



Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Viz. rozdělovník

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)
18762/ZP/2012 – Tm

Hradec Králové
12.12.2012

Odbor | oddělení
Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení EIA a IPPC

Vyřizuje | linka | e-mail
Ing. Pavla Tomášková / 426
ptomaskova@kr-kralovehradecky.cz

Posuzování vlivů na životní prostředí podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) – předání závěru a závěr zjišťovacího řízení podle § 7 zákona k záměru „Ekologická likvidace autovraků Nová Paka“

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, Vám jako příslušný úřad podle § 22 zákona sděluje, že záměr „Ekologická likvidace autovraků Nová Paka“ byl podroben zjišťovacímu řízení. Na základě písemných vyjádření dotčených správních úřadů, dotčených územních samosprávných celků a veřejnosti byl vydán závěr zjišťovacího řízení.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. město Nová Paka a Královéhradecký kraj, žádáme podle § 16 odst. 3 zákona o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úředních deskách a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (např. místní tisk nebo rozhlas). Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. **Současně žádáme dotčené územní samosprávné celky v souladu s § 16 odst. 4 zákona o písemné vyrozumění o dni vyvěšení této informace příslušnému orgánu (tj. krajskému úřadu) v nejkratším možném termínu.**

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (www.cenia.cz/eia), dále na internetových stránkách krajského úřadu (<http://www.kr-kralovehradecky.cz>) ve složce Životní prostředí a zemědělství – Aktuální informace z životního prostředí a zemědělství – Posuzování vlivů na životní prostředí – EIA a SEA (na těchto internetových stránkách lze také získat elektronickou podobu této písemnosti pro zveřejnění na elektronické úřední desce) nebo na krajském úřadu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č. dveří N1.906, p. Tomášková, tel. 495 817 426.

„Ekologická likvidace autovraků Nová Paka“

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ

podle § 7 zákona

Identifikační údaje:

Název:

Ekologická likvidace autovraků Nová Paka

Kapacita (rozsah) záměru:

Zařízení je určeno ke sběru, výkupu a zpracování vybraných autovraků.

Záměr je začleněn do oblasti nakládání s nebezpečnými odpady, speciálně do oblasti odstranění a využití autovraků.

Autovrak je zařazen do kategorie „nebezpečný odpad“. Přijímané a zpracovávané autovraky jsou zařazeny podle Katalogu odpadů následujícím způsobem:

16 01 04* Autovraky - kategorie „N“

16 01 06 Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí - kategorie „O“

Zpracovatelská kapacita:

- 900 t autovraků /rok představuje cca 4 autovraky za den (1 autovrak osobního vozidla cca 0,9 t)
- 2 t okamžitá skladovací kapacita pro autovraky před zpracováním, tj. s provozními náplněmi

Charakter záměru:

Záměr na ekologickou likvidaci autovraků bude realizován na parcelách p.p.č. 422/4, 422/6 a 63/1. Samotná likvidace autovraků bude probíhat v rekonstruovaném objektu č.p. 56 (p.p.č. 63/1) Štikov, jehož rekonstrukce a přístavba byla realizována na základě vydaného stavebního povolení pod č.j.: MUNP/2011/19184/SÚ/PI.

Zařízení ke sběru autovraků bude sloužit ke krátkodobému skladování autovraků, zařazených podle katalogu odpadů pod čísla 16 01 04* a 16 01 06, před jejich předáním ke zpracování. Autovraky budou skladovány zásadně vedle sebe, vršení autovraků bude zakázáno.

Postup při převzetí autovraků do zařízení

- a) Dodaný autovrak nebo jeho část bude zvážena na mostní váze.
- b) Pracovník odpovědný za provoz zařízení provede kontrolu úplnosti autovraku. Pokud autovrak obsahuje nutné části vozidla, zejména hnací a převodové agregáty, karosérii, katalyzátor dle homologace, nárazníky a pokud neobsahuje odpad nemající původ ve vybraném vozidle, vystaví bezplatně potvrzení o převzetí. Případné chybějící části vozidla jsou zaznamenány do potvrzení o převzetí autovraku.
- c) Vozidlo je převezeno na vodohospodářsky zabezpečenou a zastřešenou plochu, popř. přímo ke zpracování.

- d) Pracovník odpovědný za provoz zařízení zkontroluje, zda z vozidla neunikají nebezpečné látky a provede evidenci příjmu do provozního deníku. Následně předá podklady pro centrální evidenci.

Z vodohospodářsky zajištěné plochy jsou autovraky předávány do zařízení k jejich zpracování na základě volné kapacity. Autovrak je přesunut vlastním pohonem nebo odtažen a umístěn do prostoru zařízení. Pracovník odpovědný za provoz zařízení provede záznam o předání autovraku ke zpracování do provozního deníku a následně předá podklady pro centrální evidenci.

Zařízení ke zpracování autovraků:

Příjem autovraků do zařízení:

- a) ze skladu autovraků na základě převodky
- b) přímo od původce na základě předávacího protokolu

Po přesunutí autovraku do prostoru dílny dojde k jeho postupné demontáži na upotřebitelné a neupotřebitelné díly. Upotřebitelné díly jsou očištěny a uloženy do skladu náhradních dílů. Neupotřebitelné díly jsou předávány k odstranění jako odpad v souladu s platnými předpisy. První fáze demontáže autovraku bude probíhat v prostoru pro vypouštění kapalin. Tato místnost je vybavena izolací proti úniku ropných látek. Další demontáž probíhá v opravárenské dílně (místo pro rozebírání autovraků).

