



## Krajský úřad Královéhradeckého kraje

Viz. rozdělovník

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)  
12535/ZP/2012-Čr

Hradec Králové  
25.07.2012

Odbor | oddělení  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Oddělení EIA a IPPC

Vyřizuje | linka | e-mail  
Ing. David Černošek / 188  
[dcernosek@kr-kralovehradecky.cz](mailto:dcernosek@kr-kralovehradecky.cz)

**Posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) – zahájení zjišťovacího řízení k záměru „Rozšíření kapacity recyklačního střediska odpadů a úpravy kameniva pro stavební účely“ zařazeného v kategorii II, bod 6.2 přílohy č. 1 zákona**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, Vám tímto zasílá kopii oznámení podle přílohy č. 3 k zákonu, záměru „Rozšíření kapacity recyklačního střediska odpadů a úpravy kameniva pro stavební účely“ podle § 6 odst. 6 zákona a sděluje Vám, že tento **záměr bude podroben zjišťovacímu řízení** podle § 7 zákona.

**Dotčené územní samosprávné celky**, tj. město Vrchlabí a Královéhradecký kraj, žádáme ve smyslu § 16 odst. 3 zákona **neprodleně** o zveřejnění informace o oznámení a o tom, kdy a kde je možné do oznámení nahlížet, na úředních deskách a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (například v místním tisku, rozhlase apod.) současně s upozorněním, že každý může zaslat své písemné vyjádření k oznámení do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce dotčeného kraje (tj. Královéhradeckého kraje). Doba zveřejnění je podle § 5 odst. 1 vyhlášky č. 457/2001 Sb., o odborné způsobilosti a o úpravě některých dalších otázek souvisejících s posuzováním vlivů na životní prostředí, nejméně 15 dnů. **Zároveň žádáme v souladu s § 16 odst. 4 zákona o vyzoomění příslušného úřadu o dni vyvěšení informace o oznámení na úřední desce v nejkratším možném termínu.**

**Dále žádáme dotčené územní samosprávné celky a dotčené správní úřady podle ust. § 6 odst. 6 zákona o zaslání vyjádření k oznámení krajskému úřadu nejpozději do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Královéhradeckého kraje. Ve vyjádření uvítáme Váš názor, zda je nebo není nutné záměr dále posuzovat dle zákona. V případě nutnosti posouzení záměru žádáme, aby vyjádření obsahovalo i doporučení, na které oblasti vlivů záměru na životní prostředí má být v dokumentaci vlivů záměru na životní prostředí kladen zvýšený důraz.**

Současně upozorňujeme, ve smyslu ust. § 6 odst. 7 zákona, na skutečnost, že každý má možnost zaslat své písemné vyjádření k oznámení Krajskému úřadu Královéhradeckého kraje, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – a to do 20 dnů ode dne zveřejnění informace o oznámení na úřední desce Královéhradeckého kraje.

Do oznámení lze také nahlédnout na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí (<http://tomcat.cenia.cz/eia/view.jsp>). Informace o zahájení zjišťovacího řízení je také na internetových stránkách krajského úřadu (<http://www.kr-kralovehradecky.cz>) ve složce Životní prostředí a zemědělství – Aktuální informace z životního prostředí a zemědělství – Posuzování vlivů na životní prostředí – EIA. Na těchto internetových stránkách lze také získat elektronickou podobu této písemnosti pro zveřejnění na elektronické úřední desce. Případné dotazy, další informace k záměru a možnost nahlížet do oznámení lze také na krajském úřadu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č. dveří N1.906, p. Černošek, tel. 495 817 188.

### **Všeobecně srozumitelné shrnutí netechnického charakteru** (zpracováno z údajů uvedených v oznámení záměru)

Záměrem investora je rozšíření kapacity recyklačního střediska stavebních odpadů a úpravny kameniva pro stavební účely. Záměr bude umístěn do stávající provozovny společnosti Envistone spol. s r.o. ve Vrchlabí. Lokalita umožňuje soustředění všech činností, které s recyklací stavebních odpadů souvisí, do jednoho místa.

