



Viz. rozdělovník

Váš dopis ze dne | Vaše značka (č. j.)

Naše značka (č. j.)  
15496/ZP/2012 - Po

Hradec Králové  
23.10.2012

Odbor | oddělení  
Odbor životního prostředí a zemědělství  
Oddělení EIA a IPPC

Vyřizuje | linka | e-mail  
Ing. Martina Poláková / 183  
[mpolakova@kr-kralovehradecky.cz](mailto:mpolakova@kr-kralovehradecky.cz)

**Posuzování vlivů na životní prostředí podle § 7 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“) – předání závěru a závěr zjišťovacího řízení podle § 7 zákona k záměru „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“**

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, Vám jako příslušný úřad podle § 22 zákona sděluje, že záměr „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“ byl podroben zjišťovacímu řízení. Na základě písemných vyjádření dotčených správních úřadů, dotčených územních samosprávných celků a veřejnosti byl vydán závěr zjišťovacího řízení.

**Dotčené územní samosprávné celky**, tj. město Kostelec nad Orlicí, město Týniště nad Orlicí, město Rychnov nad Kněžnou, městys Častolovice, obec Tutleky, obec Lípa nad Orlicí, obec Čestice, obec Synkov-Slemeno a Královéhradecký kraj, žádáme podle § 16 odst. 3 zákona o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úředních deskách a nejméně ještě jedním v dotčeném území obvyklým způsobem (např. místní tisk nebo rozhlas). Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. **Současně žádáme dotčené územní samosprávné celky v souladu s § 16 odst. 4 zákona o písemné vyrozumění o dni vyvěšení této informace příslušnému orgánu (tj. krajskému úřadu) v nejkratším možném termínu.**

**Dotčené správní úřady**, tj. Městský úřad Kostelec nad Orlicí a Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, žádáme **neprodleně** o zveřejnění závěru zjišťovacího řízení na úřední desce. Doba zveřejnění je nejméně 15 dnů. **Zároveň žádáme o písemné vyrozumění krajského úřadu o dni vyvěšení této informace na úřední desce v nejkratším možném termínu.**

Do závěru zjišťovacího řízení lze také nahlédnout na internetových stránkách České informační agentury životního prostředí ([www.cenia.cz/eia](http://www.cenia.cz/eia)), dále na internetových stránkách

krajského úřadu (<http://www.kr-kralovehradecky.cz>) ve složce Životní prostředí a zemědělství – Aktuální informace z životního prostředí a zemědělství – Posuzování vlivů na životní prostředí – EIA (na těchto internetových stránkách lze také získat elektronickou podobu této písemnosti pro zveřejnění na elektronické úřední desce) nebo na krajském úřadu, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové, č. dveří N1.906, Ing. Poláková, tel. 495 817 183.

## **Posuzování vlivů na životní prostředí, záměr**

### **„Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“**

## **ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ**

**podle § 7 zákona**

### **Identifikační údaje:**

#### ***Název:***

Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice

#### ***Kapacita (rozsah) záměru:***

Předmětem záměru je zvýšení kapacity traťového úseku Týniště – Častolovice – Solnice. V rámci tohoto záměru dojde k obnově technologického zařízení v jednotlivých železničních stanicích a mezistaničních úsecích. Ve stanicích Častolovice a Rychnov nad Kněžnou dojde ke kolejovým úpravám. Celková délka stavby je 21,005 km.

