



Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Viz. rozdělovník

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)
1449/ZP/2011-Čr

Hradec Králové
23.02.2011

Odbor | oddělení
Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení EIA a IPPC

Vyřizuje | linka | e-mail
Ing. David Černošek / 188
dcernosek@kr-kralovehradecky.cz

Posuzování vlivů na životní prostředí podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) – předání závěru a závěr zjišťovacího řízení podle § 7 zákona k záměru „Zařízení k nakládání s autovraky Třebovětice“

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, Vám jako příslušný úřad podle § 22 zákona sděluje, že záměr „Zařízení k nakládání s autovraky Třebovětice“ byl podroben zjišťovacímu řízení podle § 7 zákona. Na základě písemných vyjádření dotčených správních úřadů, dotčených územ. samosprávných celků a veřejnosti byl vydán závěr zjišťovacího řízení.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. obec Cerekvice nad Bystřicí a Královéhradecký kraj, žádáme podle § 16 odst. 3 zákona o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úředních deskách a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (např. místní tisk nebo rozhlas). Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. **Současně žádáme dotčené územní samosprávné celky v souladu s § 16 odst. 4 zákona o písemné vyrozumění o dni vyvěšení této informace příslušnému orgánu** (tj. krajskému úřadu) **v nejkratším možném termínu.**

Dotčený správní úřad, tj. Městský úřad Hořice, žádáme **neprodleně** o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. **Zároveň je žádáme o písemné vyrozumění krajského úřadu o dni vyvěšení této informace na úřední desce v nejkratším možném termínu.**

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (<http://tomcat.cenia.cz/eia/view.jsp>), dále na internetových stránkách krajského úřadu (<http://www.kr-kralovehradecky.cz>) ve složce Životní prostředí a zemědělství – Aktuální informace z životního prostředí a zemědělství – Posuzování vlivů na životní prostředí – EIA (na těchto internetových stránkách lze také získat elektronickou podobu této písemnosti pro zveřejnění na elektronické úřední desce) nebo na krajském úřadu, Pivovarské náměstí 1245 (budova Regiocentra Nový pivovar), č. dveří N1.906, p. Černošek, tel. 495 817 188.

Posuzování vlivů na životní prostředí, záměr

„Zařízení k nakládání s autovraky Třebovětice“

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona

Identifikační údaje:

Název: Zařízení k nakládání s autovraky Třebovětice

Kapacita (rozsah) záměru:

Zařízení k nakládání s autovraky Třebovětice slouží k ukládání kovového odpadu a sběru a demontáži autovraků s následnou distribucí odběratelům.

Kapacita zařízení:

- celkové množství autovraků – 1 000 t za rok (cca 1000 vozidel/rok),
- skladování železného šrotu (kategorie 16 01 06 - autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí) – 1 100 t/rok,
- celková plocha zařízení – cca 6 600 m²,
- bezodtoká jímka v podlaze – 3 m³,
- okamžitá kapacita – cca 50 autovraků.

Charakter záměru:

Zařízení k nakládání s autovraky se nachází na okraji obce v objektu bývalého areálu ZD Třebovětice. Zařízení bylo dříve využíváno pro chov prasat. Předmětná plocha záměru je ve schváleném územním plánu obce Cerekvice nad Bystřicí součástí lokality označené jako „zóna drobné výroby, skladů a tech. vybavenosti“.

Zařízení k nakládání s autovraky je tedy určeno k provádění operací po převzetí autovraku od majitele, za účelem odstranění nebezpečných složek autovraků, demontáži, přípravě na rozřezání nebo drcení a další operace potřebné pro využití nebo odstranění autovraku a jeho částí. Materiály a části vzniklé zpracováním autovraků se budou dále předávat k využití či odstranění osobám oprávněným k těmto činnostem.

