

Záměr

ZAŘÍZENÍ PRO SBĚR A VÝKUP NEBEZPEČNÝCH ODPADŮ

V Hradci Králové



zpracováno dle § 6 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí s obsahem dle přílohy č. 3

Září 2010

Identifikační údaje

Název: Oznámení v rozsahu přílohy č. 3 zák. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů o záměru realizovat – Zařízení pro sběr a výkup nebezpečných odpadů v Hradci Králové.

Zpracovatel: Ing. Marek Vávra
Šeříková 1277
263 01 Dobříš

Provozovatel: KOVOŠROT GROUP CZ a.s.
Papírnická 604/3
405 02 Děčín

Kontaktní osoba zmocněná provozovatelem zařízení k jednání v rámci řízení o vydání závěru k zjišťovacímu řízení:

Ing. Jitka Kadlecová
Pasteurova 1767/12
400 01 Ústí nad Labem

Tel: 412 594 218
724 360 178

Email: kadlecova@kovosrot.cz

Umístění záměru:

Kraj	Královéhradecký
Okres	Hradec Králové
Obec	Hradec Králové
Katastrální území	Slezské Předměstí

Seznam právních předpisů:

Pro vypracování oznámení byly použity následující právní předpisy v platném znění:

- Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 50/1976Sb., o územním plánování a stavebním řádu
- Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví
- Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech
- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách, vodní zákon
- Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích
- Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší
- Zákon č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu
- Vyhláška č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady
- Vyhláška č. 381/2001 Sb., kterou se stanoví Katalog odpadů, seznam nebezpečných odpadů a seznamy odpadů a států pro účely vývozu, dovozu a tranzitu odpadů a postup při udělování souhlasu k vývozu, dovozu a tranzitu odpadů
- Vyhláška MŽP č. 205/2009 Sb., o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší
- Vyhláška MŽP č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání odpadů z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence, a evidence odpadů vznikajících v zařízení ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků

Obsah

SITUACE	4
A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI	5
B. ÚDAJE O ZÁMĚRU	6
I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE	6
1. Název a zařazení:	6
2. Rozsah záměru:	6
3. Umístění záměru:	7
4. Charakter :	8
5. důvodnění potřeby:	9
6. Popis technického a technologického řešení:	9
7. Předpokládaný termín realizace:	11
8. Výčet dotčených územně samosprávních celků:	11
9. Výčet navazujících rozhodnutí:	11
II. ÚDAJE O VSTUPECH	11
1. Půda:	11
2. Voda:	11
3. Ostatní zdroje:	12
Základní suroviny	12
Infrastruktura:	12
III. ÚDAJE O VÝSTUPECH	12
1. OVZDUŠÍ:	12
Emise v rámci provozu	13
a) hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší	13
c) hlavní liniové zdroje znečištění	13
2. ODPADNÍ VODY:	13
3. ODPADY:	14
4. HLUK:	15
C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ	17
1. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIROMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK DOTČENÉHO ÚZEMÍ:17	
2. CHARAKTERISTIKA STAVU SLOŽEK ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY:	18
Fauna a flóra:	18
Krajina	19
Charakter městské čtvrti, funkční charakteristické příměstské zóny	19
Chráněné oblasti, přírodní rezervace, národní parky	19
Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství	19
Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci	19
D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	20
1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významu:	20
Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů	20
Vlivy na povrchové a podzemní vody	20
Vlivy na půdu	21
Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje	21
Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy	21
Vlivy na krajinu	22
Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky	22
2. Rozsah vlivů k zasaženému území a populaci:	22

3. Údaje o možných negativních vlivech přesahující státní hranici:	22
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	22
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace	22
E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU	23
F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE	23
G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU	23
H. PŘÍLOHA	23

Situace

Společnost KOVOŠROT GROUP CZ a.s. vznikla 1.10.2008 fúzí 5 společností, které patřily mezi nejvýznamnější zpracovatele kovových odpadů v České republice. V současné době společnost působí v 8 krajích České republiky – v kraji Libereckém, Ústeckém, Královéhradeckém, Pardubickém, Středočeském, Jihočeském, Vysočina a Praha. Tyto společnosti provozovaly sběr, výkup a úpravu železných a neželezných kovů již několik desítek let. Díky ekonomické stabilitě svého postavení, smysluplné kooperaci s dalšími podniky na trhu druhotných surovin, odpovídajícímu technologickému vybavení a kvalifikovanému týmu odborníků je KOVOŠROT GROUP CZ a.s. spolehlivým partnerem pro hutní podniky na straně jedné a pro výrobní a distribuční sféru dodávající kovové druhotné suroviny ke zpracování na straně druhé. Společnost KOVOŠROT GROUP CZ a.s. dále zavádí nové technologie v rámci využití kovových odpadů. Realizace jedné z nich proběhla v České Lípě. Jedná se o investiční akci – výstavba technologické linky na využití kovových odpadů. Tato linka je specializovaná především na směsné materiály. V zahraničí jsou na ní zpracovávány především autovraky. V případě České Lípy tomu není jinak. Z toho důvodů je ze strany společnosti KOVOŠROT GROUP CZ a.s. velký zájem rozšířit ve svých provozech sběr přijímaných odpadů o autovraky. Vzhledem k tomu, že v provozovně Hradec Králové není v současné době sběr a výkup nebezpečných odpadů jsou předmětem tohoto záměru nejen autovraky, ale i jiné nebezpečné odpady.