#### ***Charakter záměru:***

Předmětem záměru je zvýšení kapacity traťového úseku Týniště – Častolovice – Solnice. V rámci této stavby je navržena výměna stávajícího sdělovacího zařízení, které neumožňuje automatický provoz a dostatečné informování cestujících o řádné i mimořádné dopravě. Zároveň je nutné zajistit v jednotlivých stanicích elektrický ohřev výhybek pro zajištění spolehlivého provozu při přestavování výhybek v zimních měsících, nebo zajistit úpravu osvětlení v jednotlivých stanicích zapojením do dálkového řízení, případně zajistit dostatečně spolehlivé napájení technologických celků. Součástí stavby jsou pak i kolejové úpravy ve stanicích Častolovice a Rychnov nad Kněžnou. Pro potřeby umístění vnitřní části technologických zařízení (staničního zabezpečovacího zařízení, sdělovacího zařízení, energetického zařízení, atd.) budou vybudovány nové provozně technologické budovy. V rámci této stavby je navržena i změna zabezpečení na vytipovaných přejezdech za účelem zvýšení bezpečnosti pohybu silničních a drážních vozidel. Přejezdy na málo frekventovaných přejezdech je poté navrženo zabezpečit mechanickým zabezpečovacím zařízením typu PZM 2. Nově zřizované kabelové trasy v mezistaničních úsecích tratě budou situovány podél kolejí na pozemku dráhy. V případě křížení s vodotečí a komunikacemi budou kabely umístěny v chráničkách na konstrukci mostů a propustků. Stavba je převážně umístěna na pozemcích Českých drah/SŽDC.

***Umístění:***

Obce: Kostelec nad Orlicí, Častolovice, Týniště nad Orlicí, Lípa nad Orlicí, Čestice, Rychnov nad Kněžnou, Synkov-Slemeno, Tutleky

K.ú.: Kostelec nad Orlicí, Častolovice, Čestice u Častolovic, Lípa nad Orlicí, Týniště nad Orlicí, Synkov, Slemeno u Rychnova nad Kněžnou, Tutleky, Jámy u Rychnova nad Kněžnou, Rychnov nad Kněžnou

Kraj: Královéhradecký

***Předpokládaný termín zahájení realizace záměru a jeho ukončení:***

Předpokládané zahájení realizace záměru: 11/2013

Předpokládaný termín dokončení realizace záměru: 08/2014

***Oznamovatel:***

Správa železniční a dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

**Závěr:**

Záměr „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“ naplňuje bod 9.2 v kategorii II přílohy č. 1 zákona. Proto bylo ve smyslu ust. § 7 zákona provedeno zjišťovací řízení, jehož cílem je zjištění, zda záměr bude posuzován podle zákona.

Na základě zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu dospěl krajský úřad, jako příslušný orgán ve smyslu ust. § 22 zákona, vykonávající státní správu v oblasti posuzování vlivů na životní prostředí, k závěru, že **záměr „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce žst. Častolovice“ nebude posuzován podle zákona.**

***Odůvodnění:***

V průběhu zjišťovacího řízení nebyly ze strany dotčených územních samosprávných celků a ze strany veřejnosti vzneseny zásadní námitky proti předloženému oznámení a realizaci vlastního záměru. Ze strany dotčených správních úřadů byly vzneseny připomínky pouze od České inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, jejíž připomínky jsou uvedeny níže v textu.

Ke zveřejněnému záměru se v zákonném termínu vyjádřili:

- Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, ze dne 15.10.2012, č.j.: 15496/ZP/2012 – Po, ev.č.: 91133/2012/KHK,
- Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmana, ze dne 03.10.2012, č.j.: 15966/KH/2012,
- Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, ze dne 02.10.2012, č.j.: S-KHSHK 23960/2012/2/HOK.HK/Hr,
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, ze dne 08.10.2012, č.j.: ČIŽP/45/IPP/1213150.001/12/KDR,
- Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, ze dne 11.10.2012, č.j.: OVŽP-23001/12-11652/2012,
- Město Rychnov nad Kněžnou, odbor správy nemovitostí, ze dne 08.10.2012, č.j.: OSN-23849/12/Na.

Krajský úřad Královéhradeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství ze dne 15.10.2012, č.j. 15496/ZP/2012 – Po, ev.č. 91133/2012/KHK nemá k oznámení záměru zásadní připomínky a nepožaduje záměr posuzovat podle zákona.

Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmána, ze dne 03.10.2012, č.j.: 15966/KH/2012 nemá k předloženému oznámení záměru připomínky a nepožaduje záměr dále posuzovat podle zákona.

Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, odbor výstavby a životního prostředí, ze dne 11.10.2012, č.j.: OVŽP-23001/12-11652/2012 nemá k oznámení záměru zásadní připomínky a nepožaduje záměr dále posuzovat podle zákona.

