



Krajský úřad Královéhradeckého kraj

FORT 21 s.r.o.
Lidická 21
551 02 Jaroměř

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)
3984/ZP/2013-Po

Hradec Králové
08.03.2013

Odbor | oddělení
Životní prostředí a zemědělství
EIA a IPPC

Vyřizuje | linka | e-mail
Ing. Martina Poláková / 183
mpolakova@kr-kralovehradecky.cz

Sdělení k oznámení podlimitního záměru „Parkoviště pro osobní vozidla JUTA a.s., výrobní závod 02 Úpice“ podle § 6 odst. 3 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“)

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 26.02.2013 žádost společnosti JUTA a.s. v zastoupení společnosti FORT 21 s.r.o. o sdělení k oznámení podlimitního záměru „Parkoviště pro osobní vozidla JUTA a.s., výrobní závod 02 Úpice“ ve smyslu ustanovení § 6 odst. 3 podle zákona EIA.

Záměr společnosti JUTA a.s., Dukelská 417, 554 01 Dvůr Králové nad Labem se nachází ve městě Úpice, k.ú. Úpice, st.p.č. 470, p.p.č. 2049 a st.p.č. 963/12.

Předmětem záměru je vybudování parkoviště pro osobní vozidla u výrobního závodu společnosti JUTA a.s. v k.ú. Úpice. Nové parkoviště je navrženo částečně v místě stávajícího objektu investora a částečně na nevyužitých pozemcích. Dešťové vody z nového parkoviště budou odvedeny novou dešťovou kanalizací se zaústěním do nového vsakovacího objektu s bezpečnostním přepadem do stávajícího městského kanalizačního řádu. Počet parkovacích stání pro zaměstnance závodu je 40, počet parkovacích stání pro návštěvy je 10.

Záměr „Parkoviště pro osobní vozidla JUTA a.s., výrobní závod 02 Úpice“ svým charakterem a rozsahem naplňuje přílohu č. 1 zákona EIA v kategorii II, jako podlimitní záměr k bodu 10.6 (*Skladové nebo obchodní komplexy včetně nákupních středisek, o celkové výměře nad 3 000 m² zastavěné plochy; parkoviště nebo garáže s kapacitou nad 100 parkovacích stání v součtu pro celou stavbu.*) podle § 4 odst. 1 písm. d) zákona EIA.

Na základě předloženého oznámení podlimitního záměru a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 zákona EIA krajský úřad sděluje, že záměr: **„Parkoviště pro osobní vozidla JUTA a.s., výrobní závod 02 Úpice“ nepodléhá zjišťovacímu řízení podle zákona EIA.**

Odůvodnění:

Důvody pro vydání sdělení:

Krajský úřad obdržel dne 26.02.2013 žádost společnosti JUTA a.s. v zastoupení společnosti FORT 21 s.r.o. o sdělení k oznámení podlimitního záměru „Parkoviště pro osobní vozidla JUTA a.s., výrobní závod 02 Úpice“ ve smyslu ustanovení § 6 odst. 3 podle zákona EIA.

Předmětem posuzování vlivů záměru na životní prostředí podle § 4 odst. 1 písm. d) zákona EIA jsou záměry uvedené v příloze č. 1 k zákonu EIA, které nedosahují příslušných limitních hodnot, jsou-li uvedeny a příslušný úřad stanoví, že budou podléhat zjišťovacímu řízení; tyto záměry podléhají posuzování, pokud se tak stanoví ve zjišťovacím řízení.

Oznámení podlimitního záměru je oznamovatel podle § 6 odst. 2 zákona EIA povinen předložit písemně v jednom vyhotovení nebo elektronickou datovou zprávou, která je opatřena zaručeným elektronickým podpisem. Náležitosti oznámení podlimitního záměru stanoví příloha č. 3a k zákonu EIA.

Krajský úřad jako příslušný úřad podle § 22 zákona EIA na základě oznámení podlimitního záměru a s přihlédnutím k zásadám uvedeným v příloze č. 2 k zákonu EIA sdělí podle § 6 odst. 3 zákona EIA do 15 dnů oznamovateli, zda bude podlimitní záměr podléhat zjišťovacímu řízení.