Zařízení podobná předmětu posuzování (sběr autovraků) jsou provozována v cca 12 provozech, sběr a výkup nebezpečných odpadů probíhá v cca 50 provozech, které jsou společnosti KOVOŠROT GROUP CZ a.s. k dispozici.

Z hlediska dlouhodobých zkušeností s problematikou odpadového hospodářství a vysokou odbornou způsobilostí kvalifikovaných pracovníků v oblasti životního prostředí je KOVOŠROT GROUP CZ a.s. zárukou toho, že prostory budou záměru přizpůsobeny tak aby vyhověly současným nárokům z hlediska ochrany životního prostředí.

A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

1. Obchodní firma – oznamovatel

KOVOŠROT GROUP CZ a.s.
Papírnická 604/3
405 02 Děčín

2. IČ

28674286

3. Sídlo

Papírnická 604/3
405 36 Děčín

4. Oprávněný zástupce

Ing. Jitka Kadlecová
Vedoucí oddělení ochrany ŽP
Pasteurova 12
400 01 Ústí nad Labem

Kontakt:

Tel: 412 594 218

Mobil: 724 360 178

B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

I. Základní údaje

1. Název a zařazení:

Záměr – provozování zařízení pro sběr a výkup odpadů lze dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí ve znění pozdějších předpisů zařadit do kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení) do bodu 10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů - v kompetenci orgánů kraje, v tomto případě Krajského úřadu Královéhradeckého kraje.

2. Rozsah záměru:

Společnost KOVOŠROT GROUP CZ a.s. má záměr rozšířit místa příjmu nebezpečných odpadů od fyzických a právnických osob. Kapacita prostor určených ke skladování autovraků, která bude sloužit pro soustředění autovraků kategorie nebezpečný je max. 8 ks autovraků. Kapacita prostor určených k soustředění dalších nebezpečných odpadů bude max. 3 t.

Maximální roční kapacita zařízení je 500 ks převzatých autovraků.
Maximální roční kapacita dalších nebezpečných odpadů bude max. 50 t.

Zařízení je určeno pro:

- 1) Sběr autovraků
- 2) Soustředování autovraků obsahující provozní náplně
- 3) Sběr a výkup nebezpečných odpadů
- 4) Soustředování nebezpečných odpadů

V zařízení bude prováděno skladování odpadů podle § 4 odst. 1 písm. h) zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů, tj. přechodné soustředování odpadů v zařízení k tomu určeném po dobu nejvýše 3 let před jejich využitím nebo 1 roku před jejich odstraněním

Záměr je zpracován pro rozšíření sortimentu sběru a výkupu následujících druhů odpadů:

Odpady přijímané do zařízení

kat.číslo	název odpadu	kategorie
16 01 04	Autovraky	N
16 06 01	Olověné akumulátory	N
16 06 02	Nikl – kadmiové akumulátory	N

3. Umístění záměru:

Kraj: Královéhradecký
Obec: Hradec Králové
Katastrální území: Slezské Předměstí

Záměr je umístěn do stávajícího provozu společnosti KOVOŠROT GROUP CZ a.s. umístěném na adrese: Vážní 857, 500 03 Hradec Králové.

Přístupové cesty:
Ze směru Pardubice



Zařízení pro sběr a výkup odpadů se nachází na pozemcích:

- st. p. č. 1475/1 – zastavěná plocha a nádvoří
- st. p. č. 1475/8 – zastavěná plocha a nádvoří
- st. p. č. 1475/11 – zastavěná plocha a nádvoří
- p. p. č. 1939/1 – ostatní plocha
- st. p. č. 1475/16 – zastavěná plocha a nádvoří

p. p. č. 190/2 – ostatní plocha

Autovraky budou soustřeďovány v objektu současné garáže umístěné na pozemku p.p.č. 2660.

Výše uvedené nemovitosti jsou v majetku společnosti Uhelné sklady HK a společnost KOVOŠROT GROUP CZ a.s. svou činnost zde provozuje na základě nájemní smlouvy.

Provoz je situován mimo obytnou zónu.

4. Charakter :

V současné době je na předmětných pozemcích provozovaná činnost sběr a výkup odpadů vyjma odpadů kategorie nebezpečné. Tento záměr je vytvořen pro možnost rozšíření sortimentu sbíraných odpadů kategorie nebezpečné a o autovraky. Záměr je rozšiřující službou již provozované činnosti a to především pro občany. Záměr bude využívat stávající prostory a to v rozsahu činností, ke kterým jsou stavebně určeny. V případě autovraků bude v areálu docházet pouze ke sběru a soustřeďování autovraků, které budou následně odváženy do České Lípy, kde budou zpracovány. Olovené a nikl – kadmiové akumulátory budou vykupovány, soustřeďovány v typizovaných obalech a předávány oprávněné osobě ke zpracování. Záměr nepředpokládá žádné využívání nebezpečných odpadů. Kumulace vlivů realizací záměru na životní prostředí lze vyloučit, v okolí areálu není prováděná žádná činnost, jíž by mohl záměr nějak postihnout.