Příjem odpadů do zařízení bude organizován tak, aby nedocházelo k překročení kapacity skladů a shromažďovacích míst ve sběrném zařízení. K provoznímu objektu zařízení je přístup přes zpevněné plochy, které slouží též jako manipulačně skladovací prostory. V rámci skladování odpadů bude provoz organizován tak, aby byl vždy zachován dostatečný prostor pro pohyb přijíždějících a odjíždějících nákladních vozidel.

V zařízení bude probíhat kromě sběru a výkupu odpadů též úprava odpadů ruční demontáží a dotříděním. Odpady budou vyřídovány ručně a ukládány do k tomu určených kontejnerů a nádob, nebo na příslušná shromažďovací místa jednotlivých druhů odpadů, jak bude

definováno provozním řádem zařízení. Odpady budou dále předávány k využití či odstranění osobám oprávněným k těmto činnostem.

Demontáž autovraků bude prováděna v ekodílně o rozměrech 16 x 10 m, kde je také upravován kovový odpad (dělení a úprava před odvozem, kovový odpad je ukládán na manipulační plochu do příslušných kontejnerů). K úpravě odpadů je uvažováno s použitím běžného elektrického nářadí.

Oznamovatel záměru je majitelem objektu na stavební parcele č. 121, bez čísla popisného. Objekt je přízemní bez podsklepení, tradičně zděný. Hlavní vjezd do zařízení je ze silnice III. třídy Jeřice – Cerekvice nad Bystřicí. Realizace tohoto záměru zakládá nutnost stavebních a technologických úprav spočívajících v provedení bouracích prací. Následně bude provedeno vyzdění příček tak, aby v objektu bylo možno provádět využívání a odstraňování odpadů, tj. vybudovat ekodílnu, sklady dílů, pneumatik a olejů a bezodtokou havarijní jímku. K objektu přiléhající manipulační plocha (cca 30 x 20 m) bude vybavená lapolem a plocha odstavná pro autovraky (100 x 30 m) bude rovněž vybavena lapolem. Za objektem autodílny je plocha pro skladování železného šrotu.

Veškeré plochy a prostory pro nakládání s autovraky budou řešeny v souladu s vyhláškou č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vyhláška o podrobnostech nakládání s autovraky“).

Umístění:

Kraj: Královéhradecký
Obec: Cerekvice nad Bystřicí
Katastrální území: Třebovětice

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho ukončení:

Březen 2011

Oznamovatel:

Bohuslav Dvořák ml., Dolní Černůtky 15, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Závěr:

Záměr „Zařízení k nakládání s autovraky Třebovětice“ je zařazen v kategorii II, bod 10.1 a 10.5 přílohy č. 1 zákona. Proto bylo ve smyslu ust. § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, k závěru, že **záměr „Zařízení k nakládání s autovraky Třebovětice“ nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona.**

Odůvodnění:

Ke zveřejněnému záměru se vyjádřili:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 02.02.2011,
- Královéhradecký kraj, ze dne 01.02.2011,
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, ze dne 08.02.2011,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, ze dne 07.02.2011,
- Městský úřad Hořice, ze dne 14.02.2011,
- Bohuslav Dvořák ml., ze dne 18.02.2011.

V průběhu zjišťovacího řízení byly ze strany dotčeného správního orgánu (Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové) vzneseny připomínky k předloženému oznámení záměru. Dotčené územní samosprávné celky a veřejnost nevznesly námitky proti předloženému oznámení a realizaci záměru.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, oddělení ochrany vod (dále jen „ČIŽP – ochrana vod“), ve stanovisku ze dne 07.02.2011 (čj. ČIŽP/45/IPP/11012973.001/11/KLM) uvádí:

Cit.: „Z hlediska ochrany vod je realizace posuzovaného záměru možná za splnění podmínek, jež jsou součástí opatření navržených z hlediska ochrany vod k prevenci, eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí uvedených v předloženém oznámení. Tyto podmínky musí být respektovány v následujících stupních PD a zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení. Provoz díla potom musí být v souladu s těmito závaznými předpisy.

