



Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Viz. rozdělovník

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)
9358/ZP/2013-Čr

Hradec Králové
28.05.2013

Odbor | oddělení
Odbor životního prostředí a zemědělství
Oddělení EIA a IPPC

Vyřizuje | linka | e-mail
Ing. David Černošek / 188
dcernosek@kr-kralovehradecky.cz

Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) – zahájení zjišťovacího řízení k záměru „Přeložka silnice I/11 Hradec Králové – Blešno – Nepasice“ zařazeného v kategorii II, bod 9.1 přílohy č. 1 zákona

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, Vám tímto zasílá kopii oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu, záměru „Přeložka silnice I/11 Hradec Králové – Blešno – Nepasice“ podle § 6 odst. 6 zákona a sděluje Vám, že tento **záměr bude podroben zjišťovacímu řízení** podle § 7 zákona.

Dotčené územní samosprávné celky, tj. Statutární město Hradec Králové, obec Divec, obec Blešno, město Třebechovice pod Orebem a Královéhradecký kraj, žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 zákona **neprodleně** o zveřejnění informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možné do oznámení nahlížet, na úředních deskách a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (například v místním tisku, rozhlase apod.) současně s upozorněním, že každý může zaslat své písemné vyjádření k oznámení do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce dotčeného kraje (tj. Královéhradeckého kraje). Doba zveřejnění je podle § 16 odst. 4 zákona nejméně 15 dnů. **Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 4 zákona o vyrozumění příslušného úřadu o dni vyvěšení informace o oznámení na úřední desce v nejkratším možném termínu.**

Dále žádáme dotčené územní samosprávné celky a dotčené správní úřady podle ust. § 6 odst. 6 zákona o zaslání vyjádření k oznámení krajskému úřadu nejpozději do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Královéhradeckého kraje. Ve vyjádření uvítáme Váš názor, zda je nebo není nutné záměr dále posuzovat dle zákona. V případě nutnosti posouzení záměru žádáme, aby vyjádření obsahovalo i doporučení, na které oblasti vlivů záměru na životní prostředí má být v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí kladen zvýšený důraz.

Současně upozorňujeme, ve smyslu ust. § 6 odst. 7 zákona, na skutečnost, že každý má možnost zaslat své písemné vyjádření k oznámení Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – a to do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Do oznámení lze také nahlédnout na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr). Informace o zahájení zjišťovacího řízení je také na internetových stránkách krajského úřadu (<http://www.kr-kralovehradecky.cz>) ve složce Životní prostředí a zemědělství – Aktuální informace z životního prostředí a zemědělství – Posuzování vlivů na životní prostředí – EIA. Na těchto internetových stránkách lze také získat elektronickou podobu této písemnosti pro zveřejnění na elektronické úřední desce. Případné dotazy, další informace k záměru a možnost nahlížet do oznámení lze také na krajském úřadu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č. dveří N1.906, p. Černošek, tel. 495 817 188.

Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

(zpracováno z údajů uvedených v oznámení záměru)

Cílem posuzovaného investičního záměru je výstavba silnice kategorie S 11,5/80, která bude přeložkou silnice I/11 severně a severovýchodně od Hradce Králové v úseku od okružní křižovatky silnic I/35, I/11 a I/33 v lokalitě Plotiště nad Labem po napojení na stávající I/11 mezi Nepasicemi a Třebechovicemi pod Orebem.

Stavba je situována do katastrálních území Plotiště nad Labem, Plácky, Věkoše, Pouchov, Piletice, Slatina u Hradce Králové, Slezské Předměstí, Svinary, Divec, Blešno, Nepasice a Třebechovice pod Orebem. Přeložka silnice je vedena ve směru západ – východ.

Nyní vede silnice I/11 průtahem přes Hradec Králové, Blešno a Nepasice.

