



Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Viz. rozdělovník

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)
18762/ZP/2012 - Tm

Hradec Králové
19.11.2012

Odbor | oddělení
Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení EIA a IPPC

Vyřizuje | linka | e-mail
Ing. Pavla Tomášková / 426
ptomaskova@kr-kralovehradecky.cz

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) – zahájení zjišťovacího řízení záměru „Ekologická likvidace autovraků Nová Paka“ zařazeného v kategorii II, bod 10.1 přílohy č. 1 zákona

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, Vám tímto zasílá kopii oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu, záměru „Ekologická likvidace autovraků Nová Paka“ podle § 6 odst. 6 zákona a sděluje Vám, že tento **záměr bude podroben zjišťovacímu řízení** podle § 7 zákona.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. město Nová Paka a Královéhradecký kraj, žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 zákona **neprodleně** o zveřejnění informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možné do oznámení nahlížet, na úředních deskách a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (například v místním tisku, rozhlase apod.) současně s upozorněním, že každý může zaslat své písemné vyjádření k oznámení do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce dotčeného kraje (tj. Královéhradeckého kraje). Doba zveřejnění je podle § 5 odst. 1 vyhlášky č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí, nejméně 15 dnů. **Zároveň je žádáme v souladu s § 16 odst. 4 zákona o vyzoomění příslušného úřadu o dni vyvěšení informace o oznámení na úřední desce v nejkratším možném termínu.**

Dále žádáme dotčené územní samosprávné celky a dotčené správní úřady podle ust. § 6 odst. 6 zákona o zaslání vyjádření k oznámení krajskému úřadu nejpozději do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Ve vyjádření uvítáme Váš názor, zda je nebo není nutné záměr dále posuzovat dle zákona. V případě nutnosti posouzení záměru žádáme, aby vyjádření obsahovalo i doporučení, na které oblasti vlivů záměru na životní prostředí má být v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí kladen zvýšený důraz.

Současně upozorňujeme, ve smyslu ust. § 6 odst. 7 zákona, na skutečnost, že každý má možnost zaslat své písemné vyjádření k oznámení krajskému úřadu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové (budova Regiocentra Nový pivovar) – a to do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Do textové části oznámení lze také nahlédnout na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (www.cenia.cz/eia). Informace o zahájení zjišťovacího řízení je také na internetových stránkách krajského úřadu (<http://www.kr-kralovehradecky.cz>) ve složce Životní prostředí a zemědělství – Aktuální informace z životního prostředí a zemědělství – Posuzování vlivů na životní prostředí – EIA a SEA. Na těchto internetových stránkách lze také získat elektronickou podobu této písemnosti pro zveřejnění na elektronické úřední desce. Případné dotazy, další informace k záměru a možnost nahlížet do oznámení lze také na krajském úřadu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové č. dveří N1.906, p. Tomášková, tel. 495 817 426.

VŠEOBECNĚ SROZUMITELNÉ SHRNUÍ NETECHNICKÉHO CHARAKTERU (zpracováno z údajů uvedených v oznámení záměru)

Předmětem předkládaného oznámení je záměr: „Ekologická likvidace autovraků Nová Paka“ Zařazení dle přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů, je následující:

- *Kategorie II, bod 10.1 (Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.)*
- *kategorie II, bod 10.5 (Skladování železného šrotu (včetně vrakovišť) nad 1 000 t.)*

Příslušným úřadem je Krajský úřad Královéhradeckého kraje.

Zařízení je určeno ke sběru, výkupu a zpracování vybraných autovraků. Účelem zařízení je demontáž autovraků vozidel v souladu s právními předpisy a s cílem zajistit aby:

- a) vzniklé materiály „odpady“ byly využitelné pro další zpracovatelské technologie,
- b) nevyužitelné odpady byly předány jiným oprávněným osobám,
- c) využitelné, nepoškozené části autovraků byly znovu použity při opravách vozidel, a to předáním kvalifikovanému zájemci, za které se považuje právnická nebo fyzická osoba oprávněná k podnikání v oboru servisu a oprav motorových vozidel.

