OZNÁMENÍ ZÁMĚRU

o hodnocení vlivů na životní prostředí, podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 3 k zákonu, záměru

Autovrakoviště a sběrný dvůr Hronov - Žabokrky

Vypracoval:

Ing. Martin Libotovský

Kostelec nad Orlicí – Srpen 2010

Obsah

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI 5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU 6
I. Základní údaje 6
1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1 6
2. Kapacita, rozsah záměru 6
3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území) 6
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry 8
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně pohledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, respektive odmítnutí 8
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru 9
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení 15
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků 15
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10, odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat 15
II. Údaje o vstupech 15
1. Půda 15
2. Voda 15
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje 16
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu 19
III. Údaje o výstupech 19
1. Ovzduší 19
2. Odpadní vody 20
3. Odpady 20
4. Rizika havárií 24
5. Hluk a vibrace 24
Mobilní zdroje hluku - automobilová doprava 25
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ 26
I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území 26
1. Územní systém ekologické stability krajiny 26
2. Zvláště chráněná území 27
3. Významné krajinné prvky 27
4. Krajinný ráz 27
II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území 27
1. Ovzduší 27
2. Voda 28
3. Půda a horninové prostředí 29
4. Fauna, flóra, ekosystémy 31
5. Krajina 31
6. Obyvatelstvo 32
7. Hluk a vibrace 32
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ 33
I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti 33
1.Vlivy na ovzduší 33
2. Vlivy na vody 33
3. Vlivy na půdu 34
4. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy 34

5. Vlivy na krajinu 34
6. Vlivy na veřejné zdraví a obyvatelstvo 34
7. Hluk, vibrace a záření 35
II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci 35
III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice 36
IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí 37
V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů 37
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU 38
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE 39
I. Mapová a jiná dokumentace 39
II. Další podstatné informace oznamovatele a závěr 39
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU 40
H. PŘÍLOHY 43

SEZNAM POUŽITÝCH ZKRATEK

MŽP	Ministerstvo životního prostředí
Mze	Ministerstvo zemědělství
MěÚ	Městský úřad
ZPF	Zemědělský půdní fond
CHKO	Chráněná krajinná oblast
EVL	Evropsky významná lokalita
RBK	Regionální biokoridor
VIN	Vehicle Identification Number – identifikační číslo vozidla
VKP	Významný krajinný prvek
CHOPAV	Chráněná oblast přírodní akumulace vod

ÚVOD

V městské části Hronova – Žabokrkách se v těsné návaznosti na silnici č. II/303 rozkládá areál bývalé slévárny. Areál je v současné době částečně využíván a záměrem investora je do areálu umístit sběrný dvůr pro město Hronov a autovrakoviště. Město Hronov provozuje technický dvůr, který současně plní funkci sběrného dvora. Město Hronov zvažuje přemístění sběrného dvora do jiné, vyhovující lokality. Záměr vybudovat autovrakoviště vznikl potřebou přesunout stávající provoz autovrakoviště z Náchoda – Velkého Poříčí do nových prostor. Využitím v současné době nevyužívaného areálu bývalé slévárny dojde k znovuobnovení jeho funkce jako průmyslového areálu a umístěním záměru ve vnitřních halách nedojde k záborům zemědělské půdy.

Záměr odpovídá kritériím dle Přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, do Kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), bod 10.1: **„Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů, zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů“.**

Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací Města Hronov. Příslušným úřadem pro vedení zjišťovacího řízení je Krajský úřad Královéhradeckého kraje.

Oznámení je zpracováno v souladu s § 6 odst. 2 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů, přílohy č. 3 k zákonu.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. **Oznamovatel: NEMEA a.s.**
2. IČ: 259 63 601
3. Sídlo: 549 31 Hronov 1, Žabokrky
4. Telefon/fax: 491 482 513, 491 482 519
5. e-mail: top.turek@seznam.cz
6. Oprávněný zástupce investora: Jiří Turek

1. **Provozovatel záměru: NEMEA a.s.**
2. IČ: 259 63 601
3. Sídlo: 549 31 Hronov 1, Žabokrky
4. Telefon/fax: 491 482 513, 491 482 519
5. e-mail: top.turek@seznam.cz

6 . Oprávněný zástupce investora: Jiří Turek

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název záměru a jeho zařazení dle přílohy č. 1

Autovrakoviště a sběrný dvůr Hronov - Žabokrky

Záměr stavby „Autovrakoviště a sběrný dvůr Hronov - Žabokrky“ podléhá zjišťovacímu řízení, podle ustanovení § 4, odst. 1, písm. b. zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, v návaznosti na přílohu č. 1 k zákonu, kategorie II, bod 10.1, „Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů, zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů“.

2. Kapacita, rozsah záměru

Záměr je umístěn v areálu bývalé slévárny v Hronově – Žabokrkách, na ploše cca 12782 m^2. Zastavěných ploch je 9043 m^2 a manipulačních a pojezdových ploch, včetně zeleně je 3739 m^2. Základní údaje o záměru jsou uvedeny v Tabulce č. 1. Záměr autovrakoviště je v současné době provozován v Náchodě – Velkém Poříčí. Realizací záměru dojde k přesunutí provozu do jiné lokality. Kapacita autovrakoviště se nezmění, ekologicky bude likvidováno 300-400 autovraků ročně. Město Hronov v současné době provozuje technický dvůr, který částečně plní funkci sběrného dvora. Je uvažováno s jeho přesunutím do nové lokality současně s autovrakovištěm. Kapacita sběrného dvora zůstane zachována.

Tabulka č. 1 Přehled základních parametrů záměru

Parametr	**Jednotka**	**Záměr**	
Záměr		Autovrakoviště	Sběrný dvůr
Plocha využití hal	m^2	313	8348
Manipulační plochy	m^2	3739	
Celkový počet zaměstnanců	osoby	5	
Počet osobních vozidel - denně	vozidlo	5	20
Doprava nákladní - denně	vozidlo	1	4

3. Umístění záměru (kraj, obec, katastrální území)

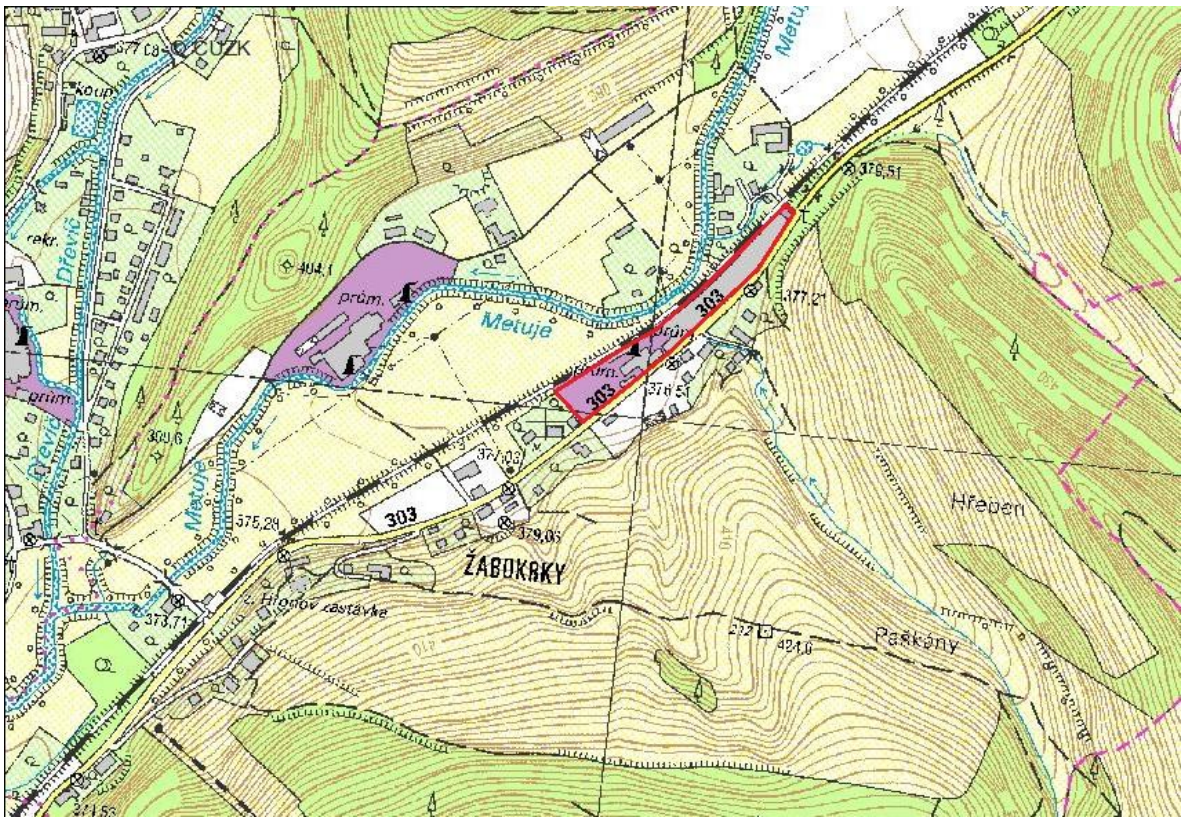
Kraj : Královéhradecký

Obec : Hronov

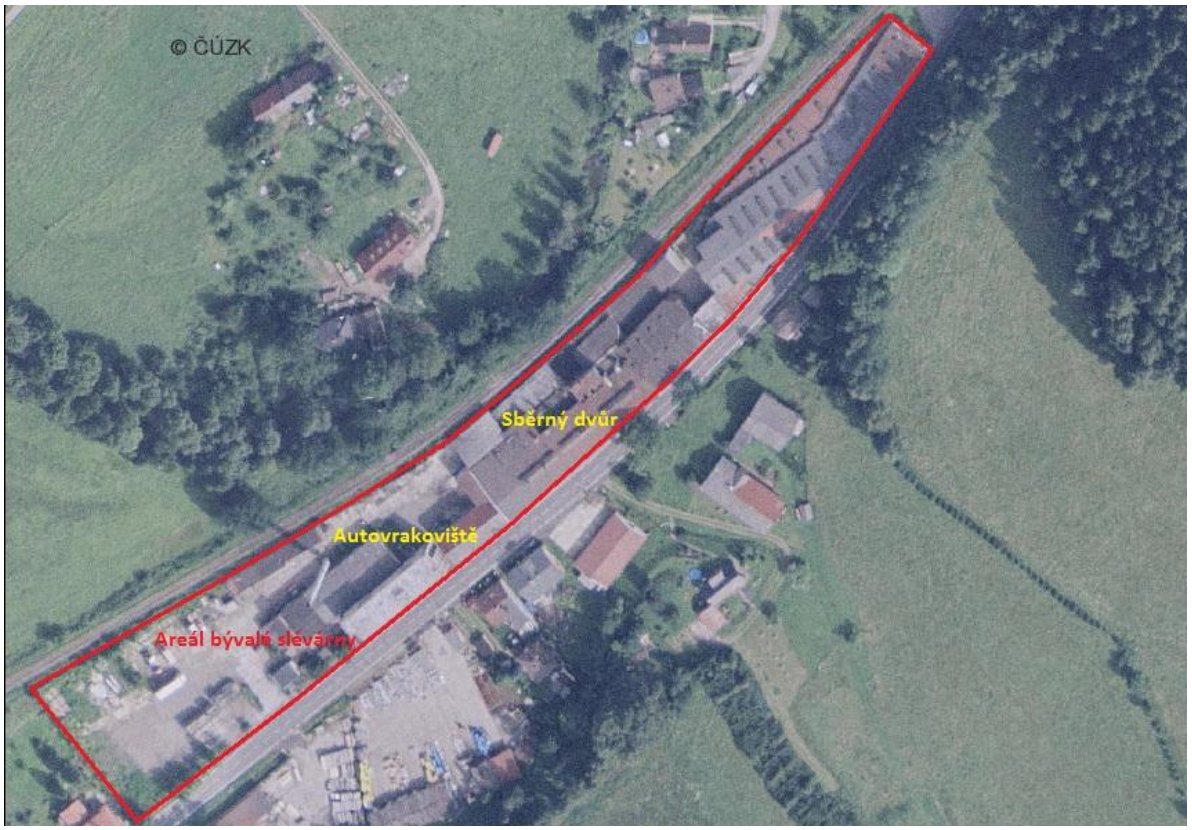
Katastrální území : Žabokrky, 648418

Podle schváleného územního plánu se areál bývalé slévárny nachází v území průmyslové výroby (viz příloha č. 1). Stavba bývalé slévárny se nachází v mírně zvlněném terénu s nadmořskou výškou cca 375 m. n. m. Umístění v lokalitě je patrné z obrázku č. 1.

Obrázek č. 1 Zákres do mapy



Obrázek č. 2 Zákres do fotomapy



Záměrem jsou využity pozemky náležící do k.ú. 648418 Žabokrky

Parc.č. 1040/1 – ostatní (manipulační) plocha – 3739 m²

St.p.č. 104/1 – hala sběrného dvora – 8348 m²

St.p.č. 154 – autovrakoviště – 313 m²

Areál je vklíněn mezi silnici II/303 a železniční trať 026 Náchod-Broumov. Za náspem železniční tratě se rozkládá meandr řeky Metuje.

4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměr je umístěn na pozemcích ve vlastnictví provozovatele, situovaných v katastrálním území Žabokrky. Komunikace II/303, která probíhá na hranici areálu slouží jako hlavní a jediná přístupová komunikace k areálu sběrného dvora a autovrakoviště.

V areálu bude provozován sběrný dvůr pro sběr tříděného odpadu od obyvatel města Hronov a spádových oblastí a od podnikatelských subjektů ve městě.

V provozovně autovrakoviště budou sbírány a vykupovány autovraky, které jsou v dílně následně demontovány. Provozní kapaliny jsou shromažďovány v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů. Nevyužitelné části vozidel jsou tříděny a na základě smluvního vztahu předávány osobám oprávněným k jejich dalšímu využití nebo odstranění.

Kumulace vlivů s jinými záměry se nepředpokládá, záměr bude v areálu provozován samostatně. Jiný záměr, se kterým by mohlo dojít ke kumulaci vlivů, není podle dostupných informací v zájmovém území připravován.

V areálu bylo dne 17. 1. 2006 provedeno místní šetření ČIŽP, oblastní inspektorát Hradec Králové. V závěru je konstatováno zjištění, že firma Slévárna SL Hronov s.r.o. od roku 1997 v areálu v Hronově – Žabokrkách nepůsobí a rovněž se zde nenacházejí žádné odpady související s její činností (viz část H. přílohy).

5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, včetně pohledu zvažovaných variant a hlavních důvodů pro jejich výběr, respektive odmítnutí

Areál je vhodný pro umístění sběrného dvora i autovrakoviště zejména z důvodu příhodné polohy v obci (okraj obce, bývalý areál slévárny), dopravního napojení na silniční síť – komunikace II/303, připravenosti technické infrastruktury a soulad záměru s územně plánovací dokumentací.

Autovrakoviště je v současné době provozováno v Náchodě - Velkém Poříčí. Záměrem je jeho přesunutí do nových prostor, které již v minulosti byly stavebně upraveny na autodílnu. Na tento prostor navazují další skladovací prostory, které zabezpečí životnímu prostředí neškodící nakládání s autovraky. Oznamovatel záměru navazuje na pětiletou historii dceřiné firmy, Topenářství s.r.o., která je držitelem povolení k nakládání s nebezpečnými odpady do 30.6.2011 a je členem Programu na podporu systému pro nakládání s autovraky, který vyhlašuje Státní fond životního prostředí.

Autovrakoviště zajistí nakládání s autovraky, vozidly po jejich dožití, určenými k trvalému vyřazení z provozu a umožní efektivní nakládání se vznikajícími odpady. Realizace sběrného dvora umožní zlepšení nakládání s odpady pro Hronov a jeho okolí. Záměr nevyžaduje dodatečné stavební úpravy na objektech, kde je umísťován Umístění záměru a jeho provoz vyhovuje požadavkům platné legislativy kladeným na ochranu životního prostředí a zdraví lidí.

Záměr je v souladu s požadavky, cíli a opatřeními Plánu odpadového hospodářství Královéhradeckého kraje – „Zajistit sběr a využití autovraků“.

Variantní řešení není uvažováno.

6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

Záměr představuje využití stávajících objektů pro provoz autovrakoviště, sběrného dvora a doprovodných staveb včetně kancelářského objektu. Odpadní vody budou svedeny do stávající bezodtoké jímky na vyvážení, připojení na rozvody elektroinstalací je stávající, zemní plyn bude zajištěn napojením na stávající rozvody a pitná voda v areálu je zajištěna napojením na veřejný vodovod.

Zásady urbanistického, architektonického a výtvarného řešení

Záměrem nebude měněno architektonické řešení budov, ani nebudou probíhat jakékoliv stavební úpravy v objektech. Prostory jsou vhodné k umístění jak autovrakoviště, tak sběrného dvora bez dodatečných stavebních úprav.