V současné době je ve společnosti KOVOŠROT GROUP CZ a.s. povolen sběr a výkup následujících druhů odpadů:

Odpady kategorie ostatní

kat.číslo	název odpadu	původ
02 01 10	Kovové odpady	sběr a výkup
10 02 01	Odpady ze zpracování strusky	sběr a výkup
10 02 03	Nezpracovaná struska	sběr a výkup
10 02 10	Okraje z válcování	sběr a výkup
12 01 01	Piliny a třísky železných kovů	sběr a výkup
12 01 02	Úlet železných kovů	sběr a výkup
12 01 03	Piliny a třísky neželezných kovů	sběr a výkup
12 01 04	Úlet neželezných kovů	sběr a výkup
12 01 17	Odpadní materiál z otryskávání	sběr a výkup
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	sběr a výkup
15 01 02	Plastové obaly	sběr a výkup
15 01 04	Kovové obaly	sběr a výkup
16 01 17	Železné kovy	sběr a výkup
16 01 18	Neželezné kovy	sběr a výkup

16 02 14	Vyřazená zařízení neuvedená pod čísly 16 02 09 až 16 02 13	sběr a výkup
17 04 01	Měď, bronz, mosaz	sběr a výkup
17 04 02	Hliník	sběr a výkup
17 04 03	Olovo	sběr a výkup
17 04 04	Zinek	sběr a výkup
17 04 05	Železo a ocel	sběr a výkup
17 04 06	Cín	sběr a výkup
17 04 07	Směsné kovy	sběr a výkup
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	sběr a výkup
19 12 02	Železné kovy	sběr a výkup
19 12 03	Neželezné kovy	sběr a výkup
20 01 01	Papír a lepenka	sběr a výkup
20 01 36	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35	sběr a výkup
20 01 39	Plasty	sběr a výkup
20 01 40	Kovy	sběr a výkup

5. Zdůvodnění potřeby:

Společnost KOVOŠROT GROUP CZ a.s. hodlá nabídnout síť vlastních provozoven akreditovaným zástupcům výrobců automobilů pro vytvoření Systému sběru autovraků s přiměřenou hustotou sběrných míst. Společnost má snahu nabídnout občanům službu odevzdání autovraku do příslušného zařízení v nejkratší možné dojezdové vzdálenosti. Tedy vzhledem k charakteru svých provozoven je snaha rozšířit sortiment sbíraných odpadů všude tam, kde provoz splňuje technické požadavky na místo sběru autovraků.

Společnost KOVOŠROT GROUP CZ a.s. v letošním roce zrealizovala velkou investiční akci a to výstavbu nové technologické linky v České Lípě, která je přímo určená k dalšímu zpracování autovraků.

Vzhledem k současnému stavu, kdy zařízení nabízí sběr a výkup odpadů pouze kategorie ostatní, hodlá společnost KOVOŠROT GROUP CZ a.s. dále rozšířit sortiment nabízených služeb a to o sběr odpadů kategorie nebezpečné (konkrétně olovené a nikl-kadmiové akumulátory).

6. Popis technického a technologického řešení:

Činnost sběr, výkup a soustřeďování nebezpečných odpadů bude probíhat ve stávajícím areálu společnosti KOVOŠROT GROUP CZ a.s. v Hradci králové.

Zařízení se v současné době skládá z těchto částí

- 1) Plocha pro skladování a úpravu odpadů – zpevněná plocha
- 2) Zastřešený plechový sklad – sklad barevných kovů
- 3) Mobilní kontejnery – skladování papíru, plastů
- 3) Shromažďovací místo nebezpečných odpadů
- 4) Zpevněná plocha (příjezdová komunikace)
- 5) Automobilová váha
- 6) Kancelář se sociálním zázemím, šatny

Příjezd do areálu je z ulice Vážní. Naproti vjezdu do areálu je umístěna přízemní administrativní budova a za ní automobilová váha a vážním domkem. Administrativní budova je vytápěná, jsou v ní umístěny šatny. Je zde k dispozici pitná voda a toalety. Největší část zařízení představuje plocha na skladování železného šrotu. Šrotiště je tvořeno zpevněnou panelovou plochou. Podél šrotiště vede vlečka. Součástí zařízení jsou skladové prostory. Sklad barevných kovů, olejů a shromažďovací místo nebezpečných odpadů vzniklých vlastní produkcí.

Pro možnost realizace záměru bude objekt současné garáže přizpůsoben možnosti soustředování autovraků, tak, aby splňoval technické podmínky skladování autovraků. Jedná se o zabezpečení plochy s následnou rekolaudací objektu. Kapacita prostor je max. 8 ks autovraků. V tomto objektu budou soustředovány i olověné a nikl – kadmiové akumulátory. Ty budou ukládány v typizovaných kontejnerech, které jsou odolné působení žíravín. Kapacita pro tyto odpady je max. 3 t.

V zařízení je uvažován pouze sběr a soustředování autovraků a dalších nebezpečných odpadů. Autovraky ani jiné nebezpečné odpady nebudou v provozu demontovány. V zařízení není uvažováno využívání nebezpečných odpadů. Po naplnění kapacity budou autovraky převezeny do provozu společnosti KOVOŠROT GROUP CZ a.s. v České Lívě, kde budou zpracovány. Zpracováním je myšleno zbavení autovraku kapalin a všech nebezpečných součástí a následné využití na technologické lince. Olověné a nikl – kadmiové akumulátory budou po naplnění kapacity předávány osobě oprávněné k jejich převzetí za účelem materiálového využití.

Činnost sběr a soustředování autovraků a dalších nebezpečných odpadů bude prováděna výhradně v souladu s provozním řádem zařízení, který bude předložen KÚ Královéhradeckého kraje ke schválení.

