

# O Z N Á M E N Í

podle § 6 zákona č. 100/2001 Sb.,  
o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění  
v rozsahu přílohy č. 3

## SKLADOVÁ HALA A ČERPACÍ STANICE PHM

Dopravně - provozní středisko TRANSPORT Trutnov s.r.o.



Srpen 2009

## O Z N Á M E N Í

### záměru kategorie II / bod 10.1 a 10.4

dle § 6 zák. č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění  
pro účely zjišťovacího řízení

### **SKLADOVÁ HALA A ČERPACÍ STANICE PHM**

**Dopravně - provozní středisko TRANSPORT Trutnov s.r.o.**

Proces posuzování vlivů na životní prostředí se v České republice řídí zákonem č. 100/2001 Sb., v platném znění.

Plánovaný záměr patří do kategorie II přílohy č. 1 – bodu 10.1 „Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů“, a zároveň bodu 10.4 „Skladování vybraných nebezpečných chemických látek a chemických přípravků a pesticidů v množství nad 1 t; kapalných hnojiv, farmaceutických výrobků, barev a laků v množství nad 100 t“.

Příslušným úřadem je Krajský úřad Královéhradeckého kraje.

**Zpracovatelka oznámení : RNDr. Irena Dvořáková**

Slezská 549, 537 05 Chrudim

tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

Doklady o autorizaci podle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění :

- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na životní prostředí vydáno MŽP ČR dne 16.9.1998 pod č.j. 7401/905/OPVŽP/98, č. autorizace 37755/ENV/06
- osvědčení odborné způsobilosti k posuzování vlivů na veřejné zdraví vydáno MZ ČR dne 26.1.2005 pod č.j. HEM-300-2.12.04/36202 (č. 3/2005)

**Datum zpracování : srpen 2009**

## OBSAH

<b>ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI .....</b>	<b>6</b>
<b>ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU .....</b>	<b>7</b>
B.I. ZÁKLADNÍ ÚDAJE.....	7
B.II. ÚDAJE O VSTUPECH.....	22
B.II.1. Půda .....	22
B.II.2. Voda .....	23
B.II.3. Energetické zdroje.....	24
B.II.4. Surovinové zdroje.....	24
B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu .....	27
B.III. ÚDAJE O VÝSTUPECH.....	28
B.III.1. Půda .....	28
B.III.2. Voda .....	29
B.III.3. O vzduší .....	30
B.III.4. Odpady.....	35
B.III.5. Zdroje hluku, vibrací a záření .....	38
B.III.6. Možná rizika havárií.....	39
<b>ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ.....</b>	<b>47</b>
C.I. VÝČET NEJZÁVAŽNĚJŠÍCH ENVIRONMENTÁLNÍCH CHARAKTERISTIK.....	47
C.II. STRUČNÁ CHARAKTERISTIKA SLOŽEK ŽP V ÚZEMÍ, KTERÉ BUDOU PRAVDĚPODOBNĚ VÝZNAMNĚ OVLIVNĚNY .....	47
<b>ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ .....</b>	<b>47</b>
D.I. CHARAKTERISTIKA MOŽNÝCH VLIVŮ .....	55
D.II. ROZSAH VLIVŮ .....	62
D.III. ÚDAJE O MOŽNÝCH VÝZNAMNÝCH NEPŘÍZNIVÝCH VLIVECH PŘESAHUJÍCÍCH STÁTNÍ HRANICE .....	62
D.IV. OPATŘENÍ K PREVENCI, VYLOUČENÍ, SNÍŽENÍ A KOMPENZACI NEPŘÍZNIVÝCH VLIVŮ .....	63
D.V. CHARAKTERISTIKA NEDOSTATKŮ VE ZNALOSTECH A NEURČITOSTÍ .....	64
<b>ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU .....</b>	<b>65</b>
<b>ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE .....</b>	<b>65</b>
<b>ČÁST G. SHRNTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU .....</b>	<b>65</b>
<b>ČÁST H. PŘÍLOHY .....</b>	<b>69</b>

## VYSVĚTLENÍ ZKRATEK

AC	Autocisterna
BPEJ	Bonitovaná půdně ekologická jednotka
CO <sub>2</sub>	Oxid uhličitý
ČHMÚ	Český hydrometeorologický ústav
ČS PHM	Čerpací stanice pohonných hmot
ČSN	Česká státní norma
EPS	Elektronická požární signalizace
EVL	Evropsky významná lokalita
HDPE	Nízkotlaký, vysokohustotní polyetylén
CHKO	Chráněná krajinná oblast
k.ú.	Katastrální území
kat.č.	Katalogové číslo
KRNAP	Krkonošský národní park
LNA, TNA	Lehký nákladní automobil, těžký nákladní automobil
MZ	Ministerstvo zdravotnictví
MZem	Ministerstvo zemědělství
MŽP	Ministerstvo životního prostředí
NEL	Nepolární extrahovatelné látky
NDN	Nadzemní nádrž
NO <sub>2</sub>	Oxid dusičitý
NO <sub>x</sub>	Oxidy dusíku
p.č.	Parcelní číslo
PE	Polyetylén
PHP	Přenosný hasicí přístroj
PM <sub>10</sub>	Suspendované částice, frakce do 10 µm
ŘSD	Ředitelství silnic a dálnic
SO <sub>2</sub>	Oxid siřičitý
THP	Technicko-hospodářský pracovník
ÚSES	Územní systém ekologické stability krajiny
VOC	Těkavé organické látky
ZPF	Zemědělský půdní fond
ZŠ	Základní škola

Nejsou uvedeny všeobecně známé a běžně používané zkratky – např. fyzikální jednotky.

## SEZNAM PRÁVNÍCH PŘEDPISŮ

Pro vypracování oznámení byly použity zejména následující právní předpisy :

Zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Zákon č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí

Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů

Zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích

Zákon č. 86/2002 Sb., o ochraně ovzduší a o změně některých dalších zákonů

Zákon č. 356/2003 Sb., o chemických látkách a chemických přípravcích a o změně některých zákonů

Zákon č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií

Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1907/2006 - REACH

Nařízení vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit

Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Nařízení vlády č. 615/2006 Sb., o stanovení emisních limitů a dalších podmínek provozování ostatních stacionárních zdrojů znečišťování ovzduší

Vyhláška MŽP č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny

Vyhláška MZem č. 327/1998 Sb., kterou se stanoví charakteristika bonitovaných půdně ekologických jednotek a postup pro jejich vedení a aktualizaci

Vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů

Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady

Vyhláška MZem č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích

Vyhláška MŽP č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků

Vyhláška MŽP č. 205/2009 Sb., o zjišťování emisí ze stacionárních zdrojů a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší

Všechny předpisy byly použity v platném znění k datu zpracování oznámení.

## ČÁST A. ÚDAJE O OZNAMOVATELI

### OZNAMOVATEL

Název firmy : **TRANSPORT Trutnov s.r.o.**  
IČ : 620 63 588  
Sídlo : Polská 92, 541 01 Trutnov  
Oprávněný zástupce : Jiří Hejna, jednatel  
Ing. František Šimánek, jednatel  
Kontaktní osoby : Mgr. Jiří Ticháček, ředitel  
TRANSPORT Trutnov s.r.o.  
tel. : 602 487 827, 499 811 971  
e-mail : jiri.tichacek@mariuspedersen.cz  
Bc. Vít Košátko, technik  
Marius Pedersen a.s.  
tel. : 721 683 401, 495 500 589  
e-mail : vit.kosatko@mariuspedersen.cz

Investorem a provozovatelem záměru bude společnost TRANSPORT Trutnov s.r.o., která patří organizačně do skupiny Marius Pedersen Group členěné na mateřskou společnost Marius Pedersen a.s. a 26 dceřiných společností.

### PROJEKTANT

Název firmy : **SOLLERTIA, spol. s r.o.**  
IČ : 609 17 008  
Sídlo : Lipová 93, 541 01 Trutnov  
Oprávněný zástupce : Ing. Vladislav Jána, jednatel  
Ing. Miroslav Podlipný, jednatel  
tel. : 499 810 308, 732 127 412  
e-mail : sollertia@sollertia.cz

## ČÁST B. ÚDAJE O ZÁMĚRU

### B.I. Základní údaje

#### B.I.1 Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č. 1

„Skladová hala a čerpací stanice PHM“ - kategorie II / 10.1 a 10.4

#### B.I.2 Kapacita záměru

Skladová hala SO 02 v areálu dopravně-provozního střediska firmy TRANSPORT Trutnov s.r.o. bude rozdělena do tří samostatných skladů :

##### ***Sklad nádob, plachet a dílů 126,60 m<sup>2</sup>***

Ve skladu budou nové nádoby na odpady, plachty a díly :

- popelnice 110 l plechová o celkovém množství cca 100 kusů
- popelnice 120 l plastová o celkovém množství cca 50 kusů
- popelnice 240 l plastová o celkovém množství cca 50 kusů
- kontejner 1100 l plastový o celkovém množství cca 20 kusů
- plastová bedna 500 l (BigBox) o celkovém množství cca 10 kusů

##### ***Sklad hořlavých kapalin 68,90 m<sup>2</sup>***

Množství skladovaných odpadů bude proměnné a bude záviset na druhu odpadu a vytíženosti přepravní kapacity. Okamžité množství skladovaných odpadů nepřesáhne 7 m<sup>3</sup> a budou zařazeny dle katalogu odpadů do skupin 01 až 20.

##### ***Sklad ostatních a nebezpečných tuhých odpadů 126,60 m<sup>2</sup>***

Množství skladovaných odpadů bude proměnné a bude záviset na druhu odpadu a vytíženosti přepravní kapacity. Okamžité množství skladovaných odpadů nepřesáhne 200 t a budou zařazeny dle katalogu odpadů do skupin 01 až 20. Odpady skupiny 16 04 - odpadní výbušniny - nebudou skladovány.

##### Nadzemní nádrž NDN 22000 :

Maximální objem	22 900 l
Provozní objem	21 760 l
Užitkový objem	95 %
Délka x šířka x výška	6 000 x 2 000 x 2 250 mm

Hmotnost	3 080 kg
Typ nádrže	nadzemní dvouplášťová
Skladovaný produkt	motorová nafta
Výdejní stojan	BMP 511-UNI, výkon výdeje 40 l/min.

### B.1.3 Umístění záměru

Kraj Královéhradecký, obec Trutnov, k.ú. Bojiště u Trutnova

Dopravně-provozní středisko firmy TRANSPORT Trutnov s.r.o., p.č. 233/9, 233/12

Obrázek 1 : Umístění záměru



Zdroj : [www.mapy.cz](http://www.mapy.cz) a ortofoto území.

### B.1.4 Charakter záměru a možnost kumulace vlivů s jinými záměry

Záměrem je novostavba skladové haly v areálu dopravně-provozního střediska TRANSPORT Trutnov s.r.o. na pozemkové parcele č. 233/9 a 233/12 v k.ú. Bojiště u Trutnova.

Stavba bude využívána jako sklad náhradních dílů a sklad odpadů kategorie „O“ a „N“ – kapalných i tuhých.



Objekt bude sloužit k dočasnému soustředování, krátkodobému skladování, třídění odpadů určených k recyklaci, využití nebo k odstranění v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění. Úprava odpadů nebude ve skladu prováděna.

Při nakládání s odpady budou plně respektovány bezpečnostní nároky na skladování závadných látek – zejména realizací protipožárních opatření a opatření k zamezení úniku odpadů do životního prostředí. Bude k dispozici Havarijní plán podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění.

Dopravně-provozní středisko TRANSPORT Trutnov s.r.o. je v současné době ve výstavbě.

V dubnu 2008 bylo podáno oznámení podlimitního záměru „Dopravně – provozní středisko TRANSPORT Trutnov s.r.o.“ na I. fázi výstavby, ve které budou realizovány jen takové stavební objekty, které zabezpečí běžný provoz společnosti. V oznámení bylo uvedeno, že teprve ve II. fázi bude investice zaměřena na další průmyslové aktivity.

Oznámení podlimitního záměru se týkalo pouze I. fáze stavebního záměru s kapacitou 300 m<sup>2</sup> zastavěné plochy a parkovacími místy pro cca 30 aut.

Údaje o záměru - I. fáze :

- stání, manipulační plochy a parkoviště 3 200 m<sup>2</sup>
- příruční sklad pro skladování malých nádob na odpad, nových pneumatik, plachet na kontejnery atd. 150 m<sup>2</sup>
- objekt administrativně – správní budovy s hygienickým zázemím 150 m<sup>2</sup>
- přípojky vody, tepla, elektřiny, odkanalizování, požární zajištění areálu, oplocení apod.

Uvedený záměr (I. fáze) obsahoval následující stavební objekty :

SO 01 - ADMINISTRATIVNÍ BUDOVA

SO 04 - PŘÍRUČNÍ SKLAD NOVÝCH NÁDOB, DÍLNY APOD.

SO 06 - OPLOCENÍ AREALU, VSTUPNÍ BRANY A BRANKY

SO 08 - ZPEVNĚNÉ MANIPULAČNÍ, PARKOVACÍ A KOMUNIKAČNÍ PLOCHY

SO 09 - ZPEVNĚNÉ SKLADOVACÍ A ODSTAVNÉ PLOCHY

SO 12 - ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH

SO 13 - ROZVOD VODY V AREALU

SO 14 - ELEKTROINSTALACE A OSVĚTLENÍ EXTERIÉROVÝCH PLOCH

SO 15 - SLABOPROUDY A POŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ AREÁLU

SO 16 - PŘÍPOJKA VODY A SPLAŠKOVÁ JÍMKA

SO 17 - PŘÍPOJKA SILNOPROUDU

SO 18 - PŘÍPOJKA SLABOPROUDU

**Sdělení Krajského úřadu Královéhradeckého kraje k oznámení podlimitního záměru bylo vydáno dne 11.4.2008 pod zn. 5889/ZP/2008-Čr s tím, že záměr nemůže mít významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nepodléhá zjišťovacímu řízení podle zákon a EIA.**

**Součástí předkládaného záměru v rámci II. etapy výstavby je kromě objektu skladové haly SO 02 i projekt na umístění typové čerpací stanice pohonných hmot (ČS PHM) na motorovou naftu, který byl do této etapy stavebních prací zařazen dodatečně.**

Nádrž NDN 22000 bude dodána firmou TRASO s.r.o., Frenštát pod Radhoštěm.

Jedná se o nadzemní dvouplášťovou (ČSN 65 0201 čl. 3.28; 3.29) netlakovou nádrž obdélníkového půdorysu. Nádrž je možné použít pro kapaliny I. až IV. třídy hořlavosti; dodává se s kompletní technologií a s hlídáním meziprostoru.

Výrobek firmy TRASO s.r.o. (nadzemní skladovací nádrž dvouplášťová typové řady NDN) má vydán certifikát č. FTZÚ 06 Ex 0063 o ověření neelektrického zařízení pro prostředí s nebezpečím výbuchu (vydán Fyzikálně technickým zkušebním ústavem, Ostrava – Radvanice dne 30.11.2005, platnost do 31.12.2011).

Další záměr v okolí areálu, s kterým by mohlo dojít ke kumulaci vlivů, není podle dostupných informací připravován.

Stávající veřejná čerpací stanice pohonných hmot je v dostatečné vzdálenosti.

V dostatečné vzdálenosti jsou také dle územního plánu města Trutnova (změny č. 5) plochy určené pro bydlení (zdroj : [www.trutnov.cz](http://www.trutnov.cz)).

#### **B.1.5 Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění, přehled variant s odůvodněním výběru**

Potřeba záměru vyplývá z poptávky původců po bezpečném způsobu nakládání s odpady. V řetězci kroků správného nakládání s odpady má své nutné místo i skladování odpadů – tedy „přechodné umístění odpadů, které jsou soustředěny (shromážděny, sesbírány, vykoupeny) do zařízení k tomu určeného a jejich ponechání v něm“ = cit. § 4 písm. g) zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění.

Jedná se o investici vlastníka areálu, který stavbou skladové haly rozšíří svou podnikatelskou činnost, umístěním ČS PHM bude možné čerpat naftu pro podnikové dopravní prostředky přímo v areálu a tedy snížit finanční náklady na dopravu (svoz odpadů).

Pozemky pro stavbu areálu byly vybrány pro jejich vhodnost z hlediska územního plánu, dále pro jejich dopravní dostupnost a možnost napojení na inženýrské sítě.

Areál je napojen na komunikaci - ulici Královédvorskou (I/37), silnici I. třídy vedoucí z města Trutnov směrem na Hradec Králové.

V bezprostředním okolí jsou objekty dalších podnikatelských subjektů, včetně benzínové stanice (ve vzdálenosti cca 100 m). Západním směrem se rozprostírají pole, jižně asi 500 m protéká Dolecký potok, 350 m severovýchodně je lesoparkový komplex.

Varianty nejsou navrhovány.

### **B.I.6 Stručný popis technického a technologického řešení**

Marius Pedersen A/S je přední dánskou společností, která se zabývá především moderními metodami nakládání se všemi druhy odpadů, výstavbou silnic a výstavbou sportovních zařízení, výstavbou a renovací speciálních povrchů na těchto objektech, a to nejen v Dánsku, ale i v dalších zemích Evropy.

Firma Marius Pedersen A/S byla založena v roce 1925 jako společnost pro výstavbu silnic p. Marius Pedersenem, který byl v té době jediným vlastníkem firmy a ta se do konce šedesátých let zabývala převážně touto činností. Začátkem sedmdesátých let byla Marius Pedersen A/S mezi prvními společnostmi v Dánsku, které se začaly zabývat problematikou likvidace a využití odpadů.

Do náplně činnosti firmy patří všechny způsoby nakládání s odpadem, především :

- výstavba a provozování zabezpečených a řízených skládek, včetně skládek s využitím bioplynu
- sběr, svoz a doprava průmyslových i domovních odpadů
- různé systémy separovaného sběru domovního odpadu včetně separovaného sběru nebezpečného odpadu z domácností, wet/dry systému
- provozování skartačních systémů sběru, svozu a likvidace pro důvěrné dokumenty
- výstavba a provozování zařízení pro kompostování "zelené frakce" odpadu
- výkup, třídění a zpracování druhotných surovin
- recyklace a znovuvyužití odpadů, včetně výstavby a provozování recyklačních závodů
- systémy sběru, svozu a termické likvidace pro nemocniční odpad a další druhy nebezpečných odpadů
- sanace starých ekologických zátěží
- propracovaný systém evidence a sledování všech systémů nakládání s odpadem, jehož výstupy jsou cenným zdrojem informací nejen pro zákazníka, ale i pro firmu a především pro orgány státní správy a místních samospráv zabývajících se odpady

- poradenská a konzultační činnost pro zákazníky
- inženýrská a přípravná činnost spojená s přípravou a výstavbou těchto zařízení a systémů

Marius Pedersen A/S navázala své první kontakty v tehdejší Československu počátkem roku 1990, během poměrně krátké doby se firma vypracovala na čelné místo v České republice mezi subjekty zabývajícími se nakládáním s odpady.