Město Rychnov nad Kněžnou, odbor správy nemovitostí, ze dne 08.10.2012, č.j.: OSN-23849/12/Na nepožaduje záměr dále posuzovat podle zákona.

Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové ve svém vyjádření ze dne ze dne 02.10.2012, č.j.: S-KHSHK 23960/2012/2/HOK.HK/Hr souhlasí za předpokladu, že před uvedením stavby do trvalého provozu bude ověřeno splnění hygienických limitů hluku v chráněném venkovním prostoru staveb v referenčním výpočtovém bodě A hlukové studie (rodinný dům v k.ú. Častolovice) z dopravy na železničních dráhách v denní i noční době kontrolním měřením.

Krajský úřad k vyjádření Krajské hygienické stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové uvádí následující:

*Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové ve svém stanovisku ze dne 02.10.2012, č.j.: S-KHSHK 23960/2012/2/HOK.HK/Hr nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona. Požadavek na provedení kontrolního měření hluku není směřován do procesu posuzování vlivů na životní prostředí, ale do navazujících správních řízení.*

Česká inspekce životního prostředí, OI Hradec Králové, oddělení ochrany vod (dále jen „ČIŽP – ochrana vod“) ve svém stanovisku ze dne 08.10.2012, č.j.: ČIŽP/45/IPP/1213150.001/12/KDR) uvádí, že je nutné v průběhu výstavby zajistit nakládání se závadnými látkami v souladu s ustanovením § 39, zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů. Uživatel závadných látek musí respektovat citované ustanovení zákona o vodách, jakož i plnit povinnosti stanovené výše uvedeným zákonem. A tak, jak je v oznámení již uvedeno, je nutné zpracovat plán opatření pro případ havárie (havarijní plán) pro etapu výstavby s ohledem na nakládání s látkami, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod (s havarijním plánem budou prokazatelně seznámeni příslušní pracovníci stavby včetně subdodavatelů). Plán bude splňovat náležitosti vyhlášky č. 450/2005 Sb., o náležitostech nakládání se závadnými látkami a náležitostech havarijního plánu, způsobu a rozsahu hlášení havárií, jejich zneškodňování a odstraňování jejich škodlivých následků, ve znění pozdějších předpisů, bude předložen k odbornému stanovisku správcům dotčených toků a ke schválení vodoprávnímu úřadu. Pro provozní území stavby nacházející se v záplavových území vodotečí zpracovat povodňový plán pro období výstavby. Plán bude zpracován dle TNV 752931 a bude předložen k odbornému stanovisku správci toků a předložen k potvrzení souladu s povodňovými plány dotčených obcí a městských částí.

Krajský úřad k vyjádření ČIŽP – ochrana vod uvádí následující:

*ČIŽP – ochrana vod nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona. Doporučení a požadavky nejsou směřovány do procesu posuzování vlivů na životní prostředí,*

*ale do navazujících správních řízení. K tomuto bude přihlédnuto v navazujících správních řízeních podle zvláštních právních předpisů.*

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, oddělení odpadového hospodářství (dále jen „ČIŽP – odpady“), ve svém stanovisku ze dne 08.10.2012, č.j.: ČIŽP/45/IPP/1213150.001/12/KDR požaduje v dalších stupních projektové dokumentace upřesnit druhy a množství vznikajících odpadů, způsoby nakládání s těmito odpady, stanovit konkrétní místa a nádoby na tříděný odpad, a to tak, aby bylo zřejmé splnění požadavků daných zákonem o odpadech a prováděcími právními předpisy na úseku odpadového hospodářství.

*Krajský úřad k vyjádření ČIŽP – odpady uvádí následující:*

*ČIŽP – odpady nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona. Doporučení a požadavky nejsou směřovány do procesu posuzování vlivů na životní prostředí, ale do navazujících správních řízení. K těmto bude přihlédnuto v navazujících správních řízeních podle zvláštních právních předpisů.*

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, oddělení ochrana lesa (dále jen „ČIŽP – ochrana lesa“), ve svém stanovisku ze dne 08.10.2012, č.j.: ČIŽP/45/IPP/1213150.001/12/KDR nepožaduje posouzení záměru podle zákona za předpokladu, že bude zohledněna skutečnost, že záměr zasahuje do ochranného pásma lesa. Pro realizaci záměru bude nutný souhlas příslušného orgánu státní správy lesů (v tomto případě Městského úřadu Kostelec nad Orlicí a Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou), který může svůj souhlas vázat na splnění stanovených podmínek. Dále ČIŽP – ochrana lesa upozorňuje na normu ČSN 83 9061 upravující ochranu porostů a stromů při stavebních pracích.