Základní dělení:

1. manipulační plochy
2. mostová váha
3. objekt ekologické likvidace vozidel
4. objekt sběrného dvora

Autovrakoviště

Autovrakoviště je situováno v budově na st.p.č. 154 k.ú. Žabokrky. Jedná se o třípodlažní, částečně podsklepenou budovu, která je vedena jako průmyslový objekt. Prostory bývalé zkušební laboratoře slévárny a skladu laboratoře byly stavebně upraveny na autoopravnu a sklad náhradních dílů automobilů. Autoopravna byla navržena pro opravy osobních automobilů, dodávkových automobilů a jednostopých vozidel. Způsob využití prostor se nezmění, ekologická likvidace vozidel je svým charakterem autodílna. Vlastní prostor autovrakoviště (313 m²) bude tvořit demontážní dílna a sklad odčerpaných provozních kapalin. Jako sklad karosérií bude využit prostor bývalé kotelny, ve které nebudou prováděny žádné stavební úpravy. Podlahy dílny autovrakoviště a skladu karosérií jsou opatřeny nepropustným povrchem. V dílně je podlaha vyspárována do bezodtoké jímky.

Sběrný dvůr

Objekt sběrného dvora je jednou z budov nacházející se v areálu. Základem tohoto objektu jsou dvě jednopodlažní jednolodní průmyslové haly se sedlovou střechou, hala o půdorysném rozměru cca. 66,5 x 14,0 m a hala o půdorysném rozměru cca. 25,5 x 19,0 m, které budou sloužit jako sběrný dvůr. V přístavbě umístěné při jižním štítu haly se nachází provozní sociální zařízení. V minulosti tyto haly sloužily k odlévání a čištění odlitků. Haly

nejsou v současné době využívány. Okna haly jsou situovaná směrem k silnici a zazděna s ohledem na rozvod zemního plynu na vnější zdi.

Technologický proces

V provozovně bude prováděn sběr a ekologické zpracování autovraků a sběr odpadů v rámci provozu sběrného dvora. Po zpracování autovraků budou veškeré vzniklé odpady předány oprávněným osobám k materiálovému, energetickému nebo jinému využití, popřípadě k odstranění. Do autovrakoviště nebudou přijímány jiné odpady než autovraky (kód dle vyhlášky 381/2001 Sb. - 16 01 04). U sběrného dvora se bude jednat pouze o příjem a poté bude následovat předání jiné oprávněné osobě k využití nebo k likvidaci nebezpečného odpadu.

Autovrakoviště

Příjem vozidel bude uskutečňován v dílně, která je vybavena nepropustným povrchem pro kapalné provozní náplně autovraků. Povrch je vyspádován do bezodtoké jímky.

Přijaté autovraky s provozními náplněmi budou umístěny přímo v dílně a následně budou zpracovány. Dlouhodobější skladování se nepředpokládá. Vozidla nebudou vršena na sebe, nebudou ani skladována v poloze na boku nebo na střeše. Veškerá demontáž autovraků a jejich skladování bude probíhat uvnitř objektů. Provoz autovrakoviště se bude řídit provozním řádem. Místo k převzetí autovraků bude vybavené pomůckami pro úklid, sorbenty a shromažďovacími prostředky pro vznikající odpady. Zpracování autovraků bude prováděno pouze v dílně, uvnitř stávajícího objektu. Pro demontáž je k dispozici prostor cca 313 m^2. Podlaha v dílně je nepropustná, v prostoru pro zpracování autovraků bude vyspádována do bezodtoké jímky. Při provozu autovrakoviště bude používáno ruční elektrické zařízení, jako např. brusky. Nebude používána autogenní souprava.

Před převzetím budou autovraky zváženy. Následně je obsluha zařízení prohlédne, převezme, zkontroluje doprovodné doklady a vydá potvrzení o převzetí autovraku (v rozsahu uvedeném v příloze č. 3 vyhlášky č. 352/2008 Sb.). Provozovatel zařízení ke sběru autovraků se zapojuje do informačního systému zasíláním identifikačních údajů o provozovateli zařízení ke sběru vybraných autovraků a o osobě předávající vybraný autovrak, údajů o souhlasu k provozování zařízení ke sběru autovraků a údajů o převzatém vybraném autovraku a o chybějících částech převzatého autovraku v rozsahu požadovaném v potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků. Údaje zasílá ministerstvu současně s vystavením potvrzení o převzetí autovraku v elektronické podobě na elektronickou adresu.

Postup při demontáži autovraků

I – Odstranění VIN

Identifikační číslo vybraného autovraku bude odstraněno způsobem, který vyloučí jakékoliv další použití nebo zneužití autovraku (vybroušeno nebo jinak mechanicky znehodnoceno).

II – Odstranění nebezpečných součástí

a) provozní kapaliny

Z vozidel bude odstraněno zbytkové palivo. Dále budou odčerpány oleje (názorný příklad viz. příloha), chladicí kapalina, brzdová kapalina a nemrznoucí směsi. Chladicí prostředky klimatizace budou odčerpány pomocí uzavřeného systému. Provozní kapaliny budou skladovány odděleně v nepropustných nádobách umístěných v záchytných vanách. Po vyčerpání skladovací kapacity budou předány oprávněné osobě k dalšímu využití. Předání provozních kapalin oprávněné osobě ENERGOINVESTMENTS s.r.o. probíhá automaticky, za pomoci odsávacího zařízení, bez manipulace s nádobami.

b) pevné nebezpečné části

Z autovraků budou vyjmuty akumulátory, olejové filtry, kondenzátory, případně airbagy a klimatizační systémy po odčerpání provozní náplně. Tyto části budou skladovány odděleně v objektu sběrného dvora, v kontejnerech vyčleněných k tomuto účelu.

III – Hlavní demontáž

Během hlavní demontáže budou z vozidla odmontovány veškeré části, které lze dále materiálově využít, a dále části, které by znemožnily další materiálové využití karoserie. Odpady z demontáže autovraku, které budou vedeny jako nebezpečný odpad budou skladovány odděleně od ostatních částí a budou uloženy v prostru vymezeném pro nebezpečné odpady, umístěném v krytém objektu. Rozebírání motorového agregátu bude prováděno za účelem oddělení ocelových a litinových součástí od součástí z barevných kovů a hliníkových slitin. Demontáž pneumatik a disků kol bude prováděna ručně. Komponenty, u nichž je předpoklad opětovného využití, budou uskladněny. Vyřazené pneumatiky budou skladovány v hale sběrného dvora, na místě k tomu vyčleněném. Následně bude prováděna demontáž a roztřídění především velkých části plastů. Rozměrné části se budou demontovat jako celek, a pokud nebudou vhodné k opětovnému použití, budou tříděny a podle materiálového složení ukládány do kontejnerů ve sběrném dvoře. Zbytkové karoserie, železný šrot, budou umístěny ve skladu v objektu bývalé kotelny. Žádný materiál ani odpad související s provozem autovrakoviště nebude skladován na volném prostranství v areálu.

V areálu nebude provozovatelem zajišťována následná úprava karosérií lisováním a karosérie budou předány k dalšímu využití oprávněné osobě, která zajistí jejich další využití. Všechny pracovní činnosti budou probíhat v uzavřených prostorách. Venkovní zpevněné a nezpevněné plochy budou využívány pouze k manipulaci. Ke skladování jednotlivých demontovaných součástí bude využit prostor sběrného dvora.

Sběrný dvůr

V hale, kde bude umístěn sběrný dvůr budou umístěny barevně odlišené kontejnery a nádoby na jednotlivé druhy odpadu. Nádoby pro odpady z provozu autovrakoviště budou umístěny odděleně.

Provoz ve sběrném dvoře se bude řídit provozním řádem. Navážené odpady budou váženy na váze a ukládány do příslušných kontejnerů a nádob v hale. Po naplnění budou, v souladu se zákonnými předpisy, kontejnery s odpady odváženy oprávněnými osobami k využití nebo odstranění odpadů, případně zpětnému odběru. Všechny odpady ve sběrném dvoře budou skladovány pouze po dobu nezbytně nutnou a budou následně předávány oprávněným osobám. Provozovatel zařízení bude činit taková opatření při předání a převzetí odpadu, aby v nejvyšší možné míře předcházel negativním účinkům na lidské zdraví a životní prostředí.

Povinnosti dodavatele odpadu

Dodavatel odpadů je povinen dodržovat povinnosti při přepravě a dopravě odpadů, stanové zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů a zvláštními předpisy. V areálu sběrného dvora je zakázáno stát a zastavit je možno pouze na místech k tomu určených, musí být respektováno omezení jízdy a rychlosti jízdy i ostatní místní dopravní značení.

Seznam odpadů, které budou přijímány, je uveden v provozním řádu a na vývěsní tabuli u vjezdu do areálu.

Postup přijímání odpadu

1. vozidlo vjede na váhu a je zváženo
2. dodavatel odevzdá doklady, případně sdělí povahu dovezeného odpadu pracovníkovi sběrného dvora (pracovník zaeviduje dodávku odpadů, včetně její hmotnosti a provede kontrolu dodávaného odpadu)
3. na základě pokynu pracovníka vjede vozidlo do prostoru skladování odpadu, který určí pracovník sběrného dvora a vyloží náklad do příslušného kontejneru, pracovník sběrného dvora provádí vizuální kontrolu dovezeného odpadu
4. vozidlo smí odjet pouze na pokyn pracovníka sběrného dvora
5. vozidlo odjede do prostoru váhy ke zvážení. Pracovník vydá dodavateli potvrzení o uložení odpadu a následně může vozidlo na pokyn pracovníků sběrného dvora opustit areál.

Povinnosti obsluhy sběrného dvora při přijímání odpadu

Pracovníci obsluhy sběrného dvora jsou povinni:

1. určit místo uložení odpadu
2. vydat doklady o přijetí odpadu se všemi náležitostmi
3. v případě platby v hotovosti, vystavit daňový doklad
4. v případě nesrovnalostí a zejména při odmítnutí odpadů, sepsat o zjištěném protokol, nechat si jej potvrdit a provést o tom zápis do provozního deníku
5. provozovatel zařízení vydá písemné potvrzení o každé dodávce odpadu přijaté do sběrného dvora. Jestliže odpad nebyl do zařízení přijat, oznámí provozovatel tuto skutečnost Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, odboru životního prostředí.

Postup nakládání s odpadem

V souladu se zajištěním ochrany životního prostředí a požadavky na provoz sběrného dvora je ukládání odpadů ve sběrném dvoře zajištěno v kontejnerech a skladovacích nádobách. Ve sběrném dvoře budou odděleně skladovány odpady vznikající při provozu autovrakoviště.

V areálu sběrného dvora budou umístěny kontejnery a sběrné nádoby na :

- nebezpečný odpad, oddělené podle charakteru odpadu

- pneumatiky
- asfaltovou lepenku
- směsný a tříděný plast
- kovy, kovy barevné
- sklo
- odpady určené k zpětnému odběru
- tříděné obaly
- ledničky a mrazničky
- baterie
- na tříděný odpad – papír, plast, sklo
- velkoobjemový a směsný komunální odpad
- další odpad dodaný při mimořádných situacích
- odpad z autovrakoviště (oddělený podle charakteru)
- další blíže nespecifikovaný odpad

Bližší podmínky provozu

Ukládání odpadů do jednotlivých kontejnerů bude probíhat ručně, případně za pomoci vysokozdvižného vozíku.

Všechny odpady budou odváženy k odstranění nebo dalšímu využití nejpozději při naplnění příslušného kontejneru oprávněnou osobou. Odpad je dovážen i odvážen vozidly upravenými pro vyložení i naložení kontejneru i velkoobjemového odpadu.

Směsný komunální odpad (vznikající při provozu) a velkoobjemový odpad bude umístěn do kontejnerů a odvážen. Není uvažováno se skladováním na ploše sběrného dvora, ani s instalací třídící linky na komunální odpad.

Všechny sběrné nádoby a kontejnery jsou označeny katalogovým číslem, kategorií a názvem odpadu. Nádoby a kontejnery s nebezpečným odpadem jsou označeny identifikačním listem nebezpečného odpadu. Nádoby a kontejnery s kapalnými odpady jsou umístěny v záchytné vaně pro případ úniku odpadu a zamezení kontaminace vod i horninového prostředí. Pro případné úkapy je k dispozici sorpční materiál.

Odpady, u kterých je riziko emisí škodlivin do ovzduší, budou skladovány v uzavřených obalech a nádobách.

Osvětlení

Osvětlení pracovních prostor je navrhováno v souladu ČSN 360450 (ČSN EN 12464-1 „Světlo a osvětlení pracovních prostorů“). V areálu je k dispozici venkovní osvětlení.

Vytápění, větrání

Vytápění provozní budovy autovrakoviště bude realizováno jako centrální teplovodní se zdrojem tepla plynovým kotlem. Odvod vzduchu v provozních místnostech bude zajištěn přirozeným způsobem okny a vraty směrem do dvora. Podrobné řešení bude v projektu ke stavebnímu řízení. Nucené větrání a odsávání bude navrženo především v místnostech hygienického zázemí a zaručuje minimální výměnu vzduchu dle platných hygienických předpisů.

Zásobování vodou

Areál je napojen na veřejný vodovod, který zajišťuje dodávku pitné vody do administrativní části provozu. Zdroj technologické vody není pro provoz nutný.

Požární voda

Požární voda se v případě potřeby bude brát z veřejné vodovodní sítě. V areálu jsou osazeny hydranty.

Splaškové a srážkové vody v areálu

Srážkové vody z volných ploch areálu jsou svedeny stávající kanalizací do vodoteče (řeka Metuje). Vzhledem k faktu, že na volných plochách areálu nebude docházet k demontáži autovraků ani nebude docházet ke skladování jakýchkoliv odpadů vznikajících, nebo přijímaných do autovrakoviště a sběrného dvora, nebude srážková voda zatížena znečištěním.

Splaškové odpadní vody budou vznikat pouze v provozním objektu, kde je zázemí zaměstnanců a budou svedeny do stávající nepropustné jímky, ze které budou na základě smluvního vztahu vyváženy.

Podle vyjádření Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, Hradec Králové se areál slévárny nachází mimo stanovené záplavové území toku Metuje. Hladina toku Metuje při průtoku Q_{100} byla určena v úrovni 375,50 m. n. m. (viz část H. přílohy). Do areálu je při hladině Metuje Q_{100} vyloučen průnik vody kanalizačním systémem a průnik povodňové vody do objektů. Vrchní hrana kanalizačních vpustí je umístěna nad úrovní 375,50 m. n. m. a spodní patro budov je založeno v úrovni 376,80 m. n. m. (viz část H. přílohy).

Zásobení energií

Pro zásobování provozu sběrného dvora a autovrakoviště elektřinou bude využito stávajících rozvodů. Elektroměr je umístěn na budově a napojen na rozvod nízkého napětí.

Ozelenění areálu a ostatní

Záměr nevyžaduje kácení žádných stromů, dojde pouze k odstranění náletových dřevin. Bude proto provedena dodatečná výsadba stromů a to na okraji areálu směrem k obytné zástavbě.

7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení

Předpokládané zahájení : září 2010

Předpokládané dokončení : říjen 2010

8. Výčet dotčených územně samosprávných celků

Kraj Královéhradecký

Obec Hronov

9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10, odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat

Rozhodnutí podle stavebního zákona

Městský úřad Hronov – odbor výstavby, nám. Čs. armády 4, 549 31 Hronov

Rozhodnutí podle § 14 odst. 1 zákona o odpadech

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Případně další dle procesu EIA

II. Údaje o vstupech

1. Půda

Realizace záměru představuje vybudování sběrného dvora (8384 m^2) a autovrakoviště (313 m^2). Záměr je umístěn ve stávajících halách, k záboru ZPF nedojde. Ostatní plocha (3739 m^2) jsou manipulační plochy, v současné době bez využití.

Je zajištěno ukládání autovraků a nakládání s odpady tak, aby nedošlo k úniku škodlivin do životního prostředí.

2. Voda

Pitná voda

Areál bývalé slévárny je napojen na veřejný vodovod, z nějž je odebírána pitná voda pro hygienické potřeby a pitný režim. Předpokládaná spotřeba se odvíjí od celkového počtu zaměstnanců v areálu. Při uvažovaném počtu 5 zaměstnanců a průměrné denní spotřebě 120 l vody na osobu činí spotřeba 0,6 m^3 pitné vody denně.

Technologická voda

Samotná demontáž autovraků a nakládání s odpady v rámci sběrného dvora nevyžaduje použití technologické vody.

Požární voda

Požární voda se v případě potřeby bude brát z veřejné vodovodní sítě. V areálu jsou osazeny hydranty.

Spotřeba vody v průběhu realizace záměru

V průběhu realizace záměru se nepředpokládá významný odběr vody. Haly, ve kterých bude záměr umístěn nevyžadují dodatečné stavební úpravy.