Postup demontáže autovraků:

- 1) vyjmutí baterií a nádrží na zkapalněný nebo stlačený plyn,
- 2) vyjmutí nebo neutralizace potenciálně výbušných součástí,
- 3) odčerpání paliva, olejů: motorového a převodového, z rozvodovky, z hydrauliky, chladících kapalin, nemrznoucích směsí brzdových kapalin, a jakýchkoliv dalších kapalin obsažených v autovraku, pokud nebudou nutné pro opětovné použití příslušných součástí,
- 4) vyjmutí všech součástí, které obsahují rtuť,
- 5) demontáž použitelných náhradních dílů, jejich omytí (mycí stůl) a uskladnění do skladu,
- 6) odstranění a znehodnocení VIN a zaznamenání tohoto úkonu do provozního deníku,
- 7) demontáž zbytku vozidla,
- 8) rozřídění odpadů na plasty, kovy, pneumatiky, atd. a jejich uložení do kontejnerů, obalů a nádrží, které splňují technické požadavky kladené na shromažďovací prostředky na tyto druhy odpadů.

Postup pro zpracování autovraků:

- a) Odčerpání provozních kapalin a odnětí dalších nebezpečných částí autovraku.
- b) Zničení identifikačního čísla (VIN) způsobem, který vylučuje jakékoliv jeho opětovné použití.
- c) Demontáž příslušných částí pro opětovné použití.
- d) Demontáž pro podporu materiálového využití vybraných autovraků.
- e) Nakládání s odpady:
 - olejové náplně budou vypuštěny do skladovacích nádrží na olejovém hospodářství,
 - další nebezpečné odpady budou uloženy tříděné do shromažďovacích nádob umístěných v zařízení a po jejich naplnění převezeny do skladu nebezpečných odpadů,
 - agregáty a části autovraků určené k opětovnému použití, budou skladovány ve skladu dílů,
 - ostatní odpady budou ukládány tříděné do kontejnerů umístěných před zařízením nebo ve skladu ostatních odpadů, karoserie a další železné části do prostoru pro skladování železného odpadu.

Skladování náhradních dílů

Agregáty a části autovraků určené k opětovnému použití jsou skladovány ve vymezené části víceúčelové haly. Jednotlivé součásti budou označeny štítkem s údaji.

Umístění:

Kraj: Královéhradecký
Město: Nová Paka
Katastrální území: Štikov

Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho ukončení:

Zahájení stavby: 2013
Dokončení stavby: 2013

Oznamovatel:

Martin Bílek, Libštát 253, 512 03 Libštát

Závěr:

Záměr „Ekologická likvidace autovraků Nová Paka“ naplňuje bod 10.1 v kategorii II přílohy č. 1 zákona. Proto bylo ve smyslu ust. § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl krajský úřad, jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, k závěru, že **záměr „Ekologická likvidace autovraků Nová Paka“ nebude posuzován podle zákona.**

Odůvodnění:

V průběhu zjišťovacího řízení nebyly ze strany dotčených územních samosprávných celků, ani veřejnosti vzneseny zásadní námitky proti předloženému oznámení a realizaci vlastního záměru. Z dotčených správních úřadů se k záměru vyjádřila Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Česká inspekce životního prostředí, OI Hradec Králové a Městský úřad Nová Paka, odbor životního prostředí,

Ke zveřejněnému záměru se vyjádřili:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 04.12.2012,
- Královéhradecký kraj, ze dne 26.11.2012,
- Česká inspekce životního prostředí, OI Hradec Králové, ze dne 28.11.2012,
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, ze dne 27.11.2012,
- Městský úřad Nová Paka, odbor životního prostředí, ze dne 28.11.2012.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ve svém vyjádření ze dne 04.12.2012 (č.j.: 18762/ZP/2012-Tm, ev.č. 110257/2012/KHK) nemá z hlediska orgánu ochrany ovzduší, orgánu veřejné správy v oblasti odpadového hospodářství, ochrany přírody a krajiny, ochrany zemědělského půdního fondu, ochrany vod a z hlediska IPPC k předloženému oznámení záměru připomínky. Krajský úřad, odbor životního prostředí a zemědělství nepožaduje záměr dále posuzovat podle zákona.

Královéhradecký kraj ve svém vyjádření ze dne 26.11.2012 (č.j.: 19141/KH/2012) nemá k oznámení záměru připomínky.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové ve svém vyjádření ze dne 27.11.2012 (č.j.: S-KHSHK 29049/2012/2/HOK.HK/Hr) konstatuje, že oznámení záměru bylo posouzeno z hlediska možných zdravotních rizik pro obyvatelstvo dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů, a nepožaduje záměr dále posuzovat podle zákona.

Česká inspekce životního prostředí, OI Hradec Králové, oddělení ochrany ovzduší (dále jen „ČIŽP - ochrana ovzduší“) ve svém stanovisku ze dne 28.11.2012 (č.j.: ČIŽP/45/IPP/1215972.001/12/KDR) pouze konstatuje, že při demontáži autovraků s klimatizačním systémem, který obsahuje látky ovlivňující klimatických systém Země, musí být látky odčerpávány pomocí uzavřeného systému. ČIŽP – ochrana ovzduší ve svém stanovisku dále zkonstatovala, že záměr nebude mít významný vliv na kvalitu ovzduší.