*Krajský úřad k vyjádření ČIŽP – ochrana lesa uvádí následující:*

*V oznámení záměru je v kapitole B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat, mimo jiné uveden také souhlas s umístěním stavby na pozemcích do 50 m od okraje lesa dle zákona č. 289/1995 Sb., o lesích a o změně a doplnění některých zákonů (lesní zákon), ve znění pozdějších předpisů.*

*Zpracovatelka oznámení záměru v kapitole D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů, mimo jiné také navrhuje, že v průběhu stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích.*

*ČIŽP – ochrana lesa nepožaduje, aby záměr byl dále posuzován podle zákona. Požadavky nejsou směřovány do procesu posuzování vlivů na životní prostředí, ale do navazujících správních řízení. K tomu bude přihlédnuto v navazujících správních řízeních podle zvláštních právních předpisů.*

Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Hradec Králové, oddělení ochrany přírody (dále jen „ČIŽP – ochrana přírody“), ve svém stanovisku ze dne 08.10.2012, č.j.: ČIŽP/45/IPP/1213150.001/12/KDR požaduje doplnění oznámení o komplexní biologický průzkum dotčených lokalit prováděný po dobu nejméně jednoho roku zachycující všechny sezóny a následně doplnění vlivů záměru na faunu, flóru a ekosystémy. V závěru stanoviska ČIŽP – ochrana přírody a krajiny je uvedeno, cit.: „Předložené podklady jsou z hlediska ochrany přírody neúplné, proto požadujeme jejich přepracování (doplnění) nebo posuzování záměru ve smyslu § 8 zákona č. 100/2001 Sb.“

*Krajský úřad k vyjádření ČIŽP – ochrana přírody uvádí následující:*

*Krajský úřad v průběhu zjišťovacího řízení přezkoumal podklady poskytnuté oznamovatelem, tj. oznámení záměru zpracované v rozsahu přílohy č. 3 k zákonu, včetně příloh - hlukovou*

studii a zemědělskou přílohu a posuzoval, zda a v jakém rozsahu může záměr vážně ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo. Krajský úřad se neztotožňuje se stanoviskem ČIŽP – ochrana přírody a nepovažuje předložené oznámení záměru za nedostatečné, a to z následujících důvodů:

- V oznámení záměru, které zpracovala Ing. Kateřina Hladká (osoba s autorizací ke zpracování dokumentace a posudku podle zákona, č. autorizace 10606/ENV/06), je uvedeno, že podle informací z Nálezové databáze Agentury ochrany přírody a krajiny ČR, byly nalezeny v širším zájmovém území stavby 2 zvláště chráněné druhy rostlin a 5 zvláště chráněných živočichů uvedených ve vyhlášce MŽP č. 395/1992, kterou se provádějí některá ustanovení zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody a krajiny“). Při ověřování informací uvedených v oznámení bylo zjištěno, že k popisu stávající flóry a fauny zájmového území byl určen koridor o šířce cca 500 m podél stavby. Přírodní podmínky záměrem dotčených pozemků nevyhovují životním nárokům druhů rostlin a živočichů, které jsou uvedeny v oznámení záměru. Stávající trať v úseku Kostelec nad Orlicí – Častolovice se okrajově dotýká hranic evropsky významné lokality CZ 0524049 Orlice a Labe (dále jen „EVL“). Veškeré stavební práce týkající se rekonstrukce v tomto úseku trati budou probíhat mimo území EVL a nejsou takového rozsahu, aby mohly mít samostatně nebo ve spojení s jinými záměry významný vliv na příznivý stav předmětu ochrany nebo celistvost EVL nebo ptací oblasti.
- Krajský úřad Královéhradeckého kraje ve svém stanovisku podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny ze dne 04.04.2012, č.j.: 5026/ZP/2012-Zp, konstatoval, že záměr nebude mít významný vliv na EVL ani ptací oblasti.
- Krajský úřad se vyjádřil k předloženému oznámení záměru ve smyslu působnosti vymezené ust. § 77a odst. 3 a násl. zákona o ochraně přírody a krajiny dne 15.10.2012, č.j.: 15496/ZP/2012 – Po, ev.č. 91133/2012/KHK. V tomto vyjádření je uvedeno, cit.: „Krajský úřad nemá námitky k předloženému oznámení záměru. Záměr svým umístěním a charakterem negativně neovlivní stávající zvláště chráněná území (PR Kostelecký zámecký park), územní systém ekologické stability regionální úrovně, významné biotopy zvláště chráněných druhů živočichů či rostlin a území soustavy NATURA 2000 ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny (evropsky významné lokality a ptací oblasti-konkrétně EVL CZ0524040 Orlice a Labe). Krajský úřad ve věci vydal stanovisko podle § 45i zákona o ochraně přírody a krajiny (č.j.: 5026/ZP/2012-Zp ze dne 04.04.2012), ve kterém vyloučil významný vliv záměru na uvedenou EVL; svá konstatování orgán ochrany přírody opírá o znalosti dotčeného území z vlastní úřední činnosti.“
- Krajský úřad dále konstatuje, že z obdržení vyjádření dotčených orgánů ochrany přírody a krajiny k předloženému oznámení záměru nevyvstal požadavek na zpracování biologického hodnocení dle § 67 zákona o ochraně přírody a krajiny.
- Z charakteru záměru je patrné, že se nejedná o novostavbu, ale o rekonstrukci stávající tratě. Okolní území nebude činností při rekonstrukci železniční trati nijak významně dotčeno nebo narušeno. V rámci stavby dojde k výměně sdělovacího zařízení, které neumožňuje automatický provoz a dostatečné informování cestujících o řádné dopravě a případných mimořádnostech. Nově zřizované kabelové trasy v mezistaničních úsecích tratě budou situovány souběžně s kolejí a převážně na pozemku dráhy. V případě křížení kabelových tras s vodotečí budou kabely uloženy v kabelových žlabech umístěných na konstrukci mostů a propustků. V případě křížení s komunikacemi budou kabely umístěny v chráničkách.
- Těleso železniční trati je pravidelně čištěno od náletů dřevin i křovin, v souvislosti s tím jsou použity často i herbicidy, to dlouhodobě a negativně ovlivňuje výskyt

živočichů a rostlin na tělese železniční trati, stejně jako průmyslové a komerční využití okolí trati.

- Vlivy na flóru představuje kácení dřevin a odstranění bylinného porostu v místech trvalého a dočasného záboru ZPF. Celkový rozsah kácené mimolesní zeleně bude podrobně popsán v dokumentaci k územnímu rozhodnutí stavby. V oznámení záměru je v kapitole B.I.9. Výčet navazujících rozhodnutí podle § 10 odst. 4 a správních úřadů, které budou tato rozhodnutí vydávat mimo jiné uveden také souhlas s kácením mimolesní zeleně podle zákona o ochraně přírody a krajiny.
- Zpracovatelka oznámení záměru v kapitole D.4. Opatření k prevenci, vyloučení, snížení popřípadě kompenzaci nepříznivých vlivů mimo jiné doporučuje následující opatření pro oblast ochrany přírody:

*Pro fázi přípravy:*

- projednat s orgány ochrany přírody rozsah kácení, zásahy do významných krajinných prvků,
- navržená ochranná opatření pro vyloučení nebo minimalizaci negativních vlivů na ZCHÚ a VKP (vodní toky, les) a předměty ochrany budou podrobně popsána v příslušné následné dokumentaci.