3. Ostatní surovinové a energetické zdroje

Elektrická energie

Elektrická energie je odebírána ze sítě ČEZ Distribuce a.s. Vzhledem k charakteru záměru se nepředpokládá v porovnání s provozem bývalé slévárny vyšší spotřeba. Vzhledem k charakteru záměru jsou nároky na elektrickou energii nízké. Elektrická energie bude zapotřebí pro ruční demontáž autovraků a pro osvětlení pracovišť areálu. Její spotřeba bude srovnatelná s běžnými autodílnami. Předpokládaná spotřeba do 15 kW bude kryta ze stávající přípojky bez nároku na navýšení spotřeby z veřejné sítě.

Zemní plyn

Přípojka zemního plynu pro areál je z části tažena po obvodové zdi objektu u silnice II/303. Z důvodu bezpečnosti jsou všechna okna směřující k silnici II/303 zazděna. Zemní plyn bude v areálu používán k vytápění provozní budovy autovrakoviště.

Autovrakoviště – vstup

Vstupujícím materiálem je odpad značený katalogovým číslem 16 01 04 (Autovraky)

Tabulka č. 2 : Poměr využitelných materiálů z přijímaných odpadů

Předpokládané materiálové složení autovraků (v závislosti na značce vozidla a stáří)	
Železné kovy	60 - 70 %
Neželezné kovy	4 - 8 %
Guma	5 - 7 %
Sklo	3 - 4 %
Plasty	9 - 11 %
Kapaliny	0,5 - 3 %
Ostatní nespecifikovatelné, příp. směsné materiály	0,2 - 0,3 %

Sběrný dvůr - vstup

Tabulka č. 3 Odpady – předpokládaný vstup do sběrného dvora

katalogové číslo	druh odpadu	kategorie
02 01 09	agrochemické odpady	O
04 02 22	odpady ze zpracování textilních vláken	O
12 01 05	plastové hobliny a třísky	O
12 01 21	upotřebené brusné materiály a nástroje	O
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	plastové obaly	O
15 01 03	dřevěné obaly	O
15 01 04	kovové obaly	O
15 01 05	kompozitní obaly	O
15 01 06	směsné obaly	O
15 01 07	skleněné obaly	O
15 01 09	textilní obaly	O
15 02 03	absorpční činidla, filtr. mat., čist. tkan. A ochranné oděvy (neuv. Pod číslem 15 02 02)	O
16 01 03	pneumatiky	O
16 01 17	železné kovy	O
16 01 18	neželezné kovy	O
16 01 19	plasty	O
16 01 20	sklo	O
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	tašky, keramické výrobky	O
17 01 07	směsi nebo odd. frakce betonu, cihel, tašek a ker. Výr. sádry (neuv. Pod. č. 17 01 06)	O
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 03 02	asfaltové směsi	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 05 04	zemina a kamení (neuv. Pod č. 17 05 03)	O
17 05 06	vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 05 08	štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 16 06 01 a 16 06 03	O
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
19 12 09	nerosty (písek, kameny)	O
20 01 01	papír	O
20 01 02	sklo	O
20 01 10	oděvy	O
20 01 11	textilní materiály	O
20 01 25	jedlý tuk a olej	O

20 01 28	barvy, lepidla a pryskyřice	O
20 01 32	nepoužitá léčiva	O
20 01 34	baterie a akumulátory	O
20 01 36	vyřazené elektron. A elektrické materiály	O
20 01 38	dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O
20 01 39	plasty	O
20 01 40	kovy	O
20 02 02	zemina a kameny	O
20 03 01	směsný domovní odpad	O
20 03 02	odpad z tržišť	O
20 03 03	uliční smetky	O
20 03 07	objemný odpad	O
08 01 11	odpadní barvy a látky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
13 07 01	motorová nafta	N
13 07 02	benzín	N
13 01 05	nechlorované emulze	N
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek, nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy	N
16 01 07	olejové filtry	N
16 01 08	součástky obsahující rtuť	N
16 01 13	brzdové kapaliny	N
16 01 14	nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
16 06 01	olověné akumulátory	N
16 06 02	nikl - kadmiové baterie a akumulátory	N
16 07 08	odpady obsahující ropné látky	N
20 01 13	rozpouštědla	N
20 01 14	kyseliny	N
20 01 15	zásady	N
20 01 17	fotochemikálie	N
20 01 19	pesticidy	N
20 01 21	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N
20 01 23	vyřazená zařízení obsahující CFC	N
20 01 26	olej a tuk neuvedený pod číslem 20 01 25	N
20 01 27	barvy, lepidla, pryskyřice	N
20 01 29	detergenty obsahující nebezpečné látky	N
20 01 33	baterie a akumulátory	N
20 01 35	vyřazené elektrické a elektronické zařízení	N
20 01 37	dřevo obsahující nebezpečné látky	N

Seznam odpadů přijímaných do sběrného dvora je orientační, bude upřesněn v provozním řádu.

Další suroviny

V provozu budou dále používány sorpční prostředky pro případ náhodného úniku ropných látek nebo olejů vzniklých při manipulaci s autovraky nebo ze skladovaných odpadů ve sběrném dvoře, čistící prostředky, tkaniny, oleje a maziva pro údržbu.

4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu

Příjezd do areálu je zajištěn po stávající komunikaci druhé třídy II/303, která probíhá po východní straně areálu. Je uvažován celoroční provoz s jednosměnným provozem 8 hodin denně.

Tabulka č. 4 předpokládaná doprava do areálu

Parametr	Sběrný dvůr	Autovrakoviště
osobní vozidla - denně	20	5
nákladní vozidla - denně	4	1

Současná doprava

Intenzita dopravy na silnici II/303 v roce 2005 dosáhla hodnoty 7372 vozidel za 24 hodin. Vzhledem k intenzitě dopravy na komunikaci II/303 nebude doprava generovaná provozem sběrného dvora a autovrakoviště znamenat významnou zátěž pro životní prostředí a veřejné zdraví.

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší

Zdroje znečištění

Při zpracování autovraků i při provozu sběrného dvora nebude docházet k emisím látek do ovzduší.

Jediným zdrojem znečištění ovzduší v souvislosti s provozem autovrakoviště a sběrného dvora bude osobní a nákladní silniční doprava. Předpokládá se provoz cca 25 osobních automobilů a cca 5 nákladních automobilů denně. Četnost dopravy je v porovnání s přilehlou silnicí II/303 zanedbatelná. Manipulace v rámci areálu bude probíhat převážně ručními vozíky, karoserie z autovraků budou převáženy vysokozdvižným vozíkem. Předpokládá se převoz karosérií mezi demontážní halou a skladovací halou několikrát týdně.

Bodovým zdrojem znečišťování ovzduší v areálu je kotel na plynná paliva (zemní plyn) pro vytápění stávajícího objektu – DAKON, rok výroby 2000, o výkonu 30 kW, který bude veden jako malý zdroj znečišťování ovzduší podle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění. Další zdroj vytápění nebude instalován.

Další zdroje znečištění ovzduší nebudou v areálu provozovány.

2. Odpadní vody

Splaškové vody

Odpadní vody pocházející ze sociálního zázemí administrativní části budovy autovrakoviště jsou odváděny přímo do nepropustné jímky na vyvážení. Množství produkovaných splaškových vod je závislé na počtu zaměstnanců využívajících sociální zařízení během pracovní doby. Výpočet předpokládané roční (cca 280 pracovních dní) produkce splaškových vod: 5 zaměstnanců x 120 l den x 280 dní = 168 m^3.

Technologické odpadní vody

Technologie zpracování autovraků ani provoz sběrného dvora není zdrojem odpadních vod.

Srážkové vody

Srážkové vody dopadající na zpevněné plochy v areálu jsou v současné době samospádem svedeny do stávající kanalizační sítě areálu a odváděny do vodního toku Metuje. Vzhledem k umístění provozů záměru do vnitřních prostor v areálu nebudou dešťové vody znamenat riziko znečištění pro vodní tok, do kterého je kanalizace zaústěna. Způsob odvádění srážkových vod z areálu se oproti současnému stavu nezmění. Na nezpevněných plochách jsou dešťové vody zasakovány. Zatrubněný potok procházející areálem nebude záměrem ovlivněn.

3. Odpady

Při vlastní realizaci záměru nebudou vznikat žádné odpady. Haly jsou pro provoz připraveny, hala pro dílnu autovrakoviště byla v minulosti stavebně upravena na autodílnu a proto nebudou prováděny žádné stavební úpravy. Hala pro sběrný dvůr je též připravena pro provoz a nebudou prováděny žádné stavební úpravy.

Odpady z provozu autovrakoviště

Autovrakoviště je určeno pro příjem odpadu značeného katalogovým čísly 16 01 04 (Autovraky) v počtu 300 – 400 ks/rok. Při hmotnosti autovraku 900 kg se jedná o 360 tun autovraků za rok. Dodavateli autovraků jsou právnické a fyzické osoby. Povinnosti pro provozovatele autovrakoviště vyplývají z § 14 odst. 1, § 18 a § 19 zákona 185/2001 Sb. o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.

Předpokládaná produkce odpadů při 400 ks autovraků/rok

- odpady kategorie „N“ - cca 4 t/rok
- odpady kategorie „O“ včetně využitelných částí - cca 356 t /rok

V provozovně autovrakoviště budou vznikat odpady z demontáže autovraků, při úklidu, údržbě a administrativní činnosti.

Tabulka č. 5 Odpady z demontáže dle vyhlášky 381/2001 Sb., v platném znění

katalogové číslo	druh odpadu	kategorie
13 01 11	Syntetické hydraulické oleje	N
13 01 13	Jiné hydraulické oleje	N
13 02 06	Syntetické motorové, převodové a mazací oleje	N
13 02 08	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	N
13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N
13 07 02	Motorový benzín	N
13 07 03	Jiná paliva (včetně směsí)	N
15 01 01	Papírové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 07	Skleněné obaly	O
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N
16 01 03	Pneumatiky	O
16 01 07	Olejové filtry	N
16 01 08	Součástky obsahující rtuť	N
16 01 10	Výbušné součásti (např. airbagy)	N
16 01 11	Brzdové destičky obsahující azbest	N
16 01 12	Brzdové destičky neuvedené pod číslem 16 01 11	O
16 01 13	Brzdové kapaliny	N
16 01 14	Nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
16 01 15	Nemrznoucí kapaliny neuvedené pod číslem 16 01 14	O
16 01 16	Nádrže na zkapalněný plyn	O
16 01 17	Železné kovy	O
16 01 18	Neželezné kovy	O

Odpady - sběrný dvůr

Sběrný dvůr bude sloužit k odložení odpadů, kterých se není možno z jakýchkoliv důvodů zbavit při běžném svozu směsného komunálního odpadu. Seznam odpadů přijímaných do zařízení je uveden v následující tabulce. Dále bude sběrný dvůr sloužit jako místo zpětného odběru elektrického a elektronického zařízení, osvětlovacích zařízení, baterií, a dalších odpadů, včetně odpadů ze stavební činnosti a demolic od fyzických osob. V rámci

provozu sběrného dvora bude částečně nakládáno i s nebezpečnými odpady. Rozsah a způsob nakládání s odpady bude upřesněn v provozním řádu zařízení.

Tabulka č. 6 Odpady přijímané do sběrného dvora

katalogové číslo	druh odpadu	kategorie
02 01 09	agrochemické odpady	O
04 02 22	odpady ze zpracování textilních vláken	O
12 01 05	plastové hobliny a třísky	O
12 01 21	upotřebené brusné materiály a nástroje	O
15 01 01	papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	plastové obaly	O
15 01 03	dřevěné obaly	O
15 01 04	kovové obaly	O
15 01 05	kompozitní obaly	O
15 01 06	směsné obaly	O
15 01 07	skleněné obaly	O
15 01 09	textilní obaly	O
15 02 03	absorpční činidla, filtr. mat., čist. tkan. A ochranné oděvy (neuv. Pod číslem 15 02 02)	O
16 01 03	pneumatiky	O
16 01 17	železné kovy	O
16 01 18	neželezné kovy	O
16 01 19	plasty	O
16 01 20	sklo	O
17 01 01	beton	O
17 01 02	cihly	O
17 01 03	tašky, keramické výrobky	O
17 01 07	směsi nebo odd. frakce betonu, cihel, tašek a ker. Výr. sádry (neuv. Pod. č. 17 01 06)	O
17 02 01	dřevo	O
17 02 02	sklo	O
17 02 03	plasty	O
17 03 02	asfaltové směsi	O
17 04 05	železo a ocel	O
17 05 04	zemina a kamení (neuv. Pod č. 17 05 03)	O
17 05 06	vytěžená hlušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O
17 05 08	štěrk ze železničního svršku neuvedený pod číslem 17 05 07	O
17 06 04	izolační materiály neuvedené pod čísly 16 06 01 a 16 06 03	O
17 09 04	směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O
19 12 09	nerosty (písek, kameny)	O
20 01 01	papír	O
20 01 02	sklo	O
20 01 10	oděvy	O
20 01 11	textilní materiály	O
20 01 25	jedlý tuk a olej	O
20 01 28	barvy, lepidla a pryskyřice	O

20 01 32	nepoužitá léčiva	O
20 01 34	baterie a akumulátory	O
20 01 36	vyřazené elektron. A elektrické materiály	O
20 01 38	dřevo neuvedené pod číslem 20 01 37	O
20 01 39	plasty	O
20 01 40	kovy	O
20 02 02	zemina a kameny	O
20 03 01	směsný domovní odpad	O
20 03 02	odpad z tržišť	O
20 03 03	uliční smetky	O
20 03 07	objemný odpad	O
08 01 11	odpadní barvy a látky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky	N
13 07 01	motorová nafta	N
13 07 02	benzín	N
13 01 05	nechlorované emulze	N
15 01 10	obaly obsahující zbytky nebezpečných látek, nebo obaly těmito látkami znečištěné	N
15 02 02	absorpční činidla, filtrační materiály, čistící tkaniny a ochranné oděvy	N
16 01 07	olejové filtry	N
16 01 08	součástky obsahující rtuť	N
16 01 13	brzdové kapaliny	N
16 01 14	nemrznoucí kapaliny obsahující nebezpečné látky	N
16 06 01	olověné akumulátory	N
16 06 02	nikl - kadmiové baterie a akumulátory	N
16 07 08	odpady obsahující ropné látky	N
20 01 13	rozpouštědla	N
20 01 14	kyseliny	N
20 01 15	zásady	N
20 01 17	fotochemikálie	N
20 01 19	pesticidy	N
20 01 21	zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	N
20 01 23	vyřazená zařízení obsahující CFC	N
20 01 26	olej a tuk neuvedený pod číslem 20 01 25	N
20 01 27	barvy, lepidla, pryskyřice	N
20 01 29	detergenty obsahující nebezpečné látky	N
20 01 33	baterie a akumulátory	N
20 01 35	vyřazené elektrické a elektronické zařízení	N
20 01 37	dřevo obsahující nebezpečné látky	N

Odpady z provozu autovrakoviště a sběrného dvora budou průběžně odváženy k dalšímu využití, recyklaci, případně k odstranění oprávněnými osobami.

4. Rizika havárií

Výstavba

Ve fázi výstavby nejsou žádná rizika havárií, žádná stavební činnost nebude probíhat. Haly jsou připraveny pro zahájení provozu.

Provoz

Provoz autovrakoviště a sběrného dvora svým charakterem nedává předpoklad ke vzniku závažných havárií. Stavebně-technické řešení provozních hal by mělo zajistit ochranu životního prostředí při nehodách a haváriích. Všichni pracovníci budou pravidelně proškolováni z bezpečnostních a požárních předpisů. Všechna technická zařízení budou udržována v odpovídajícím technickém stavu.

Pro případy úniku nebezpečných provozních kapalin na nezabezpečené plochy je pracoviště vybaveno prostředky určenými pro jejich likvidaci (sorpční materiál, úklidové prostředky).

Hala autovrakoviště je opatřena nepropustným povrchem vyspádovaným do nepropustné jímky (viz část H. přílohy). Nádoby na odčerpané provozní kapaliny budou zabezpečeny proti únikům kapalin umístěním do záchytných van.

Technické zabezpečení skladu provozních kapalin, požadavky na shromažďovací nádoby a množství skladovaných látek odpovídá ČSN 65 0201 – Hořlavé kapaliny – prostory pro výrobu, skladování a manipulaci.

Reálné možnosti havárií ve sběrném dvoře jsou z nakládání se shromažďovanými odpady a vznik požáru. Při požáru může dojít ke vzniku toxických zplodin a k ohrožení životního prostředí a zdraví obyvatel i mimo objekt. V objektu sběrného dvora se může nakládat s odpady hořlavými, žíravými, zdraví škodlivými a dráždivými. Pro nakládání s odpady je kromě příslušných povinností uvedených v provozním řádu nutno zpracovat i havarijně protipožární plán. V případě požáru je nutné se řídit požárním řádem areálu, se kterým jsou obeznámeni všichni pracovníci a který je vyvěšen na pracovištích.