Česká inspekce životního prostředí, OI Hradec Králové, oddělení ochrany vod (dále jen „ČIŽP - ochrana vod“) ve svém stanovisku ze dne 28.11.2012 (č.j.: ČIŽP/45/IPP/1215972.001/12/KDR) uvádí následující připomínky:

- 1) Realizace záměru je možná za splnění podmínek, které jsou uvedeny v navržených opatření navržených z hlediska ochrany vod k prevenci, eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí. Podmínky musí být respektovány v následujících stupních projektové dokumentace a zahrnuty jako podmínky návazných správních řízení.
- 2) V průběhu provozu záměru zajistit nakládání se závadnými látkami v souladu s ust. § 39 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, a plnit povinnosti stanové vodním zákonem.
- 3) V případě, že bude nakládáno se závadnými látkami nad množství stanovené vyhláškou č. 450/2005 Sb. o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, musí být vypracován „Plán opatření pro případ havárie“ a schválen příslušným vodoprávním úřadem.
- 4) Dodržet, resp. nezkracovat minimální vzdálenosti vpustí dešťové kanalizace od objektu a zařízení, ve kterých se nakládá se závadnými látkami.
- 5) Demontáž vozidel bude probíhat pouze v hale na zabezpečené ploše, vozidla nebudou odstavována na nezabezpečených plochách a tyto plochy nebudou využívány jako autovrakoviště, tj. nebude prováděno skladování motorových vozidel určených k likvidaci na otevřených nezabezpečených plochách a veřejných prostorách obce.

Krajský úřad k vyjádření ČIŽP – ochrana vod uvádí následující:

ČIŽP – ochrana vod nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona. Připomínky č. 2, 3 a 4 vychází z platných právních předpisů v oblasti vodního hospodářství. Pro etapu provozu záměru jsou v oznámení záměru navržena opatření k prevenci, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů v oblasti ochrany vod, které budou zapracovány do projektové dokumentace v dalších stupních řízení. V kapitole B.I.6 popis technického a technologického řešení záměru je uvedeno, že po převzetí bude autovrak převezen na vodohospodářsky zabezpečenou a zastřešenou plochu, popř. přímo ke zpracování do stávajícího objektu (opravárenská dílna). Rekonstrukce objektu byla provedena na podkladě stavebního povolení vydaného dne 07.11.2011 (č.j.: MUNP/2011/19184/SÚ/PI) Městským úřadem Nová Paka, stavebním odborem.

Česká inspekce životního prostředí, OI Hradec Králové, oddělení odpadového hospodářství (dále jen „ČIŽP – odpadové hospodářství“) ve svém stanovisku ze dne 28.11.2012 (č.j.: ČIŽP/45/IPP/1215972.001/12/KDR) uvádí následující připomínky:

- 1) Cit.: „V předloženém záměru je uvedeno cit.: „Volba umístění záměru v předmětné lokalitě je z důvodu vlastnického práva oznamovatele k objektu.“ Ve stanovisku je dále uvedeno, že žádná ze záměrem dotčených parcel není ve vlastnictví pana Martina Bílka.
- 2) Cit.: „Dle webových stránek <http://www.cuzk.cz/>, Českého úřadu zeměměřického a katastrálního, parcely p.č. 422/4, 422/6 na k.ú. Štikov nejsou evidovány. Dle situace záměru se jedná o parcelu p.č. 598, k.ú. Štikov.“
- 3) Cit.: „V předloženém záměru není zcela jednoznačně specifikováno, jak jsou zabezpečeny jednotlivé plochy, resp. místnosti určené pro nakládání s autovraky. Technické požadavky na nakládání s autovraky stanoví vyhláška č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky). Tyto jsou uvedeny v Příloze č. 2 – Technické požadavky na nakládání s autovraky a na zařízení k nakládání s autovraky, kde je uvedeno, že místo k přejímce autovraků a místo pro soustřeďování autovraků musí být vybaveno plochou zajišťující, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod. Takto musí být zabezpečeny všechny plochy, resp. místnosti, kde budou autovraky, to znamená i autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí. V předloženém záměru mělo být přesně specifikováno, jak, resp. čím jsou uvedené plochy, resp. místnosti zabezpečeny.“
- 4) Cit.: „V předloženém záměru zcela chybí popis technického a technologického řešení záměru. Obecný popis pouze prováděných činností je naprosto nedostačující. O vlastním technologickém zařízení zde není ani zmínka. Vzhledem ke skutečnosti, že uvedené nedostatky považuje ČIŽP za zásadní, je nezbytné zjednat nápravu, již během procesu EIA.“

Krajský úřad k vyjádření ČIŽP - odpadové hospodářství uvádí následující:

Předmětem posuzování vlivů na životní prostředí není hodnocení vlastnických práv k záměrem dotčeným pozemkům, resp. objektům. Vlastnictví dotčených pozemků, resp. objektů není pro posouzení velikosti a významnosti vlivů na životní prostředí podstatná.

