

## **Oznámení pro zjišťovací řízení**

**Zpracované ve smyslu §6 a v rozsahu dle přílohy č.3 zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, v platném znění**

### **Zařízení ke sběru a zpracování autovraků Autovrakoviště - František Bedrník**

**Zpracováno září 2011**

Zpracoval: František Bedrník  
v Nové Pace v září 2011

## **OBSAH:**

### **Úvod**

#### **A. Údaje o oznamovateli**

1. Fyzická osoba podnikající	3
2. IČ, DIČ	3
3. Sídlo (bydliště)	3
4. Identifikace zástupce oznamovatele	3

#### **B. Údaje o záměru**

##### **I. Základní údaje**

1. Název záměru a jeho zařazení podle přílohy č.1	3
2. Kapacita (rozsah) záměru	3
3. Umístění záměru	3
4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry	5
5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění	5
6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru	5
7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení	8
8. Výčet dotčených územně samosprávných celků	8
9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat	8

##### **II. Údaje o vstupech**

1. Záběr půdy	8
2. Odběr a spotřeba vody	8
3. Ostatní surovinové a energetické zdroje	9
4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu	10

##### **III. Údaje o výstupech**

1. Ovzduší	10
2. Odpadní vody	10
3. Odpady	10
4. Zdroje hluku a vibrací	12
5. Havárie	13

#### **C. Údaje o stavu životního prostředí v dotčeném území**

1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území	13
2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny	14

#### **D. Údaje o vlivech záměru na veřejné zdraví a na životní prostředí**

1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti	14
2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci	15
3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice	15
4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů	15
5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů	16

#### **F. Doplňující údaje**

1. Mapová a jiná dokumentace	16
2. Další podstatné informace oznamovatele a závěr	16

#### **G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru**

#### **H. Přílohy**

## ÚVOD

Fyzická osoba – podnikatel pan František Bedrník podniká v oboru autoservis, pneuservis již třetím rokem se svým otcem, který má v tomto oboru tradici dlouhou 17 let. Před 10 lety zakoupil pan František Bedrník starší budovu č.p. 69 ve Štikově, kterou využíval jako autoservis a pneuservis. V roce 2010 postavil budovu novou, kterou propojil s budovou č.p.69 a vznikl tak nový, plně moderně vybavený autoservis a pneuservis, kde podniká se svým synem Františkem Bedrníkem mladším, který je oznamovatelem této žádosti. Záměrem, který Vám pan František Bedrník mladší níže předkládá, je využití stávající budovy autoservisu také ke sběru a zpracování autovraků.

## A. Údaje o oznamovateli

1. Fyzická osoba podnikající: František Bedrník
2. IČ: 73998869, DIČ: CZ8501293493
3. Bydliště: A.Vitvara 110 – Štikov, 509 01 Nová Paka  
Adresa provozovny: Štikov 69, 509 01 Nová Paka
4. Identifikace zástupce oznamovatele: František Bedrník  
A. Vitvara 110 – Štikov, 509 01 Nová Paka  
tel.: 731470470  
e-mail: [autoservis.bedrnik@seznam.cz](mailto:autoservis.bedrnik@seznam.cz)

## B. Údaje o záměru

### I. Základní údaje

#### 1. Název záměru a jeho zařazení do příslušné kategorie podle přílohy č.1

Záměr s názvem "Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – František Bedrník" je zařazen do kategorie II bodu 10.1 Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů.

#### 2. Kapacita (rozsah) záměru

Kapacita autovrakoviště je 800 tun autovraků za rok, přičemž okamžitá kapacita činí 4 tuny (N-odpad) autovraků. Areál zařízení slouží ke sběru a demontáži autovraků s následnou distribucí k odběratelům jednotlivých druhů odpadů.

#### 3. Umístění záměru

Kraj: Královéhradecký  
Obec: Nová Paka – **průmyslová zóna** v katastrálním území Štikov  
Pozemek: p.p.č. 601 (z toho st.p.č. 231 je budova autoservisu), k.ú. Štikov  
Adresa: Štikov 69, 509 01 Nová Paka

Vlastní budova, zkoladovaná dne 27.1.2011, je rozdělena na autoservis a vlastní zpracování autovraků - viz příloha č. 1 – Plánek areálu. Areál je umístěn u silnice ve směru Štikov - Nová Paka, v jeho okolí se nacházejí průmyslové objekty. Tato komunikace má být dle schváleného územního plánu využita pro obchvat města Nová Paka. Proto v nejbližším okolí již není možné pozemky využít k zástavbě rodinných domů. Následující mapka je výřezem z územního plánu, kde je zřetelná část budoucího obchvatu města Nová Paka s kruhovou křižovatkou. Areál autoservisu pana Františka Bedrníka se nachází v části označené 8/0,4M, která se dá dle legendy využít k obchodní činnosti, pro prodejny, autoservisy a další. Nepřípustné využití je pro bydlení aj.

#### **Živnostenská plocha**

##### *Charakteristika území*

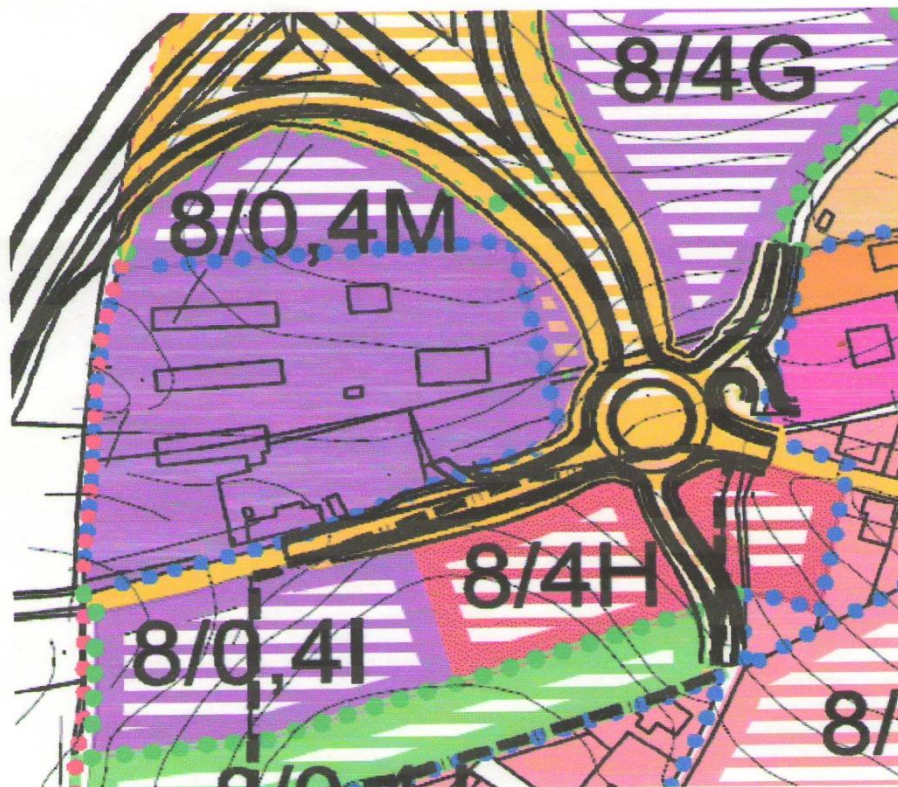
Slouží převážně pro služby, obchodní činnost a výrobu menšího rozsahu, která není náročná na dopravu, energii a neprodukuje nadměrné škodliviny a hluk.

##### *Přípustné využití*

- obchodní činnost
- prodejny, služby
- řemeslná výroba
- drobná výroba
- plocha technického vybavení
- skladové objekty
- autoservisy a čerpací stanice malého rozsahu
- služební byty
- komunikace a parkoviště pro obsluhu území

##### *Nepřípustné využití*

- bydlení (s výjimkou služebních bytů pro zaměstnance)
- zdravotní, sportovní a sociální činnosti.
- průmyslová činnost produkující nadměrný hluk a exhalace



zdroj: Územní plán města Nová Paka – rozhodnutí o budoucím obchvatu

#### 4. Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry

Záměrem je výkup, demontáž a roztřídění autovraků na separovaný odpad s následným předáním ke zpracování osobám oprávněným k jejich dalšímu využití či odstranění. Využitelné součásti vozidel budou nabízeny k prodeji. Úprava odpadů lisováním ani jiné mechanické úpravy nebudou v areálu provozovány. Záměr je prováděn na pozemcích ve vlastnictví provozovatele, které se nacházejí v průmyslové zóně. Výkup i dočasné shromažďování autovraků se bude provádět na pozemku, který je od nejbližší zástavby bytových domů odstíněn budovou autoservisu. Část stávající budovy autoservisu bude vyhrazena pro likvidaci autovraků. Ve využívání dílen autoservisu by tak nedošlo k žádným větším změnám.

Oznamovateli není známa možnost kumulace s jinými novými nebo připravovanými záměry.

#### 5. Zdůvodnění potřeby záměru a jeho umístění

Jak je zmíněno v úvodu, pan František Bedrník starší působí v oboru opravárenství a prodeje automobilů a pneuservisu již dlouhou dobu a jeho syn František Bedrník mladší, který je oznamovatelem tohoto záměru, již také není žádným nováčkem v oboru. Většina jejich zákazníků se za nimi s důvěrou vrací a jejich klientela se neustále zvětšuje. Pan František Bedrník mladší by rád poskytoval zákazníkům co nejkomplexnější služby. Ty v současné době zahrnují prodej vozů a jejich opravy, kompletní pneuservis a prodej náhradních dílů. Pan František Bedrník zaznamenává ze strany svých zákazníků zájem také o ekologickou likvidaci jejich vozů a tuto službu by jim rád nabídl. Zároveň si je vědom toho, že podobné zařízení pro obyvatele Nové Paky, Štikova a přilehlého okolí se nachází v obci Libuň (provozovna společnosti Bernat) či v Popovicích.

Aby mohl pan František Bedrník nabízet všechny své služby pod jednou střechou, rozhodl se, že místo pro sběr a zpracování autovraků bude v areálu stávajícího autoservisu, který má pro toto zařízení zcela vyhovující kapacitu. Díky tomu bude zároveň areál efektivněji využitý. **Průmyslová zóna** Nová Paka – Štikov, kde se areál nachází, není historicky, kulturně ani archeologicky významné území, což činí umístění areálu ideálním pro záměr. Vlastní sběr, výkup a úprava kovového odpadu a demontáž autovraků podporuje požadavky zákona o odpadech-recyklace odpadů a současně příznivě působí proti možnému vzniku divokých skládek kovového odpadu a odstavených vozidel na území přilehlých obcí.

Záměr je řešen v této jedné předkládané variantě.

#### 6. Stručný popis technického a technologického řešení záměru

##### *a) Popis areálu na sběr a zpracování autovraků*

Pro manipulaci s autovraky, odpady a shromažďovacími nádobami poslouží manipulační prostředky - paletové vozíky, pojízdné nakladače apod. Pro dělení materiálu (**dělení skeletu konstrukce automobilu nebude v areálu probíhat!**) budou využívány mechanické stroje, ruční nástroje, plynové hořáky apod.

Vlastní areál sestává z následujících objektů:

- příjezdové a provozní komunikace, zpevněné kamennou drtí;
- místa pro skladování a ukládání odpadů a materiálu;
- místo pro demontáž autovraků, vč. vybavení;

- místo pro ukládání nebezpečných a dále všech kapalných odpadů;
- skladovacími prostory pro použité pneumatiky, zabezpečené proti požáru,
- oplocení areálu.

Budova pro zpracování autovraků se skládá z administrativní části, prostoru pro demontáž autovraků, autoservisu, vč. pneuservisu a dále přilehlých skladů. Okolní plochy jsou zpevněné kamennou drtí.

V zastavěném prostoru probíhají v jeho jedné části opravy motorových vozidel a v druhé části, vzájemně propojené, demontáž autovraků.

### *b) Technologické řešení záměru*

- Pro přejímku odpadů bude určena váha – pro vážení osobních automobilů a místnost pro administrativní úkony – kancelář, pokladna.
- Po příjmu autovraku bude autovrak umístěn na ploše pouze po dobu nezbytnou k přípravě technologie v objektu dílny pro další postup, přičemž se ihned pod autovrak vloží odkapová vana pro případ, že by z autovraku unikaly provozní kapaliny. K soustředování autovraků nedochází, autovrak bude bezprostředně po příjmu přemístěn do dílny k demontáži.
- Pro dočasné soustředování železného šrotu a jiných ostatních odpadů budou sloužit venkovní odstavné plochy, vybavené regály. Na pozemku je možné soustředovat nekontaminovaný železný šrot. Na ploše budou na přechodnou dobu podle potřeby umístěny ostatní odpady, zejména železných kovů, případně i kontejnery se zpracovanými, druhově vytríděnými ostatními odpady nebo materiály určenými k prodeji – materiálovému využití. Nebezpečné odpady v tomto prostoru nebudou shromažďovány.
- Třídění odpadů barevných kovů bude probíhat průběžně podle druhů a kategorií a odpady jsou umísťovány na příslušné soustředovací místo (do vhodných přepravních nádob). Barevné kovy budou tříděny podle rozměru, kvality a stavu. Umístěny budou do zastřešeného a uzamykatelného skladu s betonovou podlahou. Barevné kovy mohou být vytríděny i z odpadů železných kovů složených na zpevněné manipulační ploše.
- Vyčleněná část objektu, která je pro tyto účely vybavena nepropustnou podlahou bude sloužit jako prostor pro soustředování nebezpečných odpadů. Probíhat zde budou rovněž práce na demontáži a dotřídění odpadů vykazujících nebezpečné vlastnosti. Údaje o soustředovaných odpadech budou obsaženy v identifikačních listech nebezpečného odpadu (ILNO), které budou umístěny viditelně v dosahu shromažďovacích prostředků. Objekt je vybaven prostředky pro zachycení kapalných odpadů při havarijním úniku a rovněž pro likvidaci úniku pevných odpadů. Nádrže, kontejnery a přepravní obaly na odpady, které vykazují zjevnou netěsnost, nesmí být na shromažďovacím místě umístěny. V celém objektu (servis automobilů, demontáž autovraků, vč. skladů) nebude skladováno ani nakládáno se závadnými látkami ve větším rozsahu (dle Vyhlášky č. 450/2005 Sb. v platném znění). Jedná se zejména o množství nových i vyjetých motorových, převodových a hydraulických olejů, brzdových a chladicích kapalin, případně dalších technických kapalin, případně pevných závadných látek (dle zákona o vodách). Všeobecné požadavky na nádrže a

kontejnery jsou uplatňovány dle ČSN 65 0201. Sudy, v nichž jsou soustředovány kapalné odpady, jsou umístěny na zachytných vanách s roštem, o objemu min. 1/3 objemu soustředovaných odpadů. Vstupní otvory (především plnicí otvory sudů) jsou utěsněny tak, aby jimi nemohlo dojít k úniku kapalných odpadů. Z tohoto důvodu sudy, z nichž bylo již čerpáno, musí být vždy otočeny uzávěrem směrem nahoru. Odpady vypouštěné při vyprazdňování a čištění přepravních obalů jsou zachycovány tak, aby nedošlo k jejich úniku.

- Veškeré vytríděné části autovraků, včetně provozních kapalin, které nebude možné dále využít, předá oznamovatel záměru ke zpracování smluvním odběratelům oprávněným k jejich dalšímu využití či odstranění.

### *c) Technologie demontáže autovraku*

Pro příjem autovraku slouží venkovní zpevněná plocha. Určení hmotnosti se provede na váze. Nepojízdný autovrak může být zvážen bez nutnosti složení z dopravního prostředku, na kterém byl dovezen. Po sejmutí z přepravního prostředku je autovrak vtažen do objektu dílny, kde dojde k odstranění provozních kapalin a dalších nebezpečných součástí.

- Vyjmutí baterií a nádrží na zkapalněný nebo stlačený plyn.
- Vyjmutí nebo neutralizace potenciálně výbušných součástí (airbag).
- Odčerpání a oddělený sběr a shromažďování paliva, olejových náplní motorů převodovek, rozvodných skříní a hydraulických systémů. (U dílů dále využitelných, které lze uchovat s náplněmi, se tyto nevypouštějí, neboť to je v zájmu zajištění jejich ochrany před korozními vlivy a udržení jejich funkčnosti).
- Při odčerpání provozních kapalin dosáhnout stavu, kdy kapalina již neodkapává.
- Odčerpání a oddělené shromažďování chladicích kapalin, brzdových kapalin, náplní do ostříkovačů skel a náplní klimatizačních jednotek.
- Vyjmutí dalších součástí obsahujících nebezpečné součásti (s obsahem Hg, PCB, azbestu) katalyzátory apod.
- Demontáž zbytku autovraku, roztrídění na skupiny co možná nejvíce dále materiálově využitelné (sklo, plasty, kov) a ostatní, určené k odstranění.

V souladu s údaji pro demontáž dodanými výrobcem nebo dovozcem automobilu nebo obvyklým technologickým postupem, pokud údaje pro demontáž nebyly výrobcem nebo dovozcem dodány, se demontují znovu využitelné části nebo díly autovraku tak, aby jejich opětovné použití nebo zamontování do funkčního výrobku v souladu s předpisy bylo možné s co nejmenší potřebou oprav nebo úprav.

Zbytek karoserie je v dílně nebo na venkovní ploše zbaven ručně skel a ostatních interiérových součástí, které jsou roztríděny a uloženy na příslušná místa nebo do kontejnerů.

Dále se provede mechanické zničení identifikačního čísla (VIN) a provede záznam o této skutečnosti do evidence přijatých autovraků. Kovové součásti jsou shromážděny k odvozu (materiálové využití).

Nebezpečné odpady – palivo, oleje, provozní kapaliny, kontaminované nepoužitelné díly jsou soustředovány na shromažďovacím místě uvnitř objektu. Dále jsou rozebrány motory,

převodovky a ostatní díly a v případě, že je nelze dále použít jako náhradní součástky, jsou roztrženy a shromážděny pro odvoz k materiálovému využití.

Při nakládání s autovraky v zařízení nesmí dojít k úniku provozních náplní (olejů, paliva, náplně chladicího, brzdového systému, klimatizace apod.). Při skladování autovraků nesmí být autovraky vršeny na sebe, pokud nejsou umístěny ve stojanech, a nesmějí být skladovány v poloze na boku nebo na střeše.

## **7. Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho dokončení**

Předpokládané zahájení a dokončení: listopad 2011

## **8. Výčet dotčených územně samosprávných celků**

Provozem záměru bude dotčena pouze obec Nová Paka – její územní část Štikov.

## **9. Výčet navazujících rozhodnutí podle §10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat**

- Rozhodnutí podle § 14 odst. 1 zákona o odpadech Krajský úřad Královéhradeckého kraje, Odbor životního prostředí a zemědělství, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové
- Případně další dle procesu EIA

## **II. Údaje o vstupech**

### **1. Zábor půdy**

Vzhledem k tomu, že dané území, na kterém bude umístěno zařízení ke sběru a zpracování autovraků, slouží jako autoservis, který byl zkolaudován 27.1.2011 (Kolaudační list – příloha č. 2), **není zapotřebí nový zábor půdy.**

### **2. Odběr a spotřeba vody**

#### *a) Pitná voda*

Pro potřeby hygienické a pitný režim a stravování je odebírána pitná voda z veřejného vodovodu, na který je budova současného autoservisu napojena. Rozšířením služeb autoservisu o sběr a zpracování autovraků nedojde ke zvýšení odběru pitné vody, jelikož se nezvýší počet pracovníků v areálu. Areál budou nadále pro svou podnikatelskou činnost využívat František Bedrník ml. a František Bedrník st.

#### *b) Technologická voda*

Způsob zpracování autovraků nevyžaduje použití vody.



### *c) Požární voda*

Požární voda se v případě potřeby bude brát z veřejné vodovodní sítě. Ve vzdálenosti 50m od vstupní brány do autoservisu se nachází venkovní hydrant. K likvidaci požáru jsou určeny hasicí přístroje rozmístěné v autoservisu. (příloha č. 4 – Souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sboru)

## **3. Ostatní surovinové a energetické zdroje**

### *a) Spotřeba energií*

Rozšíření služeb stávajícího autoservisu o autovrakoviště nevyžaduje nové energetické zdroje. Vytápění budovy zůstane zachováno stávající a vytápěná plocha se nezmění. Vzhledem k tomu, že demontážní práce na autovraku se budou provádět z většiny ručně, bez použití nástrojů vyžadujících elektrické napájení, nepředpokládá se nárůst spotřeby.

### *b) Další surovinové vstupy*

Další surovinové či energetické zdroje pro posuzovaný záměr není z hlediska hodnocení vlivů na životní prostředí nutno uvažovat, poněvadž nedochází k nárokům na kamenivo, zeminy, štěrkopísky či jiné přírodní zdroje, které by musely být opatřovány vyvolanou těžbou v krajině.

### *c) Autovrakoviště – vstup*

Vstupujícím materiálem je odpad značený katalogovými čísly:

- 16 01 04 N Autovraky
- 16 01 06 Autovraky zbavené kapalin a jiných nebezpečných součástí
- 16 06 Baterie a akumulátory**
- 16 06 01 N Olověné akumulátory
- 16 06 02 N Nikl-kadmiové baterie a akumulátory
- 16 06 03 N Baterie obsahující rtuť
- 16 06 04 Alkalické baterie (kromě baterií uvedených pod číslem 16 06 03)
- 16 06 05 Jiné baterie a akumulátory

Předpokládané materiálové složení autovraků závisí od přijímaných značek vozidel a jejich stáří:

- Železné kovy ... 60 - 70 %
- Neželezné kovy ... 4 - 8 %
- Guma (pryž) ... 5 - 7 %
- Sklo ... 3 - 4 %
- Plasty ... 9 - 11 %
- Kapaliny ... 0,5 - 3 %
- ostatní neidentifikovatelné materiály ... zbytek autovraku

## **4. Nároky na dopravní a jinou infrastrukturu**

Autoservis a pneuservis František Bedrník leží na hlavní komunikaci spojující Novou Paku s obcí Bělá u Pecky. Po této komunikaci přijíždí do autoservisu zákazníci, dodavatelé a odběratelé. Toto stávající komunikační napojení se nezmění. Provozem autovrakoviště jako dodatkové služby k autoservisu nedojde k patrnému navýšení příjezdu dopravní techniky do areálu autoservisu.

## **III. Údaje o výstupech**

### **1. Ovzduší**

Při zpracování autovraků nebude docházet k emisím látek do ovzduší. Jediným zdrojem znečištění ovzduší v souvislosti s provozem autovrakoviště bude osobní a nákladní silniční doprava (liniový zdroj znečištění) na komunikaci (silnice č. 284), u které se záměr nachází. Provozem autovrakoviště však nedojde k patrnému navýšení provozu na uvedené komunikaci. Způsob nakládání s autovraky není zdrojem emisí do ovzduší. Další zdroje znečišťování ovzduší na provozovně nejsou provozovány.

### **2. Odpadní vody**

#### *a) Splaškové vody*

Odpadní vody pocházející ze sociálního zázemí (WC a umývárna v administrativní části budovy) jsou sváděny přímo do kanalizace, která je vedena do čistírny odpadních vod. Provozem autovrakoviště nedojde k navýšení počtu pracovníků a tedy ani k navýšení produkce splaškových vod.

#### *b) Technologické odpadní vody*

Technologie zpracování autovraků není zdrojem odpadních vod.

#### *c) Srážkové vody*

Srážkové vody dopadající na zpevněnou plochu v areálu jsou samospádem vedeny do kanalizační sítě. Na nezpevněných plochách jsou vody vsakovány.

### **3. Odpady**

Při vlastní realizaci záměru nebudou vznikat žádné odpady, jelikož stávající zkolaudovaný autoservis je pro provoz autovrakoviště připraven. Nebudou tedy probíhat žádné stavební úpravy.

#### *a) Odpady z provozu autovrakoviště*

Problematika odpadů je řešena zákonem o odpadech č. 185/2001 Sb. Odpady jsou hodnoceny a klasifikovány podle vyhlášky 381/01 Sb. ze dne 9. 11. 2001, kterou byl vydán katalog odpadů a stanoveny další seznamy odpadů.

Předkládaný záměr je zařízením ke sběru a zpracování odpadů autovraků - kód skupiny odpadu 1601, což zahrnuje výkup, demontáž, rozřídění autovraků na separovaný odpad s následným předáním ke zpracování pověřeným zpracovatelům - oprávněným osobám.

Podmínky pro provozování zařízení ke sběru jsou stanoveny zejména zákonem č.185/2001 Sb., o odpadech ve znění platných předpisů v dílu 7 - Autovraky, §37 - Povinnosti při nakládání s autovraky, respektive §37b - Povinnosti provozovatele zařízení ke sběru autovraků. Dle tohoto ustanovení je každý provozovatel povinen získat souhlas příslušného krajského úřadu k provozování zařízení k využívání, odstraňování, sběru nebo výkupu odpadů (autovraků) a plnit stanovené povinnosti při jejich sběru a výkupu (§ 14 odst. 1, respektive § 18 zákona).

Při provozu zařízení budou vznikat odpady kat.O i odpady kat. N, jejichž množství bude záviset na podílu využitelného množství odpadů. U odpadů kat. O se předpokládá prakticky 100% využití vstupů a jejich předání do zpracovatelských zařízení přímo nebo prostřednictvím oprávněných osob. U odpadů autovraků bude podíl využitelných odpadů odpovídat jednak roku výroby vozidla předávaného jako autovrak, jednak stupni poznání a technického pokroku. Obecně bude množství využitelných částí a materiálů využitelných odpadů odpovídat požadavkům Plánu odpadového hospodářství ČR a Královehradeckého kraje.

Souhrn předpokládaných odpadů, vznikajících během provozu autovrakoviště, lze prezentovat v následujícím seznamu, přičemž odpady označené (\*) jsou nebezpečné odpady (kat. N) dle definice zákona o odpadech a prováděcích předpisů (zejména Katalogu odpadů):

- 04 02 09 Odpady z kompozitních tkanin (impregnované tkaniny, elastomer, plastomer)
- 08 01 11\* Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
- 08 01 12 Jiné odpadní barvy a laky neuvedené pod číslem 08 01 11
- 08 01 13\* Kaly z barev nebo z laků obsahující organická rozpouštědla nebo jiné neb. látky
- 08 01 14 Jiné kaly z barev nebo z laků neuvedené pod číslem 08 01 13
- 08 01 15\* Vodné kaly obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek
- 08 01 16 Jiné vodné kaly obsahující barvy nebo laky neuvedené pod číslem 08 01 15
- 08 01 17\* Odpady z odstraňování barev nebo laků obsahujících organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
- 08 01 18 Jiné odpady z odstraňování barev nebo laků neuvedené pod číslem 08 01 17
- 08 01 19\* Vodné suspenze obsahující barvy nebo laky s obsahem organických rozpouštědel nebo jiných nebezpečných látek
- 08 01 20 Jiné vodné suspenze obsahující barvy nebo laky neuvedené pod číslem 08 01 19
- 08 01 21 \* Odpadní odstraňovače barev nebo laků
- 08 04 09\* Odpadní lepidla a těsnicí materiály obsahující organická rozpouštědla nebo jiné nebezpečné látky
- 08 04 10 Jiná odpadní lepidla a těsnicí materiály neuvedené pod číslem 08 04 09
- 12 01 01 Piliny a třísky železných kovů
- 12 01 02 Úlet železných kovů
- 12 01 03 Piliny a třísky neželezných kovů
- 12 01 04 Úlet neželezných kovů
- 12 01 05 Plastové hobliny a třísky
- 12 01 09\* Odpadní řezné emulze a roztoky neobsahující halogeny
- 12 01 10\* Syntetické řezné oleje

- 12 01 12\* Upotřebené vosky a tuky
- 12 01 13 Odpady ze svařování
- 13 01 10\* Nechlorované hydraulické minerální oleje
- 13 01 11\* Syntetické hydraulické oleje
- 13 01 12\* Snadno biologicky rozložitelné hydraulické oleje
- 13 01 13\* Jiné hydraulické oleje
- 13 02 04\* Chlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 05\* Nechlorované minerální motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 06\* Syntetické motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 07\* Snadno biologicky rozložitelné motorové, převodové a mazací oleje
- 13 02 08\* Jiné motorové, převodové a mazací oleje
- 15 01 01 Papírové a lepenkové obaly
- 15 01 02 Plastové obaly
- 15 01 03 Dřevěné obaly
- 15 01 04 Kovové obaly
- 15 01 05 Kompozitní obaly
- 15 01 06 Směsné obaly
- 15 01 07 Skleněné obaly
- 15 01 09 Textilní obaly
- 15 01 10\* Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné
- 15 01 11\* Kovové obaly obsahující nebezpečnou výplňovou hmotu (např. azbest) včetně prázdných tlakových nádob
- 15 02 02\* Absorpční činidla, filtrační materiály (včetně olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
- 15 02 03 Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy neuvedené pod číslem 15 02 02
- 16 06 02\* Nikl-kadmiové baterie a akumulátory
- 16 06 03\* Baterie obsahující rtuť
- 16 06 04 Alkalické baterie (kromě baterií uvedených pod číslem 16 06 03)
- 20 01 01 Papír a lepenka
- 20 01 21 \* Zářivky a jiný odpad obsahující rtuť
- 20 01 23\* Vyřazená zařízení obsahující chlorofluoruhlodíky
- 20 02 01 Biologicky rozložitelný odpad
- 20 02 02 Zemina a kameny
- 20 02 03 Jiný biologicky nerozložitelný odpad
- 20 03 01 Směsný komunální odpad
- 20 03 03 Uliční smetky
- 20 03 07 Objemný odpad

Pokud při třídění odpadů dojde k nálezů druhu odpadu neuvedeného v seznamu, zejména pokud se bude jednat o příměs s nebezpečnými vlastnostmi (vznik takové situace nelze předem vyloučit i přes důslednou kontrolu prováděnou na příjmu) bude tento odpad zařazen dle katalogu odpadů. V případě že se jedná o odpad s nebezpečnými vlastnostmi, dojde k jeho neprodlenému přesunu do shromažďovacího místa nebezpečných odpadů. Následně bude rozhodnuto o odstranění tohoto odpadu prostřednictvím oprávněné osoby.

#### **4. Zdroje hluku a vibrací**

Při činnosti zpracování autovraků není provozován žádný stacionární zdroj hluku. Zařízení je v provozu v denních hodinách. Práce jsou prováděny v uzavřených prostorách. K hluku

dochází pouze při nakládání a odvozu železného šrotu při četnosti 1-3 x do měsíce. Mobilní zdroj hluku je doprava, ta je však zanedbatelná. V zařízení nejsou provozovány žádné zdroje vibrací.

## 5. Havárie

Shromažďovací místo pro N odpady bude denně (pracovní dny) kontrolováno pracovníky, zda nedošlo k únikům nebo jinému znečištění pracoviště. Vždy se provede zápis do Provozního deníku. Preventivně bude dbáno na ochranu životního prostředí a zdraví lidí. Odpady budou ukládány v nádobách a kontejnerech k tomu určených a řádně označených.

Riziko úniku závadných látek do půdy nebo vody se vždy objevuje v případech, kde se na volném prostranství pohybují mechanismy a vozidla s pohonem na kapalná paliva, případně se používají mazací a hydraulické oleje. Toto riziko je v daném případě zvětšeno o pravděpodobnost poškození palivového nebo mazacího systému skladovaných autovraků. Autovraky budou skladovány výhradně na místě vybaveném záchytnými vanami na případný únik paliv a mazadel z vozidel. Automobily budou demontovány pouze ve vnitřním prostoru objektu. Oznamovatel nebude v zařízení přelévát nebo jiným způsobem manipulovat s kapalnými nebo pevnými závadnými látkami mimo uzavřené zabezpečené objekty. Jakákoliv manipulace s nimi bude probíhat v uzavřeném objektu na zabezpečené podlaze, případně nad záchytnou vanou (autoservis je také vybaven pneumatickým vysavačem provozních kapalin). Ve venkovním prostranství přichází do úvahy jen manipulace s uzavřenými atestovanými obaly při odvozu vypuštěných provozních kapalin. V případě úniku ropných látek je možno ihned bez potíží sanovat znečištění např. zasypáním sorpční drti a zajistit odtěžení kontaminované zeminy. Sanační prostředky oznamovatel ve svém zařízení má k dispozici.

Celý areál je technicky zabezpečen tak, aby případné zahoření bylo rychle a efektivně zlikvidováno. V areálu je k dispozici dostatečně dimenzovaný přívod vody a budova je vybavena ručními hasicími přístroji. Vjezd do areálu a je dostatečně dimenzován pro průjezd požárních vozidel. Opatření pro případ vzniku havárie jsou uvedena v provozním řádu zařízení. Provoz zařízení nevykazuje mimořádná rizika – ani pracovní, ani ve vztahu k životnímu prostředí. Veškeré činnosti jsou prováděny v souladu s provozním řádem a příslušnými normami a předpisy.

## C. ÚDAJE O STAVU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ V DOTČENÉM ÚZEMÍ

### 1. Výčet nejzávažnějších environmentálních charakteristik dotčeného území

Záměr je realizován v budově autoservisu – František Bedrník a na pozemku, který k němu náleží. Autoservis se nachází v průmyslové zóně Nová Paka – Štikov. V nejbližším okolí se nachází další průmyslové objekty a v jejich okolí pak pole a louky využívané pro zemědělskou činnost. Na těchto pozemcích je stavební uzávěra z důvodu budoucí realizace stavby obchvatu Nová Paka. Realizací záměru nedojde k nové zástavbě ani jinému zabránění půdy. Lokalita nezasahuje přírodní zdroje, jejichž kvalita a schopnost regenerace by mohla být negativně ovlivněna. Zajištění důsledného třídění a využívání odpadů povede k minimalizaci vlivů lidské činnosti na přírodní zdroje. V kontaktu s posuzovaným územím se nenacházejí ložiska surovin a nejsou dotčeny zájmy chráněné zákonem č. 439/1992 Sb., v platném znění

(horní zákon). Lokalita se nenachází na území historicky, kulturně a archeologicky významném, ani na území žádné z kategorií zvláště chráněných území přírody (dle zák. 114/92 Sb. ČNR, o ochraně přírody a krajiny).

Autoservis, kde se bude záměr realizovat, nekoliduje se skladebnými prvky ÚSES (biocentra, biokoridory), vymezenými pro katastrální území obce a okolí. Územní systém ekologické stability krajiny (dále jen ÚSES) je dle §3 písm.a) zákona č.114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, definován jako vzájemně propojený soubor přirozených i pozměněných, avšak přírodě blízkých ekosystémů, které udržují přírodní rovnováhu. Ochrana ÚSES je povinností všech vlastníků a uživatelů pozemků tvořících jeho základ a jeho vytváření je veřejným zájmem, na kterém se mají podílet vlastníci pozemků, obce i stát.

## **2. Stručná charakteristika stavu složek životního prostředí v dotčeném území, které budou pravděpodobně významně ovlivněny**

Realizací záměru **nebudou významně ovlivněny žádné složky životního prostředí** na daném území.

## **D. Údaje o vlivech záměru na obyvatelstvo a na životní prostředí**

### **1. Charakteristika možných vlivů a odhad jejich velikosti a významnosti**

#### *a) Vlivy na obyvatelstvo*

Ovlivnění obyvatelstva provozem záměru nenastane.

#### *b) Narušení faktorů pohody*

Realizace hodnoceného záměru a následný provoz záměru jsou situovány v místě, které se nachází v dostatečné vzdálenosti od souvislé obytné zástavby. Během provozu záměru nebude při respektování podmínek navržených předloženým oznámením faktor pohody narušen.

#### *c) Vlivy na ovzduší*

Provoz vlastní technologie nakládání s odpady je neemisní. Jediným vlivem na kvalitu ovzduší v území má doprava jako liniový zdroj. Rozsah dopravy spojené s provozem záměru je zanedbatelný a tak nedojde k zvýšení emise výfukových plynů.

Je možné konstatovat, že i stávající emisní zátěž nepředstavuje v dané lokalitě významné ovlivnění okolního životního prostředí.

#### *d) Vlivy na vody*

V porovnání s původním stavem fungování autoservisu nedojde ke změně spotřeby vody v provozovně. Realizace záměru tak nebude mít vliv na stávající zdroje vody.

Potenciální ovlivnění kvality povrchových a podzemních vod může nastat ve fázi vlastního provozu zařízení pouze v havarijním případě. Pro eliminaci rizik znečištění vod je navrženo:

- udržovat dobrý technický stav všech vozidel a mechanismů a pravidelně ho kontrolovat
- v případě úniku ropných nebo jiných závadných látek neprodleně kontaminovanou zeminu odstranit nebo dekontaminovat.

Provoz zařízení budou zajišťovat pracovníci ve stejném počtu jako doposud, takže nedojde k nárůstu produkce splaškových odpadních vod. Ke změně hodnot znečištění splaškových vod nedojde. Technologické odpadní vody nebudou při provozu zařízení vznikat.

#### *e) Vlivy na půdu, flóru a faunu*

Realizací záměru nedochází k záboru zemědělské půdy ani k řešení stavby mimo stávající areál. Záměr tedy nebude mít žádný vliv na využívání a kvalitu zemědělského půdního fondu.

Záměr je realizován ve stávajícím areálu. Jsou tak dotčeny pouze plochy, které se nenacházejí v přírodě blízkém stavu (zpevněné a manipulační plochy, stavební pozemek). Záměr nevyžaduje kácení mimolesních porostů dřevin. Posuzovaný záměr neznámá negativní vlivy na faunu a flóru.

## **2. Rozsah vlivů vzhledem k zasaženému území a populaci**

S ohledem na výstupy předchozí části lze konstatovat, že není překročeno lokální měřítko významnosti vlivů. Zařízení je umístěno v dostatečné vzdálenosti od souvislé obytné zástavby. Negativní ovlivnění obyvatelstva až na případy havarijních stavů (zejména možnosti požáru s vývinem kouře) nenastane.

## **3. Údaje o možných významných nepříznivých vlivech přesahujících státní hranice**

Možnost nepříznivých vlivů přesahujících státní hranice není reálná.

## **4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů**

Riziko negativních vlivů na životní prostředí je z hlediska umístění záměru minimální. Rizika vyplývají pouze z nesprávné pracovní činnosti a případných havárií. Pro tyto případy je zpracován provozní řád, havarijní plán, atd. Provoz se bude řídit těmito schválenými řády a plány. Prevencí vzniku nepříznivých vlivů na životní prostředí bude dodržování provozních řádů a správné technologické praxe. Veškeré plochy, na kterých bude docházet k manipulaci s nebezpečnými látkami, budou zabezpečeny proti jejich úniku. K okamžitému zásahu při úniku nebezpečných látek bude k dispozici dostatečné množství sanačních prostředků. Nebezpečné odpady budou shromažďovány vytríděné, ve vyčleněném prostoru a budou umístěny v nepropustných nádobách v záchytné vaně. Při manipulaci s autovraky bude kladen důraz na minimalizaci hluku.

## 5. Charakteristika nedostatků ve znalostech a neurčitostí, které se vyskytly při specifikaci vlivů

Množství vznikajících odpadů během provozu autovrakoviště je odhadnuto z dlouholetých zkušeností provozu autoservisu, v konečné fázi se však může lišit, jelikož je závislé na počtu a stavu a druhu vozidel (podíl osobních a nákladních autovraků) vstupujících do demontážního procesu.

Při zpracování oznámení byly poskytnuty veškeré dostupné materiály.

## E. POROVNÁNÍ VARIANT ŘEŠENÍ ZÁMĚRU

Varianty řešení záměru nebyly předloženy. Umístění záměru je prostorově dáno existujícími objektem autoservisu. Proto nejsou řešeny žádné další varianty.

## F. Doplnující údaje

### 1. Mapová a jiná dokumentace

Mapová dokumentace a fotodokumentace je uvedena v části H. přílohy

### 2. Další podstatné informace oznamovatele a závěr

Vyjádření příslušného stavebního úřadu k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace a stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb., jsou uvedeny v části H. přílohy.

Oznámení na záměr Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – František Bedrník bylo zpracováno podle přílohy č. 3 zákona č. 100/2001 Sb. o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění a podle metodického pokynu odboru posuzování vlivů na životní prostředí MŽP.

## G. Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru

Předmětem posuzování podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, v platném znění je rozšíření užívání objektu autoservisu a pneuservisu v Nové Pace v **průmyslové zóně Štikov** o autovrakoviště.

Název záměru:	Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – František Bedrník
Místo realizace záměru:	Nová Paka - Štikov
Katastrální území:	Štikov – průmyslová zóna
Obecní úřad:	Nová Paka
Kraj:	Královehradecký
Pozemek:	p.p.č. 601 (z toho st.p.č.231 je budova autoservisu)
Stavební úřad:	MěÚ Nová Paka
Oznamovatel:	František Bedrník, bytem A. Vitvara 110 – Štikov,



IČO: 509 01 Nová Paka  
73998869  
Charakter záměru: rozšíření užívání stavby a pozemku o autovrakoviště

Jak je řečeno v úvodu, pan František Bedrník má za dobu svého působení v oboru opravárenství a prodeje vozidel bohatou klientelu. Jeho zákazníci se za ním s důvěrou vrací a spoléhají na jeho služby a rady. Aby mohl pan Bedrník vyhovět také zvyšující se poptávce na zlikvidování dosluhujících automobilů svých zákazníků, rád by rozšířil své služby o sběr a zpracování autovraků.

Autovrakoviště, které je předmětem tohoto záměru, neklade žádné nároky na novou výstavbu či zabrání další půdy. Veškeré práce se budou odehrávat ve stávajícím areálu autoservisu a pneuservisu Bedrník.

V areálu budou sbírány a vykupovány autovraky a ojetá vozidla, která budou v demontážní hale (oddělené od autoservisu) demontována. Odčerpané provozní kapaliny se shromažďují v sudech v zabezpečeném shromaždišti provozních kapalin. Využitelné části vozidel se očistí, předají do skladu a poté jsou nabídnuty k prodeji. Části vozidel, které nebude možné využít, budou tříděny a skladovány v souladu se zákonem o odpadech. Čistý šrot bude shromažďován na venkovní zpevněné ploše. Odpady vznikající v průběhu provozu autovrakoviště budou předávány oprávněným osobám k dalšímu využití nebo odstranění.

Provoz autovrakoviště budou zastávat současní pracovníci autoservisu, kteří budou dodržovat provozní řád autovrakoviště a základní zásady bezpečnosti práce. Tím budou předcházet havarijním situacím. Zvýšenou pozornost je nutno dodržovat zejména na úseku manipulační plochy autovrakoviště a demontážní haly, kdy pracovníci přicházející do styku s autovraky či jejich provozními kapalinami.

Posuzovaný záměr není v bezprostředním kontaktu s vodními toky ani vodními plochami. Celá plocha areálu je technicky zabezpečena tak, aby nedošlo ke kontaminaci povrchových či podzemních vod a okolní půdy. Veškeré odpadní vody vznikající v areálu autovrakoviště jsou svedeny do kanalizace v areálu. S ohledem na to jak je areál stavebně a technicky navržen lze konstatovat, že přímé ohrožení podloží a podzemních vod prakticky nehrozí. Pro případ havarijního úniku vodám či půdám závadných látek budou v areálu k dispozici sanační prostředky.

Hlavním zdrojem znečištění ovzduší v dané lokalitě pocházejícího z provozu autovrakoviště jsou emise z automobilové dopravy, která se realizací záměru v dané lokalitě nezvyšuje.

Při provozu autovrakoviště prováděnými demontážemi autovraků vznikají odpady kategorie nebezpečný a ostatní odpad, jejichž množství závisí na počtu, technickém stavu a druhu přijímaných vozidel. Typické odpady pocházející z demontáží vyřazených vozidel se řadí: odpady zařazené dle vyhlášky MŽP č.381/2001 Sb. pod katalogová čísla řady 16 01 XX (pneumatiky, olejové filtry, airbagy, brzdové destičky, provozní kapaliny (brzdové, nemrznoucí), železné a neželezné kovy, sklo, plasty, atd.), dále různé motorové, převodové a mazací oleje. S odpady je nakládáno dle zákona o odpadech č. 185/2001 Sb., ve znění pozdějších předpisů.

Realizací záměru nebude narušen ráz krajiny. Záměr nezasahuje do žádného zvláště chráněného území dle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění

pozdějších předpisů. Záměrem není zabrán ani jiným způsobem ovlivněn hmotný majetek jiných osob. Pozemky provozovaného autovrakoviště jsou ve vlastnictví provozovatele.

Provozem autovrakoviště je zajištěno kontrolované nakládání s autovraky a efektivní nakládání se vznikajícími odpady - především zajištěním jejich řízené recyklace a získáním opětovně využitelných materiálových složek určených k prodeji.

Datum zpracování oznámení : 10. září 2011

Zpracovatel oznámení : František Bedrník

Podpis zpracovatele oznámení : .....

## **H. Přílohy**

Příloha č. 1 – Plánek areálu

Příloha č. 2 – Kolaudační list autoservisu František Bedrník

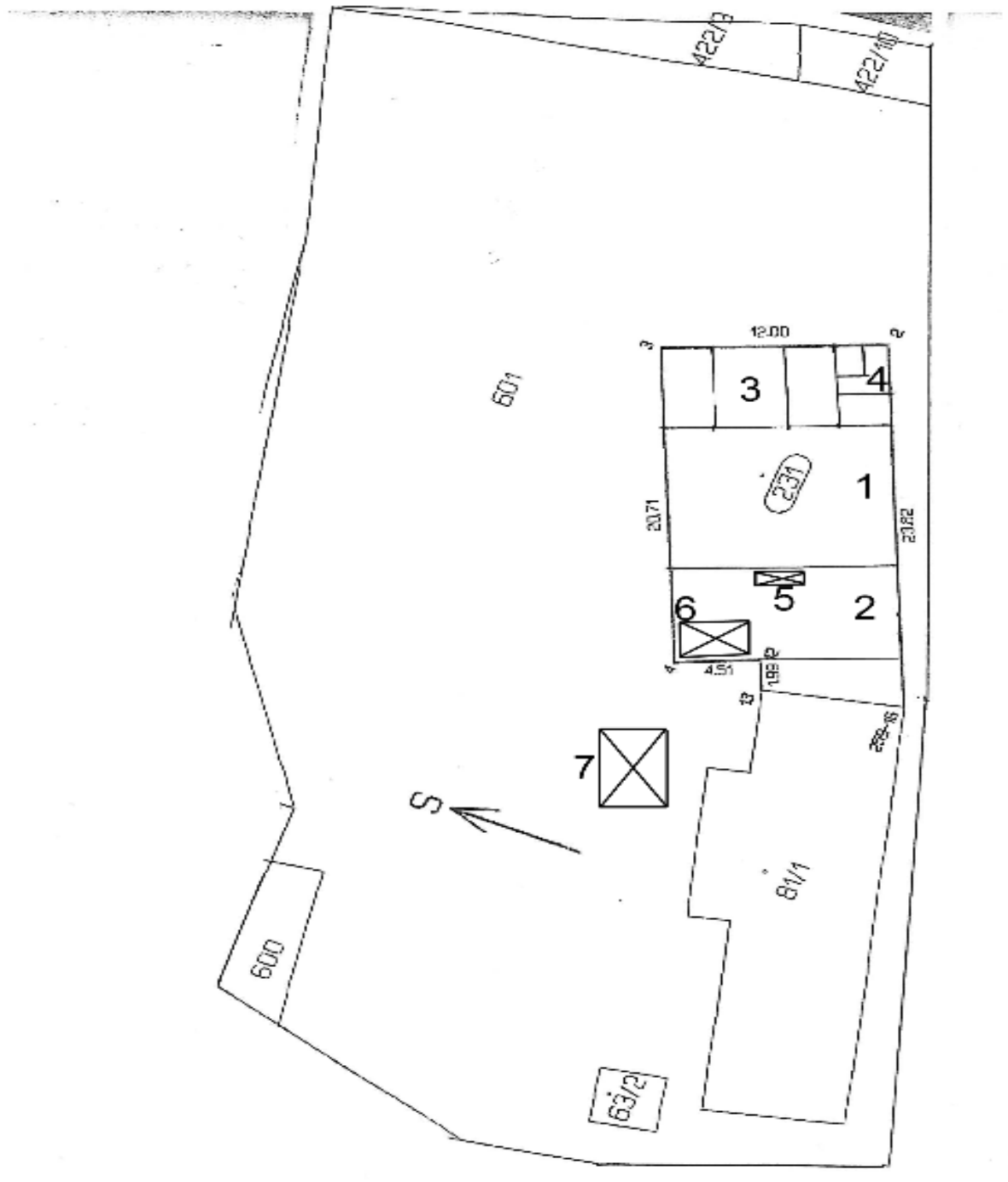
Příloha č. 3 – Souhlas se změnou užívání stavby

Příloha č. 4 - Souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sboru

Příloha č. 5 – Souhlasné stanovisko Krajské hygienické stanice

Příloha č. 6 - Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb.

## Příloha č. 1 – Plánek areálu



### Legenda k situačnímu plánu pracoviště.

- 1 : Velká dílna. Zde bude probíhat demontáž a odsávání kapalin.
- 2 : Malá dílna. Bude sloužit převážně jako sklad nebezpečných odpadů.
- 3 : Kancelář, administrativní část.
- 4 : Sociální zázemí.
- 5 : Nádoby na ostatní odpad. (papír, plasty, drobné kovy a komunální odpad)
- 6 : Část pro skladování nebezpečných odpadů. (olejů, akumulátorů, chladících směsí, brzdové kapaliny, směsí do ostřikovačů).
- 7 : Skladování čistého železného šrotu a ostatních odpadů, které nemohou ohrozit okolní prostředí (objemné plasty, sklo apod.).

## Příloha č. 2 – Kolaudační list autoservisu František Bedrník (strana 1)



### Městský úřad Nová Paka

Stavební odbor

Dukelské nám. 39, 509 24 Nová Paka, tel. 493 760 111, fax 493 760 120

Č.j.: MUNP/2011/1746/SÚ/ZP

Spis 2011/33/SÚ/ZP

Vyřizuje: Perun, tel. 493 760 131, e-mail: perun@munovapaka.cz

Nová Paka, dne 27.1.2011



MUNPX000HRY5

### KOLAUDAČNÍ SOUHLAS

Stavební úřad Městského úřadu v Nové Pace, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal podle § 122 stavebního zákona žádost o kolaudační souhlas, kterou dne 3.1.2011 podali

**František Bedrník, A. Vitvara 110, 509 01 Nová Paka,  
Alena Bedrníková, A. Vitvara 110, 509 01 Nová Paka**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání vydává podle § 122 odst. 3 stavebního zákona a § 12 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

#### **kolaudační souhlas,**

kteří je dokladem o povoleném účelu užívání stavby

**autoservis Štikov  
Nová Paka, Štikov**

(dále jen "stavba") na pozemku st.p.č. 231, která je podle geometrického plánu č. 307-27/2010 oddělena z parc. č. 601 v katastrálním území Štikov, provedené podle stavebního povolení ze dne 20.5.2008 č.j. SÚ/317/08/33/3.

Vymezení účelu užívání stavby:

- přízemní zděný objekt o jednom nadzemním podlaží, rozdělený na dvě opravárenské dílny se třemi pracovními stáními, technické zázemí, administrativní a sociální zázemí

Závěrečná kontrolní prohlídka byla provedena dne 25.1.2011 s tímto výsledkem:

- Stavební úřad nezjistil závady bránící bezpečnému užívání stavby ani rozpor se závaznými stanovisky dotčených orgánů k užívání stavby a shledal též, že skutečné provedení stavby a její užívání nebude ohrožovat život a veřejné zdraví, život a zdraví zvířat, bezpečnost nebo životní prostředí.

#### **Předložené podklady:**

- Projektová dokumentace skutečného provedení stavby, kterou vypracoval Ing. Jiří Svoboda, autorizovaný inženýr pro pozemní stavby
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, závazné stanovisko k užívání stavby č.j. HSHK-K 398/10/JC-PRE-Ko-2010 ze dne 21.12.2010
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, závazné stanovisko k užívání stavby č.j. jc/1199/08/6/hp.jc/šo ze dne 16.12.2010
- Geometrický plán č. 307-27/2010, který vypracoval Ing. Pavel Ježek
- Revize elektrických zařízení č. 291/2009/A ze dne 17.8.2009, kterou vypracoval Ladislav Janků

## Příloha č. 2 – Kolaudační list autoservisu František Bedrník (strana 2)

Č.j. MUNP/2011/1746/SÚ/ZP

str. 2

- Revize komína č. 19/10/10/VL, kterou vypracoval Vladislav Lejčko
- Posudek měření radonu č. 10/178, který vypracoval Ing. Pavel Petrů
- Protokol o provedené tlakové zkoušce vodovodního a kanalizačního potrubí ze dne 27.11.2009, kterou provedl Jaroslav Fučík
- Protokol o provedené tlakové zkoušce topného systému ze dne 27.11.2009, kterou provedl Jaroslav Fučík

### Poučení:

Kolaudační souhlas není podle § 122 odst. 3 stavebního zákona správním rozhodnutím a nelze se proto proti němu odvolat.

MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÁ PAKA  
stavební odbor  
509 24 Nová Paka

Petra Nádorníková, DiS.  
vedoucí stavebního odboru

### Obdrželi:

František Bedrník, A. Vitvara č.p. 110, Štikov, 509 01 Nová Paka  
Alena Bedrníková, A. Vitvara č.p. 110, Štikov, 509 01 Nová Paka

### Dotčené správní orgány

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, IDDS: dm5ai4r  
Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IDDS: yvfab6e

### Příloha č. 3 – Souhlas se změnou užívání stavby (strana 1)



## Městský úřad Nová Paka

**Stavební odbor**

Dukelské nám. 39, 509 24 Nová Paka, tel. 493 760 111, fax 493 760 120

Č.j.: MUNP/2011/13795/SÚ/ZP

Nová Paka, dne 8.8.2011

Spis 2011/13344/SÚ/ZP

Vyřizuje: Perun, tel. 493 760 131, e-mail: perun@munovapaka.cz



MUNPX000SYW3

### SOUHLAS SE ZMĚNOU V UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavební úřad Městského úřadu v Nové Pace, jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 1 písm. f) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), přezkoumal podle § 126 a 127 stavebního zákona změnu v užívání stavby, kterou dne 1.8.2011 oznámili

**František Bedrník, A. Vitvara 110, 509 01 Nová Paka,  
Alena Bedrníková, A. Vitvara 110, 509 01 Nová Paka**

(dále jen "vlastník stavby"), a na základě tohoto přezkoumání vydává podle § 126 odst. 2 a § 127 odst. 1 stavebního zákona a § 14 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

#### s o u h l a s

se změnou v užívání stavby

**autoservis Štikov  
Nová Paka, Štikov**

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 601 v katastrálním území Štikov.

Dosavadní účel užívání stavby:

- dvě opravárenské dílny se třemi pracovními stánkami, technické zázemí, administrativní a sociální zázemí

Vymezení nového účelu užívání stavby:

- dvě opravárenské dílny se třemi pracovními stánkami, technické zázemí, administrativní a sociální zázemí
- ekologická likvidace vozů

**Odůvodnění:**

Stavební úřad po přezkoumání vydal souhlas se změnou v užívání stavby, protože:

- podstatně nemění nároky stavby na okolí,
- je v souladu se záměry územního plánování, s veřejnými zájmy chráněnými tímto zákonem a se zvláštními právními předpisy,

### Příloha č. 3 – Souhlas se změnou užívání stavby (strana 2)

Č.j. MUNP/2011/13795/SÚ/ZP

str. 2

- není podmíněna provedením změny stavby a
- nedotýká se práv třetích osob.
- nevyžaduje podrobnější posouzení jejich účinků na okolí.

#### Předložené podklady:

- požárně bezpečnostní řešení stavby, které vypracoval Karel Dvořák, Hořice
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, územní pracoviště Jičín, závazné stanovisko č.j. S-KHSHK21337/2011/2/HOK.JC/Se ze dne 22.7.2011
- Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, Jičín, závazné stanovisko č.j. HSHK-K398/10/JC-PRE-Ko-2010 ze dne 21.12.2010

#### Poučení:

Souhlas se změnou v užívání stavby není správním rozhodnutím a nelze se proto proti němu odvolat.

MĚSTSKÝ ÚŘAD NOVÁ PAKA  
stavební odbor  
509 24 Nová Paka



Petra Nádorníková, DiS.  
vedoucí stavebního odboru

#### Obdrží:

František Bedrník, A. Vitvara č.p. 110, Štikov, 509 01 Nová Paka  
Alena Bedrníková, A. Vitvara č.p. 110, Štikov, 509 01 Nová Paka

#### Dotčené správní orgány

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, IDDS: dm5ai4r  
Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, IDDS: yvfab6e

## Příloha č. 4 - Souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sboru



### Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje územní odbor Jičín

506 01 Jičín, Dělnická 162

Tel.: 950 510 300

Fax: 493 522 151

K č. j.HSHK-294/JC-PRE--2011

V Jičíně dne : 14.7.2011

Vyřizuje : Josef Kotátko tel.: 950 510 362 E-mail: josef.kotatko@hkk.izscr.cz

Pan  
František Bedrník  
Štikov, ul. A.Vitvara 110  
509 01 Nová Paka

Počet listů: 1  
Příloha:0

### ZÁVAZNÉ STANOVISKO dotčeného orgánu na úseku požární ochrany

Místo stavby : N.Paka, ul. A.Vitvara 110 - Štikov  
Název stavby : Autoservis Štikov + ekologická likvidace automobilů  
Stavebník-investor stavby : František Bedrník  
Předložená dokumentace : ke změně užívání stavby

Hasičský záchranný sbor Královéhradeckého kraje, územní odbor Jičín posoudil podle § 31 odst.1 písm.b) zák.č.133/85 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů, dokumentaci předloženou dne: **13.7.2011**.

K výše uvedené projektové dokumentaci vydává:

### SOUHLASNÉ STANOVISKO

Ověřeno bylo požárně bezpečnostní řešení stavby, půdorys a situace.

Závažné stanovisko je vydáváno k předložené projektové dokumentaci stavby a nenahrazuje stanovisko k dopravnímu řešení přístupových komunikací nebo jiných dopravních staveb vztažených ke konkrétnímu objektu. Proti nezákonnosti závazného stanoviska lze podat podnět k přezkoumání závazného stanoviska k příslušnému nadřízenému správnímu orgánu toho orgánu, který stanovisko vydal (MV- generální ředitelství Hasičského záchranného sboru ČR, Kloknerova 26, pošt. příhrádka 69, 148 01 Praha).

**HZS Královéhradeckého kraje**  
územní odbor Jičín  
Dělnická 162  
506 01 Jičín  
2C

mjr.Bc.Romana Steinerová  
vrchní komisař – ved. oddělení prevence

Poznámka:  
Část dokumentace obsahující požárně bezpečnostní řešení si trvale ponecháváme



## Příloha č. 5 – Souhlasné stanovisko Krajské hygienické stanice

### Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové

Bedrník František  
A. Vitvara - Štikov 110  
509 01 Nová Paka

č.j.: S-KHSHK 21337/2011/2/HOK.JC/Se  
vyřizuje: Sehnalová  
☎: 493 585 811  
e-mail:hok@jc.khshk.cz  
V Jičíně dne 22. července 2011

#### Závazné stanovisko ke změně v užívání stavby – k předloženým podkladům stavby – „Autoservis Štikov, rozšíření činnosti o ekologickou likvidaci vozů“

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, jako příslušný správní úřad podle § 82 odst. 2 písm. i) ve spojení s § 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně veřejného zdraví“) a § 4 odst. 2 ve spojení s § 126 a § 127 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, posoudila v souladu s § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, jako dotčený orgán státní správy žádost Františka Bedrníka, narozeného dne 10.4.1957, bytem A. Vitvara – Štikov 110, 509 01 Nová Paka o vydání závazného stanoviska ke změně v užívání stavby.

Po zhodnocení souladu předložené žádosti s požadavky předpisů v oblasti ochrany veřejného zdraví se vydává toto závazné stanovisko:

**Se změnou v užívání stavby – k předloženým podkladům stavby – Autoservis Štikov, rozšíření činnosti o ekologickou likvidaci vozů**

**s e s o u h l a s í .**

#### Odůvodnění

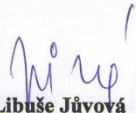
Dne 12.7.2011 byla zdejšímu správnímu úřadu doručena žádost o vydání závazného stanoviska ke změně v užívání stavby – Autoservis Štikov, rozšíření činnosti o ekologickou likvidaci vozů žadatele Františka Bedrníka, narozeného dne 10.4.1957, bytem A. Vitvara – Štikov 110, 509 01 Nová Paka.

Předložená žádost řeší rozšíření činnosti o ekologickou likvidaci vozů ve zkolaudované a provozované stavbě Autoservisu Štikov. Touto činností nedojde ke zvýšení kapacity autoservisu, nebudou využívány nové prostory a bude provozována v rámci běžné provozní doby (denní doba). Zároveň nebude používáno jiných strojů a nástrojů než takových, se kterými žadatel ve svém autoservisu již pracuje tzn., že nedojde rozšířením činnosti ke zvýšení hladiny hluku z provozu autoservisu na nejbližší chráněné objekty. Vozy budou zbaveny všech náplní a kapalin, rozebrány a předány oprávněné osobě ke konečné likvidaci.

Žadatel vypracuje provozní řád zařízení, který předloží KHS ke schválení.

Vzhledem k tomu, že nebyly zjištěny rozpory se zákonem o ochraně veřejného zdraví, které by bránily vydat souhlas se změnou v užívání stavby, bylo vydáno výše uvedené závazné stanovisko.

Krajská hygienická stanice  
Královéhradeckého kraje  
se sídlem v Hradci Králové  
Územní pracoviště Jičín  
Revoluční 1076, 506 15 Jičín  
-3-

  
**MUDr. Libuše Jůvová**  
vedoucí odboru hygieny obecné a komunální  
KHS Královéhradeckého kraje

Sídlo: Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, poštovní příhrádka 9, 501 01 Hradec Králové,  
tel.: 495 058 111, fax: 495 058 502, elektronická podatelna: podatelna@khshk.cz, IDDS: dm5ai4r, www.khshk.cz  
územní pracoviště Jičín, Revoluční 1076, tel.: 493 585 811, fax 493 585 818

**Příloha č. 6 - Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb. (strana 1)**



**Krajský úřad Královéhradeckého kraje**

Pan  
František Bedrník  
A. Vitvara 110 - Štikov  
509 01 Nová Paka

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)  
01.09.2011

Naše značka (č. j.)  
15914/ZP/2011-Čr

Hradec Králové  
06.09.2011

Odbor | oddělení  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Oddělení EIA a IPPC  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Oddělení ochrany přírody a krajiny

Vyřizuje | linka | e-mail  
Ing. David Černošek /188  
[dcernosek@kr-kralovehradecky.cz](mailto:dcernosek@kr-kralovehradecky.cz)  
RNDr. Tomáš Nosek / 566  
[tnosek@kr-kralovehradecky.cz](mailto:tnosek@kr-kralovehradecky.cz)

**Sdělení z hlediska zařazení záměru „Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – František Bedrník, Štikov“ podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon EIA“); stanovisko podle § 45i zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“)**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), obdržel dne 02.09.2011 žádost pana Františka Bedrníka, A. Vitvara 110 – Štikov, 509 01 Nová Paka, o sdělení z hlediska zařazení záměru „Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – František Bedrník, Štikov“ podle zákona EIA a o stanovisko podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny.

Záměrem je zřízení zařízení ke sběru a zpracování autovraků. Celková roční kapacita zařízení bude maximálně 800 tun autovraků. Okamžitá kapacita autovraků (nebezpečných odpadů) bude maximálně 4 tuny. Záměr je umístěn ve městě Nová Paka, k.ú. Štikov, na st.p.č. 231 a p.p.č. 601.

Krajský úřad jako orgán ochrany přírody a krajiny věcně a místně příslušný ve smyslu ust. § 77a odst. 4 písm. n) zákona o ochraně přírody a krajiny vydává dle ust. § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny toto stanovisko: **záměr nemůže mít významný vliv na evropsky významné lokality** (uvedené ve sdělení MŽP č. 81/2008 Sb., o evropsky významných lokalitách, které byly zařazeny do evropského seznamu a nařízení vlády č. 371/2009 Sb., kterým se mění nařízení vlády č. 132/2005 Sb., kterým se stanoví národní seznam evropsky významných lokalit, ve znění nařízení vlády č. 301/2007 Sb.) **nebo vyhlášené ptačí oblasti ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny**, neboť leží mimo území evropsky významných lokalit a ptačích oblastí.

Záměr „Zařízení ke sběru a zpracování autovraků – František Bedrník, Štikov“ svým charakterem a rozsahem **naplňuje přílohu č. 1 v kategorii II, bod 10.1 zákona EIA**

Pivovarské náměstí 1245 | 500 03 | Hradec Králové  
tel.: 495 817 111 | fax: 495 817 336  
e-mail: [posta@kr-kralovehradecky.cz](mailto:posta@kr-kralovehradecky.cz)  
[www.kr-kralovehradecky.cz](http://www.kr-kralovehradecky.cz)

**Příloha č. 6 - Stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., ve znění zákona č. 218/2004 Sb. (strana 2)**

(Zařízení ke skladování, úpravě nebo využívání nebezpečných odpadů; zařízení k fyzikálně-chemické úpravě, energetickému využívání nebo odstraňování ostatních odpadů) a z tohoto důvodu podléhá zjišťovacímu řízení podle zákona EIA. Příslušným úřadem k provedení zjišťovacího řízení je krajský úřad. Oznámení je nutno vyhotovit v 9 výtiscích a jednou v elektronické podobě.

Toto sdělení není rozhodnutím ani souhlasem ve smyslu zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, a proto se proti němu nelze odvolat. Sdělení rovněž nenahrazuje vyjádření dotčených orgánů státní správy, ani příslušná povolení dle zvláštních předpisů.

Krajský úřad  
Královéhradeckého kraje  
odbor životního prostředí  
a zemědělství

v. z. Ing. Miloš Čejka

RNDr. Miroslav Krejzlík  
vedoucí odboru životního prostředí a zemědělství

Na vědomí: krajský úřad, oddělení ochrany přírody a krajiny – zde (bez přílohy)