Celý areál je technicky zabezpečen tak, aby případný požár byl rychle a efektivně zlikvidován. V areálu je k dispozici dostatečně dimenzovaný přívod požární vody a jednotlivé objekty areálu jsou vybaveny ručními hasícími přístroji.

Opatření pro případ omezení vzniku havárií budou uvedena v provozních řádech autovrakoviště a sběrného dvora. Pro provoz záměru bude zpracován havarijní plán, který upřesní postup při likvidaci případných havárií. Prevencí vzniku havárií je technologická kázeň a dodržování bezpečnostních a hygienických předpisů a bezpečnosti práce.

5. Hluk a vibrace

Provozovatel bude dodržovat limity hluku stanovené nařízením vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Limit v chráněných venkovních prostorech staveb je stanoven na 50 dB v denní době a 40 dB v noční době.

Stacionární zdroje hluku

Zdrojem hluku v areálu autovrakoviště a sběrného dvora budou jednotlivá zařízení, používaná při provozu záměru. Provoz autovrakoviště a sběrného dvora je situován ve vnitřní části areálu. Areál je z jedné strany ohraničen železniční tratí 026 Náchod-Meziměstí a z druhé strany komunikací II/303.

Jedná se především o:

- vysokozdvižný vozík,
- nákladní doprava v areálu,
- ruční nářadí v provozu autovrakoviště.

Provoz všech zařízení bude pouze v denní době. Vysokozdvižný vozík bude v provozu několikrát do týdne. Bude sloužit k převozu karosérií z dílny autovrakoviště do skladu. Nákladní doprava v areálu se předpokládá pouze při nakládání, případně vykládání odpadů. Její provoz bude nepravidelný a občasný. Ruční nářadí v dílně autovrakoviště bude používáno pouze v denní době, v průběhu pracovní směny. Lisování karosérií autovraků nebude v zařízení provozovatelem realizováno. Sběrný dvůr bude umístěn v kryté hale v celém rozsahu, včetně vykládky a nakládky odpadů. Součástí sběrného dvora nebude třídící a recyklační linka.

Všechny pracovní činnosti s výjimkou nakládání karosérií autovraků (1-2x za měsíc) a převozu karosérií do skladu (3-4x týdně) budou probíhat v uzavřených prostorách. Haly mají směrem k obytné zástavbě z důvodu bezpečnosti (venkovní vedení zemního plynu) zazděná okna (viz část H. přílohy). Převoz a nakládání karosérií bude probíhat v rámci areálu, kde bude hluk eliminován samotnými budovami, které jsou situovány směrem k obytné zástavbě.

Mobilní zdroje hluku - automobilová doprava

Příjezd do areálu je zajištěn po stávající komunikaci II/303, která probíhá v těsné blízkosti areálu. Intenzita dopravy na této komunikaci v roce 2005 dosahovala podle sčítání dopravy 7372 vozidel. Vozidla přijíždějící do areálu autovrakoviště a sběrného dvora (25 osobních a 5 nákladních automobilů) se v intenzitě dopravy na komunikaci II/303 významně neprojeví.

Vibrace

Nelze očekávat negativní působení vibrací z provozu v areálu. V provozu autovrakoviště a sběrného dvora nebudou provozována zařízení způsobující vibrace.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

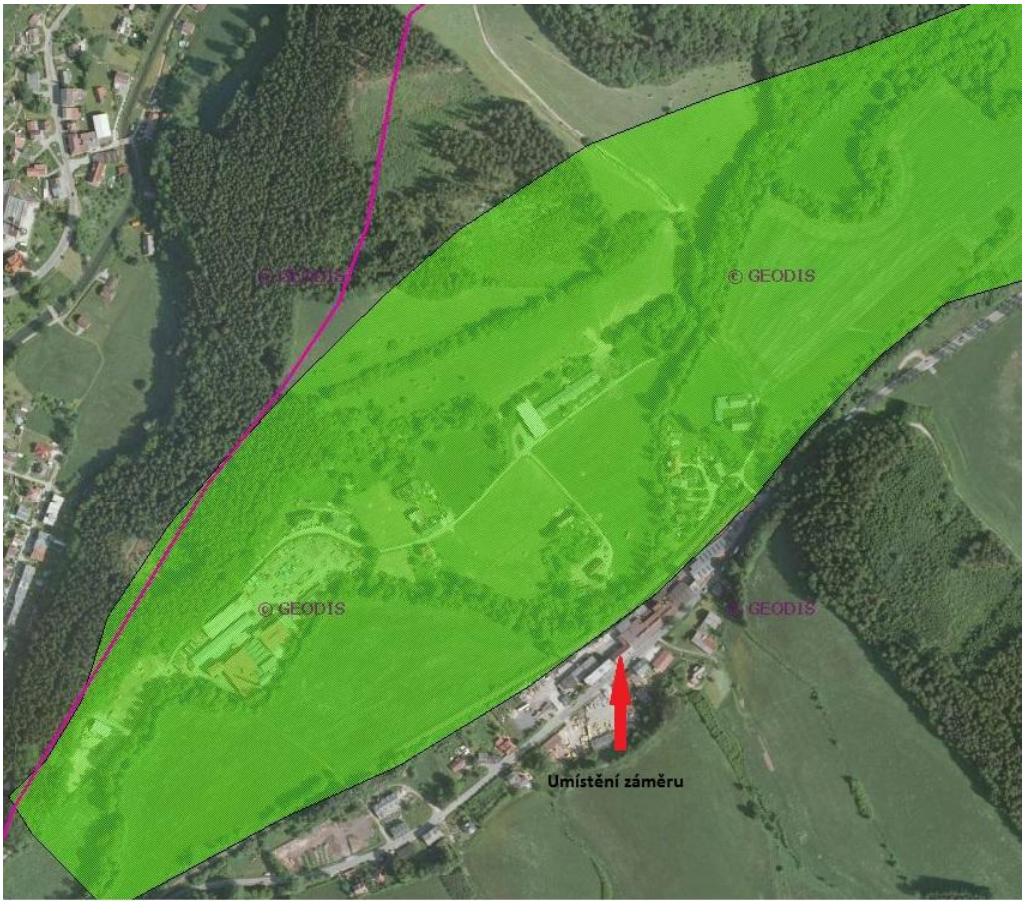
I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

1. Územní systém ekologické stability krajiny

Územní systém ekologické stability (ÚSES) dle zákona č.114/1992 Sb. tvoří v krajině soubor funkčně propojených ekosystémů, resp. ekologicky stabilnějších přirozených a přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. V rámci nadregionálních, regionálních a místních (lokálních) ÚSES jsou vymezována tzv. biocentra a biokoridory.

V kontaktu se záměrem je prvek územního systému ekologické stability – Regionální biokoridor řeky Metuje. Záměr je umístěn ve stávajících objektech na hranici biokoridoru a do samotného biokoridoru nezasahuje. Jedná se o regionální biokoridor RBK 763 – řeka Metuje, k.ú. Žabokrky, Hronov. Jedná se o nivu řeky Metuje s meandrujícím tokem a zaplavovanými loukami o ploše 4,4 ha.

Obrázek č. 3 Mapa ÚSES Regionální biokoridor řeky Metuje



2. Zvláště chráněná území

Záměr leží na území CHKO Broumovsko. CHKO Broumovsko byla zřízena vyhláškou ministerstva životního prostředí ze dne 27.3.1991 č. 157 na ploše 410 km2 a zahrnuje celé území Broumovského výběžku s jeho předpolím na Hronovsku, a to na části okresů Náchod a Trutnov. Oblast je orograficky vyplněna Broumovskou vrchovinou, která je rozčleněna na několik menších celků jako jsou Meziměstská vrchovina a Polická vrchovina na severu a Žacléřská vrchovina na jihu.

Zájmy soustavy Natura 2000 v České republice

Zájmové území není v přímém kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c zák. č. 218/2004 Sb., která by byla zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a zákona ve smyslu NV č. 132/2005 Sb. nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona.

Ptačí oblasti

Nejbližší lokalitou je Ptačí oblast Broumovsko (CZ 52 10 14), kde hlavním předmětem ochrany je druh výr velký (*Bubo bubo*) a sokol stěhovavý (*Falco peregrinus*).

Evropsky významné lokality

Areál se nachází v blízkosti EVL Metuje a Dřevíč. Hlavním předmětem ochrany uvedeného území je mihule potoční (*Lampetra planeri*). Mezi záměrem a vlastní plochou EVL vede železniční trať.

3. Významné krajinné prvky

Území oznamovaného záměru je v kontaktu s významným krajinným prvkem, a to vodním tokem a údolní nivou řeky Metuje.

4. Krajinný ráz

Z hlediska krajinného rázu se lokalita nachází v části města Hronov - Žabokrkách. Záměr využije stávající průmyslové objekty v areálu bývalé slévárny. Krajinný ráz nebude umístěním záměru měněn. Záměr nenaruší stávající pohledové hodnocení a tím i ráz krajiny.

II. Charakteristika současného stavu životního prostředí v dotčeném území

1. Ovzduší

Klimatické charakteristiky

Dle klimatického členění ČR (Quitt, 1971) leží zájmové území v mírně teplé klimatické oblasti MT7. Ta se vyznačuje normálně dlouhým, mírným, mírně suchým létem, krátkým

přechodným obdobím a mírným jarem a mírně teplým podzimem. Zima je normálně dlouhá, mírně teplá, suchá až mírně suchá, s krátkým trváním sněhové pokrývky. Průměrná roční teplota se zde pohybuje kolem 7,4°C. Maximální roční teploty se vyskytují v průběhu června (dlouhodobý průměr kolem 17,3 °C), minimální pak v lednu (v průměru cca -3,0 °C). Převládající směry větrů jsou od JZ a od S. Maximální síla větru se pohybuje nad 5° Beaufortovy stupnice, přičemž podíl bezvětří dosahuje 28,8%.

Průměrné měsíční a roční teploty vzduchu ve stanici Hronov

1931 -1960	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Průměr
(°C)	-3	-1,9	1,7	6,9	12,4	17,3	16,4	12,8	7,6	7,6	3,2	-0,6	7,4

Průměrná souhrnná měsíční srážková dotace ve stanici Hronov

1931 -1960	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	Celkem
(mm)	45	49	37	47	67	76	104	81	55	54	53	49	717

Průměrná souhrnná četnost větrů ve stanici Hronov

-	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	bezvětří
(%)	14	10	2,4	1,7	10,3	17,4	9,2	6,1	28,8

Znečištění ovzduší

Území se nachází v oblasti předhůří Orlických hor na jižním okraji Broumovských stěn. Celkově se jedná o mírně znečištěnou oblast. Měřené koncentrace SO_2 se pohybují mezi 15 – 30 μg/m^3 a NO_x cca 10 μg/m^3. Denní limity jsou však v extrémních obdobích většinou překračovány.

Největší zdroje znečišťující ovzduší v území jsou domácí topeniště a domovní kotelny. Jsou hustě rozptýleny po ploše zastavěného území, přičemž jejich vyústění je v nízké přízemní vrstvě (většinou kolem 10 m nad terénem). Lokální topeniště se značně podílí na celkovém znečištění hustě osídlených oblastí, kde zvláště v zimním období vytvářejí souvislý oblak dýmu se stabilní hladinou koncentrace SO_2 v nejnižší přízemní vrstvě do výšky 20 – 30 m nad terénem.

2. Voda

Hydrologie

Posuzovaná zájmová oblast se nachází v povodí Horního a Středního Labe. Povodí zaujímá celkovou plochu 14 735 km^2 a hlavními toky v povodí jsou Labe a jeho přítoky Úpa, Metuje, Orlice, Chrudimka a Jizera.

Z hlediska hydrologického členění se zájmová lokalita nachází v povodí Metuje, která je vodohospodářsky důležitým tokem. Z hlediska kvality povrchové vody lze tok Metuje

zařadit podle ČSN 757221 do 3.třídy jakosti vody (dle VÚV). Čistota ostatních menších přítoků Metuje je obdobného charakteru.

Hydrogeologie

Hydrogeologicky je území velmi rozmanité a bohaté na zvodnělé vrstvy. Celkově je možno území charakterizovat jako území s výskytem převážně permských pískovců s dobrou propustností, kdy podzemní voda skalního podloží je rozdělena na řadu dílčích zvodní. Specifická vydatnost podzemní vody se zde pohybuje v setinách až desetinách litru za sekundu, lokálně může dosáhnout v závislosti na průběhu zlomů i několika litrů za sekundu. Hladina podzemní vody je v závislosti na přítomnosti izolátoru v nadloží volná nebo napjatá.

Chráněná území

Lokalita se rozkládá v CHOPAV Polická pánev, v ochranném pásmu II. stupně vodního zdroje Polická pánev.

Vyhláškou č. 156/2001 Sb. jsou definována ochranná pásma I. a II. stupně ochrany přírodního léčivého zdroje v Hronově. Záměr se nachází severně od definovaného ochranného pásma.

Záplavová území

Dle územního plánu města Hronov, vymezených záplavových území a vyjádření Povodí Labe, s.p., lze konstatovat, že posuzovaný areál neleží ve vymezeném záplavovém území řeky Metuje. Při povodňovém průtoku větším než Q_{100} nelze vyloučit ovlivnění areálu povodňovým stavem.

3. Půda a horninové prostředí

Z pedologického hlediska jde o rovinaté území údolní nivy řeky Metuje s mírnou expozicí terénu k jihu, tj. ve směru spádu řeky. Vegetační poměry jsou vhodné pro luhy a olšiny, případně pro květnaté bučiny. Půdotvorným substrátem údolní nivy jsou prakticky výhradně mocnější uloženiny pleistocénu a holocénu. Půdy vykazují převážně písčitě - hlinitou půdní zrnitost. Dle morfogenetického klasifikačního systému ČR se jedná o půda nivní – fluvizem**.** Nivní půdy a nivní půdy glejové vyplňují plochá dna říčních údolí. Jsou vývojově velmi mladé až recentní, když půdotvorný proces je periodicky přerušován akumulací zeminového materiálu, ukládaného při povodňových stavech. Zrnitostní složení silně kolísá, při bázi půdy leží zpravidla písčitá až štěrková vrstva. Reakce půdy je většinou slabě kyselá až neutrální. U typických nivních půd jsou projevy glejového procesu hlubinné (nad 1 m), u glejových nivních půd jsou výraznější projevy již v hloubce 0,6 m. Nivní půdy jsou nejvhodnějšími stanovišti lučních porostů. Na orné půdě se s úspěchem pěstuje zejména zelenina, případně cukrovka, pšenice a ječmen.

Geomorfologie

Podle regionálního geomorfologického členění reliéfu republiky (B.Balatka a kol. - GÚ ČSAV Brno 1971) zájmové území převážné části města Hronova patří do provincie České vysočiny, Sudetské soustavy, podsoustavy Střední Sudety. Nejsevernější část města s zájmovým územím již patří do Broumovské vrchoviny a jejího podcelku Polická vrchovina.

Geologické poměry

Z regionálně - geologického hlediska zasahuje zájmové území města Hronova do tří odlišných regionálních geologických celků. Při jihozápadním až západním okraji města tvoří horninové podloží sedimenty náchodského permu, který je součástí podkrkonošského permokarbonu. Nacházejí se zde horniny bohuslavického, směrem k západu také trutnovského souvrství paleozoického stáří. Litologicky se jedná o prachovitě jílovité pískovce a aleuropelity. Při jihovýchodním a východním okraji, jakož i v centrální části města je horninové podloží tvořeno zpevněnými svrchně křídovými sedimenty Hronovsko – poříčské křídy. Zastoupeny jsou uloženiny cenomanského až svrchně turonského coniackého stáří. Litologicky cenomanské vrstvy tvoří především glaukonitické pískovce a slepence, spodně turonské vrstvy prachovité slínovce a křemitě vápnité pískovce a středně až svrchně turonské vrstvy potom slinité a spongilitické prachovce až slínovce, případně i prachovité pískovce. Výskyt křídových hornin je na severu omezen existencí hronovsko – poříčské poruchy. Na sever od této výrazné poříčsko – hronovské tektonické struktury, tvoří horninové podloží karbonské sedimenty dolnoslezské pánve. Zastoupeny jsou petrovické, svatoňovické a jívecké vrstvy žacléřského a odolovického souvrství. Litologicky směrem k severu jde o hrubozrnné slepence hronovské facie, hnědé až červenohnědé aleuropelity s vápenci a polohami slepenců a pískovců, svrchní černouhelný slojový obzor a arkózy, arkózové pískovce a slepence. Kvartérní sedimenty jsou zastoupeny především produkty rozpadu podložních hornin. Výrazný podíl zemin tohoto charakteru v prostoru města kryje především permokarbonské horninové podloží. V rozsáhlé oblasti křídového podloží jsou kromě těchto produktů zastoupeny i eolické sprašové hlíny a fluviální pleistocénní relikty štěrkopískových teras Metuje. V celé oblasti údolní nivy řeky Metuje kvartérní pokryv tvoří její náplavy, případně i náplavy drobných toků pleistocénního, holocenního až recentního stáří a to ve značných mocnostech.