Pozemky dotčené záměrem, uvedené v oznámení záměru, vyjádření Městského úřadu Nová Paka, úřad územního plánování a stanovisku krajského úřadu, nejsou vedeny v katastru nemovitostí, ale v tzv. zjednodušené evidenci, resp. v pozemkovém katastru. V části k.ú. Štikov, kde bude záměr umístěn, nebyla ještě provedena tzv. digitalizace. Evidence pozemků ve zjednodušené evidenci je pouze dočasná, po provedení zpracování historických map pozemkového katastru, budou pozemky vedeny pouze v katastru nemovitostí.

Příloha č. 2 (Technické požadavky na nakládání s autovraky a na zařízení k nakládání s autovraky) vyhlášky č. 352/2008 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady z autovraků, vybraných autovraků, o způsobu vedení jejich evidence a evidence odpadů vznikajících v zařízeních ke sběru a zpracování autovraků a o informačním systému sledování toků vybraných autovraků (o podrobnostech nakládání s autovraky) (dále jen „Vyhláška“), popisuje podmínky pro skladování autovraků a požadavky na zařízení ke sběru autovraků (vybavení míst pro příjem a soustřeďování autovraků) a požadavky na zařízení ke zpracování autovraků a na zpracování autovraků (požadavky na prostory a vybavení a zpracování autovraků).

Následující tabulka uvádí srovnání požadavků vyhlášky a údajů uvedených v oznámení záměru:

Technické požadavky na nakládání s autovraky a na zařízení k nakládání s autovraky	Údaje převzaté z oznámení záměru podle přílohy č. 3 zákona
Místo k převážce a pro soustředování před zpracováním autovraků musí být vybaveno:	
a) plochou zajišťující, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod	Všechny plochy, kde bude nakládáno s autovraky, vodohospodářsky zabezpečené tak, aby nedošlo k ohrožení ani znečištění povrchových nebo podzemních vod.
b) zařízením ke zjištění hmotnosti autovraku	Pro zjištění dodaného autovraku bude použita mostní váha.
c) pomůckami pro úklid, látkami pro vsakování uniklých provozních náplní, zařízením pro odstranění uniklých kapalin	K odstranění případné havárie budou použity tyto prostředky: VAPEX, lopaty Al, kbelíky, kanalizační rychloucpávky, sací tkanina nebo igelitové pytle.
d) zařízením umožňujícím přemísťování již nepojízdných autovraků	K přepravě autovraků bude používán vysokozdvizný vozík.
Při nakládání s autovraky v zařízení nesmí dojít k úniku provozních náplní. Při skladování autovraků nesmí být autovraky vršeny na sebe, pokud nejsou umístěny ve stojanech.	Před provedením evidence autovraku bude provedena kontrola úniku nebezpečných látek. Autovraky budou skladovány vedle sebe, vršení autovraků bude zakázáno.
Místa ke zpracování autovraků musí být vybaveny:	
plochou zajišťující, aby nedošlo k ohrožení ani ke znečištění povrchových nebo podzemních vod	Místnost pro vypuštění kapalin je vybavena izolací proti úniku ropných látek. Vlastní demontáž bude probíhat v opravárenské dílně.
skladovacími prostory pro použité pneumatiky, skladovými prostory pro jednotlivé demontované části autovraků	Odpady kategorie ostatní (kov, neželezné kovy, plasty, sklo, pneumatiky) budou skladovány v označených kontejnerech ve skladu odpadů. Neznečištěný železný šrot bude skladován na ploše pro skladování železného šrotu.
příslušnými shromažďovacími prostředky pro oddělené shromažďování vymontovaných materiálů a částí (akumulátory, filtry, kondenzátory obsahující PCB/PCT), provozní náplně (palivo, motorový olej, olej z převodovky, olej z hydrauliky, chladicí kapaliny, nemrznoucí směsi, brzdové kapaliny, náplně klimatizačního systému) a jakékoliv další kapaliny obsažené v autovraku	Odpady kategorie nebezpečné – Odpadní oleje (kat. č. 130110, 130112, 130205, 130208) budou shromažďovány ve 200 l sudech na roštích se záchytnými vanami pod nimi. Menší množství kapalných odpadů (např. brzdové kapaliny) bude shromažďováno v menších nádobách (10 l plastový kanystr). Pevné odpady kategorie nebezpečné (skupina odpadů 16) budou shromažďovány v uzavíratelných sudech o objemu 200 litrů, event. v plastových a kovových nádobách 10 až 110 litrů.
zařízením ke zjištění hmotnosti	Autovrak bude zvážen na mostní váze.

Demontáž autovraku	V oznámení je popsán celý postup zpracování autovraků od jeho převzetí, vlastní demontáž, nakládání s odpady až po skladování náhradních dílů.
--------------------	--

V kontextu výše uvedeného se krajský úřad neztotožnil s názorem ČIŽP – odpadové hospodářství a považuje oznámení záměru zpracovaného v rozsahu přílohy č.3 zákona RNDr. Tomášem Bajerem, CSc. (držitel osvědčení odborné způsobilosti ke zpracování dokumentací a posudků podle zákona) za dostatečné a neshledal důvody pro posuzování záměru v plném rozsahu zákona.