Postup při sběru autovraků:

Při přijetí autovraku do zařízení je tento nejprve zvážen vč. dopravního prostředku na váze. Po jeho zvážení je autovrak zkontrolován obsluhou určenou k převímce materiálu. Obsluha kontroluje kompletnost autovraku, zda je VIN autovraku shodný s údajem uvedeným ve velkém technickém průkazu a zda autovrak neobsahuje jiné druhy odpadů. Při převímací kontrole musí být nahlédnuto do všech skladových prostor autovraku. O případných chybějících částech autovraku je veden zápis. Po vizuální kontrole je autovrak umístěn pomocí vysokozdvížného vozíku do prostoru garáže. Následně dojde ke zvážení dopravního prostředku, který přivezl autovrak a rozdíl vah je brán jako hmotnost autovraku. Na základě údajů uvedených ve velkém technickém průkazu a informací zapsaných převímací osobou je vystaveno potvrzení o převzetí autovraku do zařízení ke sběru autovraků v souladu s vyhláškou č. 3 vyhlášky č. 352/2008 Sb. V provozu Hradec Králové bude vedena evidence autovraků pomocí programu EVI 8. Údaje o převzatých autovracích jsou odesílány do elektronického systému evidence autovraků MA ISOH.

Místo, kde dochází k přejímce autovraků a místo pro soustředování autovraků před jejich přepravou do zařízení ke zpracování je vybaveno:

Zpevněnou plochou zajišťující, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod. V případě místa přejímky se jedná o zpevněnou panelovou plochu. Místo určené k soustředování autovraků je uvažováno v prostoru současné garáže se zabezpečenou podlahou. V prostoru přejímky autovraků jakož i v místě jejich soustředování je umístěn havarijní box, který obsahuje pomůcky pro úklid a látky pro vsakování uniklých provozních náplní, pro odstranění uniklých kapalin. V místě soustředování autovraků jsou umístěny shromažďovací prostředky pro vznikající odpady. V provozu je umístěna nájezdová váha, která slouží ke zjištění hmotnosti autovraků. Pro přemísťování již nepojízdných autovraků je v provozu umístěn vysokozdvizný vozík.

Autovraky nesmí být vršeny na sebe, pokud nejsou umístěny ve stojanech, a nesmějí být skladovány v poloze na boku nebo na střeše.

Charakter provozu:

Jednosměnný:	zpravidla Po – Pá 7:00 – 16:00
Počet pracovníků:	cca 10
Fond pracovní doby:	300 dnů za rok, 3000 hodin ročně

7. Předpokládaný termín realizace: předpokládaný termín je totožný s datem stanoveným nabytí právní moci rozhodnutí příslušného Krajského úřadu ve věci udělení souhlasu k provozování zařízení

8. Výčet dotčených územně samosprávních celků: ORP Hradec Králové

9. Výčet navazujících rozhodnutí: rozhodnutí – souhlas Krajského úřadu Královéhradeckého kraje s provozem zařízení ke sběru autovraků.

II. Údaje o vstupech

1. Půda: vlastním zařízením je stávající zařízení ke sběru a výkupu odpadů. Nejsou žádné nároky na další zábory půdy. Nejsou zapotřebí žádné zemní práce.

Pro záměr není nutné provádět geologický průzkum.

2. Voda: V provozu nedochází k žádnému odběru povrchové popřípadě podzemní vody. Realizací záměru sběr autovraků ad dalších nebezpečných odpadů nevzniká nárok na odběr vody.

Zabezpečení zdroje pitné vody

Zařízení je napojeno na vodovodní řad. Pitná voda je do zařízení dodávána na základě smlouvy s vodárenskou. Na základě této smlouvy dochází i k odvádění splaškových vod do veřejné kanalizace.

3. Ostatní zdroje: Jediným energetickým zdrojem pro realizaci záměru jsou nároky na elektrickou energii, které jsou zajištěny smluvně. V současné době je elektřina používána k osvětlení prostor, vytápění, ohřevu vody a k pohonu elektrických spotřebičů v zařízení umístěných. Tento rozsah užití zůstane zachován. Realizací záměru nebudou zvýšené nároky na spotřebu elektrické energie.

Základní suroviny

Ze surovinových zdrojů lze uvažovat pouze přijímané odpady.

Jiné surovinové zdroje nelze specifikovat nebo kvantifikovat.

Infrastruktura:

elektro - stávající rozvodna, posílení přívodu elektro není potřeba

splašková kanalizace – v objektu je splašková kanalizace, která je napojena na kanalizační řad města.

dešťová kanalizace – v areálu není vybudována dešťová kanalizace. Pro případ havárie je po celé délce areálu vybudován trativod, který je zakončen bezodtokou havarijní jímkou.

komunikace - vnitroareálové komunikace jsou zpevněné panelové plochy
- vně areálu příjezdová komunikace

III. Údaje o výstupech

1. Ovzduší:

S ohledem na charakter zařízení, kdy nelze blíže specifikovat dovoz autovraků do zařízení nebyla zpracovaná rozptylová studie a imisní situace. V současné době v provozu probíhá sběr a výkup odpadů, kdy je do provozovny dováženy odpady povolené rozhodnutím Krajského úřadu Královéhradeckého kraje. Vlastním vlivem zařízení – sběr autovraků nebude docházet k emisím do ovzduší.

Navýšení frekvence dopravy realizací záměru lze konstatovat jako nepravděpodobný negativní vliv. Při zajištění odpovídajících pracovních podmínek pro vlastní zaměstnance bude zcela vyloučen i vliv na obyvatele obce. Veškeré dovozy a vývozy odpadů budou probíhat v pracovní době, která nezasahuje do doby večerního klidu ani státních svátků. Pracovní doba o víkendu bude max. v sobotu v době od 8:00 do 12:00, v tomto období lze předpokládat pouze dovoz odpadů občany města, k jejich expedici bude docházet výhradně v pracovních dnech.