Hydrogeologické poměry

Z hydrogeologického hlediska lze zájmové území přiřadit na hranici hydrogeologických rajonů a to hydrogeologickému rajonu č. 421 – Hronovsko – poříčská křída a č. 516 – Dolnoslezská pánev. Centrální část města spadá do hydrogeologického rajonu č. 421 - Hronovsko – poříčská křída. Rajon se skládá ze dvou struktur – hydrologicky uzavřené svatoňovicko – hronovské pánve a do Polska sevřené chudinské pánve. Z vodohospodářského hlediska je rajon vhodný pouze pro lokální zásobování obyvatelstva poměrně kvalitní pitnou vodou. Na S od hronovsko – poříčské poruchy, při samém S okraji města se vyskytují horniny, které patří k rajonu č. 516 - Dolnoslezská pánev. V permsko - karbonských sedimentech pánve se střídají vrstvy pelitického, psamitického i psefitického charakteru. Hlavní podíl na oběhu podzemních vod má 1. zvodeň. Vodohospodářsky jsou využívány především pramenné vývěry a mělké vrty vesměs pouze s lokálním vodohospodářským významem.

V nejbližším okolí zájmové lokality se nenachází surovinové zdroje ani jiná přírodní bohatství. V širším okolí jsou využívány štěrkopísky, horniny s využitím jako stavebního kamene a horniny s obsahem paliv (černého uhlí) a radioaktivních surovin. V okolí jsou využívány zdroje prosté a minerální podzemní vody a povrchové vody, které nebudou záměrem ovlivněny.

4. Fauna, flóra, ekosystémy

Podle biogeografického členění České Republiky (Culek, 1995) náleží území záměru do Podkrkonošského bioregionu 1.37, který zabírá střední a východní část geomorfologického celku Krkonošské podhůří.

Podkrkonošský bioregion je tvořen monotónní pahorkatinou lokalizovanou na permu s ochuzenou podhorskou hercynskou biotou, která v převažující míře odpovídá 4.vegetačnímu stupni. Současná dřevinná skladba je oproti původní (s převahou dubu, buku a jedle) pozměněna. V současné době převažují v tomto bioregionu smrkové monokultury, dále borovice lesní, modřín, často se vykytují introdukované druhy dřevin.

Flóra

Flóra Podkrkonošského bioregionu je relativně chudá, reprezentovaná především středoevropskou mezofilní lesní flórou. Charakteristickým rysem bioregionu je sestup některých horských druhů z výše položených Krkonoš, zvonku širolistého (*Campanula latifolia*), chrpiny parukářky (*Maces phrygia*), řeřišničníku Halleyova (*Cardaminopsis Halleri*) a mázdřince rakouského (*Pleurospermum austriacum*). Typickým druhem bioregionu je bledule jarní (*Leucojum vernum*).

Flóra vyskytující se v zájmovém areálu je silně ovlivněna lidskou činností a převažuje zde především ruderální vegetace.

Fauna

V rámci Podkrkonošského bioregionu se vyskytuje běžná fauna hercynské kulturní krajiny. Významnými druhy, které jsou zde zastoupeny, jsou ježek západní (*Erinaceus europaeus*), ježek východní (*Erinaceus concolor*), netopýr pobřežní (*Myotis dasycneme*), moudivláček lužní (*Remiz pendulinus*), lejsek malý (*Ficedula parva*), mlok skrvnitý (*Salamandra salamandra*) a zástupce měkkýšů vřetenatka mnohozubá (*Laciniaria plicata*).

V rámci posuzovaného areálu se vyskytují převážně synantropní druhy živočichů (především synantropní druhy ptáků a hmyzu) typické pro městské prostředí a výrobní areály.

Dle územního plánu města Hronov je posuzovaný areál situován v rámci ploch určených pro výrobu a služby. Vzhledem k umístění záměru v zastavěném území (Území výroby a služeb), kde je patrný silný antropogenní vliv, se v posuzovaném areálu nepředpokládá trvalý výskyt zvláště chráněných druhů rostlin ani živočichů.

5. Krajina

Krajina Podkrkonošského bioregionu má převážně zemědělsko-kulturní charakter, kde lesy pokrývají asi 1/3 plochy bioregionu. Odlesněné plochy jsou převážně zemědělsky využívány jako pole, ve vyšších polohách pak jako louky a pastviny.

Z hlediska zařazení mezi krajinné typy se zájmové území řadí do krajinného typu B – tzn. krajinu harmonickou s vyrovnaným vztahem mezi přírodou a lidskou činností, jejíž krajinářská hodnota je vysoká.

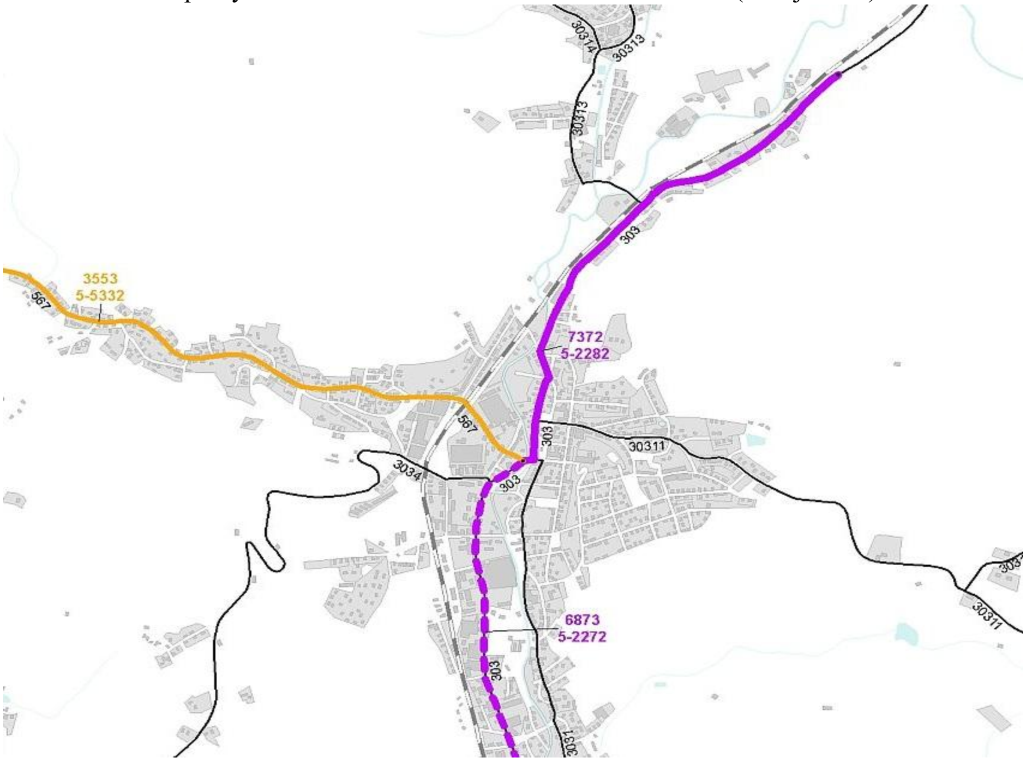
6. Obyvatelstvo

Posuzovaný areál je umístěn v severovýchodní části města Hronov, v rámci ploch určených pro průmyslovou výrobu. Nejbližší obytná zástavba se nachází v těsné blízkosti komunikace II/303, která probíhá po východním okraji areálu.

7. Hluk a vibrace

Dominantním zdrojem hluku v posuzovaném území je doprava na komunikaci II/303 Náchod - Broumov a na železniční trati 026 Náchod - Broumov. Dle výsledků sčítání dopravy na dálniční a silniční síti ČR v roce 2005 dosáhla intenzita dopravy na silnici II/303 hodnoty 7372 průjezdů za 24 hodin. Areál je v těsném sousedství obou dominantních zdrojů hluku. Jak silnice II/303, tak železniční trať 026 probíhají po vnější hranici areálu.

Obrázek č. 4 Intenzita dopravy ve města Hronov na silnici II/303 - rok 2005 (Zdroj: ŘSD)



V zájmovém území nejsou žádné významné zdroje vibrací kromě pozemní dopravy. V těsném kontaktu se záměrem není žádný stacionární zdroj hluku, na protilehlé straně silnice, na poz.p.č. 1038/1 se rozkládá prodejna stavebnin.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti

1.Vlivy na ovzduší

Fáze výstavby

Při realizaci záměru nevzniknou žádné nové stacionární zdroje znečišťování ovzduší. Areál je připraven pro záměr. Nebudou prováděny žádné stavební úpravy. Rozsah dopravy, která bude při realizaci záměru potřeba, je velmi malý a její vliv na ovzduší bude nepatrný.

Fáze provozu

Stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší je stávající plynový kotel pro vytápění budovy autovrakoviště o výkonu 30 kW. Jedná se o malý zdroj znečišťování ovzduší podle zákona č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší, v platném znění. Dalšími zdroji znečištění ovzduší v prostoru areálu je osobní a nákladní silniční doprava. Záměrem dojde k navýšení dopravy a to v intenzitě 5 nákladních a 25 osobních automobilů. Navýšení četnosti osobní dopravy bude s ohledem na provoz na přilehlé silnici II/303 zanedbatelné.

Uvolňování zapáchajících látek při manipulaci s autovraky se nepředpokládá. Provozní kapaliny budou shromažďovány v uzavřených nádobách.

Celkově lze vliv na ovzduší hodnotit jako zanedbatelný a nevýznamný.

2. Vlivy na vody

Jedná se o záměr realizovaný v zastavěném území města Hronov - Žabokrkách, které spadá do povodí řeky Metuje (č. hydrologického pořadí 1-01-03-033). Vlastní záměr bude zdrojem odpadních splaškových vod, které však budou sváděny do nepropustné jímky, ze které budou vyváženy. Dešťové vody z volných ploch areálu a střech objektů budou stejně jako v současné době sváděny do stávající dešťové kanalizace ústící do řeky.

Během realizace záměru je očekávána minimální spotřeba vody a není předpokládáno ohrožení kvality povrchových a podzemních vod.

V rámci provozu autovrakoviště a sběrného dvora nebudou používány žádné technologické vody. Podlahy v prostoru autovrakoviště jsou řešeny jako nepropustné, vyspádované do bezodtoké jímky. Všechny nebezpečné kapalné odpady budou skladovány v nepropustných nádobách umístěných v záchytných vanách. Tímto způsobem bude minimalizováno riziko úniků škodlivých látek do řeky Metuje. Na venkovních plochách nebudou provozovatelem skladovány žádné materiály ani odpady z daného provozu. Riziko znečištění řeky Metuje dešťovými vodami z areálu je minimální.

Při výjimečném povodňovém průtoku větším než Q_{100} nelze vyloučit ovlivnění areálu povodňovou vodou ve vztahu k zatrubněnému potoku v areálu a průniku vody dešťovou

kanalizací. Znečištění vodního toku bude do značné míry eliminováno umístěním záměru do vnitřních prostor objektů.

3. Vlivy na půdu

Realizace záměru bude probíhat pouze na stávajících zpevněných plochách a ve vnitřních prostorách v areálu a nebude mít negativní vliv na půdu.

4. Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Výstavba a provoz posuzovaného záměru bude probíhat v území přeměněném lidskou činností, uvnitř stávajícího areálu, který se nachází v průmyslové zóně města Hronov - Žabokrkách. Jedná se o záměr, který svým charakterem nebude mít negativní vliv na předmětné složky životního prostředí.

V rámci areálu bývalé slévárny nebyly zaznamenány rostlinné ani živočišné druhy, které jsou zařazeny mezi chráněné druhy podle příloh č. 2 a 3 vyhlášky č. 395/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

5. Vlivy na krajinu

Posuzovaný záměr je umístěn v CHKO Broumovsko. Areál byl v minulosti využíván jako slévárna, nově navrhované využití je řešeno ve stávajících objektech, ve kterých nebudou probíhat žádné stavební úpravy. Vzhledem k navrhovanému využití stávajících hal nedojde k ovlivnění krajinného rázu. Regionální biokoridor RBK 763 – řeka Metuje, k.ú. Žabokrky, Hronov nebude provozem areálu ovlivněn nad rámec současného stavu. Do řeky jsou sváděny dešťové vody ze střech a zpevněných ploch v areálu. Vzhledem k technickým a provozním opatřením běžného provozu nebude dešťová voda kontaminována škodlivými látkami. VKP tok a niva řeky Metuje nebude ovlivňován z důvodu oddělení od areálu tělesem železničního náspu.

6. Vlivy na veřejné zdraví a obyvatelstvo

Zdravotní rizika

V rámci realizace záměru nedojde k negativním vlivům na veřejné zdraví a obyvatelstvo. Nebudou probíhat žádné stavební úpravy. Areál byl dříve využíván jako slévárna a jeho současné využití bude mít menší negativní vlivy na obyvatelstvo než původní využití. Provozovna je umístěna na okraji zástavby města Hronov – Žabokrky, v klínu mezi silnicí II/303 a železniční tratí 026 Náchod – Broumov

Plánovaná realizace autovrakoviště a sběrného dvora může v minimální míře ovlivnit ovzduší a hlukovou situaci v lokalitě. Vzhledem k intenzitě dopravy bude ovlivnění ovzduší minimální. Hluková situace v lokalitě nebude záměrem ovlivněna vzhledem k jeho situování do vnitřních prostor areálu a technickým opařením k zamezení hluku (zazděná okna směrem k obytné zástavbě).

Akustické pozadí v lokalitě není známo, vzhledem k provozu na silnici II/303 a provozu na přilehlé železniční trati bude zvýšené. Záměr svým příspěvkem stávající akustickou situaci neovlivní.

Posuzovaný záměr nebude zdrojem významného zdravotního rizika z hluku. Jiné ovlivnění zdravotního stavu obyvatel v okolní obytné zástavbě provozem autovrakoviště a sběrného dvora je nemožné.

Sociální a ekonomické důsledky

Pozitivním jevem bude přijmutí nových pracovníků pro provoz autovrakoviště a sběrného dvora. Což bude mít příznivé sociální a ekonomické důsledky pro nově přijaté zaměstnance a jejich rodiny.

7. Hluk, vibrace a záření

Stacionárním zdrojem hluku při vlastní činnosti zpracování autovraků (demontáž, odčerpání kapalin) bude strojní vybavení - zvedák, odsávací zařízení, ruční nářadí.

Zpracování autovraků bude probíhat v objektu, v dílně, kde bude zajištěn dostatečný útlum hluku konstrukcí obvodové stěny. Vysokozdvižným vozíkem budou několikrát v týdnu přepravovány karosérie mezi dílnou a skladem.

Vzhledem k umístění záměru do vnitřní části areálu dojde k odclonění hluku emitovaného do venkovního prostoru budovami na okraji areálu. Nejbližší chráněné prostory podle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví nebudou hlukem z provozu autovrakoviště a sběrného dvora zatěžovány. Provoz sběrného dvora bude kompletně umístěn uvnitř haly, a to včetně příjmu a vykládky odpadu. Provoz autovrakoviště bude jednosměnný a pouze v denní době. Doprava se vzhledem k četnosti významně neprojeví na hlukové situaci v lokalitě.

Vliv vibrací a záření není předpokládán.

Při provozu budou dodrženy hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb (50 dB pro denní a 40 dB pro noční dobu).

II. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci

Posuzovaný záměr, realizace autovrakoviště a sběrného dvora nepřináší do území významné negativní vlivy. Z hlediska velikosti zasaženého území se jedná o záměr malý.

Provozem záměru dojde částečně k ovlivnění ovzduší. misemi z dopravy vyvolané záměrem nebude okolí nadměrně ovlivněno, stacionární zdroje emisí do ovzduší jsou také nevýznamné.

Dále bude částečně ovlivněna hluková situace v lokalitě. Nárůst dopravy po příjezdové komunikaci se na hlukové zátěži v přilehlých chráněných prostorách z důvodu nízké četnosti v porovnáním s aktuální intenzitou neprojeví. Samotný provoz, jako stacionární zdroj hluku svým umístěním uvnitř stávajícího areálu nejbližší chráněné prostory neovlivní.

V rámci vlastního provozu existuje riziko požáru a riziko z nakládání s odpady, zejména nebezpečnými. Havarijní situace budou řešeny v rámci provozních řádů a případné negativní vlivy havárií budou účinně omezeny.

Vlivy na zdraví

Realizací záměru nedojde, z hlediska emisí škodlivin do ovzduší a emisí hluku, k ovlivnění zdraví obyvatel v nejbližší obytné zástavbě. Samotný provoz bude vyžadovat používání osobních ochranných pracovních pomůcek a další opatření z hlediska pracovní hygieny.