Česká inspekce životního prostředí, OI Hradec Králové, oddělení ochrany přírody (dále jen „ČIŽP – ochrana přírody“) ve svém stanovisku ze dne 28.11.2012 (č.j.: ČIŽP/45/IPP/1215972.001/12/KDR) uvádí následující:

Cit.: „ČIŽP uvádí, že pozemky p.č. 422/4 a 422/6 v k.ú. Štikov (uvedené na str. 14 předloženého oznámení) podle zdrojů dostupných ČIŽP neexistují a ani z jiných skutečností se ČIŽP nepodařilo dovodit, o jaké pozemky se jedná. Z uvedeného důvodu se vyjádření ČIŽP vztahuje pouze ke stavební parcele č. 63/1 v k.ú. Štikov.

Vzhledem k tomu, že je záměr situován do stávajícího uzavřeného areálu, kde lze předpokládat absenci zájmů chráněných zákonem č. 114/1992 Sb., nemá OOP připomínky.

ČIŽP současně upozorňuje Krajský úřad Královéhradeckého kraje, že z předloženého oznámení není zřejmý vztah mezi záměrem obsaženým v tomto oznámení a mezi stanoviskem krajského úřadu č.j. 14565/ZP/2012-Ns ze dne 29.8.2012, jehož kopie je přílohou tohoto oznámení (viz str. 58). Toto tvrzení se opírá jednak o rozdílnost názvu záměrů uvedených v předloženém oznámení a v předmětném stanovisku a také o místní specifikaci záměru uvedenou v předmětném stanovisku [cit.: „záměr je situován v k.ú. Štikov na p.p.č. 422/4, 422/6 a st.p.č. 63 (čp. 56)“, přičemž podle aktuálního výpisu z katastru nemovitostí žádný z uvedených pozemků neexistuje (existuje pouze stavba čp. 56, která se však nachází na st.p.č. 63/1 v k.ú. Štikov).

Podle názoru ČIŽP nadto uvedené stanovisko nesplňuje zákonnou podmínku odůvodněnosti, která je vyžadována v ust. § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., kde je uvedeno, že „orgán ochrany přírody vydá odůvodněné stanovisko do 30 dnů ode dne doručení žádosti.“

Krajský úřad k vyjádření ČIŽP – ochrana přírody uvádí následující:

Pozemky p.p.č. 422/4 a 422/6 v k.ú. Štikov nejsou vedeny podle katastru nemovitostí, ale dle zjednodušené evidence, tj. dle pozemkového katastru. K pozemkům vedeným dle zjednodušené evidence se z hlediska souladu s Územním plánem Nová Paka vyjadřoval Městský úřad Nová Paka, úřad územního plánování a dále Krajský úřad, oddělení ochrany přírody a krajiny z hlediska vlivu záměru na území soustavy NATURA 2000. Tvrzení ČIŽP – ochrana přírody, že v oznámení záměru uvedené pozemky neexistují, se nezakládá na pravdě. Městský úřad Nová Paka, úřad územního plánování, ve svém vyjádření z hlediska Územního plánu Nová Paka, ze dne 25.1.2012 (č.j.: MUNP/2012/974/RO/SN) uvedl, že záměrem dotčené pozemky p.č. 422/4 a 422/6 v k.ú. Štikov jsou vedeny dle zjednodušené evidence (pozemkový katastr), nikoli podle katastru nemovitostí, záměr není v rozporu s Územním plánem Nová Paka. Stavba s č.p. 56 je v katastru nemovitostí vedena jako st.p.č. 63/1, dle zjednodušené evidence (pozemkového katastru) je stavba s č.p. 56 vedena jako st.p.č. 63. Dle internetového portálu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://nahlizeni.dokn.cuzk.cz/>) nebyla ještě v dotčeném území k.ú. Štikov provedena digitalizace. Do doby než budou zpracovány katastrální mapy do digitální podoby, je možné používat evidenci pozemků dle zjednodušené evidence, tzn. evidence nemovitostí, pozemkový katastr, přidělový plán nebo jiný poklad.

Ve stanovisku krajského úřadu je uvedeno, že záměrem bude na manipulačních plochách shromažďovat převzaté autovraky, dále bude probíhat jejich demontáž a následně shromažďování odpadů, před jejich předáním oprávněné osobě a prodej použitých náhradních dílů. V oznámení záměru je na str. 7 uvedeno Cit.: „Provozováním zařízení bude zajištěno nakládání s vozidly s ukončenou životností a s autovraky a efektivní nakládání se vznikajícími odpady s důrazem na získání co možná nejvyššího podílu opětovně využitelných materiálových složek.“ V oznámení záměru je dále popsán postup likvidace autovraku, od jeho převzetí, skladování, vlastní demontáž, zpracování autovraku až nakládání s odpady a skladování náhradních dílů. Dle názoru krajského úřadu se jedná o tentýž předmět záměru. Tvrzení ČIŽP – ochrana přírody, že vztah mezi oznámením záměru a stanoviskem krajského úřadu není zřejmý, je neodůvodněný. Umístění záměru uvedené v oznámení se shoduje se stanoviskem krajského úřadu a také s vyjádřením Městského úřadu Nová Paka, úřad územního plánování, z hlediska souladu záměru s Územním plánem Nová Paka. Rovněž popis předmětu záměru uvedený v oznámení je shodný s popisem předmětu záměru uvedený ve stanovisku krajského úřadu a také ve vyjádření Městského úřadu Nová Paka, úřad územního plánování. ČIŽP – ochrana přírody svůj názor o vztahu mezi oznámením záměru a stanoviskem krajského úřadu opírá dále o fakt, že ve stanovisku krajského úřadu je uveden jiný název záměru než v oznámení. Rozdílnost názvu záměru uvedený v o oznámení a jeho přílohách, nemá dle názoru krajského úřadu vliv na posouzení záměru podle zákona. Podstatné pro zhodnocení, zda přiložené přílohy jsou k záměru popsánému v oznámení, je umístění a předmět záměru.