Dle předloženého oznámení není však zřejmé či zájmové území leží v chráněné oblasti přirozené akumulace vod CHOPAV, v ochranném pásmu vodního zdroje, či zda se záměr nachází v ochranném pásmu přírodního léčivého zdroje nebo v blízkosti vymezeného záplavového území místní vodoteče.

V průběhu výstavby a provozu je proto nezbytně nutné zajistit nakládání se závadnými látkami v souladu s ustanovením § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Uživatel závadných látek musí respektovat citované ustanovení zákona o vodách, jakož i plnit povinnosti stanovené výše uvedeným zákonem. V případě, že bude nakládáno se závadnými látkami v množství nad limity stanovené vyhláškou č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, musí být vypracován plán opatření pro případ havárie a schválen místně příslušným vodoprávním úřadem. Může-li havárie ovlivnit vodní tok, projedná jej uživatel závadných látek před předložením ke schválení s příslušným správcem toku.

Splněna musí být též podmínka, že demontáž vozidel bude probíhat pouze v hale na zabezpečené ploše, že na přilehlých nezabezpečených plochách objektu, kde je autodílna umístěna, nebudou odstavována vozidla určená k demontáži a tyto plochy nebudou užívány jako autovrakoviště, tj. nebude prováděno skladování motorových vozidel určených k likvidaci na venkovních otevřených nezabezpečených plochách a prostorách v obci.

Oddělení ochrany vod nemá ke zpracování a závěru oznámení dalších připomínek.“

Krajský úřad k vyjádření ČIŽP – ochrana vod uvádí následující:

ČIŽP – ochrana vod nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona. Požadavky k uplatnění opatření navržených z hlediska ochrany vod k prevenci, eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí nejsou směřovány do procesu posuzování vlivů na životní prostředí, ale do navazujících správních řízení. K těmto bude přihlédnuto v navazujících správních řízeních podle zvláštních právních předpisů.

Podle údajů uvedených ve vyjádření zpracovatele oznámení (oznamovatele) Bohuslava Dvořáka ml. ze dne 18.02.2011 se záměr nenachází v chráněné oblasti přirozené akumulace vod, či v ochranném pásmu vodního zdroje nebo v ochranném pásmu přírodního léčivého zdroje. Z výše uvedeného vyjádření také vyplývá, že záplavové území Mlýnského potoku se nachází jižně od zastavěného území Třebovětic a nenachází se v blízkosti zájmového území záměru.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, oddělení odpadového hospodářství (dále jen „ČIŽP – odpadové hospodářství“), ve stanovisku ze dne 07.02.2011 (čj. ČIŽP/45/IPP/11012973.001/11/KLM) uvádí:

Cit.: „V oznámení není zcela jednoznačně specifikováno, jak jsou zabezpečeny jednotlivé plochy, resp. prostory, určené pro nakládání s autovraky. Technické požadavky na nakládání s autovraky stanoví vyhláška č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky). Tyto jsou uvedeny v příloze č. 2 – Technické požadavky na nakládání s autovraky a na zařízení k nakládání s autovraky, kde je uvedeno, že místo k převážení autovraků a místo pro soustředění autovraků musí být vybaveno plochou zajišťující, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod. Takto musí být zabezpečeny všechny plochy, resp. prostory, kde bude nakládáno s autovraky, to znamená i s autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí. Jako železný šrot vzniklý ze zpracování autovraků lze považovat pouze karoserie nebo ocelové součásti zbavené ropných látek. V tomto případě nestačí, že ropné látky již neodkapávají, tyto součásti musí být těchto látek prosté.“

Krajský úřad k vyjádření ČIŽP – odpadové hospodářství uvádí následující:

ČIŽP – odpadové hospodářství nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona. ČIŽP – odpadové hospodářství požaduje v dalších stupních přípravy stavby řešit zabezpečení ploch a prostorů pro nakládání s autovraky v souladu s vyhláškou o podrobnostech nakládání s autovraky z hlediska ochrany podzemních a povrchových vod před znečištěním závadnými látkami.