*Pro fázi výstavby:*

- odstranění vykáčených dřevin bude řešeno štěpkováním, případně kompostováním,
- v průběhu stavebních prací bude postupováno v souladu s ČSN 83 9061 ochrana stromů, porostu a vegetačních ploch při stavebních pracích,
- po ukončení stavby provést důslednou rekultivaci dočasně dotčených ploch,
- kácení mimolesní zeleně bude prováděno mimo vegetační období (v době říjen – březen).

*V kontextu výše uvedeného se krajský úřad neztotožnil s názorem ČIŽP – ochrana přírody a neshledal důvody pro posuzování záměru v plném rozsahu zákona.*

Příslušný úřad k tomuto dospěl na základě zhodnocení obsahu oznámení podle kritérií uvedených v příloze č. 2 zákona, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru především pak na základě stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny, vyjádření příslušných stavebních úřadů z lejska územně plánovací dokumentace, vyjádření dotčených správních úřadů a dotčených územních samosprávních celků a na základě oznámení záměru.

Příslušný úřad použil kritéria, která charakterizují na jedné straně vlastní záměr a příslušné zájmové území, na druhé straně z toho vyplývající významné potenciální vlivy na obyvatelstvo a životní prostředí, tj. kritéria dle přílohy III Směrnice Rady 85/337/EHS ze dne 27.06.1985, ve znění pozdějších směrnic, implementované do přílohy č. 2 k zákonu.

## **I. Charakteristické znaky záměru**

Parametry záměru byly zváženy zejména s ohledem na:

- 1) Rozsah záměru – jedná se o rekonstrukci stávající tratě. Stavba bude prováděna převážně na pozemcích v majetku SŽDC s.o. a ČD a.s.,
- 2) Kumulace s ostatními záměry – v zájmovém území předmětná stavba bude (je) koordinována s následujícími stavbami:

- „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 1. Část“,
- „Cyklostezka Čestice – Častolovice – Kostelec nad Orlicí“,
- „Rekonstrukce žst. Týniště n. O.“,
- „Rekonstrukce PZS v km 1,212 trati Častolovice – Solnice“,
- „Rekonstrukce PZS v km 9,713 u z. Rychnov n. Kn. zastávka“.

3) Využití přírodních zdrojů – při realizaci stavby vzniknou nároky na vstupní suroviny, jedná se především o jednorázový odběr následujících druhů materiálů:

- kamenivo a štěrkopísky
- cement a různé přísady do betonů
- štěrk a štěrkový recyklát do žel. tělesa
- ocelové konstrukce
- prefabrikáty (odvodnění)
- panely na přístupové komunikace

Realizace stavby si vyžádá celkový pohyb v objemu cca 29 000 m<sup>3</sup> materiálu. Většina tohoto materiálu bude využita při stavbě železničního spodku a svršku v dotčených železničních stanicích. Materiál pro stavbu železničního svršku bude částečně recyklován v místě stavby.

4) Produkce odpadu – tak jako u obdobných záměrů dojde k přechodnému zvýšení produkce odpadů v období výstavby. V průběhu realizace stavby vzniknou odpady, se kterými je povinností původce odpadu nakládat dle platné legislativy na úseku odpadového hospodářství.

5) Znečišťování a rušivé vlivy – odpovídají rozsahu a účelu záměru a v souvislosti s tím, že se jedná o rekonstrukci stávající trati, nejsou závažné, přičemž eliminace vlivů je řešitelná v projektové přípravě záměru. Větší vlivy lze očekávat v souvislosti s realizací rekonstrukce, tyto vlivy však budou dočasné a nevýznamné.

6) Riziko nehod s ohledem zejména na používané látky nebo technologie – pro provoz navržené trati se neplánuje skladování ani používání nebezpečných chemických látek ani používání nebezpečných chemických přípravků. V etapě výstavby nelze vyloučit havarijní situaci při používání stavebních mechanismů v blízkosti vodních toků. Riziko úniku ropných látek bude minimalizováno obvyklými postupy, které budou obsaženy v Plánu opatření pro případ havárie. Havarijní plán bude mimo jiné obsahovat návrh konkrétních preventivních opatření proti úniku závadných látek při konkrétních stavebních činnostech během výstavby, popis činností včetně konkrétních prvotních postupů.