Vlivy na kvalitu povrchových a podzemních vod

Splaškové vody budou svedeny do nepropustné jímky na vyvážení. Provoz autovrakoviště a sběrného dvora bude zabezpečen proti únikům jakýchkoliv látek do povrchových vod. Systém odvodu dešťové vody do vodního toku Metuje zůstane stávající, beze změn. Kontaminace odváděných dešťových vod je při běžném provozu vyloučena. Povrchové a podzemní vody nebudou záměrem ovlivněny.

Vliv na půdu

Záměr nepotřebuje zábor zemědělského půdních fondu. Vzhledem k umístění záměru do vnitřních prostor objektů a stavu zpevněných ploch v areálu se nepředpokládá žádná kontaminace půdy v důsledku provozování záměru. Půdní eroze se nepředpokládá.

Vlivy na populace vzácných a zvláště chráněných druhů rostlin a živočichů

Vzhledem k tomu, že se jedná o dříve využívaný průmyslový areál, kde žádný chráněný druh rostlin ani živočichů nebyl zaznamenán, je konstatováno, že nedojde k ovlivnění chráněné flory a fauny.

Vlivy na porosty dřevin

V areálu se nacházejí náletové dřeviny, které bude nutno odstranit. Náhradní výsadba bude realizována v rámci ozelenění areálu.

Vlivy na ÚSES a krajinný ráz

Realizací záměru a jeho běžným provozem nedojde k zásahu do prvků ÚSES, ani nebude ovlivněn krajinný ráz v porovnání se současným stavem.

Závěrem je možné konstatovat, že posuzovaný záměr nepřináší do území žádné významné negativní vlivy. Kumulativní vlivy se nepředpokládají, areál není možné rozšířit mimo jeho současné hranice.

III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahující státní hranice

Nepředpokládají se žádné nepříznivé vlivy přesahující státní hranice.

IV. Charakteristika opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů na životní prostředí

Riziko negativních vlivů na životní prostředí je z hlediska umístění záměru minimální. Rizika vyplývají pouze z nesprávné pracovní činnosti a případných havárií. Pro tyto případy bude zpracován provozní řád pro oba záměry, havarijní plán, požární řád, atd. Provoz se bude řídit těmito schválenými řády a plány. Prevencí vzniku nepříznivých vlivů na životní prostředí bude dodržování provozních řádů a správné technologické praxe. Veškeré plochy, na kterých bude docházet k manipulaci s nebezpečnými látkami, budou zabezpečeny proti jejich úniku. K okamžitému zásahu při úniku nebezpečných látek bude k dispozici dostatečné množství sanačních prostředků. Nebezpečné odpady budou shromažďovány vytříděné, ve vyčleněném prostoru a budou umístěny v nepropustných nádobách v záchytné vaně. Při manipulaci s autovraky a při provozu sběrného dvora bude kladen důraz na minimalizaci hluku.

V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Oznámení bylo zpracováno na základě předchozích vypracovaných dokumentů a studií, provozního řádu autovrakoviště, údajů z provozu současného sběrného dvora města Hronov, zkušenostmi z jiných podobných provozů a jejich vlivy. Důležitou částí bylo osobní posouzení a zhodnocení vhodnosti navrhovaných prostor pro oba záměry. Záměr je v současné době zpracováván, v souladu se zákonnými normami, projekční kanceláří a bude upřesňován podle závěrů zjišťovacího řízení a požadavků dotčených orgánů státní správy.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty nebyly zvažovány. Umístění autovrakoviště a sběrného dvora je určeno majetkovými poměry v území – oznamovatel je majitelem stávajícího areálu. Zároveň jsou v areálu velmi vhodné prostory pro umístění záměru. Umístěním záměru uvnitř stávajících hal nedojde k negativnímu ovlivnění životního prostředí a veřejného zdraví. Variantou může být pouze změna kapacity záměru, případně změna rozsahu poskytovaných činností. Alternativou by bylo odstoupení od provozování autovrakoviště a sběrného dvora, ale to není v souladu se záměry oznamovatele a města Hronov.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

I. Mapová a jiná dokumentace

Mapová dokumentace a fotodokumentace je částečně uvedena v části H. přílohy a z části je také uvedena v textu.

II. Další podstatné informace oznamovatele a závěr

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace a stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb., jsou uvedeny v části H. přílohy.

Stavba areálu „Autovrakoviště a sběrný dvůr Hronov - Žabokrky“ a činnosti v něm provozované jsou z hlediska očekávaných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví,

a k c e p t o v a t e l n é .

Na základě toho se záměr „Autovrakoviště a sběrný dvůr Hronov - Žabokrky“ doporučuje k realizaci v daném území a rozsahu.

Datum zpracování oznámení : 9.srpna 2010

Zpracovatel oznámení : Ing. Martin Libotovský
Rudé Armády 1106
517 41 Kostelec nad Orlicí
tel.: 606965070
email: libotak@seznam.cz

Podpis zpracovatele oznámení : …….

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

Záměr je umístěn do stávajícího areálu bývalé slévárny v Hronově – Žabokrkách. Areál je vklíněn mezi silnici II/303 a železniční násep s železnicí 026 Náchod – Broumov. Za železničním náspem meandruje řeka Metuje.

Město Hronov v současné době provozuje technický dvůr, který částečně plní funkci sběrného dvora. Je uvažováno s jeho přesunutím do nové lokality současně s autovrakovištěm. Kapacita sběrného dvora zůstane zachována. Přesunutí areálu povede ke zlepšení logistiky nakládání s odpady, včetně jejich možného dalšího využití a možnosti provádět sběr odpadů, které nemohly být ve stávajícím areálu odebírány.

Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací Města Hronov.

Autovrakoviště je v současné době provozováno v Náchodě – Velkém Poříčí a oznamovatel zvažuje přemístění do stávajícího areálu bývalé slévárny, který je v jeho držení. Areál je pro umístění záměru vhodně vybaven a zabezpečen. Část objektu, kde bude provozováno autovrakoviště byla již dříve stavebně upravena na autodílnu. Z tohoto důvodu přemístění autovrakoviště nevyžaduje žádné stavební úpravy objektu. Kapacita autovrakoviště zůstane stejná jako v původních prostorách, a to 300 – 400 autovraků ročně.

V areálu budou přijímány odpady do sběrného dvora a autovraky, které budou v demontážní hale demontovány. Skladování nebezpečných tekutých odpadů bude oddělené v nepropustných nádobách umístěných v záchytných vanách. Odpad přijatý do sběrného dvora a nevyužitelné části vozidel jsou tříděny a skladovány v souladu se zákonem o odpadech v prostorách sběrného dvora. Karoserie po demontování neželezných součástí budou skladovány odděleně ve skladu karosérií. Odpady vznikající v průběhu provozu autovrakoviště a sběrného dvora jsou předávány oprávněným osobám k dalšímu využití nebo odstranění. Veškeré pracovní činnosti budou probíhat v halách v areálu. Na venkovních plochách nebude provozovatelem autovrakoviště a sběrného dvora skladován žádný materiál ani odpad.

Posuzovaný záměr hraničí s nivou řeky Metuje. Hranicí je zde železniční násep s tratí 026 Náchod - Broumov. Podle vyjádření Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, Hradec Králové, se předmětný areál nachází mimo stanovené záplavové území toku Metuje. Hladina toku Metuje při průtoku Q_{100} byla určena v úrovni 375,50 m. n. m. (viz. část H. přílohy). Do areálu je při hladině Metuje Q_{100} vyloučen průnik vody kanalizačním systémem a průnik povodňové vody do objektů. Vrchní hrana kanalizačních vpustí je umístěna nad úrovní 375,50 m. n. m. a spodní patro budov je založeno v úrovni 376,80 m. n. m. (viz část H. přílohy). Provoz záměru je provozně a technicky zabezpečen tak, aby nedošlo ke kontaminaci povrchových či podzemních vod a okolní půdy. Veškeré splaškové vody vznikající v areálu autovrakoviště jsou svedeny do nepropustné bezodtoké jímky. Pro případ havarijního úniku vodám či půdám závadných látek budou v areálu k dispozici sanační prostředky. Opatření pro případ omezení vzniku havárií budou uvedena v provozních řádech autovrakoviště a sběrného dvora. Pro provoz záměru bude zpracován havarijní plán, který upřesní postup při likvidaci případných havárií.

Ovzduší

Zdrojem znečištění ovzduší pocházejícího z provozu jsou emise z automobilové dopravy vyvolané provozem záměru a provoz kotle na zemní plyn (malý zdroj znečišťování).

Odpady

Při provozu autovrakoviště a sběrného dvora vznikají odpady kategorie nebezpečný a ostatní odpad. Množství přijímaných odpadů do autovrakoviště závisí na počtu, technickém stavu a druhu přijímaných vozidel. Kapalné nebezpečné odpady budou skladovány odděleně v nepropustných nádobách umístěných v záchytných vanách. Pevné odpady z provozu autovrakoviště budou shromažďovány odděleně v prostoru sběrného dvora. S odpady bude nakládáno podle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů a včetně navazujících zákonných předpisů a v souladu se schváleným provozním řádem zařízení.

Hluk

Hlukové emise vyvolané záměrem nebudou v nejbližších chráněných prostorech překračovat požadované hygienické limity. Limity jsou stanoveny na 50 dB pro denní dobu a 40 dB pro noční dobu. Provoz záměru bude jednosměnný, pouze v denní době.

Krajina, fauna a flóra

Realizací záměru nebude změněn ráz krajiny, záměr je umístěn do stávajících budov. Stávající průmyslový areál není vhodnou plochou pro možný trvalý výskyt významnějších populací zvláště chráněných živočichů a rostlin ve smyslu vyhlášky č. 395/1992 Sb., v platném znění.

Záměr zasahuje do CHKO Broumovsko. Vzhledem k umístění záměru do stávajícího částečně nevyužívaného areálu nedojde k významnému ovlivnění chráněných území a blízké EVL Metuje, Dřevíč.

Výhody

Provozem záměru je zajištěno kontrolované nakládání s autovraky a efektivní nakládání s odpady přijímanými do sběrného dvora. Využitím v současné době nevyužívaného areálu bývalé slévárny dojde k znovuobnovení jeho funkce jako průmyslového areálu a umístěním záměru ve vnitřních halách nedojde k záborům zemědělské půdy.

Stavba areálu „Autovrakoviště a sběrný dvůr Hronov - Žabokrky“ a činnosti v něm provozované jsou z hlediska očekávaných vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví,

a k c e p t o v a t e l n é .

Na základě toho se záměr „Autovrakoviště a sběrný dvůr Hronov - Žabokrky“ doporučuje k realizaci v daném území a rozsahu.

Použité podklady

Legislativa:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů
- Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/01 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně, některých zákonů
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ovzduší, ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb. ze dne 15. března 2006, o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhláška č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zák. č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů
- Zákon č. 185/20001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhl. č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, Seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů (Katalog odpadů), ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhl. č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů
- Nař. vl. č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů

Literatura:

- Balatka B., Czudek T., Demek J. et al. (1972): Geomorfologické členění ČSR, Stud. Geogr., 23,1-138,24,1-140, Brno
- Quitt E. (1971): Klimatické oblasti Československa. Studia Geographica 16, ČSAV Geografický ústav, Brno
- CULEK M. (ed.) (1996): Biogeografické členění České republiky. Enigma, Praha.
- Havránek J. et al. (1990) Hluk a zdraví. Avicenum, Praha.
- Martin Culek a kol. (1995): Biogeografické členění ČR, Praha
- Milan Tomášek (2000): Půdy ČR, Praha

Ostatní:

- Základní vodohospodářská mapa ČR Český úřad geodetický a kartografický; Praha 1980
- Územní plán Města Hronov
- www.chmi.cz
- gis.kr-kralovehradecky.cz
- www.mestohronov.cz
- www.geology.cz
- www.geologicke-mapy.cz
- www.rsd.cz

H. PŘÍLOHY

1. Vyjádření MěÚ Hronov z hlediska souladu záměru s územním plánem, ze dne 1.8.2010
2. Stanovisko orgánu ochrany přírody - Správy CHKO Broumovsko, k možnému ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, ze dne
3. Kopie katastrální mapy
4. Výpis z katastru nemovitostí
5. Vyjádření Povodí Labe s.p. k záplavovému území řeky Metuje ze dne 5.4. 2007
6. Kopie stavebního výkresu s nadmořskou výškou kanalizace a areálu
7. Živnostenský list oznamovatele
8. Výpis z živnostenského rejstříku
9. Osvědčení o registraci plátce daně z přidané hodnoty
10. Protokol z místního šetření ČIŽP Hradec Králové v areálu, ze dne 17.1. 2006
11. Fotodokumentace

Příloha č. 1 - Vyjádření MěÚ Hronov z hlediska souladu záměru s územním plánem, ze dne 11.8. 2010

MĚSTSKÝ ÚŘAD
HRONOV

Městský úřad
nám. Čs. armády 5
549 31 Hronov

ODBOR VÝSTAVBY

Nemea, a.s.
IČO: 259 63 601
Žabokrky
549 31 Hronov

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE	V HRONOVĚ DNE
	Výst./2940/2010/Po	Ing. Jiří Polák/37	11. 8. 2010

Sdělení

Dne 6. 8. 2010 jste stavební úřad Hronov požádali o vydání sdělení z hlediska souladu Vašeho záměru s územním plánem města Hronov. Na pozemcích p.p.č. 1040/1, st.p.č. 104/1 a 154 v katastrálním území Žabokrky navrhujete konkrétně zřídit: autovrakoviště, jehož součástí bude provoz ekologické likvidace vozidel, a dále sběrný dvůr. Všechny zmíněné pozemky z hlediska platného územního plánu spadají do funkční plochy „Území výroby a služeb," sloužící k umístění staveb pro výrobu a výrobní služby, skladování a manipulaci s materiály, jejichž nároky na přepravu nevyvolávají přetížení místní dopravy a případný negativní vliv jejich technologií a činností nezasahuje mimo hranice areálu. Příkladmo lze uvést, že mezi přípustné využití dle závazných regulativů ÚPO Hronov proto patří: stavby pro průmyslovou výrobu bez negativních účinků na životní prostředí, stavby pro řemeslnou výrobu a výrobní služby, stavby pro skladování, stavby pro obchod jako součást výrobních areálů, související s výrobní činností. Mezi nepřípustné využití kupř. naopak patří: stavby pro výrobu s negativními vlivy na životní prostředí, podnikatelské aktivity (výroba, služby), které svými negativními účinky na životní prostředí (škodlivé exhalace, hluk, teplo, otřesy, vibrace, pach, zápach, znečišťování vod apod.) nepřekročí na sousedních pozemcích limity uvedené v příslušných právních předpisech.

Městský úřad Hronov, odbor výstavby jako stavební úřad místně příslušný podle § 11 odst.1 písm. b/ zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění a věcně příslušný podle § 10 správního řádu a § 13 odst. 1 písm. f/ zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, v platném znění, Vám po všestranném posouzení

sděluje,

že Vámi navržený záměr je v souladu s platným územním plánem ÚPO Hronov za předpokladu, že v dalším (navazujícím) stupni (v územním nebo v řízení stavebním) bude stavebníkem stavebnímu úřadu prokázáno a garantováno, že negativní vliv technologií, činností a účinků provozu výroby a služeb na životní prostředí na sousedních pozemcích nepřekročí limity uvedené v právních předpisech, tedy že negativní vlivy nebudou přesahovat hranici areálu.

S pozdravem

MĚSTSKÝ ÚŘAD HRONOV
Odbor výstavby
549 31 HRONOV

Ing. Jiří Polák
zástupce vedoucího odboru výstavby

tel.: (+420) 491 485 053 (ústředna)
tel.: (+420) 491 483 622 (starosta)
fax: (+420) 491 483 615

IČ: 00272680
DIČ: CZ00272680
www.mestohronov.cz

Komerční banka a. s., pobočka Hronov
č.ú.: 1524551/0100
mestohronov@mestohronov.cz

Příloha č. 2 - Stanovisko orgánu ochrany přírody - Správy CHKO Broumovsko, k možnému ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí, ze dne 30. 9. 2010

Agentura ochrany přírody a krajiny České republiky
SPRÁVA CHRÁNĚNÉ KRAJINNÉ OBLASTI BROUMOVSKO

Ledhujská 59
549 54 Police n. Metují
tel.: 491 549 020
fax: 491 549 034
e-mail: broumovsko@nature.cz
www.broumovsko.nature.cz
IDDS nu3dydw

Nemea a.s.
Žabokrky
549 31 Hronov

POČET STRAN	VÁŠ DOPIS ČÍSLO JEDNACÍ/ ZE DNE	NAŠE ČÍSLO JEDNACÍ	VYŘIZUJE	VYPRAVENO DNE
2	2.9.2010	1973BR2010AOPK	Jiří Malík, voda, VKP, odpady, EIA, SEA, NATURA 2000 491 549 023, jiri.malik@nature.cz	30.9.2010

Věc: Stanovisko Správy CHKO Broumovsko k vlivu záměru **„Autovrakoviště a sběrný dvůr Hronov - Žabokrky" v CHKO Broumovsko** na území soustavy Natura 2000 v k.ú. Žabokrky.