Firemní filosofie spočívá v poskytování efektivních a kvalitních služeb v komunální a komerční sféře při maximálně šetrném přístupu k životnímu prostředí.

Nyní je provozováno v ČR 13 řízených skládek odpadů s ročním objemem uložených odpadů téměř 700 tis. tun, dále zařízení na úpravu a zneškodnění nebezpečných odpadů, solidifikační linky, vlastní recyklační a třídící zařízení a zařízení pro biodegradaci materiálů kontaminovaných ropnými produkty.

Organizačně je společnost Marius Pedersen Group členěna na mateřskou společnost Marius Pedersen a.s. a 26 dceřiných společností. Skupina firem Marius Pedersen Group má pak téměř 40 provozoven po celé České republice.

## **POPIS ZÁMĚRU – Skladová hala SO 02**

### **a) účel objektu**

Jedná se o standardní nezateplenou ocelovou halu se sedlovou střechou, která bude opláštěna trapézovým plechem. Dělicí stěny uvnitř haly jsou navrženy z cihelného zdiva Porotherm tl 250 mm. Zvýšená požární odolnost ocelových konstrukcí a opláštění bude zajištěna lepeným minerálním obkladem „Ordexal“.

Skladová hala SO 02 je rozdělena do tří samostatných skladů :

### **1. Sklad nádob, plachet a dílů 126,60 m<sup>2</sup>**

Ve skladu budou nové nádoby na odpady, plachty a díly :

- popelnice 110 l plechová o celkovém množství cca 100 kusů
- popelnice 120 l plastová o celkovém množství cca 50 kusů
- popelnice 240 l plastová o celkovém množství cca 50 kusů
- kontejner 1100 l plastový o celkovém množství cca 20 kusů
- plastová bedna 500 l (BigBox) o celkovém množství cca 10 kusů

## 2. Sklad hořlavých kapalin 68,90 m<sup>2</sup>

Tento sklad bude sloužit k dočasnému soustředování kapalných odpadů, krátkodobému skladování odpadů určených k recyklaci, využití nebo odstranění vyplývající z povinností uložených zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a specifikovaných v prováděcích předpisech k tomuto zákonu.

Hořlavé kapaliny budou uloženy v ocelových sudech.

Ve skladu hořlavých kapalin se nebude provádět manipulace s kapalinami (rozplňování obalů, míchání, přelévání apod.).

Podlaha skladu hořlavých kapalin bude opatřena chemicky odolným nátěrem proti působení skladovaných hořlavých kapalin s třídou reakce na oheň dle ČSN 65 0201/Z1 (A1fl až Cfl). Skladovací prostory budou vybaveny přirozeným větráním s otvory dle článku 7.3.2, ČSN 65 0201.

Množství skladovaných odpadů bude proměnné a bude záviset na druhu odpadu a vytíženosti přepravní kapacity. Okamžité množství skladovaných odpadů nepřesáhne 7 m<sup>3</sup> a budou zařazeny dle katalogu odpadů do skupin 01 až 20.

Předpokládané množství max. 7 m<sup>3</sup> :

- oleje 2 m<sup>3</sup>
- rozpouštědla 1 m<sup>3</sup>
- chemikálie 2 m<sup>3</sup> (převážně kapalné)
- ostatní kapalné odpady 2 m<sup>3</sup> (barvy, kaly atd.)

Kapalné odpady budou skladovány :

- v sudech k tomu určených
- v plastových nádobách uzavřených k tomu určených
- v zesílených nepoškozených plastových obalech (BigBox)
- ve speciálních sběrných kontejnerech
- v kovových sudech s víkem na paletách
- v kovových vanách na paletách

Jednotlivé skupiny obalů budou opatřeny havarijními jímkami – vanami z ocelového plechu takové výšky, aby objem každé jímky pojal vždy 100 % objemu skladovaných hořlavých kapalin, rozlité hořlavých kapalin mimo požární úsek skladu je vyloučeno.

### **3. Sklad ostatních a nebezpečných odpadů 126,60 m<sup>2</sup>**

Tento sklad bude sloužit k dočasnému soustředování tuhých odpadů, krátkodobému skladování odpadů určených k recyklaci, využití nebo odstranění vyplývající z povinností uložených zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a specifikovaných v prováděcích předpisech k tomuto zákonu.

Skladovací prostory budou vybaveny přirozeným větráním s otvory dle článku 7.3.2, ČSN 65 0201.

Množství skladovaných odpadů bude proměnné a bude záviset na druhu odpadu a vytíženosti přepravní kapacity. Okamžité množství skladovaných odpadů nepřesáhne 200 t a budou zařazeny dle katalogu odpadů do skupin 01 až 20. Odpady skupiny 16 04 - odpadní výbušniny - nebudou skladovány.

Pevné odpady budou skladovány :

- v zesílených nepoškozených plastových obalech (BigBox)
- v kovových sudech s víkem na paletách
- v kovových vanách na paletách
- ve speciálních sběrných kontejnerech
- volně ložené
- v pytlích

#### **b) zásady architektonického, funkčního, dispozičního a výtvarného řešení**

Projekt řeší novostavbu Dopravně-provozního střediska společnosti TRANSPORT Trutnov s.r.o., která se zabývá svozem odpadů.

Jedná se o areál s provozně administrativní budovou, objektem skladů, zařízením ČS PHM, manipulačními plochami a parkovišti pro vozidla a kontejnery na svoz odpadu.

Předkládaný záměr řeší II. etapu výstavby.

Celá stavba areálu urbanisticky i architektonicky respektuje územní plán města (jeho změnu) i stávající sousední zástavbu.

#### **c) kapacity, obestavěné prostory, zastavěné plochy, prosvětlení**

Zastavěná plocha objektu je 347,35 m<sup>2</sup>, obestavěný prostor 1 806,20 m<sup>3</sup>, světlá výška 4,0 m, celková výška 5,75 m. Prosvětlení vnitřních prostor haly je řešeno sklolaminátovými prosvětlovacími deskami ve střešním plášti.

#### **d) technické a konstrukční řešení objektu**

##### Zemní práce

Zemní práce se zahájí skrývkou ornice do hloubky 22 cm na pozemku vyjmutém ze ZPF. Ornice se na vhodném místě uloží a po ukončení stavby se rozprostře zpět na pozemek. Odkopávky a prokopávky jsou uvažovány v zemině tř. 3 a 4.

Vytěžená zemina bude uložena na mezideponii v lokalitě, přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

Násypy budou hutněny na hodnotu 0,25 MPa.

##### Základy

Založení je navrženo plošné na patkách z prostého betonu kvality C30/37-XA2-C1 0,2. Vnitřní dělicí stěny budou založeny na základových pasech. Základové pasy budou dále provedeny mezi jednotlivými patkami pod obvodovou konstrukcí haly.

Pro návrh základů byl využit geologický průzkum zpracovaný Ing. Janem Chaloupským, hloubka založení je průzkumem předepsána min 1,35 m pod úroveň terénu. Pokud v projektované hloubce nebude zastížena zemina s požadovanými vlastnostmi, bude nutné výkop prohloubit a neúnosná vrstva bude nahrazena štěrkopískovým polštářem.

##### Montovaná hala

Ocelová konstrukce :

Ocelová konstrukce je navržena rámová, se šroubovými spoji, sestavená z válcovaných a lisovaných profilů.

Jednotlivé rámy jsou ve střeše spojeny vazničkami z dvojitých U profilů. Vzdálenost jednotlivých ráků je v modulu 5,4 m. Střeška je sedlová se sklonem 12,5°.

Konstrukce je dimenzována pro příslušné sněhové pásmo. Jednotlivé profily konstrukce jsou voleny na základě technického zadání, sněhového pásma a účelu, ke kterému objekt slouží. Konstrukce byla navržena s vyšší požární odolností.

Pro střešní prvky ZED METSEC je uvažováno s požární odolností R15 D1. Požární odolnost prvku bude stanovena přírůstkovou metodou - systém METSEC - nechráněná vaznice - pevnostní třída oceli S 390 GD, dodavatel Voestalpine PROFILFORM s.r.o.

Antikorozní ochrana konstrukce bude zajištěna 1 x základovým a 1 x vrchním nátěrem.

Tuhost konstrukce bude podpořena větrováním táhly s napínacími šrouby.

Ocelová konstrukce bude kotvena do betonových základových patek kotvami přes kotevní plech na chemické kotvení. Podrobně viz výkresová část projektové dokumentace.

#### Opláštění :

Pro stěny je standardně používán fasádní plech TR 35/207. Pro střechu se používá plech TR 45/333. Standardní barevné provedení je RAL 9002 (šedobílý) pro stěny a RAL 8014 (tmavě šedá) pro střechu.

#### Stavební připravenost :

Pro montáž ocelové konstrukce představují minimální stavební připravenost základové patky pod sloupy ocelové konstrukce, v modulu 5,4 m; dále patky pro štítové sloupy a základové pásy v místech kotvení sloupů rámu vrat. Mezi patkami před montáží konstrukce bude třeba vybetonovat základové pásy soklu. Po montáži haly bude provedeno vyzdění parapetní zídky z tvarovek ztraceného bednění (KBZ-20) do výšky +0,450.

#### Vnitřní dělení haly

Stěna bude provedena ze zdiva POROTHERM v tl. 250 mm. Bude vyztužena pozedními věnci ve dvou úrovních a v místě věnců bude kotvena do ocelové konstrukce haly podle pokynů předaných dodavatelem haly. První věnec se provede vodorovný na úrovni cca 3 000 mm nad podlahou - výšku je vhodné upravit tak, aby bylo možné v budoucnu pod věncem vybourat otvory pro dveře nebo vrata. Druhý věnec se provede v koruně zdi - bude kopírovat tvar střechy, bude tudíž šikmý. Oba věnce se provedou tak, aby jejich nejmenší výška byla vždy aspoň 250 mm - v případě potřeby (výšková skladebnost zdiva) lze jejich výšku zvýšit.

Bednění pro horní šikmý věnec se provede na zdivu ukončeném "zubatě" tak, aby věnec zarovnal korunu zdi a aby nebylo nutné osekávat keramické zdící tvarovky.

Věnce se vyztuží podélnou výztuží 4 x R16 (prut v každém rohu věnce). Podélná výztuž se provede jako spojitá po celé délce věnce (stykování prutů přesahy - 800 mm nebo nosnými svary, v jednom průřezu lze stykovat vždy max. 2 pruty). Příčná výztuž se provede z třmínek R8 umístěných ve vzdálenostech 200 mm. Krytí podélné výztuže je 20 mm. Beton věnců bude C20/25-XC1. Spodní věnec se připojí na každé straně k ocelovému sloupu dvojicí závitových tyčí. K ocelové šikmé střešní příčli se šikmý věnec připojí pomocí závitových tyčí ve vzdálenostech max. 2,0 m.

#### Povrchy stěn a stropů

Vnitřní omítky na dělicích stěnách haly budou provedeny štukové hlazené plstí (kromě obkladů, kde se provedou cementové prohozy pod obklady a soklíky).



### Požární obklady

Požárními obklady je řešeno zvýšení požární odolnosti ocelových konstrukcí a opláštění v prostoru skladu hořlavých kapalin a skladu ostatních nebezpečných odpadů.

Podstatou lepených obkladů jsou speciálně upravované desky ORSIL PYRO, vyrobené z vláken, vzniklých rozvláknováním taveniny ze směsi čediče, vysokopecní strusky a diabasu a dále upravované. Desky neobsahují žádná azbestová vlákna a jejich aplikace je schválena v ČR orgány ochrany veřejného zdraví bez omezení.

Druhou základní složkou je speciální žáruvzdorné lepidlo - tmel. Tento tixotropní, pružný tmel se vyznačuje zvýšenou lepivostí a je upraven tak, aby jej bylo možno bez ztráty funkce nanášet i na hydrofobně upravené desky ORSIL PYRO, které se obtížně smáčejí.

Lepidlo při vysokých teplotách sintruje a vzniklá tavenina se pevně spojí s čedičovými vlákny a povrchem konstrukce, takže z tohoto povrchu ani po dlouhé době neodpadává.

Třetí složkou jsou drátěné, povrchově speciálně upravené spony a třmeny různých tvarů a velikostí. Tyto prvky jsou řešeny pro každý typ aplikace samostatně a zajišťují spolehlivé přikotvení desek k podkladu až do doby, než zaschne kotvící vrstva lepidla.

### Obklady

Obklady vnitřních stěn budou z glazovaných pórovinových obkladaček v prostoru kolem umyvadel.

### Podlahy

Podlahová konstrukce je navržena na zatížení E600 :

Drátkobetonová deska : beton B 25 : 250 mm - 20 kg/m<sup>3</sup> Dramix RL 45/50

HDPE fólie - 0,6 mm

Geotextilie (Geonetex A)

Podsyp pískem (hutněným) frakce 0,8 mm - 40 mm

Podsyp štěrkopískem (hutněným) frakce 0-32 mm - 300 mm

Podloží hutněno na :  $E_{def2} = 60 \text{ MPa}$  ( $E_{def2}/E_{def1} = 2,5$ ) -  $K = 0,043 \text{ N/mm}^3$

Do podlah budou osazeny betonové bezodtoké šachty 300/300/300 s litinovým krytem tř E600.

### **e) izolace proti vodě**

K vodotěsné izolaci podlahy haly bude použita izolace HDPE fólie - 0,6 mm.

K utěsnění záchytných betonových prefabrikovaných šachet, prostupů konstrukcí a potrubí bude použito bentonitové těsnění Aquastop.

#### **f) způsob založení objektu s ohledem na výsledky průzkumu**

Pro návrh základů byl použit hydrogeologický průzkum zpracovaný Ing. Janem Chaloupským.

Základové poměry jsou průzkumem hodnoceny jako složité, konstrukce je zařazena jako nenáročná.

Podle průzkumu by měla základová spára ležet vždy nad ustálenou hladinou podzemní vody s tím, že nelze vyloučit kolísání. Voda je středně agresivní obsahem CO<sub>2</sub>, agresivita je stanovena XA2.

#### **POPIS ZÁMĚRU – Čerpací stanice pohonných hmot**

ČS PHM bude sloužit pro příjem, skladování a výdej motorové nafty.

Čerpací stanice bude využívána pouze vozidly oznamovatele.

PHM jsou uloženy v nadzemní ocelové nádrži NDN 22000 o obsahu 22 m<sup>3</sup>. Nádrž je dvouplášťová umístěná na železobetonové základové desce, s trvalou kontrolou meziplášťového prostoru, typové řady NDN – dodavatel TRASO s.r.o., Frenštát pod Radhoštěm. Příslušenství nádrže – soubor armatur a potrubí, tvoří kompaktní celek, umožňující plnění a vyprazdňování nádrže.

Čerpací stanice je vybavena elektronickým řídicím systémem pro bezobslužný provoz s přenosem dat do podnikové počítačové sítě.

#### **a) parametry čerpací stanice**

Skladový produkt : motorová nafta ozn. DIESEL kapacita 22,0 m<sup>3</sup>

Úložiště : nadzemní dvouplášťová ocelová nádrž NDN 22000

Výdejní stojan : BMP 511-UNI, výkon výdeje 40 l/min.

jednoproductový, jednostranný

se čtečkou bezkontaktních RF karet PROXY

- dodavatel : TRASO s.r.o.
- označení : NDN 22000
- max. objem nádrže : 22 900 l
- provozní objem nádrže : 21 760 l
- užitkový objem : 95 %
- provedení : dvouplášťová
- délka x šířka x výška : 6 000 x 2 000 x 2 250 mm
- hmotnost : 3 080 kg

## **b) popis**

Nádrže typ NDN všech velikostí jsou nadzemní dvouplášťové (ČSN 65 0201 čl. 3.28;3.29) netlakové nádrže (neodpovídají ČSN 69 0012 - tlakové nádoby) čtvercového nebo obdélníkového půdorysu. Jsou svařeny z ocelového plechu 3 mm, jakosti EN S235 JRG 2.

Vnější plášť plní funkci havarijní jímky dle ČSN 65 0201 čl.3.29;4.8. Po obvodu a ani ve dně nádrží nejsou umístěny žádné prostupy, armatury a výstupní otvory (viz ČSN 65 0201 čl. 5.4.9. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je zkoušena u výrobce dle ČSN EN 13160-7. Rovněž dno nádrže je zdvojené a tvoří meziplášťový prostor kontinuálně spojený s meziplášťovým prostorem obvodových stěn.

Nádrže řady NDN jsou konstruovány pouze pro použití třídy III, systému zjišťování netěsností dle ČSN EN 13160-1. Kontrola těsnosti meziplášťového prostoru je založena na snímačích kapaliny nebo páry, umístěných v meziprostoru nádrže. Těsnost a pevnost meziplášťového prostoru je typově zkoušena u výrobce.

Vzdálenost vnitřního a vnějšího pláště je cca 10 mm. Vnitřní i vnější plášť jsou z ocelového plechu. Jednoplášťové víko nádrže z ocelového plechu tl. 3 mm je křížově vyztuženo. Na víku nádrží určených pro skladování hořlavých kapalin I. až IV. třídy nebezpečnosti jsou umístěny tyto armatury a příslušenství :

- odkalovací armatura Js 25
- odvodušňovací armatura Js 50 zakončená přírubou Js 50 /6
- armatura Js 32 pro instalaci systému zjišťování netěsnosti mezipláště
- zařízení pro měření výšky hladiny hořlavé kapaliny v nádrži (měrná tyč)
- armatura Js 80 určená pro plnění nádrže s přírubou Js 80/6
- otvorem Ø 90 pro připojení mechanického (Fullstop) nebo elektronického zařízení zabezpečující nádrž proti přeplnění a pro signalizaci maximální hladiny hořlavé kapaliny v nádrži

## **c) materiál, ochrana, povrchová úprava**

Nádrže jsou vyrobeny z ocelového plechu tl.3 mm, jakosti EN S235 JRG2. Podstavec je svařen z válcových ocelových profilů IPE a U.