Expedice autovraků z provozovny bude probíhat především železniční dopravou, v případě olověných a nikl – kadmiových akumulátorů bude realizovaná vlastní automobilovou technikou. Veškeré nákladní automobily podléhají pravidelně zkoušce

technického stavu a měření emisí. Automobil, který zkouškám neobstojí není možné použít pro provoz na veřejných komunikacích.

Emise v rámci provozu

a) hlavní bodové zdroje znečištění ovzduší

- technologický proces produkující znečištění - v technologii nebudou bodové zdroje znečištění
- energetický proces produkující znečištění - v areálu nebudou instalovány nové energetické zdroje

c) hlavní liniové zdroje znečištění

- druh zdroje

Liniovým zdrojem jsou doprava vstupů a výstupů z a do provozovny - zvýšení emisí z dopravy na komunikacích.

Doprava vstupů – vykupovaných odpadů bude zabezpečena přímo jejich původci. Z hlediska praxe z jiných provozů lze zkonstatovat, že většina odpadů je do provozů dopravována osobními automobily s vlekm. V současné době není možné bilančně určit zvýšení množství pohybu osobních automobilů v okolí provozovny. Vzhledem k tomu, že maximální roční kapacita zařízení je 500 ks autovraků ročně, jedná se tedy o nárůst dopravy maximálně o 500 jízd ročně v rámci dovozu autovraků, tedy cca 2 jízdy denně v pracovních dnech.

Vývoz autovraků bude realizován železniční dopravou. Realizace záměru nepřinese výrazné navýšení automobilové dopravy v okolí provozu.

2. Odpadní vody:

Splaškové odpadní vody:

Zdrojem splaškových odpadních vod jsou toalety a umývárny. Splaškové odpadní vody jsou splaškovou kanalizací odváděny do městského kanalizačního řadu a následně na ČOV. Množství odpadní vody je měřeno na vstupu vodoměrem. Realizace záměru – rozšíření sortimentu vykupovaných odpadů nebude mít za následek produkci zvýšeného množství splaškových odpadních vod.

Dešťové odpadní vody

V provozu v Hradci Králové není zbudována dešťová kanalizace. Dešťové odpadní vody ze střech odtékají do kanalizačního řadu města. Dešťové vody z plochy šrotiště

jsou svedeny do trativodu, který je pro případ havárie zakončen bezodtokou jímkou. Autovraky budou soustředovány výhradně v objektu určeném pro soustředování autovraků tak, aby nemohlo dojít ke znečištění dešťové vody ropnými látkami obsažených v autovracích. V příloze tohoto záměru je fotodokumentace prostor určených pro soustředování autovraků. Prostor přejímky autovraků je vybaven havarijním boxem, který obsahuje vhodné sorpční prostředky na okamžitou likvidaci případných uniklých kapalin.

Olověné a nikl – kadmiové akumulátory budou soustředovány výhradně v objektu k tomu určeném a to v typizovaných kontejnerech odolných působení žíravín. Tyto kontejnery budou sloužit zároveň i jako přepravní prostředky.

3.Odpady: z hlediska odpadového hospodářství je v současné době povolen vznik následujících druhů nebezpečných odpadů.

kat.číslo	název odpadu	původ
13 01 10*	Nechlorované hydraulické minerální oleje	údržba
13 01 13*	Jiné hydraulické oleje	údržba
13 02 05*	Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje	údržba
13 02 08*	Jiné motorové, převodové a mazací oleje	údržba
13 05 01*	Pevný podíl z lapáku písku a odlučovače olejů	havarijní jímka
13 05 02*	Kaly z odlučovačů oleje	havarijní jímka
13 05 06*	Olej z odlučovačů oleje	havarijní jímka
13 05 07*	Zaolejovaná voda z odlučovačů oleje	havarijní jímka
14 06 03*	Jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel	údržba
15 01 10*	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	údržba
15 01 11*	Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně tlakových nádob	údržba
15 02 02*	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	údržba
16 01 07*	Olejové filtry	údržba aut a mechanizace
16 01 21*	Nebezpečné součástky neuvedené pod čísly 16 0107 až 16 01 11 a 16 01 13 a 16 01 14	údržba,vytřídění
16 02 13*	Vyřazená zařízení obsahující nebezpečné složky neuvedené pod čísly 16 02 09 až 16 02 12	údržba aut a mechanizace
16 06 01*	Olověné akumulátory	údržba aut a mechanizace
16 06 02*	Nikl-kadmiové baterie a akumulátory	údržba aut a mechanizace
17 01 06*	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	údržba
17 02 04*	Sklo, plasty a dřevo obsahující nebezpečné látky nebo nebezpečnými látkami znečištěné	údržba,vytřídění
17 04 09*	Kovový odpad znečištěný nebezpečnými látkami	údržba,vytřídění
17 04 10*	Kabely obsahující ropné látky, uhelný dehet a jiné nebezpečné látky	údržba,vytřídění
17 05 03*	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	údržba,vytřídění
17 06 01*	Izolační materiál s obsahem azbestu	údržba,vytřídění
17 06 03*	Jiné izolační materiály, které jsou nebo obsahují nebezpečné látky	údržba,vytřídění
20 01 21*	Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť	údržba

20 01 23*	Vyřazená zařízení obsahující chlorofluoruhlodíky	údržba
20 01 35*	Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísly 20 01 21 a 20 01 23	údržba

Realizací záměru nedojde ke změně druhů ani k výraznému navýšení množství vznikajících odpadů. Autovraky budou v provozu pouze sbírány a shromažďovány. Nebude docházet k žádné jejich demontáži, kterou by mohly vznikat nebezpečné odpady. Po naplnění kapacity shromažďovacího místa budou převezeny do provozu v České Lípě, kde budou zbaveny všech provozních náplní, nebezpečných součástí a budou zpracovány v technologické lince.