Správa CHKO Broumovsko se sídlem v Polici nad Metují (dále jen Správa) jako orgán ochrany přírody a krajiny příslušný podle ustanovení § 78 odst. 2, zákona ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění (dále jen zákon), na základě žádosti firmy NEMEA, a.s., IČO 25963601, Žabokrky, 549 31 Hronov, zastoupené panem Jiřím Turkem, předsedou představenstva, doručené dne 2.9.2010, vydává dle § 45i a § 45h zákona **stanovisko k vlivu záměru na evropsky významnou lokalitu nebo ptačí oblast soustavy Natura 2000.**

Dne 2.9.2010 byla na Správu CHKO Broumovsko doručena žádost o vyjádření k záměru z hlediska programu NATURA 2000 ohledně procesu EIA ve fázi povinného oznámení záměru ze zákona č. 100/2001 Sb. Jedná se o využití bývalého areálu slévárny Žabokrky na provoz likvidace autovraků a sběrný dvůr pro město Hronov. Předmětné činnosti mají být realizovány uvnitř budov bývalé slévárny.

Lokalita se nachází ve III. zóně CHKO Broumovsko. Územní systém ekologické stability (ÚSES, § 4 odst. 1 zákona) je vymezen, funkční regionální biokoridor sleduje tok Metuje.

Významný krajinný prvek (VKP - § 4 odst. 2 zákona) je vymezen nivou toku a vlastním tokem Metuje. Ekostabilizační funkce VKP niva v okolí předmětného profilu je narušena pouze umístěním tělesa železnice do bezprostřední blízkosti toku a několika izolovanými objekty rodinného bydlení. Ekostabilizační funkce VKP toku je občasně narušena opevněním břehů koryta toku.

Vzhledem k výskytu ohrožených druhů živočichů (mihule potoční, vranka obecná) a dále pstruha obecného (Průzkum VaV 610/00/10, AOPK ČR, Ústav biologie obratlovců AV ČR Brno, 2002) musí voda v Metuji splňovat dlouhodobě parametry oligosaprobní (lososové) vody, které jsou uvedeny v nařízení vlády č. 71/2003 Sb. příloha č. 2. Lososová voda na Metuji je vyhlášena pro ochranu vod vhodných pro život a reprodukci původních druhů ryb a dalších vodních živočichů, v jednom z cílových parametrů do 2 mg/l BSK_5. Lososová voda má saprobní index 1 (oligosaprobita) s průměrnou hodnotou BSK_5 1,8 mg/l.

Mihule je zároveň předmětem ochrany Evropsky významné lokality Metuje, Dřevíč CZ0523280 (dále jen „EVL" Metuje a Dřevíč) zařazené do národního seznamu vládním nařízením č. 132/2005 Sb.

Předmětná lokalita areálu by mohla ovlivnit jediný prvek programu NATURA 2000 v kompetenci dotčeného úřadu, neboť se nachází v těsném sousedství evropsky významné lokality EVL Metuje, Dřevíč.

K ovlivnění řeky by mohlo dojít dvěma způsoby. Vypouštěním odpadních vod (OV) z areálu závodu či zatopením areálu při povodni s následnou možností kontaminace toku a jeho okolí závadnými látkami, které se budou v areálu skladovat. Nutno poznamenat, že areál se nenachází ve záplavovém území vymezeném Povodím Labe.

Vypouštění OV do toku se dle údajů v dokumentaci nebude realizovat – OV se budou vyvážet z nepropustné jímky na městskou ČOV (změna oproti minulému záměru, kde se plánovalo využít stávající ČOV v závodu).

Přímému zatopení areálu brání železniční násep, který vede na SZ mezi řekou a předmětnou plochc areálu. Areál však může být zatopen nepřímo, pasivním nastoupáním vody při povodni pomocí kanalizace a zatrubeného toku, které ústí do Metuje. Nutno předeslat, že v areálu jsou tři druhy kanalizace. Stará a „nová" splašková, jakož i dešťová kanalizace – jejím hlavní ramenem, který vede příčně přes areál závodu pod trať a do Metuje, je zatrubený tok (se značkou dešťová kanalizace na přiložených situacích mapy THM z roku 1985) s několika vpustěmi.

Výše hladiny toku řeky Metuje při stoleté vodě (Q_{100}) na daném profilu dle údajů Povodí Labe (doloženo v PD) dosahuje 375,5 m n. m. v Bpv. Nejnižší místo v areálu (dešťová vpusť zatrubeného toku a dešťové kanalizace vedené od západu, která je patrně propojená se systémem závodní splaškové kanalizace vedoucí od ČOV a starých septiků) je v nadmořské výšce 375,67 (vrch kanal. vpustě) a 374,20 (dno kanal. vpustě) m n. m. Bpv. Dále po splaškové stoce směrem k ČOV má nejbližší šachta u ČOV výšku 375,60 / 374,35 m n.m. Bpv. Šachty na zatrubeném toku blíže k areálu (vzhůru po býv. toku) pak mají výšky 376,00 / 374,35 a 376,00 / 374,49 m n.m. Bpv. Další možností průniku povodňové vody do areálu je nastoupání opět přes zatrubený tok SV směrem pomocí staré splaškové kanalizace do starého septiku (SM9) (a možná až do staré uhelny). Ten je napojen krátkou starou splaškovou kanalizací s kótou přepadu z kanalizace staré uhelny (která je dle vlastníka již 8 let mimo provoz) na úrovni 375,35 m n.m. Bpv. Tento „septik" dle vyjádření majitele, který je získal od pamětníků, sloužil na zachycení uhelného kalu z kotelny. Obsah septiku není znám.

Úroveň podlah v býv. provozně sociální budově je 376,8 m n.m. Bpv. Přestože předložená technická dokumentace další kóty výše podlah u jiných budov neudává, dá se předpokládat, že jejich úroveň bude stejná.

Lze tedy shrnout, že stoletá voda nastoupá do kanalizace splaškové staré i novější prakticky po celém areálu a od přelití na terén zbývá v nejníže položených místech areálu cca kolem 10 cm. Stoletá voda, je-li kanalizace funkční a není-li starý septik osazen žabí klapkou, pronikne jak do SM9 tak patrně i do zrušené staré uhelny. Podlahy hal by povodní o Q_{100} neměly být zatopeny, neboť se nachází cca 1,30 m nad kótou Q_{100}. Toto tvrzení je v souladu s přiloženým „Oznámením záměru..." str. 33. (Na str. 40 je v „Oznámení záměru" chybně uvedeno, že voda do objektů areálu při Q_{100} nepronikne (nastoupá minimálně do starého septiku a patrně i uhelny).

Z toho plyne, že povodeň o Q_{100} do areálu pronikne. Povodně větší než stoletá voda do areálu proniknou i na terén a výše záplavy bude závislá pouze na výši záplavové vlny a době jejího zdržení v (aktivní) nivě toku Metuje. Zaplavení podlah uvnitř objektů je tedy možné při Q větším než stoletý průtok.

Závěr:

Za běžných průtoků v Metuji až do Q_{100} lze dle § 45i zákona významný vliv předloženého záměru na předmět ochrany programu NATURA 2000 vyloučit a není nutno daný záměr posuzovat dle § 45i odst. 1 zákona. Při vyšším průtoku v Metuje než Q_{100} není rovněž nutno daný záměr posuzovat dle § 45i odst. 1 zákona. Pro tento případ je nutné zabezpečit provozy technickými opatřeními (s uvedením příslušných opatření do provozního řádu) proti průniku vod do objektů v areálu. Adekvátní podmínky v těchto intencích udělí Správa CHKO v dalších etapách schvalování projektu.

Tento závěr je ve shodě se závazným stanoviskem Správy CHKO Broumovsko čj. 21BR2006 z 10.10.2007, bodem č. 3 výroku tohoto stanoviska, který zní cit: „S látkami závadnými vodám bude nakládáno uvnitř stávajících objektů a budou zabezpečeny tak, aby při povodni nemohlo dojít k jejich úniku do vody."

Při této příležitosti upozorňujeme, že se v areálu býv. slévárny skladují odpady (patrně stavební suť).

Platnost tohoto stanoviska je dva roky od data vydání.

Toto stanovisko není rozhodnutím orgánu ochrany přírody vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Upozornění:

Výše uvedené stanovisko dle § 45h a § 45i nenahrazuje souhlas k některým činnostem ve zvláště chráněných územích ve smyslu § 44 zákona (t.j. k umístění, povolení, či změně v užívání stavby, povolení k nakládání s vodami a povolení k některým činnostem), ani posouzení z hlediska dopadu stavby na krajinný ráz ve smyslu § 12 zákona.

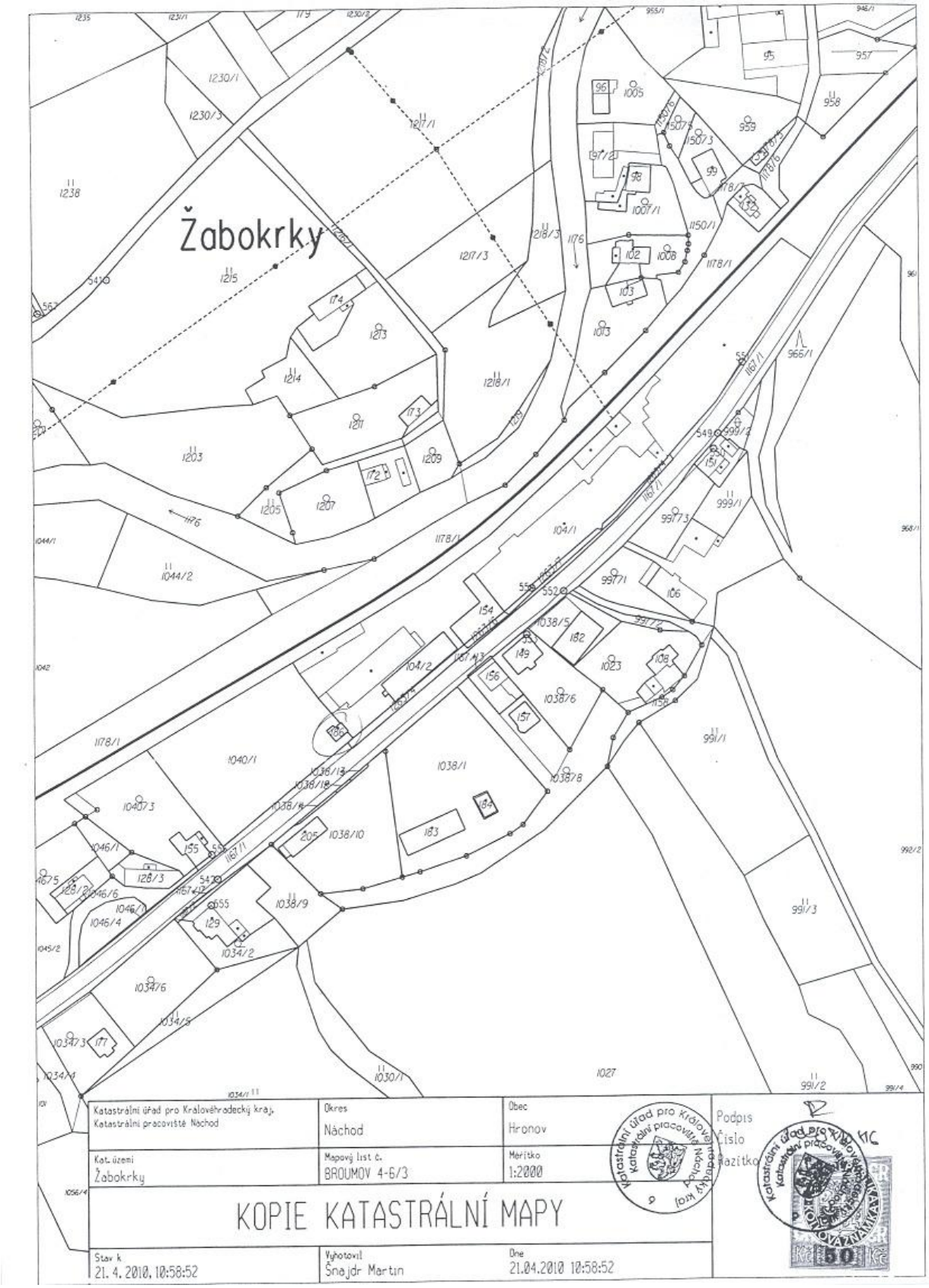
Ing. Hana Heinzelová
vedoucí správy CHKO Broumovsko

Agentura ochrany přírody a krajiny ČR
Správa CHKO Broumovsko

Na vědomí

- Krajský úřad KHK, odbor ŽP – EIA, Ing. Veselý, Soukenická 1245, 500 03 Hradec Králové 3
- Město Hronov
- Městský úřad Náchod, odbor ŽP

Příloha č. 3 - Kopie katastrální mapy



Příloha č. 4 - Výpis z katastru nemovitostí

VÝPIS Z KATASTRU NEMOVITOSTÍ

prokazující stav evidovaný k datu *21.04.2010 10:50:56*

Okres: CZ0523 Náchod Obec: 574082 Hronov

Kat.území: 648418 Žabokrky List vlastnictví: 3278

V kat. území jsou pozemky vedeny ve dvou číselných řadách (St. = stavební parcela)

A *Vlastník, jiný oprávněný* *Identifikátor* *Podíl*

Vlastnické právo

NEMEA a.s., Žabokrky, 549 31 Hronov 1 25963601

B *Nemovitosti*

Pozemky

Parcela	*Výměra [m2]*	*Druh pozemku*	*Způsob využití*	*Způsob ochrany*
St. 104/1	8348	zastavěná plocha a nádvoří		rozsáhlé chráněné území
St. 104/2	382	zastavěná plocha a nádvoří		rozsáhlé chráněné území
St. 154	313	zastavěná plocha a nádvoří		rozsáhlé chráněné území
St. 186	43	zastavěná plocha a nádvoří		rozsáhlé chráněné území
1040/1	3739	ostatní plocha	manipulační plocha	rozsáhlé chráněné území
1263/6	55	ostatní plocha	ostatní komunikace	rozsáhlé chráněné území
1263/7	184	ostatní plocha	ostatní komunikace	rozsáhlé chráněné území

Stavby

Typ stavby

Část obce, č. budovy	*Způsob využití*	*Způsob ochrany*	*Na parcele*
Žabokrky, č.p. 6	prům.obj	rozsáhlé chráněné území	St. 104/1
Žabokrky, č.p. 32	prům.obj	rozsáhlé chráněné území	St. 154
bez čp/če	prům.obj	rozsáhlé chráněné území	St. 104/2
bez čp/če	jiná st.	rozsáhlé chráněné území	St. 186

B1 *Jiná práva* - **Bez zápisu**

C *Omezení vlastnického práva* - **Bez zápisu**

D *Jiné zápisy* - **Bez zápisu**

E *Nabývací tituly a jiné podklady zápisu*

Listina

o Prohlášení vkladatele o vkladu do základního jmění právnické osoby podle obch.z. ze dne 26.07.2001. Právní účinky vkladu práva ke dni 01.03.2002.

V-536/2002-605

Pro: NEMEA a.s., Žabokrky, 549 31 Hronov 1 *RČ/IČO:* 25963601

F *Vztah bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ) k parcelám* - **Bez zápisu**

Katastrální úřad pro Královéhradecký kraj,
Katastrální pracoviště Náchod

Vyhotoveno: 21.04.2010 10:50:57

Vyhotovil: Šnajdr Martin

Řízení PÚ: 1400/105.16

Podpis, razítko:

Příloha č. 5 - Vyjádření Povodí Labe s.p. k záplavovému území řeky Metuje ze dne 5.4. 2007

POVODÍ LABE

Povodí Labe, státní podnik
Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové

TELEFON 49 50 88 111
FAX 49 54 11 452
E-MAIL labe@pla.cz
IČ 70890005
DIČ CZ70890005
Bankovní spojení: ČSOB Hradec Králové
č.ú. 103914702/0300
IBAN CZ6103000000000103914702
Obchodní rejstřík: spis. zn. A. 9473 vedená u Krajského soudu v HK

TOPENÁŘSTVÍ s.r.o.
Velké Poříčí čp. 265
549 32 Velké Poříčí

VÁŠ DOPIS ZNAČKY / ZE DNE	NAŠE ZNAČKA	VYŘIZUJE/LINKA	HRADEC KRÁLOVÉ
	PVZ/07/9788/Vn/3	Ilona Vavřinová / 675	5.4.2007

Změna užívání bývalého areálu slévárny v k.ú. Žabokrky

Dne 26.3.2007 jsme obdrželi Vaši žádost o sdělení, zda se stávající objekt slévárny v k.ú. Žabokrky nachází v záplavovém území toku Metuje.

