpracované projektové dokumentace, ze znalosti obdobných provozoven a z vlastních zkušeností. Z hlediska zpracovatele oznámení jsou podklady ke stavbě dostatečné k posouzení vlivů na životní prostředí.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty řešení záměru nebyly zpracovány.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

1. Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Mapové přílohy a výkresová dokumentace jsou umístěny v příloze tohoto oznámení.

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměr se sestává z těchto stavebních objektů:

SO 01 ocelový přístřešek, 6 x 6m

SO 02 zpevněná plocha, 3 x 3,5 m

SO 03 záchytná bezodtoková jímka VP-5S, objem 5 m³

SO 04 nádrž NDN 6000 na naftu, objem 6 m³

SO 05 elektro přípojka

Navrhovaný záměr představuje stavbu neveřejné výdejny motorové nafty na st.p.č. 276/2 v k.ú. Starý Ples, která bude sloužit jen pro potřebu stávajícího zemědělského areálu (vepřína). Stavba ČS PHM zahrnuje osazení typové ocelové dvouplášťové nádrže NDN 6000 s výdejním stojanem umístěným ve skřínce na nádrži. Nádrž na PHM je opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, digitální měrnou tyčí. Vnější plášť plní funkci havarijní jímky. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru je založena na snímačích kapaliny nebo páry, umístěných v meziprostoru nádrže. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je typově zkoušena u výrobce. Zásobování nádrže bude prováděno z cisterny cca 2 x ročně. Nádrž je vybavena elektronickým zařízením pro bezobslužný provoz.

Stáčení a výdej nafty bude probíhat na izolované zpevněné manipulační ploše. Izolace bude odolná ropným látkám. Plocha bude vyspádována směrem ke sběrnému kanálku, který bude zaústěn do záchytné jímky pro případné úkapy závadných látek. Objem jímky bude 5 m³. Manipulační plocha bude zastřešena pomocí ocelového přístřešku, aby nedocházelo ke znečištění dešťových vod.

Celkový roční obrat nafty se předpokládá 12 m³.

H. ZÁVĚR

Vzhledem k charakteru záměru, navrženému technickému řešení a nízké kapacitě záměru nelze předpokládat výrazné negativní vlivy na životní prostředí. Nebyly nalezeny žádné skutečnosti, které by bránily realizaci výše uvedeného záměru. Výstavbu a provoz výdejny motorové nafty lze doporučit k realizaci.

Datum zpracování oznámení: duben 2010

Zpracovatel oznámení:
Radek Jezbera, DiS
Lejšovka 85, 503 03 Smiřice
IČO: 739 94 103

Podpis zpracovatele oznámení:

PŘÍLOHY

1. situace širších vztahů
2. ortofotomapa
3. situace katastrální
4. koordinační situace
5. půdorys ČS PHM
6. řez ČS PHM
7. vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska ÚPD
8. výpis KN