4. Hluk:

- Hluk

Zdroje hluku jsou teoreticky dva, a to hluk na ploše a příjezdové komunikaci a hluk způsobený manipulací s autovraky a při nakládce.

Zdroje hluku osobních automobilů, které budou do provozovny odpady přivážet nelze v současné době kvantifikovat. Vzhledem k tomu, že maximální roční kapacita zařízení je 500 ks autovraků ročně, jedná se tedy o nárůst dopravy maximálně o 500 jízd ročně v rámci dovozu autovraků, což představuje cca 2 jízdy denně v pracovních dnech. Manipulace s autovraky bude prováděna pomocí vysokozdvíhových vozíků a nakladačů běžně umístěných v provozu. Nakladače umístěné v provozu jsou v současné situaci běžně využívány k manipulaci s odpady. Negativní vliv hluku lze tedy vyloučit. Odvoz odpadů bude realizován především železniční dopravou, v minimálním množství vlastními nákladními.

Dovoz dalších nebezpečných odpadů je předpokládán při běžném výkupu odpadů kategorie ostatní. Navýšení frekvence provozu v rámci rozšíření sortimentu o tyto druhy odpadu lze zcela vyloučit.

Vývoz těchto odpadů bude realizován vlastními nákladními vozy buď s kontejnerem, nebo s vlekem. Při jednom vývozu bude vyvezeno cca 3 t odpadů. Při naplnění maximální kapacity zařízení (50 t) by se tedy jednalo o cca 17 jízd nákladních automobilů ročně (tedy necelé 2 jízdy měsíčně) oproti stávající situaci. Navýšení dopravy v okolí areálu je uvažováno při naplnění maximální kapacity zařízení. Lze však očekávat, že maximální kapacita nebude naplněna, tedy i navýšení dopravy bude nižší, než zde uvažované. Manipulace s autovraky i s olověnými a nikl – kadmiovými bateriemi bude prováděna pomocí vysokozdvíhového vozíku umístěném běžně v provozu. Výrazné navýšení hluku lze vyloučit. Vzhledem ke stávající situaci lze zkonstatovat, že zdroje hluku v provozovně jsou nízké, proto akustická studie nebyla prováděna.

- Vibrace

V provozovně společnosti KOVOŠROT GROUP CZ a.s., provoz Hradec Králové – zařízení ke sběru a shromažďování autovraků a nebezpečných odpadů nebude provozován žádný zdroj vibrací projevující se v okolí provozovny.

- Záření

V provozovně společnosti KOVOŠROT GROUP CZ a.s., provoz Hradec Králové – zařízení ke sběru a shromažďování autovraků a nebezpečných odpadů nebude umístěn žádný zdroj radioaktivního nebo elektromagnetického záření.

- Havárie

V případě realizace záměru nedojde v provozu ke zvýšení rizika havárie. Místa určená k přejímcce a soustředování autovraků budou vybavena havarijní soupravou pro odstranění případných kapalin uniklých z autovraků. Pro provoz Hradec králové je zpracován havarijní plán, který bude v případě realizace záměru aktualizován a předložen ke schválení současně s návrhem provozního řádu zařízení.

- Požární ohrožení zařízení

Úkoly organizací v zajišťování požární ochrany stanoví platná legislativa na úseku požární ochrany. V případě požáru je nutné se řídit požárním řádem areálu, který je vyvěšen na všech základních pracovištích a objektech, kde je trvalá obsluha. V případě realizace záměru nedojde ke zvýšení požárního rizika v zařízení.

C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

Letecký snímek zájmové lokality



1. Výčet nejzávažnějších enviromentálních charakteristik dotčeného území:

Město Hradec Králové leží na okraji polabské nížiny na soutoku řek Labe a Orlice. V nejbližším okolí se nenachází CHKO či NP. Národní park Krkonoše leží ve vzdálenosti cca 60 km, nejbližší Chráněnou krajinnou oblastí je Broumovsko a Orlické hory ve vzdálenosti cca 45 km.

V dotčeném území se nenachází žádný územní systém ekologické stability, chráněné území, oblast NATURA, významný krajinný prvek nebo oblast přírodní akumulace vod. Místo, kde by měl být záměr realizován není významné z hlediska architektonického, historického či kulturního.

2. Charakteristika stavu složek životního prostředí, které budou pravděpodobně významně ovlivněny:

Oblast dotčená záměrem není v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit ve smyslu § 45 a – c zák. č. 114/1992 Sb., která by byla zahrnuta do národního seznamu těchto lokalit podle § 45a nebo vymezených ptačích oblastí podle § 45e tohoto zákona.

Záměr je situován do stávajícího areálu provozu ke sběru a výkupu odpadů. Výskyt přirozeného společenství je prakticky vyloučen, v provozovně se nenachází žádná plocha, která by splňovala byť jen minimální požadavky pro výskyt flóry či fauny.

GPS souřadnice Loc: 50°13'32.932"N, 15°51'48.723"E

Nadmořská výška: 235 m n.m.

Ovzduší:

Zájmová oblast leží v mírném pásu. Průměrná roční teplota vzduchu je 5,1 - 6°C (měření ČHMI 1961 – 1990) s minimem v lednu -2,5 °C a maximem v červenci 16,2°C. Průměrný roční úhrn srážek je 601 - 700 mm (měření ČHMI 1961 – 1990) s minimem v únoru 46,2 mm a maximem v srpnu 88,4 mm. Průměrné roční trvání slunečního svitu je 1388 hodin s minimem v prosinci 29,2 hodin a maximem v srpnu 186,3. Vzhledem k poloze území ve městě a jeho orografické situaci lze celkově říci, že území je dostatečně provětráváno a rozptylové podmínky jsou většinou dobré.