Z hlediska ochrany před dotykovým napětím a účinkům statické elektřiny je nutné nádrž po ustavení a montáži příslušenství vodivě spojit a zemnit dle ČSN EN 60079-14 a ČSN 33 2030 - viz ČSN 65 0201 čl. 5.2.

Ochrana při úniku ropných produktů do meziplášťového prostoru musí být zajištěna dle ČSN EN 13160-1 systémem třídy 3 (např. sondy kapalin DINEL), nádrž byla typově zkoušena a vyhovuje ČSN EN 13160-7.

Povrchová úprava - nádrže všech typů :

- vnitřní prostor : konzervační prostředek (např. KONKOR)
- meziplášťový prostor : konzervační prostředek (např. KONKOR)
- vnější plochy nádrže plášť a podstavec : 1 x epoxidová základní barva, 1 x polyuretanový email
- příslušenství : 1 x epoxidová základní barva, 1 x polyuretanový email

#### **d) plnění, vyprazdňování**

Při plnění nádrží je obsluha povinná řídit se provozním řádem a dbát pokynů obsluhy cisternového automobilu. Do objemu nádrží 12 m<sup>3</sup> se provádí stáčení čerpadlem na automobilu přes plnicí hrdlo Js 80 přímo do nádrže. Plnicí hrdlo je nutné doplnit o konkrétní typ přípojovací armatury dle požadavku firmy provádějící závoz.

Nádrže smějí být plněny nejvýše na 95 % svého jmenovitého objemu.

Nádrže jsou vybaveny sací armaturou ukončenou přírubou Js 25/6 (alt. 32/6), k této je možné připojit odpovídající typ výdejního stojanu nebo čerpadla. Sací potrubí musí být vybaveno zpětným přetlakovým ventilem, aby v případě poruch nedošlo k samovolnému vytečení hořlavé kapaliny.

#### **e) odvodušnění, odkalování**

Při skladování hořlavých kapalin III. a IV. třídy nebezpečnosti je třeba doplnit odvodušňovací armaturu JS 50/6 o odvodušňovací stříšku, příp. ji vyvést mimo prostor skladu (ČSN 65 0201 č. 5.4.4 a 5.4.5).

U společných potrubí odvádějících páry hořlavých kapalin musí být každá větev potrubí o koncentraci vyšší než 50 % spodní meze výbušnosti připojena na společné potrubí samostatně přes neprůbojnou pojistku, kapalinový uzávěr nebo jiné zařízení zabraňující prošlehnutí plamene z jednoho zařízení do druhého (ČSN 65 0201 čl.5.4.7).

Odkalování se provádí pomocí odkalovací armatury Js 25 doplněné o vhodný typ šroubení, např. A200.25 Poličské strojírny.

#### **f) životnost**

Konstrukce nádrže, použité materiály a povrchová úprava dovolují stanovit životnost nádrže na 20 let. Životnost nádrže lze prodloužit po provedení zkoušek na těsnost dle technických podmínek dodavatele.

### **g) zkoušky a zkušební provoz**

V průběhu výstavby čerpací stanice budou prováděny zkoušky na jednotlivých technologických zařízeních, a to zejména :

- zkouška nádrží na těsnost :  
Každá nádrž je před dodáním zkoušena u výrobce na pevnost a těsnost meziplášťového prostoru pracovním přetlakem 60 kPa. Vnitřní skladovací nádrž je zkoušena na těsnost dle ČSN 75 3415 přetlakem 50 kPa. Periodické zkoušky je nutno provádět 1 x za pět let do dosažení životnosti nádrže. Po dosažení lhůty životnosti nádrže je nutné zkoušky opakovat. Životnost lze prodloužit nejvýše o dalších 5 let (viz ČSN 75 3415 čl. D 5.4.5.1.).
- tlaková zkouška potrubí rozvodu :  
Bude provedena před izolováním svárů na potrubí a před připojením na výdejní stojan.
- funkční zkouška výdejního stojanu :  
Při této zkoušce ověřit výkon čerp. agregátu, těsnost zařízení výdejního stojanu a jeho funkci. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.
- komplexní zkouška :  
Na smontovaném technologickém zařízení se požaduje provedení komplexní zkoušky, při které budou vyzkoušeny funkce veškerého technologického zařízení čerpací stanice. Po provedení úspěšných komplexních zkoušek bude zahájen provoz čerpací stanice. Výsledky všech dílčích zkoušek budou samostatně evidovány a budou součástí zápisu o převzetí stavby.

Veškeré těsnostní a funkční zkoušky budou provedeny smluvními organizacemi k tomu oprávněnými. Protokoly těchto zkoušek budou doloženy ke kolaudaci stavby.

### **POČET PRACOVNÍCH SIL, PROVOZNÍ DOBA**

Počet pracovníků areálu : THP 6  
dělnické profese 36 (z toho 10 žen)  
Obsluhu skladu bude zajišťovat 1 pracovník.  
Provozní doba : pondělí - pátek 7.00 – 15.00 hod.

Zařízení ČS PHM nevyžaduje stálou obsluhu, bude provozováno celoročně dle potřeb provozovatele.

**B.I.7 Předpokládané termíny realizace záměru**

Zprovoznění skladové haly a čerpací stanice je předpokládáno ve IV. čtvrtletí 2009.

**B.I.8 Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Královéhradecký kraj

Město Trutnov

**B.I.9 Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

Městský úřad – stavební úřad, Slovanské nám. 165, 541 16 Trutnov :

- Rozhodnutí podle stavebního zákona

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Pivovarské nám. 1245, 500 03 Hr. Králové :

- Rozhodnutí podle § 14 odst. 1 zákona o odpadech
- Povolení stavby; povolení k uvedení do zkušebního a trvalého provozu podle § 17 zákona o ochraně ovzduší (čerpací stanice nafty)
- Povolení vodního díla podle § 15 vodního zákona (odlučovač ropných látek)

**B.II. Údaje o vstupech****B.II.1. Půda**

Záměr na výstavbu skladové haly včetně umístění ČS PHM si nevyžádá zábor zemědělského půdního fondu ani pozemků určených k plnění funkcí lesa, resp. potřebné vynětí ze ZPF ve prospěch výstavby celého areálu (celkem 7 051 m<sup>2</sup>) již bylo provedeno v rámci přípravy I. etapy výstavby areálu - souhlas s trvalým odnětím vydal Městský úřad Trutnov dne 17.3.2008 pod č.j. 2008/2871/ŽP/HEJ.

*Tabulka 1 : Dotčené pozemky (pozemky tvořící areál)*

Parcelní číslo	Druh pozemku	Ochrana	BPEJ
p.č. 233/9	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond	73001
p.č. 233/12	trvalý travní porost	zemědělský půdní fond	73001, 73011

Charakteristika hlavních půdních jednotek dotčených pozemků (podle přílohy č. 2 vyhlášky MZem č. 327/1998 Sb., v platném znění) :

- 30 Kambizemě eubazické až mezobazické na svahovinách sedimentárních hornin - pískovce, permokarbon, flyš, středně těžké lehčí, až středně skeletovité, vláhově příznivé až sušší.

Plochy určené k výstavbě jsou bez významnější přítomnosti zeleně a společenstev zvířeny. Plocha staveniště má charakter trvalého travního porostu s plochami ruderální vegetace. Druhově nízká diverzita ruderálních porostů se omezuje na plevelné, běžné taxony, z nichž některé patří mezi alergeny (např. merlík bílý, lebeda lesklá, kopřiva dvoudomá, hluchavka bílá, jitrocel větší, smetanka obecná apod.).

Staré ekologické zátěže nejsou v prostoru záměru evidovány.

Území pro výstavbu je rovinaté s minimálním převýšením, není náchylné ke vzniku erozních a sesuvných jevů.

Na staveništní ploše se vyskytuje ochranné pásmo trafostanice o poloměru 10 m, při provádění přípojek budou dotčena ochranná pásma stávajících podzemních vedení inženýrských sítí.

Připravovaný záměr se nenalézá v oblasti, do které by zasahovala ochranná pásma vod, lokalita se nenachází v záplavovém území.

Kolem výdejního stojanu ČS PHM bude požárně nebezpečný prostor v okruhu 6,5 m a kolem stáčecího místa autocisterny 10 m.

Pro realizaci stavby není potřeba provádět žádné související práce nebo investice. Nebudou prováděny demolice ani káceny dřeviny. Veškerý materiál získaný zemními pracemi bude po dokončení celého investičního záměru (tedy I. i II. fáze výstavby) využit pro urovnání terénu a sadové úpravy.

Stavba nevyžaduje žádná zvláštní opatření k ochraně před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Dle posudku radonového indexu patří pozemky do kategorie nízkého radonového indexu a nejsou nutná ani zvláštní opatření proti pronikání radonu z podloží do budov dle ČSN 73 0601.

## **B.II.2. Voda**

### Výstavba

Stavební práce budou provedeny dodavatelsky, zdrojem vody bude nová přípojka z městského vodovodního řadu, do doby jejího vybudování bude voda dovážena.

V jednom dni se uvažuje max. s 10 pracovníky stavební firmy. Pro účely bilance vody pro pitné a sociální účely se počítá s nejnepříznivějším stavem, tedy max. počtem dělníků po dobu výstavby a se spotřebou 120 l/osoba/den (s využitím vyhlášky MZem č. 428/2001 Sb., v platném znění). Denní spotřeba vody pro pracovníky je pak vypočtena na 1,2 m<sup>3</sup>.

Určité množství vody bude potřebné pro přípravu stavebních hmot, kropení staveniště a čištění příjezdové vozovky. Množství není vyčísleno, závisí do značné míry na povětrnostních podmínkách a aktuálním počasí.

### Provoz

Posuzovaný způsob nakládání s odpady – skladování, nevyžaduje použití vody, také pro příjem, skladování a výdej PHM není zapotřebí vody.

Zdrojem pitné vody pro pracovníky v areálu, ale i zdrojem požární vody bude městský vodovod. V prostoru čerpací stanice budou osazeny přenosné hasicí přístroje (práškové).

## **B.II.3. Energetické zdroje**

### Výstavba

Při stavebních pracích bude potřebná elektrická energie (osvětlení, provoz mechanismů), bude využito napojení areálu. Odběr není vyčíslen, není předpokládán ve významném množství.

### Provoz

Pro provoz skladu bude potřebná elektrická energie – výhradně pro osvětlení, hala nebude vytápěna.

Přívod el. energie bude proveden i pro čerpací stanici nafty (součástí elektroinstalace bude technologický rozvaděč, osvětlení a uzemnění).

Rozvodná soustava : 3NPE, 400V, AC, 50Hz, TN-C.

Požadovaný příkon celého areálu bude zajištěn ze stávající stožárové trafostanice ST 400 kVA. Připojení jednotlivých objektů bude kabelovými rozvody. Na jednotlivých objektech budou osazeny přípojkové nebo rozpojovací skříně, ve kterých budou rozvody ukončeny. Rozvody v jednotlivých objektech budou provedeny kabely a vodiči CYMY a CYKY (podle příslušných ČSN).

Venkovní osvětlení bude provedeno výbojkovými svítidly s výbojkami HSC osazenými na fasádách objektů a na stožárech s výložníky; výška stožárů cca 8 m.

Jiné zdroje energie nebudou využívány.

## **B.II.4. Surovinové zdroje**

### Výstavba

Pro výstavbu se počítá s použitím běžných stavebních hmot a výrobků, elektroinstalačních materiálů apod. Upřesnění jejich množství a určení dodavatelů bude provedeno v dalších stupních projektové přípravy. Spotřeba bude standardní.

Dovoz materiálu bude zajištěn z nejbližších možných lokalit.



Provoz strojních mechanismů a aut si vyžádá spotřebu paliva (nafty a benzínu), množství není vyčísleno.

### Provoz

Pro provozovanou činnost budou surovinami **ODPADY** přijímané pro skladování - odpady kategorie „O“ i „N“, pevné i kapalné. Seznam druhů odpadů podle Katalogu odpadů, s kterými bude povoleno nakládat, bude součástí provozního řádu.

Provozní řád pro skladování odpadů bude předložen ke schválení příslušnému orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství před zahájením uvedeného způsobu nakládání s odpady.

Skladovány budou odpady zařazené dle Katalogu odpadů do skupin 01 až 20, s výjimkou skupiny 16 04 (odpadní výbušniny).

Úprava odpadů ve skladu nebude prováděna.

Čerpací stanice PHM bude sloužit pro příjem a výdej nafty, objem typové nadzemní nádrže NDN 22000 – 22 m<sup>3</sup>.

**Motorová nafta** (zdroj : Bezpečnostní list PARAMO, a.s.)

#### **Údaje o nebezpečnosti**

Klasifikace : karcinogenní kat. 3, zdraví škodlivý

Symbol : Xn

R-věty : R40 Podezření na karcinogenní účinky

R65 Zdraví škodlivý: při požití může vyvolat poškození plic

R66 Opakovaná expozice může způsobit vysušení nebo popraskání kůže

#### **Nebezpečí pro lidské zdraví**

Při požití a následném zvracení se může látka/přípravek dostat do plic a vyvolat jejich poškození.

Látka/přípravek je podezřelý v případě často opakovaného kontaktu s kůží z možného karcinogenního účinku. Opakovaná expozice může také způsobit vysušení a následné popraskání kůže. Inhalace par nebo mlhy může dráždit dýchací cesty.

#### **Nebezpečí pro životní prostředí**

Látka/přípravek znečišťuje vodu, je nutno zabránit průniku do spodních a povrchových vod a kontaminaci půdy.

### **Nebezpečné fyzikálně chemické účinky**

Hořlavá kapalina. Nebezpečí hoření hrozí v případě zahřátí nad bod vzplanutí. Produkt může akumulovat náboj statické elektřiny s nebezpečím vzniku el. výboje.

### **Fyzikální a chemické vlastnosti motorové nafty**

Skupenství při 20 °C :	kapalina
Barva :	nažloutlá
Zápach (vůně) :	charakteristický
Hustota (při 15 °C) :	800 až 845 kg/m <sup>3</sup>
Rozmezí bodu varu :	180 až 370 °C
Bod vzplanutí PM :	nad 55 °C
Bod hoření :	nad 80 °C
Koncentrační meze výbušnosti :	horní mez 6,5 %obj., dolní mez 0,6 %obj.
Mezní experimentální bezpečná spára :	> 0,9 mm
Rozpustnost ve vodě :	nepatrně rozpustná
Relativní hustota par :	cca 6 (vzduch 1)
Teplota vznícení :	nad 250 °C
Bod tekutosti :	< 0 °C
Kinematická viskozita při 40 °C :	2,0 až 4,5 mm <sup>2</sup> /s

### **Stálost a reaktivita**

Při předepsaném způsobu skladování je stabilní.

Materiály, kterých je třeba se vyvarovat : silná oxidovadla.

Podmínky, kterých je třeba se vyvarovat : vytvoření koncentrace v mezích výbušnosti, přítomnost zdrojů vznícení, styk s otevřeným ohněm.

### **Ekologické informace o motorové naftě**

Akutní toxicita pro vodní prostředí : neuvádí se

Toxicita pro půdní organismy : nestanoveno

Mobilita : neočekává se, povrchové napětí asi 30 mS/m

Rozložitelnost : biologická rozložitelnost asi 62 %

Perzistence : pro nepatrnou rozpustnost ve vodě se perzistence v organismech nepředpokládá

Bioakumulační potenciál : neudává se, na základě log K o/w očekáván velmi nízký i po delší expozici

Další nepříznivé účinky : vytvoření vrstvy na povrchu vody zabraňuje přístupu kyslíku

Pracovníci, kteří budou provádět příjem a výdej PHM, budou zaškoleni, k dispozici bude **provozní řád** a **aktuální bezpečnostní list motorové nafty**.

#### **Další suroviny :**

Pro úplnost je třeba uvést, že budou používány pohonné hmoty (nafta, propan butan) pro „ještěrky“, příp. potřebné přípravky pro údržbu a úklid - běžné prostředky, které budou používány ve standardním množství a podle pokynů na obalech.

### **B.II.5. Nároky na dopravu a ostatní inženýrskou infrastrukturu**

#### **Výstavba**

Veškerý dovoz stavebního materiálu, příp. odvoz přebytečné zeminy proběhne po silnici I/37. S ohledem na charakter a velikost stavby je možné odhadnout celkový nárok na dopravu v počtu 8 těžkých a 10 lehkých nákladních automobilů během doby výstavby.

Pro odhad dopravy stavebních dělníků na pracoviště je počítáno s nejméně příznivou variantou – tedy, že se každý dělník bude na pracoviště dopravovat sám svým vozem, což si vyžádá maximálně 10 osobních vozidel denně.

#### **Provoz**

##### **Doprava :**

Veškerá doprava odpadů (přijímaných i odvážených) bude realizována po frekventované komunikaci I/37 – výpadovce z města jižním směrem, resp. ulici Královédvorské.

Skladová hala i čerpací stanice bude přístupná ze zpevněných ploch areálu.

Četnost dopravy v souvislosti s provozem skladu je odhadována na cca 2 vjezdy / výjezdy, tedy 4 pohyby denně (většinou těžkých nákladních vozidel nebo cisteren).

Četnost dopravy při dodávkách PHM je vyčíslena z očekávané spotřeby motorové nafty na cca 1 až 1,5 příjezdů autocisterny k nové čerpací stanici za měsíc (dovoz nafty bude zajištěn smluvně přes externí firmu).

Uvedené hodnoty jsou zanedbatelné vzhledem ke stávající frekvenci na I/37 v předmětném úseku komunikace, a to celkem 7 059 vozidel za 24 hod., z toho 1 325 nákladních (výsledky sčítání dopravy ŘSD v roce 2005).

V případě tankujících dopravních prostředků zůstane frekvence pohybu vozidel beze změny, protože tato vozidla natankují v době obvyklého odjezdu / příjezdu do areálu, kde parkují.

Doprava zaměstnanců bude závislá na zvoleném způsobu jejich přepravy do zaměstnání.

Parkovací místa se v souvislosti s II. etapou výstavby areálu nebudou zřizovat.

Doprava bude probíhat výhradně v denní době.

Pozn. : Četnost dopravy nákladních aut (nad 3,5 t) v I. etapě, kdy se předpokládá využití areálu pouze za účelem administrativního sídla společnosti, je odhadována na 15 - 20 výjezdů a vjezdů denně.