## 2. Lokalizace záměru

Parametry území, které může být ovlivněno záměrem, byly zváženy s ohledem na:

1) Stávající způsob využívání území – jedná se o rekonstrukci stávající železniční trati. Výše uvedený záměr je v souladu s územně plánovací dokumentací. Toto dokládají vyjádření příslušných stavebních úřadů k záměru z hlediska územně plánovací dokumentace, tj. vyjádření Městského úřadu Kostelec nad Orlicí, odboru územního plánu – stavební úřad, ze dne 02.04.2012, č.j.: ÚPSÚ 504/12-7079/12-K a vyjádření Městského úřadu Rychnov nad Kněžnou, Odbor výstavby a životního prostředí, ze dne 02.04.2012, č.j.: OVŽP-7552/2012/Du.

2) Relativní četnost, kvalitu a schopnost regenerace přírodních zdrojů – realizace záměru nenarušuje žádné ložisko nerostných surovin ani dobývací prostor. K ovlivnění horninového prostředí nedojde. Stavbou nejsou dotčena ochranná pásma vodního zdroje.

3) Schopnost přírodního prostředí snášet zátěž se zvláštní pozorností na:

- a) *územní systém ekologické stability krajiny* – v dotčeném území se nachází prvky územního systému ekologické stability lokální úrovně.
- b) *zvláště chráněná území, území přírodních parků a rezervací, významné krajinné prvky, soustava NATURA 2000* – rekonstruovaná trať prochází ochranným pásmem přírodní rezervace Kostelecký zámecký park. V místě průchodu trati tímto ochranným pásmem nejsou v rámci rekonstrukce trati navrhovány žádné stavební úpravy. Vliv záměru na území soustavy NATURA 2000 (evropsky významné lokality a ptačí oblasti) vyloučil krajský úřad jako orgán ochrany přírody a krajiny stanoviskem ze dne 04.04.2012, č.j.: 5026/ZP/2012-Zp.



- c) *území historického, kulturního nebo archeologického významu* – v zájmové území nejsou známy vlivy, které by uvedený záměr mohl mít na kulturní památky.
- d) *území hustě zalidněné* – po realizaci záměru by měly být plněny hlukové limity dle platných právních předpisů. Součástí oznámení záměru je hluková studie, vypracovaná v srpnu 2012 Ing. Janou Šafratovou, č. zakázky 11271208. Dále je součástí oznámení zemědělská příloha, vypracovaná v srpnu 2012 Ing. Jitkou Tobolovou, kde je vyhodnocení důsledků stavby na ZPF.
- e) *území zatěžovaná nad míru únosného zatížení (včetně starých zátěží)* – dotčené území není územím zatěžovaným nad míru únosného zatížení a nebyly zjištěny extrémní poměry, které by mohly mít vliv na proveditelnost navrhované stavby rekonstrukce železniční trati.

### 3. Charakteristické znaky možného dopadu

Potenciálně významné vlivy záměru byly zváženy ve vztahu ke kritériím vyjmenovaných v bodech 1. a 2., zejména s ohledem na:

- 1) Rozsah vlivů (zasazené území a populaci) – posuzovaný záměr je v daném území předkládaným oznámením posouzen ze všech podstatných hledisek. Z hlediska charakteru záměru se jedná o záměr, který je v souladu s územně plánovací dokumentací.
- 2) Povahu vlivů vzhledem k jejich přesahování státních hranic - vlivy nepřesahují hranice České republiky.
- 3) Velikost a složitost vlivů – nejvýznamnější vlivy záměru z hlediska velikosti a významnosti jsou především v oblasti vlivů na přírodu a obyvatelstvo, a to především v období výstavby. Tyto vlivy byly v oznámení záměru vyhodnoceny jako akceptovatelné. Uvedené aspekty jsou vyhodnoceny v příslušných kapitolách oznámení záměru a problematika hlukové zátěže je doložena jako samostatná příloha oznámení záměru.
- 4) Pravděpodobnost, dobu trvání, četnost a vratnost vlivů – jelikož se jedná se o stavbu většího rozsahu, vlivy záměru se předpokládají. K omezení nepříznivých vlivů jsou navrhována opatření. Pro fázi provozu záměru se nepředpokládají vlivy záměru na životní prostředí a veřejné zdraví. Vlivy popsané v oznámení jsou předpokládány pouze pro období přípravy a výstavby záměru. Působení těchto vlivů nemá trvalý charakter.