Česká inspekce životního prostředí, OI Hradec Králové, oddělení ochrany lesa (dále jen „ČIŽP – ochrana lesa“) ve svém stanovisku ze dne 28.11.2012 (č.j.: ČIŽP/45/IPP/1215972.001/12/KDR) konstatuje, že záměrem nejsou dotčeny pozemky určené k plnění funkce lesa, ani ochranné pásmo lesa. Z hlediska ochrany lesa nejsou k oznámení záměru žádné připomínky.

Městský úřad Nová Paka, odbor životního prostředí (dále jen „MěÚ Nová Paka“) ve svém souhrnném vyjádření ze dne 28.11.2012 (č.j.: MUNP/2012/15088/ŽP/MP) uvedl následující: Zájmy chráněné zákonem č. 114/1992 S., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, nejsou záměrem dotčeny, z hlediska lesního hospodářství, ochrany ovzduší, zemědělského půdního fondu a odpadového hospodářství nejsou k záměru žádné připomínky. Z hlediska vodního hospodářství má MěÚ Nová Paka k záměru následující připomínky:

1. Cit.: „V předloženém oznámení záměru ekologické likvidace autovraků je na str. 14 chybně uvedena informace o ochranných pásmech. Zájmové území celé spadá do ochranného pásma vodního zdroje – vrt S-1 pivovar Nová Paka, vyhlášeného MěÚ Nová Paka rozhodnutím č.j.: ŽP 2/2003/Vo ze dne 17.01.2005, resp. změnou rozhodnutí č.j.: ŽP 368/2005/Vo ze dne 11.07.2005.“
2. Cit.: „Výsledkem revize činností ve vyhlášeném ochranném pásmu vrtu S-1, kterou zpracovaly Vodní zdroje Chrudim, spol. s r. o., bylo označení tohoto areálu (bývalé objekty podniku STS, kde docházelo k opravě zemědělských strojů) za potenciální zdroj znečištění a doporučila provedení ekologického auditu, se zaměřením na možné znečištění ropnými látkami.“
3. Cit.: „Z podmínek uvedených v rozhodnutí o stanovení ochranného pásma vyplývá zákaz skladování látek nebezpečných vodám a nakládání s nimi mimo zabezpečené prostory.“

MěÚ Nová Paka ve svém vyjádření upozornil na nesoulad v dotčených pozemcích, tj. pozemky p.č. 422/4 a 422/6 v katastrálním území Štikov nekorespondují s evidencí katastru nemovitostí.

Krajský úřad k vyjádření MěÚ Nová Paka uvádí následující:

Krajský úřad ověřil umístění záměru v ochranném pásmu vodního zdroje. Záměr se nachází v ochranném pásmu II. stupně vodního zdroje „Vrt S-1 Pivovar Nová Paka“, které je bylo stanoveno rozhodnutím MěÚ Nová Paka dne 17.01.2003 (č.j.: ŽP 2/2003/Vo) a změnou tohoto rozhodnutí ze dne 11.07.2005 (č.j.: ŽP 368/2005/Vo). Dle rozhodnutí MěÚ Nová Paka ze dne 17.01.2003 se v ochranném pásmu II. stupně zakazuje:

- Cit.: „Vypouštění odpadních vod do vod podzemních.“
- Cit.: „Skladování zvláště nebezpečných a nebezpečných látek, vyjmenovaných v příloze č. 1 vodního zákona č.254/2001 Sb. v nebezpečných prostorech a nakládání s těmito látkami mimo zabezpečených prostorů. Zákaz se vztahuje i na skládky hnoje, komposty lze v ochranném pásmu zřizovat pouze v případě, že do nich nebudou přidávány exkrementy hospodářských zvířat, odpadní vody ze žumpy, kaly z domovních čistíren a septiků.“
- Cit.: „Aplikace hnojiv na rozmočenou půdu a sněhovou pokrývku.“

Dle předloženého oznámení záměru podle přílohy č. 3 zákona, bude samotná likvidace autovraků probíhat v zrekonstruovaném objektu (č.p. 56 k.ú. Štikov), na jehož rekonstrukci a přístavbu bylo dne 07.11.2011 (č.j.: MUNP/2011/19184/SÚ/PI) Městským úřadem Nová Paka, stavebním odborem, vydáno stavební povolení. Po převzetí bude autovrak umístěn na vodohospodářsky zabezpečené a zastřešené ploše nebo přímo do objektu (č.p. 56 k.ú. Štikov), kde bude probíhat jeho vlastní demontáž.