Voda:

V blízkosti záměru se nenachází žádný vodní tok, či povrchová nádrž.

Půda:

V zájmovém území se nenachází bonitovaná půda.

Členitost terénu:

Vlastní záměr je umístěn do rovinnatého terénu ve skladištní zóně města Hradec Králové.

Fauna a flóra:

Vlastní záměr je situován do prostor zařízení ke sběru a výkupu odpadů, které je umístěné ve skladištní zóně města Hradec Králové. Většina ploch je tvořena panely nebo asfaltem, nejsou zde tedy vhodné podmínky pro vznik přirozených společenstev flóry a fauny. Vzhledem k tomu, že daná lokalita je umístěna do průmyslové zóny města a v zájmovém území lze vyloučit výskyt přirozených druhů flóry a fauny, nebyl prováděn zoologický či botanický průzkum.

Územní systém ekologické stability a krajinný ráz:

Na základě zjištěných informací lze zkonstatovat, že v areálu dotčeném záměrem se nenachází biocentra, biokoridory, ÚSESy ani jiné chráněné prvky přírody a krajiny.

V blízkosti se nenachází žádné národní přírodní památky, přírodní památky, národní přírodní rezervace či přírodní rezervace.

Krajina

(způsob využívání krajiny, bydlení, výroba a rekreace)

Záměr je umístěn do stávajícího provozu ke sběru a výkupu odpadů, který je umístěn ve skladištní oblasti města. Tato oblast je svým charakterem určena k průmyslové činnosti. Vlastí umístění záměru jakož i jeho okolí není přizpůsobeno k bydlení či rekreačním účelům.

Charakter městské čtvrti, funkční charakteristické příměstské zóny

Městská část, kde je záměr uvažován je tvořena průmyslovou zónou města. V okolí záměru jsou umístěny provozy typu zařízení ke sběru a výkupu odpadů a skladové prostory.

Chráněné oblasti, přírodní rezervace, národní parky

V zájmové oblasti se nenachází Národní park, Chráněná krajinná oblast či přírodní rezervace.

Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

V zájmové oblasti nejsou využitelné surovinové zdroje.

Architektonické a historické památky, archeologická naleziště

Záměr je mimo architektonické a historické památky. V blízkosti se nenachází žádné archeologické naleziště.

Situování stavby ve vztahu k územně plánovací dokumentaci

Záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací.

D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významu: vzhledem k umístění a charakteru záměru nelze předpokládat významný negativní vliv na obyvatelstvo, veřejné zdraví, složky životního prostředí životní prostředí ani na kulturní památky.

Vlivy na obyvatelstvo, včetně sociálně ekonomických vlivů

Záměr nepřináší žádná nová rizika oproti stávajícímu stavu.

Vlastní záměr je situován do stávajícího zařízení ke sběru a výkupu odpadů umístěném v k.ú. Slezské Předměstí. Areál je přístupný ze stávající komunikace, napojení na inženýrské a energetické sítě zůstává stávající. Jedná se o průmyslovou zónu města. V okolí záměru se nenachází obytné domy.

V místě realizace záměru je v současné době provozováno zařízení ke sběru a výkupu odpadů.

Předmětem záměru je sběr a soustřeďování autovraků a nebezpečných odpadů. Při dodržování legislativních a bezpečnostních předpisů nehrozí obyvatelům v okolí žádná zdravotní rizika. Při realizaci budou dodržovány veškeré bezpečnostní předpisy o ochraně zdraví. Zdravotní způsobilost zaměstnanců, druhy a termíny preventivních lékařských prohlídek včetně vedení dokladů o zdravotní způsobilosti jsou vedeny jako součást dokumentace BOZP.

Vzhledem k výše uvedenému lze vyloučit negativní vliv záměru na obyvatelstvo, či veřejné zdraví.

Vlivy na ovzduší a klima

Nelze reálně předpokládat že realizací záměru dojde ke změně stávajícího stavu a to i lokálního významu. V současné době v areálu probíhá sběr a výkup odpadů. Rozšíření možnost sbíraných odpadů o autovraky zásadně neovlivní kvalitu ovzduší v místě. Nebezpečné odpady budou v provozu pouze soustřeďovány na zabezpečené ploše. Klima nebude záměrem ovlivněno.

Charakter záměru nepřináší žádná rizika pro ovlivnění kvality ovzduší.

Vlivy na povrchové a podzemní vody

Provoz zařízení nebude mít vliv na povrchové a podzemní vody. Autovraky budou soustřeďovány v objektu současné garáže, která bude přizpůsobena tak, aby

vyhovovala technickým požadavkům pro skladování autovraků. Místo přejímky autovraků bude vybaveno havarijním boxem, kde jsou umístěné veškeré prostředky pro okamžitou likvidaci případně uniklých provozních náplní. Po naplnění kapacity budou převezeny do provozu společnosti KOVOŠROT GROUP CZ a.s. ke zpracování. V případě naplnění skladové kapacity zařízení není možno další autovrak přijmout.

Splaškové odpadní vody odtékají veřejnou kanalizací na městskou ČOV.

Technologické odpadní vody v provozu nevznikají.

Ochrana povrchových a podzemních vod:

Realizace záměru nepřináší žádná rizika pro ovlivnění kvality povrchových či podzemních vod.