Záměr na ekologickou likvidaci autovraků bude realizován na parcelách p.p.č. 422/4, 422/6 a st.p.č. 63 v k.ú. Štikov. Samotná likvidace autovraků bude probíhat v rekonstruovaném objektu č.p. 56 (st.p.č. 63), jehož rekonstrukce a přístavba byla realizována na základě vydaného stavebního povolení č.j. 2011/16352/SÚ(P).

Záměr je začleněn do oblasti nakládání s nebezpečnými odpady, speciálně do oblasti odstranění a využití autovraků.

Autovrak je zařazen do kategorie „nebezpečný odpad“. Přijímané a zpracovávané autovraky jsou zařazeny podle Katalogu odpadů následujícím způsobem:

16 01 04 Autovraky - kategorie „N“

16 01 06 Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí - kategorie „O“

Zpracovatelská kapacita:

- 900 t autovraků/rok představuje cca 4 autovraky za den (1 autovrak osobního vozidla cca 0,9 t)
- 2 t okamžitá skladovací kapacita pro autovraky před zpracováním, tj. s provozními náplněmi

Technologie a obsluha zařízení:

Zařízení ke sběru autovraků bude sloužit ke krátkodobému skladování autovraků, zařazených podle katalogu odpadů pod čísla 16 01 04 a 16 01 06, před jejich předáním ke zpracování. Autovraky budou skladovány zásadně vedle sebe.

Postup při převzetí autovraku do zařízení:

- Dodaný autovrak nebo jeho část bude zvážen na mostní váze.
- Pracovník odpovědný za provoz zařízení provede kontrolu úplnosti autovraku. Pokud autovrak obsahuje nutné části vozidla, zejména hnací a převodové agregáty, karosérii, katalyzátor dle homologace, nárazníky a pokud neobsahuje odpad nemající původ ve vybraném vozidle, vystaví bezplatně potvrzení o převzetí dle přílohy č. 3 k vyhlášce č. 352/2008 Sb. Případné chybějící části vozidla jsou zaznamenány do potvrzení o převzetí autovraku.
- Vozidlo je převezeno na vodohospodářsky zabezpečenou a zastřešenou plochu nebo přímo ke zpracování a zde umístěno buď vlastním pohonem nebo pomocí vysokozdvizného vozíku.
- Pracovník odpovědný za provoz zařízení zkontroluje, zda z vozidla neunikají nebezpečné látky a provede evidenci příjmu do provozního deníku. Následně předá podklady pro centrální evidenci.

Z vodohospodářsky zajištěné plochy jsou autovraky předávány do zařízení k jejich zpracování na základě volné kapacity. Pracovník odpovědný za provoz zařízení provede záznam předání autovraku ke zpracování do provozního deníku a následně předá podklady pro centrální evidenci.

Zařízení ke zpracování autovraku:

Příjem autovraků do zařízení:

- ze skladu autovraků na základě převodky,
- přímo od původce na základě předávacího protokolu.

Po přesunutí autovraku do prostoru dílny dojde k jeho postupné demontáži na upotřebitelné a neupotřebitelné díly. Upotřebitelné díly jsou očištěny a uloženy do skladu náhradních dílů. Neupotřebitelné díly jsou předávány k odstranění jako odpad v souladu s platnými předpisy. První fáze demontáže autovraku bude probíhat v prostoru pro vypouštění kapalin (vyjmutí baterií a odčerpání paliva, olejů a kapalin). Tato místnost je vybavena izolací proti úniku ropných látek. Další demontáž probíhá v opravárenské dílně (místo pro rozebírání autovraků).