Stávající kapacita záměru je do 1 000 t zpracovaného odpadu kategorie O za rok. Realizací záměru dojde ke zvýšení kapacity záměru na 29 900 t/rok vyrobených materiálů (stavebních hmot + výrobků) vyrobených z 28 900 t/rok přijatých odpadů kategorie O a 1 000 t/rok přírodních písků a kameniva.

Hlavním cílem provozu recyklačního střediska je materiálové využití odpadů.

Záměr je umístěn v Královéhradeckém kraji, městě Vrchlabí, katastrálním území Vrchlabí, p.p.č. 1435, 1436/1, 1436/2, 1436/3, 1436/6, 1436/7, 1436/11, 1436/22, 1436/38, 1436/42, 1436/43 a 1436/56.

Zájmové území leží ve východní části města Vrchlabí, jižně od komunikace č. I/14 poblíž benzínové stanice Lukoil na ulici Lánovská. Jedná se převážně o plochy, které v minulosti sloužily jako úložiště sutí a zeminy. Plocha je velmi dobře přístupná pro nákladní dopravu.

Byly popsány a hodnoceny následující varianty:

Nulová varianta – referenční stav – odpovídá popisu životního prostředí v zájmové lokalitě (viz kapitola C tohoto oznámení). Znamená zachování stávajícího stavu území bez navýšení kapacity recyklačního střediska.

Aktivní varianta – spočívá v realizaci plánovaného záměru, tedy v rozšíření kapacity recyklačního střediska odpadů a úpravny kameniva pro stavební účely.

Z hlediska umístění záměru je realizace záměru v souladu s platným územním plánem města Vrchlabí.

#### Vlivy na obyvatele, ovzduší, hlukovou situaci

Zdrojem emisí do ovzduší z posuzovaného záměru bude mobilní drtící linka a třídící linka stavebního odpadu. Mobilní linka a třídící linka budou skrápěny vodou. Drtící linka bude v provozu 100 h za rok, po dobu max. 5 h/den. Třídící linka bude v provozu 475 h za rok, po dobu max. 5 h/den. Jelikož však vznikající emise tuhých znečišťujících látek (prachu z drcení a třídění stavební suti) a emise ze spalování motorové nafty nejsou do ovzduší odváděny definovaným potrubím (komínem), byla drtící linka a třídící linka uvažována v rozptylové studii jako plošný zdroj emisí.

Zdrojem emisí bude také přeprava surovin a produktů realizována automobilovou dopravou. Zdrojem znečištění ovzduší při provozu motorových vozidel je nedokonalé spalování paliva (benzinu a motorové nafty). Sledovanými škodlivinami produkovanými spalovacími motory vozidel a mechanismů jsou oxidy dusíku, oxid uhelnatý, uhlovodíky a pevné částice.

Dalším zdrojem emisí z posuzované technologie bude také manipulace se stavebním odpadem. Jedná se především o manipulaci materiálu od zavážení odpadu na skládku a navážení kolovým nakladačem do třídící a drtící linky. Bude se jednat o emise přírodních sypkých materiálů. Emise budou závislé na aktuálních podmínkách (např. na vlhkosti vzduchu a surovin, síle a směru větru). Vzhledem k větším rozměrům by měly tyto částice poměrně rychle sedimentovat a nemělo by docházet k jejich rozptýlu do okolí.

Dále mohou být vířeny prachové částice při pojezdech obslužné dopravy a mechanismů po komunikacích a manipulačních plochách, tzv. sekundární prašnost. Jemné částice – prašný aerosol může být (zejména v době suchého a větrného počasí) transportován do velkých vzdáleností.

V současné době i po rozšíření činnosti nebude docházet k překračování imisních limitů posuzovaných znečišťujícími látkami s výjimkou 24-hodinového imisního limitu pro PM<sub>10</sub>. 24-hodinový imisní limit byl na nejbližší měřicí stanici v roce 2010 překročen 20x, imisní limit přípouští překročení hodnoty 50 µg/m<sup>3</sup> 35 x za rok.