Na severu a severovýchodě je území posuzovaných variant ohraničeno areálem letiště a okrajovou zástavbou městských částí Piletice a Slatina. Jižní ohraničení je dáno zástavbou městských částí Plotiště nad Labem, Plácky, Věkoše, Pouchov a Slezské Předměstí a zástavbou obce Blešno a osady Nepasice.

Silnice I/11 je důležitou silniční tepnou propojující Středočeský, Královéhradecký, Pardubický, Olomoucký a Moravskoslezský kraj. Tato komunikace nadregionálního významu tvoří dopravní osu území ve směru západ – východ.

Současný stav není uspokojivý ani pro zajištění stávajících přepravních potřeb, ani ve vztahu k požadavkům na tvorbu a ochranu životního prostředí. Nepříznivý vliv na život v okolí stávajícího dopravního tahu středem města má zejména kamionová doprava. Toto by se podařilo eliminovat realizací přeložky I/11 mimo oblasti s obytnou zástavbou v úseku od okružní křižovatky silnic I/35, I/11 a I/33 – Plotiště nad Labem po napojení na stávající I/11 Blešno. Přeložka silnice I/11 má za úkol zlepšit dopravní situaci a životní prostředí v dotčených sídelních útvarech.

Navrhované varianty trasy přeložky napojují stávající silnici I/33 a kříží železniční trať 041 Hradec Králové – Jičín – Turnov, potok Melounka, silnici III/29913, vodní tok Labský náhon, železniční trať 031 Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř, tok řeky Labe, silnici III/29912, Piletický potok, silnici III/2997, silnici II/308, železniční trať 020 Praha - Velký Osek – Hradec Králové – Choceň, silnici III/29822, řadu místních komunikací a několik dalších drobných vodních toků.

Zájmové území je převážně rovinaté, v dílčích úsecích je mírně zvlněné. Výšky terénu všech navržených variant se v průměru pohybují kolem 235 m n.m.

Termín zahájení stavby není znám. Intenzity dopravy byly uvažovány pro rok 2020, zahájení provozu na přeložce I/11 se však předpokládá ve vzdálenějším časovém horizontu s možností etapové výstavby.

Stavba nevyžaduje přeložky inženýrských sítí velkého rozsahu. Stavbou dojde k demolici několika objektů.

Trasa všech čtyř variant se dotýká významných krajinných prvků. Všechny varianty se střetávají s prvky územního systému ekologické stability lokálního i regionálního významu a jejich stavbou dojde v některých místech k fragmentaci populací živočichů na několika migračních profilech. Záměr tedy zasáhne do přírodě blízkých či v různém stupni antropicky ovlivněných biotopů zvláště chráněných živočichů. Důležitý regionální biokoridor Labe a navazující regionální biocentrum Správcice s jeho cennými prvky jako jsou staré labské rameno, vodní plocha starých písňů a vodní tok včetně jejich břehových porostů, budou přemostěny.

Botanickým průzkumem nebyl v zájmovém území zjištěn výskyt ohroženého druhu podle vyhlášky č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona České národní rady č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Podle Černého a červeného seznamu cévnatých rostlin ČR (Procházka 2001) byl v zájmovém území zaznamenán jeden silně ohrožený druh (C2 – *Populus nigra*).

Severně od místní části Svinary prochází modrá varianta po okraji malé stepní plochy (sluněný svah zářezu železniční trati ve vrchu Dehetník). V tomto biotopu stepního charakteru se vyskytuje kovařík galský *Agriotes gallicus*. Jedná se o druh uvedený v Červeném seznamu ohrožených druhů ČR, avšak nevztahuje se na něj žádná zákonná ochrana.

Tyrkysová varianta se vyhýbá lokalitě stepní plochy a prochází jižní částí lesního komplexu Dehetník a les tak rozděluje na dvě části. Všechny ostatní varianty prochází po jižním okraji tohoto lesního komplexu a les narušují v menším rozsahu.

Stavba nezasahuje do žádné evropsky významné lokality ani do žádného zvláště chráněného území.