### **Inženýrská infrastruktura a ostatní vyvolané investice :**

Potřebné inženýrské přípojky jsou již ve výstavbě, další investice nejsou nutné.

## **B.III. Údaje o výstupech**

### **B.III.1. Půda**

#### Výstavba

Vynětí ze ZPF bylo provedeno v rámci přípravy I. etapy výstavby areálu.

Zemní práce pro stavbu skladové haly budou zahájeny skrývkou ornice do hloubky 22 cm, ornice se na vhodném místě uloží a po ukončení stavby se rozprostře zpět na pozemek. Odkopávky a prokopávky jsou uvažovány v zemině tř. 3 a 4. Vytěžená zemina bude uložena na mezideponii v lokalitě, přebytečná zemina bude odvezena na skládku.

Násypy budou hutněny na hodnotu 0,25 MPa.

Umístění čerpací stanice bude znamenat zemní práce v minimálním rozsahu, v podstatě zahrnují provedení výkopů pro železobetonovou desku nadzemní nádrže a přípojku NN (svahy výkopů budou provedeny svislé a 1:1 v hloubkách nad 1 m).

Stavební činnost je vždy riziková z důvodu možných úkapů mazadel a pohonných hmot z vozidel a strojních mechanismů, ale důkladná údržba a pravidelná kontrola toto riziko sníží na minimum.

#### Provoz

Veškeré manipulace s odpady budou prováděny na plochách a v prostorách zabezpečených před únikem do půdního prostředí, prováděná činnost bude důsledně kontrolována.

K vodotěsné izolaci podlahy haly bude použita izolace HDPE fólie - 0,6 mm.

K utěsnění záchytných betonových prefabrikovaných šachet, prostupů konstrukcí a potrubí bude použito bentonitové těsnění Aquastop.

S kapalnými odpady se bude nakládat pouze ve skladu hořlavých kapalin - činnost spočívá pouze ve skladování; k minimalizaci možného úniku do životního prostředí budou provedena standardní technická opatření – v rámci výstavby objektu :

- odpady budou uloženy v typizovaných uzavřených nádobách
- jednotlivé skupiny obalů budou opatřeny havarijními jímkami – vanami z ocelového plechu takové výšky, aby objem každé jímky pojal vždy 100 % objemu skladovaných hořlavých kapalin, rozlití hořlavých kapalin mimo sklad je vyloučeno
- podlaha skladu hořlavých kapalin bude opatřena chemicky odolným nátěrem proti působení skladovaných hořlavých kapalin

Pevné odpady budou skladovány v zesílených plastových obalech, kovových sudech nebo vanách a v dalších obalech nebo i volně ložené – na nepropustné podlaze skladu.

Zprovozněním ČS PHM uvnitř areálu nebude ovlivněno půdní prostředí – zařízení bude typové a manipulace s naftou bude prováděna na zpevněné zabezpečené ploše; případné úkapy na manipulační ploše budou ihned posypány sorbentem a mechanicky sebrány. Manipulační plocha bude mít ochrannou vrstvu proti průsaku ropných látek.

Příjezd a odjezd od čerpací stanice je řešen po zpevněné asfaltové komunikaci.

Zařízení bude podléhat pravidelným zkouškám těsnosti a dalšímu monitoringu v souladu s § 39 zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění.

Při případném úniku závadných látek mimo zabezpečenou plochu bude k dispozici **havarijní plán.**

### **B.III.2. Voda**

#### **Výstavba**

V období výstavby nebudou vznikat technologické odpadní vody v pravém slova smyslu, ale možnost vzniku kontaminace vod souvisí s pohybem vozidel a stavebních mechanismů v prostoru staveniště. Tato rizika mohou být provozního nebo havarijního charakteru.

Provozní charakter potenciální kontaminace vod spočívá především ve znečištění dešťových vod. Povrchovými vodami jsou splachovány ze silničního tělesa a zpevněných ploch úkapy ropných látek. Kontaminace havarijního charakteru spočívá ve znečištění vod v důsledku havárie některého z dopravních prostředků, případně stavebního stroje či zařízení.

Preventivními kontrolami technického stavu vozidel lze ve většině případů možné kontaminaci vody předejít, případně výrazně snížit jejich pravděpodobnost.

Pracovníci budou využívat staveništní zázemí (chemická WC).

### Provoz

Při skladování odpadů ani provozu ČS PHM nebudou vznikat technologické odpadní vody.

Ve skladové hale bude zdroj pitné vody (z důvodu zabezpečení případné první pomoci), sociální zázemí však bude v administrativní budově.

Odkanalizování splaškových vod bude do bezodtoké nepropustné jímky na vyvážení - množství splaškových vod bude odpovídat počtu pracovníků (42 osob); bude se jednat o běžné odpadní vody komunálního charakteru.

Veškeré zpevněné plochy celého areálu (stání, manipulační plochy včetně plochy pod ČS PHM, parkoviště) budou odvodněny formou přečištění v odlučovači ropných látek s garantovanou hodnotou 0,5 mg/l NEL na výstupu z lapolu a následným odvodem přečištěné vody do podmoku v areálu.

Dešťové vody bez předpokládané kontaminace (ze střech objektů) budou zasakovány, s příp. využitím pro závlahu zeleně v areálu.

Skladovací nádrž na motorovou naftu je v provedení dle ČSN 65 0202 čl. 7.3.1c – nadzemní dvouplášťová, splňuje požadavky ČSN 65 0202 čl. 7.3.3; výdejní stojan splňuje podmínku čl. 7.3.11 uvedené ČSN – musí být nejméně 5 m od kanalizačních vpustí, vodních toků a podzemních objektů.

Při plnění nádrže bude využíván bezúkapový systém plnicích přírub, při tankování do nákladních vozidel bude vkládána pod nádrž vozidla plastová úkapová vanička.

Záměrem se nezmění významně odtokové poměry.

Případná hasební kontaminovaná voda by musela být vyčerpána nebo odvedena přes lapol do podmoku.

### ODLUČOVAČ ROPNÝCH LÁTEK

Předpokládá se typ lapolu GSOL-2/4P - gravitačně sorpční odlučovač s  $Q_{\max} = 4$  l/s.

Všechny odlučovače ropných látek musí odpovídat platným normám, především evropským normám řady ČSN EN 858 Odlučovače lehkých kapalin.

### Popis

Odlučovač lehkých kapalin - sorpční plastový odlučovač ropných látek je vyroben v "baleném" provedení, jako vodotěsná svařovaná polypropylenová nádrž s gravitačně sedimentační komorou a dočištěním na sorpčním filtru.

### Použití

Zařízení se používá k čištění vod znečištěných lehkými kapalinami - volnými ropnými látkami - zejména dešťových vod z ploch, které mohou být znečištěny oleji a dalšími ropnými látkami. Odlučovač je bez automatického uzavíracího a výstražného zařízení v souladu s čl. 6.5.3 a 6.5.4 ČSN EN 858-1.

*Tabulka 2 : Technické parametry*

Typové označení	<b>GSOL-2/4P</b>		<b>NS 4</b>
Rozměry odlučovače	1200x600x1015 mm	Jmenovitý průtok	2 l.s <sup>-1</sup>
Rozměry poklopu	900x600x55 mm	Maximální průtok (kapacita)	4 l.s <sup>-1</sup>
Hmotnost kompletu	do 150 kg	Odvodňovaná plocha (orientačně)	50 - 300 m <sup>2</sup>
Potrubí na výstupu	PP 125 = DN 125	Hrdlo na vstupu	PP 125 = DN 125
Objem integrovaného kalového prostoru	0,1 m <sup>3</sup>		
Kvalita vody na výstupu	0,5 mg (NEL) v lt. vody - viz atest		

### Funkce

Odloučení ropných látek je gravitační a sorpční, tj. nejdříve dojde ke gravitační separaci na hladině a k sedimentaci jemných částic, a potom k dočištění na speciálním sorpčním filtru, kde jsou ropné látky vázány na vláknitý sorpční materiál REO Fb. Voda při nátoku na odlučovač do jmenovitého průtoku 2 l/s je 100% dočištěna na sorpčním filtru, tj. při čištění dešťových vod i při velmi silných deštích. Při nátoku na odlučovač až do maximálního průtoku, tj. do 4 l/s, při průtržích a bouřkových přívalech, kdy jsou ropné látky již splaveny a dochází k značnému naředění, je voda je čištěna gravitačně s částečným dočištěním na sorpčním filtru. Stanovení velikosti, třídy odlučovače, objem lapáku kalu a podmínky použití stanoví ČSN EN 858-2.

### **B.III.3. Ovzduší**

#### Výstavba

S bodovým zdrojem znečišťování ovzduší se v době stavebních prací neuvažuje.

Liniový zdroj znečišťování ovzduší - během období realizace stavby vzniknou určité nároky na přivezení stavebního materiálu, příp. odvoz přebytečné zeminy, budou dopravováni pracovníci. Odhadovaných 8 TNA a 10 LNA během doby výstavby a maximálně 10 osobních vozidel denně je jen minimální četností, takže jistě není nutné vyčíslovat hmotnostní toky (za použití faktorů MEFA).

Za plošný zdroj znečišťování ovzduší je považován volnoběžný chod motorů v místě vykládky/nakládky (podle uvedených četností dopravy bude opět minimální). Za dočasný plošný zdroj znečišťování se považuje vlastní staveništní prostor a deponie ornice, zeminy.

Prašnost ze staveniště bude možné potlačit vhodnou organizací práce a skrápěním.

#### Provoz

V objektu skladu nebude instalován žádný bodový zdroj znečišťování ovzduší - s vytápěním skladové haly se neuvažuje, nebude prováděna ani žádná úprava nebo přečerpávání odpadů.

S četností max. 1 x týdně budou přivezené kapalné odpady mechanicky přelity z menších přepravních nádob do velkoobjemových obalů (sud 200 l, příp. IBC kontejner 600 - 1000 l) a ty se po naplnění odvezou. Skladované kapalné odpady nebudou mít významné prchavé vlastnosti, přesto budou kontejnery důsledně uzavírány, za což bude odpovídat obsluha skladu (dle pokynu v provozním řádu).

#### **Čerpací stanice PHM bude stacionárním zdrojem znečišťování ovzduší.**

Nebude instalováno žádné zařízení ke snižování emisí.

Motorová nafta bude uložena v ocelové nadzemní dvouplášťové nádrži, typ NDN 22000 o objemu 22,0 m<sup>3</sup>. Nádrž na motorovou naftu bude opatřena světelnou signalizací minimální a maximální hladiny a signalizací naplnění nádrže, měrnou tyčí, armaturou plnicí, sací, odkalovací, větrací a koncovou odvětrávací armaturou. Stáčení motorové nafty z autocisterny bude prováděno napojením stáčecí hadice na šroubení v stáčecí armatuře. Výdej nafty bude realizován 1 jednoduktovým výdejním stojanem BMP 511-UNI, 40 l/min.

Čerpací stanice bude vybavena elektronickým řídicím systémem pro bezobslužný provoz s bezdrátovým přenosem dat do PC, které bude umístěno v administrativní budově.

Projektovaná spotřeba motorové nafty je 18 000 l/měsíc.

Výška odvětrání nádrže – 2,9 m nad základovou deskou.



## KATEGORIZACE

Čerpací stanice a zařízení na dopravu a skladování pohonných hmot s výjimkou nakládání s benzinem (nafta) je podle zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění, v souladu s nařízením vlády č. 615/2006 Sb., podle části II bodu 4.8., charakterizována jako **střední zdroj** znečišťování ovzduší.

Zařízení pro výdej nafty nemá povinnost být vybaveno zařízením pro zachycování, zpětné vracení a odstraňování par pohonných hmot.

## EMISNÍ CHARAKTERISTIKA ZDROJE

- zdroj údajů : Odborný posudek č. E18/09, Ing. Slabý, Holice, 08/2009 (autorizace MŽP ČR, č. j. 235/820/09/IB)

Z hlediska způsobu úniku emisí do ovzduší se bude jednat o zdroj s jednobodovým odvodem emitovaných látek.

Přímými výstupy do ovzduší u čerpací stanice jsou :

- a) Koncová pojistka - únik škodlivin (nafty - uhlovodíků) je při stáčení, dále pak "dýcháním"- kolísáním tlaku v nádrži při změnách teploty. Na posuzované čerpací stanici je projektována 1 koncová pojistka - výstup do ovzduší. Při správné funkci ČS a cisterny je zatížení pojistek takové, že páry zůstanou v cisterně a jsou odvezeny mimo objekt ČS.
- b) Výdejní zařízení – stáčecí a výdejní blok - k úniku do ovzduší dochází při čerpání do nádrží automobilů. Počet výstupů – pistolí – je 1. U nafty je minimální únik, proto není instalováno odsávání par, tj. čerpací stanice není vybavena vracením par I. stupně (odvádění par uhlovodíků při stáčení do cisterny) – jedná se o výdej motorové nafty.
- c) Plnění nádrže z autocisterny - emise par motorové nafty se mohou uvolňovat též při plnění nádrže z autocisterny.
- d) Ostatní úniky - všechny ostatní úniky do ovzduší jsou možné vlivem netěsnosti systému a technologické nekázně. Nejsou a nebudou standardně měřeny.

Pozn. : Nádrž NDN bude vybavena odvzdušňovací armaturou JS50/6, popř. odvzdušňovací stříškou.

## Naměřené hodnoty emisí

Pro možnost porovnání předpokládaných emisí souvisejících s provozem navrhované ČS PHM byl použit protokol o měření emisí (naměřeny emise těkavých organických látek bez benzenu) : Ing. Zdeněk Pidman, ČSPH Proseč u Skutče, protokol č. 101/00, EVČ s.r.o. Pardubice.

Tabulka 3 : Emise znečišťujících látek při stáčení do podzemních nádrží - I. stupeň odvodu par

pohonná hmota	znečišťující látka	průměrný emisní tok [ kg/h ]	průměrný emisní faktor [ kg/m <sup>3</sup> ]
nafta	VOC	0,0073	0,0018
	benzen	---	---

### Vypočtené hodnoty emisí

Pro účely výpočtu předpokládaných emisí souvisejících s provozem posuzované ČS nafty byly použity emisní faktory uvedené ve vyhlášce MŽP č. 205/2009 Sb. (příloha č. 2).

Emise par motorové nafty se mohou uvolňovat při plnění nádrže z autocisterny. Do nádrže bude v průběhu roku naplněno 216 m<sup>3</sup> nafty. Tentýž objem směsi vzduchu s parami nafty pak unikne do ovzduší (předpokládá se, že tlak nasycených par nafty při průměrné roční teplotě 20 °C se vzhledem k různému složení pohybuje v mezích 30 – 150 Pa a střední molekulová hmotnost nafty je 180). Další emise se mohou uvolňovat v průběhu roku dle klimatických podmínek z pouhého skladování nafty. Celkový přehled emisí je uveden v následujících tabulkách :

Tabulka 4 : Emisní faktory pro čerpadla pohonných hmot (PHM), dle vyhl. č. 205/2009 Sb.

PHM	E <sub>f</sub> (g VOC/m <sup>3</sup> )
Motorová nafta	20

Tabulka 5 : Emisní faktory pro skladování pohonných hmot (PHM), dle vyhl. č. 205/2009 Sb.

PHM	Typ zásobníku	E <sub>f</sub> (g VOC/t prosazení)
Nafta	s pevnou střechou	200

Tabulka 6 : Emise znečišťujících látek

Emise VOC	Emise VOC (kg/rok)
Výdej nafty – čerpadlo, výdej 216 m <sup>3</sup> /r	4,3
Nafta – zásobník s pevnou střechou, 21 760 l, 18,1 t	3,6
<b>Celkem</b>	<b>7,9</b>

Celkem bude vytočeno 216 m<sup>3</sup> nafty, tj. cca 179 t/r.

Celkový odhad výše emisí zdroje se pohybuje do 8 kg VOC/rok.

**EMISNÍ LIMITY**

Provozovatelé čerpacích stanic plní ustanovení zákona č. 86/2002 Sb., v platném znění a příslušných prováděcích předpisů (nařízení vlády č. 615/2006 Sb. a vyhláška MŽP č. 205/2009 Sb.).

Emisní limit není stanoven, zvláštní požadavky na provozování zdroje nejsou uvedeny. Není třeba provádět měření emisí. Provozovatel bude plnit obecné požadavky pro střední zdroje znečišťování ovzduší dle § 11 zákona o ochraně ovzduší.

**Liniovými (a plošnými) zdroji znečišťování ovzduší bude silniční doprava.**

Četnost nákladní dopravy v souvislosti s provozem skladu je očekávána na úrovni 2 vjezdů a výjezdů denně, doprava motorové nafty je předpokládána s četností 1 - 1,5 x měsíčně.

Frekvence při využití areálu pouze za účelem administrativního sídla společnosti je odhadována na 15 - 20 vjezdů / výjezdů nákladních aut (nad 3,5 t) denně.

Četnost osobních vozidel obsluhy skladu (1 pracovník) je zanedbána. Doprava zaměstnanců bude závislá na zvoleném způsobu jejich přepravy do zaměstnání.

Pro vyjádření emisní situace automobilové dopravy, resp. pro výpočet emisních faktorů pro motorová vozidla je určen program MEFA v.02. V případě hodnoceného záměru v areálu TRANSPORT Trutnov s.r.o. byly použity pro určení emisního faktoru pomocí tohoto programu MEFA následující parametry :

Výpočtový rok	2009
Kategorie vozidla, palivo	TNA, diesel
Emisní úroveň	EURO 1
Rychlost	30 km/hod.
Podélný sklon vozovky	0 %

*Tabulka 7 : Výstupy z programu MEFA - emisní faktory pro oxidy dusíku, benzen a tuhé znečišťující látky (frakce PM<sub>10</sub>)*

Typ vozidla	Emisní faktor (g/km)		
	NO <sub>x</sub>	benzen	PM <sub>10</sub>
Těžký nákladní automobil (nad 3,5 t)	25,0706	0,0829	2,2174

Roční hmotnostní toky – příspěvky provozu celého areálu (počítáno 44 pohybů za den) :

NO <sub>x</sub>	1,1031064 kg/km. den <sup>-1</sup>	0,2758 t/km. rok <sup>-1</sup> (zaokrouhleno)
benzen	0,0036476 kg/km. den <sup>-1</sup>	0,0009 t/km. rok <sup>-1</sup> (zaokrouhleno)
PM <sub>10</sub>	0,0975656 kg/km. den <sup>-1</sup>	0,0244 t/km. rok <sup>-1</sup> (zaokrouhleno)

Poznámka : Je počítáno s dopravou 250 dnů v roce.

**B.III.4. Odpady**Výstavba

Při výstavbě budou vznikat běžné stavební odpady. Odpady budou tříděny a shromažďovány ve vyčleněných nádobách a kontejnerech na určených místech – s důrazem na přikrývání sypkých odpadů k zamezení prašnosti a průběžné odvážení ze staveniště.

Za využití / odstranění oprávněnou osobou v souladu s požadavky zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění budou smluvně odpovídat dodavatelské firmy, původcem však bude investor. Během výstavby bude vedena evidence o množství a způsobu nakládání s vyprodukovanými odpady, která bude předložena ke kolaudačnímu řízení.

*Tabulka 8 : Odpady při výstavbě podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění*

Katalogové číslo odpadu	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Odhad množství za dobu výstavby	Způsob nakládání
15 01 01	Papírové obaly	O	30 kg	využití
15 01 02	Plastové obaly	O/N	10 kg	využití / odstranění
15 01 04	Kovové obaly	O/N	30 kg	využití / odstranění
17 01 01	Beton	O	0,2 t	využití
17 01 02	Cihly	O	0,2 t	využití
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod 17 01 06	O	1,0 t	odstranění
17 02 01	Dřevo	O	0,1 t	využití
17 02 02	Sklo	O	30 kg	využití
17 02 03	Plasty	O	10 kg	využití
17 04 05	Železo a ocel	O	0,5 t	využití
17 04 11	Kabely neuvedené pod 17 04 10	O	0,1 t	odstranění
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky *)	N	0,1 t	odstranění
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03	O	30 t **)	využití / odstranění
17 05 06	Vytěžená hloušina neuvedená pod číslem 17 05 05	O		
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02, 17 09 03	O	1,0 t	využití
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	0,2 t	odstranění

\*) Tento odpad je uveden pouze pro případ úniku závadných látek mimo komunikace a zpevněné plochy.

\*\*\*) Vytěžená zemina bude v max. míře použita do násypů, předpokládá se mírný přebytek zeminy, která bude uložena na řízené skládce (po vyhodnocení možné kontaminace).

### Provoz

Při skladování odpadů v areálu TRANSPORT Trutnov s.r.o. bude vznikat pouze odpad při údržbě; při provozování čerpací stanice bude vznikat odpad při běžné údržbě zařízení (odkalování nádrže na naftu), mohou však vznikat i úkapy při stáčení.

Tabulka 9 : Odpady při provozu podle vyhlášky MŽP č. 381/2001 Sb., v platném znění

Zdroj	Katalogové číslo	Název druhu odpadu	Kategorie odpadu	Odhad množství/rok	Způsob nakládání
sklad ČS PHM	15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	O	1,0 t	odstranění
ČS PHM	13 07 01	Topný olej a motorová nafta	N	0,2 t	využití
ČS PHM	13 08 02	Jiné emulze	N	0,2 t	využití

Další odpady budou vznikat při běžném provozu **celého areálu** – při administrativní činnosti pracovníků v kanceláři a při údržbě zařízení, příp. zeleně v areálu :

- Údržba :

Pevný podíl z lapáků písku a odlučovačů oleje, kat.č. 13 05 01 „N“ – odstranění

Kaly z odlučovačů oleje, kat.č. 13 05 02 „N“ – odstranění

Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť, kat.č. 20 01 21 „N“ – zpětný odběr

Vyřazené elektrické a elektronické zařízení obsahující nebezpečné látky neuvedené pod čísly 20 01 21 a 20 01 23, kat.č. 20 01 35 „N“ – zpětný odběr

Vyřazené elektrické a elektronické zařízení neuvedené pod čísly 20 01 21, 20 01 23 a 20 01 35, kat.č. 20 01 36 „O“ – zpětný odběr

Biologicky rozložitelný odpad, kat.č. 20 02 01 „O“ – využití

Uliční smetky, kat.č. 20 03 03 „O“ – využití

- Obaly :

Papírové a lepenkové obaly, kat.č. 15 01 01 „O“ – využití

Plastové obaly, kat.č. 15 01 02 „O“ – využití

Směsné obaly, kat.č. 15 01 06 „O“ – využití

- Administrativa :

Papír a lepenka, kat.č. 20 01 01 „O“ – využití

Sklo, kat.č. 20 01 02 „O“ – využití

Plasty, kat.č. 20 01 39 „O“ – využití

Směsný komunální odpad, kat.č. 20 03 01 „O“ – odstranění

Odpady budou shromažďovány vytříděné na zpevněných plochách, ve vyčleněných označených nádobách / pytlích; shromažďovací místa budou chráněna před povětrnostními vlivy a v případě nebezpečných odpadů patřičně označena a vybavena zejména identifikačním listem odpadu - vhodným místem pro shromažďování produkovaných odpadů bude sklad nových nádob a dílů.

Zářivky, baterie apod. jsou předávány ke zpětnému odběru; vozidla jsou servisována v externích autoservisech.

Veškeré produkované odpady budou využívány / odstraňovány v provozovnách oznamovatele, resp. společnosti Marius Pedersen a.s. (na základě příslušného oprávnění podle § 14 zákona č. 185/2001 Sb., v platném znění).

Při ukončení provozu zařízení bude postupováno v souladu se stavebním zákonem a z hlediska ochrany životního prostředí bude třeba provést následující, zejména :

- vyprázdnit všechny prostory a zařízení od odpadů
- zajistit využití / odstranění vzniklých odpadů oprávněnou osobou
- provést průzkum horninového prostředí v lokalitě a v případě zjištěné kontaminace vypracovat rizikovou analýzu včetně návrhu následných opatření, zajistit realizaci těchto opatření

### **B.III.5. Zdroje hluku, vibrací a záření**

#### Výstavba

Realizace záměru bude vyžadovat stavební práce v omezeném rozsahu s tím, že tyto činnosti budou trvat krátkodobě. S postupem výstavby se bude měnit nasazení strojů a tím i emitovaná hluchnost. „Nejhlučnější“ činnosti se dají předpokládat v úvodní fázi stavby – při zemních pracích (byť budou minimální) a při betonování.

V době výstavby je možné očekávat využívání vibrujících mechanismů, avšak vzhledem k rozsahu očekávaných prací značně časově omezené. Také vznik vibrací (s dosahy max. v areálu či v okolí příjezdových komunikací) spojený s průjezdem nákladních automobilů zásobujících stavbu bude nerozeznatelný od stávajícího stavu.

Nebudou použity stavební materiály, u nichž by se daly očekávat účinky radioaktivního záření; pokud bude potřebné krátkodobě svařovat, budou dodržovány požadavky bezpečnosti práce.

### Provoz

Ve skladu odpadů nebude umístěn žádný stacionární zdroj hluku.

Stacionárními zdroji hluku při provozu ČS PHM bude příjem a výdej paliv (stáček čerpadlo, čerpadlo výdejního stojanu). Hluková hladina ve vzdálenosti 1 m od zařízení při provozu bude garantována pod hodnotou 65 dB (A).

Mobilním zdrojem hluku bude doprava.

Četnost nákladní dopravy v souvislosti s provozem skladu je očekávána na úrovni 2 vjezdů a výjezdů denně, doprava motorové nafty autocisternou je předpokládána s četností 1 - 1,5 x měsíčně.

Frekvence při využití areálu pouze za účelem administrativního sídla společnosti je odhadována na 15 - 20 vjezdů / výjezdů nákladních aut (nad 3,5 t) denně.

Četnost osobních vozidel obsluhy skladu (1 pracovník) je zanedbána.

Doprava zaměstnanců bude závislá na zvoleném způsobu jejich přepravy do zaměstnání.

V lokalitě, kde se nachází areál společnosti TRANSPORT Trutnov s.r.o., je určujícím a dominantním vlivem v oblasti kromě sousedních areálů i hlukové pozadí pocházející z nedaleké frekventované komunikace I/37.

Zdroje vibrací či záření nebudou instalovány. Četnost nákladní dopravy bude z pohledu vyvolání možných dopravních otřesů minimální.

### **B.III.6. Možná rizika havárií**

Provozování haly, která bude sloužit jako sklad náhradních dílů, sklad nebezpečných odpadů ve formě hořlavých kapalin a sklad tuhých nebezpečných odpadů, nevykazuje mimořádná rizika – ani pracovní, ani ve vztahu k životnímu prostředí. Veškeré činnosti budou prováděny v souladu s příslušnými ČSN a provozním řádem, technický stav zařízení bude důsledně kontrolován pravidelnými revizemi, provozní personál bude pravidelně proškolen.

- Obsluhu skladu bude zajišťovat 1 odpovědný pracovník.
- Pracovník skladu bude vybaven osobními ochrannými pomůckami, tj. pracovním oblekem, pracovními rukavicemi, ochrannými brýlemi, ochrannou helmou, maskou s filtry.
- Pracovník musí dodržovat pravidelné preventivní prohlídky u lékaře.
- Ve skladu může pracovat pouze osoba starší 18 let, nesmí zde pracovat těhotné ženy.
- Kromě povinných vstupních školeních budou prováděna jednou ročně průběžná školení (BOZP, Bezpečnostní předpisy pro manipulaci s materiálem, Bezpečnostní předpisy pro provoz vozidel, Přezkušování řidičů motorových vozíků, Pokyny pro laickou první pomoc, školení o změnách v legislativě odpadového hospodářství), o kterých bude proveden zápis.
- Dodržování hygienických zásad bude soustavně kontrolováno, na pracovišti budou umístěny přesné pokyny.
- Bude zajištěna pravidelná kontrola protipožárního vybavení skladu.
- Preventivní opatření v prostoru skladu budou doplněna o protihavarijní soupravu obsahující prostředky pro zásah v případě úniku kapalných odpadů.

Preventivní opatření budou dodržena i při umístování a provozu čerpací stanice PHM.

Instalace musí proběhnout dle technických podmínek dodavatele (TRASO s.r.o.), provozovatel musí zajistit provádění příslušných zkoušek na pevnost a těsnost dle ČSN 75 3415. Obsluha zařízení je povinna se při stáčení / plnění řídit provozním řádem.

Proti úniku a úkapům závadných látek v rámci skladování a běžného provozu je zařízení čerpací stanice technicky zabezpečeno (dvouplášťová skladovací nádrž, izolovaná manipulační plocha, trvalá kontrola těsnosti meziplášťového prostoru, zastřešení výdejního stojanu, plastová úkapová vanička u stojanu).

Veškeré manipulace spojené s příjmem a výdejem pohonných hmot budou probíhat na vodohospodářsky zabezpečeném místě.

**Požární posouzení a zabezpečení :**

Součástí projektové dokumentace pro stavební povolení je Požárně bezpečnostní řešení – technická zpráva (TEKTUM spol. s r.o., Trutnov, 05/2009).

Skladová hala je rozdělena do 3 požárních úseků :

- sklad dílů
- sklad hořlavých kapalin
- sklad nebezpečných odpadů



Velikost požárních úseků je vyhovující, místně soustředěné zatížení nebylo zjištěno.

Požárně bezpečnostní zařízení nejsou požadována.

Zvláštní požadavky na povrchové úpravy, stupeň hořlavosti použitých stavebních hmot ani omezení týkající se použití plastů nejsou specifikovány. Taktéž zvláštní požadavky na stavební konstrukce nejsou specifikovány. Požárně odolné obklady budou instalovány oprávněným dodavatelem a doloženy prohlášením o shodě.

Každá místnost o ploše větší než 100 m<sup>2</sup> je vybavena jednou nechráněnou únikovou cestou vedoucí na volné prostranství. Délka únikové cesty je vyhovující, kapacita východů rovněž vyhoví. Ze skladu hořlavých kapalin je zajištěn vyhovující východ přímo na volné prostranství, délka únikové cesty se nestanoví. Náhradní únikové možnosti nejsou požadovány.

V požárně nebezpečném prostoru stavby se nenacházejí žádné objekty, vzájemná vzdálenost mezi objekty areálu je větší než 30 m, vyhoví. Dotčená stavba se nenachází v požárně nebezpečném prostoru okolních objektů.

Potřeba požární vody  $Q = 6,0$  l/s.

Vnitřní požární vodovod bude vybaven hydrantem s tvarově stálou hadicí jmenovité světlosti DN 25, požadovaný přetlak činí 0.2 MPa. Hydrant v nástěnném provedení může být umístěn na obvodovém plášti skladu. Přívodní potrubí hydrantu bude nezavodněné, pouze uzávěr přívodu vody bude umístěn v prostoru administrativní budovy. Nejdlehlší místa jsou od hydrantu vzdálena méně než 30 m, vyhoví.

Vnější požární voda je zajištěna z nadzemního hydrantu DN 80 osazeném na potrubí DN 100 ve vyhovující vzdálenosti od objektu – do 150 m.

Přístup k objektu zajišťuje zpevněná komunikace v areálu firmy.

Nástupní plocha se nezřizuje. Vnitřní zásahové cesty nejsou požadovány.

Typy a počty PHP jsou navrženy při dodržení minimální hasicí schopnosti 55B pro přístroje sněhové – například 3 x PHP sněhový a 5 x PHP práškový s hasicí schopností 21A.

Ve skladu hořlavých kapalin bude provedena EPS dle požadavků článku 8.3.2f) ČSN 65 0201. Samočinný hlásič bude umístěn uvnitř skladu, tlačítkový hlásič bude umístěn u východu ze skladu. Ústředna EPS bude umístěna v administrativním objektu bez stálé služby s napojením na PCO. Systém EPS bude vybaven vlastním záložním zdrojem, kabely volně vedené prostory s požárním rizikem budou provedeny s ohledem na ustanovení čl. 13.10.2, ČSN 73 0804.

Pro požární úseky není nutno zřizovat samočinné hasicí zařízení.

Stavba nebude vybavena zařízením pro odvod kouře a tepla při požáru.

**Protipožární zabezpečení ČS PHM :**

- Ve smyslu ČSN 73 0804 se jedná o otevřené technologické zařízení.
- Únikové cesty vedou přímo na volné prostranství.
- Při umístování ČS bude dodržena min. odstupová vzdálenost stanovená pro výdejní stojany  $d = 6,5$  m a pro stáčecí místo autocisterny  $d = 10$  m.
- Po dobu stáčení nafty bude výdejní stojan vyřazen z provozu.
- Hlášení požáru bude telefonem.
- Příjezd je zajištěn po komunikaci vhodné pro požární vozidla.
- Čerpací stanice bude vybavena přenosnými hasicími přístroji – práškovými (předpokládají se 2 ks), s hasicí schopností 144 B.

Pro provoz ČS PHM musí být před zahájením provozu zpracován a schválen požární řád a požární poplachové směrnice.

Prostor čerpacího stanoviště musí být viditelně označen bezpečnostními tabulkami a značkami dle ČSN 01 8012 a 01 8013 : „Zákaz kouření a vstupu s otevřeným ohněm“, „Zákaz neoprávněné manipulace“.

**ZAŘAZENÍ PODLE ZÁKONA č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií :**

Společnost TRANSPORT Trutnov s.r.o. prohlašuje, že splnila povinnost podle § 3 odst. 1 zákona č. 59/2006 Sb. a nevztahují se na ni povinnosti navrhnout zařazení objektu nebo zařízení do skupiny A nebo B.

Množství umístěných nebezpečných látek je menší nebo rovno 2 % množství nebezpečné látky uvedené v příloze č. 1 k tomuto zákonu v části 1 sloupci 1 tabulky I nebo tabulky II.

*Tabulka 10 : Seznam*

Druh	Množství	Klasifikace podle zákona č. 59/2006 Sb.	Fyzikální forma
Kapalné odpady kategorie „N“	7 m <sup>3</sup> (hustota cca 0,8 g/cm <sup>3</sup> )	jmenovitě vybraná nebezpečná látka tabulka I, položka 32 c)	kapalina
Motorová nafta	22 m <sup>3</sup> (hustota cca 0,8 g/cm <sup>3</sup> ) ve dvouplášťové nádrži	jmenovitě vybraná nebezpečná látka tabulka I, položka 32 c)	kapalina

## IDENTIFIKACE A ROZBOR INICIAČNÍCH UDÁLOSTÍ

Iniciační události objasňují příčiny vzniku vrcholové události - úniku látek do životního prostředí v provozovně společnosti TRANSPORT Trutnov s.r.o.

Na základě popisu zařízení a popisu možností vnějšího a vnitřního ohrožení byly identifikovány následující nejpravděpodobnější iniciační události :

- dopravní nehoda
- požár
- závada na zařízení
- lidská chyba

### **Dopravní nehoda**

Příčiny : Při události může dojít k porušení korby a celistvosti obalů a rozsypaní či vytečení odpadů, nebo k porušení těsnosti autocisterny a úniku převážených PHM v místech mimo zabezpečené plochy. Možnost vzniku požáru při dopravní nehodě se nepředpokládá, nepředpokládá se také havárie více než dvou dopravních prostředků.

Následná opatření : Mechanické sesbírání pevných odpadů, smetení do náhradních prostředků a obalů, v případě kapalných odpadů zajištění asanace prostoru vhodnými sorbenty, příp. odtěžení kontaminované zeminy a bezpečné odstranění.

Výsledek události : Bez následků na životech a zdraví osob. Bez vážných následků na životním prostředí. Ekonomická škoda.

### **Požár**

Příčiny : K události může dojít zejména při nedodržení všeobecných bezpečnostních předpisů, porušením pracovní kázně, nedbalostí při údržbářských činnostech (svařování), závadou elektroinstalace. V případě zasažení prostoru s odpady může dojít ke vzniku toxických zplodin hoření a jejich šíření do okolí.

Následná opatření : V případě vzniku požáru, který nelze zvládnout vlastními silami, se musí k likvidaci požáru přivolat jednotka hasičského záchranného sboru. V případě podezření na vznik a únik toxické směsi plynů mimo areál je potřeba postupovat podle havarijního plánu – informovat složky integrovaného záchranného systému a spolupracovat při okamžitých opatřeních k likvidaci havárie.

Výsledek události : Ekonomická škoda. V případě úniku toxické směsi plynů existuje možnost poškození zdraví osob, zvířat a životního prostředí.