Zdroji hluku v posuzované lokalitě je zejména silniční doprava na ulici Lánovská (I/14 Vrchlabí Turnov) a na okolních místních komunikacích. Dalšími zdroji hluku jsou provozovny v zájmovém území. Dalším zdrojem hluku je Letecká doprava na vnitrostátním letišti Vrchlabí.

Jako zdroje hluku u posuzovaného záměru lze označit použitý drtič, třídíč, kolový nakladač, bagr na pásovém podvozku a nákladní vozidla navážející a odvázející materiál a osobní vozidla zaměstnanců.

Z hlediska hluku se navýšení zpracovatelské kapacity projeví pouze v navýšení počtu pracovních dní, ve kterých bude probíhat vlastní drcení a třídění materiálu.

Posuzované stacionární zdroje hluku plní hygienický limit daný pro hluk provozoven a denní dobu.

Z hlediska hluku je potřebné, aby třídění a drcení materiálu v jižní části areálu záměru (posuzovaná situace) neprobíhalo v době, kdy na této jižní hranici není navedený materiál plnicí funkcí protihlukové zábrany. Po uvedení do provozu, než se val z nezpracovaného, nebo zpracovaného materiálu opět vytvoří, je potřebné provádět zpracování materiálu ve východní části areálu záměru, jež zajistí umístění zdrojů hluku dále od modelových bodů.

Hladina akustického tlaku A vyvolaného silniční dopravou v ulici I/14 (ul. Lánovská) překračuje hygienické limity dané pro hluk ze silniční dopravy a denní dobu.

Samotná doprava záměru plní hygienické limity dané pro hluk ze silniční dopravy a denní dobu.

Roční imisní příspěvky prašného aerosolu frakce PM<sub>10</sub> z areálu recyklačního střediska dle modelového výpočtu budou v blízké obytné zástavbě dosahovat řádově setin až desetin µg/m<sup>3</sup>. Zjištěné příspěvky k denní imisní koncentraci budou pohybovat maximálně v úrovni od 4,55 do 14,78 µg/m<sup>3</sup>. Tyto příspěvky představují nejvyšší zjištěné hodnoty v rámci provedených výpočtů.

Roční imisní příspěvky oxidu dusičitého z posuzovaného areálu se budou u obytné zástavby pohybovat v řádu tisícín až setin µg/m<sup>3</sup>. Příspěvky k hodinové imisní koncentraci budou dosahovat maximálně 4,10 až 15,33 µg/m<sup>3</sup>.

Roční imisní příspěvky benzenu vyvolané provozem areálu recyklačního střediska (resp. provozem dopravy a obslužných mechanismů) dosahují řádově nejvýše tisícín µg/m<sup>3</sup>.

V akustické studii byl vyhodnocen hluk z provozu recyklačního střediska (tj. ze stacionárních zdrojů hluku) a hluková zátěž z navazující obslužné dopravy pro denní dobu.

Pro možnost posouzení vlivu záměru na hlukovou situaci v lokalitě byla vyčíslena i úroveň hlukové zátěže z celkových intenzit provozu na komunikaci č. I/14 (bez dopravy vyvolané recyklačním střediskem) pro denní i noční dobu, což odpovídá nulové variantě.

V současné době je hlukové zatížení lokality poměrně vysoké, dominantním zdrojem hluku v zájmové lokalitě hluk z dopravy. V nulové variantě (bez realizace záměru) se ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A_{LAeq}$  z dopravy u obytné zástavby situované v blízkosti komunikace I/14 – ulice Lánovská (bod č. 3 - bytový dům č.p. 963) pohybují v úrovni 65,6 dB v denní době a 57,1 dB v noční době. Po realizaci rozšíření kapacity záměru lze v souvislosti s provozem vyvolané obslužné dopravy očekávat nárůst o + 0,2 dB, tj. na hladinu  $A_{LAeq}$  65,8 dB v denní době. (Úroveň hluku v noční době se v souvislosti s realizací záměru nemění – recyklační středisko včetně obslužné dopravy bude provozováno pouze v denní době.)