Postup demontáže autovraku:

- vyjmutí baterií a nádrží na zkapalněný nebo stlačený plyn,
- vyjmutí nebo neutralizace potenciálně výbušných součástí,
- odčerpání paliva, olejů: motorového a převodového, z rozvodovky, z hydrauliky, chladících kapalin, nemrznoucích směsí brzdových kapalin, a jakýchkoliv dalších kapalin obsažených v autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných součástí,
- vyjmutí všech součástí, které obsahují rtuť (pokud je to proveditelné),
- demontáž použitelných náhradních dílů, jejich omytí (mycí stůl) a uskladnění do skladu,
- odstranění a znehodnocení VIN a zaznamenání tohoto úkonu do provozního deníku,
- demontáž zbytku vozidla,
- rozřídění odpadů na plasty, kovy, pneumatiky, atd. a jejich uložení do kontejnerů, obalů a nádrží, které splňují technické požadavky kladené na shromažďovací prostředky na tyto druhy odpadů.

Postup pro zpracování autovraku:

- Odčerpání provozních kapalin a odnětí dalších nebezpečných částí autovraku:
 - Vypustit kapaliny ze všech systémů autovraku - palivo a motorový a převodový olej, oleje z rozvodovky, oleje z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému a jakékoliv kapaliny obsažené ve vybraném autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných částí. Při vypouštění kapalin ze všech systémů autovraku se musí dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává.
 - Vyjmout baterie a nádrže na zkapalněný plyn nebo stlačený plyn, potenciálně výbušné části (např. airbasy), všechny části obsahující rtuť (je-li to technicky proveditelné).
- Zničení identifikačního čísla (VIN) způsobem, který vylučuje jakékoliv jeho opětovné použití.
- Demontáž příslušných částí pro opětovné použití.
- Demontáž pro podporu materiálového využití vybraných autovraků:
 - katalyzátory,
 - pneumatiky a velké části z plastu, jako např. nárazníky, kryty kol a mřížky chladiče, přístrojová deska, nádrže na kapaliny atd., jestliže jejich materiály není možno oddělit při drcení a účinně využít jako materiály,
 - kovové části obsahující měď, hliník a hořčík, jestliže uvedené materiály není možno oddělit při drcení,
 - sklo,
 - rozřezání zbytku autovraku.
- Nakládání s odpady:
 - olejové náplně budou vypuštěny do skladovacích nádrží na olejovém hospodářství,
 - další nebezpečné odpady budou uloženy tříděné do shromažďovacích nádob umístěných v zařízení a po jejich naplnění převezeny do skladu nebezpečných odpadů,
 - agregáty a části autovraků určené k opětovnému použití, budou skladovány ve skladu dílů,
 - ostatní odpady budou ukládány tříděné do kontejnerů umístěných před zařízením nebo ve skladu ostatních odpadů, karoserie a další železné části do prostoru pro skladování železného odpadu.

Prvotní evidenci o přijatých autovracích a o odpadech z autovraků vede pracovník odpovědný za provoz zařízení, ten předává taktéž podklady pro centrální evidenci v počítači.

Skladování náhradních dílů:

Agregáty a části autovraků určené k opětovnému použití jsou skladovány ve vymezené části víceúčelové haly. Jednotlivé součásti budou označeny štítkem s údaji.

Provozovatel zařízení k nakládání s odpady má uzavřené smlouvy na využití nebo odstranění odpadů s oprávněnými osobami, kterým předává shromážděné odpady podle technických a kapacitních možností.

Dr. Ing. Richard Veselý
vedoucí oddělení EIA a IPPC

Příloha: kopie oznámení

Rozdělovník k č.j.: 18762/ZP/2012 - Tm

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmána, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde (bez oznámení)
- 2) Město Nová Paka, Dukelské náměstí 39, 509 24 Nová Paka

Dotčené správní úřady:

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Městský úřad Nová Paka, Dukelské náměstí 39, 509 24 Nová Paka

Oznamovatel:

Martin Bílek, Libštát 253, 512 03 Libštát (bez oznámení)

Na vědomí:

- 1) MŽP ČR, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 (bez oznámení)
- 2) MŽP ČR, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové (bez oznámení)
- 3) Regionální muzeum a galerie, Valdštejnovo náměstí 1, 506 01 Jičín (bez oznámení)