Rozhodnutím, kterým se stanovilo ochranné pásmo vodního zdroje, se nezakazuje skladování zvláště nebezpečných a nebezpečných látek v zabezpečených prostorech, ani nakládání s těmito látkami na zabezpečených plochách. V oznámení záměru je v kapitole D.4 Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých opatření především k ochraně vod např.:

- pokud vozidlo nebude převezeno bezprostředně ke zpracování, bude převezeno na vodohospodářsky zabezpečenou a zastřešenou plochu,
- autovraky nebudou volně odstaveny mimo prostory pro ně určené,
- při převzetí autovraku a před jeho demontáží bude ověřeno, že z něj volně nevytéká žádná náplň (v opačném případě bude autovrak umístěn přímo do dílny a veškeré náplně budou vypuštěny),
- veškeré plochy, kde bude docházet k manipulaci se závadnými látkami, budou zabezpečeny proti jejich úniku do povrchových nebo podzemních vod; bude minimalizováno zacházení se závadnými látkami mimo zabezpečené prostory, zejména na volném prostranství,
- se závadnými látkami bude nakládáno pouze v těch prostorách objektu, které jsou k tomu stavebně přizpůsobeny (izolace podlah, záchytné jímky),
- před zahájením provozu bude vypracován a schválen „Plán opatření pro případ úniku látek závadných vodám“ který bude zpracován v souladu se zákonem o vodách a vyhláškou č. 450/2005 Sb.; s obsahem plánu budou prokazatelně seznámeni všichni pracovníci.

Městský úřad Nová Paka, úřad územního plánování, ve svém vyjádření z hlediska Územního plánu Nová Paka, ze dne 25.1.2012 (č.j.: MUNP/2012/974/RO/SN) uvedl, že záměrem budou dotčeny pozemky p.č. 422/4 a 422/6 v k.ú. Štikov vedené ve zjednodušené evidenci (pozemkový katastr), záměru není v rozporu s Územním plánem Nová Paka. Rovněž krajský úřad ve stanovisku podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších, uvádí umístění záměru dle zjednodušené evidence (pozemkový katastr). Dle internetového portálu Českého úřadu zeměměřického a katastrálního (<http://nahlizeni.dokn.cuzk.cz/>) nebyla ještě v dotčeném území k.ú. Štikov provedena digitalizace. Do doby než budou zpracovány katastrální mapy do digitální podoby, je možné používat evidenci parcel ve zjednodušené evidenci, tzn. evidence nemovitostí, pozemkový katastr, přidělový plán nebo jiný poklad.

K připomínkám uplatněným v průběhu zjišťovacího řízení k záměru bude přihlédnuto v navazujících řízeních podle zvláštních právních předpisů.

S ohledem na povahu a rozsah záměru, jeho umístění a charakteristiku předpokládaných vlivů záměru na veřejné zdraví a životní prostředí a s ohledem na obsah doručených vyjádření dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr není nutné posuzovat v rozsahu celého zákona.

Příslušný úřad k tomuto dospěl na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru především pak na základě stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny, vyjádření příslušného stavebního úřadu z hlediska územně plánovací dokumentace, vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávních celků a na základě oznámení záměru.

Příslušný úřad použil k vyhodnocení vlivu záměru na životní prostředí a veřejné zdraví kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27.06.1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu.

I. CHARAKTERISTIKA ZÁMĚRU

Rozsah záměru - jedná se realizaci zařízení na ekologickou likvidaci autovraků ve stávajícím areálu autoservisu a prodeje náhradních dílů o plochu pro sběr autovraků a vlastní demontáži autovraků v objektu č.p. 56 v k.ú. Štikov. Rozsah záměru odpovídá činnosti, která bude v dotčeném území provozována – rozebrání autovraku na jednotlivé části.

Kumulace s ostatními záměry - záměrem je doplnění stávajícího provozu o další službu pro zákazníky autoservisu. Záměr není ovlivněn žádným záměrem, ani nemá vliv na jiné záměry.

Využití přírodních zdrojů - se záměrem nejsou spojeny žádné významné nároky na stavební materiály ani přírodní zdroje. Dojde k vybudování zastřešení nad zpevněnou plochou.

Produkce odpadu - přijímané autovraky pod katalogovými čísly 16 01 04* *Autovraky* a 16 01 06 *Autovraky zbavené kapalin a nebezpečných součástí* jsou jednotlivými činnostmi rozebrány na jednotlivé druhy odpadů podle katalogových čísel. Vytříděné odpady budou na základě uzavřené smlouvy předávány oprávněným osobám.

Znečišťování a rušivé vlivy - záměr nebude ve významné míře produkovat žádné škodliviny, z hlediska vlivu na jednotlivé složky životního prostředí, které by mohly samostatně nebo ve spojení s dalšími aktivitami vést k překročení hygienických limitů. Hlavní činnost, tj. vlastní demontáž autovraků bude prováděna ve zrekonstruovaném objektu.

Rizika havárií - zařízení pro sběr a zpracování autovraků je zajištěno proti úniku nebezpečných kapalin z těchto prostor nepropustnými povrchy a zařízením pro zachycení případného úniku kapalin. K možnému úniku nebezpečných látek může dojít v zařízení pro sběr a zpracování autovraků a na komunikacích při dopravě. Pro snížení rizika havárie jsou navrženy kontroly a opatření při úniku nebezpečných látek. V případě, že k havárii dojde, bude postupováno podle schváleného „Plánu opatření pro případ havárie“.