Z hlediska ochrany obyvatel před nadměrným hlukem bude mít stavba přeložky silnice I/11 výrazně pozitivní vliv především na snížení intenzity dopravy uvnitř aglomerace Hradec Králové. Mezi jednotlivými variantami přeložky nejsou žádné významné rozdíly a místní rizika nadlimitní hlukové expozice lze řešit lokálními protihlukovými opatřeními (modrá varianta staničení km 2,5, km 8,7, km 10,7). Pouze u severního okraje Plotiště nad Labem, cca staničení km 1,5, lze označit modrou variantu jako méně vhodnou.

Podrobný popis jednotlivých variant:

Varianta modrá

Modrá varianta začíná a končí stejně jako varianta červená, zelená a tyrkysová. Trasa se od těchto variant liší cca ve své první čtvrtině, od varianty tyrkysové se navíc liší až do průchodu lesním komplexem Dehetník severně od Svinárek, pak je již trasa invariantní. Trasa modré varianty začíná na kruhové křižovatce v Plotištích nad Labem (I/11, I/35, I/33) a pokračuje severovýchodním směrem, kde mostním objektem překračuje železniční trať č. 041 Hradec Králové – Jičín – Turnov (km 0,251), potom pokračuje v souběhu s I/33 k nově navržené okružní křižovatce u ČKD (km 0,781), z níž bude připojen areál ČKD, ulice Kotrčova a rozvojové plochy vymezené přeložkou I/11, ulic Koutníkova, Kotrčova a zástavbou místní části Plotiště. Navržená trasa se dále, na rozdíl od ostatních variant, odklání východně od stávající silnice I/33, přechází lokální biokoridor vodoteč Melounka a mostním objektem překonává vodoteč Melounka (km 1,074). Po průchodu biokoridorem Melounka se trasa stáčí k východu, kříží silnici III/29913 (km 2,430) a mostním objektem překračuje lokální biokoridor Labský náhon (km 2,697-2,740) a železniční trať č. 031 Pardubice – Hradec Králové - Jaroměř. Trasa překračuje mostním objektem řeku Labe a regionální biokoridor Správcice K 73 (km 3,062-3,683) a pokračuje východním směrem. Po průchodu mostního objektu lokálním centrem Budín - Labe směřuje trasa jižně podél areálu letiště Hradec Králové, dále se stáčí lehce jihovýchodním směrem a pokračuje mezi obcemi Pouchovem a Pileticemi. V km 5,699 dochází ke křížení s Piletickou ulicí (provizorní křižovatka s Piletickou ulicí do doby realizace přeložky III/2997), v km 5,859 překonává

navržená trasa mostním objektem Piletický potok a lokální biokoridor probíhající v trase potoka. Následuje křižovatka se zamyšleným obchvatem Pouchova, přeložka silnice III/2997 (km 5,907), most přes potok (km 6,547), křížení s lokálním biokoridorem (km 7,5) a zamýšlená přeložka komunikace II/308 (km 7,442). Trasa pokračuje mezi obcemi Slatina a Kociánovice a zvolna se přibližuje k EVL Orlice a Labe, kříží lokální biokoridor (km 9,3), v těsné blízkosti prochází kolem jižní části lesního komplexu Dehetník, kříží lokální biokoridor (km 10,5) a v souběhu s železniční tratí č. 020 Praha – Velký Osek – Hradec Králové - Choceň pokračuje severně od obce Blešno východním směrem. Zde navržená trasa překonává několik potoků a nadjezdem i polní cestu (km 11,061). Přibližně v km 12,5 se trasa odklání od železniční trati severním směrem, vyhýbá se areálu zemědělského družstva a obci Nepasice, jižně míjí les Habřina a opět směřuje jihovýchodním směrem k železniční trati č. 020, kterou pomocí mostního objektu spolu se silnicí III/29822 v km 14,628 kříží. Trasa končí tím, že se napojí na stávající komunikaci I/11 mezi Nepasicemi a Třebechovicemi pod Orebem.

Varianta červená

Varianta červená začíná na kruhové křižovatce v Plotištích nad Labem (I/11, I/35, I/33) a pokračuje severním směrem, kde mostním objektem překračuje železniční trať č. 041 Hradec Králové – Jičín – Turnov (km 0,251), potom pokračuje v souběhu s I/33 k nově navržené okružní křižovatce u ČKD (km 0,781), z níž bude připojen areál ČKD, ulice Kotrčova a rozvojové plochy vymezené přeložkou I/11, ulicí Koutníkova, Kotrčova a zástavbou místní části Plotiště. Navržená trasa se těsně přimyká a částečně i kopíruje západněji přeloženou silnici I/33, prochází lokálním biokoridorem vodoteč Melounka a mostním objektem překonává vodoteč Melounka (km 1,330). Od cca km 2,25 je červená trasa vedená totožně s trasou modrou.

Varianta zelená

Trasa zelené varianty se od zbylých dvou liší cca ve své první čtvrtině. Varianta začíná na kruhové křižovatce v Plotištích nad Labem (I/11, I/35, I/33) a pokračuje severním směrem, kde mostním objektem překračuje železniční trať č. 041 Hradec Králové – Jičín – Turnov (km 0,251), potom pokračuje v souběhu se západněji přeloženou I/33 k nově navržené okružní křižovatce u ČKD (km 0,781), z níž bude připojen areál ČKD, ulice Kotrčova a rozvojové plochy vymezené přeložkou I/11, ulicí Koutníkova, Kotrčova a zástavbou místní části Plotiště. Navržená trasa se těsně připojuje a částečně i kopíruje stávající silnici I/33, a tak prochází lokální biokoridor vodoteč Melounka a mostním objektem překonává vodoteč Melounka (km 1,337). Po průchodu biokoridorem Melounka se trasa oproti červené variantě stáčí prudčeji k východu, kříží silnici III/29913 (km 2,447) a mostním objektem překračuje lokální biokoridor Labský náhon (km 2,860-2,928) a železniční trať č. 031 Pardubice – Hradec Králové – Jaroměř. Přes regionální biokoridor Správcice K 73, kde trasa překračuje mostním objektem řeku Labe a lokální centrum Budín – Labe (km 3,239-3,775), pokračuje trasa východním směrem. Biokoridor Labský náhon a lokální centrum Budín - Labe kříží zelená trasa oproti červené trase jižněji. Po průchodu lokálního centra Budín - Labe pokračuje od cca km 4,5 zelená varianta trasy v totožné trase jako varianta modrá.

Varianta tyrkysová

Varianta tyrkysová začíná stejně jako ostatní posuzované varianty na kruhové křižovatce v Plotištích nad Labem (I/11, I/35, I/33) a pokračuje severním směrem, kde mostním objektem překračuje železniční trať č. 041 Hradec Králové – Jičín – Turnov (km 0,256), potom pokračuje v souběhu s I/33 k nově navržené okružní křižovatce u ČKD (km 0,780), z níž bude připojen areál ČKD, ulice Kotrčova a rozvojové plochy vymezené přeložkou I/11, ulicí Koutníkova, Kotrčova a zástavbou místní části Plotiště. Navržená trasa dále vede v souběhu se západněji přeloženou silnicí I/33, a tak prochází lokální biokoridor vodoteč Melounka a mostním objektem překonává vodoteč Melounka (km 1,335). Dále se trasa stáčí k východu, kříží silnici III/29913 (km 2,692) a mostním objektem překračuje lokální biokoridor Labský náhon (km 2,956-3,005) a železniční trať č. 031 Pardubice – Hradec

Králové – Jaroměř. V km 3,341 překračuje trasa mostním objektem řeku Labe a regionální biokoridor Správnice K 73. Lokální centrum Budín - Labe (niva Labe) překonává tyrkysová varianta severněji než zbylé varianty. Trasa zde překračuje v km 4,067 vodoteč. Po průchodu LC Budín - Labe kříží trasa komunikaci III/29912 (km 4,367) a směřuje jižně podél areálu letiště Hradec Králové. Zde je v km 4,725 navržena okružní křižovatka „Letiště“. Trasa se dále stáčí lehce jihovýchodním směrem a pokračuje mezi obcemi Pouchovem a Pileticemi. V km 6,074 dochází ke křížení s Piletickou ulicí (provizorní křižovatka), v km 6,234 překonává navržená trasa mostním objektem Piletický potok a lokální biokoridor probíhající v trase potoka. Následuje křižovatka se zamyšleným obchvatem Pouchova, přeložka silnice III/2997 (km 6,313), most přes potok (km 6,758), křížení s lokálním biokoridorem (km 7,750) a zamýšlená přeložka komunikace II/308 (km 8,375). Trasa pokračuje mezi Slatinou a Kociánovicemi a oproti ostatním variantám pokračuje severněji, tj. ve větší vzdálenosti od EVL Orlice a Labe, kříží lokální biokoridor (cca km 9,490), následně zasahuje do jižní části lesního komplexu Dehetník a od cca km 10,8 pokračuje tyrkysová varianta ve stejné trase jako varianta modrá.

Na základě současných znalostí získaných z archivních materiálů, mapových podkladů, ze vstupního terénního šetření a průzkumů zájmového území za nejzávažnější environmentální charakteristiky v dotčeném území ve vztahu k předmětnému záměru přeložky silnice I/11 zpracovatel oznámení považuje:

- blízkost zastavby sídel v některých úsecích přeložky I/11;
- křížení drobných vodotečí, které budou recipienty splachových vod z vozovky přeložky I/11;
- možnost ovlivnění dotčených prvků ÚSES, které je však zmírněno tím, že se většinou jedná o vedení společně s vodotečemi.

Dr. Ing. Richard Veselý
vedoucí oddělení EIA a IPPC

Příloha: kopie oznámení

Rozdělovník k čj.: 9358/ZP/2013 - ČR

Dotčené územní samosprávné celky:

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmána, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde (bez oznámení)
- 2) Statutární město Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
- 3) Obec Divec, Divec 41, 500 03 Hradec Králové
- 4) Obec Blešno, Blešno 73, 503 46 Třebechovice pod Orebem
- 5) Město Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 503 46 Třebechovice pod Orebem

Dotčené správní úřady:

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Magistrát města Hradec Králové, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové
- 4) Magistrát města Hradec Králové, správní odbor, Československé armády 408, 502 00 Hradec Králové – k vyvěšení na úřední desce (bez oznámení)
- 5) Obecní úřad Divec, Divec 41, 500 03 Hradec Králové (bez oznámení)
- 6) Obecní úřad Blešno, Blešno 73, 503 46 Třebechovice pod Orebem (bez oznámení)
- 7) Městský úřad Třebechovice pod Orebem, Masarykovo náměstí 14, 503 46 Třebechovice pod Orebem
- 8) MŽP ČR, Vršovická 65, 100 10 Praha 10

Oznamovatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Praha 4 (bez oznámení)

Na vědomí:

- 1) MŽP ČR, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 (bez oznámení – na základě požadavku MŽP ČR, odboru EIA a IPPC)
- 2) MŽP ČR, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové (bez oznámení)
- 3) Muzeum východních Čech v Hradci Králové, Eliščíno nábř. 465, 500 01 Hradec Králové (bez oznámení)
- 4) Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové (bez oznámení)
- 5) SÚS Královéhradeckého kraje a.s., Kutnohorská 59/23, 500 04 Hradec Králové-Plačice (bez oznámení)
- 6) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha-Nové Město (bez oznámení)
- 7) Ministerstvo dopravy, nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 110 10 Praha – Nové Město (bez oznámení)
- 8) Obecní úřad Černilov, Černilov 310, 503 43 Černilov (bez oznámení)