Hluková zátěž v blízkosti komunikace č. I/14 dosahuje již i v nulové variantě takových hladin, u kterých byly sledovány nepříznivé účinky na pohodu a lidské zdraví. Zjištěné hladiny hluku v nulové i aktivní variantě mohou u exponovaných obyvatel vyvolávat pocity obtěžování, projevit se nepříznivými důsledky v oblasti kvality spánku a být příčinou zhoršené komunikaci řečí.

U modelových bodů č. 1, 2 za areálem recyklačního střediska, které prezentují situaci u objektů umístěných ve větší vzdálenosti od frekventované komunikace, byly výpočtem zjištěny nižší ekvivalentní hladiny akustického tlaku  $A$  - v rozsahu  $A_{LAeq}$  38,1 až 46,4 dB v denní době a  $A_{LAeq}$  29,9 až 37,6 dB v noční době. V souvislosti s provozem obslužné dopravy vyvolané realizací záměru lze očekávat nárůst o + 0,2 dB v bodě č.1 a o + 0,9 dB v bodě č. 2, tj. na  $A_{LAeq}$  39,0 až 46,6 dB v denní době. Uvedené hladiny hluku by u většiny populace neměly mít negativní vliv na zdraví.

V bodě č. 4 (bytový dům č.p. 909) byly zjištěny v úrovni 51,8 dB v denní době a 42,9 dB v noční době. Realizací záměru zde nedojde k žádnému nárůstu  $A_{LAeq}$ .

Vypočtené hladiny hluku ze samotného provozu areálu (ze stacionárních zdrojů hluku) dosahují v denní době u zástavby úrovně  $A_{LAeq}$  = 45,9 až 46,8 dB. Tyto úrovně prezentují situaci, kdy bude probíhat drcení či třídění. Drtič a třídič nejsou v provozu současně, obslužné mechanismy zajišťují provoz jednoho zařízení.

Obecně lze konstatovat, že hluk z provozu areálu a navazující obslužné dopravy bude vnímán subjektivně. Vnímání hluku může ovlivňovat umístění obytné zástavby vzhledem k poloze areálu a dopravním trasám a dále také vztah, který k němu konkrétní osoba zaujímá. Také záleží na konkrétní situaci (způsobu větrání, využívání venkovních prostor k odpočinku a relaxaci apod.). U hlukové zátěže lze za vnímatelnou označit změnu hladiny hluku okolo 3 dB.

Z výpočtů vyplývá, že v souvislosti se zjištěnými hladinami hluku z dopravy může být v blízkosti komunikace č. I/14 (bod č. 3) až 18,3 % osob silně obtěžováno hlukem (z celkového počtu 62,9 % všech obtěžovaných osob), po rozšíření kapacity by mohlo dojít k nárůstu silně obtěžovaných osob na 18,4 %. U ostatních modelových bodů umístěných ve větší vzdálenosti od hlavní komunikace byly zjištěny úrovně nižší – od 2,3 do 5 % silně obtěžovaných obyvatel u nulové varianty a od 2,4 do 5 % silně obtěžovaných obyvatel po rozšíření kapacity recyklačního střediska. Nárůst silně obtěžovaných obyvatel související s vyvolanou obslužnou dopravou recyklačního střediska se pohybuje nejvýše v řádu jedné desetiny procenta.

V modelových výpočtech hlukové studie byl uvažován i možný současný provoz stacionárních zdrojů hluku záměru a dopravy. Celkové ekvivalentní hladiny hluku by se v nejnepříznivější situaci (při souběhu třídiče či drtiče a obslužné dopravy) pohybovaly u zvolených obytných objektů v úrovni 47,0 až 65,9 dB. Nejvyšší nárůst je patrný u obytné zástavby situované jižně od posuzovaného areálu.

#### Půda

V současnosti je zájmové území silně ovlivněno dlouhodobým působením člověka. Jedná se převážně o plochy, které v minulosti sloužily jako úložiště sutí a zeminy. Je zde v provozu

stávající recyklační středisko. Využívání dotčeného území se tedy nezmění, dojde pouze k navýšení kapacity recyklačního střediska.

Záměrem investora je navýšení kapacity stávajícího recyklačního střediska odpadů pro stavební účely. Plánované navýšení kapacity si nevyžádá zábor dalších pozemků.

Při dodržení dále navržených opatření je riziko negativního vlivu provozu záměru na znečištění půdy minimální.

#### Voda

Vzhledem k tomu, že záměrem investora je pouze navýšení kapacity recyklačního střediska, které si nevyžádá žádné stavební úpravy, nebude realizován ani odběr vody a nebudou tedy vznikat žádné splaškové vody.

V etapě provozu záměru se vzhledem k charakteru posuzovaného záměru nepředpokládá vyšší odběr pitné vody oproti stávajícímu stavu, neboť nedojde k navýšení počtu zaměstnanců. Pitná voda pro zaměstnance je zajištěna balená, pro hygienické účely je zajištěna v pronajatých prostorech.

Technologická voda, která bude používána pro zkrápění materiálu, bude odebírána z řeky Labe. Do recyklačního střediska bude dopravována pomocí kropícího vozu.

Navýšení splaškových odpadních vod se nepředpokládá, neboť nedojde k navýšení počtu zaměstnanců. Sociální zařízení pro zaměstnance je zajištěno v pronajatých prostorech.

Technologické odpadní vody budou odstraňovány vsakem do terénu.

Srážkové vody budou také vsakovány do terénu.

Předmětná lokalita se nenachází v CHOPAV, v ochranném pásmu vodních zdrojů ani v záplavovém území, proto pro danou lokalitu nevyplývají žádná zvláštní omezení vztahující se k ochraně vod.

Riziko pro kvalitu vod v dotčené lokalitě představují případné náhodné úkapy nebo úniky ropných látek (nafta, benzín, hydraulické oleje apod.) z provozu strojů. Všechny mechanismy, které se budou pohybovat na nezpevněných plochách, budou v dokonalém technickém stavu. Nezbytné bude je kontrolovat zejména z hlediska možných úkapů ropných látek. Kontrola bude prováděna pravidelně, vždy před zahájením prací.

Zásobování zemních strojů pohonnými hmotami bude prováděno výhradně na zpevněné ploše, kde budou tyto stroje i parkovat. Tato plocha musí zabezpečena tak, aby v případě náhodného úniku závadných látek při parkování mechanismů či čerpání pohonných hmot nemohlo dojít ke kontaminaci okolních nezpevněných ploch. Při odstavení vozidel a strojů na nezpevněné ploše musí být tyto mechanismy podloženy záchytnými plechovými vanami. Nákladní automobily a pohyblivé stroje budou doplňovat pohonné hmoty na čerpacích stanicích.

#### Zvláště chráněná území, území přírodních parků, VKP, památné stromy

Město Vrchlabí se nachází v blízkosti Krkonošského národního parku. Tento národní park lemuje severní hranici města.

Území přírodních parků se v místě záměru nevyskytují.

Registrované významné krajinné prvky se v zájmovém území ani v jeho okolí nevyskytují. Významným krajinným prvkem je Vápenický potok, který tvoří jižní hranici zájmového území. Tento významný krajinný prvek bude provozem plánovaného záměru dotčen. Ovlivnění však bude minimalizováno stávající břehovou zelení. Provoz záměru bude zajištěn takovým způsobem, aby nedošlo k negativnímu ovlivnění toku.

V prostoru zájmového území se nenacházejí žádné památné stromy.

#### NATURA 2000

Nejbližší Ptačí oblastí je oblast Krkonoše, tato oblast se překrývá i s Evropsky významnou lokalitou Krkonoše. Tyto lokality soustavy NATURA 2000 nezasahují do zájmového území.

#### ÚSES

Zájmové území ani nejbližší okolí není součástí žádného prvku ÚSES nadregionálního nebo regionálního významu. Nejbližším prvkem ÚSES lokálního významu je lokální biocentrum 4-

BC-5. Jedná se o zeleň západně od Vrchlabského rybníka. Tento prvek ÚSES nebude záměrem dotčen.