II. LOKALIZACE ZÁMĚRU

Parametry území, které může být ovlivněno záměrem, musí být zváženy s ohledem na:

Dosavadní využívání území - jedná se o doplnění stávající provozovny autoservisu a prodeje náhradních dílů o plochu pro skladování autovraků a následnou demontáží v zrekonstruovaném objektu na základě vydaného stavebního povolení Městským úřadem Nová Paka, stavební odbor, ze dne 07.11.2011 (č.j.: MUNP/2011/19184/SÚ/PI). Záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací, viz. vyjádření Městského úřadu Nová Paka, úřad územního plánu, ze dne 25.01.2012 (č.j.: MUNP/2012/974/RO/SN).

Relativní četnost, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů - v dotčeném území se nenachází žádné skupiny a druhy nerostných surovin, nejsou zde žádné dobývací prostory ani ložiska vedená v Bilanci zásob ložisek nerostných surovin nebo mimo tuto Bilanci. Realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde. Vliv lze označit za nulový.

Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:

- a) *územní systém ekologické stability krajiny* – v širším dotčeném území se nachází prvky územního systému ekologické stability. Plocha zamýšlené stavby ani přímo sousedící pozemky nejsou součástí územního systému ekologické stability krajiny.
- b) *zvláště chráněná území, soustava NATURA 2000* - záměrem nejsou dotčena zvláště chráněná území ani území soustavy NATURA 2000. Vliv záměru na území soustavy NATURA 2000 vyloučil krajský úřad stanoviskem ze dne 29.08.2012 (č.j.: 14565/ZP/2012 - Ns).
- c) *území přírodních parků a rezervací* – v zájmovém území se nenachází žádný přírodní park ani rezervace.
- d) *významné krajinné prvky* – v zájmovém území se nenachází žádný registrovaný významný krajinný prvek podle § 6 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.
- e) *území historického, kulturního nebo archeologického významu* – v místě záměru se nenachází žádné architektonické ani historické památky a rovněž se v dotčeném území nenachází archeologické naleziště.
- f) *území hustě zalidněná* – z hlediska umístění záměru ve stávajícím areálu provozovny autoservisu lze vyloučit negativní ovlivnění obyvatelstva u nejbližších trvale obytných objektů.
- g) *území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)* – v dotčeném území nejsou evidována poddolovaná území či sesuvné oblasti. Dotčené území není územím zatěžovaným nad míru únosného zatížení a nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na realizaci záměru.

III. CHARAKTERISTIKÉ ZNAKY MOŽNÉHO DOPADU

Potenciálně významné vlivy záměru musí zváženy ve vztahu ke kritériím vyjmenovaných v bodech 1. a 2., zejména s ohledem na:

V oznámení byl vyhodnocen charakter a rozsah vlivů na obyvatelstvo a veřejné zdraví, ovzduší, povrchové a podzemní vody, půdu, geologické podmínky, rostlinná a živočišná společenstva, hlukovou a dopravní situaci, kulturní a historické památky.

V souvislosti s předkládaným záměrem nedojde k negativním vlivům na obyvatelstvo a veřejné zdraví. Záměr neprodukuje ve významné míře (tj. v míře způsobující nadlimitní vlivy) žádné škodliviny (znečištění ovzduší, hluk), které by mohly samostatně nebo ve spojení s dalšími aktivitami v území vést k překračování příslušných hygienických limitů.

Provoz zařízení ke sběru a zpracování autovraků nebude příčinou překračování imisních limitů v okolí stavby. Součástí stavby není žádný nový bodový zdroj znečišťování ovzduší.

Záměr nebude způsobovat nadlimitní hladiny hluku. Součástí záměru nejsou žádné významné zdroje hluku do venkovního prostoru.

Záměr nevyžaduje zábor zemědělské půdy ani ploch určených k plnění funkcí lesa. Realizace záměru nebude mít významný negativní vliv na živočichy ani rostliny.

Záměr není v územním ani funkčním střetu s prvky územního systému ekologické stability ani s významnými krajinnými prvky. Záměr nekoliduje s žádnými zvláště chráněnými územími, evropsky významnými lokalitami nebo ptačími oblastmi (Natura 2000).

Možné vlivy záměru nepřesáhnou hranice České republiky.

Opatření pro eliminaci možných negativních vlivů na životní prostředí, jež byla navržena v oznámení, budou zapracovány do dokumentací pro navazující správní řízení.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Správní úřad, který vydává rozhodnutí nebo opatření podle zvláštních právních předpisů k záměru „Ekologická likvidace autovraků Nová Paka“, zveřejní podle ust. § 10 odst. 4 a 5 zákona žádost o vydání tohoto rozhodnutí, a to vždy alespoň na internetu.

Dr. Ing. Richard Veselý
vedoucí oddělení EIA a IPPC

Příloha: Kopie obdržených vyjádření (pouze pro oznamovatele)

Rozdělovník k č.j.: 18762/ZP/2012 - Tm

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmana, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde
- 2) Město Nová Paka, Dukelské náměstí 39, 509 24 Nová Paka

Dotčené správní úřady:

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Městský úřad Nová Paka, Dukelské náměstí 39, 509 24 Nová Paka

Oznamovatel:

Martin Bílek, Libštát 253, 512 03 Libštát

Na vědomí:

- 1) MŽP ČR, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 2) MŽP ČR, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové