



# EMPLA AG spol. s r. o.

Výzkum, vývoj a realizace technologií pro ochranu prostředí a zdraví

Oznámení záměru  
podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí,  
ve znění pozdějších předpisů, v rozsahu přílohy č. 3

## STAVBA NOVÉ SEDAČKOVÉ LANOVKY A ROZŠÍŘENÍ SJEZDOVKY V AREÁLU MARTA II, DEŠTNÉ V ORLICKÝCH HORÁCH



**Vedoucí řešitelského týmu:**

Ing. Vladimír Plachý  
č. odborné způsobilosti 182/OPV/93 z 21. 1. 1993

Hradec Králové: srpen 2010

Archivní číslo: 181/10

EMPLA AG spol. s r.o.  
Za Škodovkou 305  
503 11 Hradec Králové

tel.: +420 495 218 875, +420 495 211 579  
fax: +420 495 217 499  
e-mail: [empla@empla.cz](mailto:empla@empla.cz)

IČO: 259 96 240  
DIČ: CZ259 96 240  
Bank. spoj.: 27-9410870237/0100

Společnost je zapsána v obchodním rejstříku Krajského soudu v Hradci Králové v oddílu C, vl. 19004.

[www.empla.cz](http://www.empla.cz)

Bez písemného souhlasu společnosti EMPLA AG spol. s r.o., Hradec Králové a odpovědného zástupce uvedeného v osvědčení o autorizaci, nesmí být tento dokument, ani jeho části, reprodukován.

## OBSAH:

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....	5
B. I. Základní údaje .....	5
B. I. 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1 .....	5
B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru .....	5
B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými) .....	6
B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí .....	8
B. I. 6. Popis technického a technologického řešení záměru .....	9
B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení .....	11
B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků .....	11
B. I. 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat .....	11
B. II. Údaje o vstupech .....	12
B. II. 1. Půda .....	12
B. II. 2. Voda .....	14
B. II. 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje .....	14
B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu .....	15
B. III. Údaje o výstupech .....	16
B. III. 1. Ovzduší .....	16
B. III. 2. Odpadní vody .....	17
B. III. 3. Odpady .....	18
B. III. 4. Hluk a vibrace .....	21
B. III. 5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií .....	21
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ .....	23
C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území .....	23
C. 1. 1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání .....	23
C. 1. 3. 1. Zvláště chráněná území, území přírodních parků, Natura 2000 .....	24
C. 1. 3. 2. Územní systém ekologické stability .....	26
C. 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny .....	28
C. 2. 1. Lesy .....	28
C. 2. 2. Fauna a flóra .....	30
C. 2. 3. Krajina .....	32
C. 2. 4. Ovzduší .....	36
C. 2. 5. Hluková situace .....	39
C. 2. 6. Voda .....	39
C. 2. 7. Geofaktory .....	39
C. 2. 8. Hmotný majetek .....	41
D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí .....	41
D. I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti .....	41
D. I. 1. Vlivy na lesní pozemky .....	41
D. I. 2. Vlivy na zemědělské pozemky .....	44
D. I. 3. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy, soustavu Natura 2000 .....	45
D. I. 4. Vlivy na krajinu .....	47
D. I. 5. Vlivy na zvláště chráněná území .....	49
D. I. 6. Vlivy na veřejné zdraví, sociálně ekonomické vlivy .....	49

D. I. 7. Vlivy na ovzduší a klima.....	50
D. I. 8. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky.....	51
D. I. 9. Vlivy na povrchové a podzemní vody.....	52
D. I. 10. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky.....	53
D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci .....	53
D. III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice....	57
D. IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	57
D. V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů .....	59
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU.....	60
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE.....	61
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....	61
H. PŘÍLOHY.....	66
ZÁVĚR OZNÁMENÍ: .....	67

## POUŽITÉ ZKRATKY A SYMBOLY:

BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČOV	Čistička odpadních vod
CHKO	Chráněná krajinná oblast
CHOPAV	Chráněná oblast přírodní akumulace vod
k.ú.	Katastrální území
LBC	Lokální biocentrum
LBK	Lokální biokoridor
LD	Lanová dráha
LHC	Lesní hospodářský celek
LHO	Lesní hospodářská osnova
LHP	Lesní hospodářský plán
MěÚ	Městský úřad
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NN	Nízké napětí
NO <sub>2</sub>	Oxid dusičitý
NP	Národní park
NPP	Národní přírodní památka
NPR	Národní přírodní rezervace
NRBK	Nadregionální biokoridor
ORP	Obec s rozšířenou působností
PM <sub>10</sub>	Suspendované částice frakce PM <sub>10</sub>
PP	Přírodní památka
PR	Přírodní rezervace
PUPFL	Pozemky určené k plnění funkce lesa
SO <sub>2</sub>	Oxid siřičitý
ÚP SÚ	Územní plán sídelního útvaru
ÚSES	Územní systém ekologické stability
VKP	Významný krajinný prvek
ZPF	Zemědělský půdní fond

## **A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI**

**A. 1. Společnost:** SPORT PROFI, spol. s r.o.

**A. 2. IČ:** 47469897

**A. 3. Sídlo:** Deštné v Orlických horách

**A. 4. Oprávněný zástupce oznamovatele:**

František Prouza

Deštné v Orlických horách 367

517 91 Deštné v Orlických horách

tel.: 737 700 080

e-mail: sportprofi@sportprofi.cz

## **B. ÚDAJE O ZÁMĚRU**

### **B. I. Základní údaje**

#### **B. I. 1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1**

*„Stavba nové sedačkové lanovky a rozšíření sjezdovky v areálu Marta II, Deštné v Orlických horách“*

Plánovaný záměr lze dle jeho charakteru zařadit dle přílohy č. 1 zákona 100/2001 Sb. do kategorie II, bodu 10.7 Sjezdové tratě, lyžařské vleky, lanovky a související zařízení. Příslušným orgánem pro provedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Královéhradeckého kraje.

#### **B. I. 2. Kapacita (rozsah) záměru**

Sedačková lanovka:

- sedačková lanová dráha s pevně uchycenými vozy pro 4 osoby (105 ks)
- délka vodorovná 859 m, délka šikmá 878 m, převýšení 180 m, průměrný sklon 21%
- teoretická přepravní kapacita 2 180 osob/hod, doba jízdy 5 min 35 s
- 11 ks traťových podpěr
- dolní poháněcí stanice (zastavěná plocha 42 m<sup>2</sup>, obestavěný prostor 205 m<sup>2</sup>), horní napínací stanice (zastavěná plocha 12 m<sup>2</sup>, obestavěný prostor 49 m<sup>2</sup>)

Po výstavbě nové lanovky a odstranění dvou zastaralých lyžařských vleků a omezení kapacity vleku Doppelmayr bude dodržena původní přepravní kapacita celého areálu Marta II 3 240 osob/hod.

Sjezdová trať (rozšíření):

- plocha rozšíření sjezdovky: 0,8588 ha

### B. I. 3. Umístění záměru

Kraj : Královéhradecký  
Obec: Deštné v Orlických horách  
Katastrální území: Jedlová v Orlických horách

Výstavba sedačkové lanové dráhy je plánována na ploše stávající modré sjezdovky č. 4, stávající turistické sjezdovky č. 3a a částečně po nové rozšířené části turistické sjezdovky (panoramatická situace areálu je na následujícím obrázku a součástí přílohy oznámení č. 1).

#### Dotčené pozemky:

##### *Lanová dráha:*

p.p.č. 1163, 86/4, 86/11, 86/14, 63/1, 63/2, 41/20, 61/11, 61/10, 77/3, 21/2, 21/18, 77/1

##### *Inženýrské sítě:*

p.p.č. 1163, 86/14, 709/3, 21/18, 77/1

##### *Rozšíření sjezdovky:*

p.p.č. 77/3, 21/2, 77/1 (lesní pozemky)

Stávající sjezdová trať je vedena po loukách a lesním průseku podél navržené lanové dráhy. Plocha sjezdovky se rozšíří v lesním průseku na šířku odpovídající přepravní kapacitě lanové dráhy. V rámci částečného rozšíření stávající turistické sjezdovky dojde k odlesnění 0,86 ha lesního porostu.

Součástí přílohy oznámení č. 1 je zakres záměru do katastrální mapy a plánek areálu Skicentrum Sport profi Deštné v OH.

**Obr. č. 1:** Panoramatiká situace areálů Marta I a II společnosti Sport profi spol. s r.o. Deštné v O.h.





## B. I. 4. Charakter záměru a možnost kumulace jeho vlivů s jinými záměry (realizovanými, připravovanými, uvažovanými)

### Charakter záměru

Čtyřsedačková lanová dráha je plánována v prostoru areálu Marta II, který je propojen s areálem Marta I. Pro záměr sedačkové lanovky v sousedním areálu Marta II proběhlo v roce 2006 zjišťovací řízení dle zákona č. 100/2001 Sb. (kód OV6035).

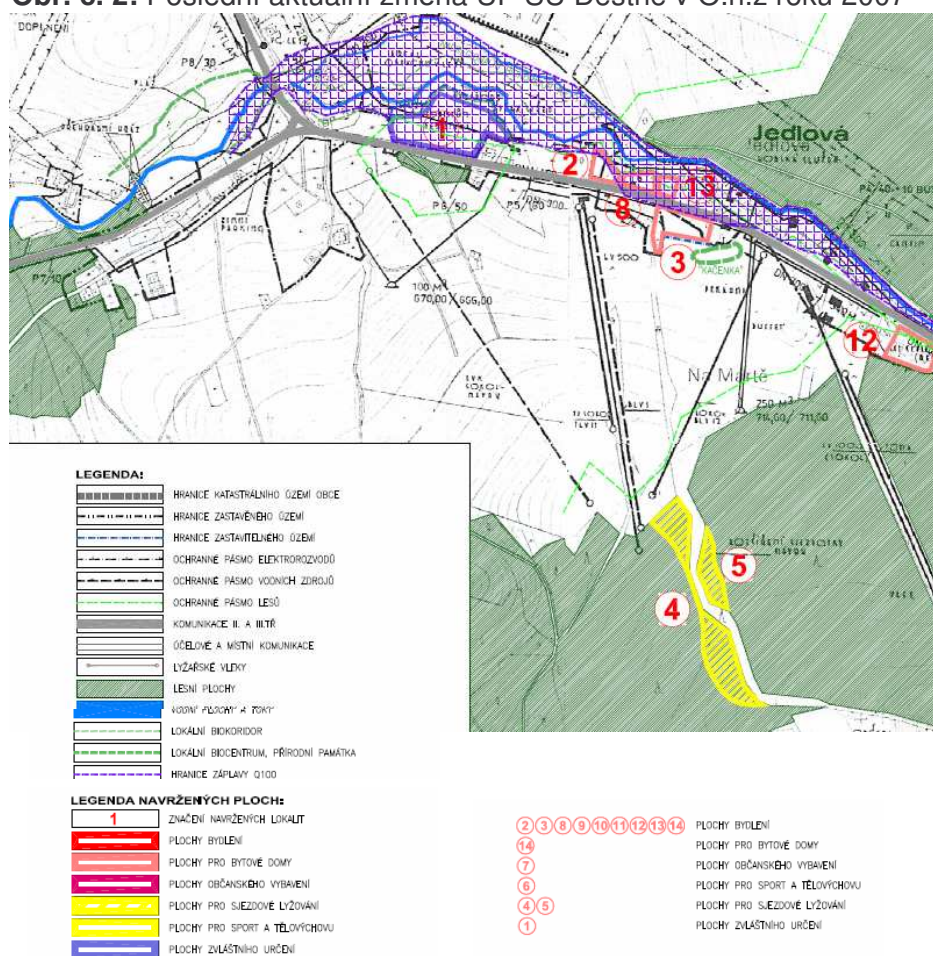
Principem vybudování moderní sedačkové lanovky je obměna zastaralých technologií používaných v areálu Marta II, zvýšení komfortu a bezpečí při lyžování v tomto areálu, využití potenciálu zbudované ubytovací kapacity obce a celkové udržení konkurenceschopnosti zimního střediska při plném respektování krajinného rázu a ochrany přírody.

Trasa lanové dráhy je z větší části vedena souběžně se stávajícími vleky areálu Marta II (které by měla lanovka nahradit) a částečně zasahuje do turistické sjezdovky. Stávající přepravní kapacita areálu Marta II je 3 240 osob/hod. Po výstavbě nové lanovky a odstranění dvou zastaralých lyžařských vleků a omezení kapacity vleku Doppelmayr areálu Marta I bude dodržena původní přepravní kapacita areálu.

Přeprava lyžařů novou lanovou drahou bude představovat zkvalitnění poskytovaných služeb, přispěje k zatraktivnění lyžování a hodnotnějšímu sportovnímu vyžití v areálu Marta II.

### Soulad s územním plánem

**Obr. č. 2:** Poslední aktuální změna ÚP SÚ Deštné v O.h.z roku 2007 – změna č. 8



Dle ÚP SÚ Deštné v O.h. je záměr navrhován vymezených územním plánem jako „Plochy pro sjezdové lyžování“. Vyjádření Stavebního úřadu (MěÚ Dobruška, odbor výstavby) ohledně souladu záměru s platnou územně plánovací dokumentací je součástí přílohy oznámení č. 3.

V současné době se zpracovává nový územní plán SÚ Deštné v O.h. (Návrh). Dle konzultace se zpracovateli tohoto územního plánu (spol. Regio, projektový ateliér, s.r.o.) se v místě záměru ani jeho okolí neplánují záměry, které by mohly mít kumulativní vliv s posuzovaným záměrem.

Jiné kumulace záměru s ostatními záměry v okolí se nepředpokládají.

### **Ochranná pásma:**

Stavba zasahuje do ochranného pásma lesa (50 m). Trasa lanové dráhy křížuje trasu stávajícího lyžařského vleku (na hranici p.č. 61/11), který bude nutné zkrátit (viz Přehledná situace v příloze č. 1 oznámení).

Při stavbě budou dodržena ochranná pásma dotčených inženýrských sítí.

Stavba se nachází v CHKO Orlické hory, v ochranném pásmu NRBK a v CHOPAV.

## **B. I. 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně přehledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, resp. odmítnutí**

Předkládaný projekt lanové dráhy a rozšíření turistické sjezdovky v areálu Marta II je v souladu s platným územním plánem sídelního útvaru Deštné v Orlických horách a jeho změnami. Potvrzení o souladu plánované lanové dráhy a rozšíření turistické sjezdovky s platným územním plánem je součástí přílohy č. 3 oznámení.

Realizace projektu přispěje k udržení turismu a sportovního vyžití ve středisku. Presto, že je středisko díky své cenové dostupnosti, poloze a historii velmi vyhledávané, velký nárůst konkurence a vznik nových lyžařských areálů může v budoucnu ohrozit jeho návštěvnost. Tento fakt pocítují ubytovatelé a ostatní podnikatelé již dnes. Kvalitní lyžařské podmínky a celková kvalita služeb je jednoduchou cestou jak si udržet stálou klientelu. Další výhodou je možnost lyžování pod trasou lanové dráhy, což zvýší propustnost sjezdovek a jejich celkovou bezpečnost.

Stávající areál Marta II skýtá dobré podmínky pro lyžování. Největší slabinou sjezdovky v tomto areálu je mírný sklon ve vrchní části a velmi pozvolné klesání. Lyžaři využívají velkou část sjezdovky pro získání potřebné rychlosti, což zkracuje délku využitelnou pro lyžování samotné a kazí celkový dojem z lyžování. Jednoduchým řešením je právě využití sklonu prostřední části stávající turistické sjezdovky. Rozšířením této části sjezdovky dojde ke zvýšení její propustnosti a k lepšímu propojení s areálem Marta I.

V současné době obsluhuje sjezdovky v areálu Marta II jednomístní teleskopický vlek TLV 11 s maximální přepravní kapacitou 900 os./hod., jednomístní bubínkový vlek BLV 11 s maximální přepravní kapacitou 900 os./hod. a dvoumístný bubínkový vlek Doppelmayr s maximální přepravní kapacitou 1 400 os./hod. Zachování přepravní kapacity areálu bude provedeno tak, že budou odstaveny nejstarší technologie TLV 11 a BLV a kapacita kotvového vleku Doppelmayr bude snížena o 350 os./hod. snížením počtu kotvových závěsů na laně.

Nová sedačková lanová dráha s pevně uchycenými vozy pro 4 osoby o maximální přepravní kapacitě 2 182 osob/hod nahradí výše zmíněnou stávající přepravní kapacitu.

Sociální zázemí pro obsluhu a návštěvníky areálu bude zajištěno ve stávající budově, která bude pro tyto účely zachována. Zachovány budou také parkovací plochy a přístupy k zařízení.



Smyslem realizace záměru není navýšení přepravní kapacity ani zvýšení zatížení lokality větším počtem osob. Cílem je zvýšení komfortu služeb, zajištění bezpečnosti při lyžování, nutná obnova zastaralých technologií a udržení konkurenceschopnosti zbudovaného lyžařského centra s ohledem k životnímu prostředí a krajinnému rázu.

S ohledem na rozsah a polohu stávajícího lyžařského areálu Marta II a nutnost respektovat platný územní plán bylo uvažováno pouze s jednou variantou řešení záměru.

Z hlediska rozsahu možných vlivů na životní prostředí a obyvatelstvo je v oznámení hodnocen stávající stav (*nulová varianta*) a monovariantní záměr předkládaný oznamovatelem (*aktivní varianta*). Popis stávajícího stavu životního prostředí, tj. nulové varianty, je uveden v kapitole C oznámení, popis záměru (aktivní varianty) je v kapitole B oznámení a hodnocení vlivů záměru na životní prostředí a veřejné zdraví v kapitole D oznámení.

## **B. I. 6. Popis technického a technologického řešení záměru**

### **Sedačková lanová dráha**

Nová lanová dráha s vozy pro 4 osoby pevně uchycenými na dopravní lano bude sloužit v zimním období k přepravě lyžařů zejména směrem nahoru. Pevná poháněcí stanice bude umístěna dole, pod sjezdovou tratí. Traťové podpěry budou ocelové pozinkované ve tvaru T osazené na železobetonových pátkách. Na podpěrách bude upevněna traťová výstroj, která bude nést a vést dopravní lano. Vratná napínací stanice bude umístěna nahoře. Jedná se o venkovní zařízení nezastřešené. Součástí budou obslužné objekty LD u dolní a horní stanice.

Parametry technologické části lanové dráhy:

Výška poháněcí stanice LD (dolní): 560 m n.m.

Výška vratné napínací stanice LD (horní): 829,65 m n.m.

Délka vodorovná: 859,24 m

Délka šikmá: 877,82 m

Převýšení: 179,65 m

Průměrný sklon: 20,91 %

Počet traťových podpěr: 11 ks

Maximální rychlost jízdy: 2,6 m/s

Teoretická přepravní kapacita: 2 180 osob/hod

Počet vozů: 105 ks

Druh vozů: 4 sedačka

Vzdálenost mezi vozy: 17,1 m

Doba jízdy: 5 min 35 s

Průměr lana: 36 mm

Průměr poháněcího a vratného lanového kotouče: 4,8 m

Rozchod lana na trati: 4,8 m

Výkon motoru rozjezdový: 185 kW

Výkon motoru trvalý: 140 kW

Napínání: hydraulické

Přeprava vzestupným směrem 100%

## **Podzemní rozvody elektrické energie**

Lanová dráha bude napojena na elektrickou energii kabelovým napájecím vedením typu NN z RIS umístěné u budovy servisu a půjčovny a na st. parc. č. 15.

Horní stanice LD bude na elektrickou energii napojena ze stávajícího rozdělovače technického zasněžování RS na parc. č. 21/18.

## **Dolní obslužný objekt**

Dolní obslužný objekt bude jednoduchá přízemní zděná stavba obdélníkového půdorysu se sedlovou střechou sloužící pro obsluhu lanové dráhy a umístění technologie ovládání lanové dráhy. Stěny budou opatřeny bílou hladkou štukovou omítkou s šedým keramickým obkladem soklů. Viditelné části krovu a palubkové obklady budou natřeny lazurovacím lakem. Střecha bude opatřena krytinou z asfaltových šindelů tmavě šedé barvy. Objekt bude založen na betonových základových pasech.

Zastavěná plocha objektu bude 42,70 m<sup>2</sup>. Maximální výška objektu bude dosahovat 4,96 m.

Umístění: V prostoru stávající dolní stanice lyžařského areálu Marta II., v nadmořské výšce 650 m n.m.

Technický výkres dolní stanice – pohled - je součástí přílohy oznámení č. 2.

## **Horní obslužný objekt**

Horní obslužný objekt bude jednoduchá přízemní dřevostavba obdélníkového půdorysu se sedlovou střechou sloužící pro obsluhu lanové dráhy a umístění technologie ovládání lanové dráhy. Viditelné části krovu a palubkové obklady budou natřeny lazurovacím lakem. Střecha bude opatřena krytinou z asfaltových šindelů tmavě šedé barvy. Objekt bude založen na betonových základových pasech.

Zastavěná plocha objektu bude 12,00 m<sup>2</sup>. Maximální výška objektu bude dosahovat 4,12 m.

Umístění: Na ploše stávající sjezdové trati v nadmořské výšce 835 m n.m.

Technický výkres horní stanice – pohled - je součástí přílohy oznámení č. 2.

## **Sjezdová trať**

Stávající sjezdová trať v zájmovém území vede lesním průsekem po pozemku p.č. 21/18. Vlivem vedení LD, umístění horní stanice LD na tomto pozemku a zvýšení počtu lyžařů je navrženo rozšíření sjezdovky v přilehlých lesních pozemcích.

Sjezdová trať bude rozšířena na pozemcích p.č. 77/3, 21/2 a 77/1. V odtěžených lesních pozemcích bude provedeno odfrézování pařezů a místní vyrovnání terénu (zejména po vývratech). Na rozšířené části sjezdovky budou provedeny protierozní odvodňovací stružky cca po 30 – 50 m s vyústěním z rovnaného kamene do lesního porostu.

Plocha rozšířené sjezdovky bude zatravněna místními druhy travin. Nové okraje lesa budou chráněny podsadbou rychle rostoucích dřevin. Okraje sjezdovky budou vyznačeny informačním systémem a v zúžených místech ochrannou záchytnou sítí. Sloupy lanové dráhy a hydranty technického zasněžování budou obloženy ochrannými matracemi a záchytnou sítí.

Plocha sjezdové trati bude odpovídat přepravní kapacitě LD.

- délka upravovaného úseku: 430 m
- min. šířka upravovaného úseku výjezdu: 15 m
- min. šířka upravovaného úseku trati: 33 m
- plocha rozšíření sjezdovky: 0,8588 ha

### **Další technické prvky**

V rámci modernizace areálu Marta II nebude instalováno nové osvětlení, bude využíváno stávající v rámci modré sjezdové tratě.

### **Ozelenění**

Plochy dotčené stavební činností budou uvedeny do původního stavu. Plochy, na kterých bude provedena těžba lesních porostů, budou v rámci rekultivace území zatravněny místními druhy travin. Nové okraje lesa budou chráněny podsadbou rychle rostoucích dřevin. V rámci územního řízení bude předložen plán rekultivace lesa.

S dalšími sadovými úpravami se neuvažuje.

### **Provoz**

Lanová dráha bude provozována v zimním období v době 9 – 17h (denní lyžování), 18 - 21 h (večerní lyžování). Obsluhu lanové dráhy budou zajišťovat minimálně 3 pracovníci.

### **B. I. 7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládaný termín zahájení stavebních prací: květen 2011

Ukončení stavby: prosinec 2011

### **B. I. 8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

kraj: Královéhradecký  
obec: Deštné v Orlických horách  
katastrální území: Jedlová v Orlických horách  
stavební úřad: Dobruška

### **B. I. 9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

*Navazující rozhodnutí dle složkových legislativních předpisů:*

#### Stavební povolení:

Vydává stavební úřad MěÚ Dobruška.

#### Dotčení PUPFL a ochranného pásma lesa:

Realizace záměrů na pozemcích lesního půdního fondu nebo nacházejících se v ochranném pásmu lesa bude podmíněna souhlasem dle §14, odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích ve znění pozdějších předpisů.

Příslušným orgánem státní správy lesů k udělení souhlasu dle §14, odst. 2 je MěÚ Dobruška.