Vlivy na půdu

V rámci záměru nedojde k záboru půdy. V zájmovém území se nenachází bonitovaná půda.

Realizace záměru nepřináší žádná rizika pro ovlivnění kvality půdy.

Vlivy v důsledku ukládání odpadů

Druhy odpadů, které budou sbírány, nebo, které mohou vzniknout v rámci provozu jsou uvedeny v kapitole B. Pro odpady kategorie N je vybudováno shromaždiště nebezpečných v souladu s vyhláškou č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů. Odpady jsou shromažďovány v označených nádobách k tomu určených, na viditelném místě jsou vyvěšeny identifikační listy nebezpečných odpadů. Shromaždiště nebezpečných odpadů je vybaveno havarijním boxem.

Realizace záměru nebude mít vliv na ukládání odpadů

Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje

Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko vyhrazené nebo nevyhrazené nerostných surovin, dobývací prostor, nebo chráněné ložiskové území. K ovlivnění horninového prostředí nedojde.

Realizace záměru nepřináší žádná rizika pro horninové prostředí.

Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy

Záměr je umístěn do průmyslové části města, kde nejsou vhodné podmínky pro výskyt flóry či fauny. Plochy jsou zpevněné, jen minimálně kryté kulturní vrstvou. Pro vznik přirozených společenstev flóry a fauny zde nejsou vhodné podmínky.

Posuzovaný záměr se nachází v blízkosti prvků systému ekologické stability ani v blízkosti významného biocentra či biokoridoru.

V zájmovém území se nenacházejí žádné chráněné druhy flory a fauny.

Realizace záměru nepřináší žádná rizika pro flóru a faunu. .

Vlivy na krajinu

Realizací záměru zůstane stávající krajina nedotčena. Záměr je situován do stávajícího areálu zařízení ke sběru a výkupu odpadů.

Záměr nebude mít žádný vliv na krajinu nebo krajinné prvky.

Vlivy na hmotný majetek a kulturní památky

Vzhledem k tomu, že kulturní památky se nevyskytují v blízkosti záměru, není ani předpoklad možných vlivů realizací záměru.

Záměr nebude mít žádný vliv na hmotný majetek a kulturní památky.

2.Rozsah vlivů k zasaženému území a populaci:

Realizací záměru nedojde k ovlivnění území či populace. Charakter současného stavu bude zachován.

3.Údaje o možných negativních vlivech přesahující státní hranici:

Realizací záměru vzhledem k jeho charakteru nedojde k žádnému negativnímu vlivu přesahující státní hranici.

4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů

Nejvýznamnějším enviromentálním rizikem je možný únik provozních náplní ze soustředovaných autovraků a při jejich přejímce. Pro minimalizaci rizika úniku provozních náplní až do složek životního prostředí je prostor přejímky vybaven havarijním boxem, který obsahuje dostatek sorpčních prostředků pro úklid případných úniků.

Prostor soustředování autovraků je opatřen zabezpečenou plochou a i zde je umístěna havarijní souprava pro úklid případných úniků provozních náplní.

Obsluha je pravidelně školená v oblasti nakládání s odpady i pro případ havarijní situace. V pravidelných intervalech probíhá i praktický nácvik havarijní situace.

5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při zpracování dokumentace

V průběhu zpracování oznámení se nevyskytla žádná fakta, která by ukazovala nedostatek znalostí či informací. Neurčitosti, které se při zpracování vyskytly spočívají v kapacitě záměru. Nelze s určitostí stanovit jaká bude skutečná roční

kapacita záměru. Veškeré údaje, které jsou spojeny s roční kapacitou záměru jsou určovány pro maximální kapacitu, tedy 500 ks autovraků ročně.

E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Neexistuje více variant pro realizaci výše uvedeného záměru.

F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE

Mapová a jiná dokumentace týkající se údajů v oznámení:

- Kopie katastrální mapy
- Laminátová hala

G. VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNU TÍ NETECHNICKĚHO CHARAKTERU

Záměr byl zpracován dle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů za účelem zjišťovacího řízení. Společnost KOVOŠROT GROUP CZ a.s. hodlá v Hradci Králové rozšířit sortiment přebíraných odpadů o autovraky, které budou finálně zpracovány na nové technologické lince umístěné v areálu společnosti KOVOŠROT GROUP CZ a.s. v České Lípě.

Plánovaný záměr se má realizovat ve stávajícím areálu společnosti v k.ú. Slezské Předměstí. Dotčené stavby a pozemky jsou majetkem společnosti Uhelné sklady, která má se spol. KOVOŠROT GROUP CZ a.s. sepsanou platnou nájemní smlouvu. Realizací záměru nedojde k záboru zemědělského půdního fondu ani půdy určené k plnění funkce lesa.

Provoz bude vybaven vodohospodářsky zabezpečenou plochou na níž bude s autovraky nakládáno. Provoz splňuje nároky dané vyhláškou č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky, které zabezpečí ochranu životního prostředí při nakládání s tímto odpadem. Kapacita zařízení je max. 8 ks autovraků na zabezpečených plochách, maximální roční kapacita sebraných autovraků je 500 ks.

Před zahájením provozu bude schválen provozní řád zařízení ke sběru a nakládání s autovraky vypracovaný v souladu s vyhláškou č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s autovraky.

H. PŘÍLOHA

Mapa areálu

Oznámení dle zákona č. 100/2001 o posuzování vlivů na životní prostředí

Fotodokumentace současného stavu

Zpracoval dne 17. září 2010 Ing. Marek Vávra

Kontakt: 736 457 286