Doporučení a požadavky nejsou směřovány do procesu posuzování vlivů na životní prostředí, ale do navazujících správních řízení a vyplývají z platné legislativy v oblasti odpadového hospodářství. K doporučením a požadavkům bude přihlédnuto v navazujících správních řízeních podle zvláštních právních předpisů.

Podle vyjádření zpracovatele oznámení (oznamovatele) Bohuslava Dvořáka ml. ze dne 18.02.2011, budou plochy využívané k nakládání s autovraky v souladu s vyhláškou o podrobnostech nakládání s autovraky.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, oddělení ochrany přírody (dále jen „ČIŽP – ochrana přírody“), ve stanovisku ze dne 07.02.2011 (čj. ČIŽP/45/IPP/11012973.001/11/KLM) požaduje, aby při zpracování projektové dokumentace stavby byla navržena vhodná opatření k ochraně dřevin rostoucích mimo les, jejich podzemních (zemní práce) i nadzemních částí (pohyb stavební techniky apod.).

Krajský úřad k vyjádření ČIŽP – ochrana přírody uvádí následující:

ČIŽP – ochrana přírody nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona. Požadavky jsou směřovány do navazujících řízení.

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, oddělení integrace, oddělení ochrany ovzduší, oddělení ochrany lesa, ve stanovisku ze dne 07.02.2011 (čj. ČIŽP/45/IPP/11012973.001/11/KLM) nemají k záměru zásadní připomínky.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ve svém vyjádření ze dne 02.02.2011 (čj. 1449/ZP/2011-Čr, eč. 14035/2011/KHK) nemá k záměru zásadní připomínky a nepožaduje další posuzování podle zákona.

Královéhradecký kraj ve svém vyjádření ze dne 01.02.2011 (čj. 1756/KH/2011) nemá k oznámení záměru připomínky.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové ve svém vyjádření ze dne 08.02.2011 (čj. S-KHSHK 2455/2011/2/HOK.HK/Hr) souhlasí s oznámením záměru a nepožaduje další posuzování podle zákona.

Městský úřad Hořice, odbor životního prostředí, ve svém vyjádření ze dne 14.02.2011, nemá k záměru zásadních připomínek a nepožaduje záměr dále posuzovat podle zákona.

Bohuslav Dvořák ml., ve svém vyjádření ze dne 18.02.2011 reaguje na připomínky ČIŽP.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s ohledem na obsah doručených vyjádření dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr není nutné posuzovat v rozsahu celého zákona.

K připomínkám uplatněným v průběhu zjišťovacího řízení k záměru bude přihlédnuto v navazujících řízeních podle zvláštních právních předpisů.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Správní úřad, který vydává rozhodnutí nebo opatření podle zvláštních právních předpisů k záměru „Zařízení k nakládání s autovraky Třebovětice“, zveřejní podle ust. § 10 odst. 4 a 5 zákona žádost o vydání tohoto rozhodnutí, a to vždy alespoň na internetu.

v. z. Ing. Tomáš Morávek

Dr. Ing. Richard Veselý
vedoucí oddělení EIA a IPPC

Příloha: kopie obdržených vyjádření (pro oznamovatele)

Rozdělovník k čj.: 1449/ZP/2011 - ČR

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmána, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde
- 2) Obec Cerekvice nad Bystřicí, Cerekvice nad Bystřicí 53, 507 77 Cerekvice nad Bystřicí

Dotčené správní úřady:

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Obecní úřad Cerekvice nad Bystřicí, Cerekvice nad Bystřicí 53, 507 77 Cerekvice nad Bystřicí
- 4) Městský úřad Hořice, náměstí Jiřího z Poděbrad 342, 508 19 Hořice v Podkrkonoší

Oznamovatel:

Bohuslav Dvořák ml., Dolní Černůtky 15, 508 01 Hořice v Podkrkonoší

Na vědomí:

MŽP ČR, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10