#### Kácení dřevin rostoucích mimo les:

Zajistit povolení orgánu ochrany přírody pro kácení mimolesních dřevin (§ 8 zákona č. 114/1992 Sb.).

Povolení k vyjmutí pozemků ze ZPF:

Souhlas k odnětí půdy ze ZPF pro nezemědělské účely dle §9 zákona č. 334/1992 Sb., v platném znění. Dle rozsahu vynětí pozemků ze ZPF vydává souhlas k odnětí MěÚ Dobruška (do 1 ha).

Zásah do VKP – lesních pozemků, interakční prvek:

K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce, musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody (§4 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění).

Příslušným orgánem ochrany přírody je Správa CHKO Deštné v O.h.

Vliv na krajinný ráz:

Souhlas k činnostem, které změní krajinný ráz dle §12 zákona č. 114/1992 Sb.

Příslušným orgánem ochrany přírody je Správa CHKO Deštné v O.h.

Povolení ke kácení dřevin rostoucích mimo les:

Ke kácení je dle § 8 zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny v platném znění nezbytné povolení orgánu ochrany přírody. Orgán ochrany přírody může takové povolení vydat na základě žádosti vlastníka pozemku, na kterém dřevina roste. Kácení dřevin rostoucích mimo les se provádí zpravidla v období jejich vegetačního klidu.

Příslušným úřadem je MěÚ Dobruška.

Území s archeologickými nálezy:

Stavebník je povinen v době přípravy stavby zkontaktovat některé z archeologických pracovišť pro vydání souhlasu ke stavbě a stanovení podmínek záchranného archeologického výzkumu (§ 22 zákona č. 20/1987 Sb. v platném znění). Příslušným úřadem je oprávněné archeologické pracoviště.

## **B. II. Údaje o vstupech**

### **B. II. 1. Půda**

#### **Zábor pozemků a jejich druh**

Záměr bude realizován v katastrálním území Jedlová v Orlických horách.

Stávající sjezdová trať je vedena po loukách a lesním průsekem podél navržené lanové dráhy. Plocha sjezdovky se rozšíří v lesním průseku na šířku odpovídající přepravní kapacitě lanové dráhy.

Pro rozšíření sjezdové trati a vedení lanové dráhy bude nutné dočasné vynětí z PUPFL v rozsahu 5 039 m<sup>2</sup> z parc. č. 21/2, 2 163 m<sup>2</sup> z parc. č. 77/1 a 1 386 m<sup>2</sup> z parc. č. 77/3.

Celkový zábor lesních pozemků pro rozšíření turistické sjezdovky bude činit 8 588 m<sup>2</sup>.

Šířka lanové dráhy mezi vnějšími okraji vozů bude cca 10 m. Zábor půdy je počítán na šířku 12 m. tj. s rozšířením na každou stranu ještě o 1 m. Zábor trasy LD tak bude představovat 10 524m<sup>2</sup> s tím, že část trasy povede přes výše uvedenou rozšířenou část turistické sjezdovky. Tvar rozšířené sjezdovky byl konzultován s pracovníky CHKO v rámci místního šetření dne 19.5.2009 (č.j.00542/OH/2009 - viz příloha oznámení č. 3). Situace záboru PUPFL je součástí přílohy oznámení č. 1.

Vlastní zastavěná plocha bude tvořena základem dolní stanice - 70 m<sup>2</sup>, horní stanice - 6 m<sup>2</sup>, dolním obslužným objektem 42,7 m<sup>2</sup>, horním obslužným objektem 12 m<sup>2</sup> a plochou betonových patek o půdorysných rozměrech 1,4 m x 1,4 m (1,96 m<sup>2</sup>) zapuštěných z největší části do země v počtu 10 ks.

Pro stavbu dolního obslužného objektu lanové dráhy a poháněcí stanice LD bude nutné vynětí ze ZPF v rozsahu 224 m<sup>2</sup> z p.č. 86/11 a 217 m<sup>2</sup> z p.č. 86/4, tedy celkem 441 m<sup>2</sup>. Dotčené zemědělské pozemky nemají nevidované BPEJ. Situace záboru ZPF je součástí přílohy oznámení č. 1.

V následujících tabulkách je uveden seznam dotčených pozemků záměrem, včetně jejich podrobnější specifikace:

**Tabulka č. 1:** Výpis dotčených pozemkových parcel – lanová dráha

č. pozemku	druh pozemku / způsob využití	Vlastník	Poznámka
1163	Ostatní plocha / jiná plocha	SPORT PROFI, spol. s r.o.	-
86/4	Trvalý travní porost	SPORT PROFI, spol. s r.o.	Vynětí 217 m <sup>2</sup> ze ZPF
86/11	Trvalý travní porost	Pozemkový fond ČR	Vynětí 224 m <sup>2</sup> ze ZPF
86/14	Trvalý travní porost	soukromé	-
77/1	Lesní pozemek	Lesy ČR s.p.	-
77/3	Lesní pozemek	soukromé	-
63/1	Ostatní plocha	soukromé	-
63/2	Ostatní plocha	soukromé	-
61/11	Ostatní plocha	Lesy ČR s.p.	-
61/10	Ostatní plocha	soukromé	-
41/20	Trvalý travní porost	soukromé	-
21/2	Lesní pozemek	Lesy ČR s.p.	-
21/18	Ostatní plocha	Lesy ČR s.p.	-

**Tabulka č. 2:** Výpis částí dotčených pozemkových parcel – inženýrské sítě

č. pozemku	druh pozemku	Vlastník
21/18	Ostatní plocha	Lesy ČR s.p.
77/1	Lesní pozemek	Lesy ČR s.p.
86/14	Trvalý travní porost	soukromé
709/3	Ostatní plocha	Obec Deštné v O.h.
1163	Ostatní plocha	SPORT PROFI, spol. s r.o.

**Tabulka č. 3:** Výpis částí dotčených pozemkových parcel – záměr = rozšíření sjezdové trati

č. pozemku	druh pozemku	Vlastník	Poznámka
21/2	Lesní pozemek	Lesy ČR s.p.	Doč. zábor 5 039 m <sup>2</sup>
77/1	Lesní pozemek	Lesy ČR s.p.	Doč. zábor 2 163 m <sup>2</sup>
77/3	Lesní pozemek	soukromé	Doč. zábor 1 386 m <sup>2</sup>

Součástí přílohy oznámení č. 1 je zákres záměru do katastrální mapy, situace záboru ZPF a záboru PUPFL.



## **B. II. 2. Voda**

### ***Etapa výstavby***

#### Pitná voda

V etapě výstavby bude pitná voda spotřebovávána pro hygienické účely a pitný režim zaměstnanců stavby. Staveništní odběry vody budou řešeny v rámci stávajícího hygienického zázemí areálu Marta II ve správní budově (odběr z obecního vodovodního řadu).

Přesné potřebné množství vody nelze v současné době určit, bude záviset na počtu pracovníků a době trvání výstavby, což bude specifikováno v dalším stupni projektové dokumentace. Lze odhadnout, že na staveništi se bude pohybovat cca 15 zaměstnanců stavby za den, tj. při úvaze spotřeby vody v prašném a špinavém provozu na jednoho pracovníka za směnu 120 l (pitný režim + hygiena) bude celková denní spotřeba pitné vody 1 800 l.

### ***Etapa provozu záměru***

#### Pitná voda

Spotřeba pitné vody pro provoz záměru spočívající v modernizaci areálu Marta II se nezmění. Bude odpovídat spotřebě vody zaměstnanci v sociálním zázemí (tj. pro pitný režim, stravování a hygienické potřeby 3 až 5 zaměstnanců za den) a návštěvníky areálu. Voda bude čerpána ze stávajícího vodovodního řadu.

Z vodovodu bude také čerpána požární voda (pro dolní obslužný objekt).

#### Technologická voda

Pro potřeby technického zasněžování v případech nedostatku přírodního sněhu bude i nadále zajištěn přívod užitkové vody z říčky Bělá. Odběr vody je omezen kapacitou zasněžovacího systému (čerpady), který se nebude v rámci plánovaného projektu měnit.

## **B. II. 3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**

### **Stavební a konstrukční materiál**

Se zvýšenou spotřebou materiálů se počítá v rámci výstavby - v rozsahu běžném pro tento druh stavby.

Dodavatel stavby zajistí potřebný druh a množství stavebního a konstrukčního materiálu dle schválené projektové dokumentace stavby. Veškeré tyto postupy a technologie a materiály budou použity s platnými normami a platnou legislativou.

### **Chemické přípravky**

Pro nátěry konstrukcí a souvisejících zařízení budou použity různé druhy syntetických barev a ředidel. Dodávku chemických přípravků a jejich aplikaci zajistí dodavatel stavby.

Během provozu záměru budou používány pouze běžné chemické přípravky k údržbě (úklidové a dezinfekční prostředky, případně nátěrové hmoty, atd.).

### **Elektrická energie**

Odběr elektrické energie pro provoz lanové dráhy bude zajištěn novým napájecím kabelovým vedením NN z RIS na p. č. 1163, která bude napojena na nový kabelový rozvod ČEZ Distribuce. Horní stanice LD bude na elektrickou energii napojena ze stávajícího rozváděče technického zasněžování RS na parc. č. 21/18. Předpokládaný příkon lanové dráhy bude 140,00 kW.

**Tabulka č. 4:** Celková bilance el. energií:

	<b>Pi(kW)</b>	<b>Pp(kW)</b>	<b>Ar (kWh/rok)</b>
Lanová dráha	185	140	100 000
Dolní obslužný objekt LD	10	8	5 800
Horní obslužný objekt LD	6	5	3 600
<b>CELKEM</b>	<b>201</b>	<b>153</b>	<b>109 400</b>

Celkový odběr bude kompenzován odběrem odstavených zařízení.

### **Zemní plyn**

V etapě výstavby ani provozu záměru nebude zemní plyn využíván.

### **Bilance zeminy**

Při stavbě bude vyrovnaná bilance zemních prací. Přebytečná zemina z výkopů základových patek a nástupního můstku LD bude použita k terénním úpravám výstupního můstku LD.

## **B. II. 4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

### **Nároky na dopravní infrastrukturu:**

Během etapy výstavby bude docházet k mírnému navýšení nákladní automobilové dopravy, která bude zajišťovat dopravu stavebního materiálu a technologie, dále bude zvýšen pohyb stavebních mechanismů na staveništi. Provoz obslužné dopravy a mechanismů bude probíhat v denní době a po stávajících příjezdových komunikacích k areálu Marta II. Přístup na stavbu bude jednak po nezpevněné ploše ze silnice II/310 jdoucí obcí (u dolní stanice LD), jednak po lesní svážnici (horní stanice LD).

Záměrem nebudou budovány nové komunikace ani parkovací plochy.

S provozem lanové dráhy se oproti stávajícímu stavu nezvýší nároky na dopravu (kapacita záměru se nemění). Zatraktivněním areálu Marta II pro turisty lze v rámci celého lyžařského centra v Deštném v O.h. předpokládat vyšší návštěvnost areálu Marta II, způsobenou preferencí tohoto areálu před jinými areály v Deštném v O.h.. Záměr neklade nároky na zvýšení kapacity parkovacích míst, návštěvníci budou parkovat na parkovištích a odstavných plochách v centru lyžařského areálu.

Přístup provozovatele a pracovníků údržby k horní stanici lanové dráhy bude jak po ploše sjezdovky, tak po lesní svážnici jdoucí nad horní stanicí LD. Přístup k dolní stanici LD bude možný po nezpevněné ploše navazující na silnici II/310.

### **Napojení na technickou infrastrukturu:**

#### *Výstavba:*

Pro objekty zařízení staveniště budou využity pozemky stavby, zejména p.č. 86/4, 1163. Pro šatny a sociální zařízení bude využit stávající obslužný objekt Sport profi st.p.č. 220, ze kterého bude také odebírána voda a elektrická energie pro potřebu stavby. Elektrická energie bude dále odebírána ze stávajícího rozvaděče technického zasněžení na p.č. 21/18.

*Provoz:*

Napájecí kabelové vedení NN a spojové vedení do dolního obslužného objektu LD půjde po pozemku p.č. 1163. Silové vedení půjde z RIS u budovy st.p.č. 15 napojené na nový kabelový rozvod ČEZ Distribuce. Spojové vedení půjde z budovy Sport profi.

Délka obou vedení bude 30 m.

Horní stanice LD bude na elektrickou energii napojena ze stávajícího rozvaděče technického zasněžování RS na p.č. 709/3. Délka vedení bude 7 m.

Odvodnění zářezu lanové dráhy kanalizačním potrubím povede po pozemcích p.č. 1163, 86/11 a bude zaústěno zpevněným objektem do odvodňovacího příkopu na p.č. 709/3. Délka vedení bude 48 m.

Úprava uložení, případně přeložky obecního vodovodu, kabelového vedení telefonu a kabelového napájecího vedení NN jsou na pozemcích p.č. 86/4, 1163. Přeložka a úprava uložení trubních rozvodů technického zasněžování a kabelového vedení NN bude na pozemcích p.č. 21/18, 77/1.

### **B. III. Údaje o výstupech**

#### **B. III. 1. Ovzduší**

##### **Etapa výstavby záměru**

Zdrojem emisí při výstavbě záměru bude obslužná nákladní automobilová doprava na příjezdových komunikacích (doprava stavebního materiálu a technologie), provoz stavebních mechanismů na staveništi (přesuny materiálu po staveništi, usazování technologických částí), kdy emise do ovzduší jsou produkovány nedokonalým spalováním paliva (benzinu a motorové nafty). Sledovanými škodlivinami z automobilové dopravy jsou zejména **oxidy dusíku, oxid uhelnatý, uhlovodíky a pevné částice**. Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby lze předpokládat, že automobilové nasazení a z něho pocházející emise budou nízké.

Při výstavbě budou dále emitovány **tuhé znečišťující látky** během provádění výkopových a zemních prací, dále ze skladování sypkých materiálů. Množství emisí bude závislé na aktuálních podmínkách (např. na vlhkosti vzduchu a půdy, síle a směru větru) a také na realizaci opatření k omezení prašnosti - zejména v době suchého a větrného počasí by pro zamezení šíření prachu do okolí mělo být prováděno pravidelné čištění vozovky na příjezdových komunikacích k staveništi, případně omezovat prašnost i v místě stavby (pokud bude vznikat).

Množství emisí z etapy výstavby nelze v současné době jednoznačně určit, bude záviset na organizaci výstavby, technologické kázni na staveništi. Vzhledem k charakteru záměru budou zemní i výkopové práce prováděny v minimálním rozsahu a v krátkém časovém intervalu, proto se nepředpokládá vznik významného množství emisí z etapy zemních prací.

##### *Doporučení pro eliminaci emisí prašných částic z etapy výstavby:*

- Během výstavby realizovat opatření proti prášení a úletu sypkých hmot (kropení prašných povrchů, pravidelná očista ploch staveniště).
- Provádět pravidelné čištění vozovky a v případě sucha kropení. Před výjezdem z areálu stavby řádně očistit vozidla.
- Za nepříznivých povětrnostních podmínek zamezit šíření prašnosti do okolí - vhodnou manipulací se sypkými materiály, kropením.
- Zabezpečit náklad na automobilech proti úsypům.

- Upřednostnit nasazení stavebních mechanismů a nákladních vozidel s nízkými hodnotami emisí znečišťujících látek.

### **Etapa provozu záměru**

V období provozu záměru nevzniknou nové zdroje znečišťování ovzduší. Lanová dráha ani obslužné objekty nebudou stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší. Vytápění stávajících objektů a nových objektů bude zajišťováno elektrickými přímotopy.

Za plošný zdroj je možné uvažovat pojezd technických a dopravních motorových prostředků (rolby, skútry) s naftovým pohonem po trase sjezdové trati během zimní lyžařské sezóny. Vzhledem k tomu, že se kapacita vytiženosti lyžařského areálu oproti stávajícímu stavu nezvýší, ale dojde pouze k modernizaci stávajícího zařízení lyžařského vleku, nevzrostou ani nároky na dopravu uživatelů sjezdové trati, ani její obsluhy či zásobování, ani nedojde k vyššímu zintenzivnění využívání mechanismů upravujících sjezdovou trať.

Z výše uvedeného vyplývá, že provoz záměru nezvýší produkci emisí škodlivin do ovzduší.

## **B. III. 2. Odpadní vody**

### *Etapa výstavby*

#### Splaškové vody

Během výstavby bude vznikat malé množství splaškových odpadních vod. Zaměstnanci stavby budou využívat stávající sociální zařízení, které je ve správní budově areálu Marta II. Splaškové vody ze sociálního zázemí jsou odváděny splaškovou kanalizací do ČOV.

Obdobně jako u spotřeby pitné vody pro etapu výstavby je obtížné určit produkci splaškových vod. Odhadované roční množství je 1 800 l (odpovídá 15 zaměstnancům stavby).

V průběhu výstavby nebudou produkovány technologické odpadní vody.

Nakládání s odpadními vodami bude upřesněno v plánu organizace výstavby.

### *Etapa provozu záměru*

#### Splaškové vody:

Během provozu lze předpokládat mírné navýšení produkce splaškových odpadních vod způsobené zvýšením návštěvnosti areálu Marta II v zimním období návštěvníky sjezdové trati, kteří budou využívat stávající sociální zázemí v provozní budově (která se nachází 17 m od dolní stanice LD). Počet zaměstnanců areálu (3 až 5) se oproti stávajícímu stavu nezmění. Splaškové vody jsou odváděny splaškovou kanalizací a následně do obecní ČOV.

#### Technologické odpadní vody

Modernizace a rozšíření sjezdové trati na Martě II neklade žádné nároky na zvýšení spotřeby technologické vody. Technologické odpadní vody nevznikají.

### Dešťové vody, odvodnění:

Realizací provozních objektů u sjezdové trati dojde k minimální změně odtokových poměrů dešťových vod v území. Dešťové vody jsou a dále budou přirozeně zasakovány do terénu. Dešťová voda ze zářezu LD bude svedena do odvodňovacího příkopu na p.č. 709/3.

Technologie technického zasněžování se záměrem nezmění. Nadbytek vody v potrubním zasněžovacím systému je po skončení zasněžování samospádem vypouštěn přes čerpací jímku a její přepad zpět do říčky Bělá nebo je zasakován v území. Nejedná se o znečištěné odpadní vody, neboť nedochází k žádným úpravám zasněžovacích vod pomocí chemických ani jiných přípravků.

### *Kontaminované dešťové vody*

Při standardním provozu záměru nebudou vznikat. Výměnu provozních kapalin bude zajišťovat specializovaná firma včetně likvidace. Havarijní situace, které by mohly vést k negativnímu ovlivnění povrchových a podzemních vod jsou popsány v kapitole B.III.5.

## **B. III. 3. Odpady**

### ***Odpady vznikající během demontáže, přípravy území a výstavby***

Před zahájením stavebních prací odstraněny stávající nežádoucí objekty a zařízení. Dva zrušené lyžařské vleky budou nabídnuty jiným provozovatelům k dalšímu využití. Získaný beton z traťových podpěr bude po mechanické úpravě využit v rámci stavebních úprav areálu. Z dalších odpadů vznikajících během demontáže budou přednostně využity recyklovatelné materiály.

Během přípravy území, kdy dojde k zásahu do zeleně (odstraňováním bylinné, dřevinné a lesní vegetace), vznikne odpovídající množství biologicky rozložitelného odpadu, který bude nabídnut k dalšímu využití.

Při výstavbě budou produkovány směsné komunální odpady a z něho vytríděné složky (papír, sklo, plasty). Množství tohoto odpadu bude úměrné délce trvání výstavby a instalace technologie (max. 8 měsíců) a množství cca 15 zaměstnanců stavby.

Odpadem může být přebytečný výkopový materiál, přičemž přebytečná zemina, či štěrk a kamenivo, pokud budou neznečištěné a budou mít vhodné technické parametry pro zemní práce či terénní úpravy, budou zpětně využity v rámci terénních úprav v areálu. Nakládání s přebytečnou výkopovou zeminou bude posuzováno s ohledem na vyhlášky MŽP č. 383/2001 Sb. a č. 294/2005 Sb., ve znění vyhlášky č. 61/2010 Sb.

Specifikace druhů odpadů včetně jejich množství, způsobu shromažďování, využití či odstranění budou upřesněny v prováděcím projektu.

Lze konstatovat, že budou vznikat běžné druhy odpadů, typické pro terénní úpravy a stavebně - montážní činnost. Z časového hlediska se bude jednat o nárazově vzniklé a ve většině položek objemově nevýznamné hodnoty.

Odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění v souladu s požadavky zákona o odpadech.



**Tabulka č. 5:** Přehled odpadů pravděpodobně vznikajících během přípravy území a budování záměru a navržený způsob nakládání s nimi

Katalog.číslo	Kategorie	Název odpadu	Způsob nakládání s odpadem
08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	Úprava, využití nebo odstranění spalováním NO
08 01 12	O	Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11	Úprava, využití nebo odstranění spalováním
13 02 05	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	Úprava, využití nebo odstranění spalováním NO
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly	Materiálové využití, spalování, skládkování
15 01 02	O	Plastové obaly	Materiálové využití
15 01 03	O	Dřevěné obaly	Materiálové využití
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Spalovna NO nebo skládka NO
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Spalovna NO nebo skládka NO
17 01 01	O	Beton	Úprava, využití nebo odstranění na skládce
17 02 01	O	Dřevo	Úprava, využití
17 02 03	O	Plasty	Úprava, využití
17 04 02	O	Hliník	Materiálové využití
17 04 05	O	Železo a ocel	Materiálové využití
17 04 09	N	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	Spalovna NO nebo skládka NO
17 04 11	O	Kabely neuvedené pod 17 04 10	Spalovna NO nebo skládka NO / materiálové využití
17 05 03	N	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	Skládka NO
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	Úprava, využití nebo odstranění na skládce, využití na stavbě – zpětný zásyp, urovnání terénu
17 06 04	O	Izolační materiály neuvedené pod čísly 17 06 01 a 17 06 03	Úprava, využití nebo odstranění na skládce
20 01 01	O	Papír a lepenka	Další využití
20 01 02	O	Sklo	Další využití
20 01 39	O	Plasty	Další využití
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad	Další využití
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	Spalovna nebo skládka
20 03 03	O	Uliční smetky	Spalovna nebo skládka

*Poznámka k tabulce č. 5:*

*N (NO) .... nebezpečný odpad; O .... ostatní odpad*

**Způsob nakládání s odpady vzniklými během terénních úprav a výstavby záměru:**

Dodavatel stavby, který bude původcem odpadů ve smyslu zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, bude povinen plnit povinnosti původce odpadu, dle ustanovení tohoto zákona v platném znění a jeho průvodních předpisů.

Veškeré odpady budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění v souladu s požadavky zákona o odpadech. V případě vzniku nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení k nakládání s odpady, popřípadě odstraňování těchto odpadů zajistí prostřednictvím oprávněné osoby k nakládání s nebezpečnými odpady.

Odpady vzniklé při realizaci stavby budou zařazeny podle vyhlášky č. 381/2001Sb., v platném znění, kterou se stanoví Katalog odpadů.

Vznikající odpady budou v maximální možné míře recyklovány.

V dalších stupních projektové dokumentace stavby budou specifikovány prostory pro shromažďování odpadů a upřesněn způsob dalšího nakládání s nimi.

U odpadu, u kterého nelze vyloučit kontaminaci nebezpečnými látkami, je nutné provést hodnocení nebezpečných vlastností odpadů dle zákona č. 185/2001Sb., o odpadech, v platném znění. U odpadů potenciálně kontaminovaných se provede test na vyloučení nebezpečných vlastností a to akreditovanou laboratoří. Odběr odpadu provede pověřená osoba (dle platných právních předpisů), podle výsledku hodnocení bude navržen způsob nakládání s těmito druhy odpadů.

Doklady o nakládání s odpady předloží dodavatel stavby při kolaudaci stavby.

### **Odpady vznikající během provozu záměru**

Během provozu záměru, který spočívá v modernizaci areálu Marta II a rozšíření části sjezdové trati, nebudou produkovány nové odpady ani se nezvýší množství produkce odpadů oproti stávajícímu stavu. Množství vznikajících odpadů každoročně závisí na průběhu zimní sezóny a na počtu návštěvníků.

Během provozu sjezdové trati včetně doprovodného bufetu vzniká směsný komunální odpad a z něho vytřídněné složky, dále odpad u údržby konstrukčních prvků, objektů, dopravních strojů a v malé míře také odpad z údržby zeleně.