### **Závada zařízení**

Příčiny : K události může dojít zejména poruchou elektrických zařízení (rozvody, osvětlení) a za nepříznivých okolností může dojít až k požáru objektů a rozptylu toxických zplodin hoření odpadů. Při poruše obalu ve skladu může dojít k vytečení kapalných odpadů – vždy do dostatečně dimenzované havarijní jímky. Rozsypání pevných odpadů vlivem závady zařízení se nepředpokládá. Při poruše zařízení při stáčení nebo čerpání nafty dojde k vytečení na nepropustnou manipulační plochu čerpací stanice, předpokládá se únik pouze omezeného množství (při plnění nádrže bude využíván bezúkapový systém plnicích přírub, při tankování do nákladních vozidel bude vkládána pod nádrž vozidla plastová úkapová vanička).

Následná opatření : V případě vzniku požáru viz výše. Úklid, zajištění využití / odstranění vzniklých odpadů.

Výsledek události : Ekonomická škoda. V případě poruchy zařízení - bez dalších následků na životech a zdraví osob, životním prostředí. V případě úniku toxické směsi plynů existuje možnost poškození zdraví osob, zvířat a životního prostředí.

### **Lidská chyba**

Příčiny : K události může dojít nedodržením pracovního postupu obsluhou při manipulacích s odpady (zejména při vykládce / nakládce) nebo při stáčení a čerpání motorové nafty. Při události může dojít k uvolnění pevných odpadů nebo vytečení kapalných odpadů a nafty na zpevněných manipulačních plochách a do záchytných jímek. Únik mimo tato zabezpečená místa je nepravděpodobný (a souvisí s případnou dopravní nehodou).

Následná opatření : Viz výše – závada zařízení.

Výsledek události : Bez dalších následků na životech a zdraví osob, životním prostředí.

Z uvedeného je zřejmé, že nezanedbatelné následky na zdraví, životním prostředí a majetku mají iniciační události vedoucí v dalším rozvoji k **rozsáhlejšímu požáru** v areálu.

Pro bezpečnost v zařízení je důležité :

- zabránit vzniku a rozvoji požáru v objektech a zařízení
- v případě vzniku požáru zajistit jeho co nejrychlejší detekci a uhašení
- mít provozuschopnou hasicí techniku předepsanou pro jednotlivá pracoviště (zejména skladovou halu)
- dodržovat všeobecné bezpečnostní zásady, preventivní opatření a pořádek na pracovišti

## **ÚLOHA LIDSKÉHO ČINITELE**

Organizační chyby a chyby lidského faktoru mohou ve svých důsledcích vyvolat vznik mimořádné události, nebezpečného stavu nebo nehody jako následek selhání schopnosti řídit a obsluhovat zařízení. Tato schopnost má zásadní význam pro plně automatizovaná zařízení, stejně jako pro zařízení vyžadující značný podíl manuální obsluhy.

### Identifikace pracovních pozic s přímou vazbou na možnost vzniku mimořádné události :

- OBSLUHA ZAŘÍZENÍ

### Činnosti, při kterých může dojít k ovlivnění bezpečnosti :

- doprava po areálu
- vykládka / nakládka obalů s odpady
- stáčení / čerpání motorové nafty v zařízení ČS PHM

### Příčiny možných chyb a selhání lidského činitele :

- nedodržení stanovených pracovních postupů při manipulaci
- přecenění schopností zaměstnanců (fyzických, duševních, zdravotních)
- nedostatečná předvídatost při vzniku nestandardní situace
- nezkušenost řešit vznik nových mimořádných podmínek
- nedbalost, rutinní chování
- zdravotní či rodinné problémy

### Prevence selhání lidského činitele spočívá :

- v důsledném prověřování schopností a dovedností obsluhy
- v pravidelném školení obsluhy podle platných vyhlášek, norem a firemních předpisů

### **Pro provoz bude vypracován :**

- **Provozní řád podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění**
- **Havarijní plán podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění**

Havarijní situace se rozumí situace, při níž došlo k :

- vzniku požáru ve skladové hale
- úniku závadných látek (kapalných odpadů) mimo skladový prostor
- úniku motorové nafty

**Možnost havárie z titulu přítomnosti VOC v ovzduší není vzhledem k předpokládaným emisím řešena - v žádném případě by nešlo o množství ve smyslu zákona č. 59/2006 Sb., o prevenci závažných havárií.**

#### **Postup při vzniku požáru :**

V případě požáru je nutné pokusit se zlikvidovat požár okamžitě dostupnými prostředky. Nelze-li toto provést, je nutné zabezpečit okolí před rozšířením požáru a okamžitě přivolat hasiče použitím tísňové telefonní linky. O havárii je nutné uvědomit policii.

V případě úrazu okamžitě provést první pomoc, event. přivolat zdravotní službu.

Při požáru a nutné evakuaci se budou evakuované osoby shromažďovat na volném prostranství, evakuaci bude řídit vedoucí provozu. Bude-li nutné evakuovat materiál, pak je k tomu určen prostor v zadním traktu areálu.

#### **Postup při havarijním úniku závadných látek :**

1. Při úniku kapalných odpadů nebo motorové nafty je nutné okamžitě učinit opatření k minimalizaci havárie, tzn. přerušit čerpání / stáčení nafty, vložit nádobu do většího obalu nebo přemístit na zabezpečené místo, ohrázkovat plochu úniku apod.
2. Rozlitou lokalizovanou látku odčerpat zpět do původních nebo jiných vhodných obalů, zbytek posypat sorpčním materiálem a nasáklý sorbent mechanicky sesbírat do vyčleněných nádob.
3. Při úniku na terén je třeba odtěžit kontaminovanou zeminu.
4. Havárie se musí nahlásit VAK Trutnov, a.s. a dalším subjektům podle pokynů v provozním řádu a havarijním plánu.

Hlášení o havarijním úniku musí obsahovat :

- označení místa havárie
  - jakým způsobem a kdy k havárii došlo, původce havárie
  - přibližné množství a druh uniklé látky
  - jména osoby podávající hlášení
5. Zajistit odstranění odpadů oprávněnou osobou.

Prostředky likvidace havárie (budou k dispozici ve skladové hale) :

- sorpční materiály - Vapex, sorpční drť, sorpční rohože
- úklidové prostředky - lopata, koště, kbelík, PE pytle, sudy apod.

## **ČÁST C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ**

### **C.I. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik**

Areál dopravně – provozního střediska firmy TRANSPORT Trutnov s.r.o. je umístěn na pozemcích v okrajové části města, v k.ú. Bojiště u Trutnova.

V bezprostředním okolí areálu jsou objekty dalších podnikatelských subjektů, včetně benzínové stanice (ve vzdálenosti cca 100 m). Západním směrem se rozprostírají pole, jižně asi 500 m protéká Dolecký potok, 350 m severovýchodně je lesoparkový komplex.

Areál je ve výstavbě. Jedná se o stavbu na tzv. zelené louce v zastavěné části obce - bez bezprostřední návaznosti na souvislou obytnou zástavbu.

Areál bude napojen na komunikaci - ulici Královédvorskou (I/37), silnici I. třídy vedoucí z města Trutnov směrem na Hradec Králové.

Zvláště chráněná území, prvky ÚSES nebo další přírodovědně cenná území se v blízkosti staveniště nenacházejí.

Území záměru je krajinou, která je přeměněna antropogenní činností, není však z environmentálního hlediska zatěžovaná nad míru únosného zatížení.

### **C.II. Stručná charakteristika složek ŽP v území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

Významné ovlivnění složek životního prostředí po realizaci záměru není rozhodně očekáváno, přesto je stručná charakteristika složek životního prostředí v území uvedena.

#### **Geologie a geomorfologie :**

##### Geologická charakteristika :

Zájmové území se nachází na rozhraní tří regionálně geologických jednotek : lugické oblasti, lugické limnické oblasti a české křídové tabule.

Z hlediska vertikální zonálnosti geologického podloží je nejstarším a nejspodnějším patrem zvrásněné prvohorní krystalinikum krkonoško-jizerské (ordovického až silurského stáří), které je budováno zvrásněnými fylity, metabazity, karbonáty, metalydity, porfyroidy, kvarcity a metakonglomeráty.

Na přeměněných a zvrásněných horninách krystalinika spočívají s výraznou úhlovou diskordancí převážně úlomkové usazeniny tzv. limnického permokarbonského (střední strukturní patro). Ten je rozdělen do dvou sousedících pánví, tektonicky oddělených příkopem, jehož výplň tvoří postupně dolomitské pískovce bohdašínského souvrství, arkózové a kaolinické pískovce bohdašínského souvrství (trias), pískovce perucko-korycanského souvrství (cenoman, svrchní křída) a slínovce bělohorského souvrství (spodní turon, svrchní křída). Z mladších geologických útvarů jsou v širším zájmovém území známy pouze pleistocénní terasy Úpy a kvartérní sedimenty.

#### Geomorfologie území, členitost :

Z hlediska geomorfologického členění ČR (Czudek, 1972) se zájmové území nachází v Krkonošsko – Jesenické subprovincii, a to v oblasti Krkonošského podhůří. Hranice oblasti odpovídá i geologickým hranicím, tj. rozhraní mezi krystalinikem a permskokarbonskými sedimenty. Trutnovská pahorkatina je jednou ze tří částí Krkonošského podhůří (známé také jako Podkrkonošská pahorkatina). Vzhledem k nepřítomnosti melafyrových těles charakterizuje Trutnovskou pahorkatinu měkčí členitý terén denundačních a strukturních plošin a mírně i příkře skloněných denudačních a údolních svahů. V nejvyšší poloze se nachází povrch pahorkatiny v severní části při úpatí Krkonoš, odkud směrem k jihu a jihovýchodu se na meziúdolních plošinách postupně snižuje z 550 m n.m. na cca 450 m n.m.

Rozdílné petrografické složení permokarbonských sedimentů zde podmínilo vznik drobných sesuvů. Dnešní povrchové tvary Trutnovské pahorkatiny jsou výsledkem mezozoického a starotřetihorního subaerického procesu a saxonských tektonických pohybů, které vyvolaly intenzivní denudaci a erozi vodních toků a zdůraznily strukturní stavbu geologického podkladu.

Pro širší oblast, která je součástí podcelku Krkonošské podhůří, je typická kopcovitá krajina, místy zalesněná, s výškami 450 - 671 m n.m., doplněná mělkými údolními přecházejícími místy do prudkých svahů. Krajinná morfologie předurčuje místní poměrně drsné podhorské klima.

Město Trutnov se rozkládá v údolí řeky Úpy a na přilehlých návrších v nadmořské výšce přibližně 470 m n.m.

#### Seizmicita, eroze

Z hlediska seizmicity náleží zájmová oblast, budovaná horninami krkonošského krystalinika a permokarbonskými sedimenty, podle ČSN 73 0036 Seismická zatížení staveb a její přílohy č. 1, podobně jako většina území ČR, k oblastem s intenzitou do 6° M.C.S., v nichž není nutné při návrhu stavebních konstrukcí uvažovat účinek zemětřesení.



Hodnocené území není vzhledem ke své geologické stavbě, geomorfologickému utváření a modelaci terénu, charakteru kvartérních pokryvů a také v důsledku jeho průmyslového využívání náchylné ke vzniku výrazných erozních a sesuvných jevů.

#### Oblasti surovinových zdrojů a jiných přírodních bohatství

V zájmovém území se oblasti tohoto druhu nenacházejí.

#### **Půda :**

Pedologie území je vždy dána především geologickou stavbou. Převládajícím půdním typem v širší oblasti jsou převážně rendziny, ojediněle kambizemě rendzinové, hlinitého až jílovitohlinitého zrnitostního složení. Jedná se o půdy mělké, slabě až silně kamenité v orničí i podorničí.

#### **Povrchové a podzemní vody :**

Ústředním recipientem oblasti je řeka Úpa - průměrný roční průtok 4,12 m<sup>3</sup>/s, Q<sub>100</sub> = 292 m<sup>3</sup>/s (v profilu Poříčí). Lokalita záměru je odvodňována do Doleckého a dále do Starobuckého potoka, s vtokem do Labe pod Hostinným.

Areál společnosti TRANSPORT Trutnov s.r.o. se nenachází v záplavovém území Q100 (zdroj : Povodňový plán ORP, [www.trutnov.cz](http://www.trutnov.cz)).

Z regionálního hydrogeologického hlediska se území nachází v oblasti č. 51 – Permokarbon limnických pánví, rajónu 515 „Podkrkonošská pánev“. Rajón 515 je samostatná hydrogeologická struktura, ze severu omezená krystalinikem Krkonoš, na jihu a západě se nořící pod sedimenty České křídové pánve. Permokarbonské sedimenty mají pestrý litologický charakter, zastoupeny jsou pískovce, slepence, šedé či černé jílovce, bitumenní pelokarbonáty, melafyry a ryolity. Při této velké litologické pestrosti se vytváří řada izolovaných zvodní. Výtlačné úrovně bývají rozdílné až v řádu desítek metrů. Celkově převládá puklinová propustnost nad průlinovou. Propustnost hornin je zvýšena do hloubky 30 – 150 metrů pod terén. Z vodohospodářského hlediska má pro jímání podzemních vod význam pouze mělký oběh ve svrchní promyté vrstvě. Typ vod je nejčastěji Ca-Mg-HCO<sub>3</sub> někdy se zvýšeným obsahem síranů.

Zájmové území leží mimo pramenné oblasti či chráněné oblasti přirozené akumulace vod.

**Ovzduší :**

Zájmové území předkládaného záměru leží z obecně klimatického hlediska na území mírně teplé oblasti, a to ve variantě MT 7 (Quitt, 1971) – mírně teplého, velmi vlhkého, vrchovinného s nadmořskou výškou do 1.000 m. Průměrná roční teplota v Trutnově je udávána 6,8 °C, roční úhrn srážek 778 mm.

*Tabulka 11 : Klimatická charakteristika lokality*

Ukazatel	MT 7
Počet letních dnů	30 - 40
Počet dnů s průměrnou teplotou 10°C a více	140 - 160
Počet mrazových dnů	110 - 130
Počet ledových dnů	40 - 50
Počet dnů se srážkami 1 mm	100 - 120
Srážkový úhrn ve vegetačním období	400 - 450
Srážkový úhrn v zimním období	250 - 300
Počet dnů se sněhovou pokrývkou	70 - 80
Počet dnů zamračených	120 - 150
Počet dnů jasných	40 - 50

Klimatické údaje je možné doplnit o mikroklimatickou charakteristiku vycházející z dlouhodobých měření, jejichž výsledky jsou publikovány ČHMÚ (normály za období 1961 – 1990) :

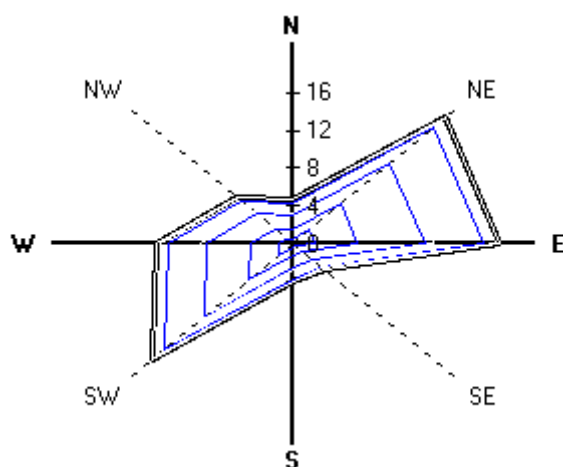
*Tabulka 12 : Průměrná teplota vzduchu v °C*

I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII	roční ø
- 3,2	- 2,0	1,7	6,5	12,1	14,9	16,7	15,7	12,0	7,1	2,1	- 1,5	6,8

*Tabulka 13 : Odborný odhad větrné růžice dle ČHMÚ pro lokalitu Trutnov ve výšce 10 m nad zemí v %*

CELKOVÁ RŮŽICE											
m.s <sup>-1</sup>	S	SV	V	JV	J	JZ	Z	SZ	CALM	součet	
1,7	2,31	7,88	8,61	2,53	2,40	8,19	5,48	3,46	13,73	54,59	
5,0	1,81	9,31	8,68	1,22	1,44	8,45	5,48	2,79		39,18	
11,0	0,63	1,77	0,92	0,11	0,24	0,81	1,04	0,71		6,23	
součet	2,31	7,88	8,61	2,53	2,40	8,19	5,48	3,46	13,73	54,59	

Obrázek 2 : Celková růžice – grafické zobrazení



#### Kvalita ovzduší

V prostoru výstavby uvažovaného záměru se více než regionální a nadregionální imisní vlivy uplatňují vlivy lokální – zejména vliv dopravy.

Nejbližší monitorování kvality venkovního ovzduší v posuzovaném území je prováděno v Trutnově – na měřicí stanici ČHMÚ Mládežnická (kód stanice 1504). Stanice je umístěna v areálu sportovního hřiště ZŠ Trutnov Mládežnická, sídliště Trutnov - Horní Staré Město. Stanice je charakterizována jako stanice pozadřová, městská, obytná. Lokalizace této stanice je následující :

- zeměpisné souřadnice      50° 34' 54,53 " sš ; 15° 53' 38,24 " vd
- nadmořská výška            432 m n.m.
- terén                            dno otevřeného, provětrávaného údolí
- krajina                        vícepodlažní zástavba
- reprezentativnost            okrskové měřítko (0,5 – 4 km)

V následující tabulce jsou uvedeny výsledky měření na uvedené stanici - za rok 2008 jsou uvedena pouze data znečištění u PM<sub>10</sub>, u ostatních látek nebylo k dispozici dost naměřených údajů (zdrojem informací je ročenka ČHMÚ - [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)).