Podklady pro vydání sdělení:

Podkladem pro vydání sdělení bylo oznámení podlimitního záměru podle přílohy č. 3a zákona EIA.

Doručené přílohy oznámení podlimitního záměru:

- Stanovisko krajského úřadu jako orgánu ochrany přírody a krajiny věcně a místně příslušného ve smyslu ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“), vydané dne 21.02.2013, č.j.: 3028/ZP/2013-Kp, dle ust. § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny,
- Vyjádření z hlediska územního plánování k umístění stavby, Město Úpice, ze dne 19.02.2013, č.j.: Úp-514/2013/SM.

Úvahy, které vedly k vydání sdělení

Záměr není navržen na zemědělské půdě ani v místě lesa, není nutné vynětí ze zemědělského půdního fondu.

Ve vyjádření z hlediska územního plánování k umístění stavby, Město Úpice, ze dne 21.02.2013, č.j.: 3028/ZP/2013-Kp, je uvedeno, že záměr je v souladu s platnou územně plánovací dokumentací. Ve vyjádření je rovněž konstatováno, že parkoviště je situováno v současně zastavěném území obce v lokalitě určené platným územním plánem Města Úpice včetně jeho změny č. 1, 2 a 3 jako plochy dopravní infrastruktury – plochy dopravní a plochy smíšené výrobní – plochy drobné výroby a služeb.

Vliv záměru na území soustavy NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti) vyloučil krajský úřad jako orgán ochrany přírody a krajiny věcně a místně příslušný ve smyslu ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona o ochraně přírody a krajiny stanoviskem ze dne 28.01.2013, č.j.: 1528/ZP/2013 – NA.

Záměr nevyžaduje zábor zemědělského půdního fondu. Pro výstavbu parkoviště se předpokládá použití běžných stavebních surovin, materiálů a výrobků jako je písek, štěrk, cement, beton, asfaltové směsi, elektrokabely, ocel, atd. provoz parkoviště nevykazuje nároky

na surovinové zdroje. Provoz záměru neklade nároky na spotřebu tepla z hlediska vytápění. Spotřeba elektrické energie pro umělé osvětlení parkoviště. Bodové zdroje znečišťování ovzduší v etapě výstavbě mohou vznikat od strojní techniky zejména ve fázi zemních prací. Liniové zdroje znečišťování ovzduší mohou vznikat provozem nákladní techniky pro dovozu stavebního materiálu. Během provozu parkoviště budou vznikat emise od výfukových plynů osobní dopravy. V současné době zaměstnanci závodu parkují osobní vozidla na přilehlých místních komunikacích v odstavných pruzích, provozem parkoviště nedojde k nárůstu emisí výfukových plynů. Dojde pouze k uvolnění okolních komunikací a k celkovému zlepšení bezpečnosti silničního provozu v okolí parkoviště. Výstavbou parkoviště nedojde k nárůstu počtu osobních vozidel oproti současnému stavu, pouze k jejich soustředění do jednoho místa. Po dobu výstavby se dočasně zvýší hluková hladina od stavebních strojů. Minimalizace následků bude zabezpečena neprováděním stavebních prací v době nočního klidu a ve dnech pracovního volna.

Zájmy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví lze prosadit standardními postupy podle zvláštních předpisů.

Příslušný úřad k tomuto dospěl na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona EIA, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru (záměr si nevyžádá trvalý zábor ze zemědělského půdního fondu; byl vyloučen významný vliv záměru na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost evropsky významných lokalit nebo ptačí oblasti), především pak na základě stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny, vyjádření z hlediska územně plánovací dokumentace a na základě oznámení podlimitního.

Vypořádání se s návrhy subjektů účastnících se procesu posuzování podle zákona EIA

Řízení k oznámení podlimitního záměru se účastní pouze oznamovatel (žadatel), který hodlá záměr realizovat. Krajský úřad od oznamovatele kromě oznámení podlimitního záměru a jeho příloh neobdržel žádné další podklady či vyjádření.

Toto sdělení není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů.

V zastoupení Ing. Tomáš Morávek

Dr. Ing. Richard Veselý
vedoucí oddělení EIA a IPPC