Areál je vybaven vhodnými nádobami na drobný komunální odpad, který je následně předáván k oprávněné osobě k odstranění.

Z údržby mechanických částí sedačkové lanové dráhy a jejich jednotlivých částí se předpokládá vznik nebezpečných odpadů s obsahem ropných látek. Výměnu a jejich odstranění bude provádět specializovaná oprávněná osoba.

Vznikající odpady budou předány oprávněným osobám k využití nebo odstranění v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, a jeho souvisejících předpisů, v platném znění.

**Tabulka č. 6:** Přehled druhů odpadů pravděpodobně vznikajících v průběhu provozu záměru, včetně jejich zařazení dle katalogu odpadů (vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů) a způsobu nakládání s nimi

Katalog.číslo	Kategorie	Název odpadu	Způsob nakládání s odpadem
08 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	Úprava, využití nebo odstranění spalováním NO
13 02 05	N	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	Úprava, využití nebo odstranění spalováním NO
15 01 10	N	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	Spalovna NO nebo skládka NO
15 02 02	N	Absorpční činidla, filtrační materiály, ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	Spalovna NO nebo skládka NO

17 02 01	O	Dřevo	Úprava, využití
17 02 02	O	Sklo	Recyklace
17 02 03	O	Plasty	Úprava, využití
20 01 01	O	Papír a lepenka	Další využití
20 01 02	O	Sklo	Další využití
20 01 39	O	Plasty	Další využití
20 02 01	O	Biologicky rozložitelný odpad	Další využití
20 03 01	O	Směsný komunální odpad	Spalovna nebo skládka

Vysvětlivky k tabulce č. 6:

N – nebezpečné odpady; O – ostatní odpady

### **Odpady vzniklé při případném ukončení záměru**

Ukončení záměru se nepředpokládá. V případě nutnosti odstranění technologických částí či objektů vznikne při demontážních či demoličních pracích stavební odpad v množství odpovídajícím použitému materiálu pro realizaci.

## **B. III. 4. Hluk a vibrace**

Zdrojem hluku ve fázi výstavby záměru (zahrnující demontáž dvou stávajících vleků, odlesnění části průseku v horní části sjezdové trati, instalaci nové sedačkové lanovky a doprovodných obslužných objektů) bude provoz stavebních strojů, které se budou pohybovat v trase nové sedačkové lanovky (rypadlo, nakladač) a nákladních vozidel po okolních příjezdových komunikacích – veřejných i účelových - (manipulace se zeminou, přivezení surovin a materiálů, odvoz odpadů), případně po lesních komunikacích. Výstavba bude mít krátkodobý charakter.

Jak bylo uvedeno v kapitole B.II.4 provozem záměru se nepředpokládá navýšení intenzity osobní dopravy. Motorizovaní návštěvníci areálu Marta II budou využívat stávající parkovací plochy.

Záměrem nebude navýšen počet sněhových děl v areálu, která jsou stávajícím nárazovým stacionárním zdrojem hluku během lyžařské sezóny v případě nedostatku přirozeného sněhu.

### **Vibrace**

Záměr nebude významným zdrojem vibrací.

### **Záření radioaktivní, elektromagnetické**

Posuzovaný záměr není zdrojem radioaktivního, elektromagnetického a jiného záření.

## **B. III. 5. Rizika havárií vzhledem k navrženému použití látek a technologií**

Při standardním průběhu stavebních prací ani během provozu záměru se vzhledem k charakteru záměru neočekává nebezpečí vzniku havárií.

### **Předvídatelné druhy havárií a nestandardních stavů:**

- ❖ úniky látek škodlivých vodám a půdám
- ❖ bezpečnost osob (uživateli sedačkové lanovky a sjezdové trati)
- ❖ požár

### **Únik vodám závadných látek do povrchových a podzemních vod, znečištění půd**

Významné riziko pro kvalitu podzemních i povrchových vod v předmětné lokalitě a jejím okolí představují případné úkapy nebo úniky ropných látek (nafta, benzín, hydraulické oleje apod.) používaných při provozu stavebních strojů a technických a dopravních motorových prostředků (rolby, skútry) po trase sjezdové trati v zimním období. K nim může dojít nedodržováním správných technologických postupů (Plánu organizace výstavby), nekázní provozovatelů stavebních strojů a dalších technických zařízení (špatná údržba, nedostatečná kontrola stavu stavebních strojů a motorových dopravních prostředků).

#### *Opatření:*

Postupovat dle Plánu organizace výstavby a dle Provozního řádu zařízení.

Nakládání s chemickými látkami a přípravky musí být prováděno dle zákona č. 356/2003 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Pro nestandardní situace možného úniku vodám závadných látek do vod a půd musí být stavebník připraven na účelné provedení nápravných opatření. V případě úniku závadných látek na nezpevněnou plochu bude přerušeno únik látek, unikající kapalina bude zachycena a zneškodněna, kontaminovaná zemina bude sejmuta a odvezena k likvidaci. V areálu musí být k dispozici sorpční prostředky a ochranné pomůcky pro pracovníky, pracovní náčiní a pevná sběrná nádoba.

Strojní mechanismy a nákladní doprava, které budou záměrem využívány nebo s ním spojeny, musí být ve vyhovujícím technickém stavu. U zařízení využívaných v rámci zařízení bude nezbytné zajišťovat jejich kontrolu zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Kontrolu je doporučováno provádět pravidelně před zahájením prací.

Pohyb nákladních vozidel a strojních zařízení bude přednostně prováděn po komunikacích, příp. cestách a zpevněných plochách k tomuto účelu určeným.

### **Bezpečnost uživatelů sedačkové lanovky a sjezdové trati**

V případě nesprávného vyprojektování záměru a následně jeho technického provedení může dojít k úrazům uživatelů sedačkové lanovky a sjezdové trati.

#### *Opatření:*

Z hlediska zajištění bezpečnosti uživatelů sedačkové lanovky a sjezdové trati bude záměr realizován dle platných technických norem. Sjezdová trať bude po obvodě vyznačena mobilními značkami a během provozu bude pravidelně upravována. Překážky na trati budou řádně označeny a obloženy ochrannými matracemi nebo ochrannými sítěmi.

Obsluhu lanové dráhy a technických zařízení bude provádět řádně proškolený personál s předepsanou kvalifikací. Před zahájením provozu lanové dráhy provozovatel zpracuje „Provozní řád“. U nástupu a výstupu budou tabule s instrukcemi pro lyžaře.

### **Požár**

Při požáru unikají do ovzduší toxické zplodiny hoření. Tímto může dojít u některých škodlivin k překročení jejich nejvyšších přípustných krátkodobých koncentrací v ovzduší. Vliv působení potenciálních mimořádných událostí lze označit jako krátkodobý.

V rámci projektové dokumentace k územnímu řízení byla vypracována požárně bezpečnostní zpráva.

Požárním úsekem byl označen objekt dolní i horní obslužné stanice.

### *Opatření:*

Pravděpodobnost vzniku požáru lze účinně minimalizovat vhodnými opatřeními (technickými, organizačními). Záměr bude projektován s ohledem na požární rizika vyplývající z charakteru činností včetně nároků na požární vodu. Nové objekty budou vybaveny práškovými hasícími přístroji. Potřeba vnější požární vody pro dolní obslužný objekt bude zajištěna z vodovodního řádu. Požární hydrant je ve vzdálenosti 60 m. U horní stanice se zajištění objektu požární vodou nepožaduje, objekt je menší než 30 m<sup>2</sup>. Horní objekt bude dopravně těžce přístupný a nebude k němu navrhována přístupová komunikace. K objektu vede lesní cesta ve vzdálenosti 15,5 m od objektu. Objekt nevyžaduje zřízení zásahových cest ani nástupní plochy.

V rámci provozu záměru bude prováděna pravidelná kontrola a údržba instalací a technologických zařízení v rozsahu dle požadavků dodavatele a platné legislativy a dle Provozního řádu zařízení.

Zaměstnanci areálu budou důkladně proškoleni, seznámeni s provozním řádem a požárními předpisy a v oblasti bezpečnosti práce na pracovišti. Během provozu záměru se bude kontrolovat dodržování pracovních postupů a předpisů.

## **C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### ***C.1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území***

#### **C. 1. 1. Dosavadní využívání území a priority jeho trvale udržitelného využívání**

Dle MěÚ Dobruška, odboru výstavby, je záměr na pozemcích vymezených ÚP SÚ Deštné v O.h. jako plochy pro sjezdové lyžování, možný.

Celý záměr se nachází na území Chráněné krajinné oblasti Orlické hory, 3. zóně. Nejbližším maloplošným chráněným územím je 200 m vzdálená přírodní památka Kačencina zahrádka.

Areál Marta se nachází u hranice ochranného pásma nadregionálního biokoridoru (2 km od osy tohoto NRBK po obou stranách). Po sjezdové trati v areálu Marta II vede funkční interakční prvek, který bude výstavbou sedačkové lanovky částečně dotčen.

Ptačí oblasti ani evropsky významné lokality se v místě záměru nenachází.

Území přírodních parků se v místě záměru ani v bližším okolí nenachází.

V blízkosti sjezdové trati Marta II (nad požární zbrojnicí) v k.ú. Jedlová v O.h. je evidován památný strom bříza bělokorá, která nebude záměrem dotčena.

Vzhledem k situování záměru do přírodně atraktivní lokality v CHKO Orlické hory se v území nachází řada VKP „dle zákona“, ke kterým patří panorama Orlických hor, rozsáhlé lesní komplexy, prvky ÚSES, včetně interakčních prvků, přírodní památka Kačencina zahrádka, říčka Bělá. Registrované VKP se v místě záměru ani okolí nenachází.

Posuzovaná lokalita nepatří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší.

Nejedná se o území historického, kulturního významu ani o území významně zalidněné.

Výskyt archeologických nalezišť na posuzované lokalitě nelze zcela vyloučit.

V hodnoceném území se nenachází žádný dobývací prostor ani chráněné ložisko nerostných surovin.



Předpokladem trvale udržitelného využívání tohoto území je respektování všech požadavků daných legislativou v oblasti životního prostředí a ochrany zdraví obyvatelstva, územního plánu a limitů využití území.

### **C. 1. 2. Relativní zastoupení, kvalita a schopnost regenerace přírodních zdrojů**

Řešené území se nachází v CHKO Orlické hory – ve 3. zóně, v CHOPAV Orlické hory.

Lokalita leží v Orlickohorském bioregionu. Geologickým podložím jsou kyselé migmatické horniny překryté vrstvami kamenitých svahovin. Reliéf je členitý, což je dáno polohou lokality na údolním svahu.

Podnebí je chladné s velkým množstvím srážek, průměrná roční teplota se pohybuje kolem 6 °C, srážkový úhrn dosahuje přes 1300 mm. Na daném území převládá západní směr proudění větrů, při průměrné roční rychlosti 5 m/s a maximální rychlostí při extrémních situacích až 40 m/s. Posuzovaná lokalita nepatří mezi oblasti ze zhoršenou kvalitou ovzduší.

Půdy jsou hnědé podzolované. Přirozenou potenciální vegetací zájmového území jsou květnaté bučiny (Dentario eneaphylli-Fagetum). Přirozenou náhradní vegetaci tvoří květnaté louky svazu Polygono-Trisetion, na sušších místech pak svazu Cynosurion a Violion caninae.

V současné době je většina luk kolem Deštného v O.h. poznamenána intenzifikací zemědělského hospodaření, k níž došlo v druhé polovině 20. století. Také okolní lesy jsou z větší části přeměněny na kulturní smrčiny.

Fauna zájmového území je typická pro hercynská pohoří. K charakteristickým zástupcům patří například rejsek horský, čečetka zimní, hýl rudý, čolek horský nebo ještěrka živorodá.

V místě záměru se nachází hospodářské lesy. Lesní porosty jsou zařazeny do pásma ohrožení imisemi C. Z abiotických činitelů jsou pro lesní porosty nejvíce nebezpečné bořivé větry SZ směru. Významné škody biotickými činiteli nebyly na posuzovaných porostech shledány.

V hodnoceném území se nenachází ptačí oblasti ani evropsky významné lokality, žádný dobývací prostor ani chráněné ložisko nerostných surovin, území historického nebo kulturního významu.

V území nebyly evidovány žádné ekologické zátěže.

### **C. 1. 3. Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž**

#### **C. 1. 3. 1. Zvláště chráněná území, území přírodních parků, Natura 2000**

##### **Zvláště chráněná území**

Území zájmu se nachází ve **III. zóně CHKO Orlické hory**, která byla vyhlášena v roce 1969.

Podle plánu péče o CHKO Orlické hory se do III. zóny zařazují člověkem značně pozměněné ekosystémy (jedná se především o lesní porosty se zcela pozměněnou druhovou skladbou, věkově a prostorově málo strukturované a zemědělské pozemky, které tvoří běžně obhospodařované louky, pastviny a orná půda). Řadí se sem i vybraná sídla s typickou venkovskou architekturou a rozptýlenou zástavbou. V této zóně je možné intenzivnější zemědělské využití, rozvoj turistického zázemí i nesouvislá výstavba pokud nepoškodí přírodní prostředí a krajinný ráz.

V CHKO Orlické hory se nachází z maloplošných zvláště chráněných území 2 národní přírodní rezervace, 13 přírodních rezervací a 6 přírodních památek.

V k.ú. Jedlová v Orlických horách se nachází PP „Kačenčina zahrádka“. Celková výměra přírodní památky je 0,6732 ha.

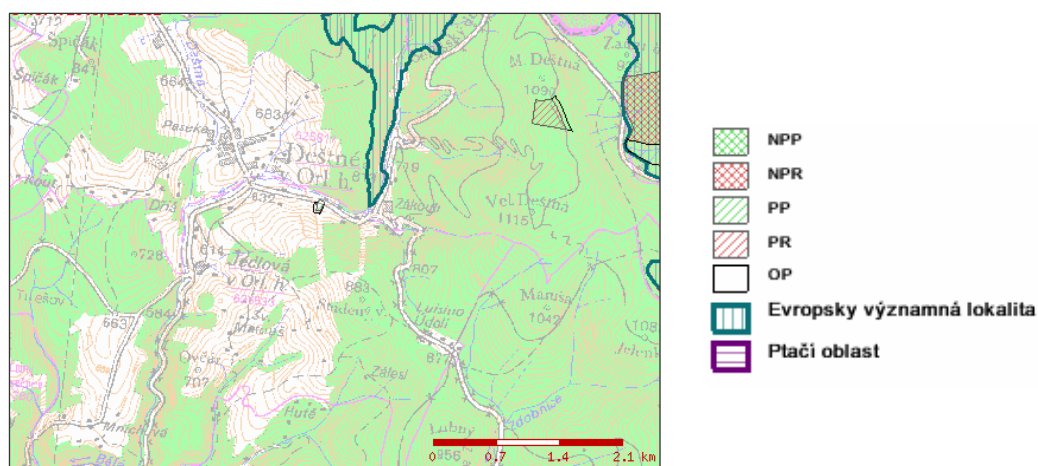
Jiná zvláště chráněná území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, se v místě záměru ani jeho blízkém okolí nenacházejí.

### Natura 2000

Dle zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů byla v souladu s právem Evropských společenství v České republice vytvořena soustava **Natura 2000**, která na území ČR vymezila evropsky významné lokality a ptačí oblasti, které používají smluvní ochranu nebo jsou chráněny jako zvláště chráněná území.

Ptačí oblasti ani evropsky významné lokality se v místě záměru nenacházejí. Nejbližší evropsky významná lokalita „Orlické hory – sever“ o celkové rozloze 941,63 ha, je od záměru vzdálena cca 700 m.

**Obr. č. 3:** Zobrazení lokalit soustavy Natura 2000 a maloplošných zvláště chráněných území

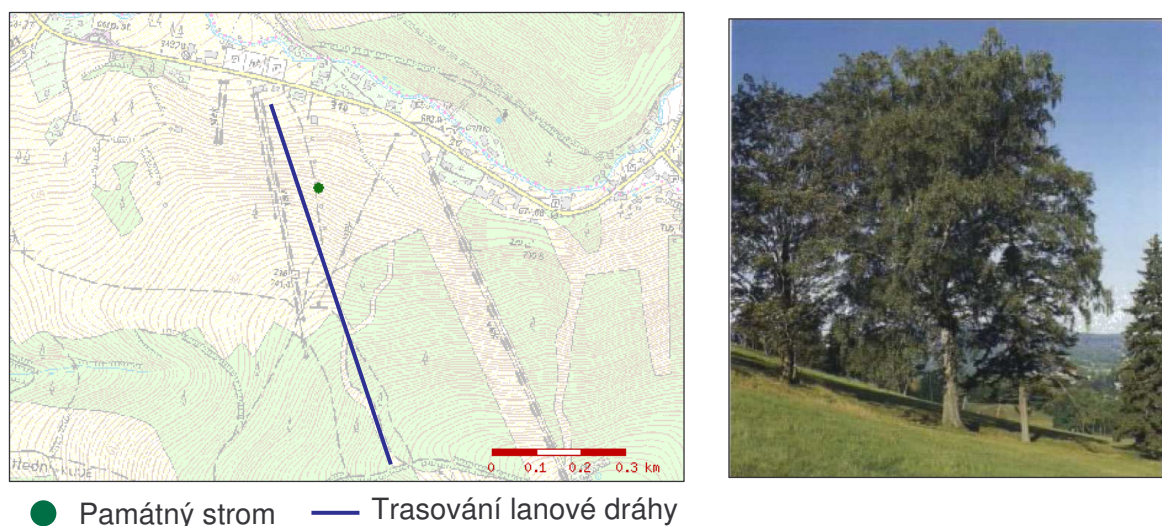


Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění, je přílohou oznámení č. 3.

### Památné stromy

V blízkosti sjezdové trati Marta II (nad požární zbrojnice) v k.ú. Jedlová v O.h. se nachází památný strom bříza bělokorá - obvod kmene má 270 cm, výšku 21 m a stáří přes 80 let. Výstavba sedačkové lanovky bude prováděna v blízkosti tohoto památného stromu, který nebude záměrem dotčen.

**Obr. č. 4:** Zobrazení umístění památného stromu



### C. 1. 3. 2. Územní systém ekologické stability

Územní systém ekologické stability (dále ÚSES) je vybraná soustava ekologicky stabilnějších částí krajiny, účelně rozmístěných podle funkčních a prostorových kritérií – tj. podle rozmanitosti potenciálních přírodních ekosystémů v řešeném území, na základě jejich prostorových vazeb a nezbytných prostorových parametrů (minimální plochy biocenter, maximální délky biokoridorů a minimální nutné šířky), dle aktuálního stavu krajiny a společenských limitů a záměrů určujících současné a perspektivní možnosti kompletování uceleného systému (Míchal I., 1994).

Dle zákona č. 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, v platném znění, je územní systém ekologické stability krajiny vzájemně propojený soubor přirozených i pozmeněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu.

Biocentrum je část krajiny, která svou velikostí a stavem ekologických podmínek umožňuje existenci druhů nebo společenstev rostlin a živočichů. Je nadregionálního, regionálního a lokálního významu.

Biokoridor je část krajiny, která spojuje biocentra a umožňuje organismům přechody mezi biocentry. Je nadregionálního, regionálního a lokálního významu.

Interakční prvky jsou základní stavební částí ÚSES na lokální úrovni. Jsou to ekologicky významné krajinné prvky a ekologicky významná liniová společenstva, vytvářející existenční podmínky rostlinám a živočichům, významně ovlivňující funkce ekosystémů krajiny.

Areál Marta se nachází **u hranice ochranného pásma nadregionálního biokoridoru**. Tento nadregionální biokoridor se táhne od severu k jihu západně od obce Deštné v O.h.. Ochranné pásmo NRBK je stanoveno 2 km od osy tohoto NRBK po obou stranách.

V katastrálním území Jedlová v Orlických horách byl zpracován generel lokálního systému ekologické stability Orlické hory, který zadávala a schválila správa CHKO Orlické hory v Rychnově nad Kněžnou v roce 1996, V území ani v jeho blízkosti se nenachází žádný prvek ÚSES lokálního významu (viz obr. č. 6).

Od východu směrem k západní části obce vede trasa lokálního biokoridoru Bělá, tento LBC je součástí říčky Bělé. V něm je vloženo lokální biocentrum Deštné nutné k navržení. Toto LBC je situováno v intravilánu obce. Posuzovaný záměr nebude zasahovat do prvků lokálních ÚSES.

Od silniční komunikace č. 310 v prostoru bufetu na st.p.č.14 směrem po svahu vzhůru k lesu vede funkční interakční prvek. Tento interakční prvek má podobu liniových porostů stromů (javor klen, jeřáb ptačí, smrk ztepilý, vrba, jíva, bříza bělokorá). Vedení tohoto interakčního prvku je zřejmé z obr. č. 5 a č. 6. Výstavba nové lanovky si pravděpodobně vyžádá kácení několika jív a bříz, které jsou součástí horní části tohoto interakčního prvku.

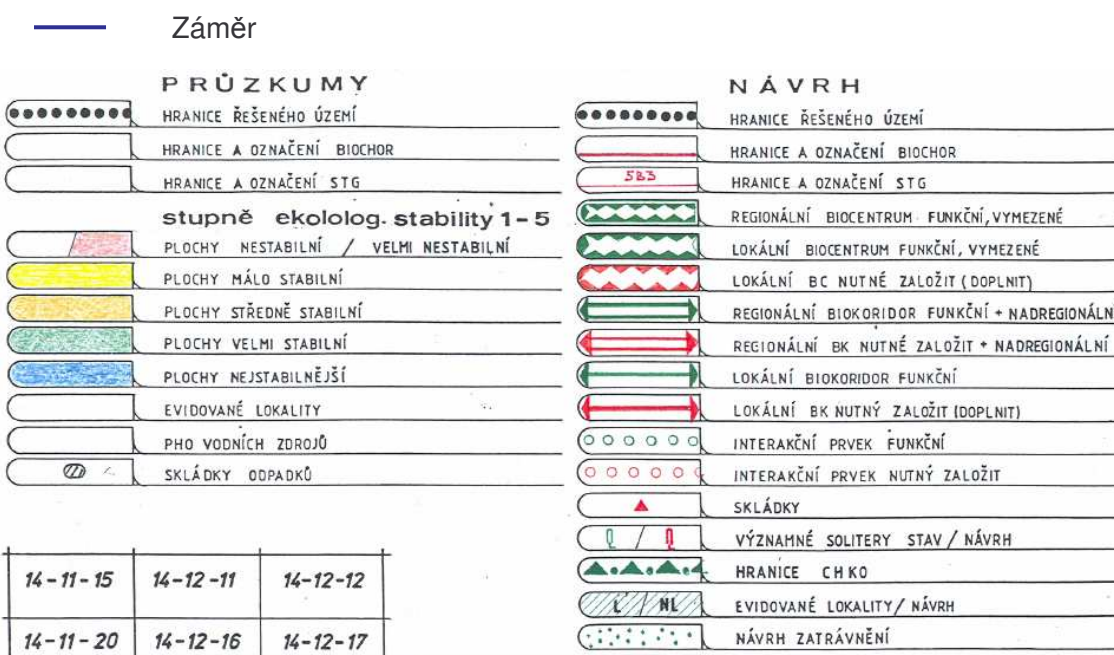
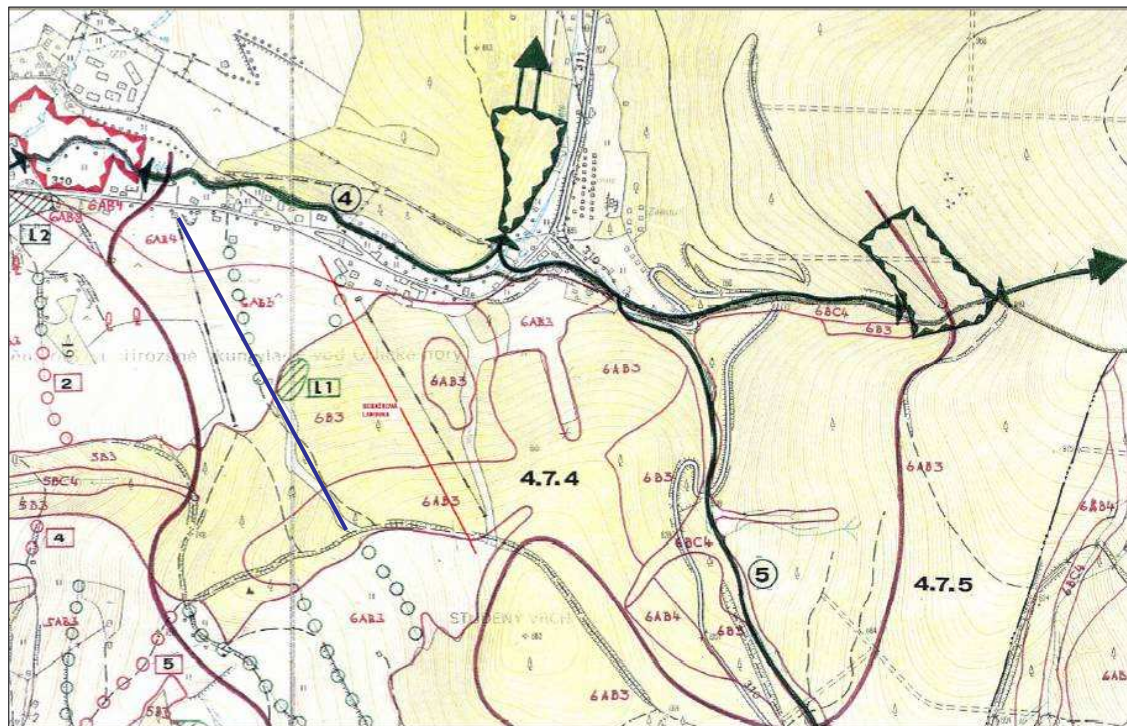
**Obr. č. 5:** Horní část interakčního prvku v místě záměru





Nejbližší prvky ÚSES jsou znázorněny na následujícím obrázku.

Obr. č. 6: Prvky ÚSES v okolí záměru



### Území přírodních parků

Území přírodních parků se v místě záměru ani v bližším okolí nevyskytují.

### Území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)

Na posuzovaném území nebyly evidovány žádné ekologické zátěže.

### **C. 1. 3. 3. Extrémní poměry v dotčeném území**

V dotčeném území nejsou známy žádné extrémní poměry.

## **C. 2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

### **C. 2. 1. Lesy**

Pro posouzení současného stavu lesních porostů, které budou záměrem dotčeny a okolních porostů bylo provedeno Posouzení vlivu rozšíření lyžařské sjezdové dráhy na lesní porosty (Lesprojekt východní Čechy, s.r.o.) – příloha oznámení č. 5.

#### **Přírodní lesní oblast:**

Posuzované území se nachází v přírodní lesní oblasti 25 - Orlické hory.

#### **Příslušnost k LHC:**

**LHC:** Rychnov n. K. (kód 508 000) , LHP s platností 1.1. 2001 - 31.12.2010  
**Lesní správa:** 165 - Rychnov nad Kněžnou  
**Revír:** 5 – Deštné v Orlických horách  
**Oddělení:** 501  
**Dílec:** 501D, 501E  
**Porostní skupina:** 501D1,3,5,9,11; 501E1c,6,9  
**Kategorie lesa:** 10 - les hospodářský  
**LHO:** Dobruška (kód 507 823), LHP s platností 1.1. 2006 - 31.12.2015  
**ORP:** Dobruška  
**Oddělení:** 348  
**Dílec:** 348O  
**Porost:** 348Ob  
**Porostní skupina:** 348Ob6  
**Kategorie lesa:** 10 - les hospodářský

**Tabulka č. 7: Přehled lesních typů, STG, přirozená skladba, plocha**

LT	Lesní typ	STG	Přirozená skladba	Plocha (ha)
6S4	<b>SVĚŽÍ SMRKOVÁ BUČINA</b> - ochuzená na svazích a plošinách	6B3	BK 4 SM 3 JD 3 KL	0,5633
6K4	<b>KYSELÁ SMRKOVÁ BUČINA</b> - třtinová na plošinách	6AB3	BK 4 SM 4 JD 2 JŘ	0,1087
6K6	<b>KYSELÁ SMRKOVÁ BUČINA</b> - metlicová se šřavelem na svazích	6AB3	BK 4 SM 4 JD 2 JŘ	0,1868
<b>Celkem:</b>				<b>0,8588</b>

*Zkratky: BK (buk lesní), SM (smrk ztepilý), JD (jeřáb ptačí), KL (javor klen)*

#### Vysvětlivka k tabulce č.7:

**Soubor lesních typů** - spojuje lesní typy podle ekologické příbuznosti vyjádřené hospodářsky významnými vlastnostmi stanoviště

**Skupina typů geobiocénu (STG)** - jsou sdružené typy geobiocénu s podobnými ekologickými podmínkami, zjišťovanými pomocí bioindikace rostlinnými společenstvy. Vyjadřují vegetační stupeň a ekologickou řadu.



**Ekologické řady** vyjadřují podmínky dané obsahem živin a aciditou půd a dynamikou vlhkostního režimu půd (hydrické řady).

Vegetační stupeň: **6** smrko-bukový  
Trofické řady: **AB** oligomezotrofní  
**B** mezotrofní (středně bohatá)  
Hydrické řady: **3** normální

### **Zdravotní stav lesa:**

*Imise:*

Na základě vyhodnocení snímků z družice Landsat bylo Ústavem pro hospodářskou úpravu lesů v Brandýse nad Labem území zařazeno do pásma ohrožení imisemi C - Smrkové a borové porosty v příznivějších ekologických podmínkách s nižším imisním zatížením (koncentrace SO<sub>2</sub> nižší než 60 µg .m<sup>-3</sup>). V exponovaných lokalitách je zvýšení poškození porostů odpovídající pásma C dosaženo při hladinách koncentrací SO<sub>2</sub> nad 20-30 µg/m<sup>-3</sup>. Poškození dospělých smrkových porostů se v tomto pásmu zvýší o 1 stupeň průměrně za 10 - 15 let (odpovídá životnosti porostů 40 - 60 let).

Dle venkovního šetření zpracovatelem Posouzení vlivů na lesní porosty a dle LHP bylo zjištěno imisní poškození ve stupních 0/I - první náznaky poškození a I - porosty mírně poškozené (501E9) – zobrazení umístění lesních porostních skupin - viz. obr. č. 13.

*Škody abiotickými a biotickými činiteli:*

**Abiotičtí činitelé:** Nejvážnější škodlivý činitel je bořivý vítr. Dle Atlasu podnebí ČR (Český hydrometeorologický ústav Praha, Palackého universita Olomouc, 2007) převládá na daném území Z směr proudění větrů, při průměrné roční rychlosti 5m/s a maximální rychlostí při extrémních situacích až 40m/s. Při těchto nárazech nově otevřené stěny smrkových porostů většinou neodolají. Silné proudění větrů přichází i od V a JV. Dle orografie šetřeného území jsou nejvíce nebezpečné bořivé větry SZ směru.

**Biotičtí činitelé:** Významné škody těmito činiteli nebyly na posuzovaných porostech shledány.

### **Společná charakteristika pro všechny posuzované porosty:**

Porosty jsou čisté smrčiny, výjimečně s jednotlivě vtroušeným jeřábem ptačím, bukem lesním a javorem klenem. Starší smrčiny jsou podrostlé jeřábem z přirozené obnovy. Smrk je charakteristický horským habitem s kuželovitými kmeny. Smrky v porostním plášti na okraji sjezdovky mají zavětvené cca ¾ kmenu a mají vysokým štíhlostním koeficientem 1,4 - 1,8 což svědčí o jejich vysoké stabilitě. Na několika místech jsou smrky zavětveny až k zemi. Místy je v porostním plášti i podúrovňový jeřáb ptačí.

Ve vnitřní části porostu mají smrky zavětveny horní ¼ kmenu, v ředinách ½ kmenu a štíhlostní koeficient 1,3 -1,5 vykazuje poměrně dobrou stabilitu smrku.

Kůrovcové souše a stromy nebyly nalezeny v šetřených porostech ani v blízkém okolí. Typické pro danou oblast je imisní poškození v torzech starších porostů. V posuzovaných porostech podél sjezdové tratí, které jsou vesměs dobře zapojené, je imisní poškození minimální.

Převážná část šetřených porostů je tvořena mladšími zapojenými smrky s věkem pod 60 let, ještě neoslabenými imisemi. Vláhové poměry jsou dobré, hydrická řada je normální. Poškození imisemi ve stupních 01 - 1 lze pozorovat pouze u starších stromů v porostních skupinách 501D11 a 501E9 (viz. obr. č. 13).

## C. 2. 2. Fauna a flóra

Na lokalitě určené k výstavbě byl během vegetační sezóny roku 2010 proveden biologický průzkum (Mgr. Jan Losík, Ph.D.) zaměřený na zjištění přítomných druhů rostlin a živočichů s důrazem na výskyt taxonů chráněných podle zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění.

### Rostliny

Na ploše určené k výstavbě dolní stanice lanovky se kromě uskladněných strojů na údržbu sjezdovek nachází travobylinná vegetace, která je silně degradovaná v důsledku narušování a zvýšeného obsahu dusíku v půdě. Druhové složení je dosti chudé, roste zde srha laločnatá a psárka luční, ovsík vyvýšený, šťovík tupolistý, jitrocel větší, jetel plazivý a pampeliška lékařská. Nad touto plochou začíná sjezdová trať, která je v dolní části silně sešlapána dobytkem, který se na sjezdovce pravidelně pase (obr. 7).

Na většině trasy plánované lanovky se nachází luční společenstvo, v němž se uplatňují druhy typické pro živinami chudší louky. Nejčastějšími druhy jsou kostřava červená, pryskyřník prudký, bedrník obecný, kokrhel menší, jetel plazivý, šťovík kyselý, třezalka skvrnitá, vikev plotní, děhel lesní, metlice trsnatá, zvonek okrouhlolistý, bika ladní, psineček obecný, kontryhel, máchelka podzimní, řebříček obecný a rozrazil rezekvítek. Spíše ojediněle jsou zde zastoupeny i druhy jako řeřišnice luční, řeřišničník Hallerův, rdesno hadí kořen, krvavec toten, chrastavec rolní, sasanka hajní a prvosenka vyšší. Kromě uvedené pastvy dobytka je louka ještě ošetřována mulčováním, při němž jsou odstraněny nedopasky před zahájením zimní sezóny.

Louka je rozčleněna několika liniovými kamennými snosy, na nichž se vyskytují porosty dřevin s převahou javoru klenu a jeřábu ptačího. Zastoupen je také smrk ztepilý, vrba jíva a bříza bělokorá. Pod těmito dřevinami na snosech roste brusnice borůvka, metlička křivolaká, jahodník obecný, šťavel kyselý a jestřábník zední.

**Obr. č. 7:** Pohled na louku na sjezdovce



**Obr. č. 8 :** Les v místě plánované lanovky



Horní část trasy plánované lanovky se nachází v lesním porostu, kde byla v minulosti zřízena sjezdová trať, která se má nyní dále rozšířit (obr. 8). Les je možné charakterizovat jako stejnověkovou smrkovou monokulturu. Bylinný podrost na mnoha místech zcela chybí, jinde je tvořen jen sporadickým výskytem šťavele kyselého nebo kapradi samce. Na světlejších místech pak dominuje metlička křivolaká nebo třtina chloupkatá. Na okrajích na kontaktu se sjezdovkou jsou přítomny druhy jako černýš lesní, brusnice borůvka, ostružiník maliník, o. ježiník, starček vejčitý, papratka samičí, krabilice chlupatá, pstroček dvojlístý, náprstník

červený, sasanka hajní, jahodník obecný, třtina rákosovitá, šťovík menší, silenka nadmutá. Běžné je také zmlazení smrku, javoru klenu a roste zde i bez hroznatý. Na malých světlinách mimo sjezdovku se nacházejí husté mlaziny se zastoupením smrku, břízy, jeřábu a hustým porostem maliníku.

Na ploše sjezdovky v lese je porost založený výsevem trav, hojná je kostřava rákosovitá a metlice trsnatá, dále také kostřava červená a psineček obecný, v horní části v prostoru plánované horní stanice se také vyskytuje sítina tenká a pryskyřník plazivý. Dále také třezalka skvrnitá, kontryhel a pronikají sem i výše uvedené druhy osidlující lesní okraje. Vegetace na sjezdovce je však často narušována pohybem techniky.

#### *Shrnutí botanického průzkumu:*

Botanickým průzkumem bylo ve sledovaném prostoru zjištěno 133 druhů vyšších rostlin (viz tabulka č. 1 biologického hodnocení - příloha oznámení č. 4). Druhovú bohatost je poměrně nízká. Vyskytují se zde zejména druhy, které jsou v širším okolí velmi hojně rozšířeny. Přítomnost zvláště chráněných druhů rostlin zjištěna nebyla. Ochranný významnější typy vegetace a chráněné druhy rostlin se nejbližší nacházejí v PP Kačencina zahrádka.

### **Živočichové**

Společenstva živočichů v místě a okolí zájmového území nejsou příliš rozmanitá. Je to dáno tím, že pasená louka a stejnověký smrkový les bez výrazného podrostu neposkytují dostatek vhodných úkrytů.

Z obratlovců jsou v dotčeném území nejpočetněji zastoupeni ptáci. Přímo na louce hnízdí linduška lesní (*Anthus trivialis*), která byla v počtu jednoho páru zaznamenána v horní části stávající sjezdovky. Na loukách v okolí byla zaznamenána také křepelka obecná (*Coturnix coturnix*), strnad obecný (*Emberiza citrinella*) a skřivan polní (*Alauda arvensis*).

V lesním porostu, který bude stavbou dotčen, byla zaznamenána přítomnost několika párů pěnkavy obecné (*Fringilla coelebs*), dále zde hnízdí budníček menší (*Phylloscopus collybita*), králíček obecný (*Regulus regulus*), drozd brávník (*Turdus viscivorus*), drozd zpěvný (*Turdus philomelos*), kos černý (*Turdus merula*), sýkora uhelníček (*Parus ater*) a čížek lesní (*Carduelis spinus*). V hustých mlazinách na drobných mýtinách byl zaznamenán výskyt pěnice černočelá (*Sylvia atricapilla*) a střízlíka obecného (*Troglodytes troglodytes*). V okolních porostech byly nalezeny i další druhy: hrdlička divoká (*Streptopelia turtur*), hýl obecný (*Pyrrhula pyrrhula*), pěvuška modrá (*Prunella modularis*), sýkora koňadra (*Parus major*), sýkora modřinka (*Parus caeruleus*), křivka obecná (*Loxia curvirostra*), strakapoud velký (*Dendrocopos major*), datel černý (*Dryocopus martius*), sojka obecná (*Garrulus glandarius*), holub hřivnáč (*Columba palumbus*).

Savci jsou nejpočetněji zastoupeni drobnými zemními druhy. Na ploše sjezdovky žije hraboš polní, (*Microtus arvalias*) a krtek obecný (*Talpa europaea*), v lese pak norník rudý (*Clethrionomys glareolus*), myšice lesní (*Apodemus flavicollis*), rejsek obecný (*Sorex araneus*), r. malý (*Sorex minutus*) a ježci (*Erinaceus sp.*). Tyto druhy nejčastěji využívají ekotony a místa s bohatším podrostem. V lesním porostu byl zaznamenán také výskyt ohrožené veverky obecné (*Sciurus vulgaris*). Množství pobytových značek nasvědčuje tomu, že tento druh dotčené území nevyužívá k rozmnožování, ale jen přechodně jako potravní stanoviště.

V území není vyloučen výskyt dalších zvláště chráněných hlodavců - plcha velkého (*Glis glis*) a plšika lískového (*Muscardinus avellanarius*). Smrkové monokultury však pro plchy nejsou právě optimálním biotopem. V okolí jsou také běžní větší savci a drobné šelmy, které mají rozsáhlejší domovské okrsky a ke svému životu užívají okolní hospodářské lesy i bezlesé plochy. Jedná se o lišku obecnou (*Vulpes vulpes*), lasice (*Mustela sp.*) a kuny (*Martens sp.*), které se živí převážně drobnými savci. Jejich přítomnost byla zjištěna podle



charakteristického trusu a stop. Stopy sudokopytníků prasete divokého (*Sus scrofa*) a srnce obecného (*Capreolus capreolus*) byly zjištěny na několika místech v širším okolí sledované lokality. Podle trusu byl potvrzen také výskyt zajíce polního (*Lepus europaeus*).

Z plazů se na lokalitě ojediněle vyskytuje silně ohrožená ještěrka živorodá (*Zootoca vivipara*) a slepýš křehký (*Anguis fragilis*). Tyto druhy nacházejí vhodná stanoviště na mezích v loukách a na lesních okrajích. V blízkém okolí (PP Kačenčina zahrádka) se vyskytuje také kriticky ohrožená zmije obecná (*Vipera berus*). Obojživelníci byli ve sledovaném území zastoupeni pouze dospělými jedinci skokana hnědého (*Rana temporaria*). V dolní části lesního porostu v blízkosti plánované lanovky se nachází drobná prameniště tůňka, ale v roce provádění průzkumu zde nebyla zaznamenána přítomnost vývojových stadií obojživelníků. Díky silnému zastínění je tato vodní plocha zřejmě pro jejich vývoj nevhodná.

Ze zvláště chráněných druhů bezobratlých byli pozorováni ohrožení čmeláci rodu *Bombus* (*B. lapidarius*, *B. soroensis*), jejichž dělnice sbíraly potravu na kvetoucích rostlinách na sjezdovce.

## C. 2. 3. Krajina

### **Přírodní charakteristika**

Záměr se nachází na území Chráněné krajinné oblasti Orlické hory. Maloplošná zvláště chráněná území, území přírodních parků, významné krajinné prvky a kulturní dominanty se v místě záměru nevyskytují.

Krajina v okolí obce Deštné v O.h. je poměrně členitá, obec je rozložena v trojboké kotlině ve výšce přibližně 650 m n. m. Původní roubené stavby rozložené malebně po přilehlých horských stráních jsou dnes převážně používány na ubytování k rekreačním účelům. Kotlina je od východu chráněna výběžkem hřebene tvořeným Sedloňovským vrchem, ze západu terénní vlnou od Špičáku (839 m n.m.) až po obec Lomy. Obec se rozkládá v kotlině pod nejvyšší horou Velkou Deštnou – 1115 m. n. m.

V roce 1998 bylo pro CHKO Orlické hory zpracováno hodnocení krajinného rázu. Území CHKO Orlické hory bylo na základě vyhodnocení přírodních, kulturních a historických charakteristik rozčleněno na pět krajinných celků.

Posuzovaná obec je situována na okraji krajinného celku *Deštersko - 03*. Tato oblast je součástí Sedloňovské vrchoviny. Území je ohraničeno na jedné straně hlavním zalesněným hřbetem, na jihozápadní straně paralelním nižším „Šedivinským hřbetem“. Pro území je charakteristická drobná mozaikovitost, menší měřítko jednotlivých ploch, střídání zalesněných ploch s pastvinami, členitý reliéf, komornější a uzavřenější jednotlivé prostory. Celek je složen z menších prostorů vzájemně oddělených menšími terénními předělky. Charakteristickým rysem krajiny jsou výrazná stromořadí (javor klen, jasan, jeřáb, bříza), která jsou dokladem původního členění (19. století) jednotlivých polí a pastvin. Podél toků je vyvinutý doprovodný porost (převážně olše, jívy a jasan). Lesy přírodního charakteru (s vyšším zastoupením buku) jsou převážně v údolí říčky Bělé, zbývající mají spíše monokulturní charakter.

Charakteristika krajinného prostoru *Deštné – Jedlová 03 – 01* (situován do krajinného celku *Deštersko – 03*). Tento krajinný prostor je předělem prostorem řeky Bělé, v severní části poměrně široce otevřený, přehledný, na východní a severní straně vymezený zalesněnými svahy, na severu uzavřen terénním předělem severně od Ošerova. Tento prostor patří do 1. zóny CHKO (cca 20% území), cca 70% ve 3. zóně, ucelenější zástavba obce Deštné je zařazena do 4. zóny.

Lyžařský areál Marta II se nachází v rozmezí nadmořských výšek 650 m až cca 765 m n.m. Sjezdovou trať v areálu Marta II tvoří louky, na nichž se v letních měsících pase dobytek. Louka je rozčleněna několika liniovými kamennými snosy, které jsou doprovázeny porosty stromů. Areál Marta II je ze severní a východní strany obklopen smrkovým lesem, přičemž nad areálem Marta II se nachází lesní průsek o šířce cca 20 m, kterým prochází turistická sjezdová trať vedoucí z areálu Marta I, tedy ze Studeného vrchu 883 m n.m.

Následující obrázky znázorňují pohled na areál v letních a zimních měsících.

**Obr. č. 9:** Pohled na areál Marta II (v popředí) a Marta I (včetně Studeného vrchu) - léto



**Obr. č. 10:** Pohled na areál Marta II (v popředí) a Marta I (včetně Studeného vrchu) - zima





## **Přírodní parky, významné krajinné prvky**

Území přírodních parků se v místě záměru ani v bližším okolí nenachází.

Významný krajinný prvek (VKP) – dle § 3 odst.1) písm. b) zákona 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, je VKP definován jako ekologicky a geomorfologicky nebo esteticky hodnotná část krajiny utvářející její typický vzhled nebo přispívající k udržení její stability. Významnými krajinnými prvky jsou lesy, rašeliniště, vodní toky, rybníky, jezera, údolní nivy. Dále jsou jimi jiné části krajiny, které zaregistruje podle § 6 orgán ochrany přírody jako významný krajinný prvek, zejména mokřady, stepní trávníky, remízy, meze, trvalé travní plochy, naleziště nerostů a zkamenělin, umělé i přirozené skalní útvary, výchozy a odkryvy. Mohou jimi být i cenné plochy porostů sídelních útvarů včetně historických zahrad a parků.

Vzhledem k situování záměru do přírodně atraktivní lokality v CHKO Orlické hory se v území nachází řada VKP „dle zákona“, ke kterým patří panorama Orlických hor, rozsáhlé lesní komplexy, prvky ÚSES, včetně interakčních prvků, přírodní památka Kačencina zahrádka, říčka Bělá. Tyto VKP jsou popsány v příslušných kapitolách oznámení.

Registrované významné krajinné prvky jsou ekologicky, geomorfologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny, které utvářejí její typický vzhled nebo přispívají k udržení její stability. V posuzovaném území ani jeho blízkosti se registrované VKP nenacházejí. Nejbližší registrovaný VKP č. 11 „Údolí Bělé“ se nachází podél říčky Bělé (jihozápadně od obce).

## **Kulturní charakteristika a využití krajiny**

Typickým půdorysným typem v CHKO Orlické hory, tedy i obce Deštné, je lesní lánová ves. Tyto vsi vznikaly podél potoků a cest a je pro ně charakteristická traťová pružina. Jednotlivé usedlosti obklopovaly okraje potočních úvalů. Potoční úval mezi usedlostmi byl obecním pozemkem, který zpočátku zůstal prázdný, později zde vznikaly obecní stavby, případně domky bezzemků. Traťová pružina s dlouhými lánovými záhumenicemi se táhla od usedlostí často až na hranici katastru.

Sídelní struktura obce Deštné v Orlických horách je charakteristická svými založenými sídly podél komunikací a toku Bělé.

V Deštném v O.h. se nachází velmi oblíbené středisko zimních sportů, které nabízí veškeré zázemí pro sportovce i turisty nejen v zimní, ale i v letní sezóně, kdy láká turisty krásná horská příroda.

Častým cílem turistů a dominantou obce je nejvyšší hora Orlických hor – Velká Deštná se Štefanovou vyhlídkou. Podobný rozhled nabídne i výlet na nejvýše položenou Masarykovu chatu na Šerlichu. Nedaleko chaty se nalézá národní přírodní rezervace Bukačka, nejvýznamnější chráněné území Orlických hor. Velmi oblíbená je vycházka na Šerlišský Mlýn (860 m.n.m.).

Areál Marta II je vybaven třemi vleky (typ:poma BLV – délka 600m, přepravní kapacita 500 os./h, kotvový Doppelmayr – délka 650m, přepravní kapacita 1 400 os./h, poma TLV – délka 300m, přepravní kapacita 600 os./h). V areálu se nachází též lyžařská škola se dvěma vlastními provazovými vleky, ski servis a půjčovna lyží a výstroje, rychlé občerstvení. V bezprostřední blízkosti vleků se nachází parkovací plochy s kapacitou až 600 vozidel, které jsou bez poplatků. Sjezdovky v areálech Marta I. a Marta II. vybaveny rozvodem tlakové vody umožňující jejich technické zasněžování v případě nedostatku přírodního sněhu. Povrch sjezdové trati je v období provozu vleků upravován rolbami. Areál je vybaven osvětlením, které umožňuje také večerní provoz.

Estetická kvalita zájmové oblasti již byla narušena stávajícími objekty technického a technologického zázemí lyžařských vleků a stožárovými sloupy vleků a osvětlení.

V bezprostředním okolí záměru se nenacházejí žádné kulturní památky.

**Obr. č. 11:** Areál Marta II – pohled sz. směrem **Obr. č. 12:** Sjezdová trať Marta II - noc



### **Historická charakteristika**

Obec Deštné v O.h. byla založena v polovině 14. století. Tehdejším zdrojem obživy v obci bylo tkalcovství, těžba a zpracování dřeva, chov dobytka a také sklářské řemeslo. Poslední sklárna zde fungovala do roku 1911. V centru obce byl v letech 1720 – 1726 postaven kostel sv. Maří Magdalény, ve kterém dnes naleznete velmi vzácné varhany. Za první republiky se stalo Deštné, zvláště zásluhou dr. J. Šternberka, oblíbeným turistickým střediskem. Roku 1921 byla na chatě Panorama slavnostně otevřena nejznámější 128 km dlouhá turistická stezka - Jiráskova stezka z Broumova do Litomyšle. V současné době je Deštné nejživějším a nejnavštěvovanějším střediskem zimních sportů a turistiky v Orlických horách.

Jedlová v Orlických horách je bývalou horskou osadou (605 m) v údolí Bělé a na přilehlých stráních. Připomíná se roku 1653. Velká část původních domů v Jedlové byla po válce zničena a nyní jsou zdemolovány. Z těch, co zůstaly stát, jsou většinou rekreační chalupy.

Známou dominantou okolí Deštného v Orlických horách je kostel sv. Matouše v Jedlové. První zmínka o kostele je z r. 1636, který byl postaven v letech 1737-41. Po požáru v roce 1833 obnoven roku 1835. Po 2. světové válce neudržován a zruinován, nyní zčásti opraven. V současnosti je užíván Diecézním centrem života mládeže Vesmír.

### Památkově chráněné objekty v Deštném v O.h.

- kostel sv. Máří Magdalény
- sousoší u kostela
- mlýn č.p. 91 – osada Jedlová
- chata na Šerlichu č.p. 322
- socha sv. Jana Nepomuckého – osada Jedlová při cestě na Šerlišský mlýn

Řešený záměr se nenachází v území historického nebo kulturního významu.

Výskyt archeologických nalezišť na posuzované lokalitě nelze zcela vyloučit. Jestliže v průběhu stavebních prací dojde k archeologickému nález, jsou stavebníci jednotlivých

záměrů povinni ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, umožnit záchranný archeologický výzkum.

## C. 2. 4. Ovzduší

### Meteorologická situace

Podrobnější charakteristiky této klimatické oblasti jsou uvedeny v následující tabulce.

Podle klimatické klasifikace náleží dotčená lokalita do chladné oblasti CH7, která je charakteristická krátkým chladnějším a vlhčím létem, delší mírnou zimou s delším trváním sněhové pokrývky a delšími přechodnými obdobími.

**Tabulka č. 8:** Klimatické charakteristiky oblasti CH7 (Quitt, 1971)

Charakteristiky	Klimatická oblast CH7
Počet letních dnů	10 - 30
Počet dnů s průměrnou teplotou >10°C	120 - 140
Počet mrazových dnů	140 - 160
Počet ledových dnů	50 - 60
Průměrná teplota v lednu v °C	-3 až -4
Průměrná teplota v červenci v °C	15 - 16
Průměrná teplota v dubnu v °C	4 - 6
Průměrná teplota v říjnu v °C	6 - 7
Průměrný počet dnů se srážkami > 1 mm	120 - 130
Srážkový úhrn ve vegetačním období v mm	500 - 600
Srážkový úhrn v zimním období v mm	350 - 400
Počet dnů se sněhovou přikrývkou	850 - 1000
Počet dnů zamračených	100 - 120
Počet dnů jasných	150 - 160

Průměrná roční teplota se pohybuje kolem 6 °C, průměrný roční srážkový úhrn dosahuje až 1 300 mm.

### Kvalita ovzduší

Základním obecným podkladem pro hodnocení současného imisního zatížení uvažovanými škodlivinami jsou výsledky pozadového imisního měření. Imisní situace přímo v posuzované lokalitě není trvale sledována.

Posuzovaná lokalita nepatří mezi oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší - sdělení MŽP ČR – vymezení oblastí se zhoršenou kvalitou ovzduší, na základě dat za rok 2007.

Nejbližší měřicí stanice benzenu, PM<sub>10</sub> a NO<sub>2</sub> se nachází v Královéhradeckém kraji.

## Měřicí stanice:

### Oxidy dusíku (NO<sub>2</sub>)

V Královéhradeckém kraji se monitoring oxidu dusičitého provádí v 8 měřících stanicích, nejbližší měřící stanicí je stanice č. 1353 Šerlich a stanice č. 1353 Rychnov n. Kněžnou.

- *Šerlich, stanice č. 1111 (ČHMÚ)*, reprezentativnost: oblastní měřítko (desítky až stovky km), klasifikace stanice: pozadová, venkovská, přírodní, regionální, nadmořská výška: 1011 m, datum vzniku: 21.12.1994, stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací.
- *Rychnov nad Kněžnou, stanice č. 1353 (ČHMÚ)*, reprezentativnost: oblastní měřítko – městské nebo venkov (4 až 50 km), klasifikace stanice: pozadová, předměstská, obchodní, nadmořská výška: 279 m, datum vzniku: 01.12.1996, stanovení repr. konc. pro osídlené části území.

**Tabulka č. 9:** Hodinové, denní, čtvrtletní a roční charakteristiky NO<sub>2</sub> naměřené v roce 2009 na stanicích č. 1111 a 1353

Stanice č.	Jednotka	Hodinové hodnoty				Denní hodnoty			Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
		Max.	19 MV	VoL	50% Kv	Max.	95% Kv	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N
		Datum	Datum	VoM	98% Kv	Datum		98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv
1111	µg/m <sup>3</sup>	44,2	31,0	0	4,6	27,1	11,3	5,0	8,0	5,4	2,6		5,4	3,38	342
		20.2.	21.2.	0	16,1	20.2.		13,6	87	91	86	78	4,4	1,93	14
1353	µg/m <sup>3</sup>					49,3	25,1	12,2	18,0	11,5	9,6	16,2	13,7	6,68	358
						15.1.		33,8	88	91	92	87	12,2	1,65	2

Limity pro rok 2009:

<i>hodinový limit</i>	<i>200,0 µg/m<sup>3</sup></i>	<i>roční limit</i>	<i>40,0 µg/m<sup>3</sup></i>
<i>hodinová mez tolerance</i>	<i>18,0 µg/m<sup>3</sup></i>	<i>roční mez tolerance</i>	<i>2,0 µg/m<sup>3</sup></i>

### PM<sub>10</sub>

V Královéhradeckém kraji se monitoring PM<sub>10</sub> provádí na 9 měřících stanicích, nejbližší měřící stanicí je stanice č. 1353 Šerlich a stanice č. 1353 Rychnov n. Kněžnou – charakterizace stanic je uvedena výše v textu.

**Tabulka č. 10:** Hodinové, denní, čtvrtletní a roční charakteristiky PM<sub>10</sub> naměřené v roce 2009 na stanicích č. 1111 a 1353

Stanice č.	Jednotka	Hodinové hodnoty			Denní hodnoty				Čtvrtletní hodnoty				Roční hodnoty		
		Max.	95% Kv	50% Kv	Max.	36MV	VoL	50% Kv	X1q	X2q	X3q	X4q	X	S	N
		Datum	99,9% Kv	98% Kv	Datum	Datum	VoM	98% Kv	C1q	C2q	C3q	C4q	XG	SG	dv
1111	µg/m <sup>3</sup>	127,9	32,9	10,2	43,5	25,2	0	10,7	10,3	15,5	15,3		12,6	8,35	347
		19.8.	75,7	40,9	5.4.	2.4.	0	33,1	88	91	90	78	9,9	2,10	14
1353	µg/m <sup>3</sup>				150,0	37,0	19	18,0	29,7			23,9	23,5	17,78	253
					15.1.	5.12.	19	73,0	72	45	58	78	18,9	1,96	23

Limity pro rok 2009:

<i>denní limit</i>	<i>50,0 µg/m<sup>3</sup></i>	<i>roční limit</i>	<i>40,0 µg/m<sup>3</sup></i>
--------------------	------------------------------	--------------------	------------------------------

## Benzen

V Královéhradeckém kraji se monitoring benzenu provádí pouze na měřicí stanici č. 1503 v Hradci Králové.

Vzhledem k reprezentativnosti, nelze údaje z těchto stanic pro posuzovanou lokalitu použít. Stanice s reprezentativností stovky až desítky km jsou umístěny v Mikulově, Rudolticích v Horách a v Košetících Pelhřimov.

- *Košetice, stanice č. 1562 (ČHMÚ), reprezentativnost: oblastní měřítko (desítky až stovky km), klasifikace stanice: pozadová, venkovská, zemědělská, přírodní, regionální, datum vzniku: 01.01.1985, stanovení celkové hladiny pozadí koncentrací.*

**Tabulka č. 11:** Hodinové, denní, čtvrtletní a roční charakteristiky benzenu naměřené v roce 2009 na stanici č. 1562 – Košetice Pelhřimov

Látka	Jednotka	Měsíční koncentrace												Roční průměr
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
BZN	µg/m <sup>3</sup>		1,18	0,84	0,82	0,31	0,17	0,16	0,21	0,30	0,37	0,57	0,78	0,54

Limity pro rok 2009:

roční limit  $5,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$  roční mez tolerance  $1,0 \mu\text{g}/\text{m}^3$

Vysvětlivky k tabulkám č. 9 - 11:

50 % Kv	50 % kvantil
95 % Kv	95 % kvantil
98 % Kv	98 % kvantil
99,9 % Kv	99,9 % kvantil
X <sub>1q</sub> , X <sub>2q</sub> , X <sub>3q</sub> , X <sub>4q</sub>	čtvrtletní aritmetický průměr
C <sub>1q</sub> , C <sub>2q</sub> , C <sub>3q</sub> , C <sub>4q</sub>	počet hodnot, ze kterých je spočítán aritmetický průměr za dané čtvrtletí
X	roční aritmetický průměr
XG	roční geometrický průměr
S	směrodatná odchylka
SG	standardní geometrická odchylka
N	počet měření v roce
dv	doba trvání nejdelšího souvislého výpadku
36 MV	36. nejvyšší hodnota v kalendářním roce pro daný časový interval
VoL	počet překročení limitní hodnoty LV
VoM	počet překročení meze tolerance LV + MT
X <sub>m</sub>	měsíční aritmetický průměr
mc	měsíční četnost měření

Pro posouzení úrovně znečištění ovzduší v předmětné lokalitě lze rovněž použít hodnoty uvedené v rozptylové studii zpracované v rámci Krajského programu snižování emisí Královéhradeckého kraje (příloha J). Rozptylová studie hodnotila stávající stav prezentovaný rokem 2001 a výhledový stav k roku 2010.

Do výpočtu byly zahrnuty všechny zdroje typu REZZO 1, 2, 3 a 4 z Královéhradeckého kraje a zdroje ze sousedních krajů v pásmu minimálně 5 km od hranice kraje.

V příloze č. 3 rozptylové studie (Imisní charakteristiky) jsou znázorněny maximální hodinové imisní koncentrace NO<sub>2</sub> pro stávající (2001) a výhledový (2010) stav, průměrné roční imisní koncentrace NO<sub>2</sub> pro stávající a výhledový stav a průměrné roční imisní koncentrace benzenu pro stávající stav.



Imisní koncentrace **PM<sub>10</sub>** nebyly v rozptylové studii zpracované v rámci Krajského programu snižování emisí uvažovány.

Z obrázku, kde je uvedeno pole maximálních hodinových koncentrací pro současný stav, lze pro posuzovanou lokalitu odhadnout imisní koncentrace **NO<sub>2</sub>** okolo **20** µg/m<sup>3</sup>.

Z obrázku, kde je uvedeno pole maximálních hodinových koncentrací pro výhledový stav, lze pro posuzovanou lokalitu odhadnout imisní koncentrace **NO<sub>2</sub>** okolo **10** µg/m<sup>3</sup>.

Roční imisní koncentrace **NO<sub>2</sub>** pro stávající stav (rok 2001) lze odhadnout okolo **1** µg/m<sup>3</sup>, pro výhledový stav (rok 2010) okolo **0,4** µg/m<sup>3</sup>.

Roční imisní koncentrace **benzenu** pro stávající stav (rok 2000) lze odhadnout okolo **0,02** µg/m<sup>3</sup>, pro výhledový stav nejsou imisní koncentrace benzenu uvedeny.

## **C. 2. 5. Hluková situace**

V Předmětné lokalitě není žádný významný zdroj hluku. Dominantním zdrojem hluku je hluk ze silniční dopravy na silnicích II/311 a II/310. V zimním období je dalším zdrojem hluku, hluk z provozu lanovky, lyžařských vleků a hlasových projevů lyžařů.

## **C. 2. 6. Voda**

### Povrchové vody

Území se nachází v povodí říčky Bělé (správce Povodí Labe, s.p.), která pramení severně od území, mezi Sedloňovským vrchem (1 050 m n.m.) a Vrchmezím (1 084 m n. m.). Protéká jižním směrem, před Deštným se stáčí na západ a pod Deštným na jih. Nad Častolovicemi je cca v km 45,2 pravostranným přítokem Divoké Orlice.

Zájmové území neprotíná žádný tok, ani se nedotýká žádné vodoteče ani pramenné oblasti ani se nenachází v záplavovém území.

### Podzemní vody

Zájmové území se nachází v masívu krystalinika, se slabou, převážně puklinovou propustností. Zvodnění oblasti není výrazné, jedná se o mělké podpovrchové zdroje o jednotlivých vydatnostech cca do 1 l/s.

Na svazích Šerlichu se nachází množství pramenných vývěřů (převážně suťové prameny), jenž se stékají a společně tvoří tak bezejmenný pravostranný přítok Bělé (cca v km 31,0).

Území se nachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod Orlické hory ve smyslu zákona o vodách č. 254/2001 Sb., v platném znění ani v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Záměr se nenachází v ochranném pásmu vodních zdrojů.

## **C. 2. 7. Geofaktory**

### **Geomorfologie**

Podle regionálního geomorfologického členění České republiky (Demek, 2006) je území součástí:

Provincie: Česká Vysočina,  
Soustava: IV Krkonoško – jesenická,

Podsoustava: IVB Orlická,  
Celek: IVB – 2 Orlické hory,  
Podcelek: IVB – 2A Deštěnská hornatina,  
Okresek: IVB – 2A – a Orlický hřbet

Deštěnská hornatina tvoří územně nejrozsáhlejší a nejvyšší část pohoří s hlavním hřebenem, jehož vrcholové partie leží většinou nad 1 000 m n. m. Od severozápadu k jihovýchodu Vrchmezí (1 084 m), Šerlich (1 025 m), Malá a Velká Deštná (1 092 m a 1 150 m – nejvyšší hora), Tetřevce (1 043 m), Kunštátská kaple (1 035 m).

Dle biogeografického členění (Culek a kol. 1996) se území nachází v Olrickohorském bioregionu (1.69). Tento bioregion leží na východě Východních Čech a menší částí zasahuje do Polska. Zabírá geomorfologický celek Orlické hory a severní část Podorlické pahorkatiny. Bioregion je tvořen plochou hornatinou na kyselých krystalických břidlicích s ostrovy křídly.

V Orlických horách převládají kyselé migmatické ruly až migmatity, v jihozápadním předhůří se táhne pásmo svorů, amfibolitů, metadiabasů a fylitů. Na severu vystupují amfibolické granodiority až křemenné diority, omezeně i gabro. Reliéf má charakter oblého asymetrického hřbetu směru SZ – JV.

## **Geologie**

Geologicky patří oblast do východního krystalinika lužickoslezské soustavy. V severní části jsou hlavně ortoruly a migmatity, z nichž je složen i hlavní hřbet. Souvislý lem hlavního hřbetu tvoří granátické svory, svorové ruly a pararuly. Při zlomových liniích v Orlickozáhorské brázdě se jako pozůstatky křídového moře vyskytují pískovce, slepence, vápnité jílovce a písčité slínovce. V nejsevernější části jsou svory a svorové ruly lemovány na západě pruhem amfibolitů, zelených břidlic a fylitů. Přechody z horské části do vrchoviny až pahorkatiny tvoří pruh fyliticko – amfibolický.

Před zahájením stavby bude proveden geologický a hydrogeologický průzkum staveniště.

## **Horninové prostředí**

Předmětný areál neleží v oblasti chráněného ložiskového území nebo nevyhrazených nerostů ve smyslu zákona č. 44/1988 Sb., horní zákon, ve znění dalších novel.

## **Pedologie**

Výstavbou ani realizací záměru dojde k minimálnímu trvalému záboru půd ze zemědělského půdního fondu ve smyslu zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu (ZPF), ve znění pozdějších předpisů. U dotčených pozemků nebyla ve výpise z katastru nemovitostí evidována BPEJ.

Dle územního plánu SÚ Deštné v O.h. (změna č. 4), výkresu záborů ZPF se v místě záměru nachází pozemky IV a převážně V. třídy ochrany ZPF (BPEJ 9.50.51, 9.40.99, 9.40.78, 9.36.54).

Dle hlavní půdní jednotky (vyjádřené druhou a třetí číslicí kódu BPEJ) mají pozemky následující charakteristiku:

36 - Hnědé půdy kyselé, hnědé půdy podzolové a jejich slabě oglejené formy v chladné oblasti, na všech horninách, lehké až středně těžké, slabě až středně štěrkovité; vláhové poměry jsou příznivé, někdy se projevuje mírné převlhčení

40 - Svažité půdy (nad 12 °) na všech horninách; lehké až lehčí středně těžké, s různou šterkovitostí a kamenitostí nebo bez nich; jejich vláhové poměry jsou závislé na srážkách

50 - Hnědé půdy oglejené a oglejené půdy na různých horninách (hlavně žulách, rulách) s výjimkou hornin v HPJ 48, 49; zpravidla středně těžké, slabě až středně šterkovité až kamenité, dočasně zamokřené

Rozšíření sjezdové trati a vedení horní části nové lanové dráhy bude provedeno nad stávající sjezdovou tratí Marta II v okolí lesního průseku stávající turistické sjezdové trati, kde budou dotčeny lesní pozemky (cca 0,86 ha).

## **C. 2. 8. Hmotný majetek**

Záměr bude realizován na pozemcích, které jsou ve vlastnictví oznamovatele, státu, obce Deštné v O.h. i soukromých osob. Majetkoprávní vztahy budou v průběhu procesu povolování stavby vyřešeny.

## **D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí**

### ***D. I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti***

#### **D. I. 1. Vlivy na lesní pozemky**

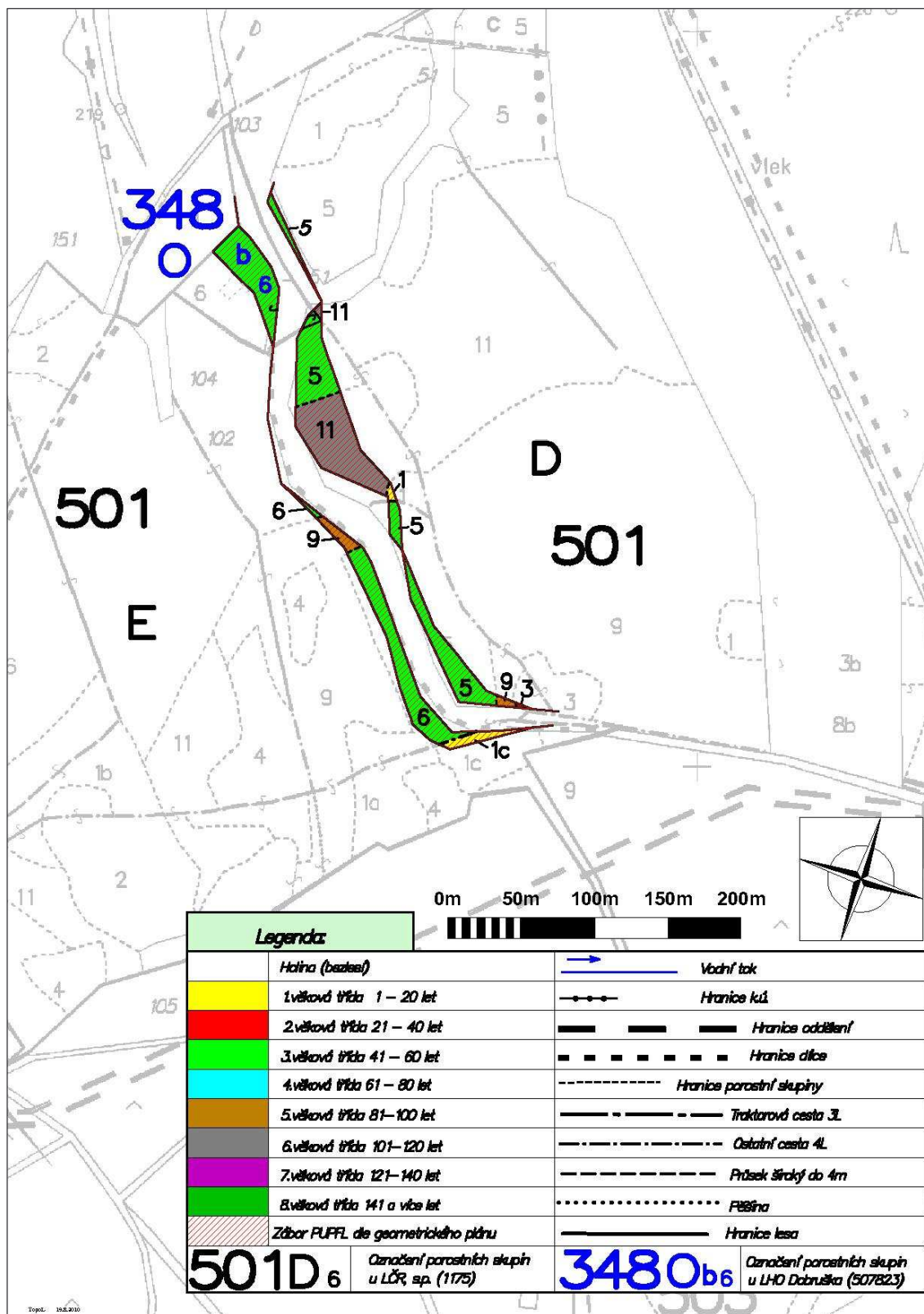
Záměr rozšíření stávajícího lesního průseku v horní části stávající sjezdové trati bude zasahovat na pozemky určené k plnění funkce lesa (PUPFL) včetně jejich ochranného pásma.

Pro vyhodnocení dopadu dočasného odlesnění části lesních pozemků na sousední lesní porosty byl zpracován Posudek na vliv rozšíření lyžařské sjezdové dráhy na lesní porosty (Lesprojekt východní Čechy, s.r.o., Ing.Vladimír Flídr), který je součástí přílohy oznámení č. 5. Místní šetření bylo provedeno dne 18.8. 2010.

V tomto dokumentu byly vyhodnoceny následující vlivy:

- posouzení současného stavu lesních porostů
- posouzení vlivu větrů na nově otevřené porostní stěny a případné riziko kůrovcové kalamity
- posouzení vlivu na půdu po odlesnění
- navržení opatření ke zmírnění negativních dopadů zásahů do lesních porostů
- doplnění údajů týkajících se PUPFL
- zakres záměru výstavby lyžařského vleku do lesnické porostní mapy

Obr. č. 13: Mapa záboru PUPFL (zobrazení porostních skupin)



**Tabulka č. 12:** Srovnávací tabulka dle parcel a prostorového rozdělení lesa:

Katastrální území	Číslo parcely	Výměra parcely (ha)	LHC/LHO	ODD	DIL	POR	Skup.	Plocha Skup. (ha)	Zábor PUPFL(ha)
Jedlová v Orlických horách	21/2	10,6951	LHC Rychnov n.K.	501	D	a	1	0,55	0,0052
Jedlová v Orlických horách	21/2	10,6951	LHC Rychnov n.K.	501	D	a	3	0,18	0,0017
Jedlová v Orlických horách	21/2	10,6951	LHC Rychnov n.K.	501	D	a	5	2,31	0,2742
Jedlová v Orlických horách	21/2	10,6951	LHC Rychnov n.K.	501	D	a	9	4,22	0,0069
Jedlová v Orlických horách	21/2	10,6951	LHC Rychnov n.K.	501	D	a	11	3,13	0,2159
Jedlová v Orlických horách	77/1	12,4625	LHC Rychnov n.K.	501	E	a	1c	0,20	0,0264
Jedlová v Orlických horách	77/1	12,4625	LHC Rychnov n.K.	501	E	a	6	5,43	0,1695
Jedlová v Orlických horách	77/1	12,4625	LHC Rychnov n.K.	501	E	a	9	0,22	0,0204
Jedlová v Orlických horách	77/3	0,5296	LHO Dobruška	348	O	b	6	0,34	0,1386
<b>celkem:</b>									<b>0,8588</b>

Zábor PUPFL je graficky znázorněn na obr. č. 13, dále v příloze oznámení č. 1.

V Posouzení vlivů na lesní porosty byla každá porostní skupina v místě záboru PUPFL hodnocena samostatně a výsledky jsou podrobně uvedeny v příloze oznámení č. 5.

V následující tabulce jsou souhrnně prezentovány závěry Posouzení vlivů na lesní porosty.

**Tabulka č. 13:** Přehled předpokládaných vlivů na lesní porosty po uskutečnění záměru

Porostní skupina	Riziko vzniku větrné kalamity	Riziko vzniku kůrovcové kalamity	Riziko vzniku eroze
348Ob6	ne	ne	ne
501D1	ne	ne	ne
501D3	ne	ne	ne
501D5	ne	ne	ne
501D9	ne	ne	ne
501D11	ano	ne	ne
501E1c	ne	ne	ne
501D6	ne	ne	ne
501D9	ne	ne	ne

**Závěr Posouzení vlivů na lesní porosty:**

U všech porostních skupin realizace záměru **nehrozí žádné škody větrem** a to ani v okolních porostech, **kromě porostu 501D11 realizací záměru vzniknou předpoklady ke vzniku rozsáhlé větrné kalamity.**

Zpracovatel Posouzení vlivů na lesní porosty navrhl pro snížení působení bořivých větrů na porost 501D11 následující opatření:

- Při těžbě lesa preferovat v nově vzniklé porostní stěně nízko zavěšené jedince s kuželovitým kmenem a vysokým štihlostním koeficientem, tak aby netvořily přímou linii. Podporovat podrost jeřábu ptačího (JR) v porostním plášti a na okraji nové sjezdovky. V okraji je dále vhodné vysazovat a podporovat další dřeviny jako je bříza bradavičnatá (BR), javor klen (KL), habr obecný (HB), buk lesní (BK), topol osika (OS) a pod.



**Ohrožení kůrovcem** vlivem uskutečnění záměru **nevznikne** vyšší než při běžné obnově lesa v této oblasti.

Snižování rizika kůrovcové kalamity: Lýkožrout smrkový v základním stavu je běžnou součástí přírody a vykonává funkci „zdravotní policie“ pro smrk. V tomto stavu je nutné ho udržovat a provádět evidenci jeho výskytu zejména pomocí lapačů, případně snižovat výskyt i kladením lapáků. Je nutné důsledně odstraňovat napadené stromy a neodkorněné dříví odvést ze skládek do konce května.

**Ohrožení erozí:** Uvažuje se období mimo provoz ski-areálu, tzn. bez sněhové pokrývky. Během provozu udržovat v trase sjezdovky a vleku dostatečnou sněhovou pokrývku, aby se tak zabránilo erozi působené lyžemi. Současná svažítost terénu cca 10 - 14° nedává předpoklad pro vznik jakéhokoliv druhu eroze. Eroze se v porostní skupině neprojevuje. Stávající sjezdovka je porostlá kvalitním travním porostem.

Protierozní opatření: Pařezy po těžbě odfrézovat pod úroveň terénu a ponechat na místě. Následně zatravnit standardním způsobem a zatravnění konzultovat se správou CHKO Orlické hory. K zatravnění je možné použít osevní směs s 15 - 20 druhy trav a bylin, jako například kostřava červená, kostřava ovčí, psineček úzkolistý a další.

Vzhledem k tomu, že pro rozšíření sjezdové trati a vedení lanové dráhy bude nutné **dočasné odnětí pozemků plnění funkcí lesa** o celkovém rozsahu **8 588 m<sup>2</sup>**, platí pro provozovatele a stavebníka následující povinnosti:

- Realizace záměrů na pozemcích lesního půdního fondu a nacházejících se v ochranném pásmu lesa bude podmíněna souhlasem dle §14, odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích ve znění pozdějších předpisů. Příslušným orgánem státní správy lesů k udělení souhlasu dle §14, odst. 2 je MěÚ Dobruška, který může svůj souhlas vázat na splnění stanovených podmínek.
- V úsecích stavební činnosti, které budou prováděny v ochranném pásmu lesa (50 m), je nutné zabezpečit stavební práce dle §13, odst. 3 zákona o lesích v platném znění.
- Vzhledem k tomu, že se bude jednat o dočasné odnětí PUPFL, bude zpracován a schválen Plán rekultivace dle vyhl. č. 139/2004 Sb.

## **D. I. 2. Vlivy na zemědělské pozemky**

### **Zábor pozemků**

Záměr bude umístěn na pozemcích vymezených územním plánem jako plochy pro sjezdové lyžování.

Stavbou dolního obslužného objektu lanové dráhy a horní poháněcí stanice lanové dráhy budou dotčeny zemědělské pozemky v rozsahu 224 m<sup>2</sup> (p.č. 86/11 a 217 m<sup>2</sup> z p.č. 86/4 k.ú. Jedlová v Orlických horách). Dále dojde k zastavění pozemků betonovými patkami k osazení sloupů lanové dráhy, které bude minimální.

Dle výpisu z katastru nemovitostí pozemky nemají evidovanou BPEJ. Dle výkresu změny č. 4 územního plánu SÚ Deštné v OH se bude jednat o dotčení pozemků odpovídajícím kvalitě IV. a převážně V. třídy ochrany zemědělských půd, tedy o půdy s podprůměrnou a velmi nízkou produkční schopností, které jsou pro zemědělské účely postradatelné.

Dotčené pozemky jsou uvedeny v kapitole B. II. 1 oznámení, mapové znázornění záborů pozemků ze ZPF je součástí přílohy oznámení č. 1.

V rámci územního řízení bude žádáno o souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF pro nezemědělské účely dle §9 zákona č. 334/1992 Sb., v platném znění.

## **Znečištění půdy**

Průnik závadných látek do půdního prostředí by mohl být způsoben v etapě výstavby náhodnými úkapy pohonných hmot ze stavební mechanizace pohybující se na dočasně nezpevněných plochách. Při zajištění standardního průběhu terénních a stavebních prací se znečištění půd nepředpokládá. Se znečištěnou zemínou by bylo nakládáno jako s nebezpečným odpadem, dle zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

Samotným provozem záměru se nepředpokládá žádné znečištění půdy, jelikož během provozu záměru nebude manipulováno s vodám a půdám závadnými látkami.

## **Bilance zemin**

Při stavbě bude vyrovnaná bilance zemních prací. Přebytečná zemina z výkopů základových pater a nástupního můstku lanové dráhy bude použita k terénním úpravám výstupního můstku.

## **D. I. 3. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy, soustavu Natura 2000**

Na lokalitě byl během vegetační sezóny roku 2010 proveden biologický průzkum (Mgr. Jan Losík, Ph.D.) zaměřený na výskyt zvláště chráněných druhů rostlin i živočichů.

Níže uvedené hodnocení vlivů a navržené zmírňující opatření vychází z biologického hodnocení.

### **Vliv na flóru**

Nahrazení dvou stávajících vleků novou lanovkou se dotkne jak lučního porostu na sjezdovce, tak smrkového lesa v horní části svahu. Na louce dojde k narušení povrchu půdy v trase lanovky při stavbě základů podpěr a pokládání el. vedení. Dá se také očekávat, že při odstraňování stávajících vleků bude vegetace narušena i pod nimi. Dotčený porost lze charakterizovat jako částečně degradovanou ovsíkovou louku. Tento typ přírodního stanoviště po narušení poměrně dobře regeneruje. Pokud bude stavba provedena šetrně, dojde během několika let k úplné obnově lučního porostu na narušených plochách. Trvalý zábor louky způsobený výstavbou spodní stanice a lanových podpěr bude malý a s ohledem na plánované rušení stávajících vleků se rozloha lučního stanoviště prakticky nesníží. Výstavba lanovky si vyžádá také vykácení několika jív a bříz rostoucích na horním okraji meze.

V horní části svahu bude kromě stavby lanovky provedeno také rozšíření stávající sjezdovky. Dojde k odstranění 0,86 ha lesního porostu (obr. 13). V této části dojde také k plošnému narušení povrchu půdy, neboť stromy budou odstraněny i s pařezy. Ani v této části území však nedojde k ovlivnění zvláště chráněných druhů rostlin nebo botanicky cennějších typů vegetace. Součástí oznámení je také Posouzení vlivů záměru na lesní porosty – příloha č. 5.

### **Vliv na faunu**

Realizace záměru se dotkne jedinců řady druhů živočichů. Na louce bude vliv záměru dočasný, bude omezen na období provádění stavby, kdy v důsledku pohybu techniky a narušení vegetace bude lokalita méně atraktivní pro většinu obratlovců. Pokud však bude stavba realizována mimo hnízdní období, nebudou přímo ohroženi ptáci, kteří by zde mohli na zemi hnízdit (linduška lesní, křepelka obecná, skřivan polní, strnad obecný). Přímé ovlivnění nelze vyloučit u fossoriálně žijících savců (hraboš polní, krtek obecný). Zvláště chráněné druhy žijící na louce a jejích okrajích (čmeláci, ještěrka živorodá, slepýš křehký) budou stavbou dotčeni jen minimálně prostřednictvím dočasného zásahu do potravních

stanovišť. Biotopy, v nichž tyto druhy nacházejí úkryt (zejména kamenné snosy), nebudou realizací záměru dotčeny.

Vliv na společenstva živočichů bude významnější v horní části svahu, kde v důsledku odlesnění bude snížena rozloha porostů, v nichž žije několik druhů ptáků a savců. Pokud však bude smýcení lesa provedeno mimo reprodukční období, nebudou přímo ohroženi jedinci těchto druhů. Plánované odlesnění je omezeného rozsahu, takže úbytek lesního stanoviště neohrozí životaschopnost populací lesních druhů v okolí místa záměru. Naprostá většina taxonů zaznamenaných v dotčeném prostoru patří k běžným zástupcům lesní fauny a okolní lesní celky jsou dostatečně rozsáhlé a hostí početné a stabilní populace těchto druhů. Toto konstatování je možné vztáhnout i na ohroženou veverku obecnou, která území využívá jen občas ke sběru potravy.

Během provádění stavby bude docházet také k rušení živočichů osidlujících okolní biotopy, které nebudou výstavbou přímo ovlivněny. Tento vliv bude dočasný a lze jej zmírnit vhodným načasováním prací.

Vliv provozu záměru bude soustředěn do zimního období. Díky hluku a zvýšenému pohybu osob bude rušením ovlivněno blízké okolí sjezdových tratí. V dotčeném území nebyl zaznamenán výskyt živočichů, kteří by k tomuto vlivu byli citliví natolik, aby došlo k jejich ústupu z lokality. Také ve srovnání se stávajícím stavem, kdy je již nyní lokalita využívána k zimní rekreaci, nebude intenzita tohoto vlivu významně vyšší.

Záměrem bude dotčeno území CHKO Orlické hory. Z hlediska zájmu ochrany živé přírody je ve světle výše uvedených skutečností možné konstatovat, že záměr významně neovlivní biologicky významnější součásti CHKO, ani nenaruší ekologické vazby nebo migrační koridory na jejím území. K ovlivnění PP Kačenčina zahrádka nedojde, neboť leží v dostatečné vzdálenosti od místa stavby.

#### *Závěr zpracovatele biologického hodnocení:*

V případě realizace záměru dojde k zásahům do porostů, které ve srovnání s charakterem okolních přírodních stanovišť nevynikají zvýšenou biologickou hodnotou. Na ovlivněných plochách se vyskytují běžné druhy rostlin i živočichů. Z biologického hlediska bude nejvýznamnější lokální odlesnění v horní části svahu, které bude znamenat úbytek stanoviště pro lesní druhy ptáků a savců. Vzhledem k zastoupení obdobných biotopů v okolní krajině však tento vliv nezpůsobí ohrožení životaschopnosti populací dotčených druhů. Stavba lanovky se dotkne potravních stanovišť několika zvláště chráněných druhů (ještěrka živorodá, slepýš křehký). Vzhledem k tomu, že zásah bude dočasný, plošně omezený a nedojde k ohrožení jejich úkrytových biotopů, je vliv na tyto zvláště chráněné živočichy hodnocen jako zanedbatelný. Pokud budou dodržena navržená zmírňující opatření, nebude mít hodnocený záměr významně negativní vliv na biologickou hodnotu území.

#### *Navržená zmírňující a kompenzační opatření:*

- Kácení stromů a zemní práce provádět mimo období hnízdění ptáků, nejlépe v měsících srpen až únor.
- Všechny zemní práce na louce provádět s maximální šetrností, aby se minimalizoval rozsah ploch s narušeným půdním povrchem.
- Veškeré plochy, které budou při stavbě narušeny nebo zbaveny vegetace je třeba rekultivovat, nejlépe pomocí drnů sejmutých na místě stavby nebo oset směsí semen získaných vydrolením sena z okolních luk.

- Zabránit šíření plevelných a invazních druhů rostlin na obnažené plochy (kopřiva dvoudomá, pýr plazivý, šťovík tupolistý). Toho lze dosáhnout včasným ozeleněním původními druhy rostlin a pravidelným sečením lokality.

Dle závěru biologického průzkumu plyne, že pro záměr není nutné žádat o výjimku do zásahu do biotopu zvláště chráněných druhů podle §56 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.

### **Vlivy na ekosystémy**

Přesto, že se areál Marta nachází v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru (cca 1,9 km od NRBK), nebude tento NRBK záměrem negativně ovlivněn.

Záměrem bude dotčen funkční interakční prvek vedoucí po stávající sjezdové trati, ve kterém budou výstavbou nové lanovky pravděpodobně pokáceny některé běžné druhy stromů (jíva, bříza). V rámci výstavby sedačkové lanovky se v úseku, kdy bude docházet ke střetu s tímto interakčním prvkem doporučuje stavbu realizovat s maximální šetrností, aby se minimalizoval rozsah kácení dřevin a velikost zasažených ploch. V rámci rekultivace území se doporučuje navrhnout náhradní výsadbu v lokalitě, takovým způsobem, aby byla zachována funkce tohoto interakčního prvku, kterou plní zejména v období bez trvání sněhové pokrývky.

Posuzovaný záměr nebude zasahovat do ostatních prvků lokálních ÚSES.

### **Vliv na Naturu 2000**

V zájmové oblasti se nenachází žádné vyhlášené ani navrhované evropsky významné lokality a ptačí oblasti, vliv záměru na soustavu Natura 2000 lze tedy vyloučit, což je doloženo stanoviskem příslušného orgánu ochrany přírody v příloze oznámení č. 3.

## **D. I. 4. Vlivy na krajinu**

### Vliv na přírodní charakteristiky území

Záměr se nachází na území Chráněné krajinné oblasti Orlické hory. Maloplošná zvláště chráněná území, území přírodních parků se v místě záměru nenacházejí a nebudou jím ovlivněna.

Záměrem dojde vlivem odlesnění malého rozsahu (0,86 ha) na dobu 40 let ke změně krajinných složek a k zásahu do VKP. Trasování nové lanové dráhy a tvar rozšíření sjezdové trati v lesním úseku byl konzultován se Správou CHKO Orlické hory, kdy proběhlo také terénní šetření a nyní je předkládána finální podoba řešení záměru s minimálním vlivem na krajinný ráz (viz katastrální situace – příloha oznámení č. 1, Záznam o průběhu místního šetření – příloha č. 3).

Trasa lanové dráhy bude z větší části vedena souběžně se stávajícími vleky (které budou zrušeny) a částečně bude v jejím horním úseku zasahovat do stávající turistické sjezdové trati. Dolní stanice plánované lanovky je navržena v nadmořské výšce 650 m v prostoru stávající dolní stanice lyžařského areálu Marta II. Horní stanice lanovky je naplánována ve výšce 835 m n.m. na ploše stávající sjezdovky vedoucí lesním průsekem o šířce cca 20 m, který bude pro účely záměru rozšířen tak, aby odpovídal přepravní kapacitě nové lanové dráhy a tvarován tak, aby byl v souladu s normami pro bezpečné sjezdování (min. šířka upravovaného úseku trati: 33 m).

Záměrem nedojde ke změně krajinného reliéfu ani k ovlivnění území přírodních parků.



Z výše uvedených informací lze konstatovat, že záměr z hlediska vlivu na krajinný ráz bude představovat **mírně negativní vliv dlouhodobého charakteru**.

Dle zákona č. 114/1992 Sb. (§12), ve znění pozdějších předpisů, k umístování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

#### Vliv na významné krajinné prvky

Registrované VKP nebudou záměrem zasaženy.

Z hlediska vlivu na krajinný ráz budou mít změny související s realizací záměru z hlediska přírodní charakteristiky území a s ní souvisejícími VKP **mírně negativní vliv**. Toto konstatování vychází předpokládaného střetu s interakčním prvkem, který bude představovat křížení trasování nové lanové dráhy (tj. umístění traťových podpěr) s funkčním interakčním prvkem, který tvoří liniové společenstvo stromů, kdy dojde ke kácení několika jedinců stromů rostoucích mimo les (běžné druhy stromů). Stavba lanovky v tomto úseku bude realizována s maximální šetrností, aby se minimalizoval rozsah kácení dřevin a velikost zasažených ploch. Jako zmírňující opatření je doporučeno v rámci rekultivace území provést náhradní výsadbu v lokalitě takovým způsobem, aby byla zachována funkce tohoto interakčního prvku. Působení tohoto vlivu bude krátkodobé.

Další zásah do VKP „ze zákona“ bude představovat rozšíření sjezdové trati v místě stávající turistické sjezdové trati, čímž budou odtěženy porosty na okraji stávajícího lesního průseku o celkovém rozsahu 0,86 ha.

Vzhledem k tomu, že se jedná o dočasný zábor lesních pozemků (na dobu 40 let), je pro záměr zpracováván Plán rekultivace (zalesňovací projekt dle vyhl. 139/2004 Sb.), který bude předložen ke schválení v rámci územního řízení záměru. Mírně negativní vliv bude dlouhodobého charakteru.

K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce (zásah do interakčního prvku, zásah do lesních porostů), musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody (§4 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění).

#### Vliv na estetické vnímání krajiny

Záměrem budou vybudovány dva nové stavební objekty - dolní a horní obslužná stanice lanové dráhy, které budou dosahovat výšek 4,9 m a 4,1 m; dále bude po celé trase lanové dráhy instalováno 11 ks traťových podpěr (výška do 6 m). Výše uvedené objekty **nebudou považovány za nové kulturní dominanty v území**. Dolní obslužný objekt bude umístěn prakticky v zastavěném území, v sousedství stávající provozní budovy lyžařského vleku. Rozměry horního obslužného objektu budou minimální a odpovídat jeho funkci (sloužící pro obsluhu lanové dráhy a umístění technologie ovládání lanové dráhy), architektonicky se bude jednat o jednoduchou dřevěnou stavbu se sedlovou střechou vhodně umístěnou v lesním průseku v nadmořské výšce 835 m n.m. nepřevyšující okolní vzrostlé stromy. Umístěním nové sedačkové lanovky o délce 877 m budou odstraněny dva stávající vleky o délkách 600 m a 650 m včetně traťových podpěr. Tímto dojde k náhradě starších technických prvků jedním novým, nikoliv o vytvoření nového technického prvku v krajině.

Lanová dráha bude vedena, stejně jako stávající vleky, po horských loukách a bude vyvedena až do lesního průseku, který bude rozšířen v rámci rozšíření sjezdovky, které bude úměrné přepravní kapacitě LD .

Významné terénní úpravy území se nepředpokládají. Plochy dotčené stavební činností budou uvedeny do původního stavu a zatravněny místními druhy travin.

Budou-li pokáceny stromy rostoucí mimo les, které jsou součástí interakčního prvku, budou nahrazeny odpovídající náhradní výsadbou, tak aby byla jeho funkce zachována.

Stráž lyžařského areálu Marta II je pohledově přístupná směrem od severu (od obce Deštné v O.h.), z ostatních směrů je odcloněna stávajícími přírodními krajinnými prvky (geomorfologie, lesní porosty). Lze konstatovat, že estetická kvalita zájmové oblasti již byla narušena stávajícími objekty technického a technologického řešení lyžařských vleků, (stožárové sloupy vleků, osvětlení, zasněžování, provozní budovy). **Záměr nesníží estetickou hodnotu území.**

#### Vliv na historické charakteristiky území

Záměrem nebudou dotčeny žádné historické ani kulturní památky ani území archeologického významu.

#### Vlivy na využití území

Záměr nevyvolá změnu využití území. Areál Marta II bude i nadále v zimních měsících turisticky využíván ke sjezdovému lyžování. V letních měsících budou horské louky sloužit jako pastviny pro dobytek. Tyto činnosti jsou v souladu s limity využití území vycházejícími ze situování záměru ve 3. zóně CHKO Orlické hory.

Modernizace lyžařského areálu Marta II bude velkým přínosem v oblasti bezpečnosti a komfortu při lyžování, čímž **posílí rekreační využití** tohoto území. Areál Marta II bude díky svým parametrům nadále splňovat stoupající požadavky rekreačního lyžování rodin s dětmi a organizovaných výcviků základů lyžování základních a středních škol.

Záměrem budou v minimální míře dotčeny také některé zemědělské pozemky. Vzhledem k sezónnímu využití záměru v zimních měsících a minimálnímu záboru zemědělských půd nebude mít negativní vliv na zemědělské využití území.

Lesní pozemky, na kterých bude provedeno odtěžení lesních porostů, budou v období bez pokryvu sněhové pokrývky využívány a obhospodařovávány dle Plánu rekultivace území.

### **D. I. 5. Vlivy na zvláště chráněná území**

Přesto, že se záměr nachází ve 3. zóně CHKO Orlické hory, lze předpokládat, že neovlivní toto velkoplošné chráněné území. Záměrem nebudou dotčena ani ovlivněna maloplošná zvláště chráněná území vymezená zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.

### **D. I. 6. Vlivy na veřejné zdraví, sociálně ekonomické vlivy**

#### **Vlivy na veřejné zdraví**

Pro záměr nebylo nutné provést hodnocení vlivů na veřejné zdraví, vzhledem k tomu, že záměr nevyvolá významné zvýšení imisních příspěvků škodlivin ani hladin hluku.

Výstavba záměru bude organizačně zabezpečena způsobem, který bude omezovat narušení faktorů pohody. Během výstavby bude veškerá přeprava stavebních materiálů a stavebních odpadů uskutečňována pouze v denní době.

#### **Sociálně ekonomické a jiné vlivy**

Výstavba záměru nabídne dočasnou pracovní příležitost pro několik zaměstnanců stavby. Celková délka výstavby bude cca 8 měsíců.

Modernizace areálu bude mít pozitivní vliv na populaci, jelikož bude velkým přínosem v oblasti bezpečnosti a komfortu při lyžování. Areál Marta II bude díky svým parametrům nadále splňovat stoupající požadavky rekreačního lyžování rodin s dětmi a organizovaných výcviků základů lyžování základních a středních škol. Lyžování přispívá k odvádění mládeže od negativních sociálně-patologických jevů, k upevňování zdraví a zvyšování fyzické kondice.

### **Vlivy na zaměstnance**

Během realizace etapy výstavby záměru bude na pracovníky dočasně působit hluk odpovídající akustickým parametrům používaných stacionárních zdrojů hluku a hluk z dopravní techniky.

Při výstavbě záměru budou zaměstnanci s chemickými přípravky a látkami manipulovat v minimální míře.

### **D. I. 7. Vlivy na ovzduší a klima**

Jak bylo uvedeno v kapitole B. III. 1, nejvýznamnější podíl emisí z modernizace lyžařského areálu Marta II bude představovat etapa výstavby (vzniklá při provádění zemních prací a ze skladování a manipulace se sypkými materiály, pojezd stavebních mechanismů) a s ní spojená sekundární prašnost, která by měla být vzhledem k malému rozsahu terénních prací, nasazení stavebních mechanismů a krátkodobého působení nevýznamná.

Lze předpokládat, že za dodržení podmínek pro manipulaci s prašným materiálem a odpadem vedoucích k minimalizaci jeho vlivu na okolí, nebudou překračovány příslušné imisní limity a imisní příspěvky etapy výstavby budou zanedbatelné. Podmínky pro eliminaci sekundární prašnosti jsou uvedeny v kapitolách B.II.1 a D.IV oznámení.

Samotný provoz záměru nebude zdrojem emisí, tudíž nebude mít negativní vliv na změnu imisní situace v posuzované lokalitě.

### **Imisní limity vybraných znečišťujících látek**

Imisní limity jsou stanoveny nařízením vlády č. 597/2006 Sb. Hodnoty imisních limitů jsou vyjádřeny v  $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$  a vztahují se na standardní podmínky - objem přepočtený na teplotu 293,15 K a atmosférický tlak 101,325 kPa.

**Tabulka č. 14:** Imisní limity vybraných znečišťujících látek, které by mohly být spojeny se záměrem

<b>Znečišťující látka</b>	<b>Doba průměrování</b>	<b>Hodnota imisního limitu/maximální povolení počet jejího překročení za rok</b>	<b>Datum, do něhož musí být limit dosažen</b>
Oxid dusičitý	1 hodina	200 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}/18$	1.1.2010
Oxid dusičitý	1 rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	1.1.2010
PM <sub>10</sub>	24 hodin	50 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}/35$	-
PM <sub>10</sub>	1 rok	40 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	-
Benzen	1 rok	5 $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$	1.1.2010

## D. I. 8. Vlivy na hlukovou situaci a event. další fyzikální a biologické charakteristiky

Výstavba se oproti stávajícímu stavu projeví časově omezeným navýšením hluku v denní době v posuzované lokalitě způsobeném zvýšeným pohybem nákladních vozidel po příjezdových (veřejných) komunikacích k záměru a po účelových (neveřejných) komunikacích, dále pohybem stavebních strojů trase nové sedačkové lanovky a působením nových stacionárních zdrojů hluku (nářadí použité pro demontáž, atd.).

Stavební činnost bude prováděna pouze v denní době, kdy je pro hluk ze stavební činnosti stanoven hygienický limit  $L_{Aeq,14h} = 65$  dB. Vzhledem k charakteru plánované stavební činnosti, jejímu rozsahu a hranici nejbližšího chráněného prostoru lze konstatovat, že vliv stavební činnosti na chráněný venkovní prostor, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný vnitřní prostor staveb bude časově omezený a nevýznamný.

Vlivem vlastního provozu posuzované sedačkové lanovky nedojde k významnému navýšení stávající hlukové situace.

Ve fázi zkušebního provozu areálu Marta II bude provedeno akreditované měření hluku v nejbližších chráněných prostorech a ověření splnění hygienických limitů.

### Poznámka:

*V blízkosti záměru, především v dolní části sjezdové trati Marta II, se nachází chráněný venkovní prostor a chráněný venkovní prostor staveb, což jsou zde převážně rekreační objekty. U penzionů, restaurací, ubytovacích zařízení a obdobných zařízení se posuzuje pouze chráněný vnitřní prostor staveb.*

*Chráněný prostor je definován:*

Chráněný venkovní prostor – nezastavěné pozemky, které jsou užívány k rekreaci, sportu, léčení a výuce.

Chráněný venkovní prostor staveb – prostor do 2 m okolo bytových domů, rodinných domů, staveb pro školní a předškolní výchovu a pro zdravotní a sociální účely.

Chráněný vnitřní prostor staveb – obytné pobytové místnosti, s výjimkou místností ve stavbách pro individuální rekreaci a ve stavbách pro výrobu a skladování.

## Hygienické limity

Na základě nařízení vlády č. 148/2006 Sb. vyplývá pro uvažovaný záměr a zájmové území následující stanovení hygienických limitů pro denní dobu:

**Tabulka č. 15:** Důsledky pro řešení – hygienické limity dané pro posuzovanou lokalitu

Stacionární zdroje hluku <sup>1)</sup>		
Chráněný venkovní prostor staveb	Den	$L_{Aeq,T} = 50$ dB
Chráněný venkovní prostor		$L_{Aeq,T} = 50$ dB
Hluk z dopravy na <u>hlavních</u> pozemních komunikacích <sup>2)</sup>		
Chráněný venkovní prostor staveb	Den	$L_{Aeq,T} = 60$ dB
Chráněný venkovní prostor		$L_{Aeq,T} = 60$ dB
Hluk ze stavební činnosti <sup>3)</sup>		
Chráněný venkovní prostor staveb	Den	$L_{Aeq,s} = 65$ dB <sup>4)</sup>
Chráněný venkovní prostor		$L_{Aeq,s} = 65$ dB <sup>4)</sup>
Chráněný vnitřní prostor staveb	Den	$L_{Aeq,T} = 40$ dB



$L_{Aeq,T}$  ..... hladina akustického tlaku

- 1) Stacionární zdroje hluku se vyhodnocují pro 8 nejhluchnějších, na sebe navazujících hodin v denní době ( $T = 8$  hod)
- 2) Doprava na pozemních komunikacích, doprava na drahách a letecký provoz se vyhodnocuje pro celých 16 hod v denní době ( $T = 16$  hod)
- 3) Hluk ze stavební činnosti se v denní době mezi 7<sup>00</sup> – 21<sup>00</sup> hod ( $T=14$  hod) počítá ze vztahu:

$$L_{Aeq,s} = L_{Aeq,T} + 10 \cdot \log [(429 + t_1)/t_1]$$

kde  $t_1$  je doba trvání hluku ze stavební činnosti v době mezi 7<sup>00</sup> – 21<sup>00</sup> hod

$L_{Aeq,T}$  je hygienický limit stanovený podle §10 odst. 2, Nařízení vlády 148/2006 Sb.

Pro zbývající dobu pak platí:

od 6 <sup>00</sup> – 07 <sup>00</sup> hod	+10	(60 dB)
od 21 <sup>00</sup> – 22 <sup>00</sup> hod	+10	(60 dB)
od 22 <sup>00</sup> – 06 <sup>00</sup> hod	+5	(55 dB)

- 4) Platí pro stavební činnost probíhající v době 7<sup>00</sup> – 21<sup>00</sup> hod ( $T=14$  hod)

## D. I. 9. Vlivy na povrchové a podzemní vody

### **Etapa výstavby záměru**

Stavba bude prováděna v CHOPAV Orlické hory, která nebude záměrem ovlivněna.

Při správném průběhu stavebních prací a technického vybavení stavebních mechanismů se nepředpokládá vznik negativního ovlivnění podzemních ani povrchových vod. V průběhu výstavby je nutné zajistit nakládání se závadnými látkami v souladu s ustanovením §39 zákona č. 254/2001 Sb. v platném znění. Stavební stroje se budou moci pohybovat pouze v trase lanové dráhy a po místních a lesních komunikacích. Při práci bude nutné zajistit, aby nedošlo k úniku pohonných hmot a olejů ze stavebních strojů.

Záměr se nenachází v záplavovém území, ani v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Realizací záměru k minimální změně odtokových poměrů dešťových vod v území, jelikož nebude výrazně zastavěno území a po odlesnění částí pozemků budou provedena protierozní opatření.

### **Etapa provozu záměru**

Během provozu záměru se nepředpokládá zvýšení spotřeby pitné či užitkové vody, ani zvýšení množství produkovaných odpadních vod oproti stávajícímu stavu.

Jiné odpadní vody nebudou vznikat.

Během provozu záměru bude s vodám závadnými látkami manipulováno v minimální míře (pouze údržba konstrukčních prvků), výměnu provozních kapalin z využívaných motorových prostředků (rolby, skútry) bude zajišťovat specializovaná firma včetně jejich likvidace; rolby, skútry pohybující se po trase sjezdové trati v zimním období musí být ve vyhovujícím technickém stavu.

Dešťové vody jsou a nadále budou přirozeně zasakovány do terénu. Dešťová voda ze zářezu lanové dráhy bude svedena do odvodňovacího příkopu.

Z technologie technického zasněžování nevznikají odpadní vody, neboť nedochází k žádným úpravám zasněžovacích vod pomocí chemických ani jiných přípravků. Ty jsou v území přirozeně zasakovány a následně svedeny do říčky Bělá.

## **D. I. 10. Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky**

Řešený záměr se nenachází v území historického nebo kulturního významu.

Výskyt archeologických nalezišť na posuzované lokalitě nelze zcela vyloučit. Jestliže v průběhu stavebních prací dojde k archeologickému nález, jsou stavebníci jednotlivých záměrů povinni ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění, umožnit záchranný archeologický výzkum.

Záměr bude realizován na pozemcích, které jsou ve vlastnictví oznamovatele, státu, obce Deštné v O.h. i soukromých osob. Majetkoprávní vztahy budou v průběhu procesu povolování stavby vyřešeny.

## **D.II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

Předkládaný záměr je v tomto oznámení posouzen v souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

### **Vlivy na lesní pozemky**

Rozšíření sjezdové trati a vedení lanové dráhy bude nutné dočasné odnětí pozemků plnění funkcí lesa o celkovém rozsahu 8 588 m<sup>2</sup>.

- Realizace záměrů na pozemcích lesního půdního fondu a nacházejících se v ochranném pásmu lesa bude podmíněna souhlasem dle §14, odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., o lesích ve znění pozdějších předpisů.
- V úsecích stavební činnosti, které budou prováděny v ochranném pásmu lesa (50 m), je nutné zabezpečit stavební práce dle §13, odst. 3 zákona o lesích v platném znění.
- Vzhledem k tomu, že se bude jednat o dočasné odnětí PUPFL, bude zpracován a schválen Plán rekultivace dle vyhl. č. 139/2004 Sb.

U všech porostních skupin realizace záměru nehrozí žádné **škody větrem** a to ani v okolních porostech, kromě porostu 501D11, kdy realizací záměru vzniknou předpoklady ke vzniku rozsáhlé větrné kalamity. Tomuto negativnímu vlivu lze předejít vhodným způsobem rekultivace lesa (na novém okraji lesa u sjezdové trati podporovat v podrobném pláští růst jeřábu ptačího, dále vysazovat a podporovat nízko zavětvené jedince nebo další dřeviny jako je bříza bradavičnatá, javor klen, habr obecný, buk lesní, topol osika apod.).

**Ohrožení kůrovcem** vlivem uskutečnění záměru nevznikne vyšší, než při běžné obnově lesa v této oblasti.

Pro snižování rizika kůrovcové kalamity je nutné lýkožrouta smrkového udržovat a provádět evidenci jeho výskytu zejména pomocí lapačů, případně snižovat výskyt i kladením lapáků. Je nutné důsledně odstraňovat napadené stromy a neodkorněné dříví odvést ze skládek do konce května.

**Ohrožení erozí** je pravděpodobné v období mimo provoz ski areálu, tzn. bez sněhové pokrývky. Současná svazitost terénu cca 10 - 14° nedává předpoklad pro vznik jakéhokoliv druhu eroze. Eroze se v porostní skupině neprojevuje. Stávající sjezdovka je porostlá kvalitním travním porostem. K protierozním opatřením pro etapu odlesňování patří odfrézování pařezů po těžbě pod úroveň terénu a ponechání na místě. Následné zatravnění standardním způsobem. K zatravnění je možné použít osevní směs s 15 - 20 druhy trav a bylin, jako například kostřava červená, kostřava ovčí, psineček úzkolistý a další.

Pro zamezení vzniku eroze působené lyžemi, je vhodné během provozu udržovat v trase sjezdovky a vleku dostatečnou sněhovou pokrývku.

## **Vliv na zemědělské pozemky**

### Zábor pozemků

Záměr bude umístěn na pozemcích vymezených územním plánem jako plochy pro sjezdové lyžování.

Stavbou dolního obslužného objektu lanové dráhy a horní poháněcí stanice lanové dráhy budou dotčeny zemědělské pozemky v rozsahu 224 m<sup>2</sup>. Dále dojde k lokálním a minimálním záborům pozemků instalací betonových patek sloužících k osazení sloupů lanové dráhy.

Dle územního plánu SÚ Deštné v OH se bude jednat o pozemky IV. a převážně V. třídy ochrany zemědělských půd, tedy o půdy s podprůměrnou a velmi nízkou produkční schopností, které jsou pro zemědělské účely postradatelné.

V rámci územního řízení bude žádáno o souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF pro nezemědělské účely dle §9 zákona č. 334/1992 Sb., v platném znění.

### Znečištění půdy

Při zajištění standardního průběhu terénních a stavebních prací, ani během provozu záměru se znečištění půd nepředpokládá.

### Bilance zemin

Při stavbě bude vyrovnaná bilance zemin. Přebytečná zemina z výkopů základových patek a nástupního můstku lanové dráhy bude použita k terénním úpravám výstupního můstku.

## **Vlivy na faunu, flóru**

V případě realizace záměru dojde k zásahům do porostů, které ve srovnání s charakterem okolních přírodních stanovišť nevynikají zvýšenou biologickou hodnotou. Na ovlivněných plochách se vyskytují běžné druhy rostlin i živočichů. Z biologického hlediska bude nejvýznamnější lokální odlesnění v horní části svahu, které bude znamenat úbytek stanoviště pro lesní druhy ptáků a savců. Vzhledem k zastoupení obdobných biotopů v okolní krajině však tento vliv nezpůsobí ohrožení životaschopnosti populací dotčených druhů.

Stavba lanovky se dotkne potravních stanovišť několika zvláště chráněných druhů (ještěrka živorodá, slepýš křehký). Vzhledem k tomu, že zásah bude dočasný, plošně omezený a nedojde k ohrožení jejich úkrytových biotopů, je vliv na tyto zvláště chráněné živočichy hodnocen jako zanedbatelný. Pokud budou dodržena navržená zmírňující opatření, nebude mít hodnocený záměr významně negativní vliv na biologickou hodnotu území.

## **Vlivy na ekosystémy**

Areál Marta II se nachází v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru.

Záměrem bude dotčen funkční interakční prvek vedoucí po stávající sjezdové trati, ve kterém budou výstavbou nové lanovky pravděpodobně pokáceny některé běžné druhy stromů (jíva, bříza).

V rámci výstavby sedačkové lanovky se v úseku, kdy bude docházet ke střetu s tímto interakčním prvkem doporučuje stavbu realizovat s maximální šetrností, aby se minimalizoval rozsah kácení dřevin a velikost zasažených ploch. V rámci rekultivace území se doporučuje navrhnout náhradní výsadbu v lokalitě, takovým způsobem, aby byla zachována funkce tohoto interakčního prvku, kterou plní zejména v období bez trvání sněhové pokrývky.

## **Vliv na Naturu 2000**

Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti nebudou úměrem zasaženy ani ovlivněny.

## **Vliv na krajinu**

### Vliv na krajinný ráz

Záměrem dojde vlivem odlesnění malého rozsahu (0,86 ha) na dobu 40 let ke změně krajinných složek a k zásahu do VKP. Trasování nové lanové dráhy a tvar rozšíření sjezdové trati v lesním úseku byl konzultován se Správou CHKO Orlické hory, kdy proběhlo také terénní šetření a nyní je předkládána finální podoba řešení záměru s minimálním vlivem na krajinný ráz.

Záměrem nedojde ke změně krajinného reliéfu ani k ovlivnění území přírodních parků.

Záměr z hlediska vlivu na krajinný ráz bude představovat mírně negativní vliv dlouhodobého charakteru.

Dle zákona č. 114/1992 Sb. (§12), ve znění pozdějších předpisů, k umístování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.

### Vliv na významné krajinné prvky

Registrované VKP nebudou záměrem zasaženy.

Křížením trasování nové lanové dráhy s funkčním interakčním prvkem, který tvoří liniové společenstvo stromů, kdy dojde ke kácení několika jedinců stromů rostoucích mimo les bylo vyhodnoceno jako mírně negativní vliv na VKP krátkodobého charakteru (po provedení náhradní výsadby aby byla funkce interakčního prvku zachována).

Odtěžení porostů na okraji stávajícího lesního průseku o celkovém rozsahu 0,86 ha a následná rekultivace bude znamenat mírně negativní vliv dlouhodobého charakteru.

K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce (zásah do interakčního prvku, zásah do lesních porostů), musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody (§4 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění).

### Vliv na estetické vnímání krajiny

Záměrem budou vybudovány dva nové stavební objekty dolní a horní obslužná stanice lanové dráhy, dále bude po celé trase lanové dráhy instalováno 11 ks traťových podpěr. Umístěním nové sedačkové lanovky o délce 877 m budou odstraněny dva stávající vleky o délkách 600 m a 650 m. Tímto dojde k náhradě starších technických prvků jedním novým, z tohoto důvodu tyto objekty nebudou považovány za nové kulturní dominanty v území.

Rozšíření sjezdovky, které bude úměrné přepravní kapacitě LD .

Významné terénní úpravy území se nepředpokládají. Plochy dotčené stavební činností budou uvedeny do původního stavu a zatravněny místními druhy travin.

Záměr nesníží estetickou hodnotu území.

### Vliv na historické charakteristiky území

Záměrem nebudou dotčeny žádné historické ani kulturní památky ani území archeologického významu.



### **Vliv na chráněná území**

Záměr se nachází ve 3. zóně CHKO Orlické hory. Plánovaný záměr svým charakterem neovlivní žádná zvláště chráněná území vymezená zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

### **Vlivy na veřejné zdraví, sociálně ekonomické a jiné vlivy**

Záměr nebude mít vliv na veřejné zdraví.

Modernizace lyžařského areálu Marta II bude velkým přínosem v oblasti bezpečnosti a komfortu při lyžování, čímž posílí rekreační využití tohoto území. Areál Marta II bude díky svým parametrům nadále splňovat stoupající požadavky rekreačního lyžování rodin s dětmi a organizovaných výcviků základů lyžování základních a středních škol.

Výstavba záměru nabídne dočasnou pracovní příležitost pro několik zaměstnanců stavby. Celková délka výstavby bude cca 8 měsíců.

### **Vlivy na ovzduší a klima**

Během etapy výstavby záměru nebudou překračovány příslušné imisní limity a

imisní příspěvky etapy výstavby budou zanedbatelné. Pro eliminaci sekundární prašnosti byla navržena technicko – organizační opatření.

Provoz záměru nebude zdrojem emisí, tudíž nezmění imisní situaci v posuzované lokalitě.

### **Vliv na podzemní a povrchové vody**

Stavba bude prováděna v CHOPAV Orlické hory. Záměr se nenachází v záplavovém území, ani v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Při správném průběhu stavebních prací a technického vybavení stavebních mechanismů se nepředpokládá vznik negativního ovlivnění podzemních ani povrchových vod.

Realizací záměru dojde k minimální změně odtokových poměrů dešťových vod v území, jelikož nebude výrazně zastavěno území a po odlesnění částí pozemků budou provedena protierozní opatření.

Během provozu záměru se nepředpokládá zvýšení spotřeby pitné či užitkové vody, ani zvýšení množství produkovaných odpadních vod oproti stávajícímu stavu.

Při provozu záměru bude s vodám závadnými látkami manipulováno v minimální míře, lze prakticky vyloučit negativní dopad na povrchové a podzemní vody.

### **Vlivy na hlukovou situaci**

Výstavba se oproti stávajícímu stavu projeví časově omezeným navýšením hluku v denní době v posuzované lokalitě způsobeném zvýšeným pohybem nákladních vozidel po příjezdových (veřejných) komunikacích k záměru a po účelových (neveřejných) komunikacích, dále pohybem stavebních strojů trase nové sedačkové lanovky a působením stacionárních zdrojů hluku (nářadí použité pro demontáž, atd.). Vliv stavební činnosti na chráněný venkovní prostor, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný vnitřní prostor staveb bude časově omezený a nevýznamný.

Vlivem vlastního provozu posuzované sedačkové lanovky nedojde k významnému navýšení stávající hlukové situace.

Ve fázi zkušebního provozu areálu Marta II bude provedeno akreditované měření hluku v nejbližších chráněných prostorech a ověření splnění hygienických limitů.

### **Odpady**

V rámci výstavby budou produkovány běžné stavební odpady pro tento druh stavby. Vznikající odpady budou v maximální možné míře recyklovány. Zrušené lyžařské vleky budou nabídnuty jiným provozovatelům k dalšímu využití. Získané betonové patky z traťových podpěr budou v rámci areálu využity. Zásahem do zeleně (odstraňováním bylinné, dřevinné a lesní vegetace), vznikne odpovídající množství biologicky rozložitelného odpadu, který bude nabídnut k dalšímu využití.

Odpady (materiály), které nebudou v areálu využity, budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění v souladu s požadavky zákona o odpadech.

Během provozu záměru nebudou produkovány nové odpady ani se nezvýší množství produkce odpadů oproti stávajícímu stavu. S odpady vznikajícími v průběhu realizace záměru bude nakládáno dle zákona o odpadech v platném znění.

### **D. III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Navrhovaný záměr nebude mít žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

### **D. IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Z běžného provozu záměru včetně jeho výstavby při dodržování legislativních předpisů a navržených opatření nevyplývají pro pracovníky, obyvatele a životní prostředí žádná významná rizika.

Předvídatelné druhy havárií a nestandardních stavů jsou popsány v kapitole B.III.5 (riziko úniku závadných látek, bezpečnost osob během provozu sedačkové lanovky a riziko požáru).

### **Navržená opatření a doporučení pro realizaci záměru**

Dle provedeného komplexního posouzení záměru z hlediska vlivů na životní prostředí a zdraví obyvatel plynou pro realizaci stavby a provozu záměru následující povinnosti a doporučení:

#### **A. Doporučení před přípravou území pro stavbu (projekt):**

- ❖ Opatřit souhlas k trvalému odnětí půdy ze ZPF pro nezemědělské účely dle §9 zákona č. 334/1992 Sb., v platném znění.
- ❖ Opatřit souhlas se stavbou na pozemcích lesního půdního fondu a nacházejících se v ochranném pásmu lesa podle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně některých zákonů, ve znění změn a doplňků (podle §14 odst. 2 „lesního zákona“).
- ❖ V úsecích stavební činnosti, které budou prováděny v ochranném pásmu lesa (50 m), je nutné zabezpečit stavební práce dle §13, odst. 3 zákona o lesích v platném znění.
- ❖ Vzhledem k tomu, že se bude jednat o dočasné odnětí PUPFL, bude zpracován a schválen Plán rekultivace dle vyhl. č. 139/2004 Sb.

- ❖ Zajistit povolení orgánu ochrany přírody pro kácení mimolesních dřevin (§8 zákona č. 114/1992 Sb.).
- ❖ Dle zákona č. 114/1992 Sb. (§12), ve znění pozdějších předpisů, k umístování a povolování staveb, jakož i jiným činnostem, které by mohly snížit nebo změnit krajinný ráz, je nezbytný souhlas orgánu ochrany přírody.
- ❖ K zásahům, které by mohly vést k poškození nebo zničení VKP nebo ohrožení či oslabení jeho ekologicko-stabilizační funkce (zásah do interakčního prvku, lesních porostů), musí ten, kdo takové zásahy zamýšlí opatřit závazné stanovisko orgánu ochrany přírody (§4 zákona č. 114/1992 Sb., v platném znění).

### **B. Doporučení pro fázi přípravy území pro stavbu a výstavby:**

- ❖ Těžbu lesa a stavební práce v ochranném pásmu lesa je nutné zabezpečit dle §13, odst. 3) zákona o lesích v platném znění.
- ❖ Při těžbě lesa preferovat v nově vzniklé porostní stěně nízko zavětvené jedince s kuželovitým kmenem a vysokým štíhlostním koeficientem, tak aby netvořily přímou linii. Podporovat podrost jeřábu ptačího v porostním plášti a na okraji nové sjezdovky. V okraji je dále vhodné vysazovat a podporovat další dřeviny jako je bříza bradavičnatá, javor klen, habr obecný, buk lesní, topol osika a pod.
- ❖ Preventivně udržovat a provádět evidenci výskytu lýkožrouta smrkového zejména pomocí lapačů, případně snižovat výskyt i kladením lapáků. Důsledně odstraňovat napadené stromy a neodkorněné dříví odvést ze skládek do konce května.
- ❖ Pro eliminaci vodní eroze pařezy po těžbě odfrézovat pod úroveň terénu a ponechat na místě. Následně zatravnit odtěžené území standardním způsobem a zatravnění konzultovat se správou CHKO Orlické hory.
- ❖ Kácení stromů a zemní práce provádět mimo období hnízdění ptáků, nejlépe v měsících srpen až únor.
- ❖ Všechny zemní práce na louce provádět s maximální šetrností, aby se minimalizoval rozsah ploch s narušeným půdním povrchem.
- ❖ Veškeré plochy, které budou při stavbě narušeny nebo zbaveny vegetace je třeba rekultivovat, nejlépe pomocí drnů sejmutých na místě stavby nebo oset směsí semen získaných vydrolením sena z okolních luk.
- ❖ Zabránit šíření plevelných a invazních druhů rostlin na obnažené plochy (kopřiva dvoudomá, pýr plazivý, šťovík tupolistý). Toho lze dosáhnout včasným ozeleněním původními druhy rostlin a pravidelným sečením lokality.
- ❖ V rámci výstavby sedačkové lanovky se v úseku, kdy bude docházet ke střetu s interakčním prvkem stavbu realizovat s maximální šetrností, aby se minimalizoval rozsah kácení dřevin a velikost zasažených ploch.
- ❖ V rámci rekultivace území navrhnout a provést náhradní výsadbu v lokalitě, takovým způsobem, aby byla zachována funkce dotčeného interakčního prvku.
- ❖ Strojní zařízení využívaná v etapě výstavby musí být udržována v dobrém technickém stavu (pro minimalizaci zplodin ze spalovacích motorů, úniků provozních kapalin do okolí, hlučnosti apod.).
- ❖ Během výstavby realizovat opatření proti prášení a úletu sypkých hmot (kropení prašných povrchů, pravidelná očista ploch stavenišť).

- ❖ Provádět pravidelné čištění vozovky a v případě sucha kropení. Před výjezdem z areálu stavby řádně očistit vozidla.
- ❖ Za nepříznivých povětrnostních podmínek zamezit šíření prašnosti do okolí - vhodnou manipulací se sypkými materiály, kropením.
- ❖ Zabezpečit náklad na automobilech proti úsypům.
- ❖ Upřednostnit nasazení stavebních mechanismů a nákladních vozidel s nízkými hodnotami emisí znečišťujících látek.
- ❖ Organizačně zabezpečit výstavbu záměru takovým způsobem, který zajistí bezpečnost provozu a maximálně omezí možnost vzniku negativního ovlivnění životního prostředí v dané lokalitě a možnost narušení faktorů pohody (a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu).

### **C. Opatření pro fázi provozu záměru**

- ❖ Údržbu technologických částí lanové dráhy provozovat šetrně k přírodnímu prostředí dle platné legislativy.
- ❖ Ve fázi zkušebního provozu areálu Marta II provést akreditované měření hluku v nejbližších chráněných prostorech a ověření splnění hygienických limitů.
- ❖ Před zahájením provozu lanové dráhy provozovatel zpracuje „Provozní řád“ zařízení. Zaměstnanci se jím budou řídit.
- ❖ Obsluhu lanové dráhy a technických zařízení bude provádět řádně proškolený personál s předepsanou kvalifikací.

### ***D. V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů***

Nedostatky ve znalostech a neurčitosti vycházejí ze vstupních podkladů, které byly poskytnuty zpracovateli oznámení.

Hlavními podklady pro hodnocení stávajícího stavu životního prostředí v posuzované lokalitě byly:

- Biologický průzkum (J. Losík, Ph.D.)
- Internetové stránky
- Terénní obchůzka předmětného území spolupracovatelem oznámení

Podklady pro popis technického a technologického řešení záměru byly čerpány z projektové dokumentace k územnímu řízení (Josta s. r.o., červenec 2009).

Byla hodnocena etapa výstavby a běžný provoz záměru, dále bylo upozorněno na možná rizika havárií a nestandardní situace.

Jednotlivé vlivy na životní prostředí byly posuzovány dle platné legislativy ČR.



### **Výchozí teze, prameny, literatura:**

Culek M. (ed.) a kol.: *Biogeografické členění ČR*. ENIGMA, MŽP ČR, Praha, 1995.

Míchal, I. a kol.: *Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě*. Metodické doporučení Agentury pro ochranu přírody a krajiny ČR, Praha 1999.

AOPK ČR: *Chráněná území ČR, Královéhradecko*, Praha 2001.

AOPK ČR: *Hory a nížiny, zeměpisný lexikon ČR*, Brno 2006.

Prouza P.: *Oznámení dle zákona č. 100/2001 Sb. – Čtyřsedačková lanová dráha Deštné v O.h.*, 2009.

Tér R.: *Projektová dokumentace k územnímu řízení*, Náchod 2010.

Losík J.: *Biologický průzkum*, srpen 2010.

Flídr V.: *Posudek - Vliv rozšíření lyžařské sjezdové dráhy na lesní porosty*, Hradec Králové 2010.

Zpracovatel oznámení se dále opíral o platné legislativní předpisy a rozhodnutí či vyjádření příslušných úřadů k projektové dokumentaci pro stavební řízení.

### **Databáze – Internetové stránky:**

[www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)

[www.cuzk.cz](http://www.cuzk.cz)

[www.destne.info](http://www.destne.info)

[www.env.cz](http://www.env.cz)

[www.heis.vuv.cz](http://www.heis.vuv.cz)

[www.mapy.cz](http://www.mapy.cz)

[www.mvcr.cz](http://www.mvcr.cz)

[www.natura2000.cz](http://www.natura2000.cz)

[www.rsd.cz](http://www.rsd.cz)

[www.sportprofi.cz](http://www.sportprofi.cz)

<http://tomcat.cenia.cz/eia/view.jsp>

## **E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Záměr je oznamovatelem předkládán pouze v jedné variantě (tzv. aktivní varianta). Proto zpracovatel oznámení pro zhodnocení vlivů záměru na životní prostředí a zdraví obyvatel srovnával posuzovaný záměr s nulovou variantou, která představuje stávající stav (tj. nerealizaci záměru).

## F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

### Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení

Mapové podklady jsou součástí přílohy č. 1 oznámení.

## G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

V tomto oznámení zpracovaného dle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, je posuzován záměr „Stavba nové sedačkové lanovky a rozšíření sjezdovky v areálu Marta II, Deštné v Orlických horách“.

### Charakteristika záměru

Záměrem je vybudovat čtyřsedačkovou lanovou dráhu v prostoru areálu Marta II, která bude z větší části vedena souběžně se stávajícími lyžařskými vleky areálu Marta II, které by měla z větší části nahradit. V horní části kopce nová lanovka bude částečně zasahovat do stávající turistické sjezdovky, která bude záměrem rozšířena.

Stávající přepravní kapacita areálu Marta II nebude záměrem navýšena.

### Technické řešení záměru, provoz

Nová lanová dráha s vozy pro 4 osoby pevně uchycenými na dopravní lano bude sloužit v zimním období k přepravě lyžařů zejména směrem nahoru. Pevná poháněcí stanice bude umístěna dole, pod sjezdovou tratí. Traťové podpěry budou ocelové pozinkované ve tvaru T osazené na železobetonových pátkách. Na podpěrách bude upevněna traťová výstroj, která bude nést a vést dopravní lano. Vratná napínací stanice bude umístěna nahoře. Jedná se o venkovní zařízení nezastřešené. Součástí budou obslužné objekty lanové dráhy u dolní a horní stanice.

Dolní obslužný objekt bude jednoduchá přízemní zděná stavba obdélníkového půdorysu se sedlovou střechou sloužící pro obsluhu lanové dráhy a umístění technologie ovládání lanové dráhy. Horní obslužný objekt bude jednoduchá přízemní dřevostavba obdélníkového půdorysu se sedlovou střechou.

Sjezdová trať bude rozšířena na lesních pozemcích p.č. 77/3, 21/2 a 77/1. V odtěžených lesních pozemcích bude provedeno odfrézování pařezů a místní vyrovnání terénu (zejména po vývrtech). Na rozšířené části sjezdovky budou provedeny protierozní odvodňovací stružky. Plocha rozšířené sjezdovky bude zatravněna místními druhy travin. Nové okraje lesa budou chráněny podsadbou rychle rostoucích dřevin.

V rámci modernizace areálu Marta II nebude potřeba instalace nového osvětlení, ani vytvoření nových parkovacích ploch.

Lanová dráha bude provozována v zimním období s provozní dobou 9 – 17h (denní lyžování), 18-21 h (večerní lyžování) . Obsluhu lanové dráhy budou zajišťovat minimálně 3 pracovníci.

## **Kapacita záměru**

Po výstavbě nové lanovky a odstranění dvou zastaralých lyžařských vleků a omezení kapacity vleku Doppelmayr bude dodržena původní přepravní kapacita celého areálu Marta II 3 240 osob/hod.

Nová sedačková lanovka:

- sedačková lanová dráha s pevně uchycenými vozy (105 ks) pro 4 osoby
- délka vodorovná 859 m, délka šikmá 878 m, převýšení 180 m, průměrný sklon 21%
- teoretická přepravní kapacita 2 180 osob/hod, doba jízdy 5 min 35 s
- 11 ks traťových podpěr
- dolní poháněcí stanice (zastavěná plocha 42 m<sup>2</sup>, obestavěný prostor 205 m<sup>2</sup>), horní napínací stanice (zastavěná plocha 12 m<sup>2</sup>, obestavěný prostor 49 m<sup>2</sup>).

Sjezdová trať (rozšíření):

- plocha rozšíření sjezdovky: 0,8588 ha

## **Termín realizace záměru a provozu**

Předpokládaný termín zahájení stavebních prací: květen 2011

Ukončení stavby: prosinec 2011

## **Umístění záměru**

Kraj : Královéhradecký

Obec: Deštné v Orlických horách

Katastrální území: Jedlová v Orlických horách

Výstavba sedačkové lanové dráhy je plánována na ploše stávající modré sjezdovky č. 4 (areálu Marta II), a turistické sjezdovky č. 3 (náležící k areálu Marta I). Plocha sjezdové trati se rozšíří ve stávajícím lesním průseku na šířku odpovídající přepravní kapacitě lanové dráhy (o cca 15-20 m, celková plocha rozšíření 0,86 ha).

### Dotčené pozemky:

*Lanová dráha:*

p.p.č. 1163, 86/4, 86/11, 86/14, 63/1, 63/2, 41/20, 61/11, 61/10, 77/3, 21/2, 21/18, 77/1

*Inženýrské sítě:*

p.p.č. 1163, 86/14, 709/3, 21/18, 77/1

*Rozšíření sjezdovky:*

p.p.č. 77/3, 21/2, 77/1 (lesní pozemky)

Dle ÚP SÚ Deštné v O.h. je záměr navrhován vymezených územním plánem jako „Plochy pro sjezdové lyžování“. Záměr je v souladu s územním plánem.

## **Varianty řešení záměru**

Záměr je monovariantní.

### **Vlivy na lesní pozemky**

Rozšíření sjezdové trati a vedení lanové dráhy bude nutné dočasné odnětí pozemků plnění funkcí lesa o celkovém rozsahu 8 588 m<sup>2</sup>.

Realizací záměru nehrozí žádné škody větrem a to ani v okolních porostech, kromě porostu 501D11, kdy realizací záměru vzniknou předpoklady ke vzniku rozsáhlé větrné kalamity. Tomuto negativnímu vlivu lze předejít vhodným způsobem rekultivace lesa (na novém okraji lesa u sjezdové trati podporovat v podrostním plášti růst jeřábu ptačího, dále vysazovat a podporovat nízko zavětvené jedince nebo další dřeviny jako je bříza bradavičnatá, javor klen, habr obecný, buk lesní, topol osika apod.).

Ohrožení kůrovcem vlivem uskutečnění záměru nevznikne vyšší, než při běžné obnově lesa v této oblasti. Pro snižování rizika kůrovcové kalamity je nutné lýkožrouta smrkového udržovat a provádět evidenci jeho výskytu zejména pomocí lapačů, případně snižovat výskyt i kladením lapáků. Je nutné důsledně odstraňovat napadené stromy a neodkorněné dříví odvést ze skládek do konce května.

Současná svažitost terénu cca 10 - 14° nedává předpoklad pro vznik jakéhokoliv druhu eroze. Eroze se v porostní skupině neprojevuje. Stávající sjezdovka je porostlá kvalitním travním porostem. Ohrožení erozí je pravděpodobné v období mimo provoz ski areálu, tzn. bez sněhové pokrývky. K protierozním opatřením pro etapu odlesňování patří odfrézování pařezů po těžbě pod úroveň terénu a ponechání na místě. Následné zatravnění standardním způsobem. Pro zamezení vzniku eroze působené lyžemi, je vhodné během provozu udržovat v trase sjezdovky a vleku dostatečnou sněhovou pokrývkou.

### **Vliv na zemědělské pozemky**

Stavbou dolního obslužného objektu lanové dráhy a horní poháněcí stanice lanové dráhy budou trvale dotčeny zemědělské pozemky v rozsahu 224 m<sup>2</sup>. Dále dojde k lokálním a minimálním záborům pozemků instalací betonových patek sloužících k osazení sloupů lanové dráhy.

Při stavbě bude vyrovnaná bilance zemních prací. Přebytečná zemina z výkopů základových patek a nástupního můstku lanové dráhy bude použita k terénním úpravám výstupního můstku.

Při zajištění standardního průběhu terénních a stavebních prací, ani během provozu záměru se znečištění půd nepředpokládá.

### **Vliv na faunu a flóru**

Pro účely zjišťovacího řízení byl proveden biologický průzkum předmětného území autorizovanou osobou.

Z biologického průzkumu plyne, že v případě realizace záměru dojde k zásahům do porostů, které ve srovnání s charakterem okolních přírodních stanovišť nevynikají zvýšenou biologickou hodnotou. Na ovlivněných plochách se vyskytují běžné druhy rostlin i živočichů. Z biologického hlediska bude nejvýznamnější lokální odlesnění v horní části svahu, které bude znamenat úbytek stanoviště pro lesní druhy ptáků a savců. Vzhledem k zastoupení obdobných biotopů v okolní krajině však tento vliv nezpůsobí ohrožení životaschopnosti populací dotčených druhů.

Stavba lanovky se dotkne potravních stanovišť několika zvláště chráněných druhů (ještěrka živorodá, slepýš křehký). Vzhledem k tomu, že zásah bude dočasný, plošně omezený a nedojde k ohrožení jejich úkrytových biotopů, je vliv na tyto zvláště chráněné živočichy hodnocen jako zanedbatelný. Pokud budou dodržena navržená zmírňující opatření, nebude mít hodnocený záměr významně negativní vliv na biologickou hodnotu území.

## **Vlivy na ekosystémy**

Areál Marta II se nachází v ochranném pásmu nadregionálního biokoridoru.

Záměrem bude dotčen funkční interakční prvek vedoucí po stávající sjezdové trati, ve kterém budou výstavbou nové lanovky pravděpodobně pokáceny některé běžné druhy stromů (jíva, bříza).

V rámci výstavby sedačkové lanovky se v úseku, kdy bude docházet ke střetu s tímto interakčním prvkem doporučuje stavbu realizovat s maximální šetrností, aby se minimalizoval rozsah kácení dřevin a velikost zasažených ploch. V rámci rekultivace území se doporučuje navrhnout náhradní výsadbu v lokalitě, takovým způsobem, aby byla zachována funkce tohoto interakčního prvku, kterou plní zejména v období bez trvání sněhové pokrývky.

## **Vliv na Naturu 2000**

Evropsky významné lokality ani ptačí oblasti nebudou záměrem zasaženy ani ovlivněny.

## **Vliv na krajinu**

Vlivem odlesnění malého rozsahu (0,86 ha) na dobu 40 let a lokálním zásahem do interakčního prvku (dotčení několika kusů stromů liniového společenstva) ke změně krajinných složek a k zásahu do významného krajinného prvku. V území bude provedena odpovídající rekultivace. Trasování nové lanové dráhy a tvar rozšíření sjezdové trati v lesním úseku byl konzultován se Správou CHKO Orlické hory, kdy proběhlo také terénní šetření a nyní je předkládána finální podoba řešení záměru s minimálním vlivem na krajinný ráz.

Záměrem nedojde ke změně krajinného reliéfu ani k ovlivnění území přírodních parků.

Registrované VKP nebudou záměrem zasaženy.

Záměr nesníží estetickou hodnotu území.

Záměrem nebudou dotčeny žádné historické ani kulturní památky ani území archeologického významu.

## **Vliv na chráněná území**

Záměr se nachází ve 3. zóně CHKO Orlické hory. Plánovaný záměr svým charakterem neovlivní žádná zvláště chráněná území vymezená zákonem č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

## **Vlivy na veřejné zdraví, sociálně ekonomické a jiné vlivy**

Záměr nebude mít vliv na veřejné zdraví.

Modernizace lyžařského areálu Marta II bude velkým přínosem v oblasti bezpečnosti a komfortu při lyžování, čímž posílí rekreační využití tohoto území. Areál Marta II bude díky svým parametrům nadále splňovat stoupající požadavky rekreačního lyžování rodin s dětmi a organizovaných výcviků základů lyžování základních a středních škol.

Výstavba záměru nabídne dočasnou pracovní příležitost pro několik zaměstnanců stavby. Celková délka výstavby bude cca 8 měsíců.



### **Vlivy na ovzduší a klima**

Zdrojem emisí při výstavbě záměru bude obslužná nákladní automobilová doprava na příjezdových komunikacích (doprava stavebního materiálu a technologie), provoz stavebních mechanismů na staveništi. Pro eliminaci sekundární prašnosti byla navržena technicko – organizační opatření. Imisní příspěvky etapy výstavby budou zanedbatelné.

V období provozu záměru nebudou vznikat nové zdroje znečišťování ovzduší.

### **Vliv na podzemní a povrchové vody**

Stavba bude prováděna v chráněné oblasti přirozené akumulace vod. Záměr se nenachází v záplavovém území, ani v ochranném pásmu vodních zdrojů.

Během výstavby bude vznikat malé množství splaškových odpadních vod. Splaškové vody budou z etapy výstavby i provozu záměru odváděny splaškovou kanalizací a následně do obecní ČOV. Během provozu záměru se nepředpokládá zvýšení spotřeby pitné či užitkové vody, ani zvýšení množství produkovaných odpadních vod oproti stávajícímu stavu.

Při správném průběhu stavebních prací a technického vybavení stavebních mechanismů se nepředpokládá vznik negativního ovlivnění podzemních ani povrchových vod.

Realizací záměru dojde k minimální změně odtokových poměrů dešťových vod v území, jelikož nebude výrazně zastavěno území a po odlesnění částí pozemků budou provedena protierozní opatření.

### **Vlivy na hlukovou situaci**

Výstavba se oproti stávajícímu stavu projeví časově omezeným navýšením hluku v denní době v posuzované lokalitě způsobeném zvýšeným pohybem nákladních vozidel po příjezdových (veřejných) komunikacích k záměru a po účelových (neveřejných) komunikacích, dále pohybem stavebních strojů trase nové sedačkové lanovky a působením stacionárních zdrojů hluku (nářadí použité pro demontáž, atd.). Vliv stavební činnosti na chráněný venkovní prostor, chráněný venkovní prostor staveb a chráněný vnitřní prostor staveb bude časově omezený a nevýznamný.

Vlivem vlastního provozu posuzované sedačkové lanovky nedojde k významnému navýšení stávající hlukové situace.

Ve fázi zkušebního provozu areálu Marta II bude provedeno akreditované měření hluku v nejbližších chráněných prostorech a ověření splnění hygienických limitů.

### **Odpady**

V rámci výstavby budou produkovány běžné stavební odpady pro tento druh stavby. Vznikající odpady budou v maximální možné míře recyklovány. Zrušené lyžařské vleky budou nabídnuty jiným provozovatelům k dalšímu využití. Získané betonové patky z traťových podpěr budou v rámci areálu využity. Zásahem do zeleně (odstraňováním bylinné, dřevinné a lesní vegetace), vznikne odpovídající množství biologicky rozložitelného odpadu, který bude nabídnut k dalšímu využití.

Odpady (materiály), které nebudou v areálu využity, budou předávány oprávněným osobám k využití nebo odstranění v souladu s požadavky zákona o odpadech.

Během provozu záměru nebudou produkovány nové odpady ani se nezvýší množství produkce odpadů oproti stávajícímu stavu.

## **Vlivy na hmotný majetek**

Záměr bude realizován na pozemcích, které jsou ve vlastnictví oznamovatele, státu, obce Deštné v O.h. i soukromých osob. Majetkoprávní vztahy budou v průběhu procesu povolování stavby vyřešeny.

## **H. PŘÍLOHY**

### **Seznam příloh:**

#### **Příloha č. 1: Mapové znázornění umístění záměru, technické výkresy**

- a) Přehledná situace
- b) Panoramatické zobrazení lyžařských areálů Marta I a II
- c) Katastrální situace
- d) Situace záborů PUPFL
- e) Situace záborů ZPF

#### **Příloha č. 2: Technické výkresy**

- a) Dolní stanice – pohledy
- b) Horní stanice – pohledy

#### **Příloha č. 3: Vyjádření příslušných úřadů k záměru**

- a) Vyjádření příslušného stavebního úřadu ohledně souladu záměru s územně plánovací dokumentací
- b) Stanovisko orgánu ochrany přírody o vlivu záměru na evropsky významné lokality a ptačí oblasti - §45i zákona 114/1992 Sb., v platném znění
- c) Záznam o průběhu místního šetření k vyjasnění trasy uvažované lanovky v areálu Marta II (č.j. 00542/OH/2009 ze dne 20.5.2009)

#### **Příloha č. 4: Biologické hodnocení**

#### **Příloha č. 5: Posouzení vlivů rozšíření lyžařské sjezdové dráhy na lesní porosty**

## **ZÁVĚR OZNÁMENÍ:**

Oznámení na záměr „Stavba nové sedačkové lanovky a rozšíření sjezdovky v areálu Marta II, Deštné v Orlických horách“ v k.ú. Jedlová v Orlických horách bylo zpracováno podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů.

V oznámení byly komplexně posouzeny očekávané vlivy na složky životního prostředí vznikající během výstavby a provozu záměru a srovnány se stávajícím stavem.

**S ohledem na výsledek posouzení vlivů záměru na životní prostředí a zdraví obyvatelstva lze posuzovaný záměr realizovat za podmínek uvedených v kapitole D. IV. tohoto oznámení.**

## **SEZNAM ZPRACOVATELŮ OZNÁMENÍ**

**Vedoucí řešitelského týmu:** Ing. Vladimír Plachý  
Prokopa Holého 459  
500 02 Hradec Králové  
telefon: 495 218 875  
e-mail: empla@empla.cz

**Řešitelský tým společnosti EMPLA AG spol. s r.o.:**  
Spoluzpracovatel oznámení: Ing. Eliška Říčařová

Kontaktní adresa: EMPLA AG spol. s r.o.  
Za Škodovkou 305  
503 11 Hradec Králové  
telefon: 495 218 875  
e-mail: eia@empla.cz

### **Externí spolupracovníci:**

Zpracovatel biologického průzkumu:

Mgr. Jan Losík, Ph.D.

Schweitzerova 47

779 00 Olomouc

Tel.: 604 623 654

e-mail: jan.losik@gmail.com

Zpracovatel Posouzení vlivů na lení porosty:

Ing. Vladimír Flidr (Lesprojekt východní Čechy, s.r.o.)

Gočárova 504

500 02 Hradec Králové

Tel.: 604 685 100

e-mail: flidr@lesprojektvc.cz

Datum zpracování oznámení: srpen 2010

Podpis zpracovatele oznámení:

***Ing. Vladimír Plachý***