Tabulka 14 : Imisní situace - základní znečišťující látky

Stanice	Rok	Látka	IMISNÍ SITUACE koncentrace ( $\mu\text{g}\cdot\text{m}^{-3}$ )					
			čtvrtletní				roční průměr	denní maximum (datum)
			I.Q	II.Q	III.Q	IV.Q		
1504 Trutnov	2007	SO <sub>2</sub>	5,3	4,9	6,5	4,9	5,4	12,6 (31.3.) 98% Kv = 10,1
	2008	PM <sub>10</sub>	20,1	16,0	14,0	18,2	17,1	51,5 (13.2.) 98% Kv = 39,1 počet překročení 1 x
	2007	NO <sub>2</sub>	15,3	8,2	7,5	16,1	11,8	30,8 (17.11.) 98% Kv = 27,8
	2007	NO <sub>x</sub>	-	-	-	-	13,7	46,2 (2.11.) 98% Kv = 35,6

Pro vyjádření imisní situace základních znečišťujících látek lze použít také modelované hodnoty publikované ČHMÚ - odečty z map (zdroj informací : [www.chmi.cz](http://www.chmi.cz)), které jsou ovšem zatíženy značnou nepřesností :

- pole roční průměrné koncentrace NO<sub>2</sub>  $\leq 26 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (2007)
- pole roční průměrné koncentrace PM<sub>10</sub>  $> 20 - 30 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (2007)
- pole roční průměrné koncentrace SO<sub>2</sub>  $\leq 8 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (2007)
- pole roční průměrné koncentrace benzenu  $\leq 2 \mu\text{g}/\text{m}^3$  (2007)
- pole roční průměrné koncentrace benzo(a)pyrenu  $> 1 - 2 \text{ng}/\text{m}^3$  (2007)

Území příslušného stavebního úřadu (Městského úřadu Trutnov) spadá do vymezené oblasti se zhoršenou kvalitou ovzduší (na základě dat za rok 2007), tak jak bylo zveřejněno ve sdělení č. 1 ve Věstníku MŽP ČR z února 2009 - na 4,6 % území byla překročena hodnota cílového imisního limitu pro benzo(a)pyren.

#### **Fauna a flóra, chráněné části přírody :**

Podle biogeografického členění (M. Culek, 1995) náleží předmětné území do Podkrkonošského bioregionu 1.37, který se nachází v oblasti mezofytika, okrese 56 – Podkrkonoší, podokrese 56c – Trutnovské podkrkonoší.

Dle rekonstrukční geobotanické mapy (Mikyška a kol., 1970) mají v řešeném území přirozené zastoupení bikové bučiny (Luzulo-Fagion), které s vyšší nadmořskou výškou přecházejí v květnaté bučiny (Eu-Fagion). Ty se vyskytují zejména v k.ú. Babí a také v širokém pásu podél Úpy a navazujících údolích v prostoru Trutnova.

Flóra bioregionu je poměrně chudá, reprezentovaná především středoevropskou mezofilní lesní flórou, v níž dominují zejména hercynské typy, často suboceanického ladění. Charakteristickým rysem je sestup některých horských druhů z výše položených Krkonoš (např. zvonku širokolistého, řeřišníku Hallerova, chrpiny parukářky a mázdřince rakouského). Směrem k severní části bioregionu vyznívají méně náročné teplomilné prvky (např. srpek obecný, opletka křovištní a kostřava žlábkovitá).

Pro Podkrkonošský bioregion je typický výskyt běžné fauny odpovídající hercynské zkulturněné krajině. V zalesněných roklích kolem řek se objevují submontánní druhy. Tekoucí vody patří do pásma pstruhového, Labe a Úpa převážně do lipanového pásma. Z významných druhů se v tomto bioregionu nacházejí : ježek západní, j. východní, netopýr pobřežní, n. severní, lejsek malý, moudivláček lužní, mlok skvrnitý, vřetenatka mnohozubá, závornatka malá, v čistých tocích i rak kamenáč.

Trutnov je obklopen řadou významných krajinných prvků, které jsou představovány rozsáhlými lesními komplexy, protékající řekou Úpou a jejími přítoky. Nejbližšími VKP k místu výstavby je Dolecký potok (asi 500 jižně od záměru), který pramení v prostoru Bojiště a protéká vodními nádržemi v rekreační oblasti Dolce, a lesopark (asi 350 m severovýchodně).

Zvláště chráněná území, prvky ÚSES nebo další přírodovědně cenná území se v blízkosti staveniště nenacházejí.

#### Evropsky významné lokality a ptačí oblasti

Zájmové území není v kontaktu s některou z evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí ve smyslu § 45 písm. a – c) a e) zákona ČNR č. 114/1992 Sb., v platném znění, která by byla zahrnuta do soustavy Natura 2000.

Nejbližší lokalitou je :

- **EVL „Hrádeček“**, kód **CZ0520020** (vzdálenost cca 7 km od záměru) – ryze lesní přírodní komplex; poslední enkláva bučin v okrese Trutnov (mimo KRNAP a CHKO Broumovsko); z ohrožených druhů zde roste *Abies alba*, *Daphne mezereum*, *Dentaria enneaphyllos*, *Lilium martagon*, *Neottia nidus-avis* aj.; rozloha 119,9 ha

#### Zvláště chráněná území

V zájmovém území se nenachází žádné chráněné území, nejbližší je :

- **přírodní památka „Hrádeček“** – viz výše

### **Krajinný ráz :**

Charakteristické znaky krajinného rázu jsou odvozeny z přírodních podmínek a způsobů využití krajiny.

Zájmové území leží v okrajové (jižní) části města Trutnov – v místní části Bojiště, při komunikaci I/37 Trutnov – Hradec Králové. Jedná se o oblast využívanou pro podnikatelské účely.

Zvláště chráněná území, prvky ÚSES nebo další přírodovědně cenná území se v lokalitě nenacházejí.

### **Obyvatelstvo :**

Záměr bude umístěn v okrajové části města.

Trutnov se skládá z 21 místních částí, kde bylo ke dni 31.12.2008 zaznamenáno celkem 31 039 obyvatel.

V blízkosti záměru není situována hromadná bytová zástavba. Nejbližší obytné objekty jsou ve vzdálenosti cca 65 m severním směrem (ul. Oválná), souvislá zástavba je jižně a jihovýchodně cca 250 m od areálu.

### **Architektonické a jiné kulturní památky :**

Předchůdcem města Trutnova byla slovanská osada Úpa, přejmenovaná koncem 13. stol. kolonisty ze Slezska na Trutnov. Vznik Trutnova se pojí k roku 1260.

Současný historický střed města (obklopený ještě v pol. 19. stol. hradbami) tvoří Krakonošovo náměstí. Domy s podloubím zde mají většinou rysy pozdního baroka, empíru a klasicismu. Renesanční období připomíná dům č.p. 38 ve Slezské ulici a starobylá radnice, která se až do požáru v. roce 1583 nacházela uprostřed rynku. K památným místům náměstí patří i Krakonošova kašna z roku 1892, rodný dům významného česko-německého básníka Uffo Horna (č.p. 69), barokní sloup Nejsvětější Trojice z roku 1704.

V zájmovém prostoru nejsou registrovány žádné kulturní, architektonické a historické památky ani archeologická naleziště.

Nejbliže k záměru (cca 600 m) se nachází památník generála Gablenze (postavený k počtě tohoto generála, pod jehož vedením zvítězili v bitvě u Trutnova 27. června 1866 vojáci X. rakouského armádního sboru, šlo tehdy o jediné rakouské vítězství v celé prusko-rakouské válce). Gablenzův památník je zároveň rozhlednou po bývalém bojišti.

## **ČÁST D. ÚDAJE O VLIVECH ZÁMĚRU NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ A NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **D.I. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti**

Velikost vlivů může být hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- nulový vliv
- zanedbatelný vliv
- malý vliv
- střední vliv
- velký vliv

Významnost vlivů může být hodnocena pomocí následující stupnice relativních jednotek :

- významný pozitivní vliv
- mírně pozitivní vliv
- nevýznamný vliv
- mírně negativní vliv
- významně negativní vliv

### **VLIVY NA VEŘEJNÉ ZDRAVÍ**

#### **a) Zdravotní rizika**

##### **Výstavba**

Stavební práce a související doprava se neobejdou bez určitého ovlivnění prostředí – hlukem, emisemi. Uvedená rizika je možné účinně zmírnit opatřeními v technologii prací a ve způsobu nakládání s odpady a stavebními materiály. Důležité je udržovat všechny stavební mechanismy a dopravní prostředky v řádném technickém stavu a stavební materiály (i zeminu apod.) neponechávat volně ložené, příp. zajistit skrápění prašných ploch. Při obezřetné práci v souladu se standardními postupy stavební činnosti lze vzhledem k umístění a velikosti stavby oprávněně vyloučit jakýkoliv vliv na obyvatele v okolí, včetně obtěžujících účinků.

Organizačně bude zajištěno neprovádění stavebních prací v noci a ve dnech pracovního klidu.

Realizace záměru vyžaduje stavební práce omezeného rozsahu, dopravní nároky spojené s výstavbou skladové haly a umístěním ČS PHM nepřekročí úroveň cca 20 nákladních vozidel za dobu stavby, která bude vázána zejména na fázi dovozu stavebního materiálu a rozhodně významně nenavýší četnost dopravy v lokalitě.

Vlivy na zdraví v době stavební činnosti budou zanedbatelné a nevýznamné.

### Provoz

Areál společnosti TRANSPORT Trutnov s.r.o. bude využíván jako administrativní sídlo firmy, včetně provádění sběru, výkupu a skladování odpadů.

Funkční využití prostoru není v rozporu se schválenou územně plánovací dokumentací města Trutnov.

### **Uvedený způsob nakládání s odpady nebude zdrojem negativních vlivů nebo obtěžování obyvatel v obytné zástavbě.**

V úvahu by přicházelo pouze možné obtěžování hlukem – následující skutečnosti však toto vylučují :

- areál nebude v provozu v noční době a o víkendu
- skladování odpadu nebude zdrojem hluku
- hlučnost čerpacích zařízení při příjmu a výdeji paliv (stáčecí čerpadlo, čerpadlo výdejního stojanu) bude standardní, resp. neovlivní akustickou situaci mimo areál; hluková hladina ve vzdálenosti 1 m od zařízení při provozu bude garantována pod hodnotou 65 dB (A)
- četnost dopravy v souvislosti s provozem skladu a ČS PHM bude minimální (sklad - cca 2 nákladní auta denně, čerpací stanice - cca 1 až 1,5 cisterny měsíčně)
- areál je umístěn při frekventované komunikaci I/37

Jiné možné ovlivnění zdravotního stavu obyvatel v obytné zástavbě provozováním skladové haly a čerpací stanice NDN 22000 v areálu TRANSPORT Trutnov s.r.o. není relevantní.

Záměr nebude zdrojem zdravotního rizika pro obyvatele v okolí.

### **b) Sociální a ekonomické důsledky**

Socioekonomické vlivy se dávají do souvislosti s vytvořením pracovních míst.

V případě posuzovaného záměru bude jistě pozitivním jevem zaměstnanost pracovníků v době stavebních prací (i když jen na přechodnou dobu).



Skład bude obsluhován jedním pracovníkem, čerpací stanice nevyžaduje stálou obsluhu.

### **c) Začlenění stavby, faktory pohody**

Areál TRANSPORT Trutnov s.r.o. se nachází v oblasti, která je využívána pro podnikání, dopravu.

Celá stavba areálu urbanisticky i architektonicky respektuje územní plán města (jeho změnu) i stávající sousední zástavbu.

Jedná se o areál s provozně administrativní budovou, objektem skladů, zařízením ČS PHM a manipulačními plochami a parkovišti pro vozidla a kontejnery na soz odpadu, jehož vzhled nebude znamenat negativní změnu krajinného rázu v širších pohledových vztazích, ani v lokalitě z těchto důvodů :

- nevznikne nová charakteristika území
- nebude narušen stávající poměr krajinných složek
- nedojde k narušení vizuálních vjemů

Ovlivnění faktorů pohody není důvod předpokládat.

## **VLIVY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ**

### **Vlivy na povrchové a podzemní vody :**

#### Výstavba

Při výstavbě budou vodu potřebovat pracovníci pro pitné a hygienické účely, budou mít k dispozici staveništní zázemí. Voda pro stavební činnosti bude potřebná v omezené míře, v některých dnech (v závislosti na počasí) bude pouze potřebné skrápění stavebních ploch nebo čištění příjezdové vozovky.

Práce budou realizovány v souladu s platnou legislativou týkající se bezpečnosti práce, požární ochrany apod. Všechny stavební mechanismy, které se budou pohybovat na zařízení staveniště, budou v odpovídajícím technickém stavu a pravidelně budou kontrolovány zejména z hlediska možných úkapů ropných látek, vždy před zahájením prací. Pro parkování stavebních strojů budou využity zpevněné manipulační plochy.

Při nakládání s odpady a látkami, ohrožujícími jakost nebo zdravotní nezávadnost vod, budou bezpodmínečně respektovány požadavky na ochranu půdy a vod.

Při dodržování základních bezpečnostních a protihavarijních opatření budou vlivy na vody v době výstavby nulové.

## Provoz

Pro provozování skladu ani čerpací stanice nebude potřebná technologická voda.

Zdrojem pitné vody bude městský vodovod (ve skladové hale bude umyvadlo, zázemí však bude v administrativní budově), splaškové vody budou vypouštěny do bezodtoké nepropustné jímky na vyvážení. Veškeré zpevněné plochy (stání, manipulační plochy včetně plochy pod čerpací stanicí PHM, parkoviště) budou odvodněny formou přečištění v odlučovači ropných látek s garantovanou hodnotou 0,5 mg/l NEL na výstupu z lapolu a následným odvodem přečištěné vody do podmoku v areálu. Dešťové vody bez předpokládané kontaminace (ze střech objektů) budou zasakovány, s příp. využitím pro závlahu zeleně v areálu.

Odtokové poměry v lokalitě se významně nezmění.

Ovlivnění kvality podzemní či povrchové vody se nepředpokládá - důvodem je provádění veškerých činností při nakládání s odpady (vykládka / nakládka, skladování) na vodohospodářsky zabezpečených místech; odpady budou skladovány v standardizovaných uzavřených obalech, podlaha skladové haly bude mít vodotěsnou izolaci.

Jednotlivé skupiny obalů s kapalnými odpady budou opatřeny havarijními jímkami – vanami z ocelového plechu takové výšky, aby objem každé jímky pojal vždy 100 % objemu skladovaných kapalin, rozliti mimo sklad bude vyloučeno.

Proti úniku a úkapům závadných látek v rámci skladování a běžného provozu ČS PHM je zařízení čerpací stanice technicky zabezpečeno (dvouplášťová skladovací nádrž, izolovaná manipulační plocha, trvalá kontrola těsnosti meziplášťového prostoru, zastřešení výdejního stojanu, plastová úkapová vanička u stojanu).

K úniku mimo zabezpečené plochy může dojít pouze při dopravní nehodě, blíže kap. B.III.6. oznámení.

Pro případ havárie bude k dispozici „Plán opatření pro případy havárie“ podle zákona č. 254/2001 Sb., v platném znění.

Areál neleží v záplavovém území.

**Vliv záměru na vody je možné označit jako zanedbatelný a nevýznamný.**

## **Vlivy na stav ovzduší :**

### Výstavba

Staveniště a související doprava bude zdrojem prašnosti a emisí z dopravy. „Nejprašnější“ činnosti budou probíhat v počáteční fázi stavby – při přípravě prostoru pro halu a umístění zařízení čerpací stanice, a při betonáži.

Výstavba bude z hlediska ovzduší velikostně malou a mírně negativní zátěží, očekávanou pouze po přechodnou dobu.

### Provoz

V objektu skladu nebude umístěn žádný bodový zdroj znečišťování ovzduší - s vytápěním skladové haly se neuvažuje, nebude prováděna ani žádná úprava nebo přečerpávání odpadů.

S četností max. 1 x týdně budou přivezené kapalné odpady mechanicky přelity z menších přepravních nádob do velkoobjemových obalů (sud 200 l, příp. IBC kontejner 600 - 1000 l) a ty se po naplnění odvezou. Skladované kapalné odpady nebudou mít významné prchavé vlastnosti, přesto budou kontejnery důsledně uzavírány, za což bude odpovídat obsluha skladu (dle pokynu v provozním řádu).

Četnost dopravy v souvislosti s provozem skladu bude minimální.

Čerpací stanice PHM bude sloužit pro příjem a výdej motorové nafty – pro potřeby firmy.

Z hlediska kategorizace se bude jednat o střední zdroj znečišťování ovzduší.

Roční výdej nafty se předpokládá ve výši 216 m<sup>3</sup> – celkový odhad množství emisí zdroje při stáčení a výdeji je vypočítán do 8 kg VOC/rok (výpočet z emisních faktorů).

Dopravní nároky se očekávají v rozsahu 1 až 1,5 příjezdu autocisterny do areálu za měsíc.

Řešení technologie čerpací stanice je přizpůsobeno modernímu standardu zařízení pro výdej pohonných hmot s důrazem na vysokou ekologickou bezpečnost. Jedná se o typové zařízení standardně používané na řadě míst v celé ČR.

ČS PHM nebude vybavena zařízením ke snižování emisí (u čerpacích stanic motorové nafty není povinnost instalovat zařízení pro zachycování, zpětné vracení a odstraňování par pohonných hmot stanovena).

**Vliv záměru na kvalitu ovzduší v okolí areálu bude zanedbatelný a nevýznamný.**

## **Vlivy na hlukovou situaci, vibrace :**

### Výstavba

Pro hluchnost při výstavbě platí obdobné předpoklady a závěry jako u emisí do ovzduší – „nejhlučnější“ období bude spojeno s přípravou stavebního prostoru a betonováním.

Nadměrné zatížení okolí staveniště hluchností není rozhodně předpokládáno, vliv bude krátkodobý a výstavba bude probíhat pouze ve dne a ve všední dny; svařování se očekává jen velmi omezené.

Vlivy výstavby záměru z hlediska akustického působení lze označit jako velikostně malé a mírně negativní.

Případný vliv vibrací ze stavební činnosti nebo z dopravy a přenos do nejbližších objektů se nepředpokládá, ani vliv záření není důvod zvažovat.

### Provoz

Ve skladové hale nebude umístěn žádný stacionární zdroj hluku.

Četnost nákladní dopravy v souvislosti s provozem skladu je očekávána na úrovni 2 vjezdů a výjezdů denně, doprava motorové nafty autocisternou je předpokládána s četností 1 - 1,5 x měsíčně.

Četnost osobních vozidel obsluhy skladu (1 pracovník) je zanedbána.

Provozováním ČS PHM nedojde k významnému zvýšení úrovně hluku z areálu společnosti – stáčení a výdej nafty bude sice novým zdrojem hluchnosti, avšak s občasným působením, a to převážně v denní době. Hlukové charakteristiky typového zařízení – tedy garantovaná hluková hladina ve vzdálenosti 1 m od zařízení při provozu pod hodnotou 65 dB (A), a navýšení dopravy o 1 – 1,5 příjezdu autocisterny / měsíc znamenají, že akustická situace v okolí areálu nebude významně ovlivněna.

V lokalitě, kde se nachází areál společnosti TRANSPORT Trutnov s.r.o., je určujícím a dominantním vlivem v oblasti kromě sousedních areálů i hlukové pozadí pocházející z nedaleké frekventované komunikace I/37.

Ve spojitosti se záměrem nebudou instalovány zdroje vibrací či záření. Četnost nákladní dopravy bude z pohledu vyvolání možných dopravních otřesů minimální.

**Vliv záměru z hlediska hluku bude zanedbatelný a nevýznamný.**

**Vliv vibrací a záření při skladování odpadů a provozu ČS není předpokládán.**

## **Vlivy na půdu :**

### Výstavba

Prostor výstavby celého areálu je již vyjmut ze ZPF.

Stavební činnost je vždy riziková z důvodu možných úkapů mazadel a pohonných hmot z vozidel a strojních mechanismů, ale důkladná údržba a pravidelná kontrola toto riziko sníží na minimum.

Při dodržování základních opatření před úkapy, úniky závadných látek budou vlivy na půdní prostředí v době výstavby nulové.

### Provoz

Veškeré manipulace se závadnými látkami (odpady, motorovou naftou) budou prováděny na plochách a v prostorách zabezpečených před únikem do půdního prostředí, prováděná činnost bude důsledně kontrolována.

### **Vliv záměru na půdu není předpokládán.**

## **Vlivy na faunu a flóru, ekosystémy :**

Prostor areálu není vhodnou plochou pro možný trvalý výskyt významnějších populací zvláště chráněných druhů živočichů a rostlin ve smyslu vyhlášky MŽP č. 395/1992 Sb., v platném znění, především v důsledku blízké komunikace I. třídy.

Na přírodovědně cenné části přírody v okolí – Dolecký potok či lesoparkový komplex severovýchodně od areálu nebude mít záměr žádný očekávaný vliv.

Při výstavbě ani při vlastním provozu se nepředpokládá ohrožení či přímá likvidace živočichů; nebudou káceny dřeviny, areál nezasahuje do ochranného pásma lesa, pozemky nejsou určeny pro plnění funkce lesa.

### **Vliv záměru na faunu a flóru není předpokládán.**

## **Vlivy na budovy, architektonické a archeologické památky a jiné lidské výtvořry :**

Na základě charakteru a umístění záměru nelze očekávat jakékoliv negativní ovlivňování bytových nebo podnikatelských objektů ani budov občanské vybavenosti či památek výstavbou ani provozem záměru. Vliv vibrací na budovy při silnici, po které budou projíždět vozidla při výstavbě i při provozu (s minimální četností), je jen teoretický a bude nerozeznatelný od stávající situace.

V bezprostředním okolí areálu se nenacházejí žádné architektonické památky.

Možnost archeologického nálezu během výstavby je vzhledem k minimálním zemním pracím nepravděpodobná, areál se nenalézá v území s archeologickými nálezy.

**Vliv na objekty či památky, příp. další výtvořy není předpokládán.**

## **D.II. Rozsah vlivů**

Záměr na výstavbu skladové haly v areálu společnosti TRANSPORT Trutnov s.r.o. v k.ú. Bojiště u Trutnova znamená výstavbu objektu pro skladování odpadů – přechodné umístění odpadů, které byly sesbírány, vykoupeny od původců a jejich ponechání zde po nezbytnou dobu před odvozem k využití / odstranění.

Objekt skladu je projektován s vědomím dodržet protipožární opatření a opatření k zabránění úniku skladovaných látek do životního prostředí.

Součástí záměru je umístění čerpací stanice pohonných hmot (nafty) – nadzemní dvouplášťové nádrže NDN 22000 včetně výdejního stojanu BMP 511-UNI a příslušenství, s cílem zajistit doplňování PHM podnikových dopravních prostředků motorovou naftou.

**Navržená čerpací stanice je typovým standardizovaným zařízením, běžně používaným pro skladování a výdej pohonných hmot.**

Záměr je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací města Trutnov.

**Vlivy záměru lze očekávat výhradně v lokálním měřítku.**

V období výstavby budou vlivy velikostně malé a mírně negativní, obtěžování v okolí staveniště by mohlo být způsobeno hlukem a prašností. Intenzivní stavební práce, které by uvedený vliv mohly mít, budou trvat jen krátkodobě a budou spojeny zejména s potřebnou přípravou staveniště v počáteční fázi výstavby, také s betonováním.

Stavební práce nebudou probíhat v nočních hodinách (22.00 – 6.00) a ve dnech pracovního klidu.

V době provozování budou vlivy záměru zanedbatelné a nevýznamné, příp. nulové.

Pozornost byla zaměřena na možné ovlivnění ovzduší a hlučnosti.

- Ovzduší :

Skladované kapalně odpady nebudou mít významné prchavé vlastnosti, odpady budou skladovány v uzavřených velkoobjemových obalech. Emise těkavých organických látek do ovzduší při stáčení a výdeji nafty budou zanedbatelné.

- Hluk :

Hlučnost čerpadel pro stáčení / čerpání nafty bude standardní, garantovaná dodavatelem na minimální úrovni.

Frekvence nákladní dopravy v souvislosti s provozem skladové haly je očekávána na úrovni 2 vjezdů a výjezdů denně, příjezd autocisterny s pohonnými hmotami do areálu je předpokládán 1 – 1,5 x měsíčně.

Životní prostředí v okolí areálu společnosti TRANSPORT Trutnov s.r.o. zůstane bez zaznamatelné změny, záměr nemůže ovlivnit zdravotní stav obyvatel v obytné zástavbě.

**Závěr :**

**Na základě posouzení je možné realizaci záměru podpořit.**

### **D.III. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Nepříznivé přeshraniční vlivy není třeba, vzhledem ke geografickému umístění záměru a jeho charakteru, zvažovat.

### **D.IV. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení a kompenzaci nepříznivých vlivů**

**Opatření pro etapu výstavby – opatření budou uplatněna u dodavatele stavby :**

- bude zajištěno přísné dodržování požadavků bezpečnosti práce
- organizačními opatřeními bude zajištěno, aby stavební práce neprobíhaly v nočních hodinách (22.00 – 6.00) a ve dnech pracovního klidu
- stavební stroje a dopravní prostředky budou udržovány v řádném technickém stavu
- bude prováděno účinné omezování prašnosti z prostoru staveniště – zejména při suchém počasí (např. skrápění)
- odpady budou shromažďovány podle jednotlivých druhů na vyčleněném místě a budou průběžně odváženy - využití nebo odstranění odpadů bude zajištěno oprávněnou osobou, o nakládání s odpady během výstavby bude vedena příslušná evidence

#### Opatření pro etapu kolaudačního řízení :

- bude zpracován havarijní plán – „Plán opatření pro případy havárie“ podle vyhlášky MŽP č. 450/2005 Sb.
- bude zpracován provozní řád, požární řád a požární poplachové směrnice
- budou předloženy protokoly o nepropustnosti havarijních jímek provedené autorizovanou firmou dle ČSN 75 0905
- budou předloženy protokoly veškerých těsnostních a funkčních zkoušek provedených oprávněnými osobami v průběhu výstavby čerpací stanice na jednotlivých technologických zařízeních - zejména zkoušky nádrže na těsnost, tlakové zkoušky potrubí rozvodu, funkční zkoušky výdejního stojanu, komplexní zkoušky na smontovaném technologickém zařízení
- bude předložena evidence odpadů vyprodukovaných během stavebních prací

#### Opatření pro etapu provozu :

- zařízení pro nakládání s odpady bude provozováno v souladu s Provozním řádem podle zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění
- pracovníci provádějící příjem a výdej nafty budou proškoleni a budou se řídit pokyny v provozním řádu čerpací stanice PHM
- k dispozici bude bezpečnostní list motorové nafty
- nakládání se závadnými látkami, včetně pravidelné údržby a kontroly, bude zajištěno v souladu s § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění
- veškeré manipulační plochy a prostory, kde bude nakládáno se závadnými látkami, budou řešeny jako nepropustné a bude zabráněno nežádoucímu úniku těchto látek do půdy nebo jejich smísení s odpadními, popř. srážkovými vodami
- v případě havárie bude postupováno podle Plánu opatření pro případy havárie podle zákona č. 254/2001 Sb., o vodách, v platném znění
- na snadno dostupném místě bude k dispozici náčiní pro zásah v případě úniku závadné látky a dostatečné množství sanačních prostředků; s použitými sanačními prostředky musí být nakládáno dle zásad pro nakládání s nebezpečnými odpady

## **D.V. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí**

Při vypracování oznámení byly k dispozici všechny podkladové materiály, které jsou potřebné pro posouzení plánovaného záměru na životní prostředí.



## **ČÁST E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU**

Varianty záměru nebyly zvažovány.

Umístění je dáno vlastnictvím pozemkové parcely a volnou plochou v areálu a je v souladu s územně plánovací dokumentací města Trutnov.

Způsob skladování odpadů je v souladu s nejlepší dostupnou technikou \*, takže ani po stránce technologické nebylo zvažováno žádné variantní řešení.

Alternativou k navrženému záměru je odstoupení od plánu skladovat v hale odpady, což by znamenalo omezení podnikatelských aktivit společnosti a zvýšení nároků na zajištění logistiky provozu.

Čerpací stanice nafty bude typovým zařízením, běžně v ČR používaným. Velikost zařízení je výsledkem zvažování vedení společnosti, důvody pro instalaci zařízení jsou finanční.

\* Podle referenčního dokumentu Reference Document on Best Available Techniques for the Waste Treatments Industries, vydaný European IPPC Bureau v Seville v srpnu 2006 – Zpracování odpadů (BREF WT).

## **ČÁST F. DOPLŇUJÍCÍ ÚDAJE**

Doplňující informace nejsou potřebné.

## ČÁST G. SHRUTÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU

V souladu se zákonem č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v aktuálním znění je podáváno oznámení záměru „Skladová hala a čerpací stanice PHM“.

Oznamovatelem je společnost TRANSPORT Trutnov s.r.o. patřící do skupiny Marius Pedersen Group.

Záměrem je novostavba skladové haly a umístění typové čerpací stanice pohonných hmot (ČS PHM) – motorové nafty, výhradně pro vnitropodnikovou potřebu.

Výstavba proběhne v areálu dopravně-provozního střediska TRANSPORT Trutnov s.r.o. na pozemkové parcele č. 233/9 a 233/12 v k.ú. Bojiště u Trutnova.

Skladová hala bude využívána jako sklad náhradních dílů a sklad odpadů kategorie „O“ a „N“ – kapalných i tuhých.

Objekt bude sloužit k přechodnému umístění odpadů, které byly sesbírány, vykoupeny od původců a jejich ponechání zde po nezbytnou dobu před odvozem k využití / odstranění. Úprava odpadů nebude ve skladu prováděna.

Množství skladovaných odpadů bude proměnné a bude záviset na druhu odpadu a vytíženosti přepravní kapacity.

### Skladová hala bude rozdělena do tří samostatných skladů :

- sklad nových nádob na odpady (popelnic, kontejnerů, plastových beden), plachet a náhradních dílů 126,60 m<sup>2</sup>
- sklad hořlavých kapalin 68,90 m<sup>2</sup> - okamžité množství skladovaných odpadů nepřesáhne 7 m<sup>3</sup>
- sklad ostatních a nebezpečných tuhých odpadů 126,60 m<sup>2</sup> - okamžité množství skladovaných odpadů nepřesáhne 200 tun

Veškeré manipulace s odpady budou prováděny na plochách a v prostorách zabezpečených před únikem do půdního prostředí, prováděná činnost bude důsledně kontrolována.

K vodotěsné izolaci podlahy haly bude použita izolace HDPE fólie - 0,6 mm.

K utěsnění záchytných betonových prefabrikovaných šachet, prostupů konstrukcí a potrubí bude použito bentonitové těsnění Aquastop.

S kapalnými odpady se bude nakládat pouze ve skladu hořlavých kapalin - činnost spočívá pouze ve skladování; k minimalizaci možného úniku do životního prostředí budou provedena standardní technická opatření – v rámci výstavby objektu :

- odpady budou uloženy v typizovaných uzavřených nádobách
- jednotlivé skupiny obalů budou opatřeny havarijními jímkami – vanami z ocelového plechu takové výšky, aby objem každé jímky pojal vždy 100 % objemu skladovaných hořlavých kapalin, rozlití hořlavých kapalin mimo sklad je vyloučeno
- podlaha skladu hořlavých kapalin bude opatřena chemicky odolným nátěrem proti působení skladovaných hořlavých kapalin

Pevné odpady budou skladovány v zesílených plastových obalech, kovových sudech nebo vanách a v dalších obalech nebo i volně ložené – na nepropustné podlaze skladu.

ČS PHM bude sloužit pro příjem, skladování a výdej motorové nafty.

Čerpací stanice bude využívána pouze vozidly oznamovatele, bude vybavena elektronickým řídicím systémem pro bezobslužný provoz.

Skladový produkt : motorová nafta ozn. DIESEL kapacita 22,0 m<sup>3</sup>

Úložiště : nadzemní dvouplášťová ocelová nádrž NDN 22000

Výdejní stojan : BMP 511-UNI

- dodavatel : TRASO s.r.o., Frenštát pod Radhoštěm
- max. objem nádrže : 22 900 l
- provozní objem nádrže : 21 760 l
- užitkový objem : 95 %
- délka x šířka x výška : 6 000 x 2 000 x 2 250 mm
- hmotnost : 3 080 kg

Proti úniku a úkapům nafty v rámci skladování a běžného provozu je zařízení čerpací stanice technicky zabezpečeno (dvouplášťová skladovací nádrž, izolovaná manipulační plocha, trvalá kontrola těsnosti meziplášťového prostoru, zastřešení výdejního stojanu, plastová úkapová vanička u stojanu).

Čerpací stanice NDN 22000 je typovým standardizovaným zařízením, v ČR běžně používaným pro skladování a výdej pohonných hmot.

Areál dopravně – provozního střediska firmy TRANSPORT Trutnov s.r.o. se nachází v okrajové části města, při komunikaci I. třídy (I/37) směrem na Hradec Králové.

**Umístění záměru je v souladu s územním plánem.**

V bezprostředním okolí areálu jsou objekty dalších podnikatelských subjektů, včetně benzínové stanice (ve vzdálenosti cca 100 m). Západním směrem se rozprostírají pole, jižně

asi 500 m protéká Dolecký potok, 350 m severovýchodně je lesoparkový komplex. Zvláště chráněná území, prvky ÚSES nebo další přírodovědně cenná území se v blízkosti staveniště nenacházejí.

Provozem skladové haly ani čerpací stanicí nafty se nepředpokládá jakýkoliv zásah do biotopů a krajinných složek.

Vlivy záměru z hlediska emisí do ovzduší a hlučnosti budou zanedbatelné a nevýznamné :

- **Ovzduší :**

Skladované kapalně odpady nebudou mít významné prchavé vlastnosti, odpady budou skladovány v uzavřených velkoobjemových obalech. Emise těkavých organických látek do ovzduší při stáčení a výdeji nafty budou zanedbatelné.

- **Hluk :**

Hlučnost čerpadel pro stáčení / čerpání nafty bude garantovaná dodavatelem na minimální úrovni – do 65 dB (A) ve vzdálenosti 1 m od zařízení

Frekvence nákladní dopravy v souvislosti s provozem skladové haly je očekávána na úrovni 2 vjezdů a výjezdů denně, příjezd autocisterny s naftou do areálu je předpokládán cca 1 x za měsíc.

**Výstavbou skladové haly a vnitropodnikové čerpací stanice nafty v areálu TRANSPORT Trutnov s.r.o. v k.ú. Bojiště u Trutnova není třeba očekávat ovlivnění zdraví a životního prostředí, záměr je možné doporučit k realizaci.**

## ČÁST H. PŘÍLOHY

### Příloha č. 1 Vyjádření

Vyjádření k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace

Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i zák. č. 114/1992 Sb., v platném znění

### Příloha č. 2 Grafické přílohy

Kopie katastrální mapy - měřítko 1 : 1 000

Situace areálu, koordinační - měřítko 1 : 500

Výkresy haly :

- půdorys
- řezy A-A', B-B', C-C'
- základy

Výkresy NDN 22000 – motorová nafta

### PODKLADY :

- Projektová dokumentace pro územní řízení stavby „Dopravně provozní středisko TRANSPORT Trutnov s.r.o. SO-02 Skladovací hala“. SOLLERTIA, spol. s r.o., Trutnov. 06/2009.
- Odborný posudek č. E18/09 „Čerpací stanice nafty, Dopravně provozní středisko TRANSPORT Trutnov s.r.o.“. Ing. Slabý, Holice. 08/2009.
- Technické podmínky „Skladovací přemístitelná dvouplášťová nádrž na hořlaviny I. až IV. třídy nebezpečnosti typ NDN 1600 až 22000, č. 8/2006“. TRASO s.r.o., Frenštát pod Radhoštěm. 10/2006.
- Certifikát č. FTZÚ 06 Ex 0063 o ověření neelektrického zařízení pro prostředí s nebezpečím výbuchu.

### Odborná literatura :

- Quitt E. (1971) : Klimatické oblasti Československa. Studia geographica fasc. 16. Geografický ústav ČSAV Brno.
- Culek M. a kol. (1996) : Biogeografické členění České republiky. ENIGMA Praha.

- Czudek T. (1972) : Geomorfologické členění ČSR. Studia geographica fasc. 23. Geografický ústav ČSAV Brno.
- Demek J. a kol. (1987) : Hory a nížiny. Zeměpisný lexikon ČSR. Academia Praha.
- Míchal I. a kol. (1999) : Hodnocení krajinného rázu a jeho uplatňování ve veřejné správě (metodické doporučení). Agentura ochrany přírody a krajiny ČR Praha.
- Mikyška a kol. (1970) : Geobotanická mapa ČSSR. 1970.

www.stránky :           chmi.cz  
                                  ceu.cz  
                                  geoportal.cenia.cz  
                                  heis.vuv.cz  
                                  lapoly.cz  
                                  mapy.cz  
                                  mariuspedersen.cz  
                                  natura2000.cz  
                                  paramo.cz  
                                  scitani2005.rsd.cz  
                                  statnisprava.cz  
                                  trutnov.cz

**Zpracovatelka oznámení :**           **RNDr. Irena Dvořáková**  
  Slezská 549, 537 05 Chrudim  
  tel. : 605 762 872, e-mail : eaudit@seznam.cz

.....  
podpis

**Chrudim, dne 20.8.2009**