K Vaší žádosti sdělujeme následující :

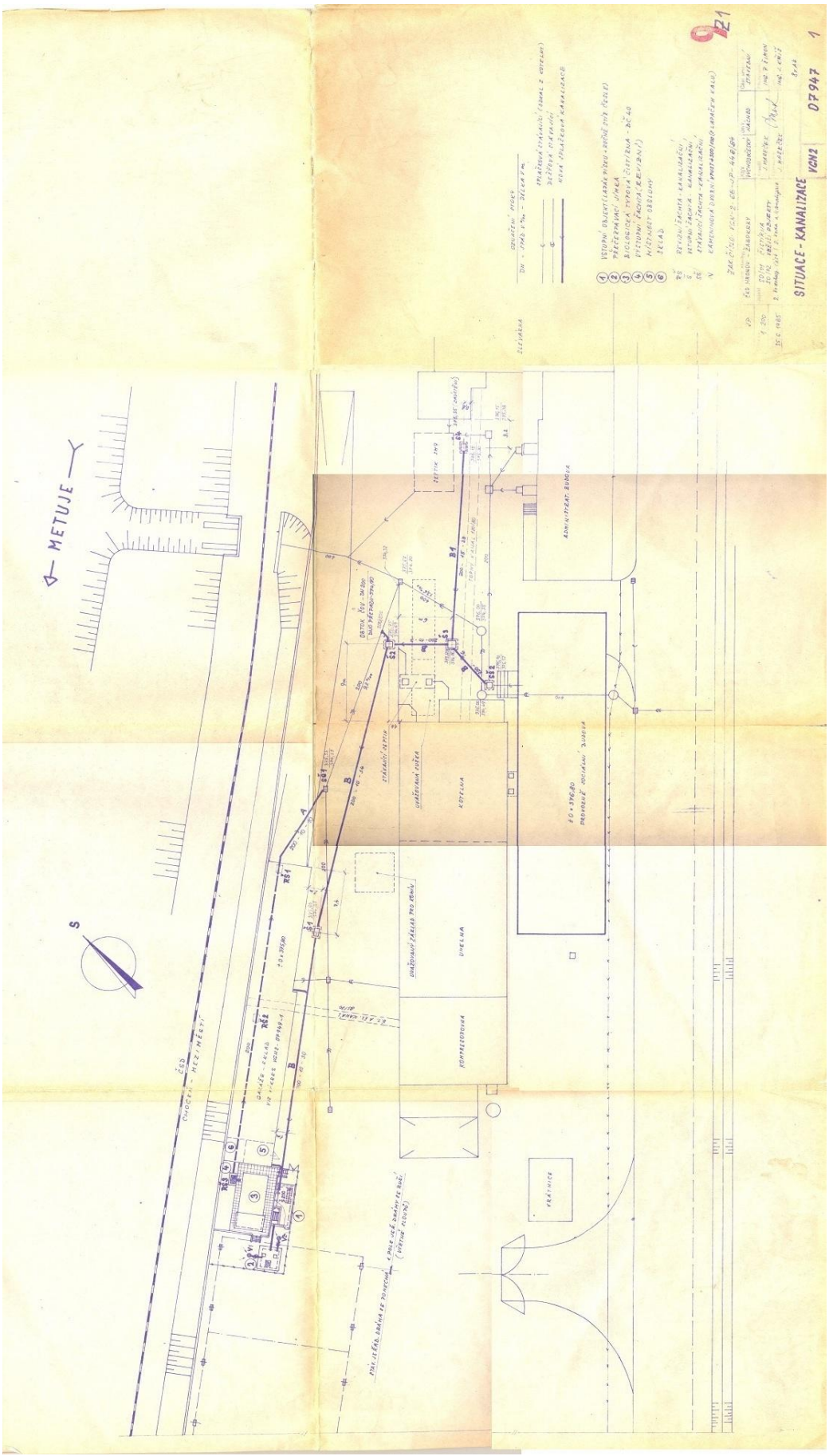
Dle studie odtokových poměrů zpracované v roce 2001 se stávající areál slévárny nachází mimo stanovené záplavové území toku Metuje.

Předmětnou studií byla pro zájmovou oblast určena hladina toku Metuje při průtoku Q_{100} v úrovni **375,50 m n.m., Bpv.**

Povodí Labe,
státní podnik
Víta Nejedlého 951
500 03 HRADEC KRÁLOVÉ

Ing. Petr Martínek
vedoucí odboru
péče o vodní zdroje

Příloha č. 6 - Kopie stavebního výkresu s nadmořskou výškou kanalizace a areálu



Příloha č. 7 - Živnostenský list oznamovatele

MĚSTSKÝ ÚŘAD HRONOV – OBECNÍ ŽIVNOSTENSKÝ ÚŘAD

Č.j. : 02/082994/P-59 v Hronově dne 11. 3.2002
Evid.č.: 360508-2475-01

Živnostenský list

právnické osoby

Č.j.: 01/082731/P-33 ze dne: 24. 9.2001

se na základě oznámení změny ze dne 11. 3.2002 podle § 49 odst.2 zákona č.455/1991 Sb., o živnostenském podnikání, ve znění pozdějších předpisů, mění v části týkající se:
přidělení identifikačního čísla

Obchodní firma : **NEMEA a.s.**

Identifikační číslo : **259 63 601**

Předmět podnikání :
Velkoobchod

Sídlo : **Žabokrky , 549 31 Hronov**

Doba, na kterou se živnostenský list vydává: **neurčitou**
Den vzniku živnostenského oprávnění : **28. 2.2002**

MĚSTSKÝ ÚŘAD OBECNÍ ŽIVNOSTENSKÝ ÚŘAD HRONOV

Hana Lišková
Hana L i š k o v á
vedoucí obecního živnostenského úřadu

Číslo v obecním živnostenském rejstříku: 1615

Příloha č. 8 - Výpis z veřejné části Živnostenského rejstříku

Výpis z veřejné části Živnostenského rejstříku

Platnost k 18.08.2010 12:32:12

Obchodní firma: **NEMEA a.s.**
Sídlo: **Žabokrky 32, 549 31, Hronov**
Identifikační číslo: **25963601**
Statutární orgán nebo jeho členové:
Jméno a příjmení: **Jiří Turek**
Jméno a příjmení: **Marie Turková**

Živnostenské oprávnění č.1
Předmět podnikání: **Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona**
Obory činnosti: **Velkoobchod**
Specializovaný maloobchod
Správa a údržba nemovitostí
Druh živnosti: **Ohlašovací volná**
Vznik oprávnění: **28.02.2002**
Doba platnosti oprávnění: **na dobu neurčitou**
Odpovědný zástupce:
Jméno a příjmení: **Ing. Kateřina Turková**

Živnostenské oprávnění č.2
Předmět podnikání: **Montáž, opravy, revize a zkoušky plynových zařízení a plnění nádob plyny**
Druh živnosti: **Ohlašovací řemeslná**
Vznik oprávnění: **17.08.2009**
Doba platnosti oprávnění: **na dobu neurčitou**
Odpovědný zástupce:
Jméno a příjmení: **Jiří Turek**

Živnostenské oprávnění č.3
Předmět podnikání: **Vodoinstalatérství, topenářství**
Druh živnosti: **Ohlašovací řemeslná**
Vznik oprávnění: **17.08.2009**
Doba platnosti oprávnění: **na dobu neurčitou**
Odpovědný zástupce:
Jméno a příjmení: **Jiří Turek**

Živnostenské oprávnění č.4
Předmět podnikání: **Podnikání v oblasti nakládání s nebezpečnými odpady**
Druh živnosti: **Ohlašovací vázaná**
Vznik oprávnění: **17.08.2009**
Doba platnosti oprávnění: **na dobu neurčitou**
Odpovědný zástupce:
Jméno a příjmení: **Ing. Miroslav Němeček**

Živnostenské oprávnění č.5
Předmět podnikání: **Silniční motorová doprava - nákladní vnitrostátní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně, - nákladní vnitrostátní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti nad 3,5 tuny, - nákladní mezinárodní provozovaná vozidly o největší povolené hmotnosti do 3,5 tuny včetně**

Strana 1

ZVW 2.3 WEB 0033/029

Druh živnosti: **Koncesovaná**
Vznik oprávnění: **19.11.2009**
Doba platnosti oprávnění: **na dobu neurčitou**
Odpovědný zástupce:
Jméno a příjmení: **Jiří Turek**

Provozovny k předmětu podnikání číslo
1. Výroba, obchod a služby neuvedené v přílohách 1 až 3 živnostenského zákona
Obor činnosti: Správa a údržba nemovitostí
Umístění: **parc.číslo 104/2**
Adresa: **Žabokrky 32, 549 31, Hronov**
Zahájení provozování dne: **28.02.2002**

Seznam zúčastněných osob

Jméno a příjmení: **Ing. Miroslav Němeček**
Datum narození: **13.08.1953**
Občanství: **Česká republika**
Bydliště: **U Koruny 486/5, 500 02, Hradec Králové - Pražské Předměstí**

Jméno a příjmení: **Jiří Turek**
Datum narození: **01.10.1949**
Občanství: **Česká republika**
Bydliště: **Broumovská 81, 547 01, Náchod - Malé Poříčí**

Jméno a příjmení: **Ing. Kateřina Turková**
Datum narození: **05.09.1976**
Občanství: **Česká republika**
Bydliště: **Broumovská 3, 547 01, Náchod - Malé Poříčí**

Jméno a příjmení: **Marie Turková**
Datum narození: **29.02.1956**
Bydliště: **Broumovská 81, 547 01, Náchod - Malé Poříčí**

Úřad příslušný podle §71 odst.2 živnostenského zákona: **Městský úřad Náchod**

Příloha č. 9 - Osvědčení o registraci plátce daně z přidané hodnoty

Finanční úřad v Náchodě
Tyršova 49
547 01 NÁCHOD
Čj.: 78084/08/243900/1165
Vyřizuje: Bednářová Helena
Telefon: 491 418 321 linka: 321
Fax: 491 426 590 č.dveří: 104

V Náchodě
dne 11.06.2008

Daňový subjekt:

NEMEA a.s.
Žabokrky
ŽABOKRKY
549 31 HRONOV 1

O S V Ě D Č E N Í
o registraci

Podle § 33 odst. 12 a 13 zákona č.337/1992 Sb., o správě daní a poplatků, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o správě daní"), jste u shora uvedeného správce daně zaregistrován s účinností od 04.04.2002 a je vám přidělено toto daňové identifikační číslo:

DIČ: CZ25963601

Současně se ukončuje platnost Osvědčení o registraci čj. 41103/02/243900/2923 ze dne 04.04.2002.

Podle § 95 odst.7 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů jste

plátcem daně z přidané hodnoty
s účinností od **12.06.2008**

Daňové identifikační číslo musíte uvádět ve všech případech komunikace se správcem daně a v dalších případech, pokud tak stanoví zvláštní zákon (§ 33 odst.12 zákona o správě daní). Při všech platbách, poukazovaných správci daně, použijte jako variabilní symbol kmenovou část DIČ (tj. číslo za kódem CZ).

Veškeré změny údajů, týkající se Vaší registrace, jste povinen oznámit shora uvedenému správci daně do 15 dnů ode dne, kdy nastaly (§ 33 odst.7 zákona o správě daní).

Proti tomuto rozhodnutí se můžete odvolat do 30 dnů ode dne, který následuje po jeho doručení, písemně nebo ústně do protokolu u shora uvedeného správce daně. Odvolání nemá odkladný účinek (§ 48 zákona o správě daní).

Otisk úředního razítka

Helena Bednářová
správce registru

Příloha č. 10 - Protokol z místního šetření ČIŽP Hradec Králové v areálu, ze dne 17.1. 2006

Protokol z místního šetření

sepsaný Českou inspekcí životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, Resslova 1229, PSČ 500 02, tel. 495773120, fax 495211175, dne 17. 1. 2006, v areálu bývalé slévárny v Hronově –Žabokrkách.

Přítomni při kontrole:
za ČIŽP OI Hradec Králové: Ing. Hrubešová, vedoucí inspektor OOH,
Mgr. Jenčovský, vedoucí inspektor OOH,
za MÚ Náchod: Ing. Poul

Za vlastníka areálu bývalé slévárny v Hronově: Jiří Turek – společník Slévárny litiny Hronov s.r.o. (v konkurzu) a jednatel společnosti Nemea a.s.

Předmětem

tohoto sepsaného protokolu jsou výsledky místního šetření, které bylo provedeno dne 17. 1. 2006 na úseku odpadového hospodářství v areálu bývalé slévárny v Hronově –Žabokrkách, 549 31 Hronov 1 – Žabokrky, k.ú. Žabokrky. Místní šetření bylo zahájeno v 10.50 hodin.

Šetření bylo prováděno na základě ustanovení §§76 a 81 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech a o změně některých dalších zákonů v platném znění (dále jen zákon o odpadech) a v souladu se zákonem číslo 552/1991 Sb. o státní kontrole, ve znění pozdějších předpisů.

Proti protokolu může kontrolovaná osoba u České inspekce životního prostředí podat písemné a zdůvodněné námitky a to ve lhůtě pěti dnů ode dne seznámení se s protokolem.

Náklady kontroly vzniklé kontrolovaným osobám nesou tyto osoby s výjimkou nákladů vzniklých použitím telekomunikačních zařízení těchto osob inspektory; tyto náklady hradí stát. Za škodu vzniklou kontrolovaným osobám v souvislosti s prováděním kontroly odpovídá stát. Případné nároky na náhradu nákladů nebo škody je nutné uplatnit u České inspekce životního prostředí nejpozději do šesti měsíců ode dne, kdy vznikly, jinak nárok zaniká.

Inspektoři se před zahájením kontroly prokázali služebními průkazy, kterými jsou zmocněni k provádění kontrol podle platných právních předpisů. Průkaz nahrazuje písemné pověření podle zákona o státní kontrole.

Ohlášení místního šetření bylo vlastníkovi areálu provedeno dne 9. 1. 2006 - telefonicky pracovníkem MÚ Náchod.

Místní šetření bylo provedeno na základě podnětu, které obdrželo ředitelství ČIŽP a následně jej postoupilo OI Hradec Králové. Součástí podnětu byla žádost o prověření činnosti firmy Slévárna SL Hronov s.r.o.

Výsledky místního šetření a zjištěné skutečnosti:

Předmětný areál v Hronově - Žabokrkách je ve vlastnictví firmy Nemea a.s., Hronov - Žabokrky, IČO 25963601. Dle sdělení pana Turka (statutární zástupce vlastníka areálu) působila v předmětném areálu před rokem 1997 firma Slévárna SL Hronov s.r.o. Tato zde provozovala slévárenskou výrobu.

Následně (v roce 1997) převzala provoz firma Slévárna šedé litiny Hronov s.r.o., přičemž dle sdělení pana Turka zde firma Slévárna SL Hronov s.r.o. zanechala pouze „slévárenské" odpady.

Dalším provozovatelem byla od roku 1998 na základě nájemní smlouvy společnost Slévárna litiny Hronov, s.r.o. Činnost byla ukončena v roce 2002 a na firmu Slévárna litiny Hronov, s.r.o. byl vyhlášen konkurz.

Areál je v současnosti vlastníkem vyklizen (zejména demontáž zařízení) a připravován k dalšímu využití - jako sportovní zařízení. V pravé části areálu (pohled od příjezdové komunikace) - bývalá modelárna působí na základě nájemní smlouvy dva provozovatelé truhláren. V administrativní budově je prodejna včelařských potřeb.

V areálu nebylo shledáno větší množství odpadů. Jednalo se převážně o demontované kovové díly zařízení.

Dle sdělení pana Turka v kontrolovaném areálu firma Slévárna SL Hronov s.r.o. nepůsobí od roku 1997 a její současné aktivity mu tak nejsou známy.

Při místním šetření byla pořízena fotodokumentace:

Závěr:

Místním šetřením bylo zjištěno, že firma Slévárna SL Hronov s.r.o. od roku 1997 v areálu v Hronově - Žabokrkách nepůsobí a rovněž se zde nenacházejí žádné odpady související s její činností.

Vyjádření zástupce Městského úřadu Náchod : Bez připomínek.

Vyjádření Pana Jiřího Turka: Bez připomínek.

Přečteno, podepsáno a skončeno v 12.00 hodin.

Za ČIŽP:

Za vlastníka areálu:

Za Městský úřad Náchod:

Příloha č. 11 – Fotodokumentace

Pohled na vstupní vrata do autovrakoviště a sběrného dvora

Pohled na výjezdová vrata ze sběrného dvora

Pohled do vnitřních prostor dílny autovrakoviště

Pohled na venkovní zeď haly autovrakoviště a sběrného dvora se zazděnými okny

Západní strana areálu s přilehlou železniční tratí

Vjezd do areálu

Příloha č. 12 – Mobilní zařízení k odsátí, zachycení a přečerpání oleje z autovraků