Byly posouzeny a identifikovány předpokládané vlivy na životní prostředí a veřejné zdraví v důsledku realizace a provozu záměru včetně navržených opatření k minimalizaci nebo zmírnění nepříznivých vlivů na životní prostředí a veřejné zdraví.

Zájmy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví lze prosadit standardními postupy podle zvláštních předpisů.

Na základě zhodnocení obsahu oznámení, na základě všech vyjádření k předmětnému záměru v průběhu zjišťovacího řízení, s přihlédnutím k charakteru, kapacitě a umístění záměru a především po zvážení všech vlivů záměru ve vztahu ke kritériím uvedených v příloze č. 2 zákona, dospěl příslušný úřad k závěru, že záměr, nebude dále posuzován podle zákona.

Závěr zjišťovacího řízení nenahrazuje vyjádření dotčených správních úřadů, ani příslušná povolení podle zvláštních předpisů. Závěr zjišťovacího řízení není rozhodnutím vydaným ve správním řízení a nelze se proti němu odvolat.

Správní úřad, který vydává rozhodnutí nebo opatření podle zvláštních právních předpisů k záměru „Zvýšení kapacity trati Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 2. část, rekonstrukce

žst. Častolovice“, zveřejní podle ust. § 10 odst. 4 a 5 zákona žádost o vydání tohoto rozhodnutí, a to vždy alespoň na internetu.

V zastoupení Ing. Tomáš Morávek

Dr. Ing. Richard Veselý  
vedoucí oddělení EIA a IPPC

**Příloha:** kopie obdržených vyjádření (pouze pro oznamovatele)

**Rozdělovník:** 15496/ZP/2012 - Po

**Dotčené územní samosprávné celky:**

- 1) Královéhradecký kraj, odbor kancelář hejtmána, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové - zde
- 2) Město Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- 3) Město Týniště nad Orlicí, Mírové náměstí 90, 517 21 Týniště nad Orlicí
- 4) Město Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 78 Rychnov nad Kněžnou
- 5) Městys Častolovice, Masarykova 10, 517 50 Častolovice
- 6) Obec Tutleky, Tutleky 10, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- 7) Obec Lípa nad Orlicí, Lípa nad Orlicí 23, 517 21 Týniště nad Orlicí
- 8) Obec Čestice, Čestice 94, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- 9) Obec Synkov-Slemeno, Synkov 48, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

**Dotčené správní úřady:**

- 1) Krajská hygienická stanice Královéhradeckého kraje se sídlem v Hradci Králové, Habrmanova 19, 501 01 Hradec Králové
- 2) ČIŽP OI Hradec Králové, Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové
- 3) Městský úřad Kostelec nad Orlicí, Palackého náměstí 38, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- 4) Městský úřad Týniště nad Orlicí, Mírové náměstí 90, 517 21 Týniště nad Orlicí
- 5) Městský úřad Rychnov nad Kněžnou, Havlíčkova 136, 516 78 Rychnov nad Kněžnou
- 6) Úřad městyse Častolovice, Masarykova 10, 517 50 Častolovice
- 7) Obec Tutleky, Tutleky 10, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- 8) Obecní úřad Lípa nad Orlicí, Lípa nad Orlicí 23, 517 21 Týniště nad Orlicí
- 9) Obecní úřad Čestice, Čestice 94, 517 41 Kostelec nad Orlicí
- 10) Obecní úřad Synkov-Slemeno, Synkov 48, 516 01 Rychnov nad Kněžnou

**Oznamovatel:**

Správa železniční a dopravní cesty, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město

**Na vědomí:**

- 1) MŽP ČR, odbor EIA a IPPC, Vršovická 65, 100 10 Praha
- 2) MŽP ČR, odbor výkonu státní správy VI., Resslova 1229, 500 02 Hradec Králové