#### Flóra, fauna, ekosystémy

Velká část plochy v zájmovém území je bez vegetace, na okrajích se nacházejí degradované travní porosty a pomístně rozptýlená vzrostlá zeleň.

Na základě terénních průzkumů bylo zjištěno, že vegetace, která bude stavbou narušena, je tvořena výhradně běžnými druhy rostlin, které osidlují stanoviště silně pozměněná činností člověka. Na ploše recyklačního střediska se nevyskytují žádné zvláště chráněné druhy rostlin. U okraje mimo areál byl zjištěn výskyt ohrožené bledule jarní, jejíž biotop nebude záměrem ovlivněn a narušen.

V rámci areálu recyklačního střediska byl mimo jiné zaznamenán ojedinělý výskyt několika zvláště chráněných druhů živočichů. Jedná se o čmeláky rodu *Bombus*, ještěrku obecnou a slepýše křehkého. Tyto druhy se v okolní krajině vyskytují v početnějších populacích a lokální zásah do jejich biotopů v areálu recyklačního střediska nebude znamenat významné negativní ovlivnění životaschopnosti jejich populací v daném území. Jako náhradní opatření byly zřízeny na okrajích areálu trvalé hromady kamenů, které mohou těmto živočichům zajistit bezpečný úkryt.

Na prostředí sousedního Vápenického potoka a jeho doprovodného porostu je vázán výskyt několika zvláště chráněných druhů živočichů - raka říčního, mihule potoční, vydry říční a ohrožené užovky obojkové, případně ropuchy obecné. Pokud budou přijata taková technická opatření, která zamezí negativnímu ovlivnění vodního prostředí Vápenického potoka, nebude záměr rozšíření kapacity recyklačního střediska znamenat významné ovlivnění biotopu těchto ohrožených druhů živočichů. K zabránění možných splachů nežádoucích látek do toku je nutné zřídit podél dřevinného porostu lemuujícího Vápenický potok trvalý zemní val.

Pro zmírnění negativního vlivu stavby byla navržena další opatření, která mohou přispět ke snížení dopadů záměru na živou přírodu.

#### Hmotný majetek a kulturní památky

Na ploše určené k rozšíření kapacity recyklačního střediska se nenacházejí žádné stavební objekty. V zájmovém území se nenachází žádná kulturní památka ani památková rezervace. Nejedná se o území s možností archeologických nálezů.

Jestliže však v průběhu provozu záměru dojde k archeologickému nález, jsou stavebníci povinni ve smyslu zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, umožnit záchranný archeologický výzkum.

Dojde-li k archeologickému nálezu mimo provádění archeologických výzkumů, oznámí toto nálezce nebo osoba odpovědná za provádění prací ve smyslu § 23 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, nejpozději do druhého dne nejbližšímu muzeu buď osobně, nebo prostřednictvím městského úřadu.

Za archeologické nálezy jsou považovány archeologické situace (nálezy zdiva, jímek, hrobů, atd.) i movité artefakty keramiky, kostí, mincí, zbraní, apod.

Dr. Ing. Richard Veselý  
vedoucí oddělení EIA a IPPC

**Příloha:** kopie oznámení

**Rozdělovník k čj.:** 12535/ZP/2012 – Čr

**Dotčené územní samosprávné celky:**

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmána, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové – zde (bez oznámení)
- 2) Město Vrchlabí, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí

**Dotčené správní úřady:**

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Městský úřad Vrchlabí, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí

**Oznamovatel:**

Envistone, spol. s r.o., U Panelárny 469, 503 02 Předměřice nad Labem (bez oznámení)

**Na vědomí:**

- 1) MŽP ČR, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha 10 (bez oznámení – na základě požadavku MŽP ČR, odboru EIA a IPPC)
- 2) MŽP ČR, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové (bez oznámení)
- 3) Muzeum Podkrkonoší v Trutnově, Školní 150, 541 01 Trutnov-Vnitřní Město (bez oznámení)
- 4) Povodí Labe, státní podnik, Víta Nejedlého 951, 500 03 Hradec Králové (bez oznámení)